

III 46. 경부선 연화역 구내 화물열차 탈선

총괄 정보

관리 번호	보고서 번호	사고 일시	조사 개시	조사 종결	조사 기간
67	R-14-14	14-06-18	14-06-18	15-01-08	204
복구 시간	안전권고	피해 내용			
		인적(명)	물적(천원)	열차 운행	환불(천원)
-	6	없음	1,650	-	없음

사고 개요

구 분	주요 내용
개 황	<p>14년 06월 18일(수) 13시 47분 경, 연화역 구내 대한송유관공사 전용선에서 입환을 하던 화물열차(제3259호)가 측선 5번 선으로 분기되는 24호 선로전환기 부근에서 열차진행방향 오른쪽으로 화차 2량(1호, 2호 화차) 탈선</p> <p>차체 프레임 굴곡, 차륜 굽힘, 침목(18개) 파손</p>

현장 상황

① 사고열차 도착
② 객차분리
③ 사고열차 인상
④ 추진 중 탈선

수송담당역무원

침목 부식상태 (최초 탈선지점)



사고 원인

구분	주요 내용
인적 오류	<ul style="list-style-type: none"> 대한송유관공사 전용 철도 선로전환기 부근 곡선 구간 중 상태가 불량한 곡선 선로 구간에 사고 열차가 운행되어, 차륜이 레일을 타고 올라 운행되다가 곡선레일 외측 탈선 24호 선로전환기 곡선구간에 횡압이 크게 작용하는 지점에 부식된 침목(4개)등으로 궤간(14mm초과) 및 레일 수평 적정 기준치 초과(선로유지관리지침)

사고 예방 대책

분야	예방 대책	비고
관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> 전용철도구간 선로 취약개소(터널 입·출구, 교량, 절·성토 연결구간, 레일이음매, 급 곡선·급 구배, 목 침목 부설 구간 등)에 대한 특별 안전관리 방안 마련 시행 전국 전용철도(약 134개)상태 전수 점검 시행 열차 운행에 지장을 주는 선로 결함 발견 시, 즉시 선로 유지보수 주체에 통보하여 보수 조치 	안전권고
제도 개선	<ul style="list-style-type: none"> 전용철도 관리를 한국철도공사 「선로유지관리지침」 등의 규정에 적합하도록 철저히 시행하고, 선로 결함을 확인한 경우 반드시 열차운행 전 유지보수 조치 	안전권고 (대한송유관공사)

참고 사항
