

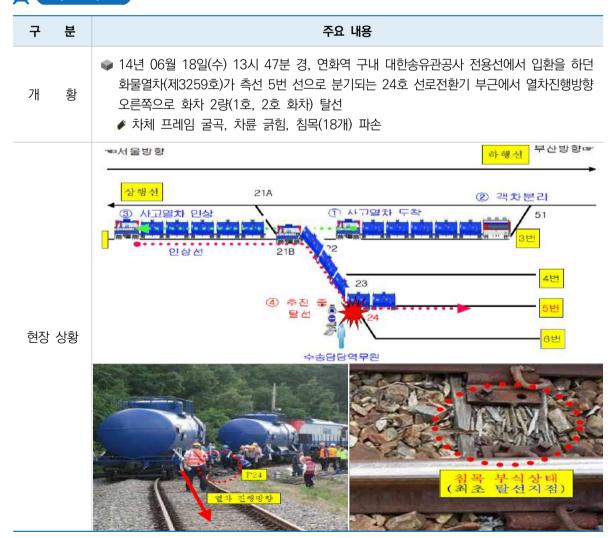


46. 경부선 연화역 구내 화물열차 탈선

총괄 정보

관리 번호	보고서 번호	사고 일시	조사 개시	조사 종결	조사 기간
67	R-14-14	14-06-18	14-06-18	15-01-08	204
복구 시간	안전권고	피해 내용			
		인적(명)	물적(천원)	열차 운행	환불(천원)
_	6	없음	1,650	-	없음

사고 개요









- 사고 원인

구분	주요 내용
인적 오류	 ● 대한송유관공사 전용 철도 선로전환기 부근 곡선 구간 중 상태가 불량한 곡선 선로 구간에 사고 열차가 운행되어, 치륜이 레일을 타고 올라 운행되다가 곡선레일 외측 탈선 ◆ 24호 선로전환기 곡선구간에 횡압이 크게 작용하는 지점에 부식된 침목(4개)등으로 궤간 (14mm초과) 및 레일 수평 적정 기준치 초과(선로유지관리지침)

사고 예방 대책

분야	예방 대책	비고
관리 강화	 ▼ 전용철도구간 선로 취약개소(터널 입・출구, 교량, 절・성토 연결구간, 레일이음매, 급 곡선・급 구배, 목 침목 부설 구간 등)에 대한 특별 안 전관리 방안 마련 시행 ● 전국 전용철도(약 134개)상태 전수 점검 시행 ✔ 열차 운행에 지장을 주는 선로 결함 발견 시, 즉시 선로 유지보수 주체에 통보하여 보수 조치 	안전권고
제도 개선	 ● 전용철도 관리를 한국철도공사「선로유지관리지침」등의 규정에 적합 하도록 철저히 시행하고, 선로 결함을 확인한 경우 반드시 열차운행 전 유지보수 조치 	안전권고 (대한공유관공사)

참고 사항	