

Ⅲ 4. 경부선 소정리역 화물열차 탈선

총괄 정보

| 관리 번호 | 보고서 번호 | 사고 일시 | 조사 개시 | 조사 종결 | 조사 기간 |
|-------|---------|----------|----------|----------|--------|
| 4 | R-07-06 | 06-12-17 | 06-12-17 | 07-04-12 | 116 |
| 복구 시간 | 안전권고 | 피해 내용 | | | |
| | | 인적(명) | 물적(천원) | 열차 운행 | 환불(천원) |
| - | 4 | 없음 | 7,660 | - | 없음 |

사고 개요

| 구 분 | 주요 내용 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 개 황 | <p>06년 12월 17일 12시 13분경 화물열차가 경부선 소정리역 진입 중 제52호 선로전환기 위에서 기관차 앞쪽 대차 차륜 6개 탈선</p> <p>사고 당시 적설량 7.6cm, 기온 0.3℃</p> <p>제 52호 선로전환기 장애 발생 중</p> |

현장 상황

소정리역

서울방면

부산방면

열차진행방향

전 대차는 정 위 방향
후 대차는 반 위 방향

기존레일과 탕레일 사이 결빙되었던 눈 흔적



사고 원인

| 구분 | 주요 내용 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 인적 오류 | <ul style="list-style-type: none"> 사고 발생 전날 밤부터 오전까지 쌓인 눈이 선로전환기 텅(가동)레일과 기존 레일 사이에 쌓이면서 결빙 선로전환기 전환 시 텅레일과 기본 레일이 완전히 밀착되지 않아 장애 발생 소정리역 역무과장과 철도교통관제센터 관제사가 운전취급 규정(제269조)을 준수하지 않고 열차 진입을 승인하여 화물열차 탈선 |

사고 예방 대책

| 분야 | 예방 대책 | 비고 |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 설비 보완 | <ul style="list-style-type: none"> 폭설 등으로 결빙이 발생할 경우 자동으로 눈을 녹여주는 용설시스템 설치 | 안전권고 |
| 인적 오류 개선 | <ul style="list-style-type: none"> 신호진로를 제어하는 전자연동장치에서 고장을 감지할 경우 현장을 확인 후에 조치할 수 있도록 관제사 교육 강화 운전취급자가 장기 업무 공백 후 복귀 시 적응기간을 거친 후 운전취급업무 수행 | 안전권고 |
| 기타 | <ul style="list-style-type: none"> 폭설 및 한파 대비 합동제설반을 편성, 현장여건 고려하여 선로전환기 우선 제설 및 작동상태 확인 | 안전권고 |

참고 사항
