

A large sailboat with many colorful flags flying from its masts.

► Amsterdam verdient beter.

Verkiezingsprogramma 2026-2030.



De Amsterdamse VVD
Mail: contact@vvdamsterdam.nl
Telefoon: 020-5523475

Inhoudsopgave.

Programmacommissie.	4
Amsterdam verdient beter.	5
Een gemeente die levert.	7
Betaalbaar wonen in een bereikbare stad.	10
Bruisende en groeiende economie.	14
Veilig over straat.	18
Onze brede inzet.	22
Zorg.	22
Onderwijs en meedoen in Amsterdam.	22
Duurzaamheid en energie.	23
Sport en gezondheid.	24
Kunst en Cultuur.	24
Werk, sociale zekerheid en armoede.	25
Diervriendelijk Amsterdam.	25
Stadsdelen.	28
Centrum.	28
Nieuw-West.	28
Noord.	29
Oost.	29
Weesp.	29
West.	30
Zuid.	30
Zuidoost.	31
Een financieel prudente gemeente.	33
Financiële paragraaf.	36
Investeringen.	36
Ombuigingen.	38

► Programmacommissie.

Programmacommissie.

Stijn Nijssen (voorzitter)
Jonathan de Geus (secretaris)
Bente Schrijver
Esmé Joosten
Johan Pieter Verwey
Lennart Salemink

Redactie en vormgeving.

Enrico Lenes
Marijn van den Meiracker

► Amsterdam verdient beter.

Wij als Amsterdamse liberalen zijn gek op onze stad. Ons Amsterdam waarin we met trots en geluk wonen, werken en leven. De beste Amsterdamse jaren liggen nog voor ons.

Tegelijkertijd gaat er in onze stad veel mis. Het is smerig op straat, de openbare ruimte ligt er verrommeld bij. Het gaat de verkeerde kant op, en het huidig stadsbestuur van PvdA, GL en D66 heeft verzuimd dit tij te keren. Terwijl het stadsbestuur wel steeds meer van Amsterdammers vraagt, bijvoorbeeld in de vorm van continu stijgende lasten. Waar Amsterdammers vervolgens niets voor terugzien. Wat de Amsterdamse VVD betreft is het tijd voor actie. Tijd voor een schoon, heel en veilig Amsterdam. Terug naar een vrij en écht Amsterdam.

De Amsterdamse VVD grijpt in. Want de Amsterdamse VVD kijkt met optimisme naar de toekomst. Het kan en moet beter komende jaren. Daarom komen wij in dit programma met constructieve oplossingen en ideeën, op de onderwerpen die ertoe doen voor Amsterdammers. Zodat er weer een stadsbestuur komt dat er is voor haar inwoners en wat doet aan de problemen in de stad. Een stadsbestuur dat prioriteiten stelt. Dus:

De stad moet en kan ook gewoon veel schoner zijn. Daarom investeren we stevig in extra schoonmakers en vuilnisophalers, komt er meer handhaving en verhogen we boetes op afvaloverlast. Verder voelen nog steeds vrouwen zich niet veilig in de stad en is de acceptatie van mensen uit de LHBTIQ+-gemeenschap gedaald. Dat is wat de VVD betreft onacceptabel, op diverse plekken in de stad versterken we daarom de inzet tegen criminaliteit en (straat)intimidatie. We zetten meer handhavers, politie, straatcoaches en camera's in om de veiligheid in deze gebieden te verbeteren.

Veel Amsterdammers verlaten de stad noodgedwongen omdat ze geen betaalbare woning kunnen vinden. We gaan meer en sneller bouwen, vooral betaalbare (koop)woningen voor middeninkomens, gezinnen, ouderen en studenten. Dat doen we o.a. door de verhoudingen bouwpercentages los te laten zodat het ook voor ontwikkelaars makkelijker en aantrekkelijker wordt om te investeren. En we blijven ons inzetten voor een bereikbare stad, zowel met het OV als met de auto. We stoppen met experimenten zoals de Weesperknip, we investeren in ondergrondse parkeren en P+R-locaties, draaien waar het kan de 30 km-zones terug en we zetten ons in voor het doortrekken van de Noord-Zuidlijn en we zetten stappen om de brug over het IJ te realiseren.

Onze Amsterdamse ondernemers en bedrijven zijn van grote meerwaarde voor de stad en hard nodig om onze economie sterk te houden en ons verdienvermogen als Amsterdam en Nederland te behouden. We gaan dus weer naast het bedrijfsleven staan, zorgen voor minder regels en procedures, en een vast aanspreekpunt voor bedrijven. En wij gaan weer naast Amsterdammers staan. Want sinds 2018 zijn de woonlasten gigantisch gestegen. Iedereen voelt dit in de portemonnee. Terwijl tegelijkertijd het ambtelijk apparaat maar blijft groeien. Dit roepen wij een halt toe. Wij willen een lastenverlichting voor Amsterdammers realiseren, en verlagen daarom de OZB en de afvalstoffenheffing, en bezuinigen op ambtenaren die vooral werken aan beleid.

Dus: met de bezem door de stad, letterlijk én figuurlijk. Want Amsterdam moet weer Amsterdam worden. Schoon, veilig, ondernemend en vrij. Weg met de troep, terug met onze veiligheid, ruimte voor werken, bouwen en ondernemen, en geen cent verspild. Dit is het moment voor keuzes. En wij kiezen onomwonden voor onze stad. Geen wegkijken meer. Gewoon goed bestuur. Geen stadsbestuur dat buitenlandbeleid voert, maar gewoon werkende oplossingen. Geen geklets, gewoon aan de slag.

Lees ons programma en onze plannen. Pragmatisch, realistisch, liberaal en hoognodig. Want het kan beter. Het móét beter. Amsterdam verdient beter. En de VVD staat klaar.

Daan Wijnants - Lijsttrekker

Jeroen Duin - Voorzitter Bestuur VVD Amsterdam

Stijn Nijssen - Voorzitter Verkiezingsprogrammacommissie



► Een gemeente die levert.

► Een gemeente die levert.

De VVD zet zich in voor een gemeente die er is voor onze inwoners en bedrijfsleven. Schone straten, rekeningen die op tijd betaald worden en waar goed met geld omgegaan wordt. Want de gemeente verzaakt nu in het vervullen van haar kerntaken. Het vuilnis stapelt zich op, betalingssystemen voor ondernemers en inwoners werken niet, lokale lasten stijgen en ondertussen is het stadsbestuur druk met het oplossen van de wereldpolitiek. Bewoners krijgen vieze straten, ondernemers krijgen geen antwoord en niet of laat betaald, maar de hogere rekeningen blijven wél komen. De VVD gaat dit anders doen: we gaan minder doen en wat we doen, doen we goed.

Hoofdlijnen.

- We brengen focus terug in de gemeentelijke organisatie: de straat moet schoon zijn, het moet veilig zijn, en de openbare ruimte moet er goed bij liggen – dat is waar de gemeente voor is.
- De gemeente gaat haar werk weer goed doen; meldingen binnen 24 uur opgepakt, betalingen binnen 30 dagen, en per wijk worden verantwoordelijke ambtenaren aangewezen. Openbare ruimte en onderhoud krijgen de aandacht die zij verdienen.
- We hervormen het ambtelijk apparaat: minder ambtenaren op kantoor, meer doen, heldere doelen. De komende periode komt er minder in plaats van meer beleid.
- We verminderen het aantal ambtenaren (handhavers, vuilophalers en andere uitvoerende diensten zijn hiervan uitgezonderd) met 24%.
- Afvalbeleid wordt strak, zichtbaar en streng gehandhaafd. Amsterdammers kunnen een foto uploaden van zwerfvuil waarna de gemeente binnen 24 uur ter plaatse komt. Er komt een centraal meldpunt voor afval.
- Er komt een einde aan tijdsverspilling aan onderwerpen waar we niet over gaan, linkse hobby's en overige symboolpolitiek, zoals het verbieden van vleesreclames in de openbare ruimte. De euro van de Amsterdammers gaat voortaan naar de Amsterdammer en naar echt resultaat.

Hoe gaan we dat doen?

Een schone stad.

- De mannen en vrouwen die werkzaam zijn bij afval en reiniging zijn onmisbaar voor een schone stad. Zij ervaren echter een hoge werkdruk en er is sprake van stijgend ziekteverzuim. De VVD wil de medewerkers weer centraal stellen door ze weer een wijkgerichte focus te geven, en te betrekken bij de uitwerking van de aanvullende maatregelen die we willen nemen.
- De gemeente Amsterdam moet zich weer gedragen als dienstverlener. De basis moet op orde: vuilnis wordt opgeruimd, prullenbakken geleegd, meldingen serieus genomen. We investeren in 50 extra veegploegen, 300 nieuwe ondergrondse containers en prullenbakken en 10 extra vuilniswagens die continu rondrijden in de stad. Wij verhogen de boetes op afvaloverredingen en vergroten de pakkans door meer handhaving.
- We voeren het ‘treintjessysteem’ opnieuw in: vegers, ophaaldienst en schoonspuiters werken in vaste teams. We bestrijden de rattenoverlast actief. We werken meer data gedreven, door bijvoorbeeld de frequentie van rijden aan te passen op basis van de vulgraad van containers en de bekende afvalhotspots. Ook zorgen we voor meer inleverpunten voor grof afval. Van ondernemers verwachten we dat ze hun nabije omgeving schoonhouden van eventueel door hen geproduceerd afval.

- De statiegeldproblematiek wordt actief aangepakt: we plaatsen nieuwe prullenbakken en die worden hufterproof, op hotspots komen meer containers en inleverpunten voor statiegeld, statiegeldjagers die bakken openbreken krijgen een boete van minimaal €250. Er komt een handhavingsteam specifiek voor afvalproblematiek.

Groene en nette openbare ruimte.

- We willen voldoende vergroening, parkeerplekken en speelplekken die aansluiten bij de behoeften van de wijkbewoners. Onze buurten, straten en pleinen moeten er goed bij liggen. We zorgen ervoor dat er voldoende uitvoerend personeel beschikbaar is. Want het onderhouden van de openbare ruimte is een kerntaak van de gemeente. De openbare ruimte moet leefbaar, bereikbaar en veilig zijn.
- Bij vragen en klachten (over bijvoorbeeld opengebroken straten) is de gemeente nu veelal onbereikbaar. Wij zorgen ervoor dat er altijd een aanspreekpunt is dat inwoners kunnen spreken.

Gemeentelijke organisatie.

- Er komen duidelijke resultaatverplichtingen en scherpe doelstellingen voor alle ambtelijke afdelingen. We zetten in op minder overleg, meer doen. Door veel minder nieuw beleid te maken en ons niet bezig te houden met onderwerpen waar we niet over gaan, zoals de internationale politiek, kunnen we indikken in het aantal managers, beleidsambtenaren, bestuursadviseurs en de 300 communicatieadviseurs van de gemeente.
- Iedere wijk krijgt een aanspreekbare ambtenaar met mandaat en afrekenbare verantwoordelijkheid voor netheid en dienstverlening.
- Voor ondernemers wordt de gemeente een bondgenoot: één gemeentelijk aanspreekpunt, snellere afhandeling van vergunningen, en betaling van facturen binnen 30 dagen.
- We voeren een stop in op beleidsuitbreiding en symbolisch beleid. Geen nieuwe burgerberaden, geen internationale franje, geen gemeentelijke buitenlandpolitiek. We moeten ons daarentegen wel rekenschap geven van relevante internationale ontwikkelingen, zoals het toenemende belang van Defensie en de positie van bijvoorbeeld een Marineterrein daarin.
- Subsidies gaan onder de loep: we gaan met de stofkam door de enorme lijst met subsidies die de gemeente Amsterdam ondertussen heeft. Bij ons geen ruimte meer voor onnodige en niet-gekaderde subsidies zoals de buurtbudgetten.



► Betaalbaar
wonen in een
bereikbare
stad.

► Betaalbaar wonen in een bereikbare stad.

Amsterdam moet weer bereikbaar én bewoonbaar worden – voor wie werkt, leeft en bijdraagt aan onze mooie stad. Daar wil de VVD aan werken. Want Amsterdam bouwt nu te weinig, te traag en op de verkeerde plekken. Het stadsbestuur houdt vast aan ideologische stokpaardjes, met als gevolg dat er niet, te klein of onvolledig gebouwd wordt. Wij willen dit beter doen, zodat er weer ruimte en geld is voor de aanleg van complete wijken met voorzieningen en groen. Want de stad raakt onbetaalbaar voor gewone Amsterdammers. Gezinnen moeten noodgedwongen vertrekken. En ondertussen stokt de mobiliteit. Er is te weinig OV-capaciteit en tegelijkertijd voert dit stadsbestuur een ideologische strijd tegen de auto met allerlei experimenten die de stad onnodig onbereikbaar maken.

Hoofdlijnen.

- Sneller bouwen van betaalbare (koop)woningen voor middeninkomens, gezinnen, ouderen en studenten – met minder regels, meer regie en duidelijke keuzes per wijk. Amsterdammers die in de stad willen blijven, moeten er kunnen blijven. We laten de percentages bouwverhoudingen los, dus geen 40-40-20 meer, zodat het makkelijker wordt om snel te bouwen.
- Op termijn afschaffen van het erfpachtstelsel zodat mensen weer écht eigenaar kunnen worden van hun woning.
- Mobiliteit weer faciliteren in plaats van frustreren; terugdraaien van onnodige 30 km-zones waar dit kan, investeren in het OV en investeren in bereikbaarheid voor álle vervoersmiddelen.
- Slim benutten van bestaande woningvoorraad: splitsen, optopen, woningdelen en bij leegstand tijdelijke verhuur eenvoudiger maken. We stimuleren dat bewoners hun sociale huurwoning kunnen kopen.
- Voor VvE's moet er een loket zijn bij de gemeente dat echt doorpakt en helpt met bijvoorbeeld verduurzaming of grootschalige renovatie.
- We bouwen een complete stad met levendige en sfeervolle wijken. Buurten met ruimte voor wonen, bewegen, groen en voorzieningen, zoals scholen, kinderopvang en sportfaciliteiten. Als wijken groeien moeten er ook snel voldoende voorzieningen komen.

Hoe gaan we dat doen?

Een betaalbare woning.

- De stad realiseert samen met ontwikkelaars en corporaties woningbouw die wél bijdraagt aan een leefbare stad. Tot 2040 moeten er minimaal 100.000 woningen bij, vooral koopwoningen voor middeninkomens en gezinnen. We zoeken hier ook nieuwe locaties voor, bijvoorbeeld aan de noord- en oostkant van de stad. We komen met een nieuw Amsterdams uitbreidingsplan. We maken ruimte bij nieuwbouw voor voorzieningen en groen.
- In wijken waar de voorraad sociale huur boven de 40% ligt, bouwen we alleen nog middensegment vrije sector en/of (betaalbare) koopwoningen.
- De doorlooptijd van woningbouwprojecten wordt versneld via standaardisering, vereenvoudiging, inzet van AI bij gebiedsontwikkeling en digitalisering van

procedures. Maatwerk voor bouwlocaties moet mogelijk zijn. En er is lef en creativiteit nodig om keuzes te maken om bouwprojecten doorgang te laten vinden.

- We schaffen het erfpachtstelsel voor woningen op termijn stapsgewijs af. Wie een woning koopt, moet ook eigenaar kunnen worden en tenminste het huis eeuwigdurend kunnen afkopen, op basis van de gunstige voorwaarden die golden tot 6 januari 2020.
- We vereenvoudigen splitsings- en optopregels, zodat woningen slimmer kunnen worden gebruikt.
- Bij leegstand onderzoeken we of tijdelijke en langdurige verhuur (short en mid stay) mogelijk gemaakt kan worden binnen duidelijke, eenvoudige kaders.
- Studentenhuisvesting krijgt extra prioriteit: we zetten in op het bouwen van 4.000 extra units voor 2030. Hierbij kijken we naar diverse vormen van bouw en/of woningdelen.
- We beperken het aantal urgentie- en voorrangsregelingen: minimaal 25% van vrijkomende sociale huurwoningen gaat naar mensen zonder urgentie of voorrang.
- We maken het makkelijker voor huurders om hun huis over te kopen van de corporaties om ruimte te maken voor doorstromen en scheefwonen te voorkomen. Woningcorporaties gaan sowieso weer meer woningen uit hun bezit verkopen.
- Woningcorporaties hebben wij hard nodig voor het verduurzamen en vergroenen van de gebouwde omgeving van Amsterdam. Wij blijven de corporaties stimuleren om te investeren in het verduurzamen van de bestaande woningvoorraad. We pakken waar mogelijk eerst de lage energie labels aan. Sloop- en nieuwbouw wordt aangemoedigd.
- Amsterdam vindt het belangrijk om te zorgen voor voldoende opvangplekken voor asielzoekers en doet daarom haar deel onder de spreidingswet en verwacht dat ook van andere gemeenten. Dat betekent dat buiten deze verplichting om Amsterdam niet aan de beurt is voor uitbreiding van opvangcapaciteit. Ook realiseren we geen opvang in kleinere gemeenschappen, zoals Weesp.

Een bereikbare stad met het OV én de auto.

- Bereikbaarheid is een basisvoorwaarde voor een werkende stad waar ook gewoond kan worden. Daarom investeren we in OV, ondergrondse parkeergarages en verkeersdoorstroming. De 10-cent zones in winkelgebieden worden weer geïntroduceerd. Ook maken we het weer mogelijk om bij nieuwbouw een parkeervergunning aan te vragen voor op straat of eventueel in de parkeergarage.
- We vergroten het aantal P+R plekken in Amsterdam. De P+R plekken combineren we met andere voorzieningen zoals sportvelden. We stimuleren bezoekers om gebruik te maken van de P&R locaties.
- Parkeren voor Bewoners en Bezoek is een goede oplossing voor het drukke straat parkeren. In drukke wijken als de grachtengordel en de Pijp wil de VVD het straat parkeren beperken tot PBB'ers (Parkeren voor bewoners en aangemeld bezoek) zoals je familie, de mantelzorger of de schilder. Ander bezoek is welkom op P+R plekken en ondergrondse garages.
- We bouwen 2.000 nieuwe ondergrondse parkeerplaatsen, vooral bij winkelstraten.
- We stoppen met onnodige verkeersexperimenten zoals de Weesperstraat-knip, het palenplan in de Jordaan en de geplande knips Zuid. We stoppen met symbolisch autoluw beleid, wijken moeten bereikbaar blijven met de auto, en keuzevrijheid moet behouden blijven. Milieu zones breiden we niet verder uit.
- De 30 km/u-zones op hoofdwegen draaien we waar dat kan terug.
- We vergroten fietsveiligheid door bij herinrichting van onze wegen zoveel mogelijk gescheiden fietspaden aan te leggen.

- We blijven ons inzetten richting het Rijk voor het doortrekken van de Noord/Zuidlijn richting Schiphol. We lobbyen voor en participeren in de IJmeerlijn (metro richting Almere) met het Rijk. We zetten in op de bruggen naar Noord.
- We willen in eerste instantie de kleine metroring richting Isolatorweg gaan sluiten en zo de oost-west verbinding verbeteren. Totdat dit gebeurt gaan de trams en bussen in de oost-west route vaker rijden. En op termijn kijken we naar de ambitie en mogelijkheden om een grote metroring aan te leggen, van isolatorweg, naar Station Noord en Zeeburgereiland richting (Zuid)Oost.
- Er komen extra laadpalen, ook in parkeergarages, zodat elektrisch rijden niet strandt op infrastructuur. Deelbaarheid stimuleren we, binnen duidelijke kaders.
- Als vooruitstrevende techstad geeft Amsterdam ook ruimte aan technologische innovatie, zoals zelfrijdende auto's en taxi's.
- We gaan de maximumsnelheid op de fietspaden handhaven voor scooters, fatbikes en e-bikes. We nemen illegaal opgevoerde voertuigen zoveel mogelijk in beslag.
- We schrappen de regel dat een parkeervergunning pas kan worden aangevraagd op het moment dat je een kentekenbewijs hebt. Zo voorkomen we hogen kosten op het moment dat je wel een auto hebt, maar door de lange wachttijden nog geen parkeervergunning. De aanvrager dient op het moment van het daadwerkelijk verkrijgen van de parkeervergunning, of uiterlijk binnen drie maanden na aanvraag, te beschikken over een geldig kentekenbewijs op zijn naam.



► Bruisende en groeiende economie.

► Bruisende en groeiende economie.

We geven ondernemers de ruimte en gaan weer naast in plaats van tegenover bedrijven staan. Amsterdam is groot geworden als handelsstad. Een stad waar ondernemers vanuit de stad en van over de hele wereld hun ideeën konden verwezenlijken. Die ondernemers verdienen steun en ruimte. De gemeente en bedrijfsleven moeten weer naast elkaar komen te staan. Ondernemers en bedrijven wordt het aan alle kanten onmogelijk gemaakt. Er is sprake van meer dwang dan ruimte, en meer regels dan vrijheid. Hierdoor komen MKB'ers klem te zitten. De bedrijven in de Haven worden verdrongen voor woningbouw die elders moet plaatsvinden, en grotere Amsterdamse bedrijven worden weggekeken. Zonder deze bedrijven en ondernemers verliezen we onze welvaart.

Hoofdlijnen.

- We zetten onze MKB-helden centraal. We maken een aanvalsplan dat stevig en optimistisch is. Een ode aan de gewone ondernemers die onze stad draaiende houden. De loodgieter, de bakker, de kroeg eigenaar, familiebedrijven en het communicatiebureau. Want deze groep wordt langzaam de stad uit gepest met hoge lasten en een onwerkbaar regeldruk.
- Onze mooie maakindustrie en grote haven zijn ontzettend belangrijk voor onze stad en onze economie. En deze sector wordt al jarenlang weggekeken door het huidig stadsbestuur. Damen Shiprepair moest door het Rijk en de provincie tot cruciaal bestempeld worden om hun werk in Amsterdam te mogen blijven doen. Mooie maakbedrijven die helpen om Nederland en Europa op eigen benen te laten staan worden bedreigd. Behoud van het logistieke netwerk rondom de Haven, inclusief (binnen)scheepvaart en haventerreinen, is essentieel.
- Amsterdamse ondernemers en bedrijven zijn van wereldklasse. We hebben een aantal prachtige multinationals en hoofdkantoren in Amsterdam. Door goede onderwijsinstellingen, digitale infrastructuur, de Amsterdamse Haven en Schiphol kunnen onze bedrijven de wereld veroveren. We moeten in een tijd van enorme technologische ontwikkeling onze bedrijven de ruimte geven om de wereld te veroveren. Hierbij gaat het niet alleen om grote bedrijven maar ook op start-ups en scale-ups. Amsterdam speelt een belangrijke rol bij de strategische autonomie van Nederland, en dat moeten we koesteren. We moeten ruimte geven aan die bedrijven zodat ook de Europese Google en Apple zich hier kunnen ontwikkelen. Onze tech en fintech sector heeft daarbij een sleutelrol.

Hoe gaan we dat doen?

Aanvalsplan MKB.

- De rekeningen van MKB'ers worden weer op tijd betaald. Reageert de gemeente te laat op een vergunning of aanvraag? Dan betaalt de gemeente de ondernemer en/of wordt de vergunning automatisch verstrekkt.
- De leges worden gemaximeerd op het gemiddelde van G40. Want gemiddeld genomen vraagt Amsterdam veel meer voor bouw- en evenementenleges. Zo zijn we niet duurder dan andere steden.
- Waar mogelijk krijgen terrassen meer ruimte en worden openingstijden verruimd. Weg met de betutting van de horeca. De gemeente houdt samen met de horecaondernemer rekening met de buren die mogelijk overlast ervaren.

- We omarmen kwaliteitstoerisme voor mensen die komen voor onze musea, cultuurhistorie en goede restaurants en hotels. Wij zijn trots op de congressen die we binnengenhalen. Ook de (rivier)cruise brengt Amsterdam kwalitatief goed toerisme. Daarnaast pleiten we voor vergunningsbeleid voor de rondvaartsector dat ten doel heeft kwalitatief goede rondvaart te realiseren. Verder behouden we het aantal B&B's naar quota 2020. Professionele logiesverschaffing en B&B's moeten binnen kaders hun onderneming kunnen voortzetten want ze horen bij Amsterdam. Dit draagt allemaal bij aan versterking van het MKB-klimaat. Tegelijkertijd beperken we het laagwaardige massatoerisme door invoering van het i-criterium (dat betekent dat alleen Nederlandse ingezetenen toegang krijgen tot coffeeshops).
- De toeristenbelasting kan niet verder omhoog. Was deze een paar jaar geleden nog 8%, inmiddels is deze 12,5%. Bovendien gaat de BTW van 9% naar 21%. Op een hotelovernachting zit dus reeds een stevige heffing die niet meer moet stijgen.
- We halveren de regels voor ondernemers. We schrappen de reclamebelasting, er mag weer gedanst worden in een restaurant en een kapper mag een wijntje schenken. Het wordt allemaal gewoon mogelijk. Per stadsdeel komt er een herkenbaar aanspreekpunt om MKB'ers op dit soort onderwerpen te ondersteunen.
- De Amsterdamse ondernemersprijs keert terug; we zetten bedrijven waar we trots op zijn jaarlijks in het zonnetje.

Maakbedrijven en de Haven.

- Amsterdam is groot geworden als Havenstad en moet dat ook blijven. We zijn trots op onze maakbedrijven en we behouden ruimte hiervoor in de stad.
- Er moet een Havenautoriteit komen waarin de Havens in het Noordzeekanaalgebied samen opgaan. Op deze manier kan er beter worden samengewerkt. De gemeente moet in de toekomst niet meer de enige aandeelhouder zijn in de Haven.
- We hebben een groot havengebied nodig voor handel en onze circulaire economie. We stoppen dus de strijd tegen de bedrijven om er woningen te bouwen. Er komt snel een convenant op basis waarvan Rijk, bedrijven, omliggende gemeenten en Amsterdam vastleggen welk gebied de komende 50 jaar gewoon haven- en industriegebied blijft.
- Als de Haven inderdaad moet krimpen voor de woningbouw, dan moet er elders (Houtrakpolder) door de gemeente en de Rijksoverheid een vervangende Haven aangelegd worden.

Hoofdkantoren en techbedrijven.

- Amsterdam was ooit toonaangevend op het wereldtoneel met grote bedrijven. Dat staat onder druk. De VVD zet in op groei. MKB-bedrijven worden multinationals die Nederland, Europa en de wereld veroveren. De gemeente moet met deze bedrijven samenwerken, zodat wij in Amsterdam de grote financiële spelers en techbedrijven kunnen laten groeien. Een hoofdkantoor van een groot techbedrijf trekt talent aan, dat later weer zelf een bedrijf begint, of bij een MKB'er in Amsterdam aan de slag gaat. En met deze groei zorgen we er ook voor dat de start-ups en scale-ups zich kunnen blijven ontwikkelen.
- Het wordt een kerntaak van de burgemeester om op te treden als de Economische Ambassadeur van de stad en regio. We denken hierbij bijvoorbeeld aan de wijze waarop Jeroen Dijsselbloem deze rol pakt voor Eindhoven en de Brainport regio.
- Er komt een Financierings Taskforce. Deze zorgt ervoor dat kleinere bedrijven leningen kunnen krijgen om Europa en de wereld te veroveren. Hierbij werken we samen met landelijke instellingen.
- We pleiten voor het behoud van Schiphol zoals het nu is, met een grote Europese hub-functie. Lelystad Airport moet zo snel mogelijk open om Schiphol te ontlasten.

- Alle bedrijven met een omzet boven de 100 miljoen euro krijgen een aanspreekpunt bij de gemeente. Een soort private banker, die meedenkt om problemen op te lossen.
- Vandaag de dag is digitale infrastructuur cruciaal. Noodzakelijk is dat er een stadsbreed beleid komt op digitale infrastructuur (antennes en glasvezel).



► Veilig over
straat.

► Veilig over straat.

Elke Amsterdamer moet veilig over straat kunnen. En de gemeente moet weer de baas op eigen straat worden. Over het algemeen lijkt Amsterdam een redelijk veilige stad. En toch worden steeds vaker mensen op straat bedreigd, geïntimideerd en lastiggevallen om hun seksualiteit, religie, afkomst of gewoon omdat ze op straat lopen. We zien steeds meer explosies in woonwijken, plofkraken en steekpartijen waar heel jonge jongeren bij betrokken zijn. Drugscriminaliteit ondermijnt de stad en vormt een bedreiging voor onze kwetsbare jongeren. Er is overlast op straat door personen met verward gedrag. Dit stadsbestuur doet hier veel te weinig aan. Daardoor voelen Amsterdammers dat de gemeente niet meer in controle is, en voelen Amsterdammers zich steeds onveiliger in hun eigen stad. Dit kan en moet beter.

Hoofdlijnen.

- In de stad gaan we onze eigen regels weer veel meer handhaven, zodat iedereen veilig de deur uit kan. Want in Amsterdam ben je vrij om jezelf te zijn en is de openbare ruimte van iedereen. Wij bestrijden alle vormen van racisme en discriminatie. We pakken (straat)intimidatie en onveiligheid op straat hard aan. Zodat vrouwen, LHBTIQ+'ers, mensen met een joodse, christelijke of islamitische achtergrond weer veilig over straat kunnen.
- We voeren de strijd tegen ondermijnende (drugs)criminaliteit op met alle mogelijke preventieve en repressieve middelen.
- Demonstreren is een grondrecht. We tolereren echter geen misbruik van het demonstratierecht. Demonstreren is geen recht om te blokkeren of te bezetten, laat staan om geweld tegen bijvoorbeeld politieagenten te gebruiken.
- We zetten preventief fouilleren in om het bij je dragen van allerlei soorten wapens tegen te gaan.
- Er komt absoluut geen erotisch centrum in Zuid.
- We nemen 500 extra permanente handhavers aan.

Hoe gaan we dat doen?

Een veilige stad voor iedereen.

- Veiligheid en vrijheid van alle Amsterdammers staat centraal. Iedereen moet zichzelf kunnen zijn. Wij bestrijden alle vormen van racisme, discriminatie, uitbuiting en seksueel geweld.
- Veilig over straat kunnen is al jaren een kernpunt voor de Amsterdamse VVD. In welke vorm dan ook, van nasissen tot geweld, intimidatie op straat wordt hard aangepakt, dag en nacht. Zodat vrouwen die hardlopen in parken niet vanaf fatbikes worden aangerand, zodat LHBTIQ+'ers niet over hun schouder hoeven te kijken na een avond uit, en zodat antisemitisme geen plek meer heeft in Amsterdam. De gemeente voert gericht beleid op specifieke dadergroepen en spreekt ouders aan op hun verantwoordelijkheid. We handhaven stevig bij hotspots waar we zorgen voor zichtbare politieaanwezigheid, direct cameratoezicht en lik-op-stuk-beleid na arrestatie. Speciale aandacht in de bestrijding van criminaliteit gaat uit naar Zuidoost, Nieuw-West, de Wallen en Noord.
- Het dragen van messen - laat staan vuurwapens - wordt niet genormaliseerd. De politie gaat gericht (preventief) fouilleren, met extra aandacht voor scholen en het OV.
- Speciale aandacht in de bestrijding van criminaliteit gaat uit naar Zuidoost, Nieuw-West, de Wallen en Noord.

- Overlast van personen met verward gedrag geeft een onveilig gevoel op straat. Samen met zorgpartners en de politie pakken we de overlast aan. Voor mensen die op straat leven zorgen we voor een goede nachtopvang met voldoende plekken, en perspectief op weer stabiliteit in het leven.
- We verstevigen de samenwerking met meldpunten als Discriminatie.nl en RITA en gebruiken hun kennis en data voor een meer buurtgerichte aanpak.

Drugscriminaliteit pakken we hard aan.

- We versterken de aanpak tegen ondermijning. Panden die worden gebruikt voor ondermijnende activiteiten worden direct gesloten. Er komt aandacht voor meldpunt ondermijning dat (anonieme) melden de nodige bescherming biedt. Op scholen wordt voorlichting gegeven en gewaarschuwd dat deelname aan de georganiseerde misdaad je geen toekomst biedt.
- Drugsdealers op de Wallen, de uitgaanspleinen en in onze stadsparken krijgen langdurige gebiedsverboden en taakstraffen opgelegd. Massief wordt ingezet op het voorkomen dat onze jongeren afglijden in drugscriminaliteit, door een combinatie van preventieve en repressieve maatregelen. De normalisering van gevaarlijke en verslavende harddrugs gaan we actief tegen. We gaan daarom wijzen op de desastreuze effecten die met deze drugs gepaard gaan voor de gezondheid, de veiligheid op straat en het misbruik van onze kwetsbare jongeren.

Het misbruiken van het demonstratierecht gaan we tegen.

- Misbruik van het demonstratierecht wordt niet getolereerd. We hanteren een zero-tolerancebeleid voor gezichtsbedekkende kleding en vlaggen van terreurgroepen of symbolen die daarop lijken: bij elke overtreding wordt gearresteerd en wordt direct een boete gegeven. We trekken lessen uit het fiasco bij de opening van het Holocaustmuseum. Demonstraties en tegendemonstraties gaan daarom weer zo veel mogelijk uit elkaar. Bijvoorbeeld de één op de Dam en de ander op het Museumplein, zoals we gewend waren onder eerdere burgemeesters. We beschermen herdenkingen met een demonstratieverbod. De politie is activisten die wegen willen blokkeren voor en handelt net zo preventief als tijdens de NAVO-top in Den Haag. Bovendien krijgen activisten die een weg of pand proberen te bezetten een gebiedsverbod dat streng wordt gehandhaafd.
- In de afgelopen tijd is er veel onrust geweest op en rondom universiteiten als gevolg van geopolitieke ontwikkelingen. Maar ook hier gelden regels. De gemeente gaat in gesprek met de universiteiten om samen op te treden tegen onruststokers die de regels aan hun laars lappen, en zo bijvoorbeeld eventuele schade op de pleger verhaald kan worden.

Meer zichtbaar in de straten.

- Cameratoezicht wordt uitgebreid. We heffen het cameramaximum op en halen camera's niet langer weg als overlast is afgenoem. Integendeel: dan laten we ze juist hangen. Want cameratoezicht is een effectieve manier om criminaliteit tegen te gaan en Amsterdamse buurten weer veilig te maken én te houden. Bij zware hotspots wordt gekeken naar pilots met gezichtsherkenning.
- We ondersteunen de lobby richting het Rijk voor meer agenten in Amsterdam, met een speciaal hoofdstad contingent.
- We breiden het aantal permanente handhavers met 500 uit, zodat zij zichtbaar aanwezig zijn op straat en in het OV. Waarbij we extra aandacht hebben voor de Wallen. Handhavers krijgen de juiste middelen om hun werk te doen, zo wordt de wapenstok nu enkel ingezet in de binnenstad; dit breiden we uit naar de hele stad.

Onze handhavers werken voor alle Amsterdammers en dragen daarom geen religieuze of levensbeschouwelijke uitingen.

- De gemeente gaat weer uitstralen de baas te willen zijn op de eigen straten. Het stadsbestuur geeft de politie de ruimte om oproerkraaiers aan te pakken. In de driehoek zet de gemeente zich ervoor in dat deze overlastgevers dan ook zolang vastgezet worden als de wet dat toestaat. Er wordt ingegrepen als groepen proberen zich de openbare ruimte toe te eisen. Dat betekent ook dat handhaving bekeuringen uitdeelt bij toeterende (bruilofts)konvooien en massaal foutparkeren.
- De capaciteit van Roze in Blauw moet vergroot worden, zodat de LHBTIQ+-gemeenschap zich weer veilig voelt op straat. Binnen de gemeentelijke handhaving komt een aparte taskforce met een vergelijkbare focus.
- We waarderen de inzet van straatcoaches en jongerenwerkers; deze aanpak versterken en continueren we.
- Kraken is strafbaar. Samen met politie en OM treedt de gemeente stevig op tegen kraken.

► Onze brede
inzet.



► Onze brede inzet.

Zorg.

- We zetten in op de zorg die nodig is, maar blijven oog houden voor zelfredzaamheid. Hoe meer je zelf kan doen, hoe beter. De bevolking wordt ouder en er zijn minder zorgverleners. Daardoor worden we steeds meer afhankelijk van familie, vrienden en buren om mensen zo lang mogelijk zelfstandig te laten wonen. Dit gaan we intensief ondersteunen.
- Mantelzorgers verdienen steun en waardering. Tijdelijke zorg kan ervoor zorgen dat zij af en toe ontlast worden, zodat zij hun belangrijke taak kunnen blijven vervullen. Jonge mantelzorgers verdienen extra aandacht en ondersteuning. Zij dragen vaak een zware verantwoordelijkheid en verdienen een steuntje in de rug. Ook vrijwilligers leveren een belangrijke bijdrage in het zorgen voor andere Amsterdammers; zij verdienen actieve steun van de gemeente.
- De kosten van jeugdzorg moeten we beheersen, we gaan in gesprek met het kabinet om de bijdrage aan gemeenten te laten verhogen. De stijgende kosten van jeugdzorg vragen om gerichte actie. Zo wordt hulp effectiever en betaalbaarder. Scherpe afbakening van hulp is ook nodig. Jeugdhulp vanuit de Jeugdwet wordt duidelijk afgebakend. Dit voorkomt dat jeugdigen onnodig in zware zorgtrajecten belanden.
- De VVD hecht eraan waardering en respect voor mentale uitdagingen van jongeren uit te spreken. Eenzaamheid bestrijden we. Het is belangrijk in eerste instantie en waar nodig een beroep te doen op laagdrempelige en preventieve ondersteuning. Samenwerking tussen partners en sociale teams voorkomt onnodige verwijzingen naar zware zorgtrajecten. Hieronder valt in ieder geval het door ontwikkelen van lokaal suïcidepreventiebeleid.
- Personen met verward gedrag bieden we passende hulp waar nodig. Tegelijkertijd gaan we eventuele overlast tegen.
- Onze senioren koesteren we. We realiseren woonvormen zoals hofjes, gaan hittestress tegen en we besteden extra aandacht aan valpreventie, vitaliteit en dementiezorg.
- Toegankelijkheid voor mindervaliden in de openbare ruimte verdient speciale zorg. Iedereen moet zich door onze stad kunnen bewegen.

Onderwijs en meedoen in Amsterdam.

- Loting bij middelbare scholen blijft voor ouders en kinderen een heftig punt. De VVD is geen voorstander van loting, het belangrijkste is dat scholen waar veel vraag naar is, moeten kunnen uitbreiden. Zeker in het geval van categorale gymnasia waar de schaarste zit. Kinderen moeten samen met ouders en verzorgers zelf hun school kunnen kiezen.
- Onderwijs is investeren in de toekomst. Goed onderwijs geeft kinderen gelijke kansen, leert hun kennis en vaardigheden, en helpt hen met normen, waarden en digitale vaardigheden.
- De brede brugklas kan een instrument zijn om kinderen op nog redelijk jonge leeftijd extra kansen te geven. De gemeente moet echter neutraal zijn en geen specifieke onderwijsstromingen bevoordelen. Daarom stoppen we met het extra subsidiëren van brede brugklassen.
- Onderwijsvesting is een taak voor de gemeente. Daarom investeren we in moderne, veilige en duurzame schoolgebouwen. Dit is essentieel voor een fijne en toekomstgerichte leeromgeving.

- Schoolgebouwen en buitenruimtes worden ook beschikbaar gesteld voor buurtactiviteiten, zodat ze veelzijdig benut worden door onze inwoners en verenigingen.
- Gemeente en scholen werken samen op thema's zoals gezondheid, klimaat en sociale veiligheid om een betere leeromgeving te creëren. We hanteren een actieve aanpak van pesten. De aanpak kinderen op gezond gewicht continueren we.
- Scholen dragen bij aan onze normen en waarden. Daarom wil de VVD dat er geen sprake meer kan zijn van thuisblijvers bij Paarse Vrijdag, of een weigering om onderwijs over seksuele diversiteit te geven. Iedereen doet hieraan mee. Wanneer scholen hier niet aan voldoen, kunnen ze hun gemeentelijke subsidie verliezen en/of wordt de leerplicht ingeschakeld. Ons uitgangspunt is dat op onze scholen Nederlands gesproken wordt.
- Niet alle Amsterdammers integreren even gemakkelijk of hebben voldoende kennis van onze Amsterdamse normen en waarden. Wij vinden het belangrijk dat in Amsterdam wij allemaal dezelfde set aan normen en waarden delen. Daarom gaat de gemeente met alle Amsterdamse scholen bindende afspraken maken om onze Amsterdamse normen en waarden, over de vrijheid om jezelf te kunnen zijn, in hun onderwijsprogramma op te nemen.
- Alle Amsterdamse basisscholen worden verplicht hun leerlingen van groep 7 en 8 minimaal één keer mee te nemen naar het Holocaustmuseum, want alle Amsterdammers zowel oud als nieuw, horen de geschiedenis van de stad te kennen.
- We verwachten van mensen die hier komen dat ze zich weten te verhouden tot de Amsterdamse norm, en stellen daarom strenge eisen aan taalniveau, en besteden verplicht aandacht bij inburgering aan racisme en discriminatie, de Holocaust en het tegengaan van antisemitisme, homofobie, andere vormen van intolerantie, en het beschermen van vrouwenrechten.

Duurzaamheid en energie.

- Ons klimaatbeleid is pragmatisch, en gericht op haalbare, innovatieve en betaalbare oplossingen voor de lange termijn. We doen niets bovenwettelijk indien dit realisatie van projecten in de weg staat.
- Windturbines plaatsen we alleen in de haven, op grote afstand van woningen en niet in het groen. Verder maximaliseren we het gebruik van grote daken voor zonnepanelen.
- We stimuleren woningcorporaties in prestatieafspraken tot isolatie en de realisatie van zonnepanelen op hun daken.
- Netcongestie pakken we aan met slimme oplossingen. We stimuleren lokale energieopwekking en -opslag om de druk op het elektriciteitsnet te verminderen. Daarnaast zetten we in op samenwerking met netbeheerders en investeren we in innovatieve technologieën zoals buurbatterijen. Op bedrijventerreinen zetten we in op het delen van stroomcontracten. Zo kunnen we de energievraag en het energieaanbod beter balanceren.
- Amsterdam wordt aardgasvrij 2050 conform het landelijk klimaatakkoord, en de aanpak gaat op basis van data, inzicht en realisme, er komen geen onhaalbare ambities. We zetten de isolatieaanpak met VvE's en woningcorporaties voort. Woningeigenaren worden ondersteund in het isoleren van hun huis.
- Ondernemers worden met kennis en kunde geholpen door de gemeente bij het nemen van verduurzamingsmaatregelen. Waar nodig maken we uitzonderingen mogelijk om ondernemers te behouden voor Amsterdam.
- De lokale overheid moet een voorbeeld zijn. De gemeente legt geen regels op die ze zelf niet waarmaakt.

- Eten weggooien is zonde – helemaal als je bedenkt dat steeds meer Amsterdammers moeite hebben om boodschappen te betalen. Wij willen voedselverspilling tegengaan door bedrijven en horecaondernemers actief te koppelen aan initiatieven die voedsel kunnen herverdelen.
- We verlengen de overgangsregeling voor pleziervaart, binnen de uitstootvrije zone, tot 2040 zowel voor boten met een binnenvarend-geld-vignet als een doorvaartvignet.

Sport en gezondheid.

- Sport en bewegen zorgt voor verbinding, gezondheid en welzijn. Sport geeft zelfvertrouwen, plezier en ontspanning. Zeker voor kinderen, buiten spelen moet weer de norm worden. Dat draagt bij aan een gezonde, duurzame en weerbare samenleving. We gaan de pandemie van inactiviteit tegen. Daarom werken we samen met scholen, sportverenigingen en maatschappelijke instellingen om sporten voor iedereen mogelijk te maken. En dagen we iedereen uit om te bewegen.
- We streven ernaar om de landelijke beweegnorm in 2040 te halen, in lijn met de nationale doelstelling. In het kader van het bouwen van een complete stad, zetten we erop in om de speel- en sporthorm te halen bij nieuwbouw. Zo zorgen we voor voldoende veilige en schone plekken om buiten te spelen en te sporten, zodat jong en oud een actieve levensstijl kan ontwikkelen.
- Sport wordt ingezet om problemen te signaleren. Samenwerking tussen sportclubs, onderwijs en zorginstellingen helpt om inwoners met wie het minder goed gaat, beter te ondersteunen. De Dynamische Schooldag is een goed voorbeeld van deze samenwerking met het onderwijs, we gaan in gesprek om zoveel mogelijk scholen hieraan mee te laten doen.
- Geen kind mag buiten spel staan, ongeacht achtergrond of woonplaats. We ondersteunen financieel bij het sporten van kinderen als hun ouders dit niet kunnen betalen. De gemeente doet al mee aan het Jeugd Sport Fonds om kinderen te stimuleren te sporten en te bewegen. Echter doet Amsterdam nog niet mee met het Volwassenfonds Sport en Cultuur; dat moet veranderen. Alleen als het gehele gezin sport en beweegt, blijven kinderen en volwassenen sporten en bewegen.
- Sportfaciliteiten worden zoveel mogelijk multifunctioneel ingezet. Het sportpark bij Olympiaplein is hier een goed voorbeeld van. Hierdoor kunnen meer inwoners profiteren van de beschikbare voorzieningen. Sportaccommodaties maken we zoveel als mogelijk toegankelijk. Besturen van sportclubs worden zoveel mogelijk ontzien van onnodige regeltjes.
- We nemen topsport op in de economische agenda van Amsterdam. We plaatsen standbeelden van bekende sporters op historisch relevante locaties.
- Sportvissen biedt recreatieve mogelijkheden voor velen. De gemeente zorgt ervoor dat sportvissen plaatsvindt op een zo diervriendelijk mogelijk manier.

Kunst en Cultuur.

- Wij zijn enorm trots op de fenomenale Amsterdamse grote culturele instellingen, zoals onze musea en het Concertgebouw. Ook de muziek- en cultuurhistorie hoort bij onze stad.
- Innovatiekracht en ondernemerschap in de kunst- en cultuursector worden actief gestimuleerd. We staan voor een ondernemende cultuursector die grotendeels zelfvoorzienend is.
- Culturele instellingen die ouderen, jongeren en nieuwkomers betrekken bij kunst en cultuur, bevorderen maatschappelijke verbinding. Deze stimuleren wij. Ons materieel en cultureel erfgoed, zoals de Canal Parade, Kwaku, de Sinterklaasintocht en ons Joods erfgoed, worden gekoesterd als onderdeel van onze identiteit en tradities. We

zorgen ervoor dat de Pride professioneel georganiseerd wordt en open staat voor een breed publiek.

- De gemeente promoot actief lokaal erfgoed en cultuur, zowel voor inwoners als bezoekers. Dit vergroot de trots en bekendheid. Onze nachtcultuur koesteren we.
- Vergunningen voor evenementen en festivals worden sneller en eenvoudiger verleend. Dat doen we waar mogelijk meerjarig, zodat organisatoren eindelijk weten waar ze aan toe zijn. Kleinschalige evenementen krijgen laagdrempelige veiligheidseisen.
- Amsterdam wordt weer de vrije stad die het geweest is. Voor onze culturele instellingen moeten daarom kwaliteitseisen gelden ter bescherming van onze vrijheid van gedachten en meningsuiting. Instellingen mogen binnen de redelijkheid niet toegeven aan druk van activisten die sprekers proberen te weren, bijvoorbeeld een cabaretier die politiek incorrecte grappen maakt. Vrijheid van meningsuiting is een groot goed. Een instelling die toegeeft aan druk van activisten, loopt het risico zijn subsidie te verliezen.
- Wij doen zinvolle investeringen in kunst en cultuur. Het nieuwe Meervaart theater is een onnodig prestige-project van dit stadsbestuur; hier halen wij een streep door.

Werk, sociale zekerheid en armoede.

- In Amsterdam zitten circa 30.000 huishoudens in de bijstand. Veel van deze mensen kunnen en willen (meer) werken. Werk is veel meer dan een inkomen alleen. Daarom gaan wij met deze inwoners aan de slag. Begin 2030 zitten er 7.500 mensen minder in de bijstand dan in 2026. Er komt een gerichte aanpak om mensen die nog geen jaar in de bijstand zitten zo snel mogelijk weer aan werk te helpen. Mensen die daar niet aan mee werken, worden gekort op hun uitkering.
- Alle jongeren tot 27 jaar volgen onderwijs of ze werken. Zo niet, dan wordt er samen met de gemeente werk gezocht, in lijn met de participatiewet.
- Inwoners die nu aan de kant staan, helpen we richting werk of opleiding, via leerwerkplekken, maatwerktrajecten en samenwerking met ondernemers en onderwijsinstellingen.
- Taal is de route naar meedoelen en naar geluk. Wie een bijstandsuitkering ontvangt moet de Nederlandse taal voldoende beheersen. Dit vergroot de kans om werk te vinden. Er kan tussentijds gecheckt worden of mensen aan de taaleis voldoen.
- Het leven kan ook onverwacht hard toeslaan. Een scheiding, een faillissement, gezondheidsproblemen – en ineens kun je op straat belanden. We moeten zorgen voor een betere en grotere bekendheid van alle al bestaande mogelijkheden van opvang en ondersteuning voor dak- en thuislozen. Regels en de bestaande mogelijkheden zijn onvoldoende bekend.
- We herijken subsidies en sociale regelingen en gaan kijken naar het versoepelen van kwijtscheldingen.

Diervriendelijk Amsterdam.

- We streven naar verplichte chipregistratie voor alle katten, met uitzondering van geregistreerde zwerfkattenkolonies. Dit helpt zwerfkatten te voorkomen en verbetert de opsporing bij dierenmishandeling. Daarnaast bevorderen we sterilisatie-acties. Daardoor is er minder voortplanting en verminderd de instroom in de dierenasielen.
- We realiseren meer losloopgebieden voor honden, gecombineerd met strengere handhaving op bijtincidenten en poepoverlast. Ook ondersteunen we de landelijke registratie van risicohonden.
- Artis is een echt Amsterdam instituut waar we trots op zijn, waar dierenwelzijn centraal staat.

- Bij groen en biodiversiteit kiezen we voor slimme, efficiënte ontwerpen zoals biodiversiteitsparken die naadloos aansluiten op de bestaande stad. We schrappen geen parkeerplaatsen, maar benutten de ruimte efficiënter, bijvoorbeeld met een halfgrid-structuur die verkeer en groen in balans brengt. Daarbij zorgen we voor struiken voor vogels en bloemen voor bijen, zodat de biodiversiteit groeit zonder dat er parkeerplaatsen verloren gaan. Met extra waterberging en maatregelen tegen hittestress creëren we natuurlijke leefgebieden voor insecten en kleine dieren.
- Beurzen voor exotische dieren worden niet in Amsterdam gehouden. We zetten erop in dat evenementen in Amsterdam zo diervriendelijk mogelijk plaatsvinden.
- De gemeente moet afspraken maken met hulpdiensten, de veiligheidsregio en het crisisteam omtrek het hulp geven aan dieren.

► Stadsdelen.



► Stadsdelen.

Het Amsterdamse bestuurlijke stelsel kent twee lagen, die van de centrale stad en de stadsdelen. Het stelsel dat opgetuigd is in de stadsdelen, met stadsdeelcommissies per stadsdeel als toegankelijke manier voor Amsterdammers om bij 'de politiek' aan de bel te trekken, heeft zich nog niet bewezen. Tegelijkertijd zijn er wel forse kosten aan verbonden. De VVD is dan ook voorstander van afschaffing van het stadsdeelstelsel en meent dat met de stadsdeelcommissies in de huidige vorm kan worden gestopt. Echter zolang de stadsdeelcommissies en dagelijks besturen bestaan, blijven we meedoen. Omdat wij het belangrijk vinden dat op elk bestuurlijk en politiek niveau in de stad het liberale geluid wordt vertegenwoordigd.

Centrum.

- Het Centrum is regelmatig zeer smerig. Dit is niet acceptabel en er is rigoureuze actie nodig. Denk aan mobiele flexibele schoonmaakploegen, toevoegen van ondergrondse containers, inleverpunten op het water etc.
- Voor een schilder of loodgieter is het Centrum zeer slecht bereikbaar terwijl zij hier gewoon moeten kunnen komen. Hier gaan we werken met een tijdelijke, flexibele parkeervergunning. We willen ondergrondse parkeerplaatsen toevoegen, zodat bovengronds ruimte ontstaat om waar dat kan parkeerplaatsen te vervangen om zo meer ruimte toe te voegen voor fietsers, wandelaars en groen.
- Bevoorrading en leveranties zijn een uitdaging in het centrum; we bevorderen daartoe het gebruik van kleinere (elektrische) vrachtwagens en waar mogelijk vervoer over het water, wat de bereikbaarheid en veiligheid verder ten goede komt. Ook onderzoeken we innovatieve oplossingen voor bevoorrading gedurende de nacht.
- Monocultuur in winkelaanbod gaan we tegen, bijvoorbeeld door meer vormen van wonen mogelijk te maken in winkelgebieden. Ook grijpen we stevig in bij gerelateerde criminaliteit en witwassen.
- We voeren een i-criterium in zodat er minder toeristen naar de Wallen komen. We willen dat de Wallen ook weer een cultuurhistorisch centrum wordt, en geen circus. Er is überhaupt veel meer zichtbare handhaving nodig in heel Centrum.
- Op dit moment zijn er slechts 9 laadpalen voor vaartuigen op water. Dit is veel te weinig, dus gaan wij meer laadlocaties toevoegen zodat mensen gemakkelijk met hun elektrische bootje kunnen varen over de grachten.
- Voor mensen die op straat leven zorgen we voor een goede nachtopvang met voldoende plekken, en perspectief op weer stabiliteit in het leven.

Nieuw-West.

- De overlast van afval, met name rondom ondergrondse containers, is ook in Nieuw-West een groot probleem. Wij zetten in op extra schoonmaak en handhaving en kijken naar effectiever beleid, bijvoorbeeld door opnieuw aparte gft-containers te plaatsen dan dit op andere manieren in te zamelen. Inwoners moeten meer mogelijkheden krijgen om hun (grof)vuil correct en in de buurt aan te kunnen bieden.
- In Nieuw-West komt veel problematiek rondom criminaliteit en onveiligheid samen. Van hangjeugd en vrouwen die worden lastiggevallen, tot drugscriminaliteit. Als VVD zetten wij in op een gerichte aanpak voor deze groepen en, meer en blijvende cameratoezicht op onveilige plekken.
- Bereikbaarheid met de auto voor bewoners, bezoekers en ondernemers is van groot belang voor Nieuw-West. We stoppen met onnodige knips en ingevoerde

- maatregelen worden goed geëvalueerd en bij onvoldoende bewezen effectiviteit teruggedraaid. We zetten in op het versterken van het OV, o.a. richting Schiphol.
- Groen is belangrijk voor een leefbare stad. We zetten in op groenonderhoud en gaan versteening tegen.
 - Werk ligt aan de basis van een bloeiend Nieuw West. We willen inzetten op een goed en veilig ondernemersklimaat.

Noord.

- Noord groeit hard, maar het aantal voorzieningen groeit niet mee. In nieuwe wijken en buurten zoals de Bongerd of de NDSM-werf gaat dit ten koste van de leefbaarheid en levendigheid. We realiseren daarom aanvullende voorzieningen, zoals speeltuinen, kinderopvang, sportfaciliteiten en supermarkten.
- De sprong over het IJ moet er gaan komen. Verder investeren we in het OV om zo de Oost-West verbinding in Noord te verbeteren. We willen daartoe in eerste instantie de kleine metroring richting Isolatorweg gaan sluiten. Totdat dit gebeurt gaan de trams en bussen in de Oost-West route vaker rijden. En op termijn kijken we naar de ambitie en mogelijkheden om een grote metroring aan te leggen, van isolatorweg, naar Station Noord en Zeeburgereiland richting (Zuid)Oost.
- Maakbedrijven en ondernemers horen bij Noord. Als gemeente en stadsdeel zorgen we ervoor dat deze bedrijvigheid een plek houdt in Noord.
- Landelijk Noord is een bijzonder (en andersoortig) Amsterdam. Hier houden we dit karakter in stand.
- Overal in Noord wordt betaald parkeren ingevoerd; hier zijn wij tegen. Zeker rondom winkelgebieden is het nodig dat mensen er gemakkelijk kunnen komen, bijvoorbeeld door invoering van 10 cent zones. We willen uitbreiding van de P+R plekken in Noord.

Oost.

- Criminaliteit en jeugdoverlast is in diverse delen van Oost, zoals IJburg, een probleem. Dit wordt aangepakt in samenwerking met politie, scholen en ouders.
- De VVD wil geen windturbines vlakbij woningen en in het groen. Dat betekent dat er wat ons betreft geen windturbines in Oost komen.
- P+R Zeeburg vervult een belangrijke parkeerfunctie voor stadsdeel Oost en voor bezoekers in de rest van Amsterdam. Op korte termijn is uitbreiding van deze P+R nodig.
- Om IJburg en de nieuwe woonwijk de Sluisbuurt goed toegankelijk te houden met het OV, wordt tramlijn 26 uitgebreid.
- We ondersteunen de ondernemers in Oost door 10 cent zones weer te introduceren bijvoorbeeld op de Eerste van Swindenstraat.
- De energietransitie in Oost pakken we slim aan door samenwerking met professionele marktpartijen.
- IJburg moet een meer leefbare wijk worden. Daarom is het toevoegen van groen belangrijk, als ook het ruimte maken voor winkels op de nieuw te ontwikkelen eilanden. We onderzoeken verder of er een groot zwembad en een bioscoop gerealiseerd kunnen worden.

Weesp.

- Sinds maart 2024 is Weesp officieel onderdeel en stadsgebied van de gemeente Amsterdam. Weesp is een ander en bijzonder stukje Amsterdam. Als VVD blijven wij ons dan ook inzetten voor het behoud van het dorpse en eigen karakter van Weesp. Weesp moet een bepaalde mate van lokale zeggenschap behouden, bijvoorbeeld over het buurtgerichte beleid en de regels in Weesp rondom horeca en varen.

- Ook in Weesp is extra aandacht nodig voor schone straten en een nette openbare ruimte en groen.
- Als onderdeel van Amsterdam is het van groot belang de OV-verbinding tussen Weesp en Amsterdam Centrum te versterken.
- De afgelopen jaren is Weespersluis als nieuwe woonwijk gerealiseerd. In deze woonwijk is echter een nijpend tekort aan voorzieningen, zoals kinderopvang, sportvoorzieningen en speeltuinen. Deze voorzieningen moeten op een zo kort mogelijke termijn alsnog gerealiseerd worden.
- Sport is een belangrijke verbindende factor. We ondersteunen de sportclubs- en verenigingen actief.
- Weesp kent veel mooie bedrijven die de VVD graag wil behouden voor Weesp. Zo blijft Weesp een stad met een sterk economisch karakter.
- De VVD is tegen windturbines in het groen of dicht op bebouwing. Er komen dus geen windturbines in de buurt van Weesp.

West.

- De overlast van afval en vieze straten is in stadsdeel West een zeer groot probleem en dat is onacceptabel. Als VVD zetten we in op meer schoonmakers voor het stadsdeel en strengere handhaving voor de mensen die zich niet aan de regels houden.
- De criminaliteit en het gevoel van onveiligheid in West zijn nog steeds hoog, onder andere door het grote aantal explosies. Wij zetten in op een steviger aanpak van deze explosies en breiden het cameratoezicht uit.
- Jeugdoverlast gaan we tegen door inzet van extra jeugd Boa's.
- Stadsdeel West heeft in de vaak smalle straten te maken met grote verkeersdrukte van onder andere fietsers, bijvoorbeeld op de Haarlemmerweg en rondom het Foodcenter. Wij zetten in op het verplaatsen van schnellere voertuigen naar de rijbaan en handhaving op opgevoerde fietsen.
- De Oost-West verbinding moet verbeterd worden, zo moet lijn 3 behouden blijven en vaker gaan rijden.
- Groen is belangrijk voor een leefbare stad, bovendien trekt slecht onderhouden groen overlast en andere problemen aan. Als VVD willen we meer geld naar groenonderhoud en gaan we verstening tegen.

Zuid.

- Er komt geen erotisch centrum in Zuid. Dit zorgt voor onveiligheid en is volstrekt onwenselijk.
- Een nette en schone openbare ruimte zou de standaard moeten zijn in Zuid. De VVD maakt extra capaciteit beschikbaar voor het schoonmaken van Zuid en het goed onderhouden van de wegen en parken.
- Bij winkelgebieden zoals de Maasstraat voeren we de 10 cent zones opnieuw in.
- Veel Amsterdammers maken dagelijks gebruik van het Vondelpark om te wandelen of te fietsen, dit zorgt regelmatig voor onveilige situaties. Wij maken daarom duidelijker waar je kunt fietsen en wandelen zodat we dit soort situaties voorkomen.
- Iedereen hoort erbij in Amsterdam en moet zich veilig voelen en kunnen bewegen in onze stad. We hebben extra aandacht voor Joodse scholen en objecten in Zuid. De gemeente betaalt mee aan eventuele veiligheidsmaatregelen.
- De VVD blijft zich inzetten voor de realisatie van het Zuidasdok, de ondertunneling van de A10 Zuid en het doortrekken van de metro naar Schiphol en Hoofddorp.
- Wij pleiten voor het vergroten van het aantal internationale scholen in het stadsdeel. Ook moet het aantal leraren in Zuid op peil blijven. Wij zijn tegen het lotingsysteem.

Zuidoost.

- Net als in veel andere delen van Amsterdam, is ook het afval en de viezigheid op straat een groot probleem in stadsdeel Zuidoost. Dit komt onder andere door illegale afvaldumpingen (ook van mensen van buiten Amsterdam). Deze dumpingen pakken wij aan door gerichte handhaving. Ook zetten we in op schone straten en gaan we aan de slag met zwerfafval. Hiertoe voeren we het treintjessysteem weer in.
- Zuidoost is een stadsdeel met veel potentie, daarom vindt de VVD het belangrijk de leefbaarheid en levendigheid in dit stadsdeel te vergroten, zeker gezien de komst van tienduizenden nieuwe woningen in Zuidoost. We zetten in op het verbeteren van OV-verbindingen, het realiseren van veilige fiets- en looproutes en we zorgen ervoor dat er voldoende voorzieningen komen.
- De VVD wil dat Zuidoost een plek wordt waar jong talent en ondernemers samenkommen. Daarom zetten we in op de oprichting van een incubator voor bedrijven, in samenwerking met onderwijsinstellingen zoals ROC, HvA en de universiteiten.
- Stadsdeel Zuidoost heeft helaas meer dan in andere stadsdelen te maken met criminaliteit. Om de veiligheid en het veiligheidsgevoel van inwoners te vergroten, is meer blauw op straat noodzakelijk.
- Wij stoppen met het opheffen van parkeerplaatsen in Zuidoost.
- De VVD wil geen windturbines vlakbij woningen en in het groen. Dat betekent dat er wat ons betreft ook geen windturbines in Zuidoost komen.

► Een financieel
prudente
gemeente.

► Een financieel prudente gemeente.

Geld zomaar uitgeven is te makkelijk. Wij kiezen voor eerlijk begroten, verantwoorde uitgaven en structurele degelijkheid. Want Amsterdam loopt financieel op haar tenen. En het stadsbestuur geeft het geld dat er is uit aan de verkeerde dingen. Daarnaast zijn de woonlasten sinds 2018 enorm gestegen. De schuld is sterk toegenomen tot zo'n 10 miljard euro, reserves zijn praktisch uitgeput en er dreigt een fors structureel tekort. Tegelijk groeit de gemeentelijke organisatie, zonder dat de stad daar beter van wordt. Amsterdam vergt financiële gezondheid – een prudente overheid, zonder luchtkastelen.

Hoofdlijnen.

- De VVD wil weer heldere financiële spelregels: begroten op basis van realiteit, investeren vanuit buffers en schulden beperken waar het kan.
- Amsterdam moet solide financieel beleid voeren – met discipline, richting en oog voor de generatie na ons. Structurele tekorten lossen we op door keuzes te maken, niet door steeds meer geld op te halen bij bewoners en ondernemers.
- Woonlasten van Amsterdammers moeten weer omlaag.
- De VVD buigt structureel in 2030 277,5 miljoen euro om op de reguliere begroting. Ook wordt er over de gehele periode van vier jaar voor 500 miljoen aan extra inkomsten gerealiseerd voor het vereveningsfonds door de bouwnorm los te laten. Daarmee loopt de gehele ombuiging op tot circa 402,5 miljoen euro per het jaar 2030.
- Daarvan investeert de VVD circa 252 miljoen euro structureel per jaar in een schone en veilige stad, waar weer gewoond en geleefd kan worden, en de woonlasten omlaaggaan. Ook trekt de VVD eenmalig 98 miljoen euro uit om te investeren in de Sprong over het IJ. De resterende ombuiging kan terugvloeien in de algemene reserve om zo de financiële positie van de gemeente te versterken.

Hoe gaan we dat doen?

- Sturen op slanke organisatie: Amsterdam heeft 24% meer ambtenaren t.o.v. andere referentiegemeenten. Een overheid heeft niet extra veel mensen nodig, om de juiste dingen te doen voor Amsterdammers. We zetten in op 24% reductie (handhavers, vuilophalers en andere uitvoerende diensten zijn hiervan uitgezonderd). De verwachting is dat gezien de grootte van de organisatie veel via natuurlijk verloop kan worden gerealiseerd. Externe inhuur wordt afgebouwd.
- Matigen van woonlasten als norm: De afgelopen jaren zijn de woonlasten enorm gestegen. Zo is bijvoorbeeld de OZB van 2020 met een gemiddeld tarief van 149 euro gestegen naar 401 euro in 2025. Dit is een stijging van 169%. In dezelfde periode steeg de afvalstoffenheffing van een meerpersoonshuishouden met 25%. De waterschapsbelasting voor een koopwoning steeg in drie jaar tijd met 67% naar 606 euro in 2025. Dit kan niet langer, de woonlasten moeten omlaag. De OZB wordt niet meer ingezet als sluitpost voor begrotingsgaten en verlagen we met 5%. De afvalstoffenheffing verlagen we met 10%.
- We zorgen ervoor dat mensen niet in de problemen komen door een hoge erfpachtcanon-sprong, door ze de kans te bieden eeuwigdurend af te kopen op basis van de gunstige voorwaarden die golden tot 6 januari 2020.
- We leggen financiële spelregels in het coalitieakkoord vast, zodat er bij actualiteiten in de komende jaren altijd een financieel geldend kader is. Denk aan spelregels als een weerstandsvermogen van >1,4, een gezonde solvabiliteit, en duidelijke wijze van bestemming van overschotten.

- Realistisch begroten van personeelslasten; niet langer standaard uitgaan van hoogste trede. Door natuurlijk verloop (pensioenen) ontstaat ruimte – dat moet niet telkens worden over begroot.
- Structurele tekorten oplossen zonder lastenverhoging; bij tegenvalters wordt eerst gekeken naar hervormen en bezuinigen, pas daarna naar verhogen van belastingen.
- Subsidies en sociale regelingen herijken: zoals de individuele inkomenstoeslag (nu tot €685 per jaar), die soberder kan – bijvoorbeeld pas na vijf jaar.
- Beperken van kwijtscheldingen, waar dit kan: naar 90% i.p.v. 100%, zoals in andere gemeenten, zodat ook minima een kleine bijdrage leveren.
- Overschotten bestemmen voor investeringen: structureel oormerken in plaats van politieke verdeling. Denk aan sport, veiligheid, bereikbaarheid.
- Geen begroting op hoop van zegen: Amsterdam moet haar uitgaven meerjarig onderbouwen en risico's helder maken – nu worden toekomstige tekorten vaak vooruitgeschoven.
- Economie als inkomstenbasis: gezonde stadsfinanciën vragen een sterke economie. Dus geen lastenverzwareing voor ondernemers, maar ruimte voor groei en werkgelegenheid.
- Kwijtschelding afvalstoffenheffing gaat voortaan vanuit armoedegelden, zodat de andere Amsterdammers niet via hun (verhoogde) afvalstoffenheffing moeten betalen voor de terechte kwijtschelding bij minima. Dit loopt via de armoedemiddelen.



► Financiële paragraaf.

► Financiële paragraaf.

Investeringen.

Bedragen x 1 miljoen euro.	2027	2028	2029	2030
Gemeente die levert.				
Investeringen (ondergrondse) containers, bakken, veegwagens.	20	20	20	20
Extra schoonmakers, schoon en net houden openbare ruimte.	7,5	7,5	7,5	7,5
Toevoegen extra groen bij nieuw te ontwikkelen wijken. ¹	5		5	
Betaalbaar wonen in een bereikbare stad.				
P+R uitbreiden. ²	8,2	8,2	8,2	8,2
Parkeren 10 cent zones winkelstraten.	1	2	2	2
Versnellen procedures woningbouw.	2	1,5	1	0,5
Erfpacht overstap gunstige voorwaarden.	10	10	10	10
Bruisende en groeiende economie.				
Versterken service MKB en ondernemers.	2	2	2	2
Bedrijven Ambassadeur.	1	1	1	1
Financierings Taskforce.	5	6	7	8
Jaarlijkse ondernemersprijs.	0,5	0,5	0,5	0,5

¹ Vanuit het Vereeningsfonds

² Vanuit het Vereeningsfonds

<u>Veilig over straat.</u>				
500 extra handhavers incl. juiste middelen.	14	14	14	14
Extra cameratoezicht.	2,5	2,5	2,5	2,5
Meldpunt ondermijning.	2	2	2	2
Ouderaanpak, voorlichting scholen.	1	1,5	2	2
<u>Beschermen van de portemonnee.</u>				
Verlaging afvalstoffenheffing met 10%.	20	20	20	20
Verlaging OZB met 5%.	15	15	15	15
Schrappen reclamebelasting.	6,1	6,3	6,3	6,3
<u>Diversen.</u>				
Netcongestie aanpakken.	3	3	3	3
Isolatieaanpak.	5	5	5	5
Amsterdammers meer laten sporten.	7,5	7,5	7,5	7,5
<u>Inzet investeringskapitaal.</u>				
Bijdrage Sprong over het IJ (verbinding Noord).	98			
<u>Totaal investeringen reguliere begroting en inzet investeringskapitaal.</u>				
	263,3	135,5	141,5	137

Investeringen vereveningsfonds (VEF) in periode 2027-2030.

- 130 miljoen euro aan 2.000 ondergrondse parkeerplaatsen;
- 330 miljoen euro aan investeringskapitaal uitbreiden metrolijnen.

Ombuigingen.

Bedragen x 1 miljoen euro.	2027	2028	2029	2030
<u>Reguliere begroting.</u>				
Stofkam door de subsidies.	35	35	35	35
Inperken ambtelijk apparaat.	70	85	140	170
Afbouwen externe inhuur.	10	15	15	20
Schrappen autoluw en bijbehorende symboolmaatregelen.	11	11	11	11
Schrappen burgerberaden.	0,6	0,6	0,6	0,6
Schrappen erotisch centrum.	3	2		
Schrappen buurbudget democratisering.	5	5	5	5
Schrappen aanpak Community Wealth Building.	5,6	5,6	5,6	5,6
Schrappen stadsdeelpanels en buurtplatformen.	4,8	4,8	4,8	4,8
Doorontwikkeling stadsdelen.				5
Kwijtschelding afvalstoffenheffing minima via armoedegelden.	20,5	20,5	20,5	20,5
<u>Vrijval investeringskapitaal.</u>				
Schrappen theater Meervaart.	98			
<u>Totaal ombuigingen reguliere begroting en vrijval investeringskapitaal.</u>	263,5	184,5	237,5	277,5

Opbrengsten vereeningsfonds (VEF) in periode 2027-2030.

- 500 miljoen euro door loslaten 40-40-20 bouwverhoudingen.

Verkiezingsprogramma 2026-2030.

