

## Ⅲ 2. 경부선 대전역 화물열차 탈선

### 총괄 정보

관리 번호	보고서 번호	사고 일시	조사 개시	조사 종결	조사 기간
2	R-07-03	06-10-28	06-10-28	07-03-08	131
복구 시간	안전권고	피해 내용			
		인적(명)	물적(천원)	열차 운행	환불(천원)
-	5	없음	76,000	-	없음

### 사고 개요

구 분	주요 내용
개 황	06년 10월 28일(토) 00시 33분경, 우암선 신선대역을 출발하여 오봉역으로 운행하던 화물 열차(제3036호)가 경부선 대전역으로 진입 중 탈선

현장 상황





## 사고 원인

구분	주요 내용
설비 노후	<ul style="list-style-type: none"> <li>화차(11량 짝) 후부 대차의 오른쪽 차륜이 후부 화차 및 레일이음매 충격에 의해 차륜이 파손되면서 선로에 타격을 가하는 과정에서 우측으로 탈선</li> <li>비금속성분이 다른 차륜보다 많이 함유되어 있었고, 장기 사용에 따른 차륜 열화로 답변 모서리 부분에 균열 발생</li> <li>열차 중간에 공차편성으로 제동을 취급할 경우 후부화차로부터 충격하중 및 레일 이음매부로부터 충격하중 발생</li> </ul>

## 사고 예방 대책

분야	예방 대책	비고
설비 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>탈선을 감시하여 자동으로 비상 제동을 체결할 수 있는 탈선 감시 안전시스템 구축</li> <li>차륜 검수 이력, 삭정 이력, 제조번호 관리 시스템 구축</li> </ul>	안전권고
교육 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>열차 이상 징후 발생 시 즉시 상태를 파악하고 안전조치 후 운행할 수 있도록 응급 대응 매뉴얼 정비 및 교육 실시</li> </ul>	안전권고
제도 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>차륜의 열화 상태를 진단하고 열화에 대한 안전기준 마련</li> </ul>	안전권고

## 참고 사항

---



---



---



---



---



---



---



---