# FORTALEZA/ Pinto Martins, INTL (SBFZ) RWY 13/31 FLZ 1B - FLZ 1C

ACC RECIFE APP FORTALEZA TWR FORTALEZA TA 5000' 129.00 121.50 120.50 133.00 134.55 121.50 125.15 135.25 121.50 ω 1 - MNM climb gradient:
1.1 DEP RWY 3::
- FLZ 1C beparture KEVER TRNS and
KADAM TRNS: 5.7% up to 4000', thence 3.3%.
1.2 DEP RWY 13:
- FLZ 1B Departure UGEPO TRNS and
KEVER TRNS: 3.6% up to 4000', thence 3.3%. 20 BEARINGS ARE MAGNETIC ALT, ELEV AND HGT IN FEET 1 - Gradiente MNM de subida:
1.1 DEP RWY 31:
- SID FLZ TC TRNS KADAM e TRNS
KEVER: 5.7% até 4000', após 3.3%.
1.2 DEP RWY 13:
- SID FLZ 18 TRNS UGEPO e TRNS
KEVER: 3.6% até 4000', após 3.3%. **RUMOS SÃO MAGNÉTICOS** ALT, ELEV E HGT EM PÉS MSA 25 NM FLZ: S03 46.34/ W038 32.86 Additional RMK on reverse RMK adicional no verso DEC/VAR: 21° W (2020) Textual description on reverse side Descrição textual no verso VA/CHG: 05' E 4300 -RMK-1 KADAM (FLZ 1C Departure) 4 Saída FLZ 1C ×0.0 KEVER 1800 TRNS KEVER ) 306 213 40.0 MAX IAS 230KT UGEPO TRNS UGEPO 198 40.0 Saídá FLZ 1B 3000' (FLZ 1B Departure) 726 114.10 FORTALEZA FLZ CHANGES: EAC, FREQ, REP. SBFZ\_SID\_00B 1/2 AMDT 2011C 08 OCT 20 DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL

# FORTALEZA/ Pinto Martins, INTL (SBFZ) RWY 13/31 FLZ 1B - FLZ 1C

#### RMK

- 4 Procedimento de atenuação de ruído conforme AD 2.21.
- 4 Noise abatement procedure according to AD 2.21.
- 5 Saída FLZ 1B RWY 13: gradiente superior a 3.3% devido ao espaco aéreo condicionado SBR-267.
- 5 FLZ 1B departure RWY 13: climb gradient greater than 3.3% due to conditioned airspace SBR-267.
- 6 Saída FLZ 1C RWY 31 TRNS KADAM e TRNS KEVER: gradiente superior a 3.3% devido aos espaços aéreos condicionados SBR-267 e SBR-206.
- 6 FLZ 1C departure RWY 31 KADAM TRNS and KEVER TRNS: climb gradient greater than 3.3% due to conditioned airspace SBR-267 and SBR-206.

### DESCRIÇÃO TEXTUAL TEXTUAL DESCRIPTION

#### **RWY 13**

SAÍDA FLZ 1B

Interceptar radial 126 VOR FLZ. Ao passar 3000', curvar à esquerda, voar direto até o VOR Fortaleza. Então ...

- 1 TRNS KEVER: ...interceptar radial 213 VOR FLZ até KEVER.
- 2 TRNS UGEPO: ...interceptar radial 198 VOR FLZ até UGEPO.
- 3 TRNS KADAM: ...interceptar radial 239 VOR FLZ até KADAM.

#### **RWY 31**

SAÍDA FLZ 1C

Subir na proa 306. Ao passar 1800', curvar à direita, voar direto até o VOR Fortaleza. Então ...

- 1 TRNS KEVER: ...interceptar radial 213 VOR FLZ até KEVER.
- 2 TRNS UGEPO: ...interceptar radial 198 VOR FLZ até UGEPO.
- 3 TRNS KADAM: ...interceptar radial 239 VOR FLZ até KADAM.

### RWY 13

FLZ 1B DEPARTURE

Intercept 126 radial FLZ VOR. On passing 3000' turn left diretct up to Fortaleza VOR. Thence ...:

- 1 KEVER TRNS: ...intercept 213 radial FLZ VOR up to KEVER.
- 2 UGEPO TRNS: ...intercept 198 radial FLZ VOR up to UGEPO.
- 3 KADAM TRNS: ...intercept 239 radial FLZ VOR up to KADAM.

#### RWY 31

FLZ 1C DEPARTURE

Climb on heading 306. On passing 1800' turn right direct up to Fortaleza VOR. Thence ...:

- 1 KEVER TRNS: ...intercept 213 radial FLZ VOR up to KEVER.
- 2 UGEPO TRNS: ...intercept 198 radial FLZ VOR up to UGEPO.
- 3 KADAM TRNS: ...intercept 239 radial FLZ VOR up to KADAM.