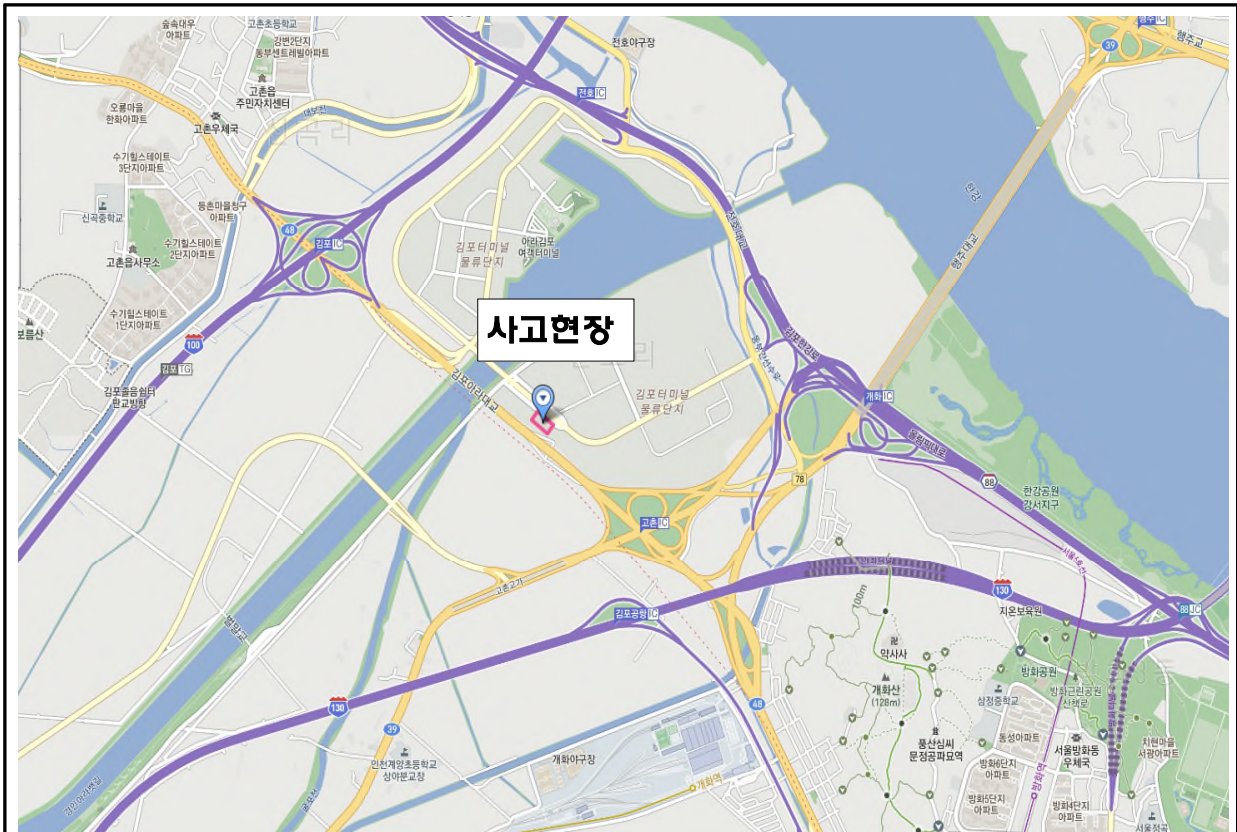


(16-021) ○○ 물류창고 신축공사 슬래브 붕괴사고

공사명	○○○○ ○○ 물류창고 신축공사		
사고일시	2016년 11월 15일(화) 15:30분경	기상상태	맑음
소재지	김포시 고촌읍 전효리	사고 종류	붕괴
구조물 손실	슬래브	인적피해	경상 5명, 중상 3명
장비 손실	-	안전관리계획서 수립 대상 여부	해당(), 해당없음(○)

사고개요	<p>① 공사개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사종류: 기타 ○ 연면적: 8482㎡ ○ 규모: 지하 0층/지상 4층 <p>② 사고경위</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 총 14개 바닥 슬래브 중 5개의 바닥 슬래브 con'c 타설 실시 중 3층 바닥 슬래브(데크공법) 5개 바닥 슬래브 구간에 con'c를 1차 타설 완료(총 530mm 중 350mm 두께) 후 2차 타설(180mm)하던 중 2개의 바닥 슬래브가 붕괴되어 작업자 13명 중 8명이 추락하여 부상 <p>③ 사고원인</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시스템 동바리 구조계산 및 시공계획 부실. ○ 수평연결재 미시공(시공시 수평연결재 미시공). ※ 구조계산서에 주의사항으로 수평연결재에 대해 명기→현장 미시공 ○ 타설시 편재하에 영향에 대한 3차원 구조해석 미실시(가새 필요성 미검토).
------	---

재발방지 대책	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시스템동바리는 재사용 자재가 현장에서 많이 사용되므로, 가설공사표준시방서의 '동바리 설계', '일반사항'에서 규정한 바에 따라 재사용자재의 성능저하를 반드시 고려. ○ 가새는 동바리의 구조적인 안전성 확보에 대단히 중요한 부재이므로 가새 설치 위치, 설치 방향, 설치 수량 등에 대해서 상세히 설계하고 조립도 작성. ○ 동바리는 재사용을 하는 가설기자재이므로 현장에 동바리가 반입되면 반드시 철저한 검수가 필요. ○ 콘크리트의 집중 타설, 벽체 및 슬래브 일괄 타설, 슬래브 거푸집 위 자재의 집중적치 등이 발생하지 않도록 콘크리트의 타설은 설계도면이나 시공계획서 상의 타설 순서대로 하여야 한다.
---------	---



사고현장 위치도



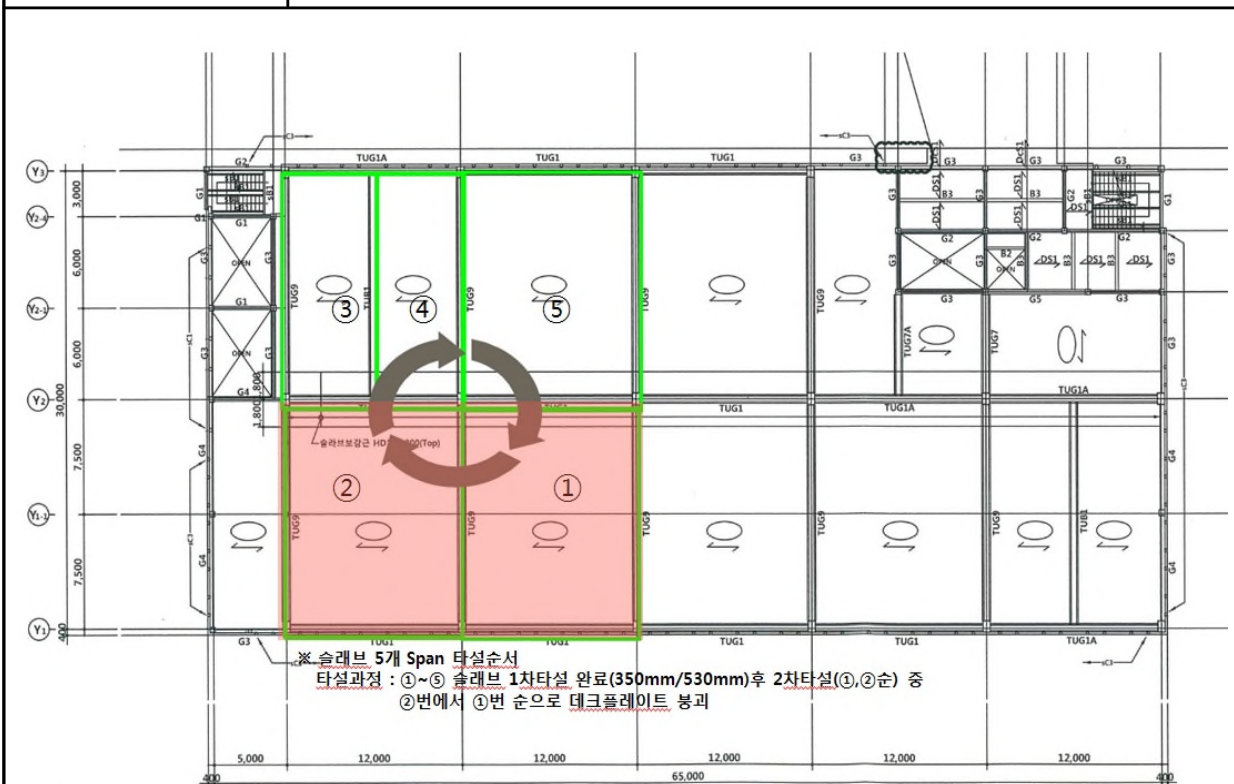
사고 사진

사고현장



사고 사진

사고현장



사고 사진

사고현장