续上表

序号	旅游项目	游览景点
6	大观园一日游	古运河、淀山湖、大观园
7	杭州、西湖、瑶琳三日游	湖心亭、三潭印月、中山公园、瑶琳仙境、富春江、严子陵 钓台
8	杭州、绍兴三日游	湖心亭、三潭印月、绍兴兰亭、大禹陵、鲁迅纪念馆、东湖
9	杭州、英干山三日游	湖心亭、三潭印月、莫干山剑池、花厅、荫山洞、芦花荡、 观瀑亭、天桥、屋脊头
10	千岛湖、富春江三日游	瑶琳仙境、七里垄、严子陵钓台、新安江水电站、千岛湖、 灵栖四洞

第二章 旅游设施

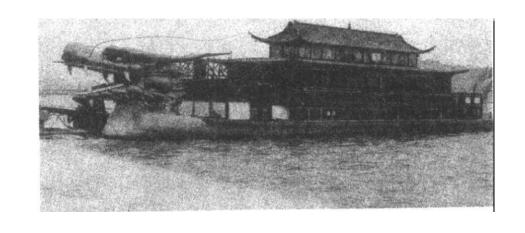
明清时代,无锡的旅游交通工具,以木船、画舫(又称灯船)、轿子为主。民国时期,机动游艇、画舫成为水上旅游的主要设施。旅游旅馆、人力车、出租汽车、火车,成为陆上旅游的主要设施。轿子则被逐步淘汰。无锡解放后,无锡市有关旅游部门,陆续添置游船和旅游汽车。人力车于1958年全部被淘汰。1979年以后,旅游事业蓬勃发展,新的旅行社和旅游服务公司相继建立,一批新的设备齐全的饭店、宾馆相继建成开业,旅游车、旅游船、高速游艇迅速增加,无锡至北京的飞机航班亦已开通,旅游定点餐馆和定点商店陆续增设,形成游、行、住、吃、购一条龙服务。至1985年,无锡的旅游设施已配套完善和现代化。

第一节 旅 游 船

春秋时代,据传吴王阖闾已建造华丽的楼船,在太湖和古芙蓉湖等地游览,这是无锡地区出现最早的游船。明永乐年间,曾出现悬挂彩灯的画舫。清末,不少营业性的画舫已讲究陈设,招徕客人,在京杭运河、梁溪河、惠山浜、五里湖、太湖中航行观光。同时出现以轮船拖带木游船、画舫。民国初期,据《无锡大观》载:无锡画舫最大的可容20余人。船上装饰讲究,供应鲜鱼、活虾船菜。业勤、振新、永泰、广丰、申新等30多家大中厂的实业家,为招待客商游览惠山、太湖等风景名胜建造的自备游艇,已达40余艘。其中业勤纱厂的泰来号,建造最早,长22英尺,宽5英尺,连船老大可乘6人;广勤纱厂的长风号稍大,可乘10人。后有些船户纷起仿效,独资或合资购置的游艇,曾多达50余艘,成为当时主要的旅游交通工具。其中锡湖轮船公司(1924年)建造的"新太湖"游览船,船形较大,速度亦快,直通湖州旅游,这是无锡最早横渡太湖的旅游船。

抗日战争爆发后,无锡不少画舫自沉河底,游艇被征被毁。锡湖轮船公司亦因新太 湖客轮被毁而停业。 抗日战争胜利后,新福利、小游览、小祥生3艘游艇先行复业。随后上海一些单位新造的新凤舞、嘉利等游艇,到无锡营业。特别是上海三家旅行社到锡后造的游艇,造型美观,装潢新颖,竞争力强。无锡的新凤翔、新追凤等游艇,也加以改进,船舱高大、宽敞,尾甲板上可安放桌椅;祥生、萍踪、亨利等游艇,均为双层,顶层敞开,游客可自由上下,饱览湖光山色。至解放前夕,无锡共有大小游艇72艘。此时画舫所乘无几,均已改由游艇拖带。

1949年5月,私营游艇业组成无锡市汽艇联营社,经营游览业务和太湖一目游。1952年后因旅游业务清淡,游艇大都变卖或改作他用。1956年,市区少数游艇并入无锡航运公司,继续经营水上旅游业务。1960、1961年,无锡市人委交际处为接待外宾,自建交际1号、2号木质机动游船,共65个座位、这是无锡当时最新颖的游艇。1971、1976年,无锡市革命委员会外事办公室,又分别新建40个座位的蠡湖号和24个座位的惠泉号。此后,随着旅游事业的蓬勃发展,新的游船迅速增加。江南航运公司开设的旅行社,从1979年开始,新建梁溪、湖滨、湖光、湖山、湖明、湖秀、湖越、湖辉、二泉、妙光、龙光、东林、西神等13艘游艇。1980年,无锡市外事游船服务公司成立,先后购建太湖、无锡、梅梁、梅里、古运河、裔畅、吴越、明珠、霞客、春秋等游艇,连同原市外事办公室的蠡湖、惠泉号,共12艘、647个座位(1985年数字)。其中古运河、霞客号为豪华型函额式游船,客舱立金黄色盘龙柱,设古典宫殿式靠座,备有供境外游人摄影的皇家古装服饰。春秋号为亭式豪华型龙舟,共3层,犹如一座古典艺术建筑,上层为金龙厅,内立4根金红色龙柱,仿古沙发、覆以杏黄缎罩,扶手、靠背、茶凡都镌刻形态各异的游龙;中层置蟠龙客座,备龙袍,供游客摄影之用;下层为凤凰厅。全船共雕龙690条,凤151只,夜明珠126颗。龙头用一吨多黄铜镶制而成,驾驶室设在龙头内。1981年,蠡



春秋号龙船游览艇

艘 50 个座位的喷水浅水型友谊号高速游船。1985 年底,无锡市区国际旅游部门,有游船 13 艘,630 个座位;国内旅游部门,有游船 19 艘,2000 多个座位。

第二节 旅 游 车

民国 16 年 (1927 年),无锡袁世开汽车行开业,经营汽车出租,这是无锡第一家汽车行,也是无锡陆上旅游使用汽车之始。不久,广兴、兴昌、开通、有利、振新、飞望、大利、荣鑫等 9 家汽车行相继开业,有小汽车 19 辆,旅游用车随叫随到,并可出租。同年,荣尔仁、荣辅仁等集资创办利民汽车公司,经营西门迎龙桥至梅园的旅游专线。民国 18 年 5 月 5 日,利民汽车公司改由开原乡行政局承办,易名为开原汽车公司,线路不变,有大客车 3 辆,小客车 2 辆。民国 23 年 11 月,江南长途汽车公司在宜兴张公洞附近,举行旅游车通车典礼,开辟无锡至宜兴善卷洞、张公洞的旅游线。

抗日战争爆发后,无锡旅游车大多被毁或被征用。无锡被日军侵占期间,汽车旅游稀少,陆上旅游全由人力车替代(时无锡城区人力车有2000多辆),成为游览风景区的主要交通工具。

抗日战争胜利后,除人力车外,开原汽车公司开往梅园、鼋头渚的路线和江南汽车公司开往宜兴善卷洞、张公洞的路线相继恢复,但旅游车辆未增加。

1953年,无锡市人民政府交际处交通车队、备有小轿车5辆,接待境外游人。1954 年,锡澄长途汽车公司开辟一、二、三路公共汽车,通向风景区。1956年,开始有人力 三轮车载客,通至梅园、蠡园。1958年,江苏省汽车客运公司无锡汽车站抽调车辆,作 旅游客车,通向宜兴、苏州、杭州和黄山,这是解放后无锡国内旅游车通往外地名胜区 之始。1978年5月,无锡市出租汽车公司成立,载客旅游。1979年4月,又新添8辆旅 游车营业。同时,无锡市饮食服务公司亦添置大客车、面包车各2辆,作旅游业务之用。 1981 年,无锡市园林旅游服务公司自备汽车 2 辆、经营旅游业务。同年,无锡市外事汽 车服务公司成立、增加大三菱、大日野、中日野等空调车 39 辆,中型空调车 29 辆,小 空调车 124 辆, 共 232 辆, 经营国际旅游业务。1982 年, 无锡市汽车运输公司建立旅游 客车队,有客车 7 辆,290 个座位,经营国内旅游业务。1985 年底,无锡市区经营国内 旅游的单位有 14 家,旅游车 150 多辆,其中无锡市旅游公司有客车 19 辆,533 个座位; 无锡市出租汽车公司有大小客车 60 辆 (其中大客车 16 辆,面包车 9 辆,菲亚特轿车 35 辆),780个座位;无锡市园林旅游服务公司有大小客车12辆,434个座位;江苏省无锡 汽车分公司旅游车队有大小客车 11 辆,510 个座位;无锡市汽车运输公司旅游车队有客 车 13 辆,472 个座位。经营国际旅游业的无锡市外事汽车服务公司,有汽车 232 辆,其 中 30 个座位以上的车有 36 辆, 21~22 个座位的 22 辆, 11~12 个座位的 50 辆, 小轿车 124 辆。此外,无锡市区的锡港、风光、碧波、康乐、湖山等旅行社,都备有大小旅行车, 经营旅游业务。江阴县旅游服务社和宜兴县旅游服务公司,亦有大小旅游车8辆,150个 座位。

第三节 旅游饭店、宾馆

民国 3 年 (1914年), 无锡启泰客栈开业, 此为无锡首家为旅游服务的旅馆。此后,

電头渚的旨有居菜馆、太湖别墅,梅园的太湖饭店,亦成为旅游者的饭店和旅馆。民国25年,蠡园的湖山别墅对外营业,接待旅游者。1952年,无锡市人民政府将停办的江南大学,改为太湖饭店;将"缪公馆"(缪斌逆产)改为新生路招待所,均作为接待内外宾的宾馆。1954年,成立时郎中巷招待所和蠡园(湖山别墅的一部分)招待所,亦作为接待内外宾旅游的宾馆。1959年,锦园中的云帆楼落成,作为无锡市接待国宾的宾馆。1961年,太湖饭店新建小山1号房和2号房,增加接待内外宾客的床位。1965年,泰山饭店改为无锡解放后第一家专营国内旅游的旅馆。1978年,时郎中巷招待所新建一幢5层客房楼,改名为梁溪饭店,扩大内外宾旅游接待的容量。1979~1984年,新建的湖滨饭店、水秀饭店、运河饭店等,相继开业;无锡大饭店、美丽都大酒店亦动工兴建。至1985年底,无锡市旅游饭店、宾馆有;无锡市人民政府外事办公室所属太湖、湖滨、水秀饭店和锦园宾馆等,共有外宾床位862张;国内旅游宾馆有梁溪饭店、无锡饭店,有床位879张;国内旅行社开设的旅馆有京沪饭店、广瑞饭店、为群饭店、充山旅社、梅园招待所、百花园招待所等10家,有床位2300张。此外,尚有中国饭店、迎宾楼菜馆、江南酒家、功德林素菜馆等定点餐馆,皆为国内外旅游者提供良好的食宿条件。

附:主要旅游宾馆简介

太湖饭店 位于后湾山。原为实业家荣德生创办的江南大学,建于民国 37年(1948年)。1952年,全国高校院系调整,江南大学因各院系并入他校而停办。无锡市人民政府将江大校舍改为太湖饭店,归市政府交际处领导。东楼有客房 45 间,床位 104 张;西楼有客房 27 间,床位 54 张;专事接待国家党、政、军领导和外宾。1961年,又新建 1号房和 2 号房,有客房 10 间,床位 12 张。1985年,全店共有客房 82 间,床位 168 张。同时于该店东侧山坡动工新建客房大楼,面积 14824 平方米。该工程竣工后,可增客房 164间,床位 328 张。该店名菜有:荷叶焗鸡、香脆银鱼、虫草元鳖、金镶豆腐、太湖酥饼等。

锦园宾馆 位于小箕山锦园内。民国 17年,由实业家荣宗敬兴建,面积 107.9 亩。园内有嘉莲阁、望湖亭、荷池(4个)、锦带桥、礼让桥等建筑。园址背山面湖,同鼋头渚、大箕山鼎足而立。1959年 10月,又新建云帆楼,有客房 14间,床位 28 张,用以接待中央领导人和外国高级官员。1979年起,锦园对外开放,接待外国旅游者。1982年,拆除原已破旧的楠木厅,投资 108 万元 (其中荣毅仁资助 70 万元),新建天远阁 1 幢,有客房 10 间,床位 20 张。1984年,又新建明漪楼,有客房 13 间,床位 26 张。至此,锦园宾馆共有别墅式建筑 3 处,高级豪华客房 37 间,床位 74 张。

 张;另有大餐厅1个,宽敞洁净,富丽堂皇;又有以梅、兰、竹、菊命名的精雅小餐厅4个。名菜有;翡翠鲜贝、生炒甲鱼、金凤鱼翅、水晶虾仁、梁溪脆鳝等。

水秀饭店 紧傍湖滨饭店东侧。为中国旅行总社接受澳大利亚贷款所建。1979年9月动工,1980年4月建成开业。建筑总面积11648平方米,客房110间,床位220张。1985年12月进行改造,增加客房52间,床位104张。总客房增至162间,床位324张。名菜有酱灸排骨、红烧活鲤、雪球银鱼等。

梁溪饭店 地点在中山路 147号。原为实业家王尧臣、王禹卿住宅。无锡被日军侵占期间为日军占用。抗日战争胜利后为无锡县警察局。无锡解放后为中共苏南区委员会办公处。1952年底,苏南人民行政公署将该房移交给无锡市人民政府。1954年,改为时郎中巷招待所。内有假山、小桥、亭子等,有春晖楼、齐眉居等建筑。1972年,又增建平房1幢(连地下厅),易名为时新巷招待所。1978年,命名为梁溪饭店。1979年8月,在临中山路一侧,新建5层楼1幢,对外营业。1984年8月,西楼改建竣工。1985年,东楼改建竣工。至此,全店共有4幢建筑风格各异的别墅楼,客房180间,床位361张。名菜有:凤凰冷盆、孔雀全盆、土司虾仁、江南第一菜、龙须鳜鱼、杏仁粉包等。

运河饭店 地址在梁溪大桥南堍湖滨路 7 号。1983 年 3 月动工兴建,1985 年 4 月开业。建筑面积 13020 平方米;主楼外形成"H"字形,风格独特,获江苏省优秀设计奖。共有客房 180 套,床位 433 张;有大、中、小型会议室 9 个;大餐厅 1 个,小餐厅 5 个,提供无锡地方名菜。饭店附设商场、理发、舞厅等服务、娱乐设施。

盧湖宾馆 位于金城湾,与蠡园隔岸相望,占地 63 亩。1985 年 10 月建成。内有景逸楼、望湖楼、仰山楼、长廊曲桥、假山亭台等古典建筑。设高、中、低档客房床位 200 张,并有大中小餐厅、会议室、健身娱乐场等。

美丽都大酒店 1985 年 8 月动工兴建。地址在梁溪大桥西堍、梁溪路 2 号。由无锡市梁溪商业旅游服务公司和香港永德无锡投资有限公司共同投资兴建。总投资 2500 万元,建筑面积 14890 平方米,有中高档客房 215 间,396 张床位;餐厅 676 平方米;还有酒吧间、舞厅、咖啡厅、洽谈室、卖品部及汽车服务部等。

无锡大饭店 1983年12月20日动工兴建。地址在梁溪大桥西堍梁清路1号。由无锡市旅游总公司、中国国际信托投资公司和日本东京急行电铁株式会社共同投资兴建。总占地33.42亩,建筑面积33008平方米。高70米,地面20层,地下2层,时为无锡地区最高层建筑。建成后,有客房342套,684张床位。底楼为小酒吧间、西餐厅,有500个席位的大宴会厅和3个中餐厅。2楼设有川味馆、京味馆、粤菜馆及健身房、游戏室、美容室、梦幻迪斯科舞厅。最高层为日本餐厅、是眺望无锡风光的最高观赏点之一。在辅助楼的顶层,有多边形游泳池。另有商场、商务中心和停车场等设施。

第四节 旅游定点商店

1959年,太湖饭店为旅游外宾、侨胞开设专卖商店(小卖部)。1961年,为旅游者服务的无锡市文物商店开业。1972年,该店对外宾、侨胞经营古瓷、文房四宝、书画碑帖、珠宝玉器等。1978年,对外旅游商店扩展,朝阳百货店改为友谊商店。后该店又于