



École royale de l'air de Marrakech

Il s'agit d'un établissement d'enseignement supérieur sous la tutelle de l'Administration de la Défense Nationale et sous l'autorité pédagogique du Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique ². Il fait partie des établissements d'enseignement supérieur ne relevant pas des universités (EESNRPU) ³ qui délivrent un diplôme d'ingénieur d'état.

En effet, l'École Royale de l'Air fait partie des grandes écoles d'ingénieurs participant au [Concours national commun](#) (CNC) ¹.

L'École Royale de l'Air comporte actuellement, outre un lycée d'excellence intégré ², deux cycles d'études supérieurs.

المدرسة الملكية الجوية ERA سلك ضباط صف

شروط مشتركة:

- الحالة العائلية عازب ؛
- بدون سوابق عدلية؛
- التمتع بصحة جسمانية جيدة؛

شروط خاصة بتلاميذ ضباط الصف لتخصص " الأفراد التقنيين المتخصصين الغير الملاحين " :

Personnels Non Navigant (PNN)

- السن بين 18 و 23 سنة في 16 غشت من سنة الترشيح؛
- حاصل على شهادة البكالوريا علمية أو تقنية للسنة الجارية أو الماضية ؛
- يكون مؤهلا صحيا وقامته على الأقل 1.65 م للذكور و 1.60 م للإناث؛

شروط خاصة بتلاميذ ضباط الصف لتخصص " بندقى جوى " Fusilier Commando de l'Air :

- أن يكون المترشح ذكرا؛
- السن بين 18 و 23 سنة في 16 غشت من سنة الترشيح؛
- القامة 1.70 متر على الأقل؛
- حاصل على شهادة البكالوريا للسنة الجارية أو الماضية ؛

شروط خاصة بتلاميذ ضباط الصف لتخصص " تقني متخصص خريج المعاهد المتخصصة للتكنولوجيا التطبيقية (ISTA) :

- السن لا يتجاوز 25 سنة لغاية 16 غشت من سنة الترشيح؛
- القامة 1.65 م على الأقل بالنسبة للذكور و 1.60 م على الأقل بالنسبة للإناث؛
- حاصل على دبلوم التقني المتخصص (TS) من المعاهد المتخصصة للتكنولوجيا التطبيقية في إحدى التخصصات المبينة في الجدول التالي:

• Techniques de Secrétariat de Direction	• تقنيات كتابة الإدارة
• Techniques de développement informatique ;	• تقنيات التنمية في المعلومات
• Infographie ;	• الطبع المعلوماتي
• Audiovisuelle (masculins);	• السمعى البصري (ذكور)
• Télécoms (masculins);	• الاتصالات (ذكور)
• Responsable d'exploitation logistique (masculins) ;	• مسؤول استغلال لوجستيك (ذكور)
• Electromécanique des systèmes automatisés (masculins)	• إلكتروميكانيك والأنظمة التلقائية (ذكور)
• Génie Climatique (masculins) ;	• هندسة التكييف (ذكور)
• Electricité Bâtiment (masculins);	• كهرباء المبانى (ذكور)
• Conducteur de travaux : Travaux publics (masculins).	• مسير الأشغال: الأشغال العمومية (ذكور)

شروط الترشيح

كيفية الترشيح	<p>عند فتح باب الترشيح، يتعين على المترشحات والمترشحين المتوفرين على الشروط أعلاه تسجيل طلباتهم على الموقع الإلكتروني التالي:</p> <p style="text-align: center;"><u>https://recrutement.far.ma</u></p> <p>ملاحظة: قد يطلب من المترشح الإدلاء بوثائق إضافية (راجع إعلان المباراة الذي يصدر عند فتح باب الترشيحات).</p>
كيفية القبول	<p>بالنسبة لتخصص "الأفراد التقنيين المتخصصين الغير الملاحين" و "بندقي جوي": اعتمادا على معدل النجاح المحصل عليه من طرف المترشح في امتحان البكالوريا؛</p> <p>بالنسبة لتخصص "تقني متخصص خريج المعاهد المتخصصة للتكنولوجيا التطبيقية (ISTA): اعتمادا على المعدل العام المحصل عليه انطلاقا من معدلات السنة الأولى والثانية من سلك التكوين في المعاهد المتخصصة للتكنولوجيا التطبيقية.</p> <p>سيتم استدعاء المترشحين الذين يتوفرون على الشروط الكاملة والذين تم اختيارهم من طرف لجنة الانتقاء الأولي، عبر عناوينهم الإلكترونية، قصد اجتياز المباراة حيث سيخضعون للاختبارات الطبية، البدنية، النفسية والتقنية اختبارات كتابية بالإضافة لامتحان شفوي.</p> <p>المترشحون الذين سيجتازون بنجاح هذه الاختبارات، سيتم ترتيبهم حسب المعايير التالية:</p> <p>بالنسبة لتخصص "الأفراد التقنيين المتخصصين الغير الملاحين" و "بندقي جوي": اعتمادا على معدل النجاح المحصل عليه في امتحان البكالوريا والمعدل المحصل عليه في جميع اختبارات المباراة المشار إليها أعلاه، وذلك باعتبار نفس المعامل.</p> <p>بالنسبة لتخصص "تقني متخصص خريج المعاهد المتخصصة للتكنولوجيا التطبيقية (ISTA): اعتمادا على المعدل العام المحصل عليه انطلاقا من معدلات السنة الأولى والثانية من سلك التكوين في المعاهد المتخصصة للتكنولوجيا التطبيقية، والمعدل المحصل عليه في جميع اختبارات المباراة المشار إليها أعلاه، وذلك باعتبار نفس المعامل</p>

تكوينات أخرى بالمدرسة الملكية الجوية	<p style="text-align: center;">تكوين ربابة الجو لشركات النقل الجوي</p> <p>بناء على المرسوم رقم 2.20.342 الصادر في 8 ذي الحجة 1441 الموافق لـ 29 يوليو 2020 والمتعلق بإعادة تنظيم المدرسة الملكية الجوية، أصبح من مهام هذه الأخيرة تنظيم التكوين الأساس لطيارى الخطوط الجوية لفائدة الشركات الوطنية للنقل الجوي.</p> <p>ويتضمن هذا التكوين تكوينا عسكريا وكذا تأهيلا مهنيا وتطبيقيا في مجال الطيران ويعين خريجو تكوين طياري الخطوط الجوية، الذين اجتازوا بنجاح التكوين العسكري والتأهيل المهني، ضباطا في جيش الرديف في القوات المسلحة الملكية.</p>
---	--

