

(토목-001)

## 국도31호선 영월 ○○교 노후교량 개축공사 중 붕괴사고

공 사 명	국도31호선 영월 ○○교 노후교량 개축공사		
사 고 일 시	2020년 9월 14일(월) 14시 10분경	기 상 상 태	맑음
소 재 지	강원도 영월군	사 고 종 류	무너짐(붕괴·도괴)
구조물손실	-	인 적 피 해	사망 1명 / 부상 5명
장 비 손 실	-	안전관리계획서 수립 대상 여부	해당( ○ ), 해당없음( )

### 가. 사고개요

#### 1) 공사개요

- 공사종류 : 도로교량
- 규모 : PC빔교, B=6.0m, L=45m, 2차로
- 공사기간 : 2019.12.26. ~ 2021.12.14.

#### 2) 사고경위

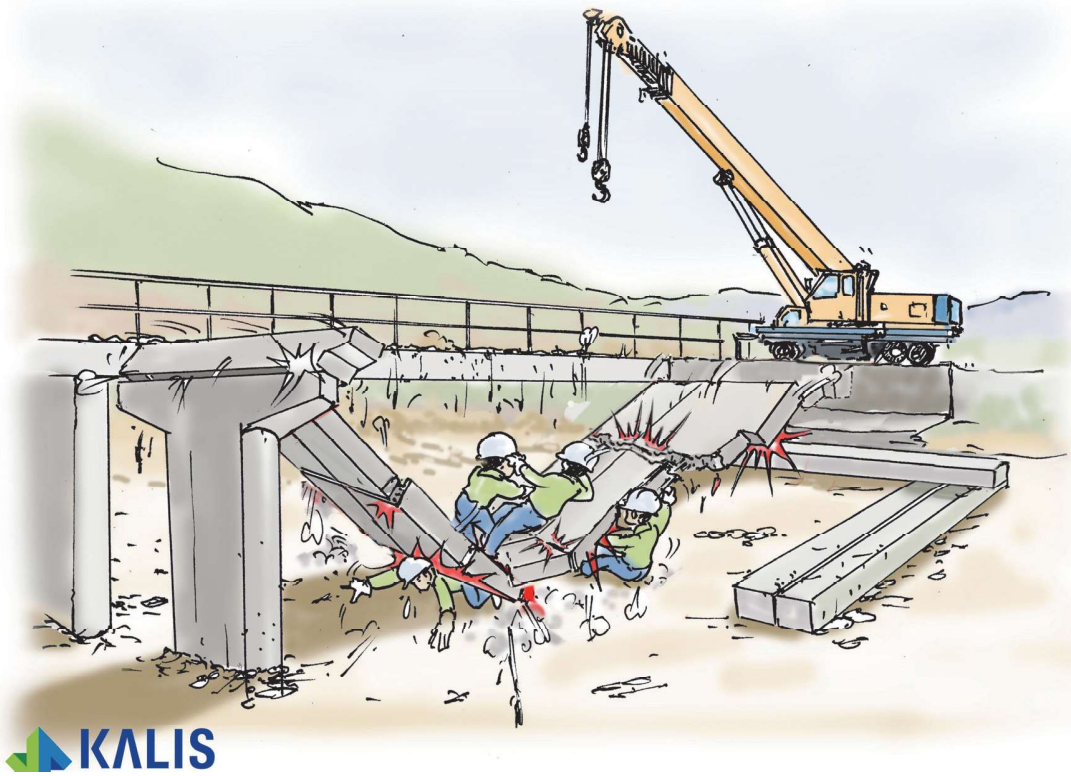
- 교량의 개축을 위해 철거작업 중 미철거 상부슬래브가 갑자기 붕괴되면서 작업 중이던 근로자 8명\*이 매물·추락하여 인명피해가 발생한 사고(사망 1명, 부상 5명)
- \* 교량 하부근로자 2명, 상부근로자 6명 중 사망 1명(하부), 부상 5명(상부 4명, 하부 1명)

#### 3) 사고원인

- 상부슬래브를 분할 철거하면서 구조체계가 변경되어 구조적 안전성이 확보되지 못한 상태에서 작업이 진행됨
- 교량철거계획서(시공계획서) 수립 시 슬래브 5개분할 등에 대한 구조안전성검토 미실시 및 안전 조치계획 미흡

### 나. 재발방지대책

- 슬래브 분할 철거로 인한 구조계 변경을 고려한 구조안전검토 실시로 안전성확보
- 해체공법의 선정은 사전조사에 근거하여 공사의 기간, 시공성, 안전성, 경제성, 공해, 해체 폐기물의 발생 및 처리 등 법규 및 주변의 생활환경 등을 충분히 검토하여 해체작업 상 모든 필요 조건을 예측하여 이에 대응할 수 있는 적절한 공법을 선정
- 폐콘크리트나 철근조각 등의 비산에 의한 인명피해가 없도록 해체작업 구역을 관계자 외 출입금지 구역으로 하고, 필요 시 감시원을 배치하여 공사현장 내·외부의 안전순시를 실시



사고 사진 사고현장 전경(근경)



사고 사진 사고현장 전경(근경)



사고 사진 철거도면(시공계획)

