INSTRUMENT APPROACH GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto (SBGP) CHART (IAC) USO EXCLUSIVO ENSAIO EM VOO RNP Z RWY 20L (AR) AD ELEV: 1998 FLIGHT TEST ONLY APP ACADEMIA AFIS GAVIÃO ATIS NIL 118.95 120.10 122.40 RNP 0.3 TEMP LNAV/VNAV FINAL CRS FAF N/A 200° 3640 DA / (OCH): 2327' / (330') MIN 0°C / MAX 45°C APCH Perdida: Subir para 27001. Manter rumo 2001 até GP042. Após, curvar à DIREITA direto GP043. Manter rumo 020 até GP044 para espera. Missed APCH: Climb to 📆[[[]]. Maintain course [200] until GP042. After, turn RIGHT direct to GP043. Maintain course 020 until GP044 for holding RMK: Procedimento de uso exclusivo da EMBRAER para ensaio em voo. Compulsório voo diurno sob VFR. Procedure of exclusive use by EMBRAER for flight test. Compulsory daylight flight under VFR. (IAF) **GP031** NOTES NOT TO SCALE RNP AR APCH. (IF) RF REQ. **GP032** 4700' 9100 IAS MAX 250KT 'n MSA 25 NM **GP034** WPT GP031 GP036 GP038 2018' ^ 5000 2113' / VAR 2165'^ (FAF) 210 ALT. ELEV. HGT: FT **GP007** DIST: NM BRG: MAG S IAS MAX 165KT (MAHF) GP044 VA/CHG: 07'W ₁2166 247 4700 020 RW20L 2205 SCALE **GP042** 10 NM **GP043** 20 Km 2674' FAF **TA** 7000' GP038 GP007 5000 3640 RW20L 5.2% (3.0°) **∡200** RDH 50' 3600 THR ELEV 1997' TO THR 20L (NM) 0.0 0.9 12.1 5.0 GP007 090 110 130 170 190 RWY20L 0.9 3.0 4.0 Ground Speed (KT) 3320 700 800 2327 2683 3003 3640 500 600 900 NΑ AI T (HGT) 686 1006 1323 1642 FAF-MAP 330 NII STRAIGHT-IN CAT В С D Ε Α DA / (OCH) 2327' / (330') **RNP 0.3** NA ALS/NO ALS/ RVR ALS (m) NIL / 1600 / NIL Aprovação Específica (ANAC IS 91.001) AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA AERONAVE E TRIPULAÇÃO REQUERIDA

SPECIAL AUTHORIZATION FOR AIRCRAFT AND CREW REQUIRED