

## (16-016) ○○○○ 제2공영주차장 슬래브 붕괴사고

공사명	○○○○ 제2공영주차장 확충공사		
사고일시	2016년 06월 20일(월) 15:18분경	기상상태	맑음
소재지	경기도 수원시 권선구	사고 종류	붕괴
구조물 손실	슬래브	인적피해	경상 6명, 중상1명
장비 손실	-	안전관리계획서 수립 대상 여부	해당( ), 해당없음( ○ )

사고개요	<p><b>① 공사개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사종류: 기타</li> <li>○ 연면적: 4,996㎡</li> <li>○ 규모: 지하 0층/지상 4층(주차면수 206면)</li> </ul> <p><b>② 사고경위</b></p> <p>○ 주차장 2층 슬래브 Con'c 타설 중 데크플레이트(바닥거푸집)를 받치고 있던 합성보(EPS3)의 좌측 벽체 연결부가 자중 및 작업하중을 견디지 못하고 파단되어 데크플레이트 2개구간(13m×6.5m)이 동시에 붕괴되면서 데크플레이트 위에서 작업(타설, 미장)중이던 근로자 7명이 추락.</p> <p><b>③ 사고원인</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 합성보 접합부의 타설 중 구조검토 부적정(시공과정의 구조검토필요) 여부.</li> <li>○ 합성보 콘크리트 강도(49MPa) 발현 여부.</li> <li>○ 합성보 연결플레이트의 인장강도 발현 여부.</li> </ul>
------	--

재발방지 대책	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 강콘크리트 합성구조에 사용하는 재료는 품질이 확인된 것이어야 한다.</li> <li>○ 합성보의 콘크리트 소요강도 및 연결플레이트의 인장강도 발현에 대한 품질확인 후 다음 공정(슬래브 콘크리트 타설)으로 진행하여야 한다.</li> <li>○ 시공계획 단계부터 사용할 콘크리트의 품질 및 콘크리트의 충전 시공 방법에 대해 충분히 검토하여야 한다.</li> <li>○ 콘크리트 타설 및 다짐은 콘크리트와 강재 사이에 충전 불량 개소가 생기지 않도록 이를 염두에 두고 실시하여야 한다.</li> </ul>
---------	--



사고현장 위치도



사고 사진

사고현황





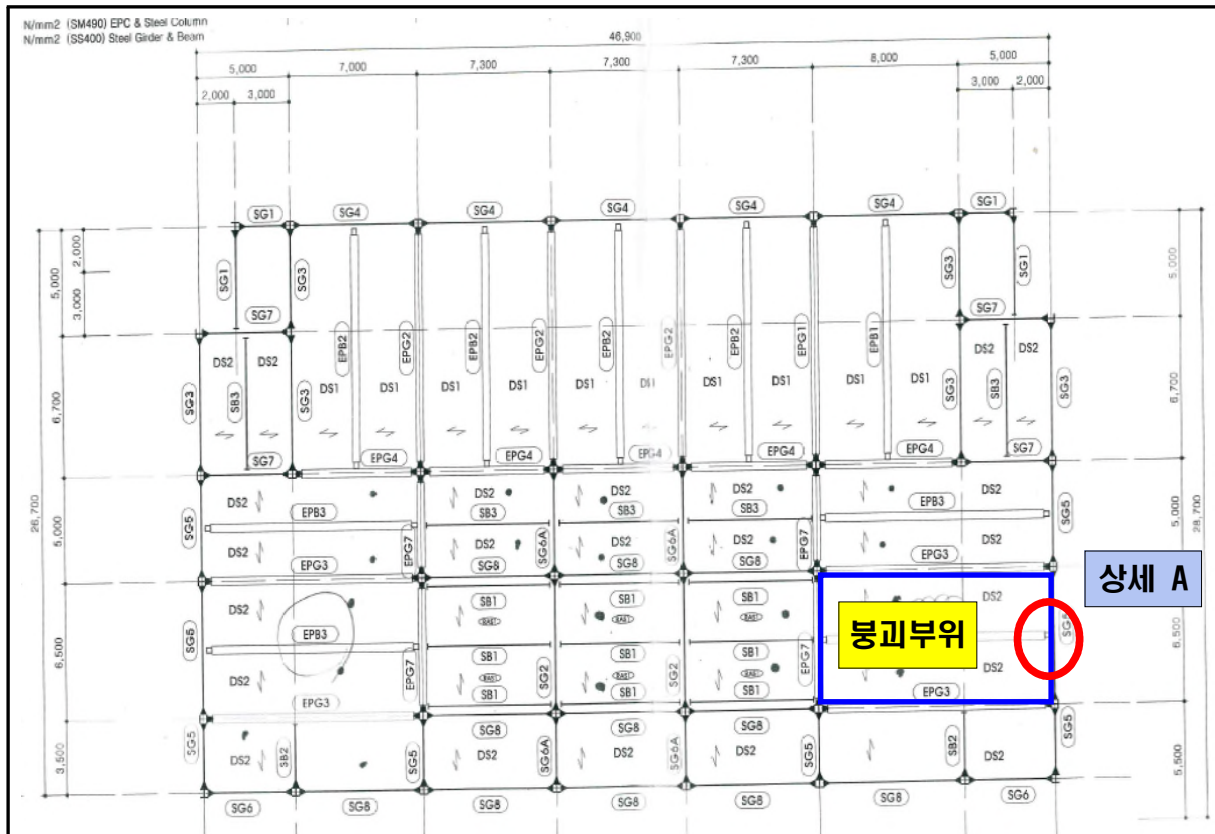
사고 사진

사고현황(합성구간 브라켓)



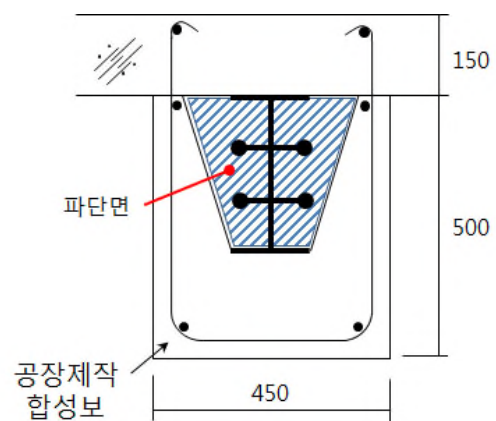
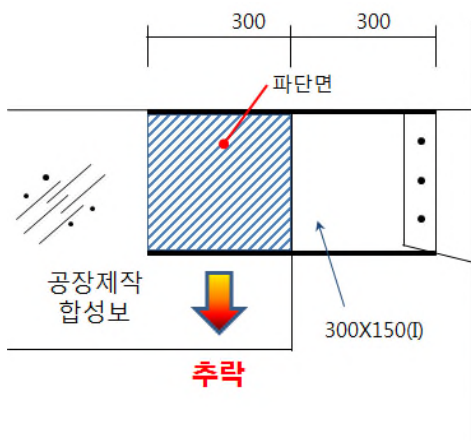
사고 사진

사고현황



사고 사진

2층 슬라브 평면도



1. 합성거더 상세도(상세 A)

2. 파단면 단면도