(15-027) ○○동 주상복합 신축공사 타워크레인 전도사고

공사명	○○동 주상복합 신축공사			
사고일시	2015년 12월 07일(월) 09:45분경		기상상태	맑음
소재지	인천시 부평구 부평동	사고 종류	전도	
구조물 손실	_	인적피해	-	
장비손실	타워크레인	안전관리계획서 수립 대상 여부	해당(🔾),	해당없음()

Ⅱ 공사개요

o 공사종류: 공동주택 o 연면적: 3.953㎡

o 규모: 지하 1층/지상 14층

② 사고경위

사고개요

o 타워크레인 마스터 상승작업(높이연장)을 위해 마스트턴테이블(Jib(붐)회전 장치)과 연결된 타워크레인(L형 2.9T)의 마스터 상승작업 중 상부의 턴데이블을 포함한 메인지브 등이 전도되어 8층 슬래브에 붕괴됨.

③ 사고워인

o 타워크레인 마스터 상승작업(높이연장)을 위해 마스터턴테이블(Jib(붐)회전 장치)과 연결된 탑마스터(최상단마스터)의 하단부 연결핀을 제거하여야 하나 작업자의 실수로 마스터턴테이블과 탑마스터 상부의 연결핀을 해체 함으로 탑마스트와 상부의 턴테이블을 포함한 메인지브 등이 전도되어 붕괴된 것으로 추정.

재발방지 대책

- o 산업안전보건기준에 관한 규칙 제141조에 의거 타워크레인 설치·조립·해체 작업을 하는 경우 설치·조립 및 해체순서, 작업인원의 구성 및 작업근로자의 역할 범위 등의 작업세부계획이 수립된 작업계획서를 작성하여 해당 근로자에게 알려 그 계획에 따라 작업을 하여야 한다.
- o 작업을 할 구역에 관계 근로자가 아닌 사람의 출입을 금지하고 그 취지를 보기 쉬운 곳에 표시할 것.
- o 비, 눈, 그 밖에 기상상태의 불안정으로 날씨가 몹시 나쁜 경우에는 그 작업을 중지시킬 것.
- o 크레인의 성능, 사용조건 등에 따라 충분한 응력(應力)을 갖는 구조로 기초를 설치하고 침하 등이 일어나지 않도록 할 것.
- o 규격품인 조립용 볼트를 사용하고 대칭되는 곳을 차례로 결합하고 분해할 것.



사고현장 위치도



사고 사진

사고현장 전경



사고 사진

사고현장



사고 사진

사고현장

