## 국내 산업용 로봇 제도

### 한국의 로봇 안전 인증 제도

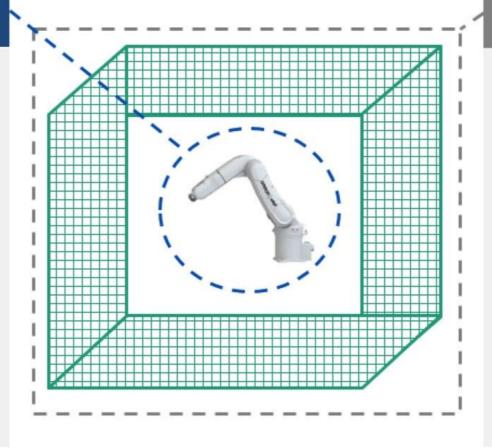
한국에서 로봇을 사용하는 사업장 및 교육장에서는 다음의 두가지 안전 인증이 반드시 필요합니다. (산업안전보건법 제89조 자율안전확인의 신고, 제93조 안전검사)

### 자율안전확인신고

- ◆ 신청자 산업용 로봇을 제조 또는 수입하는 자 (로봇 MAKER)
- ◆ 인증주관 산업안전보건공단
- ◆ 인증을 통과하려면? KCs 자율안전확인 신고 또는 S-MARK 인증 취득

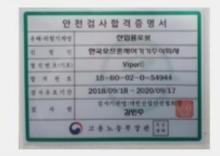






### 로봇안전검사

- ◆ 신청자 산업용 로봇을 사용하는 사업장 (로봇 사용 기업)
- ◆ 검사주관 지정된 검사 기관
- ◆ 검사를 통과하면? 안전 검사 후 필증 부착



### 국내 산업용 로봇 안전검사란?

2017년 10월 29일 부터 시행된 제도로 <u>3개 이상의 회전관절을 가지는 다관절 로봇</u>이 포함된 산업용 로봇 셀에 대하여 안전검사가 필요합니다.

### 2017년 10월 29일부터

### 컨베이어와 산업용 로봇 안전검사 제도가 시행됩니다



#### 등학에 의하여 단속 모는 연속 운반하는 월드 체인 통라 트플라 버짓 니사 컨테이어가 모합된 컨테이어 시스템

다면, 다음 각 워크 어느 하나에 짜당하는 것 또는 구간은 제외

- 표 지세한 사항은 안전검사기관 홈페이지 않죠 1. 소형 컨테이어
- 2. 무병째크 등 사람을 운송하는 것 3. 항공기 자상지원 장비
- 4. 당반대중이 사용하신 건 5. 타법이 작용을 받는 구역에서 사용하는 것 6. 자물안원확인신고 대상이 아닌 것 또는 구간
- 6. 자불안전되었다고 대접이 아닌 것 모든 구간 7. 접성문전 중 사람의 집단에 불가실한 것 모는 구간 8. 최대 이송속도가 150mm/s 이하인 것 9. 동대 이송속도가 50mm/s 이하인 것 9. 동대 의하여 스스로 이불이 가능한 것 모는 구간
- 3개 이상의 회전관정을 가지는 다관절 로봇이 포함된 산업용 로봇



- 다만, 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경우는 제외
- 표 지세한 시한은 안전경시기간 홍페이지 함으 1. 소행로포으로만 구성된 앱 2. 설비 내무에 설치되어 사원에 원근이 불가능한 설
- 3. 삼·화·측면이 모두 격박으로 불리하던 설 4. 도장공원 등 사람이 출입이 금지되는 장소에 설치된 설
- 5. 개구부가 없는 Likes 이상의 함께으로 옮긴 쌓인 설 6. 연속적으로 연결된 설과 설 사이에 인접한 설
- 안전검사 기한 및 주기

① 2017. 10. 28배지 설차·사용증인 설베 - 2018.12.31까지 최초 인한점사 심시 후 해 2년마다
 ② 2017. 10. 29여호 설차·사용하는 설베 - 사업장에 설치가 끝난 남부터 3년 내 최초 인한검사 실시 후 해 2년마다

### 안전검사기관 및 홈페이지

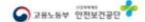
한국산업안전보건공단 대한산업안진합의 한국승강기인원공단 한국안진기술합의 http://mis.kosha.or.kr (1544-3089) http://www.safety.or.kr (02-860-7180) http://www.koelsa.or.kr (1566-1277) http://www.koelsa.or.kr (1577-7514)

### 안전검사 업무처리 절차

안한감사 선명 사업주 한편점사설시 검사기관 안전검사 합격증명시 함광

발적군처 산업인정보건함 제36조 및 같은법 시행한 제26조약6 제도소계 전체이어와 선턴을 표못을 사용하는 사업주가 만든데 관한 성능이 안전원사 가운데 역합한지 이루에 대하여 안전장사/기준으로부터 안전장사용 주기적으로 받도록 없으로써 사용 중 제체를 예방하기 위한 제2

TABLE TODOSHIE CORREST STREET WAS



A. 산업용 로봇 안전검사 주관

크리아

※ 안전보건 공단 (1544-3089)

공단에서는 안전검사에 대한 안내만 진행하고, 실제 검사는 민간업체에서 주관 (민간업체: 대한산업 안전협회, 한국안전기술협회, 한국승강기 안전공단)

B. 산업용 로봇 안전검사 프로세스 (신청일로 부터 최대 30일 소모가능, 토/일 공휴일 미 포함)

Step 1. 홈페이지 신청서 작성(희망날짜 기입)

Step 2. 대한산업 안전협회에서, FAX 발송 (담당자, 수수료, 검사일자 통보)

Step 3. 수수료 입금

산업안전보건업무 수수료(고용노동부고시 제2017-53호)기준에 따라 산출됨

- 수수료 : 66,000원[셀內 1대], 셀內 1대 초과시 대당 1만원 가산(최대 50만원)

Step 4. 일정 조정 후, 협회 담당자 검사 방문 (각 1일)

- 신청 사 장비 관리자 참석 必
- 신청서 접수일 기준 30일 內, 검사 진행 必
- 산업용 로봇 안전검사 고시 내용을 토대로 검사 진행

Step 5. 검사일 1주일 후, 안전검사 합격 증명서 발급

### \* 불합격 시

- Step 1. 사용중지 및 노동부 보고
- Step 2. 사용중지 공문 발송(노동부)

Step 3. 15일 內 재검사 실시 必 (합격 시까지, 지속적 조치 및 검사 실시(수수료는 동일 부과))

Step 4. 합격 후 합격 증명서 발급 및 사용중지 해제 공문 발송(노동부)

C. 관련 내용 정리, 및 의견

※ 정리. 각 신청사 준비사항

- 신청서 작성 및 수수료 입금
- 산업용로봇 안전검사 고시에 따른 사전 조치 시행

### 협동 로봇 운전의 국내 법적 기준

또한, 산업 안전 보건 기준에 관한 규칙 223조에서는 산업용 로봇을 사용하기 위해 높이 1.8미터 이상의 안전 방호벽 또는 국제 표준에 맞는 안전 방책이 필요



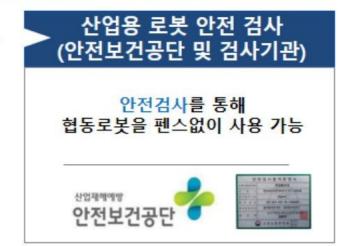
가. 협동운전을 위해 설계된 로봇에는 협동운전 상태임을 표시함 수 있는 시라 표시가 설치되어 있을 것 나, 작업자가 로봇과 직접적으로 접촉할 수 있는 협동운전 영역은 바 막표시 등으로 명확하게 표시되어 있을 것 협동운전 다. 협동운전 로봇시스템의 로봇 잘, 부가 장치, 작업물 등으로부 요구사람 터 주변 건축물, 구조물, 방책 등까지는 최소 0.5m이상의 여유 공간이 있거나, 여유공간이 없을 경우 근로자가 간힘 또는 꺼 임 위험을 방지하기 위하여 로봇 등작을 중지시키는 무가 보 효장치가 설치되어 있을 것 라, 협동운전 동안 작업자는 언제든지 단순 동작으로 로봇작동을 정치시킬 수 있거나 법통운전 영역에서 빠져 나오는데 방해 발 지 않는 수단이 있을 것 협동운전을 위해 설계된 로봇의 경우 한국산업표준(KS B ISC 10218-1, 10218-2 및 KS B ISO TS 15066)] 에서 정하고 9 11 협동운전 는 안전 기준 또는 국제적(ISO 10218-1.10218-2 및 ISO TS 15066)으로 봉용되는 안전기준에 따라 설치해야 한다.

산업 안전 보건 기준에 관한 규칙 223조

산업용 로봇 안전 검사 기준







### 모바일 매니퓰레이터 관련 국내 안전 기준

모바일 매니퓰레이터(모바일로봇+협동로봇)의 안전 기준도 협동로봇과 동일



- 모바일 매니퓰레이터는 로봇에 산업용 로봇이 결합된 시스템이므로, 산업용 로봇시스템에 대한 위험성을 고려
- 펜스 설치가 불가능 하므로 별도의 협동로봇 안전대책으로 고려
- 두 개의 로봇이 결합되어 발생하는 복합적인 위험성을 추가적으로 고려



### 로봇의 국제 표준 ISO 10218-1/2, ISO/TS 15066

### 산업용 로봇 안전의 국제 표준 현황



- ISO 10218-1:2011 산업용 로봇의 안전에 관한 요구사항 제1부: 로봇
  Robots and robotic devices Safety requirements for industrial robots Part 1: Robots
  산업용 로봇 자체의 안전 설계 및 보호 방안, 사용상의 정보에 대한 안전 요구 사항 등에 대한 규정.
- ISO 10218-2: 2011 산업용 로봇의 안전에 관한 요구사항 제2부: 로봇 시스템 및 통합
  Robots and robotic devices Safety requirements for industrial robots Part 2: Robot systems and integration
  산업용 로봇 생산 라인에서 주변 기기와 결합되어 설치 될 때 로봇 시스템으로 안전 요구 사항 등에 대한 규정.
- ISO TS 15066: 2016 로봇 및 로봇 장치 협동로봇 제2부: 로봇 시스템 및 통합 Robots and robotic devices - Collaborative robots 협동 로봇을 위한 확인된 운전 기능에 대한 추가적인 안내를 제공`

### ISO 10218-2, ISO/TS 15066에 따른 협동 작업 모드

국제 표준에 따라 4가지의 안전 방책 중 1가지 이상을 적용합니다.

### 안전 정격 감시 정지 시스템 (Safety-rated monitored stop)



협동 작업 공간에서 작업자가 위험에 접근하거나 노출되기 전에 로봇 시스템이 정지

• 부품의 로딩 또는 언로딩 장비, 검사 장비

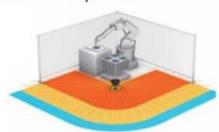


작업자가 도착하면 로봇이 정지. 작업자가 직접 인터페이스를 통해 로봇 이동을 유도.작업자의 동작 명령에 따라 움직임.

• 로봇틱 리프트 어시스트, 제한된 또는 소량 생산

### 속도 및 분리 모니터링

(Speed and separation monitoring)



장애물이 감지될 때 로봇 속도가 감소하는 경우 거리 별 분리 모니터링. 로봇 속도는 분리된 거리에 따라 구역별 속도 설정. • 간단한 작업 ,직접 작업 인터페이스

### 동력 및 힘 제한

(Power and force limiting by inherent design or control)



로봇에 의해 시작된 부수적인 접촉이 운전자에게 해가 되지 않도록 에너지를 제한

 작거나 가변적인 어플리케이션, 작업자의 작업 빈도가 매우 높은 조건

## Power and force limiting(힘 동력 제한)

로봇 운전 동작에 작업자가 접촉해도 상해를 입지 않게 힘, 동력을 제한

## ISO/TS 15066 표준의 요구사항 한국 경희대, 독일 마인츠대 각 인체 부위별 허용 값 존재 등에서 적정 값 연구 동적(transient) 접촉과 준정적(quasi-static) 접촉 힘, 동력을 접촉 부위별 특정 값 이하로 제한

# 관련 표준을 대응하는 솔루션 전용 측정 장비로 로봇의 충돌을 시험 시뮬레이션을 통한 기술 DATA로 입증 모든 모션과 말단장치의 상태까지 고려

## 로봇 방호대책의 예시

## 10218-2를 만족하기 위한 협동 로봇의 방호대책 예시

P&P 작업을 위한 협동 로봇을 도입



상기 어플리케이션(Pick & Place) 같은 협동로봇을 도입할 경우 국내 법적 요구 사항에 적합한 안전 대책을 실시 해 보겠습니다.

## 10218-2를 만족하기 위한 협동 로봇의 방호대책 예시

### 로봇 MAKER로 부터 안전 인증서를 확인



© OMRON Corporation

10

## 10218-2를 만족하기 위한 협동 로봇의 방호대책 예시

방호벽(방책)의 위주의 안전대책과 <u>협동 운전 대책</u> 중에 한가지를 선택하여 인증 진행





안전검사











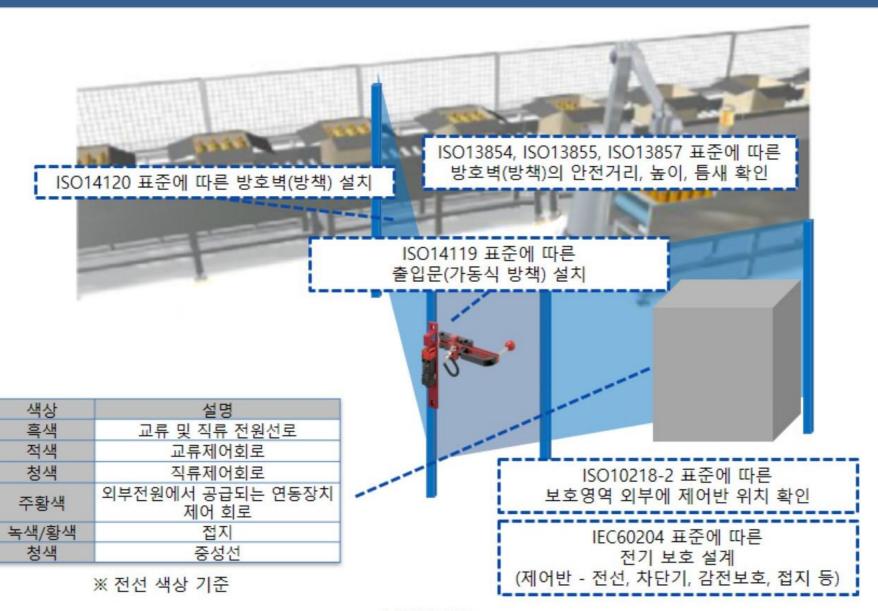
안전검사

11

<대책의 상세 예시는 별도 자료 참조>

## 10218-2를 만족하기 위한 협동 로봇의 방호대책(펜스)

### ☑ 방호벽(방책) 위주의 방호 대책 – 도면 설계 및 스펙선정

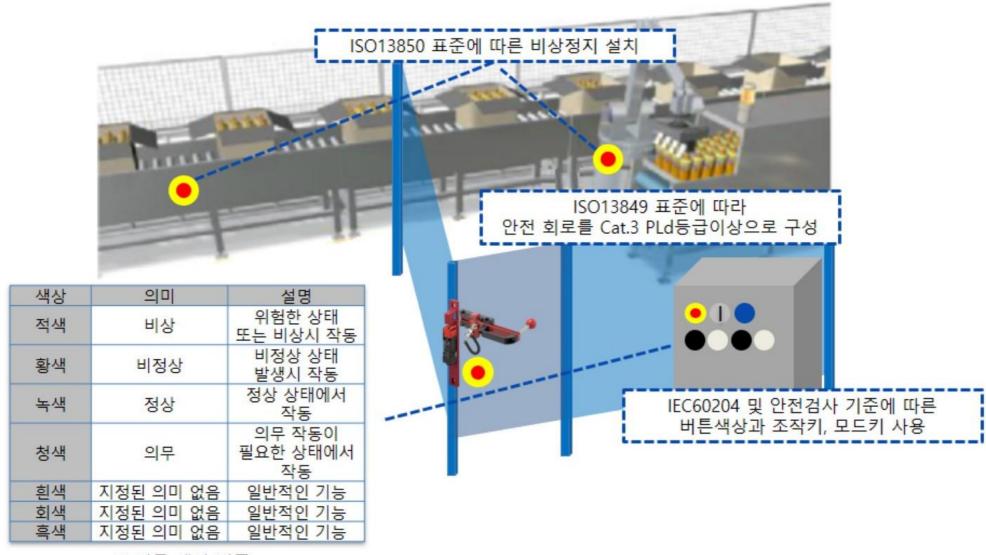


© OMRON Corporation

12

## 10218-2를 만족하기 위한 협동 로봇의 방호대책(펜스)

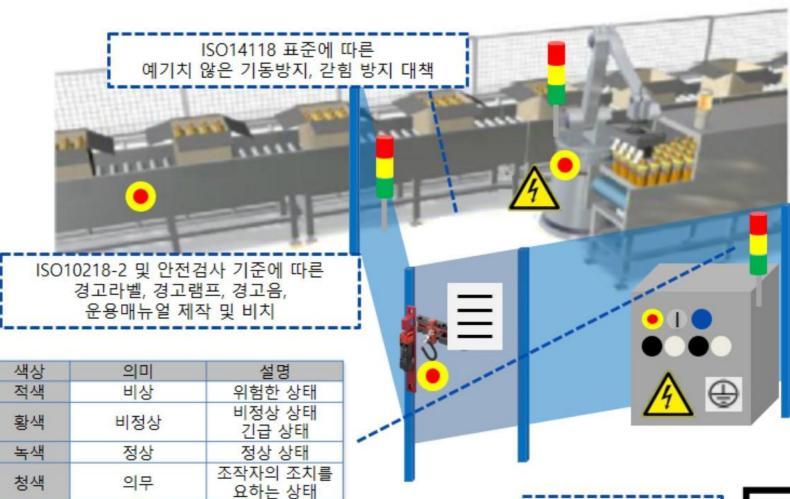
### ☑ 방호벽(방책) 위주의 방호 대책 – 제어설계



※ 버튼 색상 기준

## 10218-2를 만족하기 위한 협동 로봇의 방호대책(펜스)

### ☑ 방호벽(방책) 위주의 방호 대책 – 설치 및 셋업



※ 경고 램프 색상 기준

기타 상태

중립

흰색

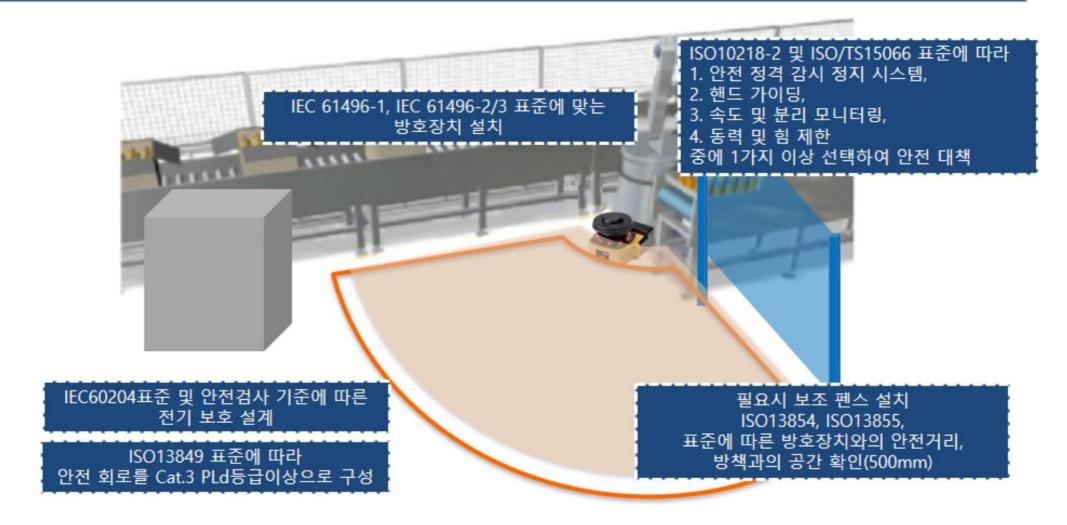
ISO12100 표준에 따른 위험성평가 실시



14

### 10218-2를 만족하기 위한 협동 로봇의 방호대책(협동운전)

☑ 협동운전을 위한 방호 대책 – 기구 및 제어 도면 설계, 스펙선정



### 10218-2를 만족하기 위한 협동 로봇의 방호대책(협동운전)

☑ 협동운전을 위한 방호 대책 – 설치 및 셋업



IEC60204표준 및 안전검사 기준에 따른 버튼색상과 조작키, 모드키 사용

ISO10218-2 표준에 따른 보호영역 외부에 제어반 위치 확인

필요에 따라 추가기술문서 준비

- 전자적합성 시험 리포트(EMC)
- 전기시험 리포트(LVD)
- Power and force limiting 리포트
- Performance Level 검증 리포트
- Safety Distance 적합 리포트(STM)

ISO10218-2 및 안전검사 기준에 따른 경고라벨, 경고램프, 경고음, 운용매뉴얼 제작 및 비치



ISO12100 표준에 따른 위험성평가 실시

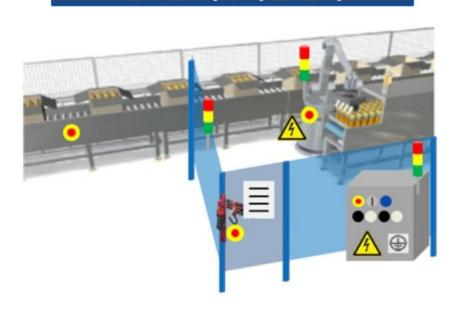


Corporation

## 협동운전의 요구사항이 일반 산업용 로봇 기준과 다른 이유

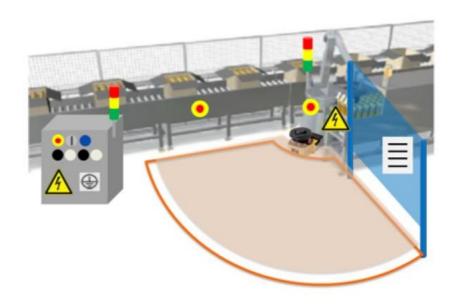
펜스 존재의 유무에 따라 위험 상황과 그에 따른 위험성은 달라집니다.

### 펜스를 사용하는 설비



- 1. 생산을 위해 사람과의 협동 작업 없음
- 2. 위험 영역내 사람 접근이 거의 없음
- 3. 제한된 사람만 위험 영역내 접근
- 4. 펜스를 주 방호대책으로 사용
- 5. 특별한 작업으로 사람들이 위험성을 인지 하고 있음

### 펜스를 사용할 수 없는 설비



- 1. 생산을 위해 사람과의 협동 작업 있음
- 2. 위험 영역내 사람 접근이 빈번함
- 3. 보통의 작업자가 위험 영역내 접근
- 4. 안전기능를 주 방호대책으로 사용
- 일상적인 반복된 작업으로 사람들이 위험성을 인지 하기 어려움

17