

(15-014) ○○ 복합건물 신축공사 타워크레인 전도사고

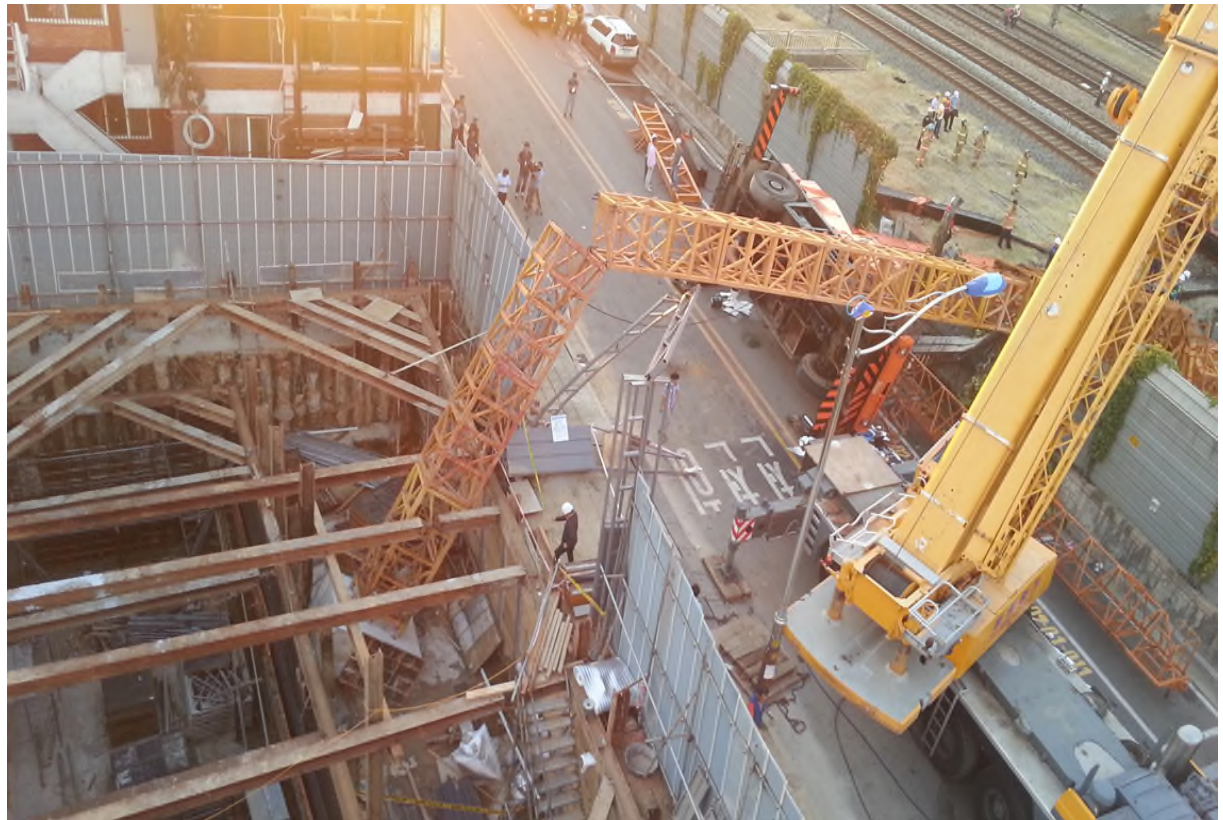
공사명	○○동 복합건물 신축공사		
사고일시	2015년 09월 16일(수) 14:30분경	기상상태	맑음
소재지	인천시 부평구 부평동	사고 종류	전도
구조물 손실	-	인적피해	중상 1명, 경상 2명
장비 손실	타워크레인, 이동식크레인	안전관리계획서 수립 대상 여부	해당(○), 해당없음()

사고개요	<p>① 공사개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사종류: 업무시설(오피스텔 및 다세대 주택) ○ 연면적: 2,145㎡ ○ 규모: 지하 1층/지상 10층 <p>② 사고경위</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 타워크레인 설치작업 중 타워크레인이 인근(북쪽) 경인선 전철쪽으로 전도되어 붕괴되면서 타워크레인 설치를 위해 작업 중이던 인근의 이동식 크레인과 경인선 전철 동력선을 파손함. <p>③ 사고원인</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 타워크레인의 붕괴원인은 타워크레인 기초(콘크리트 블록)가 지반에 충분히 고정되지 못하여 편하중에 의해 붕괴가 발생된 것으로 추정.
------	--

재발방지 대책	<ul style="list-style-type: none"> ○ 산업안전보건기준에 관한 규칙에 따라 타워크레인을 설치, 조립, 해체 하는 작업을 하는 경우 근로자의 위험을 방지하기 위하여 해당 작업, 지형, 지반 및 지층상태 등에 대한 사전조사를 하고 그 결과를 기록, 보관하여야 하며, 조사결과를 고려하여 작업계획서를 작성하고 그 계획에 따라 작업을 수행 한다. ○ 기초앵커의 지지 및 고정을 위해 설계지내력 시험을 반드시 이행하며, 설계지내력 기준 미달시 파일 향타 시행 검토. ○ 기초설치시 T/C 매뉴얼 및 설계기준에 따른 적정규격의 T/C기초를 시공하며, T/C의 카운터 웨이트는 카운터지브 조립시 1개를 거치한 후, 메인지브 설치 시 나머지 1개를 거치하는 등 T/C의 조립 절차를 준수한다.
------------	---



사고현장 위치도



사고 사진

사고현장 전경



사고 사진

사고현장



사고 사진

사고현장