[[Image:SpiritOfAustraliaModelBloweringDam.jpg|thumb|[[Ken Warby]]以''Spirit of Australia''型號於1978年在[[澳洲]][[New South Wales]]的[[Blowering Dam]]設下紀錄。]]

'''水上速度紀錄'''是水上交通工具達到的被正式認可的最快速度。當前的紀錄是每小時511公里（每小時317英里），於[[1978年]]被創下。

\* 從[[1909年]]到[[1927年]]的紀錄是由快艇會組織者寫下的非官方目錄。

\* 在[[1928年]]紀錄類別被正式建立。

\* 從[[1930年]]紀錄的規則規定，快艇必須從相反方向個跑一次，取兩次的平均速度。

\* 紀錄現在由[[Union Internationale Motonautique]] (UIM)批准。由於此項活動的死亡率為50%，這是世界最危險的競爭之一。

==1910年代==

1908年初，[[Alexander Graham Bell]]和機械師[[Frederick W. Baldwin|Frederick W. "Casey" Baldwin]]開始作動力[[船]]的研究工作。在1919年，with Baldwin piloting their HD-4 [[hydrofoil]], 他於[[Nova Scotia]]的[[Bras d'Or Lake]]以{{convert|70.86|mi:h|km:h|2|abbr=on}}的速度創下了新的水上速度記錄。

==1920年代==

在1920年代期間，動力船競賽都由美國商人兼競賽者美國的[[加菲·霍德]]主辦，它的''美國小姐''船能以接近每小時160公里（每小時100英里）的速度行駛。霍德等人達到的速度吸引了人們的興趣，也使水上速度記錄于1928年正式被官方認可。

第一個嘗試打破紀錄的是霍德的兄弟喬治。於[[1928年]][[9月4日]]，他駕駛''美國小姐七''在[[Detroit River]]以每小時149.40公里（每小時92.83英里）行駛。第二年加菲·霍德用銅一艘船在邁阿密的Indian Creek水道作出了每小時149.86公里（每小時93.12英里）的紀錄。

==1930年代==

和[[陸上速度記錄]]相似，the water record was destined to become a scrap for national honour between Britain and the USA. American success in setting records spurred [[Castrol]] Oil chairman Lord Wakefield to sponsor a project to bring the water record to Britain. 以勇敢著稱的陸上速度競賽者Sir [[Henry Segrave]]被雇用為''[[英國小姐（船）|英國小姐]]''的駕駛員。雖然英國小姐並不能超越霍德的''[[美國小姐]]''，不過英國賽組得到了更多的經驗，以改善往後的船隻。''[[英國小姐二]]''是由兩個[[勞斯萊斯]]的[[飛行引擎]]推動，似乎可以突破霍德的記錄。

於[[1930年]][[7月13日]]，Segrave在英國[[湖區]]的[[Windermere (lake)|Windermere]]駕駛''英國小姐二''以來回兩趟平均速度每小時158.94公里（每小時98.76英里）創下新紀錄。此後，他第三次嘗試打破紀錄的時候，他的快艇在水上撞到了一件物體並翻了，Segrave和他的副駕駛員同時受了致命的重傷。

Segrave死後，人們撈起並修理好了''英國小姐二''。另一個競賽者——[[Kaye Don]]為1931年的賽事被選為新的駕駛員。然而，這次加菲·霍德為美國創下了每小時164.41公里（每小時164.41英里）的紀錄。一個月之後，在[[Lake Garda]]上，Don以每小時177.387公里（每小時110.223英里）重新打下記錄。於1932年二月，霍德回應，把速度記錄提高了每小時1.6公里（每小時1英里）。

爲了對抗美國的紀錄，英國賽組製造了一艘新的船——''[[英國小姐三]]''。它的設計由前者發展而來，主要的改善有：一個squared-off[[尾部]]和兩個[[螺旋槳]]。Don以新的船在蘇格蘭的[[Lomond湖]]於[[1932年]][[7月18日]]創下了每小時188.985公里（每小時117.430英里）的紀錄，第二次嘗試則達到了每小時192.816公里（每小時119.810英里）。

爲了超越競爭對手，加菲·霍德製造了新的''美國小姐''。''[[美國小姐十]]''長12米，由四個被提高功率的 [[Packard]]飛機引擎。在[[1932年]][[9月20日]]，霍德達到了每小時200.94公里（每小時124.860英里）並創下了新紀元。Don沒有在進行更多創紀錄計劃，''英國小姐三''因此被放在了一個博物館裏。霍德也選擇不參與競賽並回到了他的事業上。頗爲諷刺的是，霍德和Don都活到了九十多歲，霍德和Don分別於[[1971年]]和[[1985年]]去世。

==船隻設計的改變==

霍德的最快記錄是舊的單[[桅]]賽艇的最後一次記錄。於1937年6月，著名的陸上速度競賽者[[Malcolm Campbell]]在[[Maggiore湖]]上駕駛Bluebird K3以每小時203.31公里（每小時126.33英里）的速度創下紀錄。相比於巨大的美國小姐十，K3更爲輕盈小巧。它比美國小姐十短5米，引擎也少3個（只有一個）。雖然這艘船成功了，Campbell對相對微小的速度加快並不很滿意。他委託了別人製造一艘新的Bluebird賽艇。K4是一艘 “三支撐點”的[[機動平底快艇]]。傳統的動力艇底部有一個用作減少阻力的凹陷位置或稱“梯”，並且只有單桅；而一個機動平底快艇有凹進去的底座和兩個裝在前面的浮子，還有位於船尾的第三個支撐點。當快艇加速時，船身的大部分昂起水上，並只有那三個支撐點接觸到水面。它的正面影響是阻力的減少和力與重量比例的提升——船這時比較輕，並不需要太多引擎來推動。而缺點就是三支撐點船比單桅船更爲不穩定。要是機動平底快艇的[[迎角]]過高，船體可能會在空中翻滾，過低則會俯衝進水中。

==1940年代==

Campbell的新船是一個巨大的成功。在1939年，第二冊世界大戰前夜，他以新船在[[Coniston Water]]把自己的紀錄提高了每小時18公里（每小時11英里）至每小時228.11公里（每小時141.74英里）。1945的和平為競賽者帶來了新的動力——[[噴射引擎]]。Campbell立即重修了Bluebird K4並加上了[[De Havilland Goblin]]噴射引擎。得出的是一艘樣子古怪的賽艇，像鞋子般的輪廓使它被說成是“Conisto拖鞋”。對噴射動力的實驗並不太成功，而Campbell從此離開了水上速度競賽並於1948年去世。

==1950年代 Slo-Mo-Shun和Bluebird: Propriders to Turbojets==

在[[1950年]][[6月26日]]大清早，一艘小紅艇在[[西雅圖]]附近的[[華盛頓湖]]駛過，把Campbell的記錄提高了每小時29公里（每小時18英里）。這艘艇名叫''Slo-Mo-Shun-IV''，由西雅圖名叫[[Stanley Sayres]]的 [[Chrysler]]商人。這個活塞引擎賽艇能以{{convert|160|mi:h|km:h|-1|abbr=on}}的速度行駛，因爲它的船身被設計成可以在高速行駛時把螺旋槳的頂部離開水面。這種現象，成爲‘prop riding’，能減少更多的阻力。

於1952年，Sayres駕駛著Slo-Mo-Shun達到了每小時287.25公里（每小時178.49英里），比原先的記錄多出每小時29公里（每小時18英里）。這次美國更新的紀錄推動了Malcolm Campbell的兒子[[Donald Campbell|Donald]]，他曾經駕駛過Bluebird K4 to within sight of his father’s record, to make a push for the record. 然而，K4已經完全落後了，而Campbell並不能以西雅圖製造的快艇所達到的速度。在1951年K4撞擊到一件事下物體而被written-off on Coniston.

當時，另一位陸上速度競賽者加入了鬥爭。英國人[[John Cobb (motorist)|John Cobb]]希望以他的噴射推動、全[[鋁]]造[[十字軍戰士快艇|十字軍戰士]]可以打破每小時320公里（每小時200英里）的速度。這是一個奇特的設計，十字軍戰士倒轉了“三支撐點”設計：浮子被撞在船尾。於是在[[1952年]][[9月29日]]，Cobb在 [[尼斯湖]]嘗試超越每小時320公里（每小時200英里）的紀錄。不過在大約每小時386公里（每小時240英里）的速度下，''十字軍戰士''前部掉了下來，船體即時解體。雖然Cobb被人從水中救了起來，待不久後還是因[[休克]]死亡。

兩年之後，於[[1954年]][[10月8日]]，另一位競賽者嘗試破紀錄時發生意外而死。意大利紡織工業家[[Mario Verga and Francesco Vitetta]], 爲了響應意大利動力艇聯合會給任何破世界紀錄的意大利人500万的獎金，他們製造了一個閃閃發亮由活塞引擎發動的機動平底快艇，以嘗試創下新的速度記錄。新船以Verga的女兒''羅拉''命名，雖然速度快卻很不穩定。Verga在[[Iseo湖]]上以接近每小時306公里（每小時190英里）的速度開過時，''羅拉''失控並被抛到空中空翻。和Cobb一樣，他也休克致死。

緊接著Cobb的死亡，[[Donald Campbell]]開始新的''Bluebird'' K7——一艘噴射引擎推動的機動平底快艇的建造工作。從Cobb的''十字軍戰士''吸取教訓，K7的設計是駕駛艙兩旁有sponsons的傳統三支撐點設計。

26英尺長、{{convert|10|ft|m|0|abbr=on}}寬、{{convert|5|ft|m|0|abbr=on}}高、2.5噸的K7是Ken和Lewis Norris於1953至54年共同設計，並於1955年初完成。它由一個3500lbf（16千[[牛頓 (單位)|牛頓]]）的Metropolitan-Vickers Beryl渦輪噴射引擎推動；全金屬造的K7有極強的硬度。

於1955年7月，Campbell駕駛著K7在[[Ullswater]]創下了每小時325.60公里（每小時202.32英里）的記錄。Campbell在接下來的9年中在美國和英國（Coniston湖）設下了6個記錄，並最後於1964年在西澳州的Dumbleyung湖將速度提升至每小時444.71公里（每小時276.33英里）。Donald Campbell頓時成爲水上速度競賽者中功績最多的一位。

==1967年==

Donald Campbell於1966年11月回到了他曾經勝利的地方——Coniston Water。Bluebird K7換了一具動力為4500 lbf（20千牛頓）的[[Bristol-Siddeley Orpheus]]噴射引擎。他所定下的目標是要打破美國人的每小時480公里（每小時300英里）的速度記錄。新的嘗試早受到了各方面的打擊，如機件問題、天氣問題，因此直到1966年末，Campbell的{{convert|276|mi:h|km:h|0|abbr=on}}記錄尚未刷新。[[1967年]][[1月4日]]早晨，充滿壓力的他依然看著天空慢慢地亮起來，而各方面條件似乎完美。

Bluebird K7年歲已經超過十年，而一位美國人[[Lee Taylor]]以一艘新的賽艇Hustler威脅著當時的紀錄。愛國的Campbell極力希望一名英國人能夠首先打破每小時480公里（每小時300英里）的紀錄。他第一次穿過湖面的時候毫無問題並且速度很快。K7的平均速度為每小時475.2公里（297.6英里）。似乎刷新紀錄是在望了。Campbell使用了K7的水刹從賽艇的極速[{convert|315|mi:h|km:h|0|abbr=on}}減慢了下來。在如此高速下使用水刹導致了湖上水跡泛泛，因此在規定需要的回程前Campbell在正常情況下會加油並等待湖面平靜下來。然而這次，可能由於擔心等待的話水面等情況會變得不理想，Campbell馬上便調頭回程。Bluebird 這次竟然更快。在大約每小時512公里（每小時320英里）正好進入開始測量的一公里的時候，Bluebird碰上了它第一次留下的波浪。它開始變得不穩定並在測量的最後100米，船頭翹起了45度角。賽艇飄起、旋轉再一頭栽進了水裏，並在水上側翻時斷開，Campbell即時喪命。持續兩星期的調查找回了船體碎片，不過要直到2001年5月Campbell的屍體才被尋回。Campbell在[[2001年]][[9月12日]]葬於Coniston的一個教堂墓地。

加州賽艇者Lee Taylor於1964年4月第一次嘗試破紀錄。他的賽艇''Hustler''的設計和Bluebird K7差不多，都是一艘噴射推動的機動平底快艇。在[[Havasu湖]]上的一次測試，Taylor未能及時關掉噴射引擎並以{{convert|100|mi:h|km:h|-2|abbr=on}}的速度直撞向湖岸。Hustler嚴重損毀而Taylor也受重傷。他在接著的幾年當中一直在康復並重建他的快艇。在[[1967年]][[6月30日]]的[[Guntersville, Alabama|Guntersville湖]]上，Taylor和''Hustler''有一次想要創下新紀錄，可是一些觀賽者船隻泛起的漣漪迫Taylor減慢他的回程，使速度慢了每小時3.2公里（每小時2英里）。最後在同一天裏，他成功地創下每小時459公里（每小時286.875英里）的紀錄。

==1970年代至今==

直到[[1977年]][[11月20日]]，所有的水上速度紀錄都歸於美國人或英國人。而就在那天，澳洲人[[Ken Warby]] 打破了英國和美囯支配著速度記錄的局面。他駕駛著''澳洲精神''賽艇至每小時464.5公里（每小時290.313英里），超越了Lee Taylor的記錄。Warby在自己家的後院裏製造他的賽艇，並宣傳以得到贊助來改善澳洲精神。於[[1978年]][[10月8日]]，Warby在澳洲的Blowering壩以每小時510公里（每小時317.6英里）的速度一口氣打破了每小時480公里（每小時300英里）和每小時500公里的速度障礙。

Warby的紀錄至今還沒有人能打破，並且只有兩次官方認可的破紀錄嘗試。

Lee Taylor曾試過在1980年奪回記錄。從陸上速度記錄賽車''[[藍色火焰]]''和''[[Budweiser火箭]]''當中得到啓發，製造了一艘火箭引擎推動的快艇''Discovery II''。這艘快艇長{{convert|40|ft|m|0|sing=on}}，跟John Cobb的''十字軍戰士''一樣是倒轉的三支撐點設計，儘管它的長度更長。

原本Taylor在内華達州的[[Walker湖]]測試它的賽艇，但是它的贊助人卻要求一個更方便的地點，所以Taylor選了[[Tahoe湖]]。一次於[[1980年]][[11月13日]]的破紀錄嘗試卻因爲湖面情況不理想而取消，Taylor開始放棄創紀錄的想法了。爲了不讓觀看者和媒體失望，他決定只做一次象徵式的測試。在達到每小時432公里（每小時270英里）的速度時，''Discovery II''撞到了一個突起物，一個浮子脫離了船體，整艘賽艇鑽進了水中。駕駛艙和Taylor的屍體在三天之後被發現。

在1989年，著名紀錄競賽者[[Art Arfons]]的侄子[[Craig Arfons]]向以他的全混合纖維玻璃Kevlar ''Rain X Challenger''刷新紀錄，卻不幸因賽艇於每小時483公里（每小時301.875英里）的高速下翻滾而死。

儘管死亡率如此之高，對速度着迷的人仍然對記錄虎視眈眈。目前主要有三個計劃在進行中：英國的''Quicksilver'' [http://www.quicksilver-wsr.com]、美國的''American Challenge''計劃[http://www.americanchallengewsr.com]和Ken Warby製造的一艘新船。[http://www.kenwarby.com/introduction.htm]

於2001年，''Bluebird'' K7由''Bluebird計劃''成員從Coniston Water撈了上來。<ref>[http://www.bluebirdproject.com/ The Bluebird Project]</ref>

==紀錄保持者==

{| class="wikitable"

|-

! [[mph]] !! [[km/h]] !! 機種 !! 機師 !! 地點 !! 日期

|-

|| 70.86 || 114.04 || Hydrodome IV || [[Casey Baldwin]] || [[Bras d'Or Lake]] || [[19 September]] [[1919]]

|-

|| 74.870 || 120.492 || Miss America || [[Garfield Wood|Gar Wood]] || [[Detroit River]] || [[15 September]] [[1920]]

|-

|| 80.567 || 129.660 || Miss America II || Gar Wood || Detroit River || [[6 September]] [[1921]]

|-

|| 87.392 || 140.644 || Farman Hydroglider || [[Jules Fisher (water speed record holder)|Jules Fisher]] || [[River Seine]] || [[10 November]] [[1924]]

|-

|| 92.838 || 149.409 || Miss America II || George Wood || Detroit River || [[4 September]] [[1928]]

|-

|| 93.123 || 149.867 || Miss America VII || Gar Wood || Indian Creek || [[23 March]] [[1929]]

|-

|| 98.760 || 158.938 || Miss England II || [[Henry Segrave]] || [[Windermere (lake)|Windermere]] || [[13 June]] [[1930]]

|-

|| 102.256 || 164.565 || Miss America IX || Gar Wood || Indian Creek || [[20 March]] [[1931]]

|-

|| 103.49 || 166.55 || Miss England II || [[Kaye Don]] || [[Parana River]] || [[15 April]] [[1931]]

|-

|| 110.223 || 177.387 || Miss England II || Kaye Don || [[Lake Garda]] || [[31 July]] [[1931]]

|-

|| 111.712 || 179.783 || Miss America IX || Gar Wood || Indian Creek || [[5 February]] [[1932]]

|-

|| 117 || 189 || Miss England III || Kaye Don || [[Loch Lomond]] || [[18 July]] [[1932]]

|-

|| 119.81 || 192.82 || Miss England III || Kaye Don || Loch Lomond || [[18 July]] [[1932]]

|-

|| 124.86 || 200.94 || Miss America X|| Gar Wood || [[St. Clair River]] || [[20 September]] [[1932]]

|-

|| 126.32 || 203.29 || Bluebird K3 || [[Malcolm Campbell]] || [[Lake Maggiore]] || [[1 September]] [[1937]]

|-

|| 129.50 || 208.41 || Bluebird K3 || Malcolm Campbell || Lake Maggiore || [[2 September]] [[1937]]

|-

|| 130.91 || 210.66 || Bluebird K3 || Malcolm Campbell || [[Hallwilersee]] || [[17 August]] [[1938]]

|-

|| 141.74 || 228.11 || Bluebird K4 || Malcolm Campbell || [[Coniston Water]] || [[19 August]] [[1939]]

|-

|| 160.323 || 258.015 || Slo-Mo-Shun IV || [[Stanley Sayres]], Ted O. Jones || [[Lake Washington]] || [[26 June]] [[1950]]

|-

|| 178.497 || 287.263 || Slo-Mo-Shun IV || Stanley Sayres, Elmer Leninschmidt || Lake Washington || [[7 July]] [[1952]]

|-

|| 202.32 || 325.60 || Bluebird K7 || [[Donald Campbell]] || [[Ullswater]] || [[23 July]] [[1955]]

|-

|| 216.20 || 347.94 || Bluebird K7 || Donald Campbell || [[Lake Mead]] || [[16 November]] [[1955]]

|-

|| 225.63 || 363.12 || Bluebird K7 || Donald Campbell || Coniston Water|| [[19 September]] [[1956]]

|-

|| 239.07 || 384.75 || Bluebird K7 || Donald Campbell || Coniston Water|| [[7 November]] [[1957]]

|-

|| 248.62 || 400.12 || Bluebird K7 || Donald Campbell || Coniston Water|| [[10 November]] [[1958]]

|-

|| 260.35 || 418.99 || Bluebird K7 || Donald Campbell || Coniston Water|| [[14 May]] [[1959]]

|-

|| 276.33 || 444.71 || Bluebird K7 || Donald Campbell || [[Dumbleyung Lake, Western Australia|Lake Dumbleyung]] || [[31 December]] [[1964]]

|-

|| 285.22 || 459.02 || Hustler || [[Lee Taylor]] || [[Guntersville, Alabama|Lake Guntersville]] || [[30 June]] [[1967]]

|-

|| 288.18 || 463.78 || Spirit of Australia || [[Ken Warby]] || [[Blowering Dam]] || [[20 November]] [[1977]]

|-

|| 317.596 || 511.13 || Spirit of Australia || Ken Warby || Blowering Dam || [[8 October]] [[1978]]

|}

==參考資料==

<references/>

\* Fred Harris and Mike Rimmer (2001). ''Skimming the Surface''.

\* Kevin Desmond (1996). ''The World Water Speed Record''. Batsford.

\* Leo Villa (1969). ''The Record Breakers''. Hamlyn.

==參見==

\* [[World Sailing Speed Record Council]]

{{動力之最}}

[[Category:水上速度記錄]]

[[de:Geschwindigkeitsweltrekord auf dem Wasser]]