

Desain Gaya



Door Arm Rest

Pintu dilengkapi sandaran tangan menyempurnakan kenyamanan pengemudi

Posisi Mengemudi

Kursi ergonomis, mengemudi lebih nyaman



Semi Bonnet

Body aerodinamis dan aman untuk pengemudi

3 Penumpang Satu-satunya dikelasnya dengan kapasitas 3 penumpang

Kapasitas Lega



Kabin Luas

Posisi tuas transmisi pada center cluster memberi ruang gerak yang bebas



Bak Luas

Bak paling luas di kelasnya

Performa Prima



1.3 DOHC & 1.5 DOHC VVT-i

Irit, bertenaga dan ramah lingkungan





Chassis Kuat

Paling tebal di kelasnya, mampu mengangkat berbagai macam barang



Ventilated Disc Brake

Mencengkeram kuat saat pengereman

Varian Sesuai Kebutuhan



Tipe Standar



Tipe 3 Way



Tipe Box

Pilihan Warna Sesuai Selera



Sonic Blue Metalic



Classic Silver Metalic



Ultra Black



lcy White

 _	 KASI	- I - K	

		JF LJII	PICK UP	113						
			BOX							
		1,3		1,5		1,3	1,5			
	STD	3W	STD	STD (AC & PS)	3W	1,5	1,5			
DIMENSI						-				
Panjang keseluruhan (mm)			4195			4285				
Lebar keseluruhan (mm)	1665 1675			1665 10		1670				
Tinggi keseluruhan (mm)	1850 1890			1850 1890		2070				
Jarak sumbu roda (mm)				2650						
Jarak pijak roda depan (mm)	1460									
Jarak pijak roda belakang (mm)	1440									
Tinggi dari tanah (mm)	175									
Radius putar minimum (m)				4,7 2100 1950 2000						
Berat total kendaraan (kg)	1950			2100			2000			
Kapasitas Tempat Duduk				3						
Bak/Box (Bagian Dalam)										
Panjang (mm)				2350		2370				
Lebar (mm)			1585	1585		1550				
Tinggi (mm)	300	360		300	360		1285			
MESIN										
Tipe	K3-DE, DOHC			3SZ-VE, DOHC VVTi		K3-DE, DOHC	3SZ-VE, DOHC VVT			
Kapasitas silinder (cc)	1298			1495		1298	1495			
Jumlah silinder	4 silinder segaris									
Jumlah katup	16									
Diameter x langkah (mm)	72,0 X 79,7			72,0 X 91,8		72,0 X 79,7	72,0 X 91,8			
Tenaga maksimum (PS/rpm)	88 / 6000		97 / 6000		88 / 6000	97 / 6000				
Torsi Maksimum (kg.m/rpm)	11,7 / 4400			13,7 / 4400		11,7 / 4400	13,7 / 4400			
Sistem bahan bakar				Fuel Injection	Fuel Injection					
Bahan bakar	Bensin Tanpa Timbal									
Kapasitas tangki bahan bakar (Liter)				43						
TRANSMISI										
Tipe			N	lanual, 5-Kecepatan M	aju					
Gigi	Gigi 1:	4,059		Gigi 1: 3,769		Gigi 1: 4,059	Gigi 1: 3,769			
	Gigi 2	2 390		Gigi 2: 2,045		Gigi 2: 2,390	Gigi 2: 2,045			
	Gigi 3 : 1,457			Gigi 3 : 1,376		Gigi 3: 1,457	Gigi 3: 1,376			
	Gigi 4 : 1,000		Gigi 4 : 1,000		Gigi 4: 1,000	Gigi 4: 1,000				
	Gigi 5 : 0,838		Gigi 5 : 0,838		Gigi 5: 0,838	Gigi 5: 0,838				
	Gigi Mundur : 4,128 Gigi M						8 Gigi Mundur : 4,12			
Rasio gigi akhir				5.125						
SISTEM KEMUDI										
Tipe				Rack & Pinion						
REM										
Depan	Disc (cakram berventilasi) dengan booster									
Belakang	Drum, leading & trailing*									
Rem Parkir	Mekanis pada roda belakang									
SUSPENSI			of the same	100						
Depan	McPherson strut, dengan per keong									
Belakang			R	igid-axle dengan per da	iun					
BAN										
Ukuran				175R13-8PR						
KENYAMANAN				No. of the last of		107				
Air Conditioner	-	-	-	Ada	-	-	-			

* Pada tipe 1.5, deilengkapi dengan LSPV (Load Sensing Proportioning Valve)

Untuk peningkatan mutu, spesifikasi di atas dapat berubah sewaktu-waktu

Innovation for Tomorrow

DA HARSU

DAIHATSU ACCESS 89 898

Agen Pemegang Merek: PT Astra Daihatsu Motor

Distributor Tunggal: PT Astra International - Daihatsu Hubungi Dealer Resmi DAIHATSU: