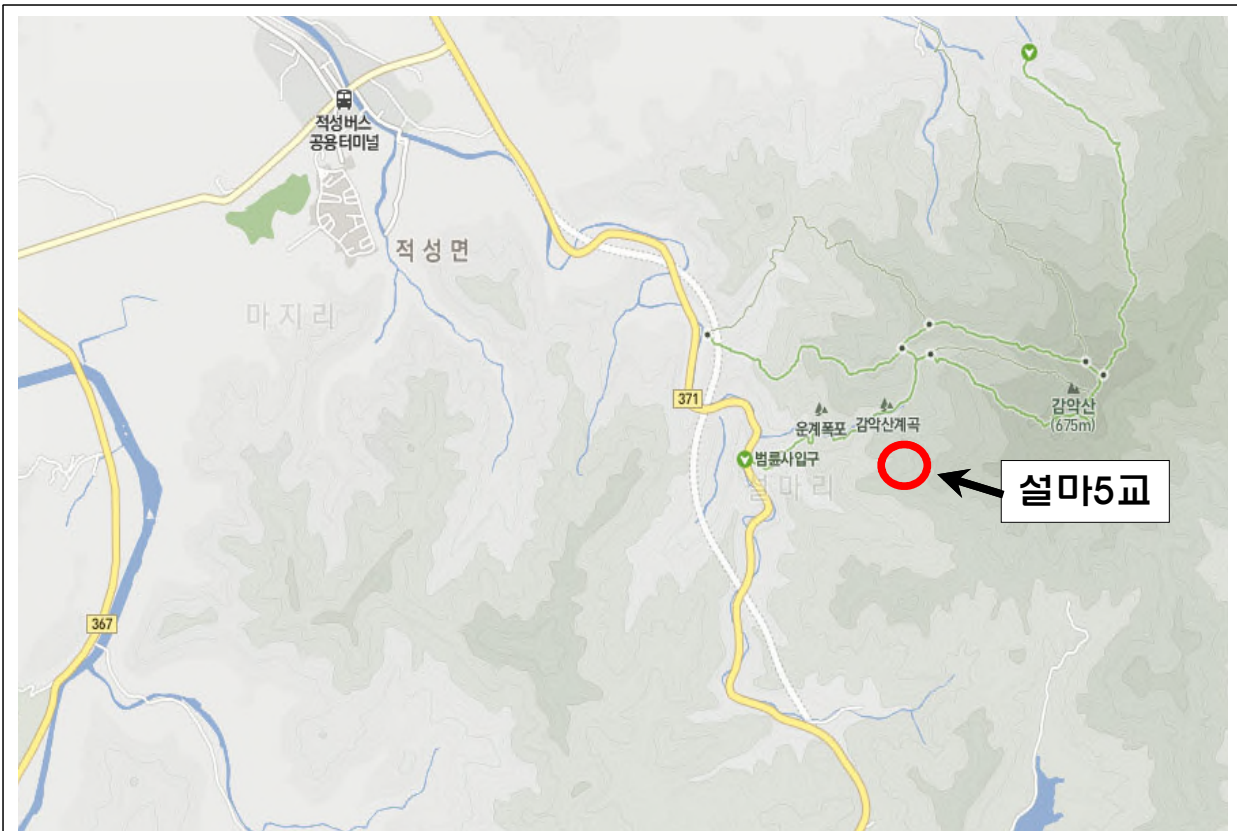


(15-012) ○○도(○○-○○○ 도로) 공사 교량 붕괴사고

공사명	○○~○○간 도로확포장공사		
사고일시	2015년 07월 18일(토) 08:15분경	기상상태	흐림
소재지	경기도 파주시 적성면	사고 종류	파괴
구조물 손실	PSC 거더	인적피해	1명 사망, 1명 경상
장비 손실	-	안전관리계획서 수립 대상 여부	해당( ○ ), 해당없음( )

사고개요	<b>① 공사개요</b> ○ 공사종류: 도로교량 ○ 규모: 길이 140.428m, 폭 11.40m(상·하행선 분리), 최대형하고 25m
	<b>② 사고경위</b> ○ 거더 거치는 크레인 2대가 PSC 거더 단부에 각각 와이어로프를 연결하여 거더를 인상한 후 해당 교각 받침 위치에 셋팅하는 방법. ○ 하부구조인 교대 및 교각이 완공되었으며, 상부구조 주요 공정인 PSC 거더 거치는 상·하행선 S4경간(PSC 거더 10기)이 완료 되었고, 상행선(양주방향) S3 경간 첫 번째 거더 거치중 사고 발생.
	<b>③ 사고원인</b> ○ PSC 거더가 받침위치에 셋팅되면 거더 전도방지를 위한 지지작업(버팀대 또는 와이어로프 고정) 완료 후 거더 인상을 위한 크레인에 연결된 와이어로프를 해체하여야 하나, 거더 전도방지를 위한 조치가 미흡 또는 불안정하거나 외부의 물리적 힘에 의해 거더가 전도되면서 발생한 사고로 추정.

재발방지 대책	○ 시공자는 공사단계별로 콘크리트의 재료, 배합설계, 시공, 거더의 설치, 또는 부재의 가설 등에 관한 시공계획서를 제출하여 감독자의 승인을 받은 후 공사를 착수하여야 한다. ○ 프리스트레스트콘크리트 교량을 시공하는 경우에는 시공계획서 및 시공 상세도에 기재되어있는 시공순서에 따라야 하며, 각 시공단계에 있어서의 시공정밀도가 구조물의 안전도에 미치는 영향을 고려하여 주의 깊게 시공하여야 한다.
---------	--



사고현장 위치도



사고 사진

○○5교 P2~P3 PCS 빔(L=35m) 거치구간





사고 사진

○○5교 P2~P3 PCS 빔(L=35m) 거치구간



사고 사진

PCS 빔(L=35m) 파손





사고 사진

지지목재 파손, 받침상단 강판 이동



사고 사진

지지목재 파손