

(16-022) ○○○○ 아파트 데크플레이트 붕괴사고

공사명	○○○ 주상복합 신축공사		
사고일시	2016년 12월 23일(월) 16:36분경	기상상태	맑음
소재지	대구시 수성구 범어동	사고 종류	붕괴
구조물 손실	데크슬래브	인적피해	중상 5명
장비 손실	-	안전관리계획서 수립 대상 여부	해당(○), 해당없음()

사고개요	<p>① 공사개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사종류: 공동주택 ○ 연면적: 146,530㎡ ○ 규모: 지하 5층/지상 32~49층(5개동) <p>② 사고경위</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 바닥슬래브 콘크리트 타설 중 사고부위 거더(G1HG-139)의 중앙부에 부착된 브라켓의 용접부가 파단되어 브라켓으로 연결되어 있던 빔(G1B-218)과 데크플레이트가 떨어지면서 데크플레이트 위에서 콘크리트 타설중이던 작업인부가 추락. <p>③ 사고원인</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사고부위(6.6m×8.0m) 거더(G1HG-139)의 중앙부에 부착된 브라켓의 용접부 불량으로 인하여 파단된 것으로 추정(그림 4,5참조) ○ 거더는 공장제품(대우ST)이며 현장용접은 실시하지 않음
------	---

재발방지 대책	<ul style="list-style-type: none"> ○ 강콘크리트 합성구조에 사용하는 재료는 품질이 확인된 것이어야 한다. ○ 합성보의 콘크리트 소요강도 및 연결플레이트의 인장강도 발현에 대한 품질확인 후 다음 공정(슬래브 콘크리트 타설)으로 진행하여야 한다. ○ 시공계획 단계부터 사용할 콘크리트의 품질 및 콘크리트의 충전 시공 방법에 대해 충분히 검토하여야 한다. ○ 콘크리트 타설 및 다짐은 콘크리트와 강재 사이에 충전 불량 개소가 생기지 않도록 이를 염두에 두고 실시하여야 한다.
---------	--

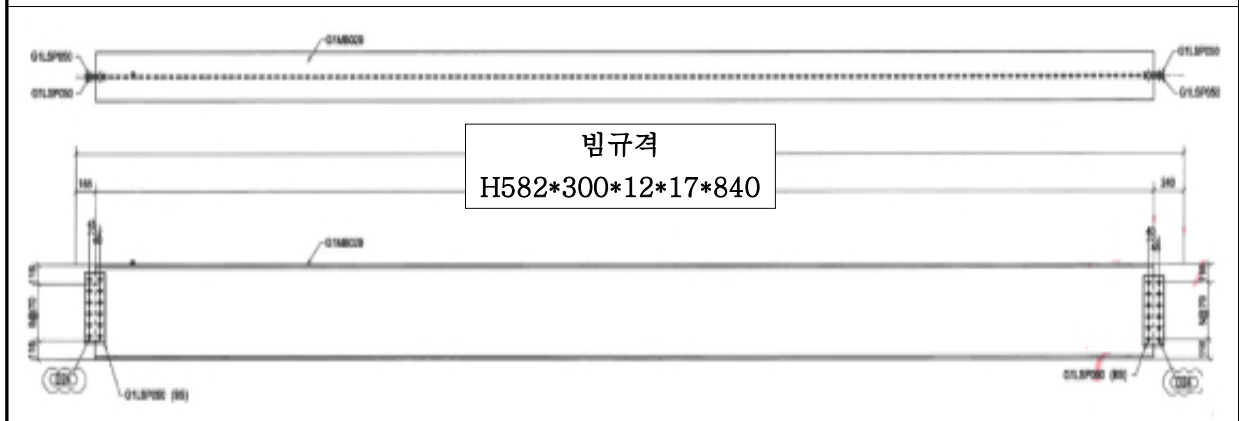
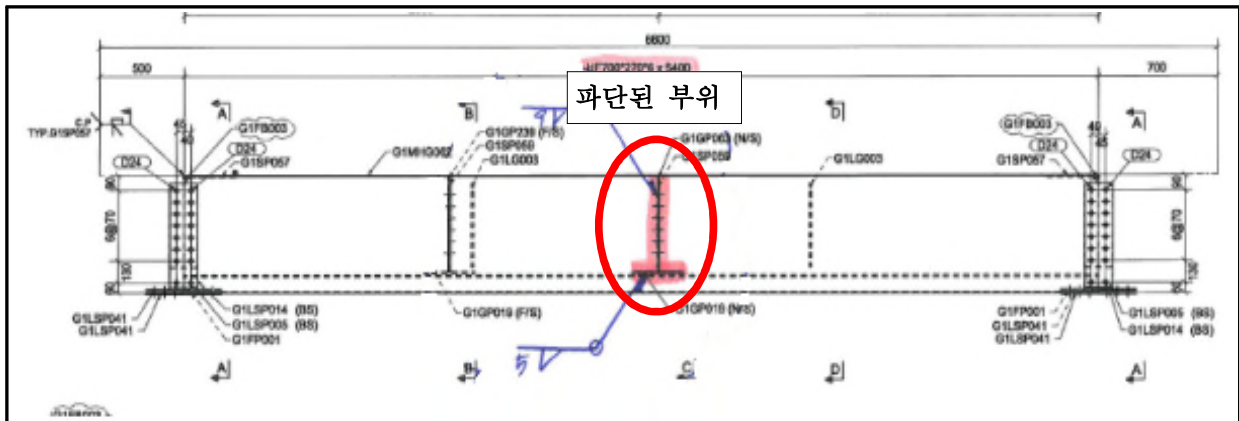


사고현장 위치도

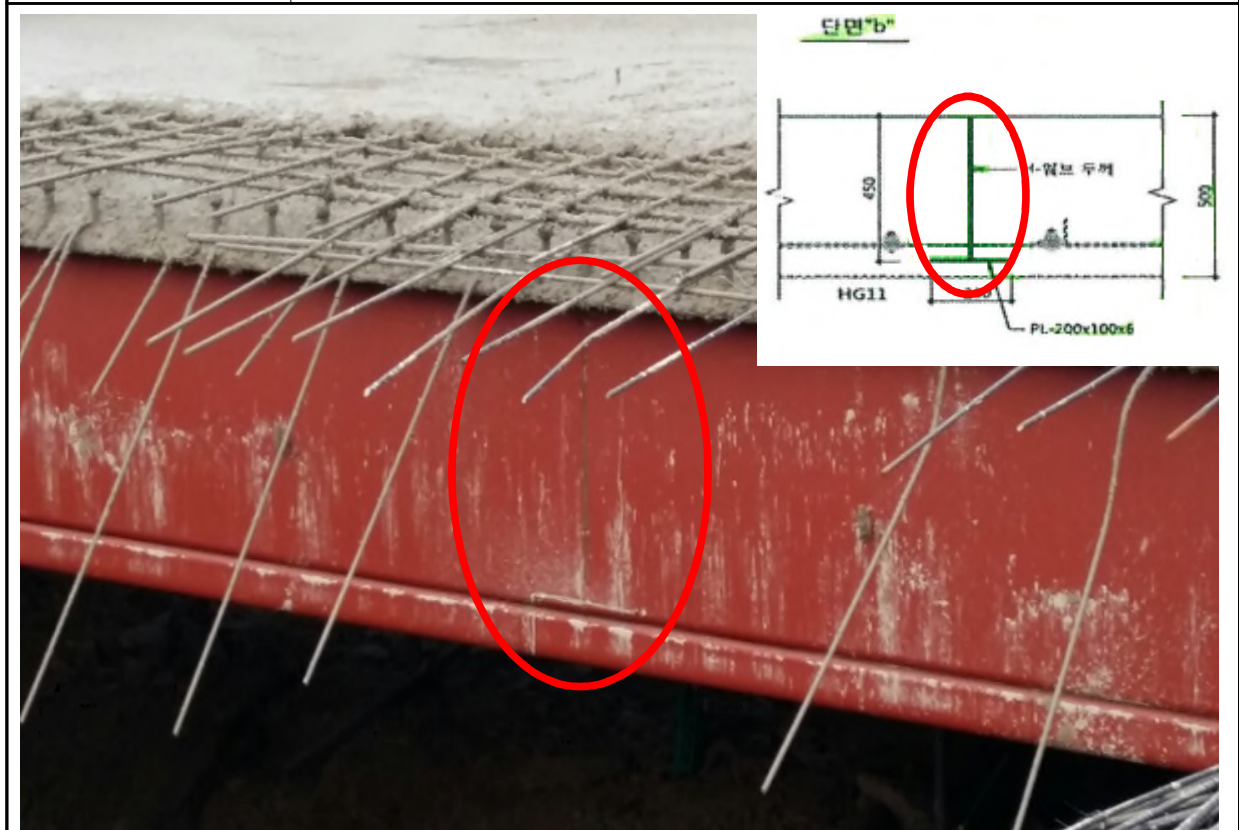


사고 사진

사고현황



사고 사진	파단부위 상세도
-------	----------



사고 사진	파단부위 상세도
-------	----------

