

## (16-010) ○○○ 스타벅스 신축현장 크레인 전도사고

공사명	○○○ 상업지역 신축공사(스타벅스&유니클로 신축공사장)		
사고일시	2016년 03월 09일(수) 09:00분경	기상상태	흐림
소재지	전남 여수시 둔덕동	사고종류	전도
구조물 손실	-	인적피해	중상 1명, 경상 2명
장비 손실	이동식 크레인	안전관리계획서 수립 대상 여부	해당(    ), 해당없음( ○ )

사고개요	<p><b>① 공사개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사종류: 판매시설</li> <li>○ 연면적: 656m<sup>2</sup></li> <li>○ 규모: 지하 0층/지상 6층</li> </ul> <p><b>② 사고경위</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사장 내 거푸집을 크레인으로 운반 작업 중 아웃트리거가 우천으로 인해 연약해진 지반에 침하되면서 크레인(50톤)이 전도.</li> </ul> <p><b>③ 사고원인</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이동식크레인 설치 운영시에는 충분한 지반 지지력을 확보하여 아웃트리거가 침하되지 않도록 깔판 또는 가목받침을 설치하여 침하로 인한 장비전도를 방지하여야 하지만, 전일 강우로 인하여 지반지지력이 충분히 확보되지 않은 상태에서 작업 중 지반의 부등침하로 인하여 크레인이 전도된 것으로 추정.</li> </ul>
------	---

재발방지 대책	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연약한 지반에 설치하는 경우에는 각부(脚部)나 가대(架臺)의 침하를 방지하기 위하여 깔판·깔목 등을 사용할 것.</li> <li>○ 시설 또는 가설물 등에 설치하는 경우에는 그 내력을 확인하고 내력이 부족하면 그 내력을 보강할 것.</li> <li>○ 각부나 가대가 미끄러질 우려가 있는 경우에는 말뚝 또는 켄기 등을 사용하여 각부나 가대를 고정시킬 것.</li> <li>○ 궤도 또는 차로 이동하는 항타기 또는 항받기에 대해서는 불시에 이동하는 것을 방지하기 위하여 레일 클램프(rail clamp) 및 켄기 등으로 고정시킬 것.</li> <li>○ 버팀대만으로 상단부분을 안정시키는 경우에는 버팀대는 3개 이상으로 하고 그 하단 부분은 견고한 버팀·말뚝 또는 철골 등으로 고정시킬 것.</li> </ul>
---------	---



A large truck is overturned on its side at a construction site. The truck is black with orange and black striped markings. In the foreground, a yellow police tape with the text '출입금지 POLICE LINE' (No Entry POLICE LINE) is visible. The background shows a town with buildings and hills.

### 사고현장(크레인 전도현황)





사고 사진

사고현장(크레인 하부)



사고 사진

사고현장(전도 크레인)