

(15-019) ○○○○공항 ○○○○터미널 이동식크레인 붐대 파단

| | | | |
|--------|--------------------------|------------------|------------------|
| 공사명 | ○○○○공항 ○○○○터미널 골조 및 외장공사 | | |
| 사고일시 | 2015년 11월 10일(화) 10:15분경 | 기상상태 | 맑음 |
| 소재지 | 인천시 중구 운서동 | 사고 종류 | 파단 |
| 구조물 손실 | - | 인적피해 | 사망 1명, 경상 2명 |
| 장비 손실 | 이동식 크레인 | 안전관리계획서 수립 대상 여부 | 해당(○), 해당없음() |

| | |
|------|--|
| 사고개요 | ① 공사개요 <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사종류: 기타 ○ 연면적: 384,336㎡ ○ 규모: 지하 1층/지상 5층(최고높이 40m), 주기둥 37기 |
| | ② 사고경위 <ul style="list-style-type: none"> ○ 제2여객터미널 지붕트러스(철골) 설치를 위하여 이동식크레인(550톤)으로 트러스(43톤)를 인상하여 조립하던 중, 크레인 붐대가 파단되어 인근근로자(3명)중 1명 사망, 2명 경상. |
| | ③ 사고원인 <ul style="list-style-type: none"> ○ 크레인이 트러스를 인상하여 조립하는 과정에서 크레인이 위치이동을 위해 움직이던 중 동하중을 이기지 못하고 붐대 파단. ○ 크레인 붐대가 사전에 손상 또는 균열발생으로 작업하중을 견디지 못하고 파단 되었을 수 있음.(국내도입 후 8년경과, 현장 투입전 장비검사 실시) ○ 지반침하에 의한 붐대 파단사고는 아닌 것으로 판단됨. |

| | |
|---------|--|
| 재발방지 대책 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 사업주는 이동식 크레인을 사용하는 경우에 그 이동식 크레인의 구조 부분을 구성하는 강재 등이 변형되거나 부러지는 일 등을 방지하기 위하여 해당 이동식 크레인의 설계기준(제조자가 제공하는 사용설명서)을 준수하여야 한다. ○ 사업주는 유압을 동력으로 사용하는 이동식 크레인의 과도한 압력상승을 방지하기 위한 안전밸브에 대하여 최대의 정격하중을 건 때의 압력 이하로 작동되도록 조정하여야 한다. 다만, 하중시험 또는 안전도시험을 실시할 때에 시험하중에 맞는 압력으로 작동될 수 있도록 조정한 경우에는 그러하지 아니하다. ○ 사업주는 이동식 크레인을 사용하여 작업을 하는 경우 이동식 크레인 명세서에 적혀 있는 지브의 경사각(인양하중이 3톤 미만인 이동식 크레인의 경우에는 제조한 자가 지정한 지브의 경사각)의 범위에서 사용하도록 하여야 한다. ○ 고정된 구조물의 제거 또는 철거 작업 등에 이동식 크레인 사용 금지. |
|---------|--|



사고현장 위치도



사고 사진

사고현장 전경



사고 사진

사고현장



사고 사진

사고현장