# 호남고속도로상 이동탱크차량 화재

-운행중 교통사고로 유출된 유류(솔벤트) 화재로 대형피해가 발생한

사례-

# I. 火災發生 狀況

#### 1. 發火 日時

가. 발 화 시 간 : '98. 12. 11. 04:16경

나. 각지·출동시간 : '98. 12. 11. 04:18

다. 1착대 도착시간: '98. 12. 11. 04:26(원내파출소)

#### 2. 鎭火 日時

가. 초기진화 : '98. 12. 11. 06:10

나. 완전진화 : '98. 12. 11. 06:35

# 3. 發火 場所

가. 위 치: 대전광역시 유성구 호남고속도로 회덕분기점 상행선 21km 지점

나. 업소명 : 이동탱크차량(전남 98자 1502호)

나. 대표자 : (주) 두 진

# 4. 發火原因 : 교통사고

· 상기장소 전방에서 연쇄 추돌로 인한 교통사고가 발생한 것을 위험물(솔벤트 20,000리터)이동탱크 차량 운전자 이국 재(남,33세)가 운전부주의로 전방의 아시아그렌토(18톤)차량 적재함 뒤부분을 추돌하여 이동탱크차량 조수석 부분이 크게 파손되면서 엔진부분에 솔벤트가 누출되어 화재

가 발생하였고, 도로로 누출된 솔벤트에 인화되어 주변차 량으로 착화되어 연소 확대된 화재임

#### 5. 被害狀況

- 가. 소실내용
  - 동 산
    - -18톤 이동탱크 차량외 8대 소실
    - -비닐수지류 약 28톤외 6종 및 기타 잡기류

나. 피해액 : 163,000천원

다. 인명피해 : 부상 1명(남)

### 6. 人員 및 裝備 動員現況

가. 인 원: 82명(소방 72, 경찰 5)

나. 장 비: 31대(펌프 15, 물탱크 5, 화학차 3, 구조 1, 기 타 7)

### Ⅱ. 火災發生前 一般現狀況

# 1. 附近의 地水利 現況

가. 지리현황 왕복 편도 2차선 호남고속도로 방동대교 위

나. 수리현황 급수탑 13호(2.5km), 지하식 소화전 156호(2.7km)

#### 2. 當日 氣象狀況

날 씨	기 온	습 도	풍 향	풍 속
맑 음	14.5℃	60%	북 서	1.2m/sec

### Ⅲ. 火災防禦活動 狀況

1. 火災申告 接受 및 出動狀況

화재신고 및 접수 및 출동지령: '98. 12. 11. 04:16

#### 2. 各 部隊別 消防力 出動狀況

가. 제1출동대(04:18)

○ 출동대 : 원내, 가수원, 구암, 궁동, 도룡, 119구조대, 전 민등

○ 차 량 : 21대(펌프 10,탱크 3,화학2, 구급2, 구조1, 기 타 3)

○ 인 원:51명(소방 48, 경찰 3)

나. 제2출동대(04:28)

○ 출동대 : 서부소방서

○ 차 량: 7대(펌프 3, 탱크 2, 화학1, 구급 1)

○ 인 원: 23명(소방21, 경찰2)

다. 응원 출동대(04:29)

○ 출동대 : 논산소방서

○ 차 량: 3대(펌프2, 구급1)

○ 인 원:8명(소방8)

# 3. 火災防禦活動 狀況

관내 소방차 21대, 인원 48명이 출동하여 부상자 5명을 119구급 차로 충대병원으로 후송조치하고, 차량 주위에 있던 인원은 안전 하게 유도 대피 시킨후 타 차량으로 연소확대 되지 않도록 주력 하고, 도로에 누출된 솔벤트가 하천으로 유입되지 않도록 모래주머니로 하천입구를 막고 시청재난 상황실, 금강환경관리청, 한국도로공사, 저유소등 유관기관에 지원요청하여 하천으로 유입되는 솔벤트를 방지하고 잔여 솔벤트는 SK이동탱크에 옮겨실어 가 수원LG저유소로이송조치함.

### IV. 問題點 및 對策

#### 1. 問題點

- 위험물 이동탱크 차량 운행중 안전운행 미준수
- 교통사고로 유출된 유류(솔벤트) 안전조치사항 미흡

### 2. 對策

- 이동탱크 차량 운전자에게 운행전 위험물 취급 요령 및 안전운행교육 실시
- 운전자와 제조회사 상호간 이동 연락체계 수립 및 유출된 유류를 신속히 수거하여 연소확대 및 환경오염 방지

# V. 教 訓

이번 화재를 계기로 이동탱크 차량화재 뿐만 아나라 모든 차량 운전자가 운행전 철저한 점검 및 교통법규를 지키며 운행하여야 겠다는 마음가짐이 중요하며, 특히 위험물 이동탱크차량 운전자는 교통사고 및 화재발생시 많은 인명 및 재산피해가 발생한다는 것을 인식하여 안전운행에 철저를 기해 다시는 이러한 엄청난 화재가 발생하지 않도록 해야 할 것이다.