AD ELEV: 2453' GNV 2B - LODUV 2B - OPLIK 2B - SATNA 2B - SEKLI 2B - SELMU 2B - UBSUS 2B TWR GOIÂNIA APP ANÁPOLIS ACC BRASÍLIA TA 7000' 118.70 121.05 129.45 133.00 119.15 120.55 123.75 123.95 124.20 126.05 133.05 NOT TO SCALE **OPLIK** NOT TO SCALE 354 63.0 3372 D78.0 GNV 3323 LODUV Λ 4034 D27.8 GNV FL 080 LODUV 2B D15.0 GNV 0767 IAS MAX 250KT 128 FL080 NOT TO SCALE TRNS NIMVA D15.0 GNV 3572' ₹305 NIMVA D40.6 GNV 25.6 FL080 D15.0 GNV GOIÂNIA GNY IAS MAX 250KT 115.90 GNV NOTES-076 TRNS TENEK DME REQ (298. ₹305 3000 CZ 2769 25.4 15.0 ລັ _**TENEK** D40.4 GNV 2496' [^] SBNV 5 2933 (298 2811'^A 3195 5100' >101 FL080 15.0 2 D15.0 GNV Chi 4000' IAS MAX 250KT 2691 01 R25A 3021' ĸ١ 3176' €290 MSA 25 NM >I VOR/DME GNV N_O UBSUS 2B 201 FL080 767 1250 FL080 D15.0 GNV IAS MAX 250KT 254 D15.0 GNV 24.9 α FL080 FL080 D15.0 GNV D15.0 GNV IAS MAX 250KT 67 2988' IAS MAX 250KT **UBSUS** 3166' ^ D39.9 GNV 2824 ۸ NOT TO SCALE SEKLI 2B **2B** 3000 25.6 SELMU m **201** 24.8 SATNA D27.0 GNV SCALE 1 0 5 NM RMK 1 - Obstáculos próximos não considerados para 10 10 Km cálculo do (PDG): Close-in obstacles not considered for Ν procedure gradient (PDG): 4 Terreno / Terrain: a partir de / from THR32, AZM076, DIST 187m, ELEV 2496'. ALT, ELEV, HGT: FT DIST: NM BRG: MAG 2 - INFO complementares no verso. See reverse side for additional INFO. VA/CHG: 06'W **SEKLI** SELMU D39.8 GNV D40.0 GNV

GNV 2B - LODUV 2B - OPLIK 2B - SATNA 2B - SEKLI 2B - SELMU 2B - UBSUS 2B

-RMK-

3 - Descrição textual / Textual description:

SID GNV 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à ESQUERDA, direto VOR GNV, então.

Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn LEFT, direct GNV VOR, after:

TRNS TENEK: Interceptar a RDL 298 GNV até TENEK.

TRNS TENEK: Intercept 298 RDL GNV until TENEK.

TRNS NIMVA: Interceptar a RDL 305 GNV até NIMVA.

TRNS NIMVA: Intercept 305 RDL GNV until NIMVA.

SID LODUV 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à ESQUERDA, PROA 015 para interceptar RDL 076 GNV. Manter RDL 076 GNV até LODUV.

Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn LEFT, heading 015 to intercept 076 RDL GNV. Maintain 076 RDL GNV until LODUV.

SID OPLIK 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à ESQUERDA, PROA 325 para interceptar RDL 354 GNV. Manter RDL 354 GNV até OPLIK.

Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn LEFT, heading 325 to intercept 354 RDL GNV. Maintain 354 RDL GNV until OPLIK.

SID SATNA 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à DIRETA para interceptar RDL 161 GNV.

Manter RDL 161 GNV até SATNA.

Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn RIGHT to intercept 161 RDL GNV. Maintain 161 RDL GNV until SATNA.

SID SEKLI 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à DIRETA, PROA 250 para interceptar RDL 190 GNV. Manter RDL 190 GNV até SEKLI.

Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn RIGHT, heading 250 to intercept 190 RDL GNV. Maintain 190 RDL GNV until SEKLI.

SID SELMU 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à DIRETA, PROA 250 para interceptar RDL 201 GNV. Manter RDL 201 GNV até SELMU.

Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn RIGHT, heading 250 to intercept 201 RDL GNV. Maintain 201 RDL GNV until SELMU.

SID UBSUS 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à DIREITA, PROA 290 para interceptar RDL 254 GNV, Manter RDL 254 GNV até UBSUS.

Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn RIGHT, heading 290 to intercept 254 RDL GNV. Maintain 254 RDL GNV until UBSUS.