

(16-020) ○○○ 하수관로 정비공사 중 토사 붕괴사고

공사명	○○ 하수관로 정비공사		
사고일시	2016년 10월 19일(수) 11:03분경	기상상태	맑음
소재지	경기도 오산시 원동	사고 종류	붕괴
구조물 손실	-	인적피해	사망 1명
장비 손실	-	안전관리계획서 수립 대상 여부	해당(○), 해당없음()

사고개요	<p>① 공사개요</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사종류: 하수도 ○ 규모: 공사연장 7.6km, 관경 300mm <p>② 사고경위</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사고지점 보도(3m) 하부에 우수관로를 설치하기 위한 굴착작업 중 작업 근로자가 굴착면 하부에 지장물을 확인하기 위하여 사고지점으로 내려가 있던 중에 굴착면 인근에 적치한 토사의 일부가 근로자에게 붕괴되어 매몰 사망. <p>③ 사고원인</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 적치 부지가 협소하여 굴착토사를 굴착면 인근에 적치 및 과적하여 토사의 자중에 의해 붕괴(Sliding)된 것으로 추정.
-------------	--

재발방지 대책	<ul style="list-style-type: none"> ○ 굴착은 계획된 순서에 의해 작업을 실시하여야 한다. ○ 지반의 종류에 따라 굴착면의 기울기를 준수하여야 한다. ○ 굴착토사나 자재 등을 경사면 및 굴착부 배면에 쌓아두어서는 안된다. ○ 토사 붕괴의 발생을 예방하기 위하여 다음 사항을 점검하여야 하며, 점검시기는 작업 전·중·후, 비온 후 인접 작업구역에서 발파한 경우에 실시하여야 한다. ○ 토사지반으로서 흙막이지보공을 설치하지 않는 경우 굴착 깊이는 1.5m 이하로 하여야 한다.
----------------	--



사고현장 위치도



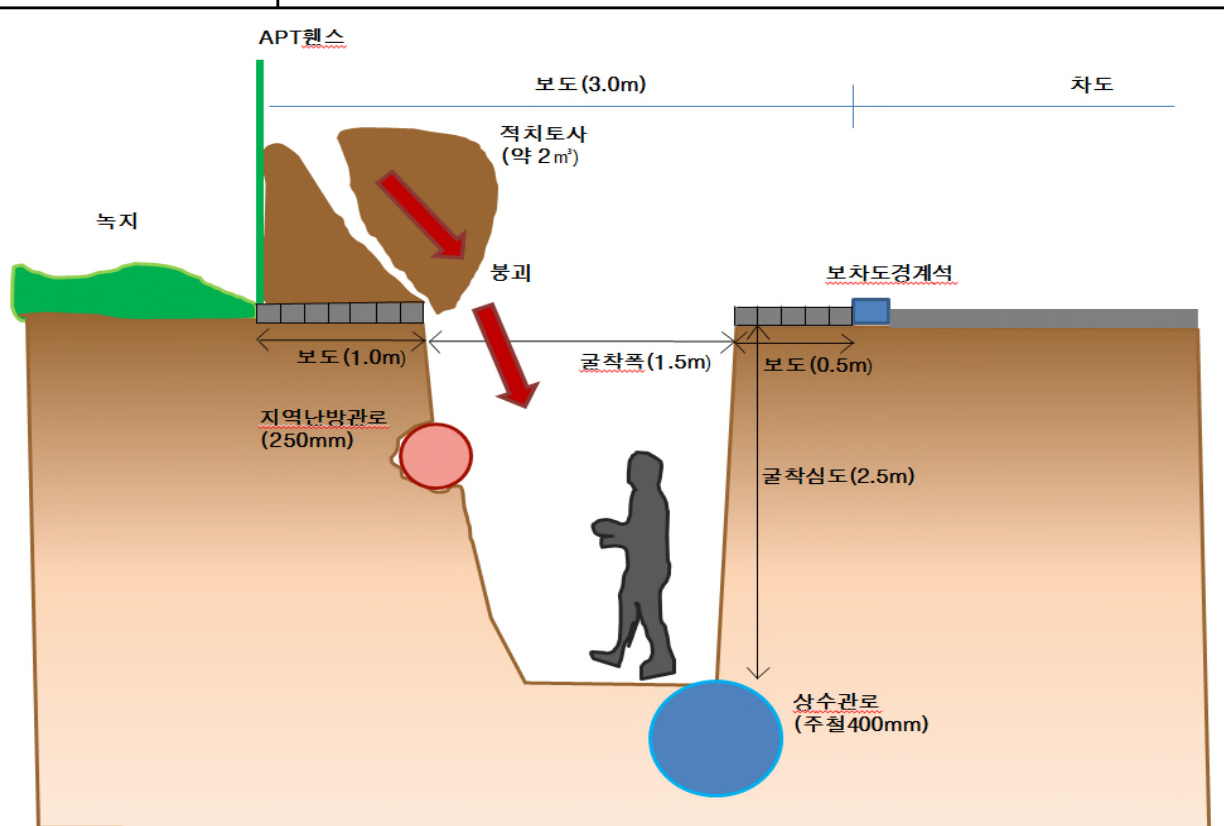
사고 사진

사고현장



사고 사진

사고현장



사고 사진

사고현장