

콘택시 보다 다른
컨택시 .. 택시

CONTAXI - 컨택시 IR

Startup-marathon With IF & MOA

4팀 UShare
장영인
채민영
홍원태
김동욱
서현정

2022.11.26

Table Of Contents

01 시장현황 & 문제점

시장현황	3
문제점	4
해결방안	5

02 서비스 개요

서비스 전개	6, 7, 8
서비스 사용자 상호작용	9

03 목표시장 및 경쟁사

목표시장	10
경쟁사 분석	11
포지셔닝	12

04 수익모델

수익모델	13
------	----

05 매출 및 조달계획

중장기 매출 및 사업 계획	14
----------------	----

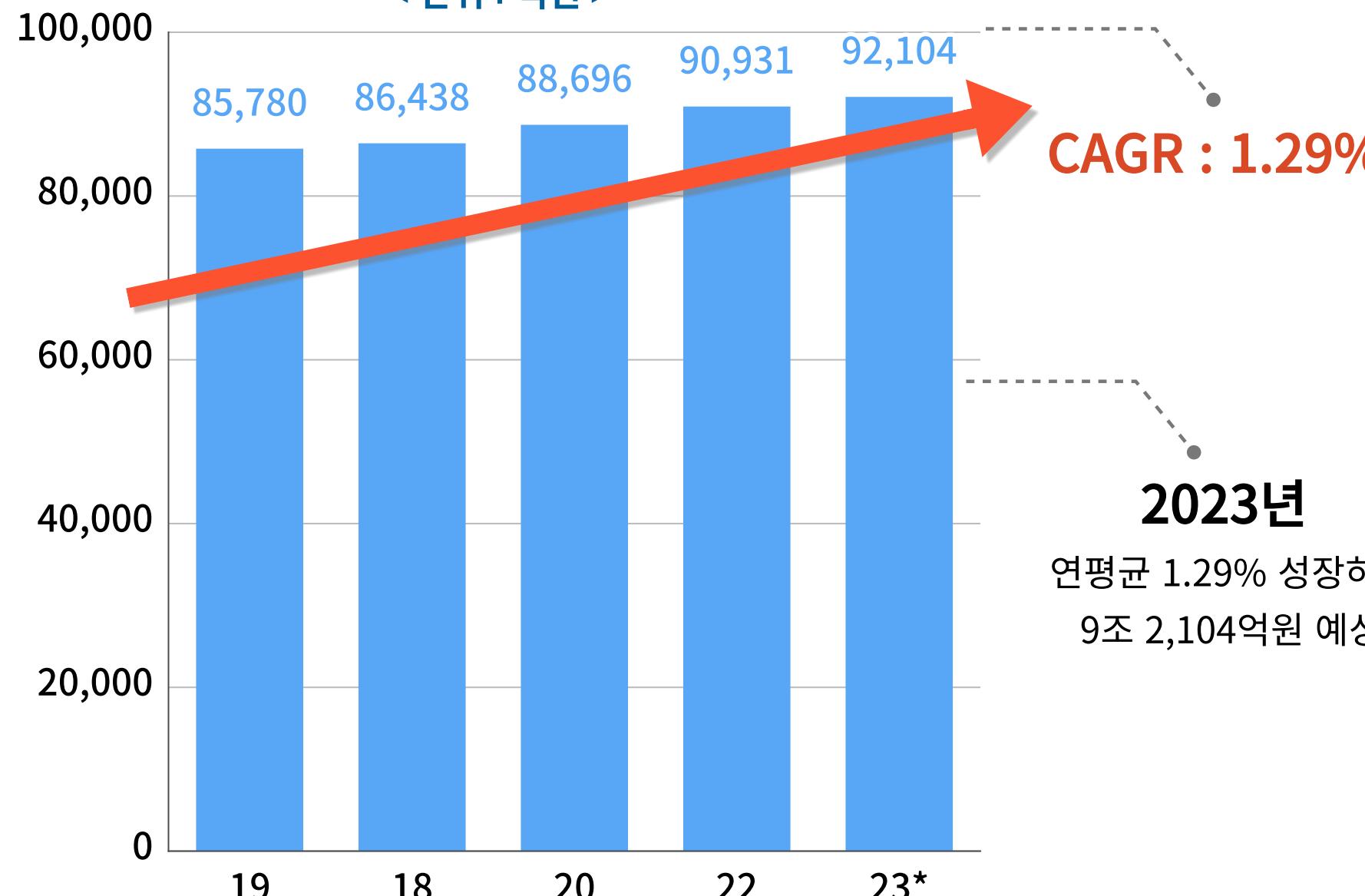
06 팀소개

팀원소개	15, 16
질의응답	17

시장현황 - 연평균 성장률과 시장규모

국내 택시운송업 시장 규모

< 단위 : 억원 >



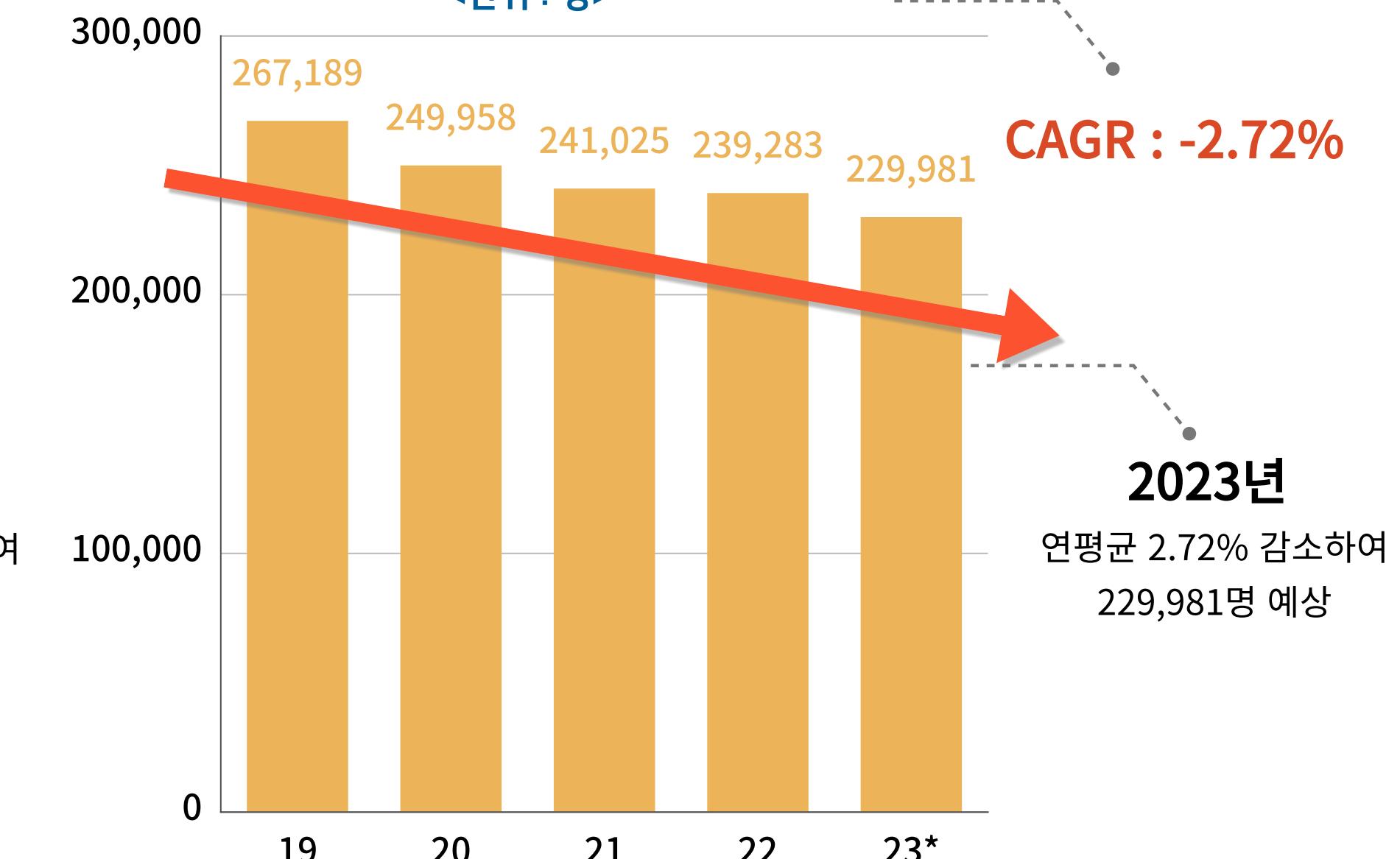
CAGR : 1.29%

2023년

연평균 1.29% 성장하여
9조 2,104억원 예상

국내 택시 운수종사자 감소 현황

< 단위 : 명 >



CAGR : -2.72%

2023년

연평균 2.72% 감소하여
229,981명 예상

■ 국내 택시운송업 규모

*는 예상치, 자료 = 한국신용정보원

■ 전국 택시운수 종사자수

*는 예상치, 자료 = 국토교통부

문제점 - 승객, 택시, 환경 측면

승객

택시

환경

69개의 택시 승강장 정보 확인 불가능

승강장 대기중인 택시 수 확인 불가능

택시 승강장 보급률 낮음

승객 수요 불규칙하여 유휴시간 발생

산발적 수요로 회전율 낮음

사거리/골목에서 탑승지 특정 어려움

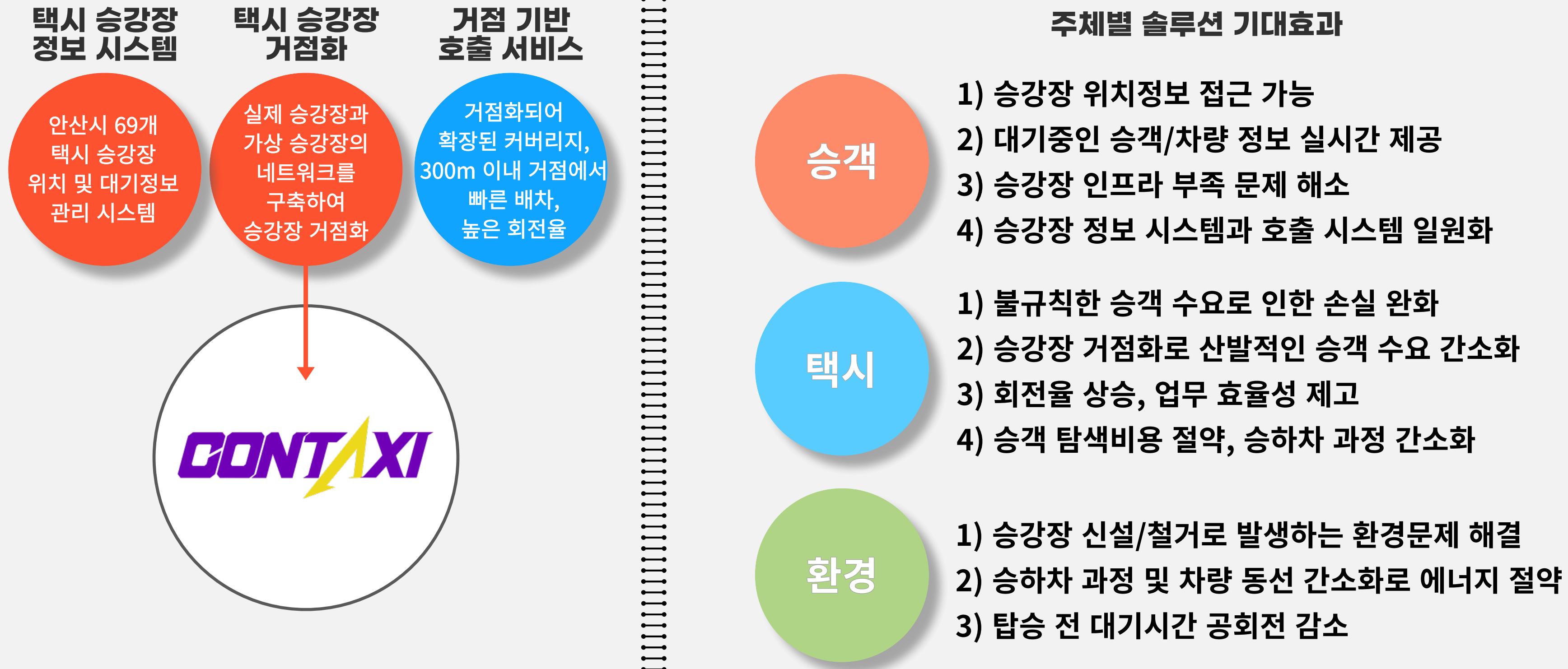
복잡한 동선으로 인한 에너지 낭비

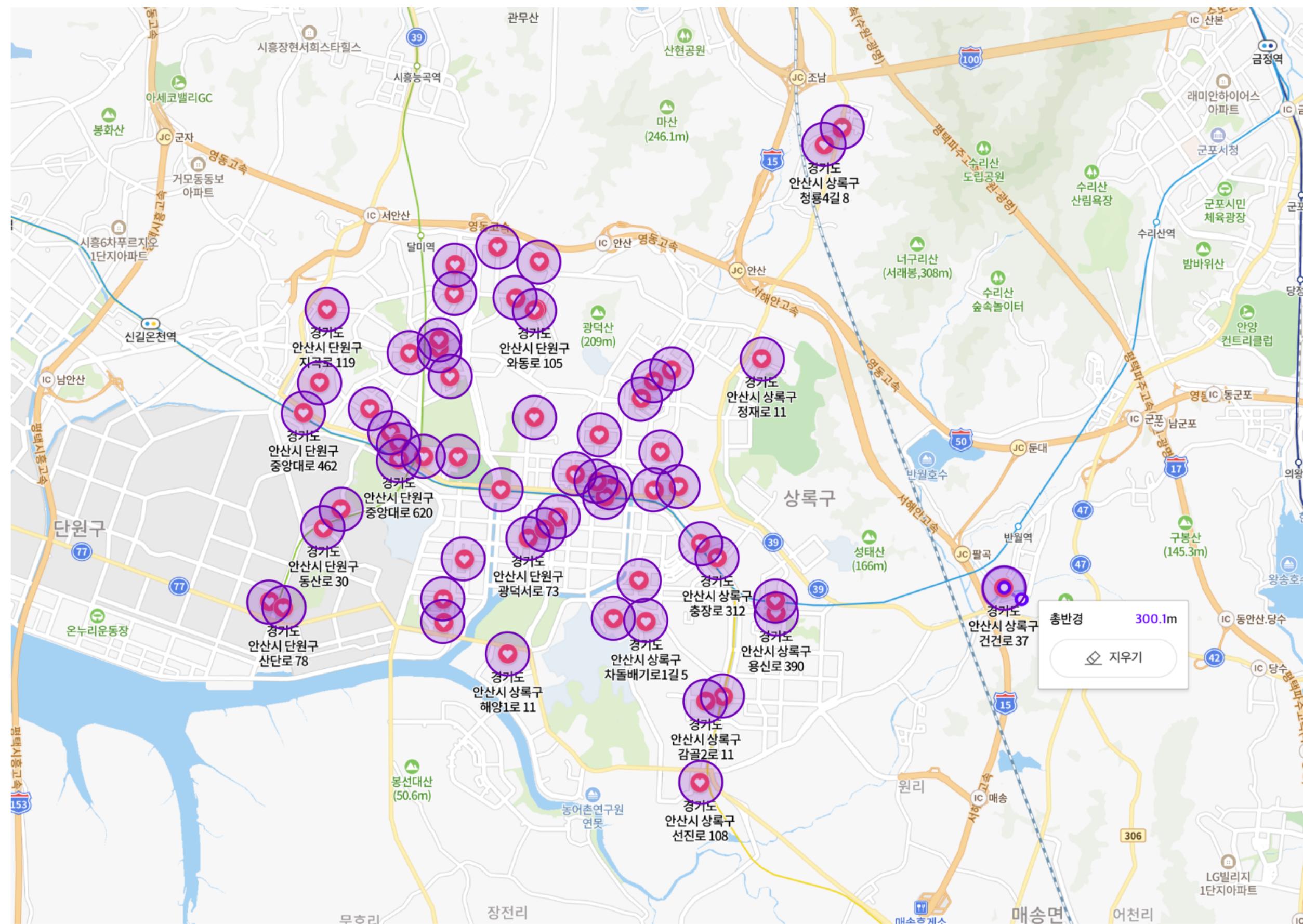
승강장 구조물 설치/철거 환경문제

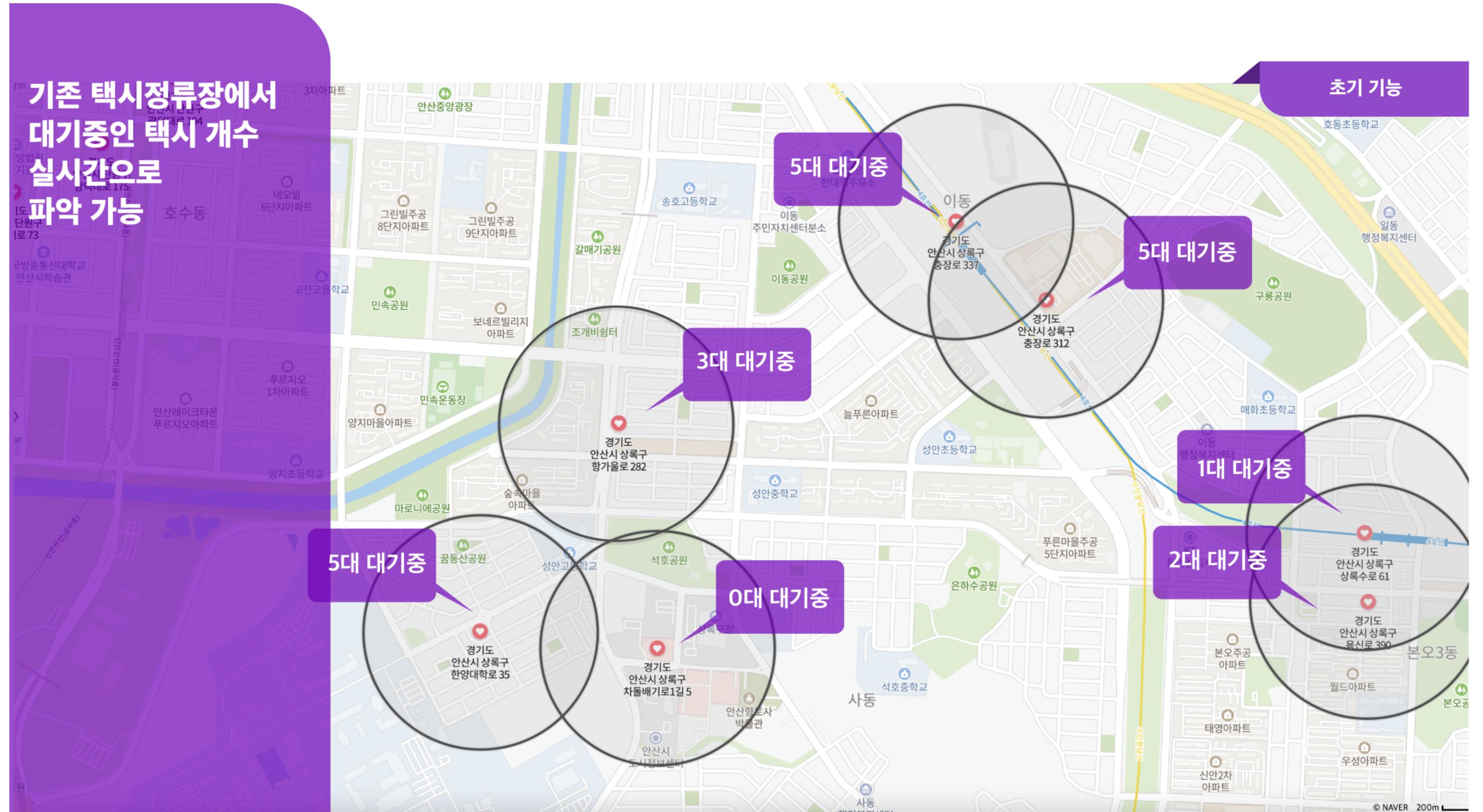
탑승 대기시간 공회전 배기가스 배출

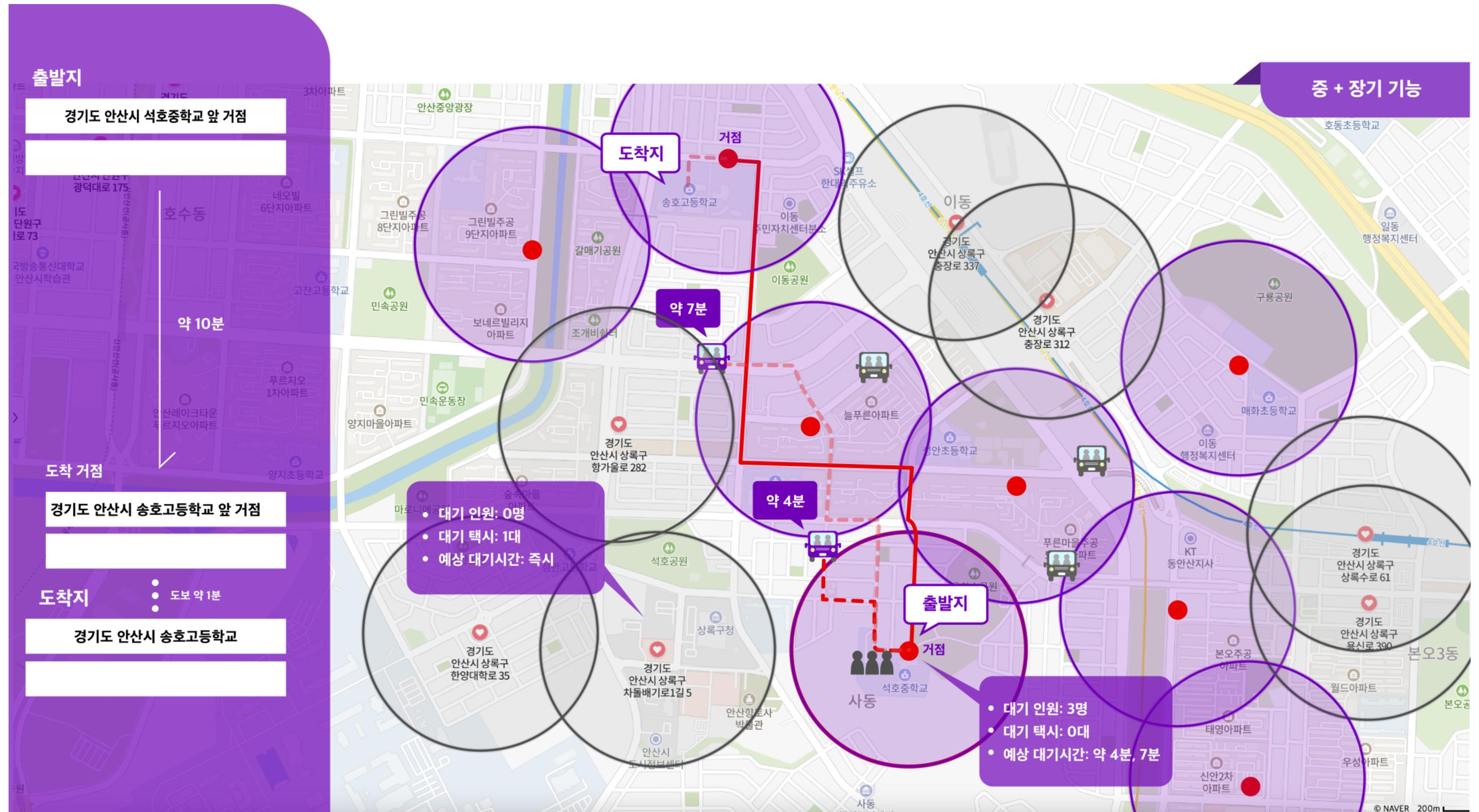


솔루션

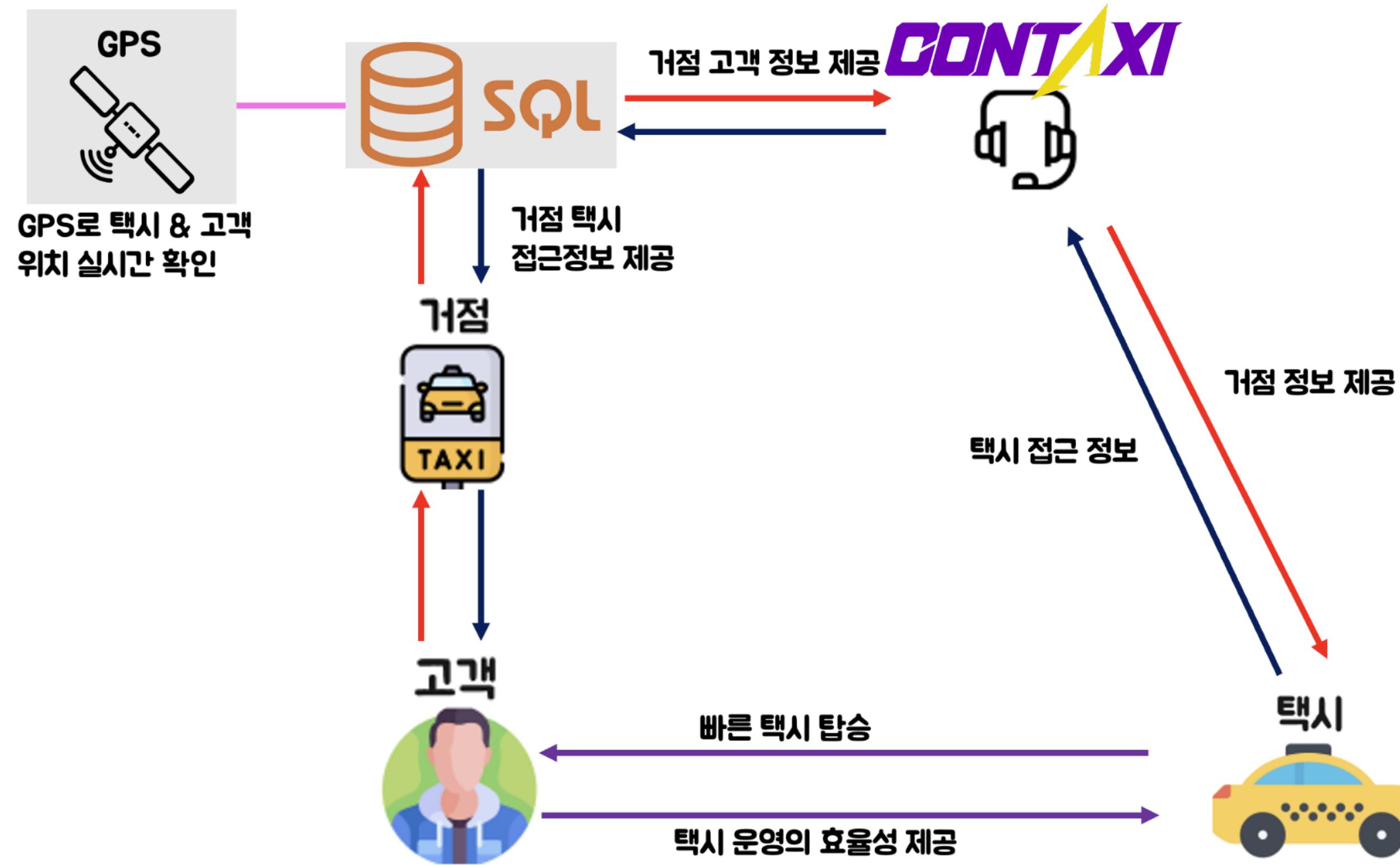




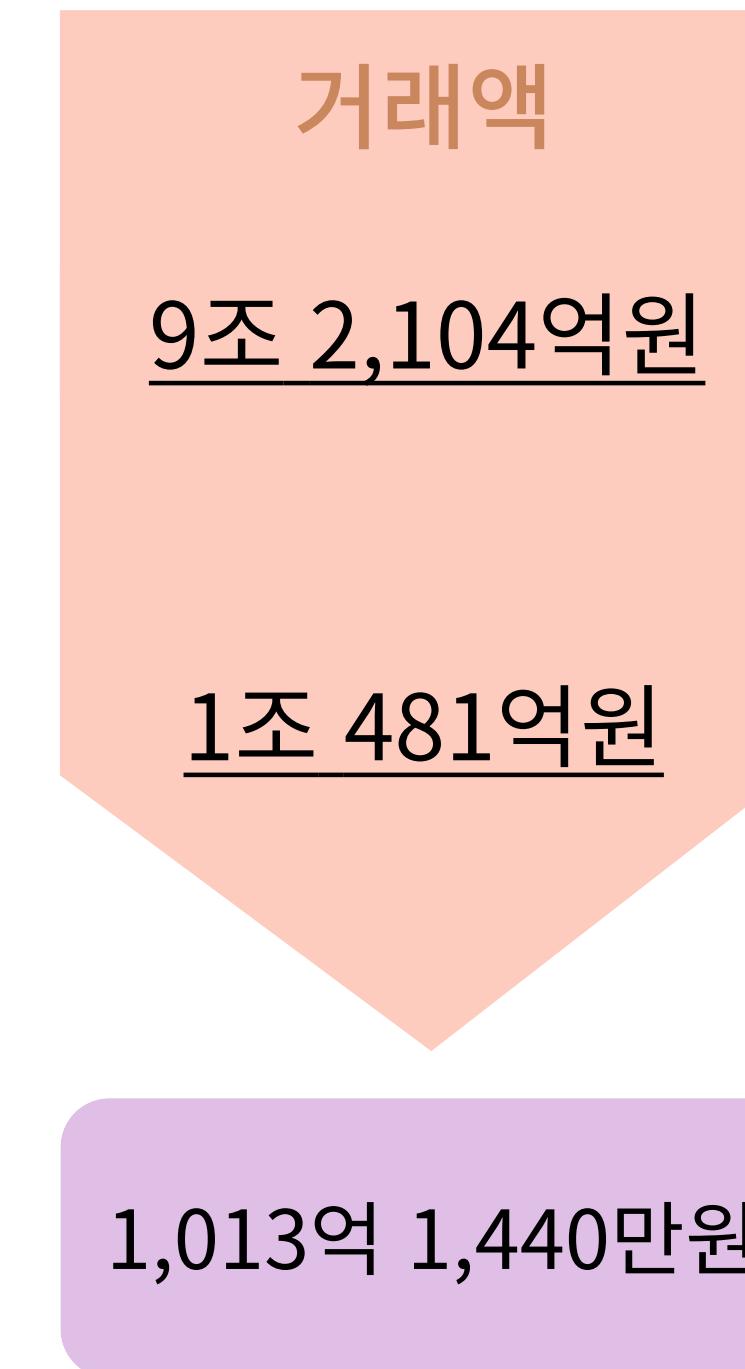
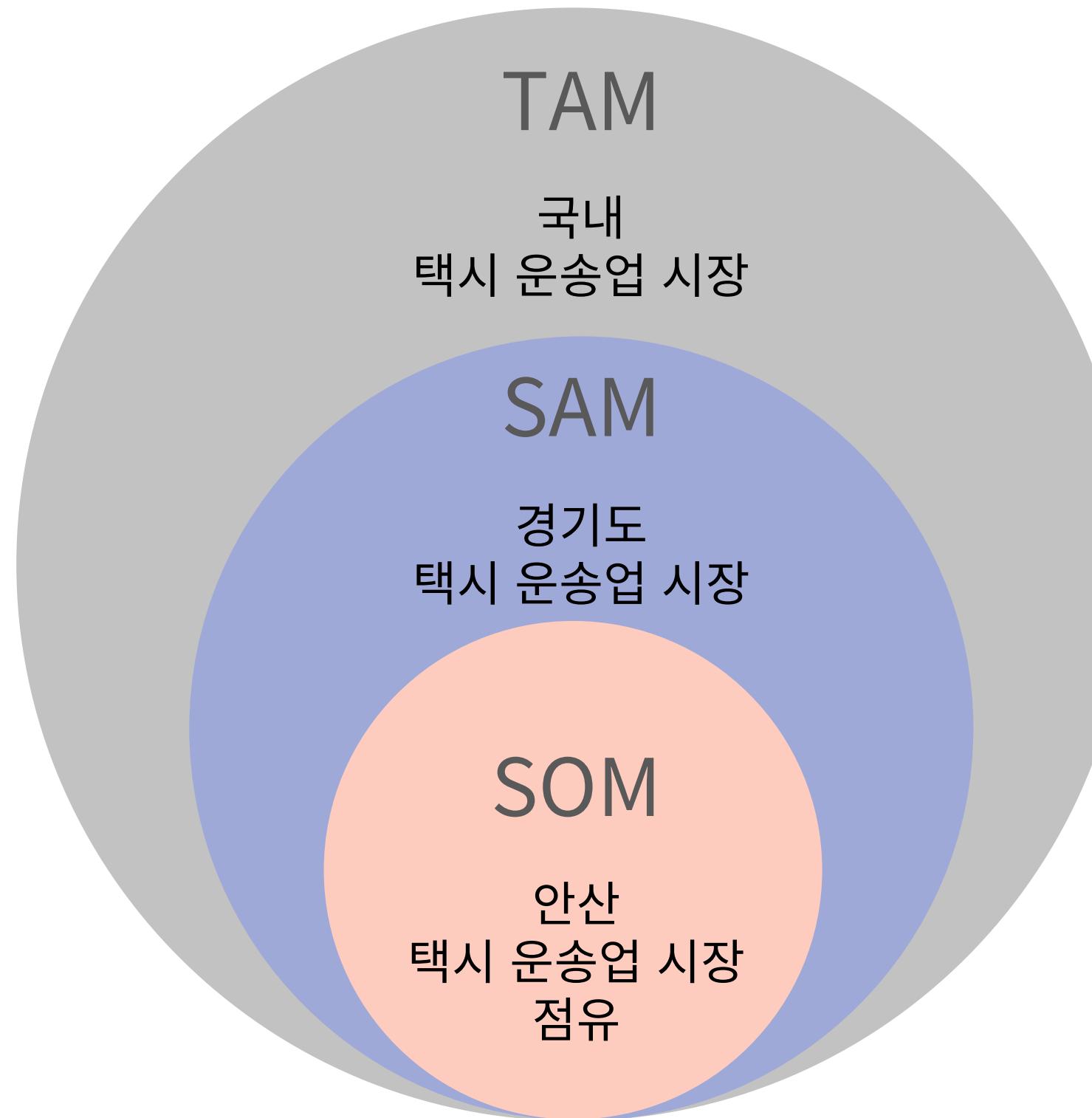




서비스 사용자 상호작용



TAM, SAM, SOM



한국신용정보원에서 발표한
2022년 국내 택시 운송업 시장 규모는
9조 2104억원

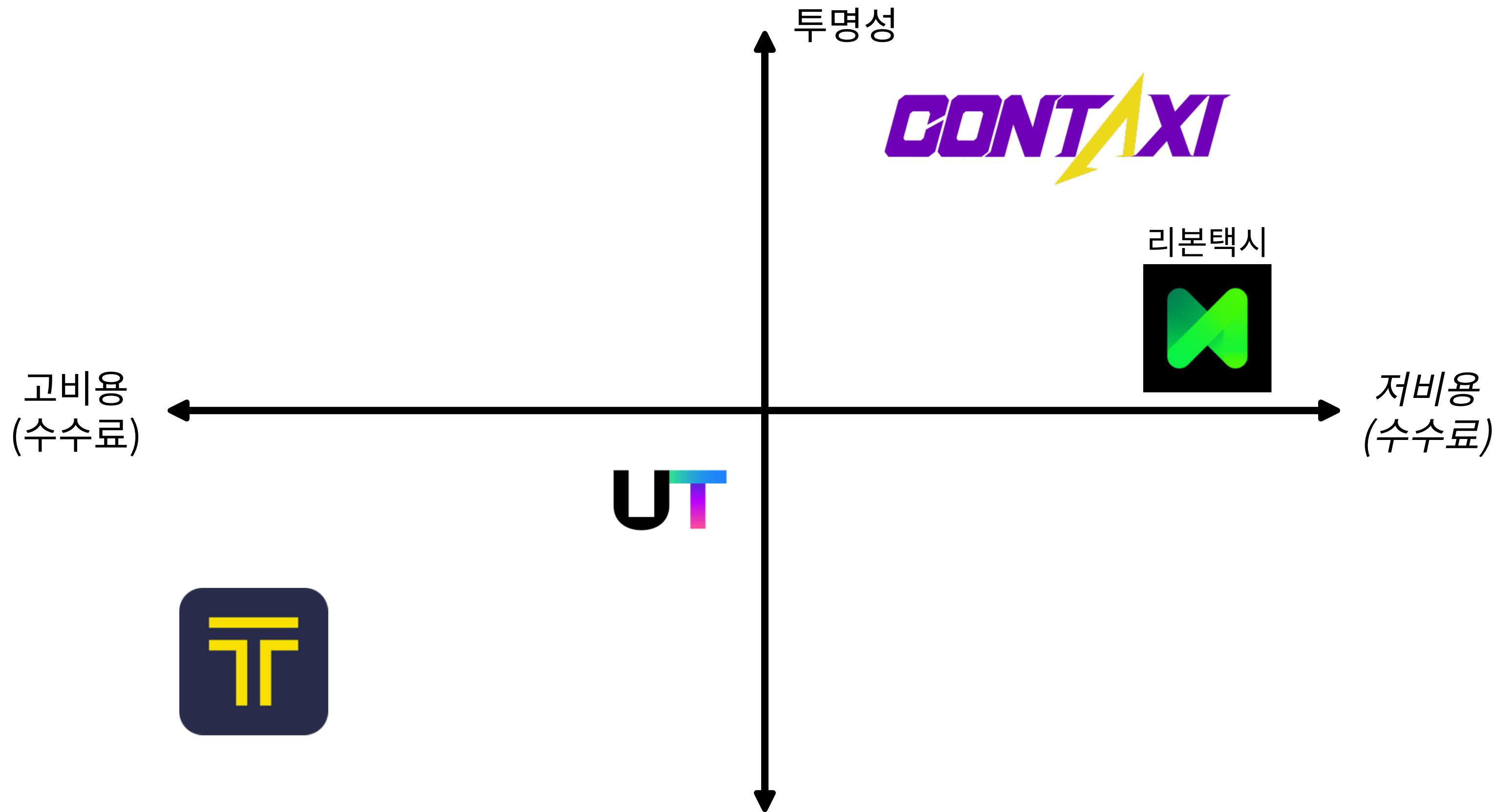
경기도에서 활동하는 택시 대수로
파악한 경기 택시 운송업 시장의 규모는
1조 481억원

이 중 목표시장은
안산 택시 운송업 시장 규모인
1,013억 1,440만원

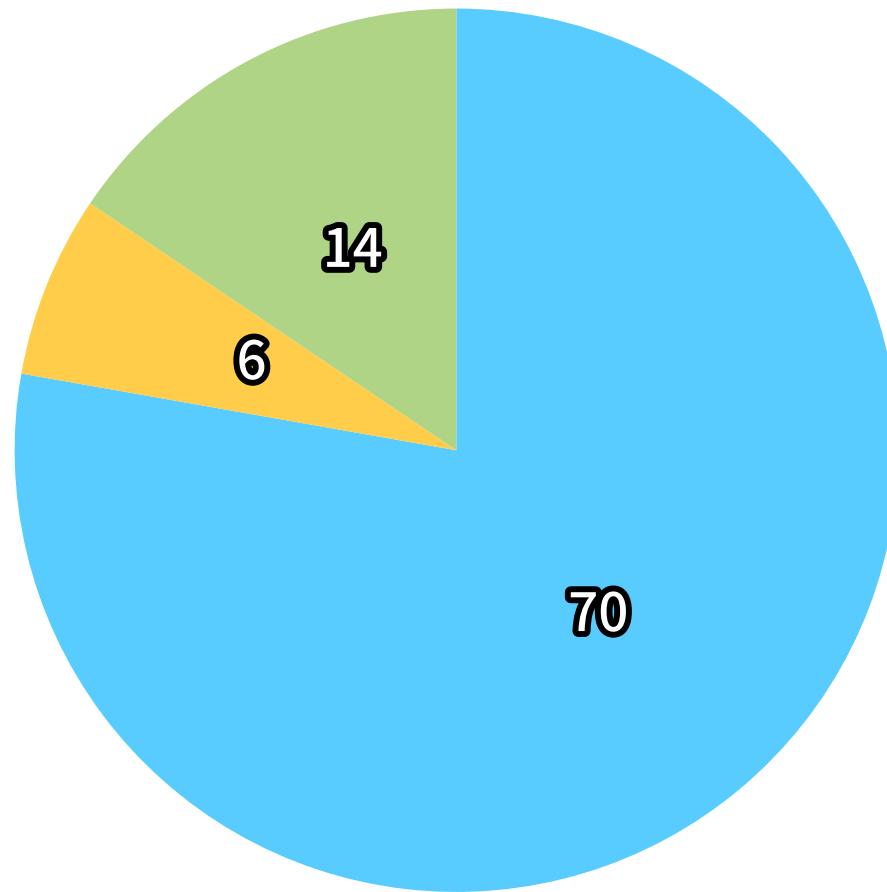
경쟁사 분석

	카카오T	UT	리본택시	CONTAXI	비고
특징	1대1매칭 콜택시	1대1, 가맹택시전용	1대1, 지자체 운영으로 저렴한 수수료	거점기반 콜택시	
기사 사용률	93%(25%)	X (10%)	88.9%(수원택시 기준)	100%(안산시 목표)	괄호는 가맹택시 사용률에 대한 수치
월간 활성 이용자 수	1016만명	86만명	4만명	약 500만명(콜택시와 일정비율공유 - 용도의 차이점)	
기사 수수료	가맹택시(블루) 수수료 20%, 프로멤버스(정액제) 배차 확률 증가 등 이득을 제공	가맹택시 수수료 2.5%	무료 및 소액(지역별 상의)	매출액의 2.5%	
승객 수수료	0-5000원	2000원	-	1000원(거점 기반이기 때문에 개인이 취소 하더라도 손해를 적게 볼 수 있다)	승객 수수료: 취소 수수료
배차 투명성	멤버십제도로 인해 콜 불균형	멤버쉽제도로 인해 콜 불균형	지자체 운영으로 인한 기술적 배차 알고리즘의 허점	거점과 승객, 기사의 위치정보 제공	투명성: 배차가 충분히 합리적인가

포지셔닝



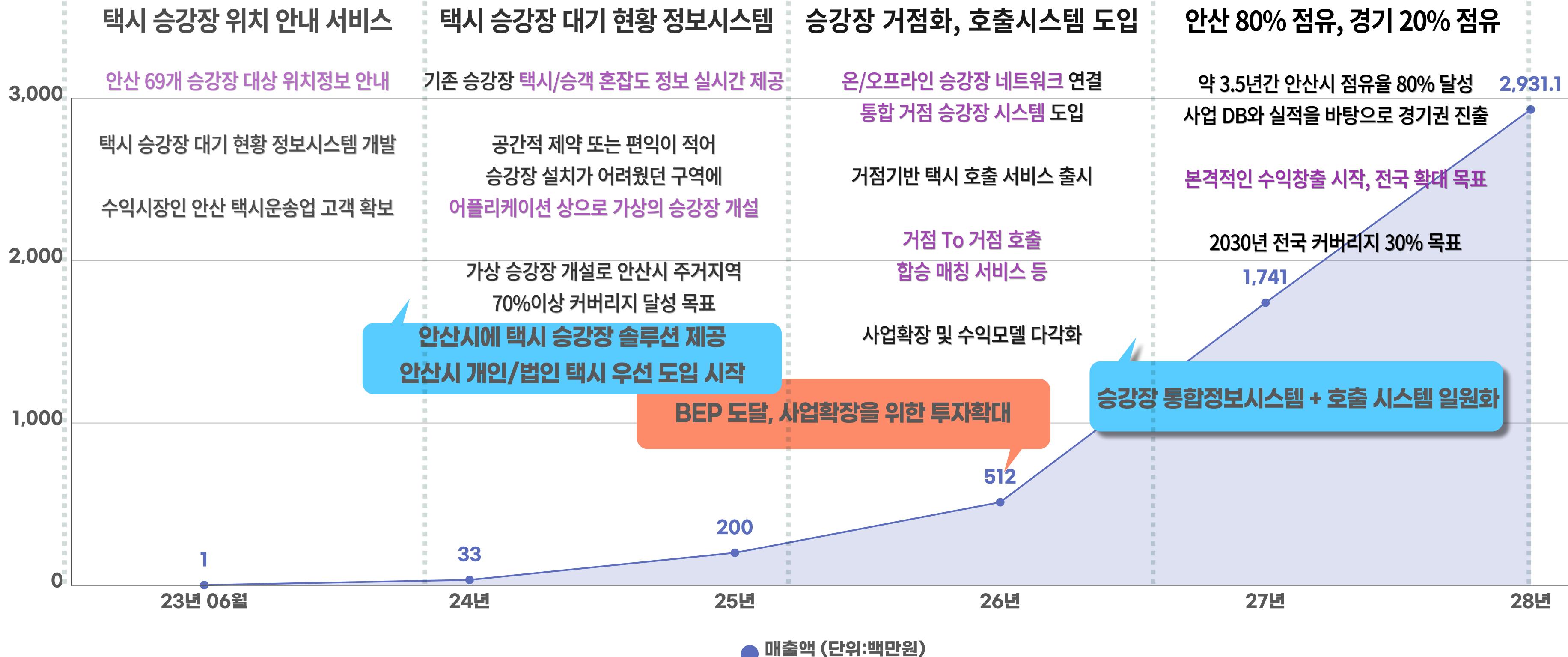
수익모델



- 택시 기사 고객 매칭 수수료
- 승객 수요 동선제공 월정액 서비스
- 합승 파티 매칭

수익의 성격 세부내용		택시 기사 고객 매칭 수수료	승객 수요 동선정보제공 월정액 서비스	합승 파티 매칭
수익 창출 주체	택시기사	택시기사	승객	
단가	총 매출액의 2.5%	월 3만원 / 안산택시 기사전체 (2612명) 7836만원	건 당/ 10% 수수료	
예상 매출	75억 2천 /년	6억 5800만원 /년	22억 /년	
산출근거	안산 택시의 80% 점유 = 20억 2천 + 경기도 택시의 20% 점유 = 55억 따라서, 20억 2천 + 55억 = 75억 2천		카카오 T 프로 멤버십 월정액 서비스 39000원, 이에 기반하여 월정액 30000원 책정 안산 전체 70% 택시 기사 월정액 가입 6억 5800만원	경기도 택시 중 합승 파티 매칭 2% 점유 = 22억

중장기 매출 및 사업계획



콜택시 보다는



장영인 / 대표, 기획자



한양대학교 ERICA 경영학부
경상대학 풋살학회 메이븐 11대 회장
경상대학 제 32대 학생회 대외사업국 국장
경상대학 제 35대 학생회 학생회장
Knowledge Dorm 최우수상 수상
010-4400-3839 / brandonwide@naver.com

김동욱 / 개발자



한양대학교 ERICA 소프트웨어융합학부
UMC Challenge 2기 Node.js 수료
제 9회 SW 창업 아이디어톤 참가
UMC Challenge 데모데이 우수상 수상
CMC HACKERTON 1st
010-5096-4632 / sbin1024@gmail.com

채민영 / 마케터



한양대학교 ERICA 경영학부
경상대학 토론학회 한사랑 32기 회장
경상대학 32대 학생회 취업창업국 차장
제 41대 동아리 연합회 공연기획팀장
Knowledge Dorm 최우수상 수상
010-6483-7244 / cmy1998@hanyang.ac.kr

콜택시 보다는



서현정 / 디자이너



한양대학교 ERICA 커뮤니케이션 디자인학과
한양대학교 소액모금 공보전 기획 부분 우수상
한양대학교 중앙동아리 크래커 소속
한양대학교 디자인대학 학회 브랜다즈 소속
한양대학교 야구 교류전 한타 소속
010-3137-8912 / hjeong0337@naver.com

홍원태 / 개발자



한양대학교 ERICA 전자공학부
2022 캠퍼스 특허 유니버시아드 대회 참가
2022 공학페스티벌 산업통상지원부 심사위원
한양대학교 교내 교환학생 멘토 활동
TEMI 로봇 어플리케이션 개발
010-8296-9022 / hong0711@hanyang.ac.kr

조달계획

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
자체	80,000,000	-	4,500,000	10,000,000	1,000,000,000	1,800,000,000
학교지원금	23,750,000	-	-	-	-	-
국고보조금		100,000,000	350,000,000	350,000,000	500,000,000	-
투자유치		30,000,000	200,000,000	1,000,000,000	-	3,000,000,000
합계	103,750,000	130,000,000	554, 500,000	1,360,000,000	1,500,000,000	4,800,000,000
내용	<ul style="list-style-type: none"> - 자체: 자본금 팀장 팀원 각 <u>4,000만원</u> <u>1,000만원</u> - 학교지원금 SID 본선 결선 <u>25만원</u> 해동창업경진대회 <u>200만원</u> - SWIM 대회 <u>2,000만원</u> <u>200만원</u> 	<ul style="list-style-type: none"> - 국고보조금 Pre-TIPS <u>1억원</u> - 투자유치 IR 및 엑셀레이터 <u>3,000만원</u> 	<ul style="list-style-type: none"> - 자체 당기순이익의 재투자 <u>450만원</u> - 투자유치 <u>2억원</u> - 국고보조금 TIPS <u>3.5억원</u> 	<ul style="list-style-type: none"> - 자체 당기순이익의 재투자 <u>1,000만원</u> - 투자유치 <u>10억원</u> - 국고보조금 Post - TIPS <u>3.5억원</u> 	<ul style="list-style-type: none"> - 자체 당기순이익의 재투자 <u>10억원</u> - 투자유치 <u>5억원</u> 	<ul style="list-style-type: none"> - 자체 당기순이익의 재투자 <u>18억원</u> - 투자유치 <u>30억원</u>