

# **LIUGONG CLG835**

## Фронтальный погрузчик



<b>Двигатель</b>	Weichai-Deutz
<b>Номинальная Мощность</b>	92 кВт (123 лс) при 2200 об. в мин
<b>Чистая мощность</b>	83 кВт (111 лс) при 2200 об. в мин
<b>Рабочий вес</b>	10,900 кг
<b>Стандартный ковш (полная загрузка)</b>	1.88 м <sup>3</sup>
<b>Стандартный ковш (в соответствии с ISO)</b>	1.7 м <sup>3</sup>
<b>Вырывное усилие на ковше</b>	93.5 кН
<b>Стандартная высота выгрузки</b>	2,911 мм



Эксклюзивный дилер Liugong в Республике Беларусь  
ЗАО «Главный Элемент»  
Адрес: Минский р-н, ПУ Колядичи, ул. Бабушкина 90-209.  
Тел/факс: +375-17-2919131  
[www.dst.by](http://www.dst.by)

## Фронтальный погрузчик



## ДВИГАТЕЛЬ

Уровень эмиссии	Tier 2 / Stage II
Производитель	Weichai
Номинальная мощность	92 кВт (123 ЛС) @ 2,200 об/мин
Мощность при оборотах	83 кВт (111 ЛС) @ 2,200 об/мин
Макс. крутящий момент	500 Н·м @ 1,500 об/мин
Объем двигателя	6.75 л
Количество цилиндров	6
Комплектация двигателя	Двигатель с турбонаддувом

## ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	планетарная гидромеханическая
Трансмиссия	двухфазная, четырехкомпонентная
Макс. скорость движения, вперед	36.00 км/час
Макс. скорость движения, назад	15.00 км/час
Количество передач, вперед	2
Количество передач, назад	1

## МОСТЫ

Тип дифференциала, передний	стандартный
Тип дифференциала, задний	стандартный
Колебание осей	+11°

## РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

Конфигурация поворота	шарнирно-сочлененная рама с полный гидроприводом
Давление в системе	14МПа

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип рабочего тормоза	пневматическая двухконтурная с сухими дисками
Рабочий тормоз	пневно-гидравлический
Парковочный тормоз	автоматический, ручной с пневмоуправлением
Управление	Пружинного типа; гидравлический возврат

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной гидравлический насос	шестеренчатого типа
Давление основного насос	16 МПа
Скорость подъема	5.5 сек
Скорость полного рабочего цикла	10.5 сек

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СТРЕЛЫ

Опрокидывающая нагрузка – прямое расположение	7,900 кг
Опрокидывающая нагрузка – полный поворот	6,600 кг
Вырывное усилие на ковше	93.5 кН
Максимальный угол выгрузки на полной высоте ковша	45°
Высота выгрузки	2,911 мм
Длина стрелы при полной высоте выгрузки	1,080 мм
Высота по шкворню ковша	3,721 мм
Максимальная глубина копания, на уровне ковша	35 мм
Наклон ковша назад в опущенном состоянии	40°
Наклон ковша при перемещении груза	45°
Наклон ковша на максимальной высоте	60°

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КОВША

Объем стандартного ковша	1.7 m <sup>3</sup>
--------------------------	--------------------

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина с опущенным ковшом	6,760 мм
Ширина по шинам	2,300 мм
Колесная база	2,870 мм
Расстояние между колесами	1,850 мм
Клиренс	312 мм
Угол поворота, с каждой стороны	40°
Угол при движении назад	30°
Радиус разворота, с внешней стороны шин	5,140 мм
Радиус разворота, по центру шин	4,918 мм
Радиус разворота, по ковшу	5,676 мм

## ТИП ШИН

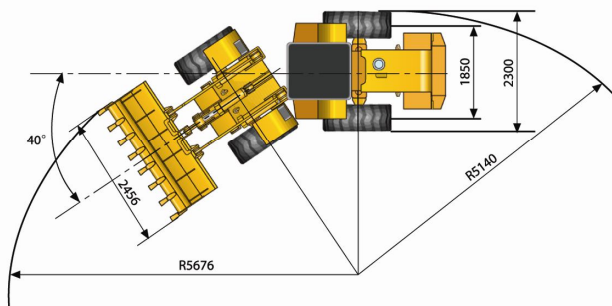
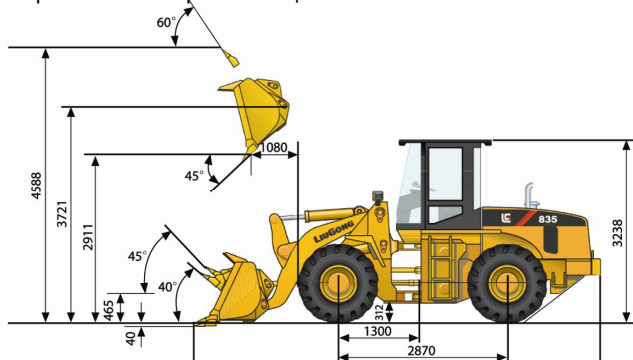
Типоразмер шин	17.5 - 25
----------------	-----------

### РАБОЧИЙ ВЕС

Рабочий вес	10,900 кг
-------------	-----------

## ОБЪЕМ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

Топливный бак	150 л
Масло двигателя	18 л
Система охлаждения	45 л
Гидравлический резервуар	150 л
Трансмиссия и конвертор	45 л



Эксклюзивный дилер Liugong в Республике Беларусь

ЗАО «Главный Элемент»

Адрес: Минский р-н, ПУ Колядичи, ул. Бабушкина 90-209.

Тел/факс: +375-17-2919131

[www.dst.bv](http://www.dst.bv)