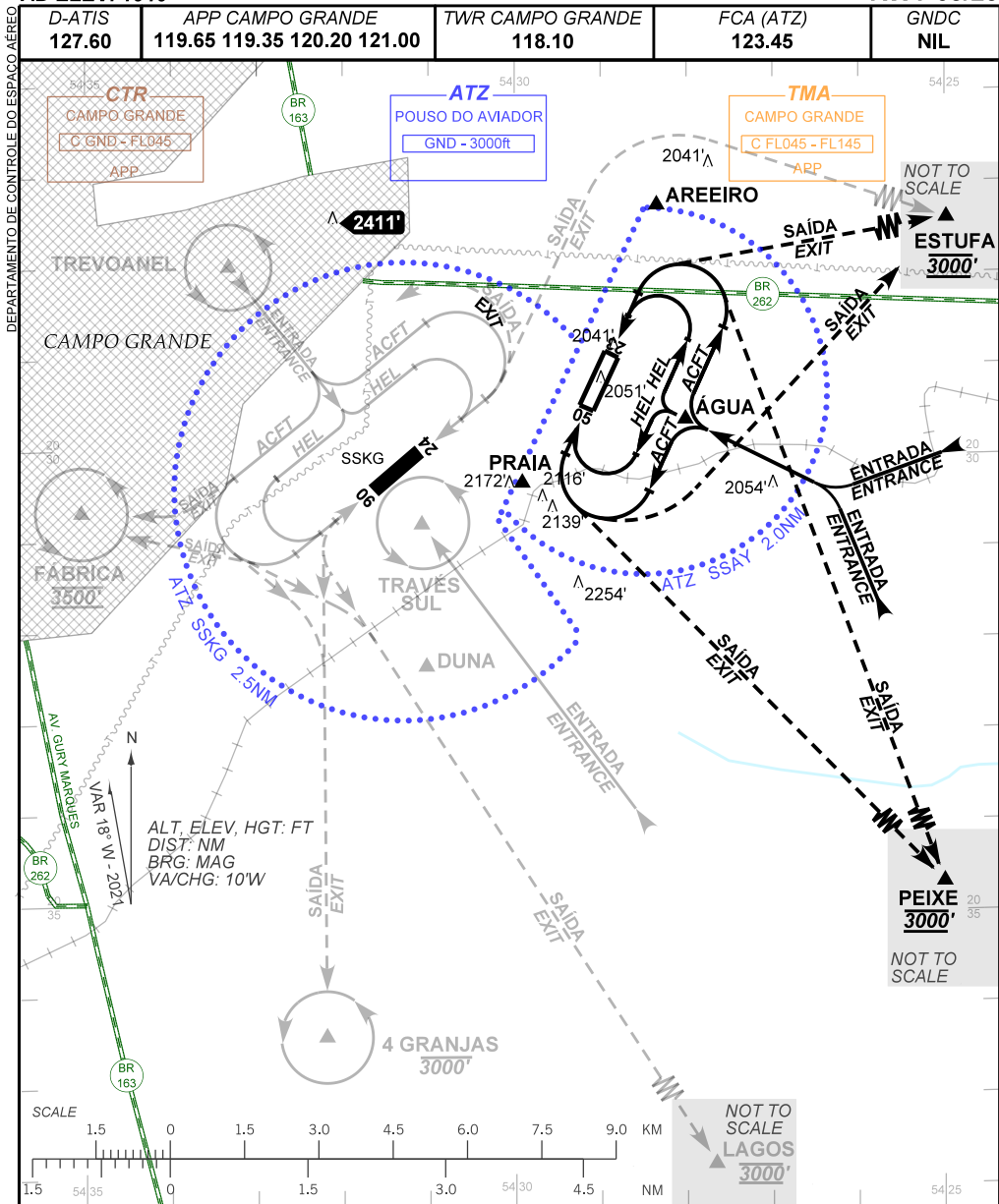


AD ELEV: 1946'

RWY 05/23

D-ATIS 127.60	APP CAMPO GRANDE 119.65 119.35 120.20 121.00	TWR CAMPO GRANDE 118.10	FCA (ATZ) 123.45	GNDC NIL
--------------------------------	---	--	-----------------------------------	---------------------------



RMK:

- 1 - ALTITUDES MÍNIMAS NO CIRCUITO DE TRÁFEGO / MINIMUM ALTITUDES IN TRAFFIC CIRCUIT:
 1.1 AERONAVES / AIRPLANES / ACFT:
 CAT A, B, C: 3000'.
 1.2 HELICÓPTEROS / HELICOPTERS / HEL: 2600'.
 2 - INFORMAÇÕES ADICIONAIS NO VERSO / SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFORMATION.

CHANGES: NEW CHART:

— R M K —

- 3 - OBSERVAR AIC SOBRE CIRCULAÇÃO AÉREA VISUAL NA TERMINAL CAMPO GRANDE.
SEE AIC ABOUT VISUAL FLIGHT IN CAMPO GRANDE TERMINAL AREA.
- 4 - VELOCIDADE MÁXIMA NO CKT: 135 KT.
MAX IAS INTO CKT: 135 KT.
- 5 - COORDENADAS GEOGRÁFICAS DOS PONTOS DE NOTIFICAÇÃO SÃO INCLUÍDAS:
THE GEOGRAPHIC COORDINATES OF THE GATES AND REPORTING POINTS ARE INCLUDED:
 - 5.1 PORTÃO/GATE ESTUFA : 20 27 57.00 S 054 22 41.00 W.
 - 5.2 PORTÃO/GATE PEIXE: 20 37 01.00 S 054 21 50.00 W.
 - 5.3 PORTÃO/GATE LAGOS: 20 40 50.00 S 054 26 12.00 W.
 - 5.4 DUNA: 20 32 21.00 S 054 31 02.00 W.
 - 5.5 PRAIA: 20 30 20.00 S 054 29 55.00 W.
 - 5.6 AREEIRO: 20 27 17.00 S 054 28 21.00 W.
 - 5.7 ÁGUA: 20 29 38.00 S 054 28 01.00 W.
 - 5.8 TREVOANEL: 20 27 58.00 S 054 33 20.00 W.
 - 5.9 FÁBRICA: 20 30 40.00 S 054 35 03.00 W.
 - 5.10 4 GRANJAS: 20 36 25.00 S 054 32 12.00 W.
 - 5.11 TRAVÉS SUL: 20 30 47.00 S 054 31 05.00 W.
- 6 - SAÍDA SUL DE SSAY PARA REA ALFA, VIA PORTÃO PEIXE, DEVE SER REALIZADA MANTENDO 3000FT.
SOUTH EXIT FROM SSAY TO REA ALFA, VIA PEIXE GATE, MUST BE CARRIED OUT BY MAINTAINING 3000FT.
- 7 - SAÍDA ESTUFA DE SSAY PARA REA BRAVO, VIA PORTÃO ESTUFA, DEVE SER REALIZADA MANTENDO-SE À DIREITA DA POSIÇÃO AREEIRO (SETOR E), DEIXANDO A REFERÊNCIA VISUAL À ESQUERDA, MANTENDO 3000FT.
ESTUFA EXIT FROM SSAY TO REA BRAVO, VIA ESTUFA GATE, MUST BE CARRIED OUT KEEPING TO THE RIGHT OF THE AREEIRO POSITION (SECTOR E), LEAVING THE VISUAL REFERENCE TO THE LEFT, KEEPING 3000FT.
- 8 - AO SAIR DA ATZ SSKG (2,5NM) E SSAY (2,0NM) CONTATO BILATERAL OBRIGATÓRIO COM O APP-CG.
WHEN LEAVING SSKG ATZ (2.5NM) AND SSAY ATZ (2.0NM) BILATERAL CONTACT COMPULSORY WITH APP-CG.
- 9 - PARA POUSO EM SSKG, VER VAC DAQUELE AERÓDROMO.
TO LAND AT SSKG, SEE VAC FROM THAT AERODROME.