

규제가 있는 선형 모델

○ 릿지 회귀 비용함수

$$J(\theta) = MSE(\theta) + \frac{1}{2} \alpha \sum_{i=1}^n \theta_i^2$$

○ 라쏘 회귀 비용함수

$$J(\theta) = MSE(\theta) + \alpha \sum_{i=1}^n |\theta_i|$$

노름(norm)

: 두 벡터 사이의 거리를 측정하는 방법

$$\|\mathbf{x}\|_p := \left(\sum_{i=1}^n |x_i|^p \right)^{1/p}$$

○ l_1 노름

$$d_1(\mathbf{p}, \mathbf{q}) = \|\mathbf{p} - \mathbf{q}\|_1 = \sum_{i=1}^n |p_i - q_i|, \text{ where } (\mathbf{p}, \mathbf{q}) \text{ are vectors } \mathbf{p} = (p_1, p_2, \dots, p_n) \text{ and } \mathbf{q} = (q_1, q_2, \dots, q_n)$$

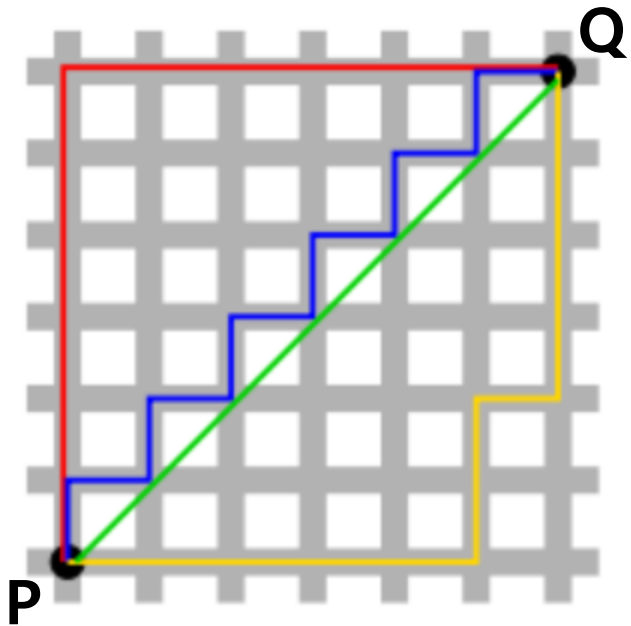
$$\text{ex) } \mathbf{p} = (3, 5, 1) \quad \mathbf{q} = (1, 2, 4)$$

$$l_1 \text{ norm} = |3 - 1| + |5 - 2| + |1 - 4| = 8$$

○ l_2 노름

$$\|\mathbf{x}\|_2 := \sqrt{x_1^2 + \cdots + x_n^2}.$$

○ l_1 노름과 l_2 노름의 차이



l_1 : 빨간색, 파란색, 노란색과 같이 다양한 거리

l_2 : 초록색과 같이 가장 짧은 거리

규제가 있는 선형 모델

○ 릿지 회귀 비용함수

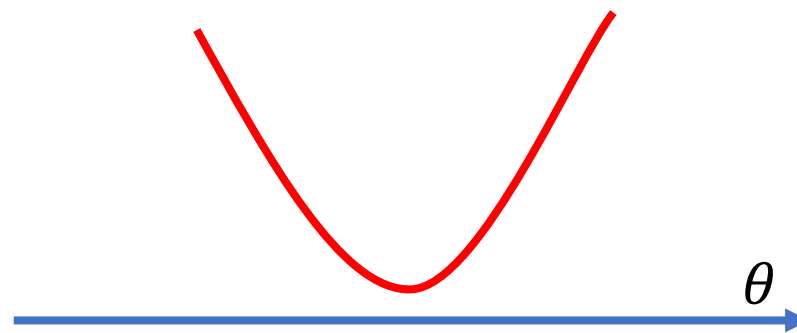
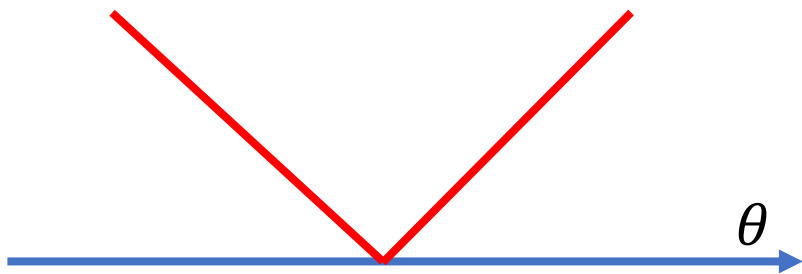
$$J(\theta) = MSE(\theta) + \frac{1}{2} \alpha \sum_{i=1}^n \theta_i^2$$

○ 라쏘 회귀 비용함수

$$J(\theta) = MSE(\theta) + \alpha \sum_{i=1}^n |\theta_i|$$

○ 라쏘 회귀 비용함수

$$J(\theta) = MSE(\theta) + \alpha \sum_{i=1}^n |\theta_i|$$



$$g(\theta, J) = \nabla_{\theta} MSE(\theta) + \alpha \begin{pmatrix} \text{sign}(\theta_1) \\ \text{sign}(\theta_2) \\ \dots \\ \text{sign}(\theta_n) \end{pmatrix}, \quad \text{sign}(\theta_i) = \begin{cases} -1 & \text{when } \theta_i < 0 \\ 0 & \text{when } \theta_i = 0 \\ +1 & \text{when } \theta_i > 0 \end{cases}$$

○ 엘라스틱넷 회귀 비용함수

$$J(\theta) = MSE(\theta) + r\alpha \sum_{i=1}^n |\theta_i| + \frac{1-r}{2} \alpha \sum_{i=1}^n \theta_i^2$$