Universidad Javeriana Cali Construcción y Pruebas de Software Proyecto Final del Curso

Presentado por:

William Martín Chávez González Hernan Danilo Eraso Rosero Santiago Rojas

Objetivo: Aplicar todos los conocimientos adquiridos durante el curso.

Servicio Backend API: https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service

Servicio Frontend: https://github.com/Tiago9617/-consecionario-mat-

pruebas/tree/main/consecionario-mat-pruebas

Descripción:

- 1. Escoger un producto de software del cual se tenga acceso al código fuente, el cual será el objeto de prueba del proyecto.
 - a. Proyecto personal con una funcionalidad básica, por ejemplo, un CRUD.
- 2. Realizar las actividades de acuerdo con el proceso de pruebas visto en clase.
- 3. Documentar los principales entregables del proceso.
- 4. Preparar una presentación de máximo 15 minutos para compartir con los compañeros de clase.
- 5. El proyecto debe contener:
 - a. Planeación de pruebas.
 - b. Diseño de casos de prueba (caja blanca y caja negra).
 - c. Resultados de la ejecución de los casos de prueba.
 - d. Diseño de pruebas de desempeño.
 - e. Ejecución y reporte de resultados de la ejecución de las pruebas de desempeño.
 - f. Automatización de pruebas.
- 6. Los entregables se deben publicar en un repositorio personal y compartirlo con la profesora.

Detalles del entregable (Semana 11):

- 1. Plan de pruebas:
 - a. Alcance funcional de las pruebas: descripción de alto nivel de las funcionalidades que serán probadas.
 - b. Estrategia de pruebas: niveles y tipos de pruebas que se contemplarán.
- 2. Casos de prueba de caja blanca:
 - a. Aplicar las técnicas vistas en clase de tal manera que se garanticen las métricas de cobertura de sentencia o decisión.
 - b. Reporte de resultados de la ejecución de las pruebas.
- 3. Casos de prueba de caja negra:
 - a. Diseñar los casos de prueba contemplando las técnicas vistas en clase:
 - i. Clases de equivalencia.
 - ii. Valores al límite.
 - iii. Tablas de decisión.
 - b. Documentación de los casos de prueba.
 - c. Reporte de los resultados de la ejecución de los casos de prueba.
- 4. Detalle del diseño de las pruebas de desempeño.
- 5. Resultados de la ejecución de las pruebas de desempeño.
- 6. Automatización de pruebas (es negociable el nivel de pruebas a automatizar).
- 7. Reporte de resultados de la ejecución de las pruebas automatizadas

1. Plan de Pruebas:

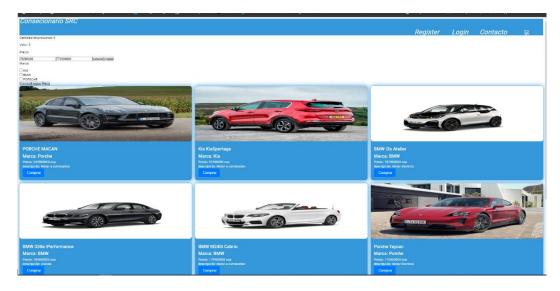
para el ejercicio se tomará un producto de software seleccionado es un catálogo de autos que contiene información sobre diferentes modelos de automóviles, incluyendo imágenes, nombres, precios, descripciones, marcas y campos para establecer rangos de precios o modelo especifico acompañado cada imagen con un botón para realizar la compra.

Funcionalidad Básica: La funcionalidad básica de este catálogo de autos incluye la capacidad de buscar autos por marca y precio, obtener los autos mediante un rango de precios y un filtro de marca. Además, el botón donde al escoger un vehículo se procede el paso para comprar

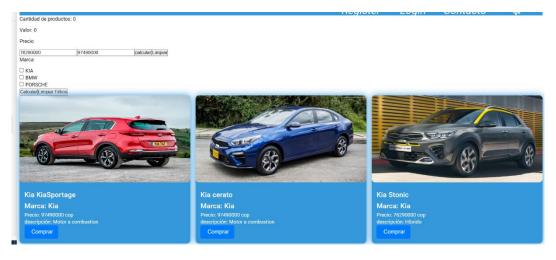
a. Alcance Funcional de las Pruebas

Para el frontend en Angular:

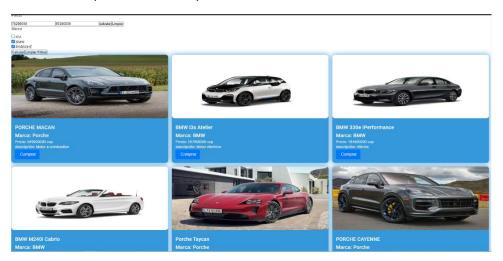
- Asegurarse de que los datos de los autos se muestran correctamente en la interfaz de usuario, búsqueda y filtro de autos por marca y precio.
- 1. Render de todos los productos



2. Filtro por precio retorna la información de Kia



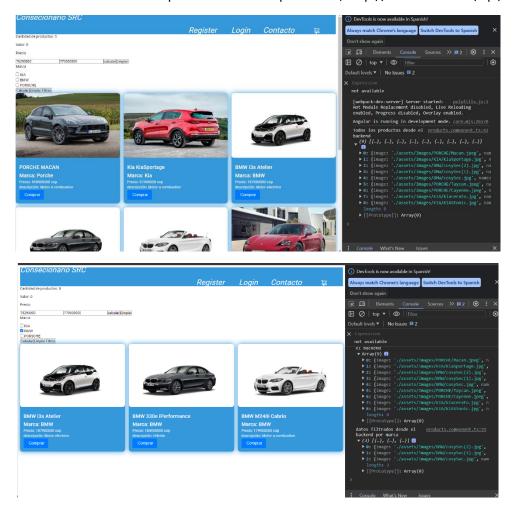
3. Filtro por marca BMW y PORCHE

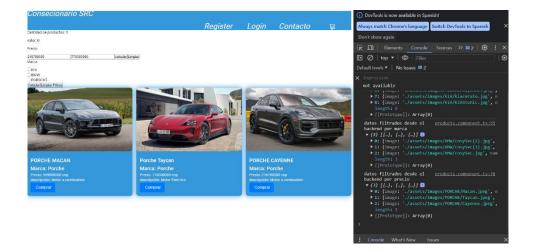


- Comprobar que los filtros de búsqueda funcionen correctamente.
- Validar que la funcionalidad de ordenar autos por precio está funcionando adecuadamente.

Para el backend en Java, comprueba que los servicios de API REST funcionen correctamente al recibir solicitudes del frontend.

• Comunicación del backend por consola de los productos, http://localhost:8080/api/cars





b. Estrategia de Pruebas

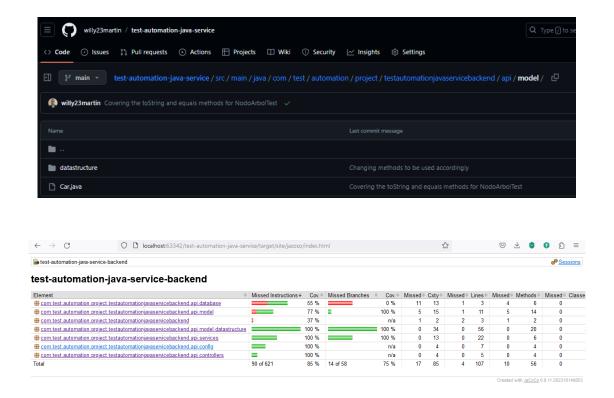
La estrategia de pruebas podría incluir varios niveles y tipos de pruebas:

• Pruebas de Unidad para el Backend - Java:

De acuerdo con la organización de las capas del proyecto en el repositorio: https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service

las pruebas de Unidad se deben realizar para cada componente crítico:

• Estructura de datos: ArbolBinario, junto con el NodoArbol y el elemento principal Car (que representa los carros para guardar en la estructura). Packages: model y model.datastructure



• Pruebas de Integración Karate - Backend:

Como el sistema se compone de una parte Backend y otra Frontend, con el primero siendo un servicio API REST, se deben realizar pruebas de Integración automatizadas que verifiquen el comportamiento de los diferentes endpoints:

- ✓ **GET /api/cars** obtener el listado de carros de inventario del Concesionario.
- ✓ **GET api/search?initialPrice=<>&finalPrice=<>** filtrar los carros disponibles por rango de precios.
- ✓ **GET /api/searchBrands?brands=<>,<>,...** filtrar los carros disponibles por marca o por varias marcas.

A continuación, se listan cada uno de los casos de prueba por cada endpoint del Backend API:

Endpoint	TestID_Descripción
-	EPCARS001_elInventarioContieneUnListadoDeCarrosPrecargados: al
GET /api/cars	realizar la petición, el sistema deberá retornar el listado de 9 carros
	precargados de marcas BMW, Kia y Porche.
	EPSEARCHP001_searchCarsByPriceRange_DebeRetornarUnaListaConTres
	Carros_CuandoElPrecioDelCarroNoSuperaLos100Millones – que son
	aquellos que corresponden a la marca Kia.
	EPSEARCHP002_searchCarsByPriceRange_DebeRetornarUnaListaConTres
	$Carros_Cuando El Precio Del Carro Estriba Entre 100 Millones Y200 Millones:$
	aquellos que corresponden a la marca BMW.
	${\tt EPSEARCHP003_searchCarsByPriceRange_DebeRetornarUnaListaConTres}$
	Carros_CuandoElPrecioDelCarroSupereLos200Millones: que son aquellos
	que corresponden a la marca Porche.
	${\tt EPSEARCHP004_searchCarsByPriceRange_DebeRetornarUnaListaCon6Car}$
GET	ros_CuandoElPrecioDelCarroSupereLos100Millones: que son aquellos que
api/search?initialPrice	corresponden con las marcas BMW y Porche.
=<>&finalPrice=<>	EPSEARCHP005_searchCarsByPriceRange_DebeRetornarUnaListaVacia_C
- Validal Nec-V	uandoElPrecioDelCarroSeaInferiorA50Millones
	EPSEARCHP006_searchCarsByPriceRange_DebeRetornarUnaListaCon9Car
	ros_CuandoElPrecioDelCarroSupereLos50Millones: que corresponde a
	todos los carros del inventario.
	EPSEARCHP007_searchCarsByPriceRange_DebeLanzarUnIllegalArgument
	Exception_CuandoElPrecioInicialDelCarroSupereAlPrecioFinalParaFiltrar
	EPSEARCHB001_searchCarsByBrands_DebeDevolver3Carros_CuandoSeFil
	trePorLaMarcaBMW
	EPSEARCHB002_searchCarsByBrands_DebeDevolver3Carros_CuandoSeFil
	trePorLaMarcaKia
	EPSEARCHB003_searchCarsByBrands_DebeDevolver3Carros_CuandoSeFil
	trePorLaMarcaPorche
GET	EPSEARCHB004_searchCarsByBrands_DebeDevolver6Carros_CuandoSeFil
/api/searchBrands?br	trePorLaMarcaBMW_Y_Kia
ands=<>,<>,<>,	EPSEARCHB005_searchCarsByBrands_DebeDevolver6Carros_CuandoSeFil
	trePorLaMarcaBMW_Y_Porche
	EPSEARCHB006_searchCarsByBrands_DebeDevolver6Carros_CuandoSeFil
	trePorLaMarcaKia_Y_Porche
	EPSEARCHB007_searchCarsByBrands_DebeDevolver9Carros_CuandoSeFil
	trePorLaMarcaBMW_Y_Kia_Y_Porche

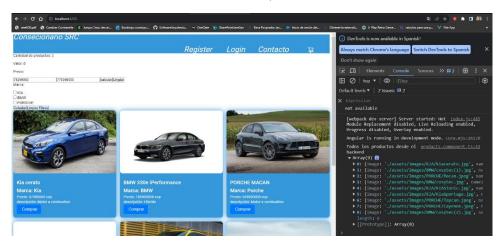
EPSEARCHB008_searchCarsByBrands_DebeDevolver9Carros_CuandoNoSeEspecifiqueNingunaMarca_DadoQuePorDefectoBuscaraLasTresDisponibles

EPSEARCHB009_searchCarsByBrands_DebeDevolver9Carros_CuandoNoS eEspecifiqueElParametroMarcas_DadoQuePorDefectoBuscaraLasTresDisp onibles

Para probar cómo interactúan los componentes de Angular con el backend Java. Verificar que la comunicación entre el frontend y el backend funcione correctamente, las solicitudes HTTP se envíen y reciban correctamente y que los datos se muestren en el frontend.

- Para la siguiente image, el área de desarrollo backend proporciono el siguiente endpoint: http://localhost:8080/api/cars

para consumir la información de los autos, los datos que traemos



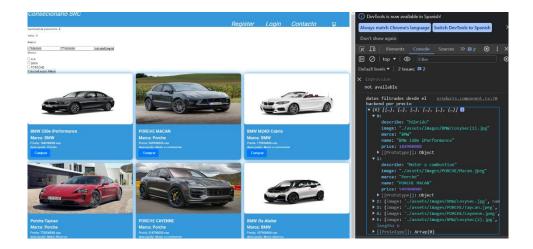
Como se muestra en la imagen anterior mediante el método que nos da TS Console.log(), observamos que la comunicación con el servicio que consume las Apis de todos los productos funciona bien.

- Filtros por precio

Para la siguiente imagen el área de desarrollo backend proporciono el siguiente endpoint:

http://localhost:8080/api/search?initialPrice=17990000&finalPrice=770000000

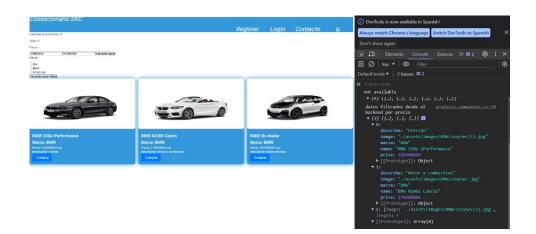
Donde se observa que se envían en los input de texto los límites de precio que estén entre 179900000 y 770000000 nos trae las marcas que se encentren.



Para la siguiente imagen el área de desarrollo backend proporciono el siguiente endpoint:

http://localhost:8080/api/search?initialPrice=17990000&finalPrice=187900000

Donde se observa que se envían en los input de texto los límites de precio que estén entre 179900000 y 187900000 nos trae las marcas que se encentren.

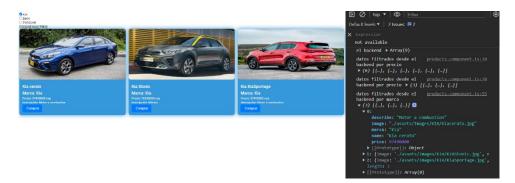


- Filtro por marca

Para la siguiente imagen el área de desarrollo backend proporciono el siguiente endpoint:

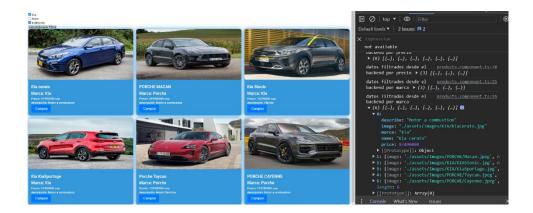
http://localhost:8080/api/searchBrands?brands=Kia

Donde se observa que se acciona la marca Kia atreves de un checkbox.



Int: http://localhost:8080/api/searchBrands?brands=Kia,Porche

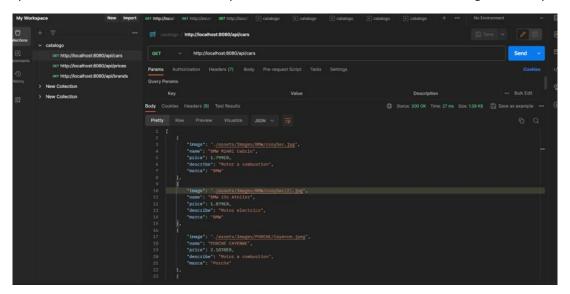
Donde se observa que se acciona la marca Kia y Porche atreves de un checkbox



- **Pruebas de Sistema**: Probar las funcionalidades principales del catálogo de autos, como buscar, ver detalles de un auto y ordenar autos por precio.
- ✓ Como primer paso se toma el siguiente endpoint:

http://localhost:8080/api/cars

Estas pruebas se realizarán mediante la aplicación Postman, donde se obtiene la siguiente respuesta:



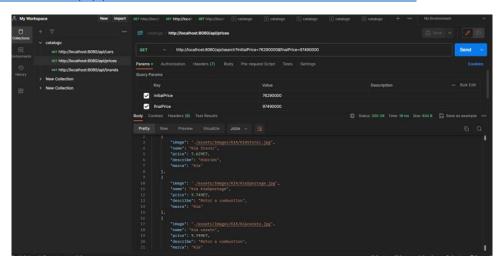
Donde la respuesta como se puede observar de la funcionalidad de obtener la información de los autos que para el ejercicio son 9 con su respectivo catálogo:

```
[
  {
    "image": "./assets/Images/BMW/cosySec.jpg",
    "name": "BMW M240i Cabrio",
    "price": 1.799E8,
    "describe": "Motor a combustion",
    "marca": "BMW"
  },
    "image": "./assets/Images/BMW/cosySec(2).jpg",
    "name": "BMW i3s Atelier",
    "price": 1.879E8,
    "describe": "Motor electrico",
    "marca": "BMW"
  },
    "image": "./assets/Images/PORCHE/Cayenne.jpeg",
    "name": "PORCHE CAYENNE",
    "price": 2.1878E8,
    "describe": "Motor a combustion",
    "marca": "Porche"
  },
    "image": "./assets/Images/KIA/KIAStonic.jpg",
    "name": "Kia Stonic",
    "price": 7.629E7,
    "describe": "Hibrido",
    "marca": "Kia"
  },
    "image": "./assets/Images/KIA/KiaSportage.jpg",
    "name": "Kia KiaSportage",
    "price": 9.749E7,
    "describe": "Motor a combustion",
    "marca": "Kia"
  },
    "image": "./assets/Images/KIA/kiacerato.jpg",
    "name": "Kia cerato",
    "price": 9.749E7,
    "describe": "Motor a combustion",
    "marca": "Kia"
  },
    "image": "./assets/Images/BMW/cosySec(1).jpg",
    "name": "BMW 330e iPerformance",
    "price": 1.849E8,
    "describe": "Hibrido",
    "marca": "BMW"
  },
```

```
{
    "image": "./assets/Images/PORCHE/Taycan.jpeg",
    "name": "Porche Taycan",
    "price": 7.7E8,
    "describe": "Motor Electrico",
    "marca": "Porche"
},
{
    "image": "./assets/Images/PORCHE/Macan.jpeg",
    "name": "PORCHE MACAN",
    "price": 5.499E8,
    "describe": "Motor a combustion",
    "marca": "Porche"
}
```

✓ Como segunda funcionalidad tenemos:

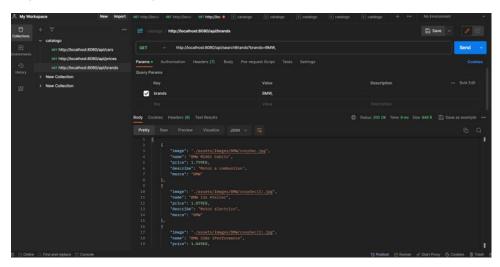
http://localhost:8080/api/search?initialPrice=76290000&finalPrice=97490000



Como se observa en la anterior imagen, el precio mínimo es 78290000 y como valor máximo del rango es 97490000, para la respuesta tenemos 3 autos que están en ese rango de precio.

```
[
{"image":"./assets/Images/KIA/KIAStonic.jpg","name":"Kia
Stonic","price":7.629E7,"describe":"Hibrido","marca":"Kia"},
{"image":"./assets/Images/KIA/KiaSportage.jpg","name":"Kia
KiaSportage","price":9.749E7,"describe":"Motor a combustion","marca":"Kia"},
{"image":"./assets/Images/KIA/kiacerato.jpg","name":"Kia
cerato","price":9.749E7,"describe":"Motor a combustion","marca":"Kia"}
]
```

✓ La funcionalidad final es la de la clasificación por marca: http://localhost:8080/api/searchBrands?brands=Porche,BMW,



Para este caso como respuesta de la funcionalidad se tiene solo los autos de marca "BMW" son 3 autos que están en el catálogo.

[

{"image":"./assets/Images/BMW/cosySec.jpg","name":"BMW M240i Cabrio","price":1.799E8,"describe":"Motor a combustion","marca":"BMW"},

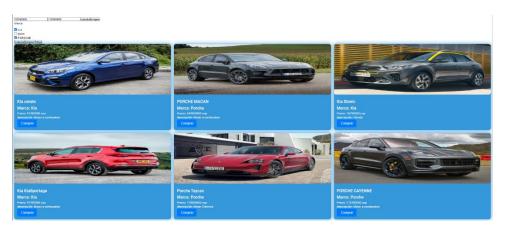
{"image":"./assets/Images/BMW/cosySec(2).jpg","name":"BMW i3s Atelier","price":1.879E8,"describe":"Motor electrico","marca":"BMW"},

{"image":"./assets/Images/BMW/cosySec(1).jpg","name":"BMW 330e iPerformance","price":1.849E8,"describe":"Hibrido","marca":"BMW"}

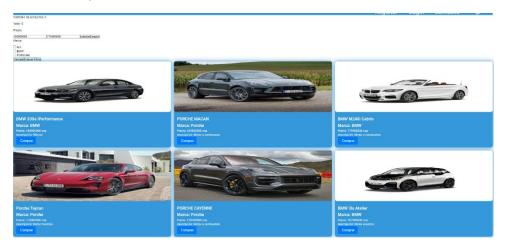
]

 Pruebas END to END: Comprueba que las funcionalidades principales de la aplicación funcionen correctamente en conjunto. Realiza pruebas end-to-end para verificar el flujo de usuario, como buscar un auto, ver los detalles y ordenar autos.

Se observa que al utilizar los filtros por marca obtenemos la informacion de los autos de KIA y Porche



En la siguiente imagen se prueba que nos traiga la información filtrada por precio y nos trae la información de BMW y Porche



• Pruebas de Aceptación:

Asegurarse de que el catálogo de autos cumple con los requisitos del usuario, incluyendo la funcionalidad y la apariencia.

2. Casos de Prueba de Caja Blanca

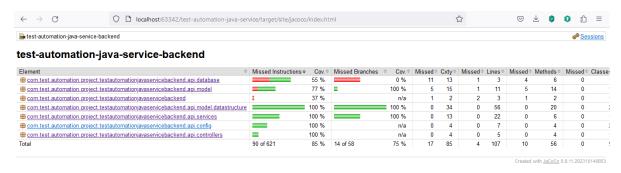
a. Aplicar las técnicas para garantizar las métricas de cobertura de sentencia o decisión:

Para el Backend Java, se utiliza JUnit y Mockito para desarrollar las pruebas de unidad que cubran las funciones y métodos del código Java. A continuación, se presentan los casos de pruebas que se contemplan como plan de pruebas para cubrir al menos el 85% del código, y que solo contempla la estructura de datos de Árbol Binario:

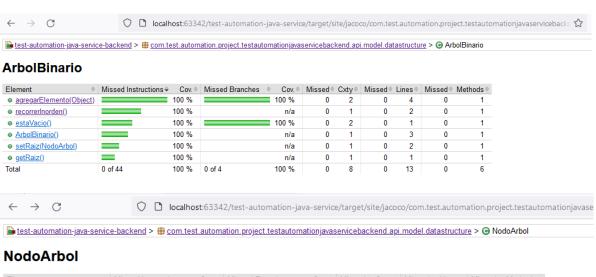
Estructura	TestID_Descripción
	ARB01_estaVacio_DebeRetornarVerdadero_CuandoSeHayaInicializadoSinEle
ArbolBinario	mentos
	ARB02_estaVacio_DebeRetornarFalso_CuandoElInventarioTengaAlMenosUn
	Carro
	ARB03_agregarElemento_PorLaPrimeraVez_DebeAsignarloASuNodoRaiz
	ARB04_recorrerInorden_DebeRetornarTodosLosElementosRecorridosDelzq
	ADer_EsDecir_EnOrdenAscendente
	NODAB01_ToString_DebeRetornarLaRepresentacionToStringDelElemento
NodoArbol	NODAB02_Equals_DebeRetornarFalso_CuandoElPrecioDeLosDosElementos
	DeCadaNodoACompararDifieren
	NODAB03_Equals_DebeRetornarVerdadero_CuandoElPrecioDeLosDosEleme
	ntosDeCadaNodoACompararSonExactamentelguales

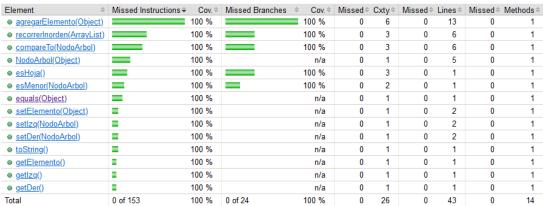
b. Reporte de Resultados de la Ejecución de las Pruebas

Reporte de JaCoCo - Alcanzando una cobertura esperada del 85% global



Cobertura de la estrutura de datos (datastructure) del Árbol Binario:





3. Casos de Prueba de Caja Negra

- a. Diseñar los Casos de Prueba
 - Clases de Equivalencia: Crea casos de prueba para diferentes categorías de datos de entrada, como autos de diferentes marcas y precios.
 - Valores al Límite: Pruebas con datos que están en los límites, autos con precios extremadamente bajos o altos (rangos).

• Tablas de Decisión: Crea tablas que describan combinaciones de entradas y resultados esperados, como la búsqueda de autos de una marca específica. Diseñar casos de prueba para diferentes combinaciones de solicitudes HTTP (por ejemplo, buscar autos de diferentes marcas y precios) y verifica que el backend responda correctamente.

	VARIABLE	CLASE DE EQUIVALENCIA o CONDICIÓN	REPRESENT ANTE	TIPO
CONDICIONES	minPrice	minPrice <0 minPrice>=0 minPrice <maxprice minprice="">maxprice</maxprice>	-1 0 199999999 2000000000 2000000001	Inválido Válido Inválido Inválido Inválido
,	MaxPrice	MaxPrice <= 2000000000 MaxPrice > 2000000000 maxPrice < 0 maxPrice = 0	80000000 2000000001 -1 0	Válido Inválido Inválido Inválido
ACCIONES	Llama a getl	piarFiltro() y "entre" en log FilterByPrice() y sin productos FilterByPrice()		IIIVallao

b. Documentación de los Casos de Prueba

Documenta todos los casos de prueba de caja negra, las entradas, las condiciones de prueba y los resultados esperados.

ID de la prueba	descripcion	minPrice	MaxPrice	Resultado Esperado
1	Prueba límite inferior de minPrice	-1	20000000	Llama a limpiarFiltro() y "entre" en log
2	Prueba en el borde inferior de minPrice	0	20000000	Llama a getFilterByPrice()
3	Prueba límite superior de maxPrice	76290000	97490000	Llama a getFilterByPrice()
4	Prueba en el borde superior de maxPrice	2000	20000000 01	Llama a limpiarFiltro() y "entre" en log
5	Prueba con ambos valores en el borde inferior	0	0	Llama a getFilterByPrice() y sin productos
6	Prueba con ambos valores en el borde superior	20000000	20000000	Llama a getFilterByPrice() y sin productos
7	Prueba con minPrice mayor que maxPrice	1001	1000	Llama a getFilterByPrice() y sin productos
8	prueba con minPrice 0 y menor negativo maxPrice	0	-1	Llama a limpiarFiltro() y "entre" en log
9	Prueba límite inferior de minPrice, Prueba en el borde superior de maxPrice	-1	20000000	Llama a limpiarFiltro() y "entre" en log

c. Reporte de los Resultados de la Ejecución de las Pruebas

Registra los resultados de la ejecución de los casos de prueba de caja negra, indicando si las funciones probadas se comportaron bien.

Se observa que los casos de pruebas escritos en la siguiente imagen se muestran por la imagen de Karma inclusive es capaz de mostrar los logs que se programan con la herramienta de Jazmin

```
TS products.component.spec.ts M
                                TS products.service.spec.ts M X TS products.service.ts
consecionario-mat-pruebas > src > app > services > ™ products.service.spec.ts > ۞ fdescribe('ProductsService') callback
            providers: [ProductsService]
           service = TestBed.inject(ProductsService);
          httpMock = TestBed.inject(HttpTestingController);
         afterEach(() => {
          httpMock.verify(); // Verificar que no hay peticiones pendientes
         it('deberia traer todos los productos ', () => {
           const products: Product[] = [...
 30 >
           service.getAllProducts().subscribe(data => {
             expect(data).toEqual(products);
           const req = httpMock.expectOne('/api/cars');
           expect(req.request.method).toBe('GET');
           req.flush(products);
```

Imagen de Karma

```
START:
ProductsService
          ductsService

/ no deberia traerme ningun producto 1001 y1000

/ no deberia traerme ningun producto 0 y-1

/ deberia traer todos los productos 0y 2000000000

/ deberia traer todos los productos

/ no deberia traerme ningun producto -1 y2000000001

/ no deberia traerme ningun producto 2000 y20000000001

/ no deberia traerme ningun producto 2000 y2000000001

/ deberia traerme ningun producto XIA 76290000 y97490000

/ no deberia traerme ningun producto 20000000000 y20000000000

/ no deberia traerme ningun producto 0 y0

wductsComponent
    ProductsComponent
LOG: 'Todos los productos desde el backend', []
y shourd load user products on init
LOG: 'datos filtrados desde el backend por marca', [Object{image: './assets/Images/KIA/K
KiaSportage.jpg', name: 'Kia KiaSportage', price: 97490000, describe: 'Motor a combustio
a combustion', marca: 'Kia'}]
√ should filter by brand
 LOG: 'Todos los productos desde el backend', []
    √ should load all products from service

ProductComponent
                               eate (skipped)
    DataService
    √ snould be c

LoginComponent
   √ should create (skipped)

/ chould create (skipped)
    ShoppingCartComponent
    √ should creace

RegisterComponent

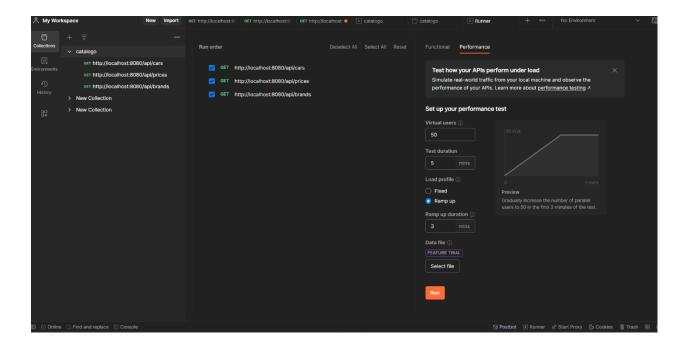
1d create (skipped)
   ContactComponent

√ should create (skipped)
    .
√ should create the app (skipped)
√ should render title (skipped)
  inished in 0.17 secs / 0.125 secs @ 08:45:47 GMT-0500 (hora estándar de Colombia)
SUMMARY:
    14 tests completed
11 tests skipped
```

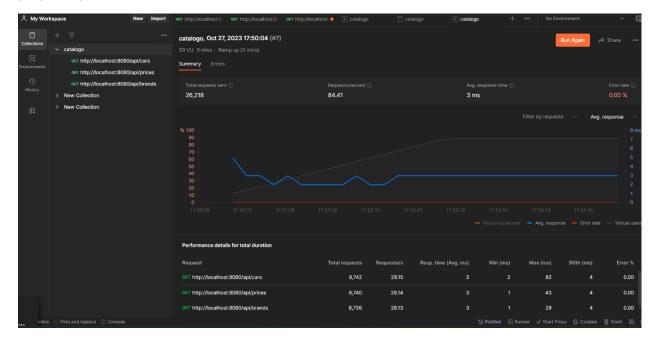
4. Detalle del Diseño de las Pruebas de Desempeño

Para las pruebas de desempeño, debes especificar cómo planeas evaluar el rendimiento de la aplicación web. Se utilizará la herramienta Postman para simular la carga y medir el rendimiento del backend Java en diferentes situaciones, como un alto número de solicitudes de búsqueda de autos.

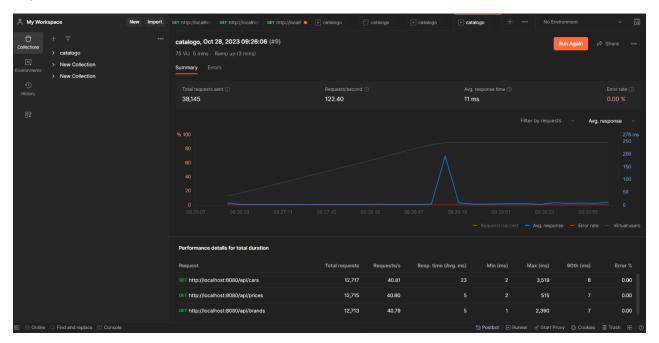
Para las pruebas de desempeño se trabajará con una colección en Postman, donde se encuentran los endpoit de las funcionalidades del proyecto, para esto se realiza lo siguiente:



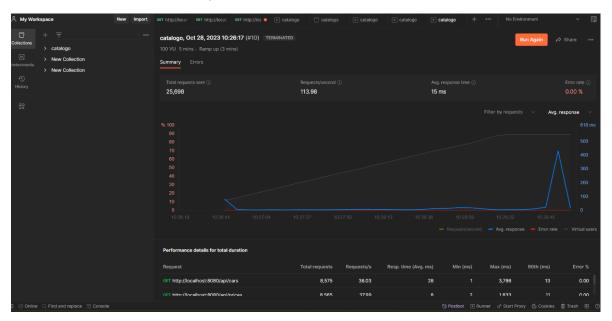
Para este caso se buscará simular una cantidad de usuarios durante 5 minutos (Por complejidad del proyecto que no es tan alto, se irán incrementado los usuarios de 50 hasta 100)



Para el primer caso se tomó 50 usuarios en la opción de rampa con periodo de carga en rampa de 3 min y de carga estable de 2 min, se visualizó que con 50 usuarios responde de manera correcta y no se presentan errores.



Para este segundo caso se tomaron los mismos parámetros exceptuando el valor de los usuarios, para este caso se incrementó a 75 usuarios, para este caso se observa que la prueba en los 3 endpoint se desarrolla de manera correcta sin presentar errores.



Para este tercer y último caso el tiempo de ejecución es el mismo y solo se ve modificado la cantidad de usuarios que serán 100, para este caso se observa también que el funcionamiento es correcto y no se presentan errores en la respuesta de alguna de las 3 funcionalidades.

5. Resultados de la Ejecución de las Pruebas de Desempeño

Documentar los resultados de las pruebas de desempeño, incluyendo métricas de rendimiento, tiempos de respuesta y cualquier problema identificado.

Para los resultados de desempeño se tiene en cuenta tanto los tiempos que se obtuvieron en cada prueba y las métricas de las respuestas de cada solicitud en las funcionalidades.

Peticiones con tiempos de respuesta más lentos

Método de rampa con 50 usuarios.

1.3 Requests with slowest response times

Top 5 slowest requests based on their average response times.

Request	Resp. time (Avg ms)	90th (ms)	95th (ms)	99th (ms)	Min (ms)	Max (ms)
GET http://localhost:8080/api/cars http://localhost:8080/api/cars	3	4	5	11	2	82
GET http://localhost:8080/api/prices http://localhost:8080/api/search? initialPrice=76290000&finalPrice=97490000	3	4	4	7	1	43
GET http://localhost:8080/api/brands http://localhost:8080/api/searchBrands?brands=Porche,BMW,	3	4	4	6	1	29

Método de rampa con 75 usuarios.

1.3 Requests with slowest response times

Top 5 slowest requests based on their average response times.

Request	Resp. time (Avg ms)	90th (ms)	95th (ms)	99th (ms)	Min (ms)	Max (ms)
GET http://localhost:8080/api/cars http://localhost:8080/api/cars	23	8	12	73	2	3,519
GET http://localhost:8080/api/prices http://localhost:8080/api/search? initialPrice=76290000&finalPrice=97490000	5	7	10	22	2	515
GET http://localhost:8080/api/brands http://localhost:8080/api/searchBrands?brands=Porche,BMW,	5	7	9	20	1	2,390

Método de rampa con 100 usuarios.

1.3 Requests with slowest response times

Top 5 slowest requests based on their average response times.

Request	Resp. time (Avg ms)	90th (ms)	95th (ms)	99th (ms)	Min (ms)	Max (ms)
GET http://localhost:8080/api/cars http://localhost:8080/api/cars	28	13	28	216	1	3,786
GET http://localhost:8080/api/prices http://localhost:8080/api/search? initialPrice=76290000&finalPrice=97490000	8	11	19	72	2	1,833
GET http://localhost:8080/api/brands http://localhost:8080/api/searchBrands?brands=Porche,BMW,	8	11	17	65	1	2,292

Métricas de cada solicitud

Valores para 50 usuarios virtuales

2. Metrics for each request

The requests are shown in the order they were sent by virtual users.

Request	Total requests	Requests/s M	lin (ms)	Avg (ms)	90th (ms)	Max (ms)	Error %
GET http://localhost:8080/api/cars http://localhost:8080/api/cars	8,742	28.16	2	3	4	82	0
GET http://localhost:8080/api/prices http://localhost:8080/api/search? initialPrice=76290000&finalPrice=97490000	8,740	28.15	1	3	4	43	0
GET http://localhost:8080/api/brands http://localhost:8080/api/searchBrands?brands=Porche,BMW,	8,736	28.14	1	3	4	29	0

Valores para 75 usuarios virtuales

2. Metrics for each request

The requests are shown in the order they were sent by virtual users.

Request	Total requests	Requests/s M	in (ms)	Avg (ms)	90th (ms)	Max (ms)	Error %
GET http://localhost:8080/api/cars http://localhost:8080/api/cars	12,717	40.95	2	23	8	3,519	0
GET http://localhost:8080/api/prices http://localhost:8080/api/search? initialPrice=76290000&finalPrice=97490000	12,715	40.94	2	5	7	515	0
GET http://localhost:8080/api/brands http://localhost:8080/api/searchBrands?brands=Porche,BMW,	12,713	40.94	1	5	7	2,390	0

Valores para 100 usuarios virtuales

2. Metrics for each request

The requests are shown in the order they were sent by virtual users.

Request	Total requests	Requests/s M	in (ms)	Avg (ms)	90th (ms)	Max (ms)	Error %
GET http://localhost:8080/api/cars http://localhost:8080/api/cars	8,575	38.09	1	28	13	3,786	0
GET http://localhost:8080/api/prices http://localhost:8080/api/search? initialPrice=76290000&finalPrice=97490000	8,565	38.05	2	8	11	1,833	0
GET http://localhost:8080/api/brands http://localhost:8080/api/searchBrands?brands=Porche,BMW,	8,558	38.02	1	8	11	2,292	0

6. Automatización de Pruebas

De acuerdo con el plan de pruebas presentado en el punto 1.b para pruebas de componente (unitaria) y pruebas de integración, se presentan a continuación las herramientas que se utilizaron para automatizarlas, en cada build del proyecto (mvn build) y en cada Pull Request generado en el repositorio en GitHub:

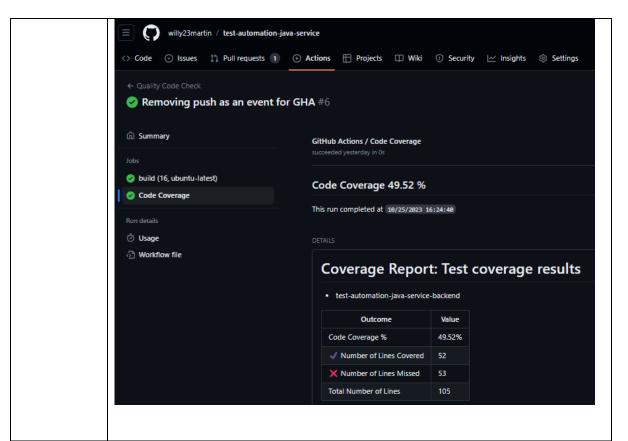
- **Pruebas unitarias:** JUnit Mockito JaCoCo GitHub Actions.
- **Pruebas de integración:** JUnit + Karate.

7. Reporte de Resultados de la Ejecución de las Pruebas Automatizadas

• Pruebas Unitarias o de Componente:

Comprobación de la cobertura de sentencia generada por un GitHub Actions que cumple la función de la etapa de **Continuous Integration (CI)**, cuyo progreso se muestra a continuación y que fue generado en cada Pull Request generado antes de ser mergeado en la rama principal (main) como se puede comprobar en el historial de Pull Requests: https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service/pulls?q=is%3Apr+is%3Aclosed

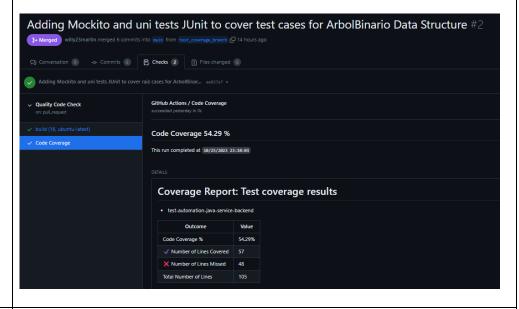
% Cobertura	Evidencias
49.52%	Pull Request / PR's Commit: https://github.com/willy23martin/test-automation-
	java-service/pull/1/commits/a69ec3c345a0044fb487a6b670ce8628909ac0cc
	GitHub Action execution : https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service/actions/runs/6643289475/job/18050041346



54.29%

Pull Request / PR's Commit: https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service/pull/2/commits/ae837a72af58a03f4c320b8702e6450074e5cee9

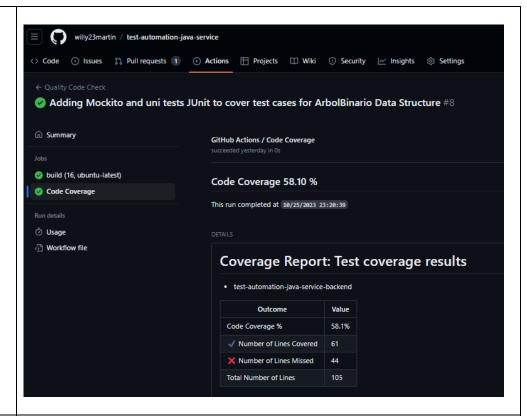
GitHub Action execution: https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service/pull/2/checks?check_run_id=18062224277



58.10%

Pull Request / PR's Commit: https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service/pull/2/commits/6c6a9ec45adc7877137f37c0308eb4930ef2aec6

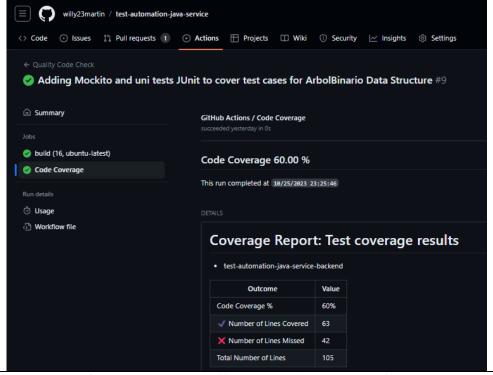
GitHub Action execution: https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service/actions/runs/6647302127/job/18062460823



60%

Pull Request / PR's Commit: https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service/pull/2/commits/6c6a9ec45adc7877137f37c0308eb4930ef2aec6

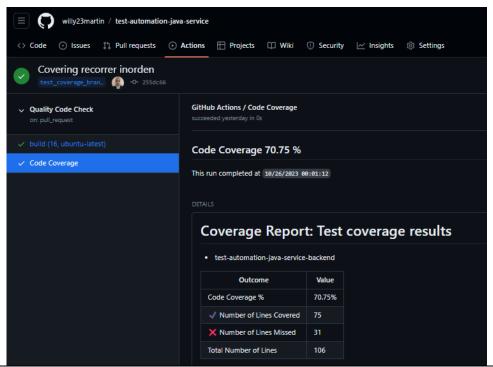
GitHub Action execution: https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service/actions/runs/6647302127/job/18062460823



70.75%

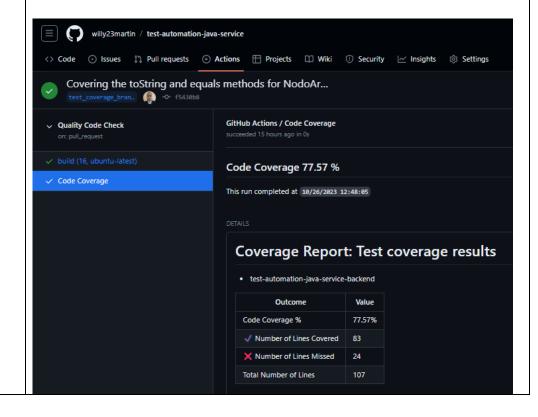
Pull Request / PR's Commit: https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service/pull/2/commits/255dc66b6abcbdf3c821d5aa965a714c9a3853f6

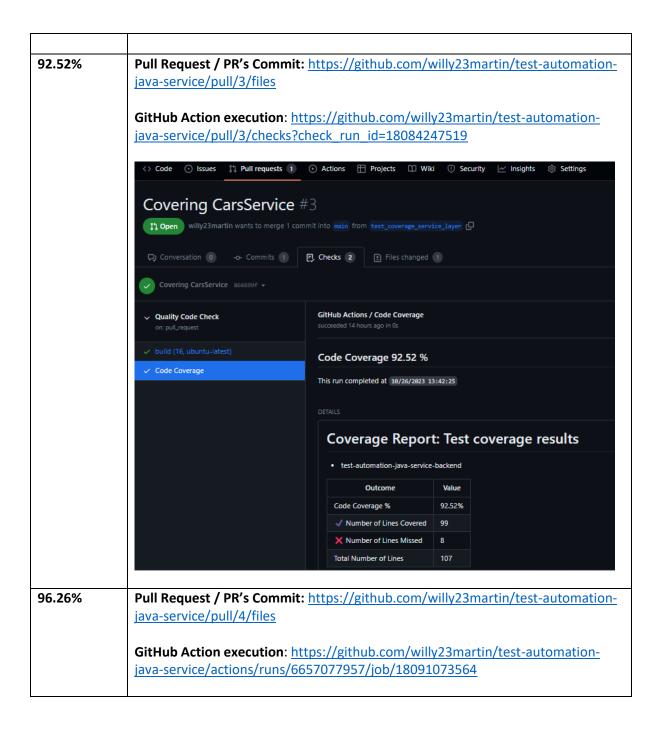
GitHub Action execution: https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service/runs/18063186567

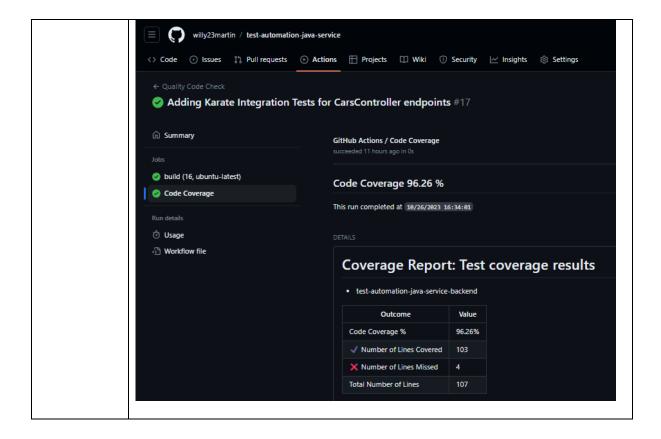


77.57% Pull Request / PR's Commit: https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service/pull/2/commits/f5430b8ba83542da664441e696bcd790312e90c0

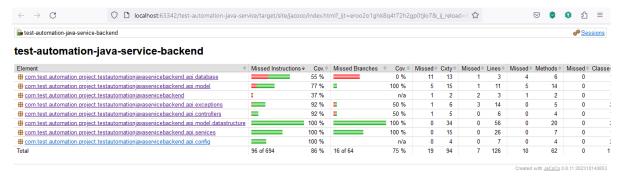
GitHub Action execution: https://github.com/willy23martin/test-automation-java-service/runs/18082052023







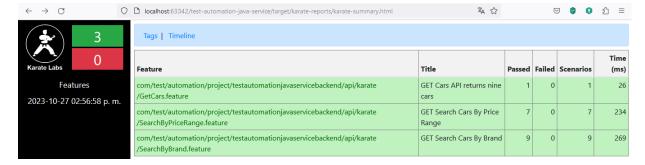
Adicionalmente, con **JaCoCo** se generaban los reportes de cobertura de sentencia y caminos, cuyo último estado (que cubre el 85% de sentencias y 75% de branches) se presenta a continuación:



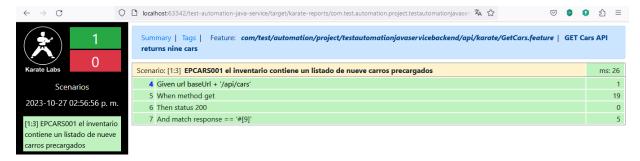
Se puede comprobar que se alcanzó la cobertura planificada en sentencia y aquellas ramas o sentencias no cubiertas no corresponden a la ruta crítica de las pruebas.

• Pruebas de Integración: para el Backend API:

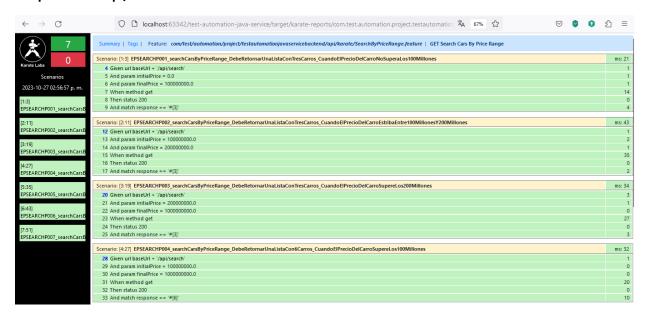
De acuerdo con lo planificado, los resultados de las pruebas de Integración se presentan a continuación en los reportes de Karate.

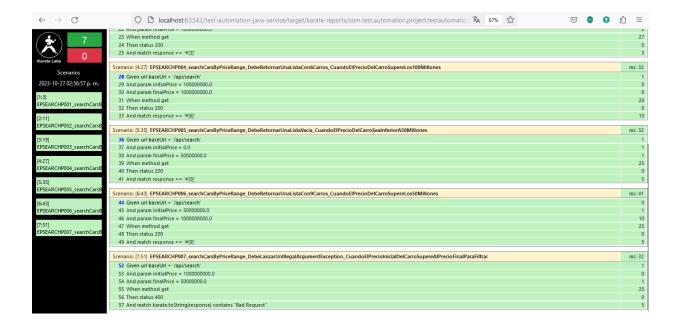


Endpoint: GET /api/cars

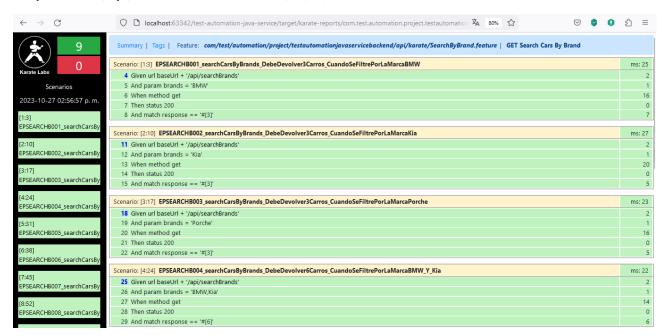


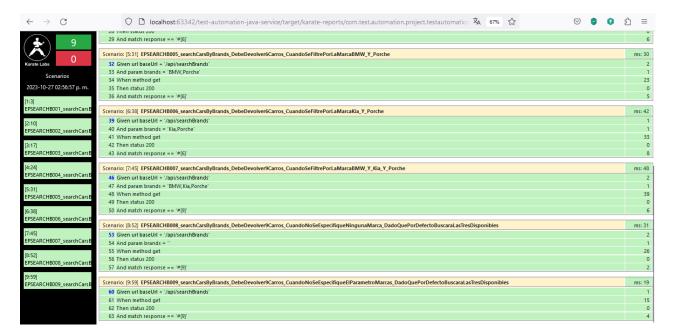
Endpoint: GET api/search?initialPrice=<>&finalPrice=<>





Endpoint: GET /api/searchBrands?brands=<>,<>,<>,...





La última prueba con código **EPSEARCHP007** corresponde a una validación de un usuario que detectó que el backend no enviaba un mensaje de error Bad Request 400 cuando el finalPrice del filtro era menor al initialPrice y por ende se debió incluir la prueba correspondiente, y aplicar TDD para el manejo de esta excepción en el **CarsController, mediante el manejo de un IllegalArgumentException manejada desde la clase** RestResponseStatusExceptionResolver.