

## (건축-006) ○○플러스 리모델링현장 슬래브 붕괴사고

공사명	○○○○ 근린생활시설 보강공사		
사고일시	2018년 1월 17일(수) 10:30분경	기상상태	흐림
소재지	전라북도 전주시	사고 종류	무너짐(붕괴·도괴)
구조물 손실	슬래브	인적피해	사망 1명
장비 손실	지게차	안전관리계획서 수립 대상 여부	해당( ), 해당없음( ○ )

### 가. 사고개요

#### 1) 공사개요

- 용도 : 근린생활시설(리모델링)
- 공사기간 : 2018.1~2018.2
- ※ 인·허가기관에 리모델링 신고 및 허가 미실시

#### 2) 사고경위

- 리모델링을 위해 1층 일부 바닥마감 등의 철거가 완료된 상태에서 1층의 기둥 및 보 보강공사를 실시하던 중 2층 바닥슬래브가 붕괴되면서 1층의 작업자 1명 사망, 지게차 파손

#### 3) 사고원인

- 붕괴된 슬래브의 철근 정착불량 및 철근 누락
- 리모델링 계획 및 시공의 부적정
  - 슬래브 지지를 위한 기둥철거 추정흔적이 발견(8개소)되어 기둥제거로 인한 슬래브의 안전성에 문제가 발생한 것으로 추정
  - 기둥 및 보의 보강공사를 위해 설치된 잭서포트의 위치가 불균등하게 배치된 것으로 추정
- 지게차 작업 및 보강공사를 위한 천공장비 등의 진동이 2층 바닥슬래브 붕괴에 영향을 준 것으로 추정

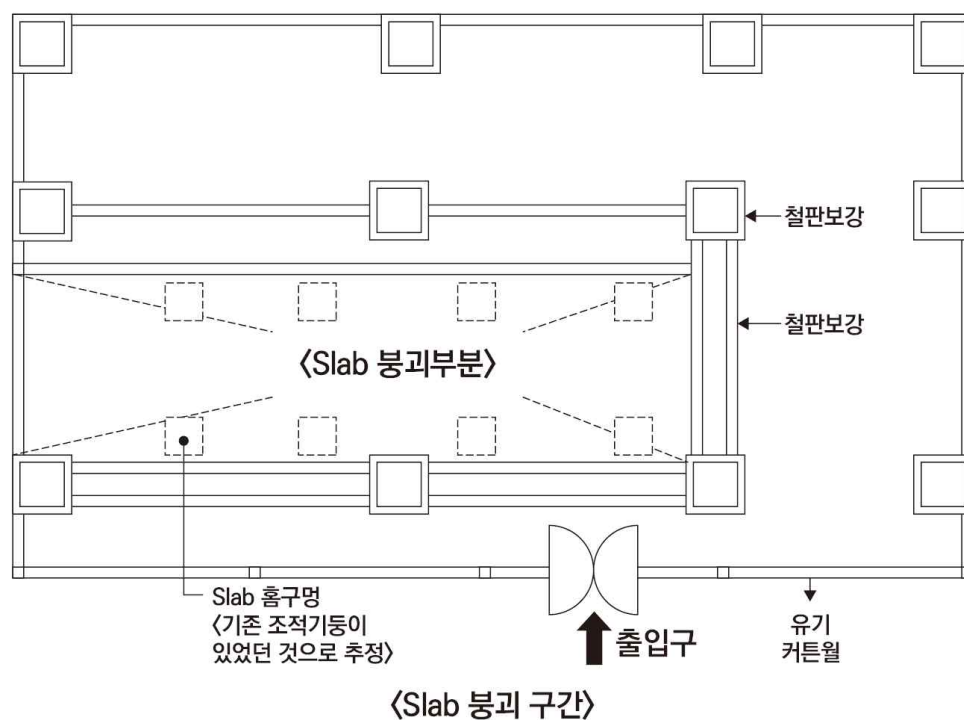
### 나. 재발방지대책

- 해체공사 착수 전 시공사가 안전관리계획서를 수립하여 발주청 및 인·허가기관에 제출·승인을 받아야 한다.
- 구조물 해체공사 전에 설계도면, 구조계산서, 시방서, 공사비 내역서, 현장설명서 등을 포함한 설계도서를 필히 작성하여 담당직원에게 승인을 받아야 한다.
- 설계도서의 보존 여부와 관계없이 현지조사를 실시하여 구조형식이나 증·개축에 대한 기록 등을 확인한 후 건물의 규모, 구조, 특징 등을 고려한 해체 수량의 산정이나 해체공법이 적정하게 선정되도록 해야 한다.



사고현장 위치도

사고 사진 붕괴 슬래브 현황



사고 사진 슬래브 붕괴 현황



사고 사진 슬래브 붕괴 현황



1 - 교량 및 터널공

2 - 옹벽공

3 - 철근콘크리트공

4 - 관로 및 굴착공

5 - 가설공

6 - 해체 및 철거공

7 - 건설기계공

8 - 기타 강구조물, 미집중 등