
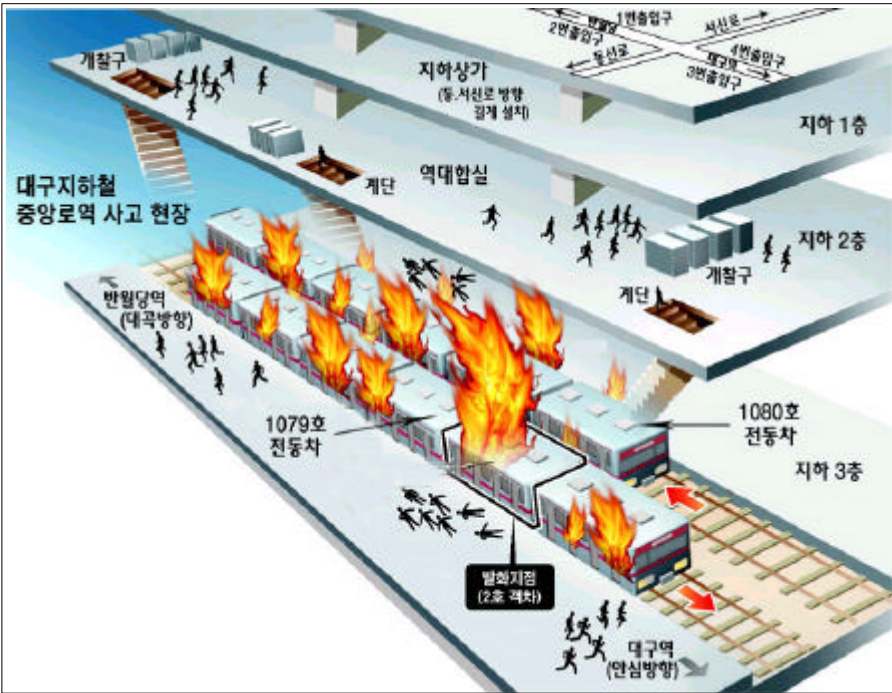


<p>(2003. 2. 18)</p> <p>(Fire Investigation Report)</p>	<div data-bbox="853 246 1340 336">  한국화재보험협회 KOREAN FIRE PROTECTION ASSOCIATION </div> <div data-bbox="917 392 1356 571"> <table> <tr> <td>02) 780-8111</td><td>051) 469-7053</td></tr> <tr> <td>053) 562-3211</td><td>032) 427-4011</td></tr> <tr> <td>042) 256-2807</td><td>062) 528-3399</td></tr> <tr> <td>063) 284-2655</td><td>031) 881-6010</td></tr> </table> </div>	02) 780-8111	051) 469-7053	053) 562-3211	032) 427-4011	042) 256-2807	062) 528-3399	063) 284-2655	031) 881-6010
02) 780-8111	051) 469-7053								
053) 562-3211	032) 427-4011								
042) 256-2807	062) 528-3399								
063) 284-2655	031) 881-6010								

1.

- : 143-90, 1
- : 2003. 2. 18() 09 53 ()
- :
- : (放火)
- : 200 (), 146
- : 3 , 2 , 1 . 가



2.

가.

- 가 가
가 .
- .
- (1079)가 9 52 , 6
2 (57,)가 가
 ,
가 가
가 .
- .
- , 가
 ,
 .
- 가 가 가
 ,



[1] 가

- (1000℃) , 1m

(1080) 가 ,

가 .

- 3 3
가 2 , 2
() 가
가 .



[2] 3

- 1 가 , 가 2
 , 가
 . 가
 .
- 4 , 가 가
 , 4 가 .

3.

- (1079) 2
 , 가
 가 가
(20) .

- 1079 1080 , 1079
가 4

, 1070

■ 1080

5

■ 1080 가

가

1080

가

■ 가 3

가

2

가

가

가

■ 119 “ 2

”

가



[3]

4.

가.

- 1 2 가 가 , .
- 3 25m 가 가
- 2 가 , 2 가 , 가 .
- 가 , 가 .



[4]

.

- 150

- 3 50

- 가 3 4 가



[5] 3
()

5.

가.

- : 200 ()
- : 146

.

- 2 12
- 3
- 2

※ 150

.

- (4)
- 가

-
- ()
- : 1 4 , 10
- : 1 100 , 500
- (가)
- : 1 1 2339
- :
- : 1/2
- :

6.

가 .

가.

- (放火) 가
-
-
-
-
-

-
-
- (FRP, PVC, ,)
- 가
-
- , 가
-
- :
- :
- :
- :

-
-
- .
-
-
-
-
-
-

(Master Control Key)

7.

. (放火)

가

,
가

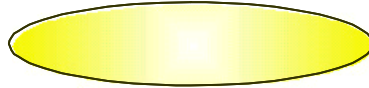
가 .

가 .

.

가

가 .



**NFPA 130(Standard For Fixed Guideway
Transit and Passenger Rail System, 2000 Edition)**

1.

- : , , 가
가 ()

2.

- ▶ : 60℃ , 6 49℃ ,
CO : 2,000ppm , 6
1,500ppm , 15 800ppm ,
50ppm
▶ 80 30m
, 10m
▶ : 6,305W/ cm² , 6 1,576W/ cm²
, 946W/ cm²
▶ 0.82 m/ sec 12 m/ sec
: 115dB , 92dB

- ▶ 120
■ , 250℃ 1

3.

- ▶ ,

가

가

▶

-

,

가

,

15

139°C (250°F)

181°C (325°F)

.

-

가

▶

,

,

(

,

)

.

■

▶

.

[1]

	,	$I_s \leq 25, D_s(1.5) \leq 100; D_s(4.0) \leq 175$
	,	$I_s \leq 35, D_s(1.5) \leq 100; D_s(4.0) \leq 200$
,	,	$I_s \leq 35, D_s(1.5) \leq 100; D_s(4.0) \leq 200$
	,	$\leq 10, \leq 15\text{cm}, D_s(4.0) \leq 200$
		$I_s \leq 35, D_s(1.5) \leq 100; D_s(4.0) \leq 200$
		$I_s \leq 35, D_s(1.5) \leq 100; D_s(4.0) \leq 200$
	,	$I_s \leq 35, D_s(1.5) \leq 100; D_s(4.0) \leq 200$
	,	$I_s \leq 35, D_s(1.5) \leq 100; D_s(4.0) \leq 200$
		$I_s \leq 35, D_s(4.0) \leq 100$
		$I_s \leq 100, D_s(1.5) \leq 100; D_s(4.0) \leq 200$
		$I_s \leq 100, D_s(1.5) \leq 100; D_s(4.0) \leq 200$
		$\text{C.R.F.} \geq 0.5\text{W}/\text{cm}^2, D_s(1.5) \leq 100; D_s(4.0) \leq 200$
Insulation		$I_s \leq 25, D_s(4.0) \leq 100$
		$I_s \leq 25, D_s(4.0) \leq 100$
	,	$D_s(1.5) \leq 100; D_s(4.0) \leq 200$
		$I_s \leq 35, D_s(1.5) \leq 100; D_s(4.0) \leq 200$

[] C.R.F. : (Critical Radiant Flux)

D_s : (Specific Optical Density)

I_s : (Flame Spread Index)

	<div><div>- , 가</div><div>- '가 가</div><div>,</div></div>	
	<div><div>- 가 가</div><div>-</div></div>	<div><div>,</div><div>,</div></div>
	<div><div>- , 가</div><div>가</div><div>-</div><div>가</div></div>	<div><div>-</div></div>
	<div><div>- ,</div><div>-</div></div>	
	<div><div>- ,</div><div>-</div><div>- 가</div></div>	<div><div>-</div></div>



1. : 1995 10 25 18:00
2. : Uldus
3. : 300 , 270

4. : Uldus 5 1 250 300
, Narimanov . Uldus 4

,
Narimanov .

가 400

■ London Kings Cross

1. : 1987 11 18 19:30

2. :

3. : 31 (1),

4. : 線 4 ,
가

가 , .



1. : 2000 3 8 09:10

2. :

3. : 3 , 40

4. : 가 ,

.

가 200 m ,

3.4 . 240 ,

1300 .



1. : 1903

2. :

3. : 84

4. : . ()

가 .