

Remerciements

Nous tenons à remercier toutes les personnes qui nous ont aidés dans ce projet :

M. Bruno Guillon, notre tuteur de projet qui a toujours été présent pour nous conseiller et nous aider, notamment sur les problèmes de VPN rencontrés.

L'ensemble de l'équipe du Centre de Ressources Informatiques qui s'est montrée compréhensive et patiente face à nos problèmes liés à leur services.

Nos camarades du local Isilab, qui nous ont aidés au diagnostic du problème de VPN.

Mme. Murielle Mouzat, pour son très utile livret de consignes pour le rapport de projet.

Table des illustrations

Résumé

Le but de ce projet est la création d'une application permettant la création, la modification, le partage ainsi que le stockage à distance de chemins cyclistes. Cette application sera installable sur téléphones portables et tablettes Android possédant un GPS. L'application est développée en Java avec le SDK Android, le serveur de stockage des données est lui aussi en Java. Ce dernier se charge de l'interfaçage avec la base de données MySQL.

Le développement a été réalisé avec les environnements de développement Android Studio, Eclipse et Visual Studio Code sous Linux (Kubuntu 19.10 et Ubuntu Budgie 19.04). L'application a été utilisée et testée sur deux appareils mobiles différents. Le premier est un appareil récent de Xiaomi, le Mi 9 SE avec une version d'Android personnalisée. Le second, plus vieux, est un Samsung Galaxy A5 (2016) avec la dernière mise à jour du constructeur.

A ce jour, l'application possède quelques fonctionnalités en mode hors connection. La base de données est fonctionnelle, et le serveur peut interagir avec elle pour une partie des fonctionnalités prévues.

Mots-clés : Android, Java, MySQL

Abstract

The goal of this project is to create a smartphone application which can create, modify, share or save on the cloud cycle tracks. This application will be installable on all android devices with a GPS. It was developped using the Java language and the Android SDK, the server side was also developped in Java and interacts with the MySQL database.

The development was done using three integrated development environments : Android Studio, Eclipse and Visual Studio Code all of them running on Linux (Kubuntu 19.10 and Ubuntu Budgie 19.04). The application was tested with two smartphones, the first one is a modern Xiaomi MI 9 SE with a custom ROM. The second one is an old Samsung Galaxy A5 (2016) with the last official update.

At this time, the application can some basic offline features. The database is functional and the server can update the database for some features.

Keywords : Android, Java, MySQL

Table des matières

Introduction

Chapter 1

Contexte

1.1 Analyse du problème

1.1.1 Le problème

La problématique de ce projet est comment aider un cycliste à réaliser des trajets qui ne sont pas répertoriés sur des cartes. L'idée est qu'un cycliste, en particulier ceux qui pratiquent le vélo tout terrain, n'a pas à sa disposition des cartes précises des chemins possibles. En effet, lorsqu'on s'éloigne des routes pour utiliser des chemins (à travers des forêts par exemple) les cartes papiers ou électroniques ne sont pas très exhaustives. La solution serait donc de fournir un outil permettant aux cyclistes de réaliser leur propres trajets dans ces chemins et de pouvoir les partager à d'autres cyclistes qui souhaiteraient effectuer ces trajets.

1.1.2 Proposition d'une solution

L'outil qui permettrait de résoudre ce problème serait donc utilisable par un cycliste afin de sauvegarder son trajet. La solution la plus évidente est d'utiliser un smartphone, qui possède un GPS, une interface et une connexion internet. La réponse au problème serait donc une application smartphone.

Fonctionnalités principales

1. L'objectif principal est de capturer via un GPS les coordonnées du trajet effectué par l'utilisateur afin de tracer celui-ci sur une carte électronique.
2. Il faut également pouvoir sauvegarder ce trajet pour que l'on puisse le consulter ultérieurement et s'en servir pour refaire le trajet. Dans l'idéal cette fonctionnalité ressemblera au fonctionnement d'un GPS classique indiquant à la fois notre position et notre progression dans le tracé.
3. Enfin, les trajets pourront être partagés et utilisés par d'autres utilisateurs de l'application.

Fonctionnalités bonus

1. Les trajets faits ne sont pas forcément ce qu'on aurait voulu tracer et sauvegarder dans l'application. Une solution pourrait être de rendre possible la modification

d'un trajet afin de le re-dessiner.

2. Pour rendre l'application plus attractive et moins limité aux amateur de cyclisme, elle pourrait adopter le comportement d'un réseau social, avec plus d'interaction entre les utilisateurs (fil d'actualité, messages privés) et plus de sports utilisant ce principe (course à pied, moto).

Chapter 2

Conception et réalisation

2.1 Choix de conception

2.2 Description détaillée

2.3 Le développement de l'application

2.3.1 Les outils

Machine virtuelle

Concernant la partie serveur, nous avons demandé un support pour héberger la base de données. Isima nous a donné en conséquence une machine virtuelle sur leurs serveurs. Pour travailler dessus, nous utilisons le *ssh*. Le système d'exploitation installé est *CentOS*. Pour le savoir il faut lire le contenu du fichier */proc/version* :

```
Linux version 3.10.0-1062.4.3.el7.x86_64 (mockbuildkbuilder.bsys.centos.org) (gcc
version 4.8.5 20150623 (Red Hat 4.8.5-39) (GCC) ) #1 SMP Wed Nov 13 23:58:53
UTC 2019
```

Cela nous permet de savoir comment installer les programmes dont nous aurons besoin. En effet pour utiliser et construire notre base de données et notre serveur il nous faut quelques outils qu'on installe avec le gestionnaire de paquets de CentOS *yum* :

```
1 sudo yum install java-1.8.0-openjdk
2 sudo yum install mysql-server
3 sudo yum install screen
4 sudo yum install nc
5 sudo yum install nmap
```

Base de données

Nous avons tout d'abord dû choisir quelle technologie nous allions utiliser pour notre base de données. Nous connaissons un nombre suffisant pour ne pas chercher autre chose et juste faire un choix.

Technologies que nous connaissons

Nom	Niveau de connaissance	Facilité d'intégration	License	
PostgreSQL	Inconnu	Oui	Oui	
MySQL	Bon	Oui	Oui	GPLv2
Oracle Database	Bon	Oui	Oui	
sqlite3	Bon	Non	Oui	

Pour installer le *Système de Gestion de Base de Données*. Il faut tout d'abord mettre un mot de passe administrateur pour s'y connecter.

```
1 sudo mysqladmin variables -u root -p
```

On peut ensuite modifier le contenu du SGBD en utilisant l'interpréteur de commandes mysql :

```
1 mysql -u root -p
```

Il faut enfin créer et sélectionner la base de données que l'on veut utiliser :

```
1 CREATE DATABASE <nom de la base de données>
2 USE DATABASE <nom de la base de données>
```

Le serveur Java

Pour l'exécution du serveur java, on utilisera Screen. Screen est un logiciel qui permet de créer des terminaux (appelés *sessions*), de s'y déconnecter puis reconnecter autant que désiré. Ces terminaux continueront leur exécution en arrière plan. On peut donc utiliser l'entrée et la sortie standard pour communiquer avec le programme. Pour se connecter à une session ou la créer si elle n'existe pas, on utilise l'option -R.

```
1 screen -R <nom_du_terminal>
```

Côté client

Pour développer la partie client de l'application, le choix s'est porté naturellement sur une application android puisque nous possédons des smartphones sous android 9 et android 7. Nous avons donc utilisé android studio, un environnement de développement intégré conçu pour générer des applications androids. Ce logiciel utilise le langage XML pour la partie "statique", visuelle, et nous laisse le choix entre le langage Kotlin et le langage Java pour la partie execution de code. Au début du projet nous avions la volonté de profiter de ce projet pour apprendre le Kotlin, un langage qui semble très intéressant avec son paradigme fonctionnel. Cependant, nous n'avions également que très peu d'expérience dans le développement mobile qui est aussi très riche avec beaucoup d'aspects et fonctionnements propres à apprendre. Il s'est très vite révélé qu'il était très difficile d'avancer le projet en apprenant en parallèle le développement mobile et le Kotlin. De plus, lorsqu'un problème survient, il est beaucoup plus aisé de trouver de la documentation ou de l'aide avec le langage Java puisque le Kotlin est beaucoup plus récent. Il a donc été d'un commun accord de reprendre le projet avec le langage Java afin de se concentrer sur l'apprentissage du développement mobile.

2.3.2 Base de données

Le développement de la base de données s'est fait rapidement. Nous avons décidé de

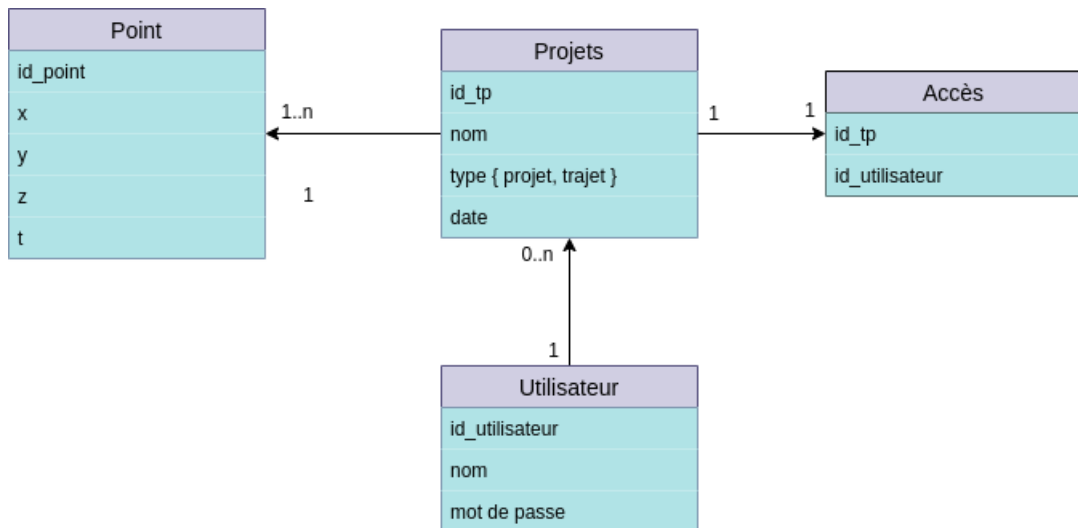


Figure 2.1: Schéma représentant la base de données

2.3.3 Le serveur

Processus

Le serveur utilise une architecture avec plusieurs processus. Le processus principal attend une connexion provenant d'un client (application). A chaque connexion un nouveau processus est créé pour interagir avec le client. Ce processus attend donc un message du client, exécute la commande SQL nécessaire pour obtenir une réponse et enfin, il répond au client en formattant les données. Un processus supplémentaire existe pour pouvoir travailler directement avec le serveur, sans passer par un client. Pour cela, l'entrée et la sortie standard sont utilisées et il faut donc un accès direct à la machine.

Classes

Le processus principal n'utilise qu'une seule classe *Serveur*, tout comme le processus de communication direct *LocalCommand*. Cependant le processus de communication avec le client est séparé en plusieurs objets : *Client*, *SQLHandler* et *CommunicationHandler*. Le premier est le processus en lui même et utilise les deux autres pour effectuer les tâches qui lui sont assignées. L'objet *SQLHandler* accède à la base de données et formate les réponses. Enfin le *CommunicationHandler* gère la communication réseau avec le client, il permet la réception et l'envoi de chaîne de caractères. Enfin deux classes sont utilisées pour faciliter le travail de conversion des formats pour les points : *Point3D* et *Point4D* qui correspondent respectivement à une coordonnée dans l'espace : (x, y, z) et à une coordonnée dans l'espace et le temps : (x, y, z, t).

Echange type

TODO : Diagramme de séquence

Implémentation

La création du serveur devait à l'origine être rapide car on le considérait comme étant annexe. C'est pourquoi on a choisi l'utilisation d'une technologie que nous connais-

sions déjà : *Java*. Ce langage contient dans sa librairie standard tout ce qu'il faut pour développer un serveur. De plus il existe une librairie java développée par Oracle pour la communication avec les bases de données MySQL.

Le *Java* est un langage compilé particulier. Le code est tout d'abord compilé dans un langage intermédiaire appelé *Bytecode*. Puis, il est exécuté dans une machine virtuelle appelée la *Java Virtual Machine* en utilisant une nouvelle étape de compilation *Just In Time*.

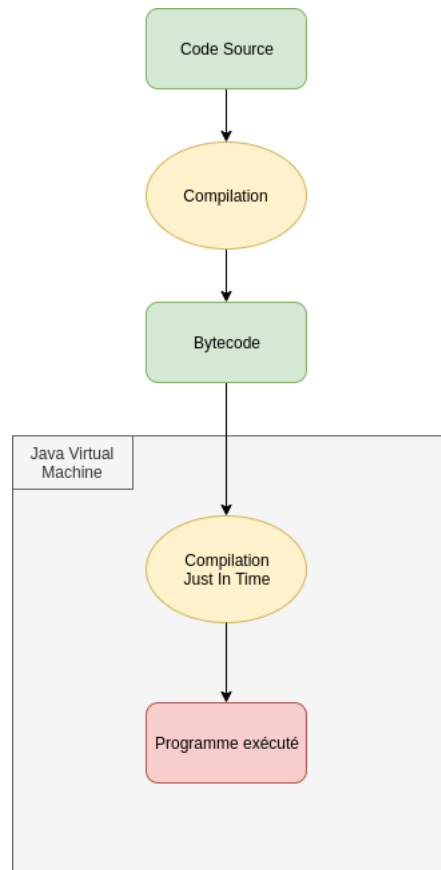


Figure 2.2: Schéma représentant la compilation en Java

Les programmes développés et compilés en Java peuvent être exécutés sur toutes les machines possédant la JVM installée sans avoir aucun changement de code source ou bien de paramètre de compilation.

Fonctionnement des processus

L'organisation des processus en Java est particulière. En effet, il n'y a qu'un seul processus lourd (à la différence des forks du langage C). Ce processus lourd unique est la JVM. Tous les autres processus, y compris le processus principal de notre programme, ne sont que des processus légers. Il y a donc un partage des ressources, et l'échange de données est plus simple. Il faut cependant faire attention aux accès simultanés aux ressources.

Création de processus

Le processus principal de notre programme est créé automatiquement par la JVM et il exécute le code de la fonction `public static void main(String[] args)` qui est le point

d'entrée de notre programme. Pour construire d'autres processus il y a plusieurs manières. On va ici se concentrer sur la classe *Thread* et l'interface *Runnable*.

Utilisation de *Thread*

Un *Thread* est un objet qui exécute du code dans un autre processus. Pour cela, il suffit de créer un *Thread* et de le lancer en utilisant la méthode *start()*.

```
1 Thread monThread = new Thread();
2 monThread.start();
```

Pour changer le code exécuté, il suffit de redéfinir la méthode *void run()* de *Thread*.

```
1 Thread monThread = new Thread() {
2     @Override
3     public void run() {
4         System.out.println("Nouveau processus");
5     }
6 }
7 monThread.start();
```

Patron de conception

TODO : Fabric/Builder sur le serveur pour les clients
TODO : Singleton Serveur + (LocalCommand ???)

Communication réseau

En Java, on utilise les objets de type *Socket* pour faire de la communication en réseau. C'est objets utilisent le protocole TCP pour communiquer et permettent donc de s'assurer de l'état de la connection. Un premier socket (*ServerSocket*) permet d'attendre qu'un client se connecte et de créer un *Socket* pour communiquer avec lui.

```
1 ServerSocket socket = new ServerSocket(PORT);
2 while (true) {
3     Socket clientSocket = socket.accept();
4 }
```

Ensuite pour échanger avec le client, on utilise les flux d'entrée et de sortie fournis par le *Socket*. Les *BufferedReader* et *PrintWriter* sont des objets qui permettent de traiter les flux plus simplement, grâce à des chaînes de caractères.

```
1 InputStream input = socket.getInputStream();
2 OutputStream output = socket.getOutputStream();
3
4 BufferedReader reader = new BufferedReader(new InputStreamReader(input));
5 PrintWriter writer = new PrintWriter(output);
```

Protocole de communication

Liste des messages possibles dans le sens clients → serveur

Commande	Utilisation
Subscribe:< <i>id</i> >:< <i>mdp</i> >	Permet de s'inscrire
Connect:< <i>id</i> >:< <i>mdp</i> >	Permet de se connecter à son compte
History:< <i>debut</i> >:< <i>fin</i> >	Permet de récupérer <i>x</i> trajets entre début et fin (en id)
Projects:< <i>debut</i> >:< <i>fin</i> >	Permet de récupérer les <i>x</i> projets entre début et fin
NewP:< <i>nom</i> >:< <i>x + y + z; ...</i> >	Ajoute un nouveau projet
NewJ:< <i>nom</i> >:< <i>x + y + z + t; ...</i> >	Ajoute un nouveau trajet
EditP:< <i>id</i> >:< <i>x + y + z; ...</i> >	Modifie un projet

Liste des messages possibles dans le sens serveur → client

Commande	Utilisation
Subscribed:< <i>id</i> >	Confirme l'inscription
Unsubscribed	Erreur lors de l'inscription
Connected:< <i>id</i> >	Valide la connection à son compte
Unconnected	Erreur lors de la connection
Project:< <i>id</i> >:< <i>nom</i> >:< <i>x + y + z; ...; x + y + z</i> >	Envoie des informations sur un projet
Journey:< <i>id</i> >:< <i>nom</i> >:< <i>d</i> >:< <i>x + y + z + t...</i> >	Envoie des informations sur un projet

2.3.4 Développement de l'application android

Squelette de l'application

Afin de comprendre les mécanismes du développement mobile, la première phase a été de simplement créer une application très basique, contenant uniquement les différentes sections qu'on voudrait développer par la suite, sans leur contenu. Il a fallu donc comprendre le système des "activités" et des "fragments" qu'utilise android.

- Une activité est une composante métier d'une application android et possède une "View" (une partie graphique).
- Un fragment s'apparente grandement à une activité. La différence est qu'un fragment est lié à une partie d'écran et non pas à un écran entier.

Ainsi pour créer les différents onglets, on utilise une activité principale qui contient la barre d'outil en haut avec le nom de l'onglet dans lequel on se trouve et le bouton permettant d'afficher le menu de navigation. Ce menu est également contenu dans l'activité principale. Chaque élément de ce menu change le fragment situé en dessous de la barre d'outil. On a donc un fragment pour chaque onglet.

Création d'un trajet

Une fois plus à l'aise avec android studio, notre objectif premier était de pouvoir créer un simple trajet. Pour ce faire, on a utilisé un fragment qu'on affiche lorsqu'on clique sur l'onglet "Nouveau trajet". Dans ce fragment, on a placé deux objets : une carte et un bouton. Android studio met à disposition des éléments complexes déjà faits et nous permet de les utiliser à travers de multiples fonctions. C'est le cas pour les boutons et la carte électronique qui est une "Google Map". Ces éléments que l'on place statiquement grâce au langage XML sont ensuite accessibles dans le code Java avec leur identifiant. On récupère donc les objets créés et on les utilise en récupérant leurs informations (par exemple quand le bouton est cliqué) ou en changeant leur apparence (par exemple en changeant le texte

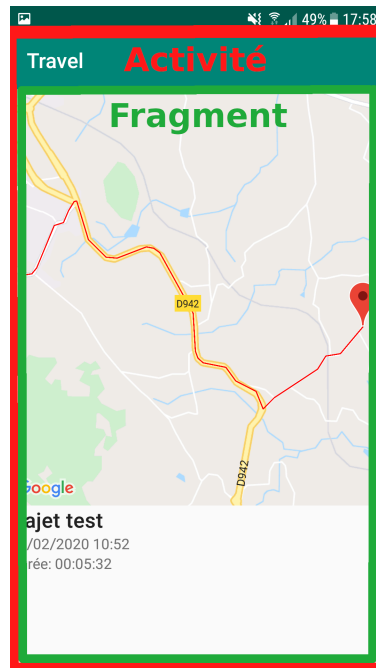


Figure 2.3: Schéma de l’imbrication d’un fragment dans l’activité principale

du bouton ou en ajoutant un trait sur la carte). La première étape a donc été de prendre en main les fonctionnalités d’une Google Map. Celles qui nous ont servis pour ce projet sont :

- Le placement de la caméra (position et zoom)
- Les *Markers*, qui permettent de pointer sur une position précises
- La *Polyline*, un outil qui permet de dessiner sur la carte avec une suite de positions

Le point suivant a été de comprendre le fonctionnement d’android pour obtenir la localisation géographique du téléphone. Le GPS n’est pas le seul moyen d’obtenir une position. En effet il existe trois façons d’obtenir une localisation :

1. le *GPS_PROVIDER* (Global Positionning System) utilise les satellites
2. le *NETWORK_PROVIDER* utilise les wifis et le antennes téléphoniques que détecte le téléphone
3. le *PASSIVE_PROVIDER* reçoit les positions passivement lorsque d’autres applications en font la demande

Le *NETWORK_PROVIDER* et le *PASSIVE_PROVIDER* ne donnent qu’une localisation globale, peu précise, en se servant de wifis et d’antennes. Dans notre cas, l’utilisateur sera potentiellement éloigné de ce genre d’appareil. De plus, pour tracer un chemin réalisé en vélo, il faut privilégier la précision des positions. Ainsi nous avons utilisé essentiellement le *GPS_PROVIDER*.

Ainsi la création d’un trajet se fait de la manière suivante :

1. On clique sur l’onglet ”Nouveau trajet” qui fait apparaître le fragment contenant une carte Google et un bouton ”Nouveau trajet”. Si l’application est lancée pour la première fois, une fenêtre contextuelle nous indique qu’il faut autoriser l’application à utiliser le GPS. Cette fenêtre permet d’ouvrir les paramètres du smartphone.

2. On clique sur le bouton "Nouveau trajet". A ce moment l'application prends la localisation acutelle comme point de départ et fait apparaître un point sur la carte à cet endroit. De plus la carte zoom et ce centre autour de ce point jusqu'à ce qu'il soit au centre avec une vision d'une centaine de mètres de rayon autour. Le texte du bouton change et devient "Arrêter le trajet".
3. On se déplace. Lorsque le GPS détecte un changement de position, l'application créer un nouveau point dans le trajet. Le *Marker* se déplace sur cette nouvelle position et un trait se dessine entre le précédent point et le nouveau.
4. On clique sur le bouton "Arrêter le trajet". Un fenêtre contextuelle permettant de rentrer le nom du trajet apparaît.
5. On rentre le nom du trajet dans la zone de texte.
6. On clique sur le bouton "Valider". Le trajet est créé et on peut recommencer.

Avec cette première version de la création d'un trajet, il a fallu tester pour se rendre compte sur un vrai trajet si l'application était assez précise. Pour réaliser des tests, le problème est l'utilisation du GPS, puisque contrairement à ce dont on a l'habitude de développer, ici l'utilisateur bouge pour utiliser l'application. Il devient donc difficile de tester et corriger de manière répétée puisqu'il faut bouger un minimum pour observer les changement du GPS, puis revenir sur son poste de travail pour corriger le problème éventuel et remettre l'application sur le téléphone.

Cependant il existe d'autres manières de tester les applications mobiles. Par exemple android studio propose un smartphone virtuel qu'on créer sur notre poste de travail afin de le manipuler et faire des tests. Pour la partie GPS, on peut injecter à cette machine virtuelle de fausses coordonnées. Le problème lié à cette méthode est que la virtualisation d'un smartphone coûte très cher en ressources. Ainsi android studio en plus de la machine virtuelle demandent un ordinateur puissant.

On peut également émuler les coordonnées GPS sur un smartphone réel grâce à des applications (disponibles sur le marché *Play Store*). On indique quelles doivent êtres nos coordonnées et notre GPS fait comme si il y était. Le problème soulevé par cette émulation, que ce soit sur une machine virtuelle ou avec une application sur un smartphone, est que ça ne prend pas en compte les erreurs de positionnement GPS. En effet lors d'un test réel, on a pu observer que le tracé du trajet se fait bien mais que par moment le GPS indique des positions fausses, ce qui a pour effet de tracer deux traits entre ce point et le chemin qu'on parcourt. Pour pallier ce problème, la solution pourrait être de capturer la vitesse que nous fournis le GPS et calculer si le nouveau point qu'on veut ajouter au tracé est atteignable avec cette vitesse. Cependant la vitesse fournis n'est pas fiable lorsqu'on bouge lentement. On a donc décidé de faire ce traitement avec une vitesse maximale, assez haute pour ne pas être atteinte par un cycliste.

Sauvegarde des trajets

Au début du projet, les trajets effectués par l'utilisateur étaient destinés à être enregistrés dans une base de donnée. Ainsi, les utilisateurs pouvaient utiliser plusieurs appareils sans perdre leurs trajets et cela aurait permis plus tard le partage de ceux-ci. Cependant, après avoir rencontrés certains problèmes pour relier l'application smartphone au serveur, il a été décidé de sauvegarder les trajets dans des fichiers, au moins temporairement.

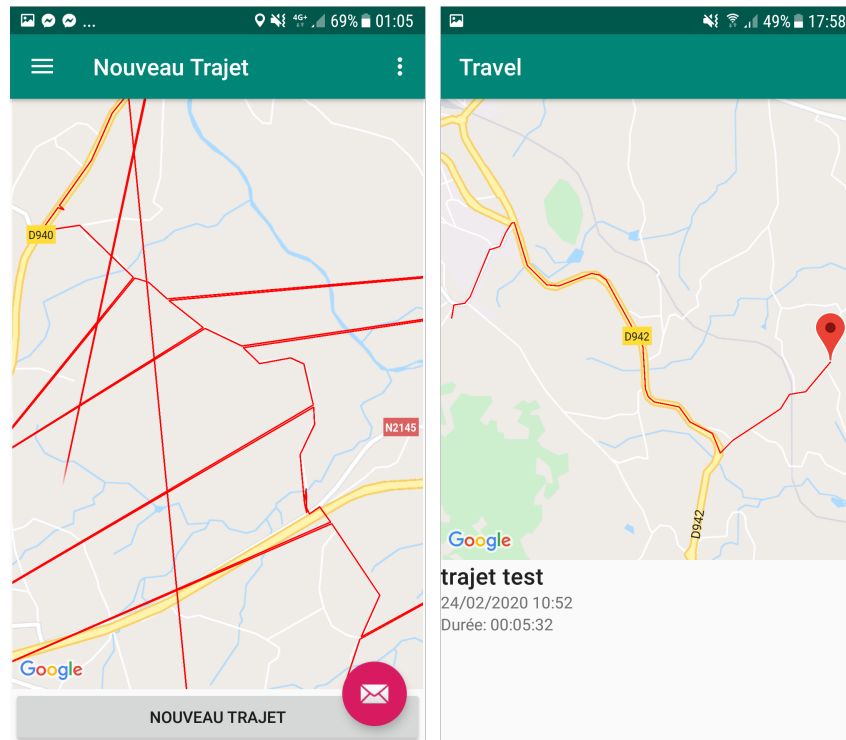


Figure 2.4: Différence entre un trajet avec le problème d'imprécision du GPS et un trajet avec la correction apportée

Por simplifier la communication potentielle avec le serveur, une librairie Java a été réalisé pour représenter un trajet. Cette librairie contient deux objets essentiels *Journey* et *JourneyHistory*. L'un représentant un trajet et l'autre un ensemble de trajet (utilisé plus tard pour l'historique). L'objet trajet n'est qu'une abstraction d'un tableau de localisations. Ces localisations possèdent quatres composantes :

- la latitude de la position
- la longitude de la position
- l'altitude de la position (pour le dénivelé du trajet)
- la date à laquelle le point a été pris

Ainsi à chaque nouveau point lors d'un trajet, c'est dans cet objet qu'on le stocke. Puis lorsque l'utilisateur finit son trajet, on l'ajoute à l'objet *JourneyHistory* et on écris dans un fichier le contenu de l'objet (son nom, sa date de création et chaque point qu'il contient).

Historique

L'objet *JourneyHistory* contient en mémoire tous les trajets effectués par l'utilisateur tant que l'application est en fonctionnement. Ainsi, lorsque l'application se démarre, on charge dans cet objet tous les trajets sauvegardés dans des fichiers. De cette manière, on peut afficher le contenu de l'onglet "Historique" sans lire des fichiers à chaque fois.

L'affichage de cet onglet se fait via des "MaterialCards". Google met à disposition un certain nombre de composants préfaits. Ceux-ci sont plus "design" et permettent de

garder un visuel cohérent simplement. Ici nous avons utilisé les "Cards" qui sont des conteneurs pour d'autres objets comme des images ou du texte. On ajoute simplement dans ce conteneur les éléments qui le compose et la mise en forme se fait quasi automatiquement.

Dans l'historique, chaque "Card" représente un trajet. Une "Card" est composée d'une capture d'écran de la carte prise à la fin du trajet, du nom du trajet, de sa date de création et de sa durée. Ainsi, lorsqu'on affiche le fragment "Historique", on crée une "Card" pour chaque trajet dans le *JourneyHistory*. Ceux-ci sont triés par date de création, on les affiche donc du plus récent au plus vieux.

Afin de pouvoir consulter les trajets de manière plus précise, la dernière fonctionnalité ajoutée a été de pouvoir cliquer sur chaque "Card" de l'historique. Cela a pour effet d'amener vers une autre page, une autre activité permettant de consulter un trajet. Cette page contient une Google Map avec le trajet dessiné dessus. En dessous on retrouve le nom, la date et la durée du trajet. A l'origine, cette page devait être plus complète, avec par exemple le dénivelé du trajet, la météo ou des statistiques. De plus la carte affichée n'est ici que pour permettre à l'utilisateur d'avoir une vue globale du trajet en manipulant la carte. Elle ne remplace pas la fonction voulue à l'origine qui était de fonctionner comme un GPS de voiture, guidant l'utilisateur au cours de son trajet.

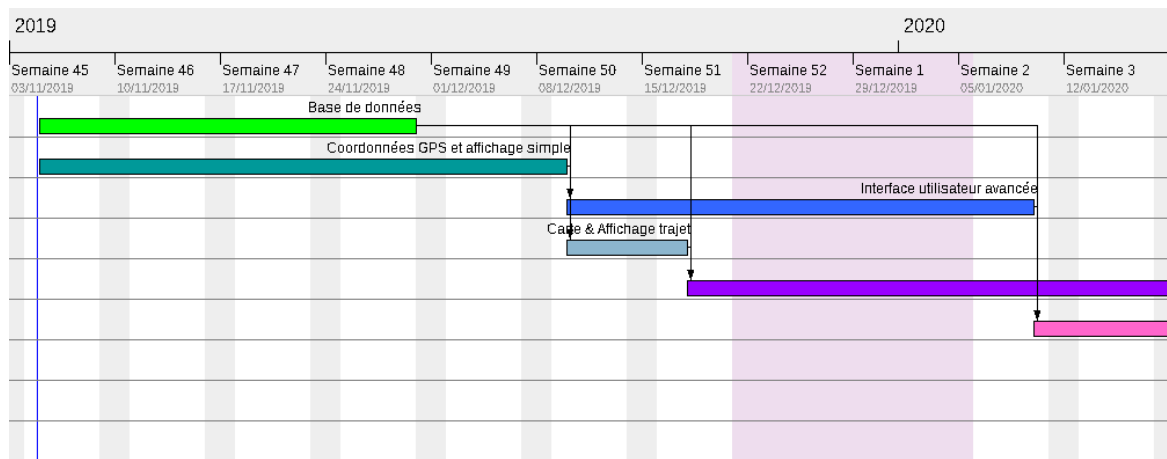
2.4 Déroulement du projet

2.4.1 Organisation théorique du travail

Répartition des tâches et prévision de l'emploi du temps

Le projet fut dès le départ pensé dans le but d'être simple à séparer sous formes de modules, permettant de travailler en parallèle sur plusieurs fonctionnalités. Comme nous avons nous-mêmes proposé le sujet, il fut assez difficile de prévoir une charge de travail associée à chaque module. Nous avons donc estimé de manière très grossière le temps de travail par module. Pour être sûr de pouvoir ajuster le déroulement du projet, nous avons prévu des modules de durées différentes permettant ainsi de choisir un module en fonction du temps restant, c'est pour cette raison que la durée estimée est supérieure au 60H par personne que nous sommes censés faire.

Nous avons prévu, lors de notre premier rendez-vous avec notre tuteur, de travailler 4H par semaine de cours et de ne pas travailler les semaines de vacances. Nous avons donc parvenu à finaliser l'emploi du temps suivant, qui n'avait pas pour but d'être suivi à la lettre.



Explications sur les tâches

Les deux premiers objectifs fixés étaient assez simples, leur but était de nous laisser le temps d'être à l'aise avec les technologies choisies. Nous devons prévoir la base de données, c'est à dire la concevoir et la mettre en place sur la machine virtuelle. En parallèle de celà, nous devons réussir à récupérer les coordonnées GPS du téléphone, et réussir à les afficher.

Les objectifs suivants étaient d’enrichir l’expérience utilisateur en améliorant l’interface. Nous voulions en premier permettre la gestion d’un compte utilisateur depuis l’application, ce qui implique un écran de connexion, un écran de création de comptes ainsi qu’un écran de gestion de comptes. Dans un second point (développé en parallèle) nous devions enrichir l’interface fonctionnelle de l’application, c’est à dire insérer une interface contenant une carte sur laquelle notre trajet serait affichable (celà sous entend de stocker les coordonnées acquises).

Nous avions prévus de faire évoluer l'application en rajoutant du contenu. Il aurait fallu ajouter des statistiques plus complètes sur les trajets effectués, comme par exemple : le dénivelé, la météo ou bien une estimation des calories dépensées. Il fallait également introduire une gestion des utilisateurs plus développée, qui permettrait de gérer plus finement les droits d'accès. On aurait ainsi pu dire qu'un autre utilisateur avait participé à un trajet, ou bien qu'il avait le droit d'en modifier le contenu. De la même manière, on aurait pu créer des groupes d'utilisateurs pour un club par exemple. Dans ces groupes tout le monde aurait accès en lecture uniquement sauf les administrateurs. Ainsi un club sportif aurait pu utiliser l'application pour organiser des séances de randonnées.

Un des derniers points à mettre en place était l’affichage des statistiques précédemment acquises sous la forme de graphique où l’on aurait pu choisir l’échelle, et les trajets qui rentreraient en compte. Le dernier point était radicalement plus difficile à traiter, nous voulions finir le développement de l’application en la faisant se rapprocher d’un réseau social. On aurait alors pu avoir des amis, un fil d’actualité contenant les trajets (publiques) de nos amis. On aurait aussi pu partager nos trajets via des liens webs, qui auraient été ouvrables uniquement par notre application.

Enfin il y avait la dernière tâche qui semble évidente qui était la rédaction du rapport. Nous avons prévu de prendre des notes au fur et à mesure du développement du projet pour parvenir à rédiger le rapport plus efficacement.

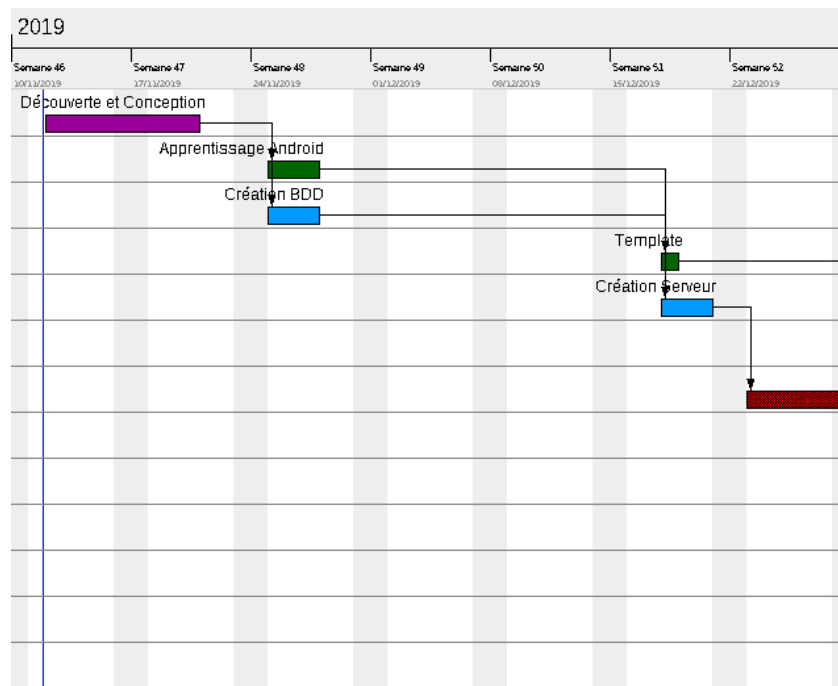


Figure 2.7: Première partie du diagramme de Gantt réel

Méthodologie de travail

Nous avons essayer autant que possible de nous organiser à l'avance sur le travail. C'est à dire qu'en fin de chaque séance nous avons essayé de fixer un objectif à réaliser à la séance suivante. Pendant le deuxième semestre l'emploi du temps que nous avons a fait que nous avons travaillé plus souvent séparément. Nous parlions alors régulièrement de notre avancement respectif en se donnant une date limite pour chaque tâche.

Le développement de la librairie de gestion des trajets, nous avons naturellement mis en place une méthode de travail agile, sous la forme d'itérations. Ainsi lorsqu'une fonctionnalité de l'application avait besoin d'un accès à la structure de données, cette partie de la librairie était développée. Cela nous a permis de travailler efficacement, en mettant le doigt rapidement sur ce qui ne convenait pas à l'application.

Pour ce qui est de la communication avec notre tuteur, nous devions envoyé des mails toutes les semaines pour faire suivre l'avancement du projet. Dans la pratique, nous avons été moins assidus. Nous avons cependant gardé le contact au fur et à mesure des évolutions, ainsi que lorsque nous avons des difficultés.

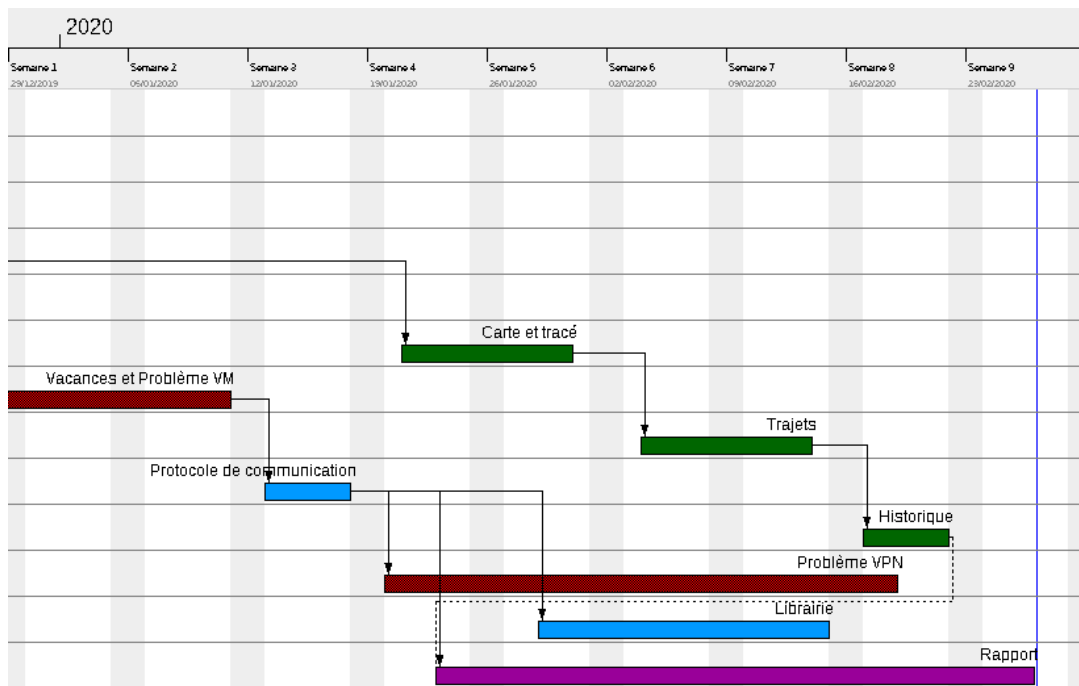


Figure 2.8: Seconde partie du diagramme de Gantt réel

2.4.3 Problèmes rencontrés

Langage Kotlin

Lors de ce projet nous avons rencontrés plusieurs problèmes majeurs qui nous ont obligés à changer l'orientation du projet. Le premier problème était lié au langage, nous avions prévu de développer l'application en utilisant le langage Kotlin, qui est le nouveau langage officiel. Cependant nous nous sommes rendus compte, qu'apprendre un nouveau langage en même temps que d'apprendre le fonctionnement d'android n'était pas faisable. De plus la documentation du SDK n'est pas aussi complète en Kotlin qu'en Java, idem pour les forums où l'on trouve beaucoup moins de ressources sur Kotlin que sur Java. Nous avons donc décidé, après réunion avec notre tuteur, de passer sur du Java pour pouvoir avancer plus efficacement sur l'application.

Machine virtuelle

Nous avons ensuite eu des problèmes liés au matériel qui sont indépendants de notre volonté. Tout d'abord, pendant les vacances de Noël, nous n'avons pas pu avancer autant que nécessaire, car la machine virtuelle que nous avez fournies l'ISIMA ne fonctionnait pas. Nous avons donc passé plusieurs jours à essayer de trouver où était notre erreur de configuration, avant de se rendre compte qu'elle avait juste été éteinte et pas rallumer lors d'une maintenance.

Réseau

Enfin le problème qui nous a le plus bloqué est survenu lorsque nous avons voulu connecter l'application au serveur. En effet, pour accéder à la machine virtuelle il faut obligatoirement être connecté au réseau privé de l'ISIMA. Pour cela l'ISIMA fournit un fichier

de configuration pour le logiciel OpenVPN. Cette configuration fonctionne parfaitement sur ordinateur. Cependant lorsque nous l'avons mis sur nos téléphones, nous perdions tout accès à internet. Nous avons ensuite contacté le service informatique de l'école, qui a accepté de prendre un rendez-vous pour essayer de diagnostiquer plus précisément le problème. Nous avons lors de ce rendez-vous, réussi à confirmer que le problème venait du fichier de configuration qui utilisait un paramètre de compression des données non-compatible avec la version android du logiciel. Nous avons ensuite essayer de trouver des solutions pour pouvoir continuer le projet. Une fois les délibération terminée, il fut conclu que nous n'aurions pas de solution dans les délais qui nous étaient imposés. Nous avons donc arrêter le développement de la partie réseau et serveur pour nous concentrer sur un stockage local des informations.

Chapter 3

Résultats et discussions

3.1 Prise en main de l'application

3.1.1 Organisation de l'application

L'application se rapproche beaucoup d'une application android standard. Elle possède une page d'accueil vide à notre stade de développement mais elle est censée contenir à terme les derniers trajets effectués et partagés par nos amis dans l'application.

Un menu de navigation est accessible depuis le bouton en haut à gauche de l'écran ou en faisant glisser le doigt de gauche à droite de l'écran. Ce menu permet d'accéder aux différentes fonctionnalités de logiciel. Ce menu devait également afficher notre nom d'utilisateur et possiblement un icône pour nous représenter.

Les onglets effectifs sont les onglets "Nouveau Trajet" et "Historique". Les autres n'ont pas pu être développés.

3.1.2 Onglet "Nouveau Trajet"

Cet onglet est la partie principale de l'application. Il contient une carte dynamique (google map) et un bouton de navigation. Lorsque l'on clique sur ce bouton, on lance alors la création d'un nouveau trajet. Cela se remarque grâce au bouton qui a changé de texte et de fonction, il permet alors d'indiquer la fin du trajet, et de la carte qui affiche maintenant un point nous représentant sur la carte. Dès lors, lorsque l'on bouge le gps le détecte et transmet un nouveau point à la carte. Notre position change donc et la suite de ces points affiche un chemin visible sur la carte.

Une fois le trajet voulu réalisé, on clique sur le bouton en bas de l'écran pour le terminer. Ceci a pour effet de faire apparaître une petite fenêtre en superposition de la carte. Ce "pop-up" contient une zone de texte et un bouton et nous permet de rentrer un nom pour le trajet que l'on vient d'effectuer. Une fois ce nom rentré, le trajet s'enregistre sur le téléphone et on peut de nouveau créer un autre trajet.

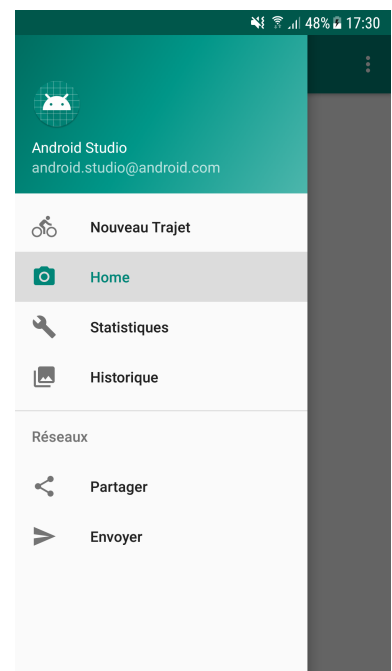


Figure 3.1: Capture d'écran du menu de navigation

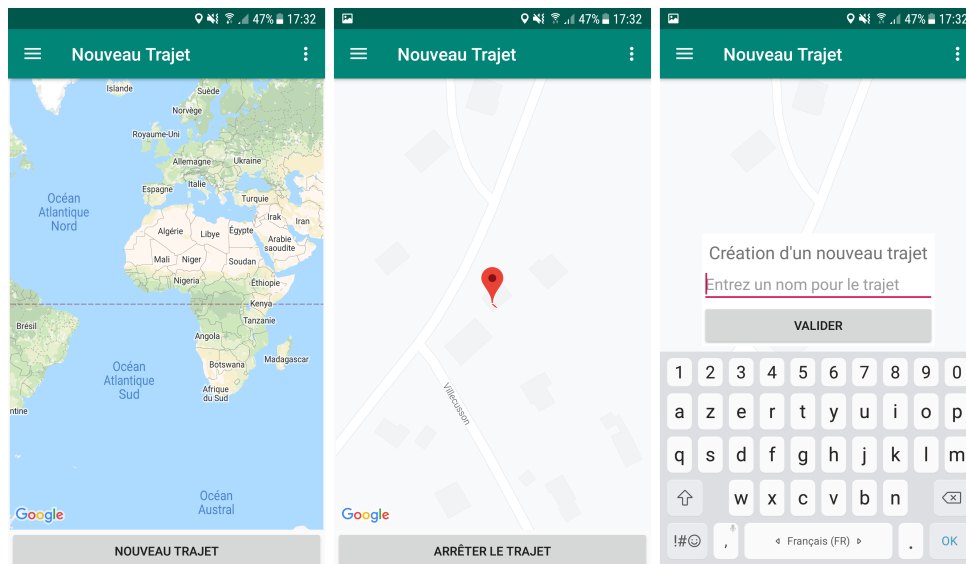


Figure 3.2: Multiples captures d'écrans lors d'un nouveau trajet

3.1.3 Onglet "Historique"

Cet onglet contient l'ensemble des trajets effectués et enregistrés. Ils s'affichent du plus récent au plus vieux. Chaque trajet est représenté par une "card", un conteneur composé du nom du trajet, de sa date de création, de sa durée et d'une capture d'écran de la carte prise au moment de sa création. Si il y a trop de trajets et qu'ils ne rentrent pas tous dans l'écran, on peut les faire défiler grâce à une barre de défilement en faisant glisser son doigt de bas en haut. Chaque "card" est cliquable et amène vers une page dédié au trajet.

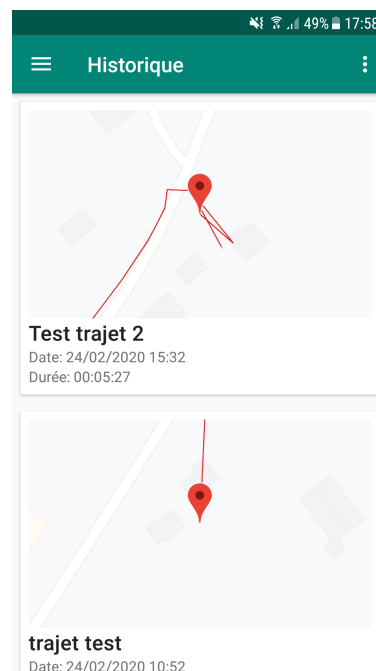


Figure 3.3: Capture d'écran de l'historique

3.1.4 Page "Trajet"

Une page de trajet s'affiche lorsqu'on clique sur l'un dans l'historique. Cette page détaille le trajet avec son nom, sa date de création et sa durée mais créer aussi une nouvelle carte (google map) sur laquelle est retracée le chemin effectué lors de la création du trajet.

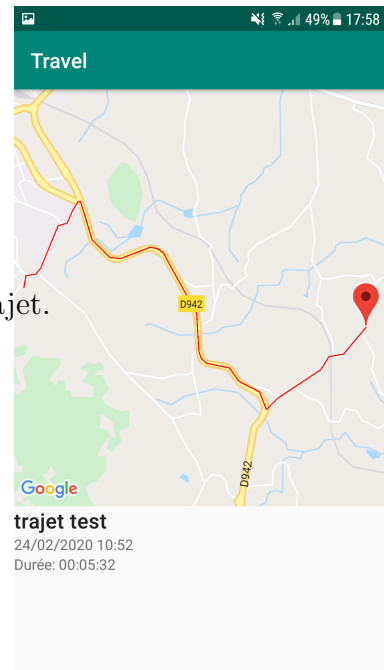


Figure 3.4: Capture d'écran d'une page d'un trajet

3.2 Possibilités d'évolutions

En raison de multiples facteurs, l'application que nous avons imaginé à l'origine est très différente de celle que nous présentons aujourd'hui. En effet nous n'avons ici que la base, qui consiste à tracer des trajets grâce à une carte électronique et à consulter ces trajets. Nous pouvons donc dire que l'évolution possible de l'application serait déjà d'obtenir les fonctionnalités prévues. Premièrement la connexion au serveur afin que les données de l'utilisateur soient placées dans la base de données. Ensuite l'ajout d'une fonction suivi de trajet, où l'utilisateur pourrait se servir d'un trajet créé auparavant comme d'un GPS classique, avec sa position en évolution par rapport au tracé. Enfin, le fait de pouvoir partager les trajets entre utilisateurs.

L'application a un fort potentiel communautaire. Le fait de créer des trajets peut servir à soi-même mais il est d'autant plus intéressant de pouvoir rendre public ses chemins afin de par exemple faire découvrir des régions ou aider les cyclistes débutants. Ainsi des utilisateurs de partout pourraient agrémenter une base de données de trajets publics. Lorsqu'un utilisateur souhaite faire du vélo, il pourrait accéder à cette base de données en triant les trajets par endroit géographique, par difficulté ou par durée.

Une fonctionnalité intéressante à ajouter serait un ensemble de statistiques, à la fois par trajet et par utilisateur. En effet les smartphones sont équipés aujourd'hui de nombreux capteurs, en plus du GPS. Cela permettrait à l'application de connaître l'accélération, la vitesse, le dénivelé, la météo à chaque portion du trajet. L'application pourrait en faire des graphiques, en calculer les efforts fournis sur chaque trajet. On pourrait même imaginer d'aller plus loin sur cet aspect et lier l'application à des dispositifs extérieurs qui pourrait se placer sur le vélo ou sur l'utilisateur pour obtenir la puissance utilisée sur les pédales ou le rythme cardiaque.