

腐蚀的。

炳浩摘自西德《论坛》1980年第6期

## 风力发电用玻璃钢叶片

玻璃钢制风力发电机叶片适合于功率为10瓩的地区性小规模发电用,采用抽检成形法制造的玻璃钢叶片比铝制的同类叶片的重量减轻40%,比用手糊法成型的玻璃钢叶片还轻。其结果与同样大小的装置相比较,发电功率提高了10%。美国的Creative Pultrusion公司生产上述叶片。

文启碧摘自《聚合物辑要》1980,6

## 使用玻璃纤维的冷藏拖车

美国底特律的FRUEHAUF公司研制成功一种应用玻璃纤维的新型冷藏拖车,商标名为SPACELITE。这种冷藏拖车的特点是冷冻效率高,装载容量大,耐久性好。

这种冷藏拖车的特点是使用坚固轻质的玻璃纤维板,每二块玻璃纤维板之间有2~3英寸的间隙,在玻璃纤维板的间隙中间填充特殊的泡沫制品。在拖车的车架上设有铆钉,将玻璃纤维板和车架牢固地固定,构成整体结构,因此,与以前的冷藏车不同。这种隔热结构玻璃纤维板不存在间隙,也没有支柱和穿过隔热层的铆钉,不但减轻了重量,而且还改善了气密性,可以减小隔热层的厚度,增加货物的装载量。

钱世准译自日《世界玻璃情报》1980年第26期

## 美杜帮公司发展一种新的光学纤维

美国杜帮(DuPont)公司发明了一种新的、很细的、以SiO<sub>2</sub>为芯层的光学纤维

缆,其商标名称及型号为Pifax S—120型40C。

此光缆是根据电子工业的要求而制造的,即要求紧凑、体积小、直径为200微米的SiO<sub>2</sub>芯层光缆。

这种光缆非常细,足以穿过针眼,它可以安装在很小的体积内,制作近代商务和太空通信用的装置。

顾勇华译自美《陶瓷工业》1980年第5期

## 光学纤维用于交通控制

欧洲许多国家已成功地在长距离公路交通上按Schott设计体系采用了计算机控制的可变换的交通信号,荷兰交通局现在已采用光学纤维的交通信息信号,并首次用于长距离的交通控制。100公里的公路段将装有1000个Schott体系的信号。“Schott Nederland”公司所接受的定货单价值约为6百万荷兰盾。总共将生产250万米的光缆,每根光缆由上百根发丝般细的玻璃纤维组成。

这些信号发送设备与以前的型式相比较,已有了很大改进,这是由Schott公司与荷兰交通局共同协作制成的。由于共同努力精细研制,目前在光分配、信号形式和外壳设计上已达到最佳效果。

顾勇华译自英《玻璃》1980年3期

## 播送彩色电视用的光学玻璃纤维

使用光学玻璃纤维的新的光通信系统,已经在彩色电视的播送过程中将现场和播送中心连接起来。据称,将于1980年2月在普莱西德湖上举行的冬季奥运会上,在播送花样滑冰的比赛实况的彩色电视时,将首次应用这种光通信系统。

钱世准译自日《工业材料》1980年第3期