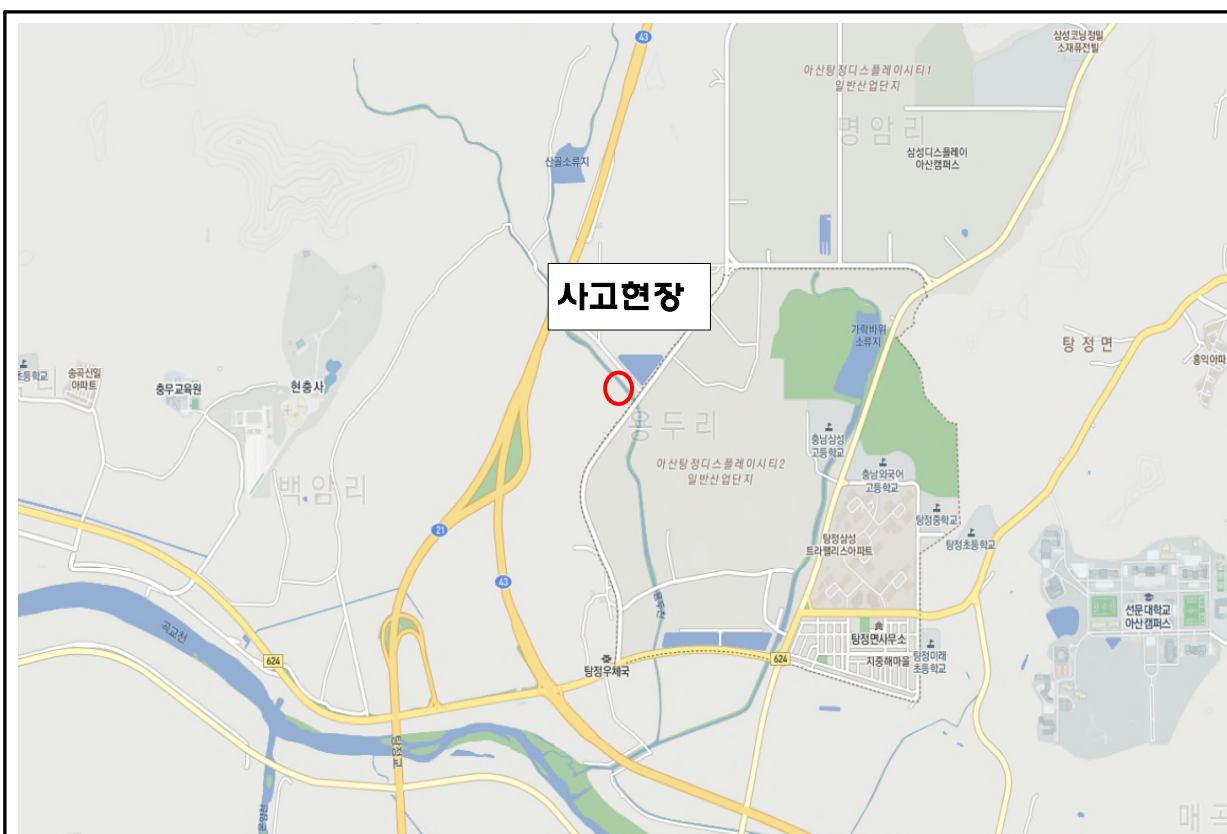


## (15-021) ○○ 가스배관 굴착비탈면 붕괴사고

공사명	○○번지 본관 및 공급관공사		
사고일시	2015년 11월 18일(수) 17:14분경	기상상태	비
소재지	충남 아산시 탕정면	사고 종류	붕괴
구조물 손실	-	인적피해	사망 1명
장비 손실	-	안전관리계획서 수립 대상 여부	해당( ), 해당없음( ○ )

사고개요	<p><b>① 공사개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사종류: 용벽 및 절토사면</li> <li>○ 규모: 공사연장 1,329m</li> </ul> <p><b>② 사고경위</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중부도시가스의 가스관 매설을 위해 시공사 소속 근로자가 굴착면 바닥 정리를 하던 중 우측 굴착 비탈면(높이 약 2.5~3.0m)이 붕괴되어 근로자 1명이 매몰되어 사망.</li> </ul> <p><b>③ 사고원인</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 붕괴된 지반이 하천정비공사를 위해 성토한 연약지반으로 붕괴 인접부까지는 시트파일이 시공되어 있으나, 사고부위는 토류벽설치 등 비탈면 안전확보 조치를 하지 않고 굴착작업을 하였으며, 최근 잦은 강우로 지반이 연약하여졌음에도 이를 고려한 지반상태 파악 등 안전조치를 하지 않아 발생한 사고로 추정됨.</li> </ul>
------	--

재발방지 대책	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 굴착은 계획된 순서에 의해 작업을 실시하여야 한다.</li> <li>○ 지반의 종류에 따라 굴착면의 기울기를 준수하여야 한다.</li> <li>○ 굴착토사나 자재 등을 경사면 및 굴착부 배면에 쌓아두어서는 안된다.</li> <li>○ 토사 붕괴의 발생을 예방하기 위하여 다음 사항을 점검하여야 하며, 점검시기는 작업 전·중·후, 비온 후 인접 작업구역에서 발파한 경우에 실시하여야 한다.</li> <li>○ 토사지반으로서 흙막이지보공을 설치하지 않는 경우 굴착 깊이는 1.5m 이하로 하여야 한다.</li> </ul>
---------	--



### 사고현장 위치도



## 사고 사진

## 사고현장 전경





사고 사진

사고현장



사고 사진

사고현장