

REPORT



수강과목 : 통계조사론

담당교수 : 노윤환

조 명 : 1조

구성원 : 건설융합학부 201825157 김채은
건설융합학부 201625303 한태규
통계학과 201611531 정호재

제출일자 : 2020.11.12

연구배경 및 목적

대한민국의 교육열은 세계에서 손에 꼽히기로 유명하다. 예로부터 배움을 위한 국내외 유학은 빈번했고, 21세기 인터넷과 관련 산업의 가파른 발전에도 여전히 배움에 있어 물리적인 제약은 완벽히 해소되고 있지 않고, 또 이에 대한 드라마틱한 변화를 바라긴 어렵다. 따라서 학생들은 여전히 배움을 위해 기꺼이 먼 길을 떠나오는 선택을 한다. 그리고 현실적으로 먼 거리를 항상 통학할 수 없는 학생들이 많기에, 각 대학은 학생들을 위해 기숙사를 운영하고 있다.

하지만, 2019년 기준 전국의 대학 기숙사 수용률은 22.2%이다. 10명 중 단 2명만이 기숙사를 이용할 수 있다는 것이다. 기숙사가 충분한 학생을 수용하고 있지 못하는 것도 문제이지만, 많은 기숙사의 낙후된 시설 또한 문제이다. 특히 부산대학교의 경우 많은 학생을 수용하고 있는 진리관은 완공 된지 20년 가까이 되어 시설의 낙후로 학생들이 기피하는 현상이 벌어지고 있다. 또, 얼마 전 부산대학교 기숙사 무단침입 및 범죄시도가 있었다는 사실에 학생들이 여전히 불안해하며 기숙사를 기피하고 있다.

이러한 이유 등에 힘입어 많은 학생들은 차선책인 자취를 선택하게 되는데, 사기, 빈부격차, 갑을관계, 시설 등 수많은 기사에서 다루었듯 자취도 많은 문제들을 발생시키고 있고, 너무 많은 학생들이 대학가 근처에 몰려들어 이러한 문제들이 쉽게 해결될 기미를 보이지 않고 있다. 이렇게 자취와 관련된 많은 문제들이 학업에 정진해야하는 학생들에게 고통을 주고 있는 것이 대학가의 현실이다.

이렇게 모든 학생들의 위와 관련된 고통을 해결할 수는 없지만 통학이 어느 정도 타협될 수 있는 거리에 있는 학생들에게 이러한 고통을 조금이라도 해결할 수 있는 방법은 교통개선이다. 다시 말해 통학의 불편함을 최대한 해소해 통학 및 다른 행정구역에서 자취라는 선택지를 더욱 매력적으로 만들어 대학가에 과하게 집중된 현재 세태를 해결하는 방안이 될 수 있다. 대학가 근처에 자취하는 학생의 수가 적당한 수로 유지될 수 있다면 많은 문제들을 해결할 수 있는 긍정적 효과를 기대해 볼 수 있다. 이에 우리는 지자체인 부산광역시에서 시행하는 사업의 우선 대상으로 사립대는 제외한 국립대를 기준으로 연구하기로 결정하였다. 이때, 부산 내 4개 국립대 중 기숙사 수용률이 각각 43.2%, 40.1%인 해양대와 부산교대와 비교해 각각 20.4%, 23.4%로 많이 적은 수준인 부산대와 부경대 학생들을 기준으로 연구 대상을 설정하였다, 또한 졸업유예 및 휴학생들이 자격증 및 각종 시험을 준비하여 학교 주변에서 자취하는 비율이 많다고 보고 휴학이 끝난 후 학교를 이용할 학생들의 의견을 무시할 수 없기에 재학생이 아닌 학부 재적생으로 조사하고자 한다.

따라서, 이번 연구는 현재 진행 중인 *부산광역시 대중교통계획(2017~2021)을 바탕으로 하여 부산에 캠퍼스를 둔 부산대 및 부경대 학생들을 대상으로 현 대중교통 및 거주에 대한 인식을 알아본다. 그리고 대중교통계획이 대학생들의 거주형태에 미치는 직·간접적 영향에 대해 알아보고자 한다, 나아가 어떤 방향의 정책이 학생들의 대중교통 이용을 늘리고 거주형태를 바꿀 수 있는 방법이 될지를 조사한다. 이러한 조사로 기존에 존재하는 학생들의 자취문제를 해결할 수 있는 방향을 설정할 수 있다. 또한 대중교통 이용률의 감소로 큰 적자를 기록하고 있는 현재의 문제점을 부산 및 경남 일부 대학생들의 사용 확대로 이용률 향상시켜 대중교통의 흑자전환에 대한 효과도 기대하고 있다. 즉, 대중교통 적자와 기숙사 수용률 및 자취 문제에 대한 해결에 관해 해결방안을 제시할 수 있는 자료로 연구를 수행하고자 한다.

* 부산광역시 대중교통계획(2017~2021)
직접 영향권: 부산광역시
간접 영향권: 부산광역시와 교통 연계된 지자체(김해시, 양산시, 창원시, 울산시, 거제시)

비 전	이동권의 자유를 마음껏 누릴 수 있는 대중교통체계 구축		
목 표	시민 중심 대중교통	스마트한 대중교통	지속 가능한 대중교통
	시민의 기대에 부응하는 안전하고 편리한 대중교통체계 구축	대중교통 이용활성화에 기여하는 대중교통체계 구축	기후변화에 대응할 수 있는 대중교통체계 구축

조사 개요

- 조사기간 : 2020년 11월 ~ 12월
- 표본추출 : 각 대학 인터넷 커뮤니티에 링크 게시 및 지인들에게 조사 링크 발송
- 응답방식 : 구글폼을 사용한 인터넷 설문지
- 조사대상 : 부산내 캠퍼스를 둔 부산대학교 부경대학교 학부 재학생을 각 학교, 학년별로 층화임의추출
- 표본오차 : 약 $\pm 5\%$ 포인트(95% 신뢰수준) (예상)

주요 내용

- 부산광역시 대중교통계획(2017-2021)을 바탕으로 하여 부산의 현 대중교통 및 거주에 대한 인식을 알아본 후 대중교통계획이 거주형태에 미치는 직·간접적 영향 파악하여 대중교통 적자와 기숙사 수용률 및 자취 문제에 대한 해결에 관한 해결방안 마련을 위한 연구

대중교통 및 자취의 문제점 해결방안 조사

안녕하십니까?

본 설문지는 부산광역시 대중교통계획(2017-2021)을 바탕으로 하여 부산의 현 대중교통 및 거주에 대한 인식을 알아보고 이러한 대중교통계획이 거주형태에 미치는 직·간접적 영향 파악하기 위해 작성되었습니다. 귀하의 응답은 부산대학교 통계조사론(ST35430-002) 수업의 과제 연구 자료로 소중하게 활용될 것이며, 응답하신 모든 내용은 익명으로 통계 처리되어 오직 연구의 목적으로만 사용되며 다른 목적으로 사용되지 않습니다. 따라서 절대 비밀이 보장되오니 질문에 성의 있고 솔직하게 답해주시면 감사하겠습니다.

바쁘신 중에도 협조해 주셔서 대단히 감사합니다.

2020년 11월

연구자 부산대학교 도시공학전공 김채은

연구자 부산대학교 도시공학전공 한태규

연구자 부산대학교 통계학과 정호재

1. 귀하는 현재 어떤 형태로 거주하십니까?

- ① 본가 거주 ② 해당 학교소재 자치구에서 자취(금정구, 남구)
③ 기숙사 거주 ④ 해당 학교소재 자치구 외 지역 자취

2. 귀하는 현재 어떤 형태로 통학하십니까? (대학순환버스는 미포함해주시기 바랍니다.)

- ① 시내버스 ② 지하철 ③ 기차 및 시외버스 ④ 도보 ⑤ 기타()

3. 귀하의 평균 통학시간을 입력해주시기 바랍니다. (거주지로부터 교내 또는 대학가 주변까지 소요되는 시간)

- ① 15분미만 ② 15분~30분미만 ③ 30분~45분미만 ④ 45분~1시간미만 ⑤ 1시간 이상

4. 귀하의 월 평균으로 지출되는 교통비는 얼마입니까?

- ① 5만원 미만 ② 5-10만원 ③ 10-15만원 ④ 15-20만원 ⑤ 20만원 이상

5. 귀하께서 평소 등하교나 외출 시 주로 이용하는 교통수단은 무엇입니까?

- ① 승용차/이륜차 ② 버스/지하철 ③ 택시 ④ 도보/자전거 ⑤ 기타()

6. 귀하께서 부산시 시내의 대중교통 이용 시 불편했던 점을 선택해주시시오.

- ① 이동시간 ② 배차간격 ③ 버스 및 지하철의 시설 ④ 출퇴근 시간 차량 내 혼잡성 및 교통체증
⑤ 운영시간 ⑥ 지하철 및 버스 노선 ⑦ 기타() ⑧ 불편한 점 없음

7. 귀하께서 자취를 하거나 자취를 할 계획이 있다면 자취를 하는 이유를 골라주시시오

- ① 본가와 학교와의 먼거리(먼 통학거리) ② 학습의 목적(학업 집중도 향상) ③ 교내외 활동이 많아서
④ 독립을 해보고 싶어서 ⑤ 자취계획이 없음 ⑥ 기타()

8. 1차 대중교통계획(2007~2011)과 2차 대중교통계획(2012~2016)에서는 대중교통중심의 교통망 구축을 위해 대중교통 우선정책 (*BRT, 버스전용차로, 버스전용신호 확대)과 환승지역에서의 교통수단간의 연계강화와 서비스개선 등을 추진해왔습니다. 귀하께서는 부산광역시에서 시행했던 제 1차, 2차 대중교통 계획이 대중교통 이용에 얼마나 영향이 있었습니까? (*BRT : 도심과 외곽을 잇는 주요 도로에 급행버스가 운행되는 교통시스템.)

- ① 매우 영향이 있었다 ② 영향이 있었다 ③ 보통 ④ 영향이 없었다 ⑤ 전혀 영향이 없었다



<http://www.busan.go.kr/news/totalnews01/view?dataNo=58536>

광역 도시철도망 구축

- 부산시 1·2호선 급행도입 정책 적극 협력
 - 대중교통의 중심축으로서의 도시철도의 속도 경쟁력 확보
 - 하단~녹산·양산선등 외곽노선의 도심연결시간 단축, 실질적 광역생활권 구현
- * 사업규모 : 1호선 8개소(상선4, 하선4), 2호선 7개소(상선4, 하선3) 부분선 설치

구분	연장	현행	급행운행	단축시간	속도비교
1호선	39.9Km	40억/78분	9억/44분	34분(43%단축)	30.7→54.4km/h(77%향상)
2호선	45.2Km	43억/85분	11억/54분	31분(86%단축)	31.9→50.2km/h(57%향상)

* 추진일정 : 도시철도망구축계획반영('20.12월), 예/타신청('21년), 기본계획·사업계획 승인('22년~'23년)

https://www.humetro.busan.kr/homepage/manage/page/subLocation.do?menu_no=10070102



< 간선급행버스체계(BRT) 추진계획 >

출처: 부산광역시 대중교통계획 보고서 (2017.4.)

9. 위의 자료는 3차 대중교통계획(2017~2021)에 대한 일부 자료입니다. 부산시는 앞선 대중교통계획의 정책 개선 및 대중교통 시간 단축하여 이동권의 자유를 마음껏 누릴 수 있는 대중교통 체계를 구축하자 합니다. 귀하께서는 해당 계획이 귀하의 대중교통 이용에 얼마나 영향이 있을 것 같습니까?

① 매우 영향이 있다 ② 영향이 있다 ③ 보통 ④ 영향이 없다 ⑤ 전혀 영향이 없다.

10. 귀하께서는 급행열차가 도입되었을 때 해당학교의 역이 급행열차 정차역이라면 어떤 형태로 거주하시겠습니까?

① 본가 거주 ② 해당 학교소재 자치구에서 자취(금정구, 남구)
③ 기숙사 거주 ④ 해당 학교소재 자치구 외 지역 자취

11. 귀하께서는 부산광역시 대중교통계획으로 인한 평균 통학시간이 15분 단축이 되었다면 어떤 형태로 거주하시겠습니까?

① 본가 거주 ② 해당 학교소재 자치구에서 자취(금정구, 남구)
③ 기숙사 거주 ④ 해당 학교소재 자치구 외 지역 자취

12. 귀하께서는 부산광역시 대중교통계획으로 인한 평균 통학시간이 30분 단축이 되었다면 어떤 형태로 거주하시겠습니까?

① 본가 거주 ② 해당 학교소재 자치구에서 자취(금정구, 남구)
③ 기숙사 거주 ④ 해당 학교소재 자치구 외 지역 자취

13. 현재 부산광역시의 심야버스는 22:00~23:55에 운행을 하고 있습니다. 귀하께서는 심야버스의 운행시간이 23:50~03:00로 확대된다면 어떤 형태로 거주하시겠습니까?

① 본가 거주 ② 해당 학교소재 자치구에서 자취(금정구, 남구)
③ 기숙사 거주 ④ 해당 학교소재 자치구 외 지역 자취

14. 귀하께서는 지차체에서 교통요금을 지원해준다면 어떤 형태의 지원방식이 더 마음에 드십니까?

① 20만원 이상 일 때, 지차체에서 5%의 금액을 지원 ② 40만원 이상일 때, 지차체에서 10%의 금액을 지원

15. 귀하께서는 공공자전거 및 공공 전동킥보드에 대해 30분 무료 환승제도를 도입하게 된다면, 어떤 형태로 거주하시겠습니까?

- ① 본가 거주 ② 해당 학교소재 자치구에서 자취(금정구, 남구)
③ 기숙사 거주 ④ 해당 학교소재 자치구 외 지역 자취

16. 귀하의 성별을 입력해주시오.

- ① 남성 ② 여성

17. 귀하의 학년을 입력해주시오.

- ① 1학년 ② 2학년 ③ 3학년 ④ 4학년 이상

18. 귀하의 학교를 입력해주시오.

- ① 부경대학교 ② 부산대학교

19. 본가의 행정구역을 입력해주시오.

- ① 부산광역시 ② 양산시/김해시 ③ 울산광역시/밀양시/거제시/통합창원시 ④ 그 외 지역

20. 귀하의 월 평균 지출은 얼마입니까?

- ① 30만원 미만 ② 30~60만원 ③ 60~80만원 ④ 80~100만원 ⑤ 100만원 이상

바쁘신 중에도 협조해 주셔서 대단히 감사합니다.

참고자료

자취 문제

<https://www.yna.co.kr/view/AKR20190613077900004?input=1195m>

<https://shindonga.donga.com/3/all/13/1550227/1>

<https://news.naver.com/main/read.nhn?mode=LSD&mid=sec&sid1=102&oid=003&aid=0000320613>

<https://univ20.com/89850>

코로나 대중교통 적자

<https://www.sedaily.com/NewsView/1Z2QHLB7A9>

<http://news.kbs.co.kr/news/view.do?ncd=4397519&ref=A>

기숙사 수용률

<http://www.dhnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=117089>

<https://www.academyinfo.go.kr/search/search.do>

모집단 수 조사 및 추정

부경대학교 2020년 재적학생인원 (학부생 기준)

2020.10.01.기준 (출처 : 부경대학교 학사관리과(전화문의))

	1학년	2학년	3학년	4학년	5학년	6학년	전체인원
2020년	4164	6112	4901	5748	61	0	20986

부산대학교 2020년 재적학생인원 추청 (학부생 기준)

(출처 : 부산대학교 2017~2019년 통계연보 및 기준 및 대학알림이 부산대학교 공시정보-자료기준일 당해연도. 4. 1.)

	1학년	2학년	3학년	4학년	5학년	6학년	전체인원
2017년	5419	8423	6894	8463	139	68	29406
2018년	5386	8253	6922	8307	150	73	29091
2019년	5402	7964	6905	8187	149	76	28683

	1학년	2학년	3학년	4학년	5학년	6학년	전체인원
2017년	0.184282	0.286438	0.234442	0.287798	0.004727	0.002312	1
2018년	0.185143	0.283696	0.237943	0.285552	0.005156	0.002509	1
2019년	0.188335	0.277656	0.240735	0.28543	0.005195	0.00265	1
평균비율	0.18592	0.282597	0.237707	0.28626	0.005026	0.00249	1

추정	1학년	2학년	3학년	4학년	5학년	6학년	전체인원
2020년	5229	7948	6685	8085	141	70	28124

평균비율*전체인원

신입생 전체 4531명, 밀양캠퍼스 학과인원 371명, 양산캠퍼스 학과인원 330명

(출처 : 부산대학교 2021학년도 모집요강 기준)

부산대학교 장전캠퍼스 2020년 재적학생인원 추청 (학부생 기준)

추청	1학년	2학년	3학년	4학년	5학년	6학년	합계
2020년	4420	6718	5651	6834	119	59	23801

장전캠퍼스 모집 학생비율(약 0.845288) *추정인원