

## (15-004) ○○ 현대백화점 배면도로 침하 사고

공사명	○○ 현대백화점 주변 침수방지 공사		
사고일시	2015년 03월 29일(일) 14:20분경	기상상태	맑음
소재지	서울시 서대문구 창천동	사고 종류	붕괴
구조물 손실	-	인적피해	-
장비 손실	25톤 준설차량	안전관리계획서 수립 대상 여부	해당( ), 해당없음( ○ )

<b>사고개요</b>	<p><b>① 공사개요</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사종류: 하수도(임시포장구간)</li> <li>○ 규모: 연장 3m, 폭 1m, 깊이 0.3m</li> </ul> <p><b>② 사고경위</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ SEMI SHIELD공법으로 하수관거 압입공사를 수행하기 위하여 3월 10일경 하수관로와 저촉되는 기존 상수관을 이설한 후, 임시포장을 하였으나, 서행 중이던 하수도 준설차량(25톤, 93루 7251)의 하중으로 임시포장구간 중 일부(폭 1m, 연장 3m)가 약 30cm정도 침하되어 차량 전도 발생.</li> </ul> <p><b>③ 사고원인</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 하수도 준설차량의 하중으로 인한 임시포장구간 침하발생.</li> </ul>
-------------	--

<b>재발방지 대책</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 하수관거공사의 포장공사시 도로의 최소폭은 4m 기준으로 하수관거공사 구간이 4m 미만인 경우는 포장복구시 전면 덧씌우기 복구를 원칙으로 하고, 포장폭이 4m 이상인 경우는 일반도로 기준으로 지자체 조례 및 도로굴착 심의에 따라 포장복구를 시행한다. 단, 지자체 조례 등에 포장폭이 4m 미만인 경우에 대해서 포장복구 기준이 있는 경우에는 이에 따를 수 있다.</li> <li>○ 관거를 부설한 후에 되메우기를 실시하나 되메우기에 앞서 관거나 굴착개소의 이상유무를 확인한다.</li> <li>○ 작업에 사용한 목편이나 잡재료는 철거하고 기타 매설물은 완전히 보수하여 매설물의 방호방법을 재확인한 다음 되메우기를 한다.</li> <li>○ 되메우기를 잘못하면 주변 지반이 참하되거나 관이 파괴되기도 하므로 철저한 시공이 필요하다.</li> </ul>
----------------	--



사고현장 위치도



사고 사진

사고현장 전경





사고 사진

사고현장 현황



사고 사진

사고현장 현황