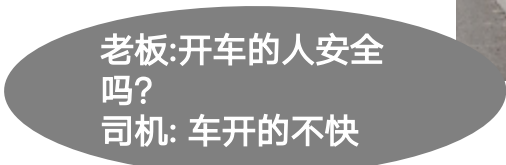
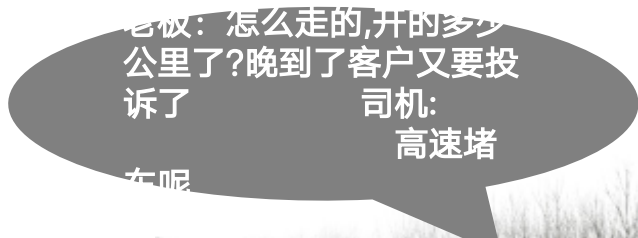


运输行业现状





安全



时效



成本



智能版功能概述

油耗成本管理



驾驶行为管理:

——通过实时获取发动机数据,如刹车、怠速、超速、加速等,来量化的监控司机驾驶行为,进而管理和提升司机的驾驶技能,进而降低油耗。



线路油耗管理:

——大数据智能分析生成,贴近实际业务的任务维度管理方式,以自动化、数据化的方式降低油耗成本。

数据分析&报告 (车管家)



- 将平台车辆运行的数据进行有效的整合、分析;
- 快速准确的提供有价值的可视化的分析报告;
- 准确高效定位异常问题,进而为管理层提供决策依据。

✓ 智能版（数据来源）



✓ 智能版

EMS

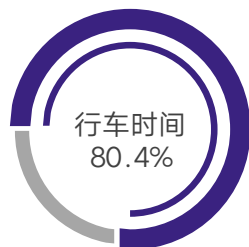
Engine Management System
发动机管理系统

Super Fleet智能互联车辆数字神经
中枢

车队的互联网管理工具

- 数字化展示车辆运行数据
- 数字化呈现司机驾驶行为

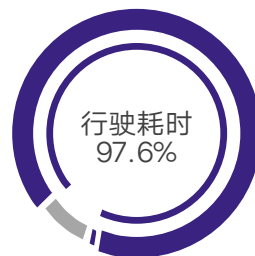
车辆时间使用率



总里程：3311.1

行车时间：49时28分53秒 **80.4%**
熄火时间：12时2分27秒 **19.6%**

发动机运行状态



运转时间：49时28分53秒

行驶耗时：48时17分44秒 **97.6%**
怠速：1时8分40秒 **2.3%**
其他：0时2分29秒 **0.1%**

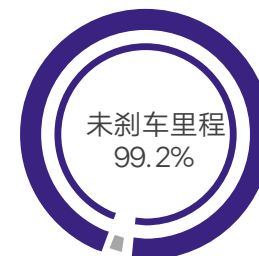
燃油消耗



总耗：980.99L

百公里：29.63L
行驶消耗：979.49L **99.8%**
怠速消耗：1.5L **0.2%**

刹车损耗



刹车次数：342

未刹车里程：3283.51公里 **99.2%**
刹车里程：27.65公里 **0.8%**
未刹车时间：48时49分8秒 **98.7%**
刹车时间：0时39分45秒 **1.3%**

智能版

监测技术



通过连接CAN总线技术
对司机和车辆进行监测



监测事件



急加速 急刹车 异常怠速 超转速 其他

加强对不良驾驶行为管理，改进驾驶习惯

考核司机有据可依，迅速发现好司机

车牌照	所属机构	行驶里程(km)	百公里油耗(L)	平均速度(km/h)	超速时间占比	刹车次数	刹车距离占比	急刹车次数	刹车时间百分比
合计	—	6255684.99	25.57	60.9	7.55%	1954064	21%	7478	4.9%
津C01877	中道天津	378.5	44.38	19.34	42.62%	1091	4.36%	0	0.14%
沪DC3911	上海日雪	1296.5	34.83	31.38	25.88%	2610	10.37%	3	20.67%
津A25015	中道天津	11781.7	39.37	56.40	19.13%	3376	0.93%	40	3.28%
沪DC8289	上海日雪	20704.7	31.63	60.62	4.51%	7710	2.92%	11	5.46%
鲁AA6302	中道济南	15104.3	31.47	66.78	6.44%	5525	2.73%	5	5.29%

车牌照	事件	开始时间	结束时间	当时车速	持续时间	司机	位置
浙B1YZXX	急加速	2016-09-23 10:04:33	2016-09-23 10:04:35	63.00km/h	0时0分2秒	张三	浙江省宁波市泰华山西明路
浙B1YZXX	急刹车	2016-09-27 08:06:19	2016-09-27 08:06:21	44.80km/h	0时0分2秒	张三	福建省厦门市海沧区长园路
浙B1YZXX	异常怠速	2016-10-03 10:02:55	2016-10-10 10:24:28	静止	0时21分33秒	李四	上海市宝山区泰华市东陈路
浙B1YZXX	超速	2016-10-10 19:47:53	2016-10-10 19:48:00	103km/h	0时0分7秒	李四	江苏省常州市武进区新桥路

驾驶行为分析



超速次数：0次

超速时间：0时0分0秒 0%

最高时速：117km/h

急刹车：3次

超转次数：0次

超转时间：0时0分0秒 0%

最高转速：1872

转速 (r/min)

车速

空挡滑行

	700	800	900	1000	1100	1300	1500	1700	1900	2100	2300	2500
0	9:27'40"	2:37'00"	19'12"	04'49"	01'14"	00'26"	00'04"	00'02"				
10	53'47"	28'17"	19'29"	20'51"	09'30"	10'31"	03'00"	00'31"	00'03"			
20	38'42"	12'19"	10'21"	17'26"	33'18"	24'30"	04'56"	00'18"	00'03"			
30	38'05"	05'53"	12'37"	29'00"	37'04"	21'07"	11'13"	00'50"	00'02"			
40	58'54"	07'40"	41'45"	1:01'49"	12'58"	3:09'02"	53'27"	00'33"	00'04"			
50	1:26'33"	07'23"	22'36"	31'16"	2:40'04"	3:28'12"	1:11'59"	02'21"				
60	3:03'42"	11'06"	55'39"	7:15'12"	36'30"	9:27'27"	4:09'16"	00'14"	00'04"			
70	8:27'03"	13'45"	04'34"	17'19"	19:47'32"	17:16'54"	1:50'56"	01'48"	00'02"			
80	12:18'24"	18'14"	10'47"	10'43"	09'05"	55:28'16"	03'28"	00'43"				
90	5:01'21"	05'30"	03'36"	03'45"	03'27"	1:43'20"	6:19'57"					
100												
合计	43:52'59"	4:27'11"	3:20'39"	10:32'12"	24:50'47"	91:29'51"	14:55'26"	07'50"	00'16"			

非经济转速：

48 时 19 分 34 秒
(25.1%)

亚经济转速：

10 时 40 分 00 秒
(5.5%)

经济转速：

133 时 30 分 49 秒
(69.4%)

共 192 时 30 分 23 秒
(100%)

SuperFleet产品功能介绍

✓ 智能版

安全管理

提炼司机驾驶行为，利用司机评分模型，给出司机的安全评分（对标行业平均水平进行加减分）：

安全评分指标由**刹车**、**急刹车**、**急加速**、**超速**、**超转速**五个关键行为构成。

视图中给出**趋势**了解整体变化态势，生成安全报告

进行安全事件分析，车辆排名及司机排名。

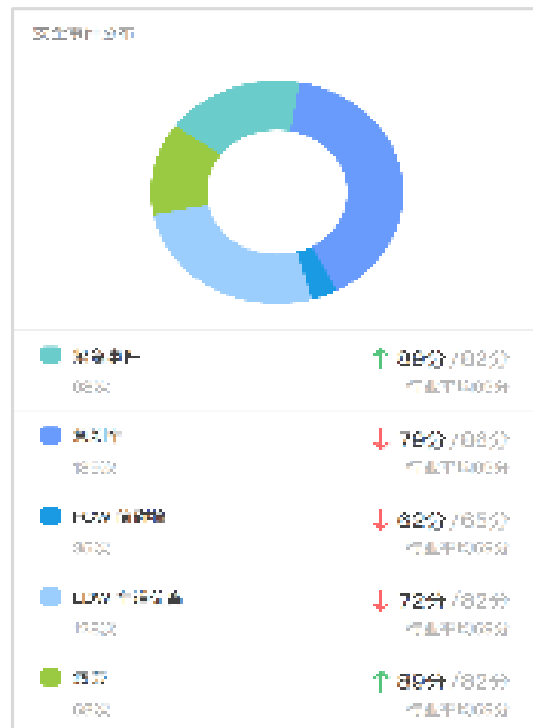
优劣车辆驾驶行为对比，给出车队**关注防控要点**。

</

SuperFleet产品功能介绍

✓ 智能版

安全管理—安全报告总结



车辆安全排名		
从低到高		
1	沪A00001	↑ 59分 / 82分
2	沪A00002	↑ 67分 / 78分
3	沪A00003	↑ 70分 / 77分
4	某公司	↓ 77分 / 75分
5	沪A00005	↑ 75分 / 74分
6	沪A00008	↓ 72分 / 75分
7	沪A00007	↑ 71分 / 70分
8	沪A00006	↓ 65分 / 69分
9	沪A00009	↓ 60分 / 72分

司机安全排名	
从高到低 ▾	
1 李建国	↑ 89分 / 82分
2 张爱兰	↑ 87分 / 79分
3 王文华	↑ 78分 / 77分
4 某公司	↓ 77分 / 76分
5 陈文华	↑ 76分 / 74分
6 张东强	↓ 72分 / 71分
7 杨珂	↑ 71分 / 70分
8 王大伟	↓ 66分 / 66分
9 赵军	↓ 63分 / 72分

✓ 智能版 案例分享

车牌	日期	行程	里程 (公里)	引擎 工作時間	经济 转速 行驶时间	占比	超速 次數	超速 时间 占比	超转 速時間	超转 速時間 占比	百公 里油 耗
粤 AL02 79	5月2 日	广州 - 怀 化-重 庆	1021	19小 時52 分	7.5小 時	37.5 %	99	14.5 %	2小時 27分	12.5 %	41.4
粤 AL02 79	8月1 日	广州 - 怀 化-重 庆	1023	19小 時59 分	11.5 小時	57%	10	0.4%	0	0	35.2

✓ 智能版 案例分享



一年车队油费节省（早期14台车辆）

- 百公里节约6.2升
- 车辆平均每天行驶800公里
- 车辆平均每年工作300天
- 油价人民币6元/升
- 1台車1年节约y油费
 $6 \times 6.2 \times 8 \times 300 = 89280$ 人民币
- 车队1年节约油费
 $89280 \times 14 = 1249920$ 人民币

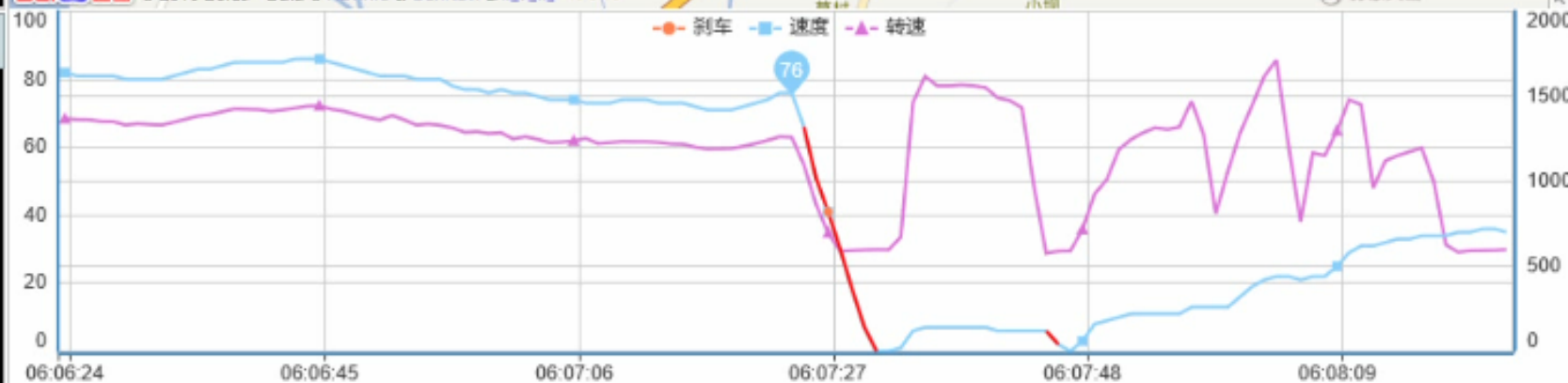
第1路对路况

2016-11-04 06:07:06






第2路对正驾驶

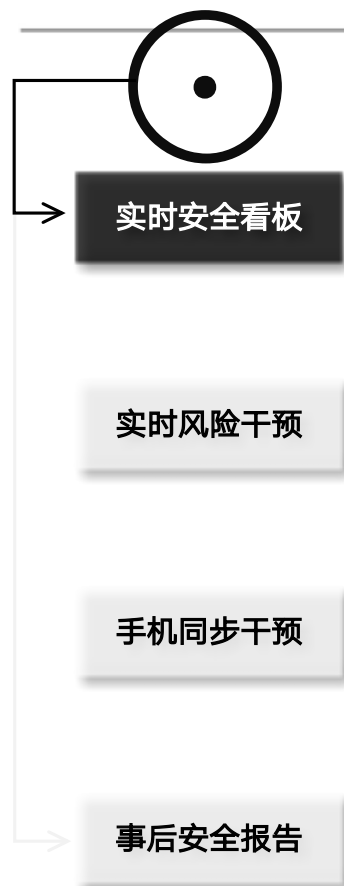
2016-11-04 06:07:06





✓ 待实现的功能（需选装设备）

维度	硬件设备	采集原理	详细事件
车辆事件 (EMS)		实时（24h）视频全程监控，事件视频主动抓取存档，追溯危险事件（急刹车等）前后30秒视频。	<div> <input type="checkbox"/> 超速 <input type="checkbox"/> 弯道超速 </div> <div> <input type="checkbox"/> 急刹车 <input type="checkbox"/> 紧急事件 </div> <div> <input type="checkbox"/> 急加速 </div>
司机事件 (疲劳识别)		利用图像传感器采集驾驶员的面部信息，高速数字信号处理器、进行图像的处理与分析，监测疲劳状态及不良行为。	<div> <input type="checkbox"/> 闭眼 <input type="checkbox"/> 打哈欠 </div> <div> <input type="checkbox"/> 打电话 <input type="checkbox"/> 左顾右盼 </div> <div> <input type="checkbox"/> 抽烟 <input type="checkbox"/> 离岗/遮挡 </div>
预警事件 (ADAS)		基于智能视频分析，主动预警危险事件、及时进行风险预警（提前2.5秒）。	<div> <input type="checkbox"/> FCW（前碰撞报警） </div> <div> <input type="checkbox"/> LDW（车道偏离） </div> <div> <input type="checkbox"/> HMW（车距过近） </div>

● 车队在途行驶车辆安全状况全局，AI算法实时自动计算

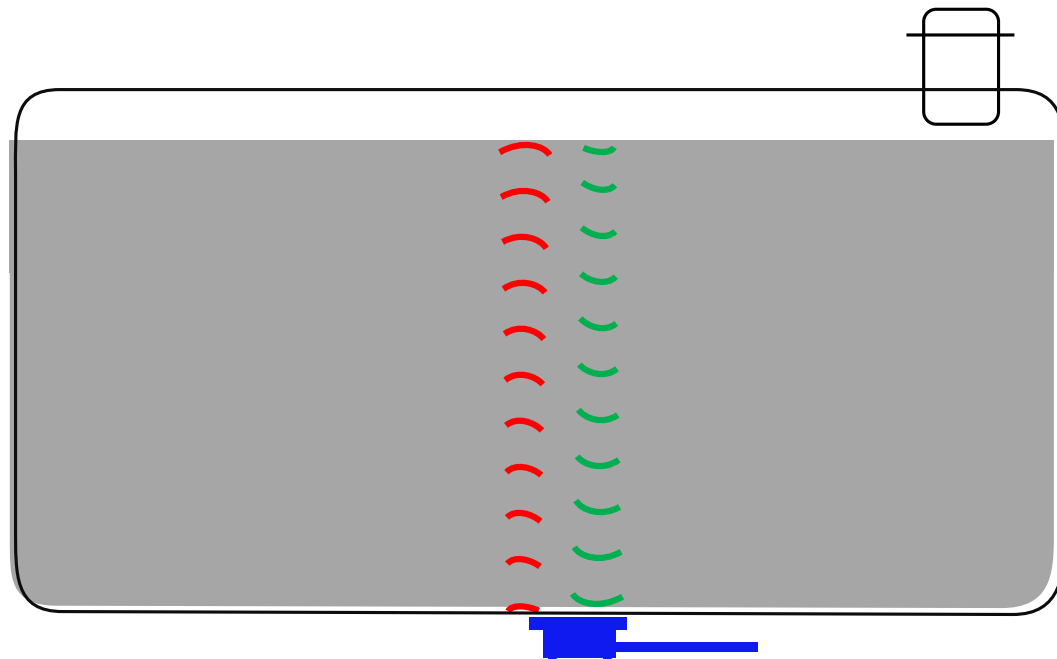


The screenshot displays the "实时安全看板" (Real-time Safety Dashboard) interface. At the top, there are three summary cards: "今日风险" (Today's Risk) with a count of 1, "今日安全车辆" (Today's Safe Vehicles) with a count of 1, and "今日行驶车辆" (Today's Driving Vehicles) with a count of 5. Below these is a table listing vehicles with columns for "风险等级" (Risk Level), "车牌号" (License Plate), and "状态" (Status). A red box highlights the "风险等级" column, with a callout stating "实时风险，5分钟更新一次。" (Real-time risk, updated every 5 minutes). To the right of the table, a large video window shows a driver's face, with a timestamp "17-07-28 19:34:48" and a status "司机 风险". Below the video, there are buttons for "详情" (Details) and "关闭" (Close). On the far right, a sidebar titled "浙A5K789" shows "事件详情一清二楚，司机状态事件监控" (Event details are clear, driver status event monitoring). It includes a list of events with timestamps and a toggle for "开启事件" (Turn on event).

维度	硬件设备	采集原理	详细事件
车辆事件 (冷链)		温湿度控数据采集，监控，温湿度显示， 温度报警；	<input type="checkbox"/> 温度监控
车辆事件 (油感)		基于超声波技术的油量监控设备。预防 偷油	<input type="checkbox"/> 监控邮箱油量状态

工作原理

超声波油位传感器采用非接触式超声波测量技术，利用超声波在固体、液体中的穿透性，探头发出的超声波在遇到液面时，形成反射回波，再被探头接收，通过超声波在相应介质中的传输速度，可以直接换算得到液面的高度值。

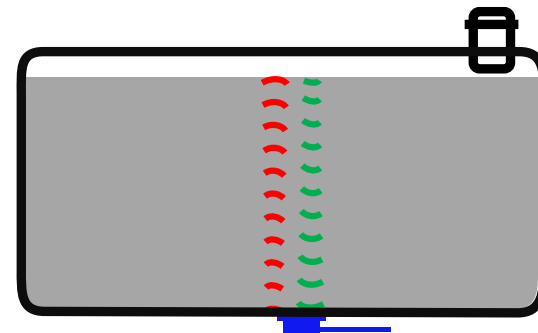


G7超声波油感

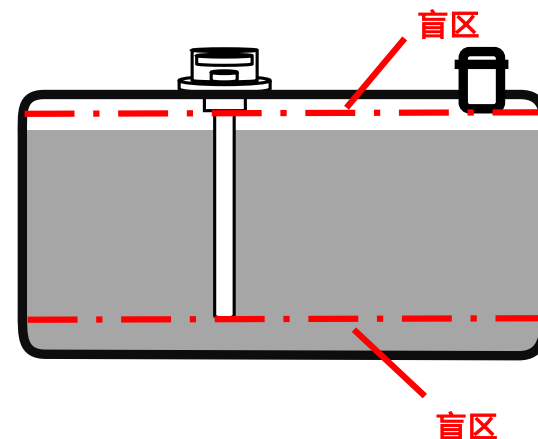
超声波油感PK油浮子

超声波油感，利用超声波反射 直接测得液面高度

油浮子	超声波油感
1、安装复杂，至少需要2小时	1、安装方便，1小时可安装完毕
2、安装前客户需自行卸下油箱	2、客户无需参与设备的安装过程
3、需开孔，存在安全隐患	3、无需开孔
4、油箱最上方和最下方有盲区	4、探测范围广，无盲区



超声波油感，利用超声波反射 直接测得液面高度



谢谢！