

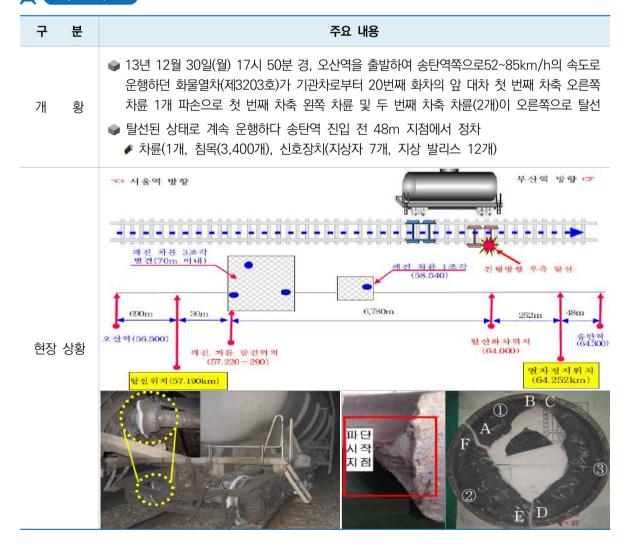


## 41. 경부선 오산~송탄역 화물열차 탈선

#### 총괄 정보

관리 번호	보고서 번호	사고 일시	조사 개시	조사 종결	조사 기간
59	R-14-07	13-12-30	13-12-30	14-09-30	274
복구 시간	안전권고	피해 내용			
		인적(명)	물적(천원)	열차 운행	환불(천원)
_	7	없음	252,000	운행 지연 : 16편성	23,000

#### 사고 개요









## - 사고 원인

구분	주요 내용			
설비 노후	<ul> <li>▶ 사고 열차의 차륜은 금속이 떨어져 나가는 박리와 차륜이 미끄러지면서 마찰(찰상)으로 인해 취약해진 차륜 부분이 갑자기 큰 충격 및 금속 피로에 의해 취성 파괴, 파손되면서 차륜이 궤도를 이탈하여 탈선</li> <li>▶ 화차 검수 시 차륜 검사를 소홀히 하여 차륜에 박리와 찰상 진행사실을 사전에 발견하지 못하고 계속 운행에 따른 피로 파괴</li> </ul>			

# 사고 예방 대책

분야	예방 대책	비고
설비 보완		안전권고
제도 개선	<ul> <li>         → 차륜의 박리와 찰상이 기준치를 초과 한 경우, 균열이나 흠이 없도록 충분히 삭정하고, 차륜 발열로 인한 재질 변화가 발견된 경우 차륜의 마모한도와 관계없이 교환할 수 있도록 관련 규정을 개정하여 시행</li> <li>         ▶ 노동조합 파업 등으로 차량정비 및 검사에 문제가 발생되지 않도록 차량 정비계획 수립 시행.</li> <li>         사고 차륜과 동일시기에 제작되어 도입 된 차륜에 대해 전수검사 실시, 불량 차륜이 발생할 경우 교체     </li> </ul>	안전권고
교육 강화	<ul> <li>■ 파업 시 대체 기관사(부기관사)에게 승무업무 투입 전 운전 취급업무 교육 철저</li> <li>● 기관사(부기관사)에게 운전취급규정에 따라 열차 후부 감시를 철저히 할 수 있도록 교육 강화.</li> </ul>	안전권고

- 참고 사항	