

# ADC - SBGL: INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES / COMPLEMENTARY INFORMATION

CABACTERÍSTICAS	EÍCICAC /	DHVCICAL	CHARACTERISTICS
CARACIERISTICAS	FISICAS /	PHYSICAL	CHARACIERISTICS

PISTA RUNWAY			DIMENSÕES(m) DIMENSIONS(m)				PCN	PCN TIPO DE SUPERFÍCIE SURFACE KIND		
RWY	BRG MAG	Tipo Type	RCD	RWY	SWY	CWY	STRIP	RWY	RWY	swy
а	b	С	d	е	f	g	h	i	j	k
10	097	PA-2	4E	4000x45			4120 x	70/0/4 44/17	CONC	
28	277	PA-1	4E	4000X45			280	78/R/A/W/T	CONC	
15	148	PA-1	4E	3180x47			3300 ×	73/F/B/X/T	ASPH	
33	328	NPA	4E				280			

# DISTÂNCIAS DECLARADAS, AUXÍLIOS VISUAIS E COORDENADAS DAS CABECEIRAS DECLARED DISTANCES, VISUAL AIDS AND THRESHOLD COORDINATES

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	AUXÍLIOS / AIDS		ALTURA GEOIDAL(m) GEOID HEIGHT(m)	COORDENADAS COORDINATES
10	4000	4000	4000	4000	PAPI	ALSF-2	- 5,37	S22 48 07 W043 15 19
28	4000	4000	4000	4000	PAPI (2.95)	ALSF-1	- 5,39	S22 47 32 W043 13 04
15	3060	3180	3060	2930	PAPI	ALSF-1	- 5,37	S22 48 47 W043 15 46
33	3050	3180	3050	2930	PAPI		- 5,40	S22 49 43 W043 14 22

#### SERVIÇO DE SALVAMENTO E CONTRAINCÊNDIO / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE: RFFS REQ - 10

#### RWY 10 / 28

Sinalização horizontal/Marking Aids



Auxílios luminosos / Lighting Aids



### RWY 15 / 33

Sinalização horizontal / Marking Aids



Auxílios luminosos /Lighting Aids



## RMK:

- 1) MEHT: PAPI RWY 10: 72FT; RWY 15: 65FT; RWY 28: 71FT; RWY 33: 70FT.
- 2) TWY Y1,Y2,Y3 E Y4 EXCLUSIVAS PARA ACFT COM NO MÁXIMO 36M DE ENVERGADURA. TWY Y1, Y2, Y3 AND Y4 ONLY FOR ACFT WITH A MAXIMUM 36M OF WINGSPAN.
- 3) PÁTIO 01 EXCLUSIVO PARA ACFT COM, NO MÁXIMO, 36M DE ENVERGADURA. APRON 01 ONLY FOR ACFT WITH A MAXIMUM 36M OF WINGSPAN.
- 4) PARA ACESSO ÀS ÁREAS DO PÁTIO É PRECISO SOLICITAR AUTORIZAÇÃO AO CONTROLE DE PÁTIO NA FREQUÊNCIA 130.025. YOU MUST RECEIVE PERMISSION TO ENTER THE APRON AREAS BY CONTACTING APRON CONTROL AT ON FREQUENCY 130.025.
- 5) MULTILATERAÇÃO DE SUPERFÍCIE EM USO. O USO DO TRANSPONDER EM MODO ALTITUDE REPORTING E ADS-IGE EQUIPADO) ENQUANTO ESTIVER NOS PÁTIOS, TAXIMAYS E PISTA É NECESSÁRIO.

SURFACE MULTILATERATION IN USE. SQUAWK TRANSPONDERS IN ALTITUDE REPORTING MODE AND ADS-B(IF EQUIPPED) ENABLED WHILE IN ALL APRON AREAS, TAXIWAYS AND RUNWAY.