

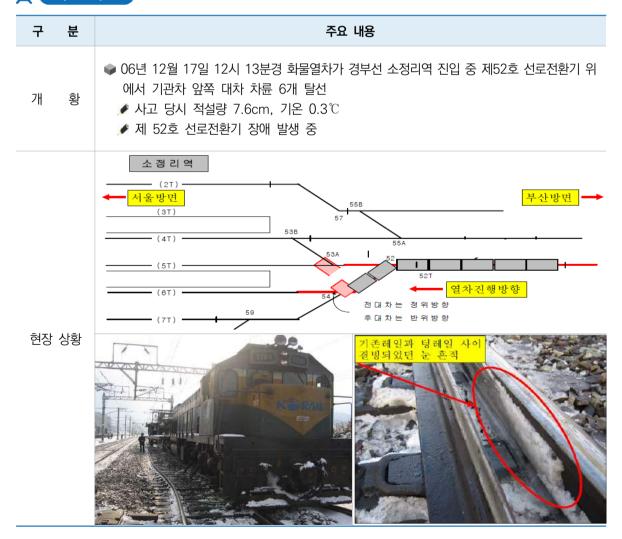


4. 경부선 소정리역 화물열차 탈선

총괄 정보

관리 번호	보고서 번호	사고 일시	조사 개시	조사 종결	조사 기간
4	R-07-06	06-12-17	06-12-17	07-04-12	116
복구 시간	안전권고	피해 내용			
		인적(명)	물적(천원)	열차 운행	환불(천원)
_	4	없음	7,660	_	없음

사고 개요









사고 원인

구분	주요 내용
인적 오류	 ▶ 사고 발생 전날 밤부터 오전까지 쌓인 눈이 선로전환기 텅(가동)레일과 기존 레일 사이에 쌓이면서 결빙 ▶ 선로전환기 전환 시 텅레일과 기본 레일이 완전히 밀착되지 않아 장애 발생 ▶ 소정리역 역무과장과 철도교통관제센터 관제사가 운전취급 규정(제269조)을 준수하지 않고 열차 진입을 승인하여 화물열차 탈선

- 사고 예방 대책

분야	예방 대책	비고
설비 보완	● 폭설 등으로 결빙이 발생할 경우 자동으로 눈을 녹여주는 융설시스템 설치	안전권고
인적 오류 개선	 ▶ 신호진로를 제어하는 전자연동장치에서 고장을 검지할 경우 현장을 확인 후에 조치할 수 있도록 관제사 교육 강화 ▶ 운전취급자가 장기 업무 공백 후 복귀 시 적응기간을 거친 후 운전취급업무 수행 	안전권고
기타	■ 폭설 및 한파 대비 합동제설반을 편성, 현장여건 고려하여 선로전환기 우 선 제설 및 작동상태 확인	안전권고

➡ 참고 사항		