RWY 10 KIBIX 1A

INSTRUMENT (SID) TWR SALVADOR ACC RECIFE APP SALVADOR 118.30 118.60 118.95 123.80 125.10 126.00 128.35 128.80 135.30 135.65 121.50 TA 7000' 119.35 119.80 120.80 129.45 121.10 121.50 SALVADOR 116.50 SVD 4000 IAS MAX 220KT 1000' KIBIX 1A A 654 R 289_SVD_ TRNS VATAP **€ 281** 289 KIBIX Ŕ 276 SVD 7000 VATAP 16.9 DME SVD 40.0 DME SVD 13.0 DME SVD TRNS ELEFA 276 RMK 1 - ACFT à reação: Executar procedimento de atenuação de ruído específico do equipamento. **ELEFA** 48.4 DME SVD 1 - Reaction engine ACFT: perform the noise attenuation procedure specific for the equipment. 2 - Informações adicionais e descrição textual da saída no verso. 2 - See reverse side for additional information and textual description. 2000 MSA 25 NM SVD: S12 54.39/ W038 19.28 ALT. ELEV E HGT EM PÉS ALT, ÉLEV AND HGT IN FEET RUMOS SÃO MAGNÉTICOS

BEARINGS ARE MAGNETIC

- RMK-

- 3 Obstáculo próximo não considerado para cálculo do PDG: Antena: Dist 326m da THR 28 AZM 087, 80ft de altitude.
- 3 Close-in obstacles not considered for PDG computations: Antenna: Dist 326m from THR 28 AZM 087, Elev 80ft

DESCRIÇÃO TEXTUAL TEXTUAL DESCRIPTION

SAÍDA KIBIX 1A

Após decolagem, manter proa 102 até passar 1000'. Curvar à direita para o VOR Salvador. Após, manter a RDL 281 SVD até KIBIX. Então, ...

- 1 TRNS ELEFA: ... curvar à esquerda para interceptar e manter a RDL 276 SVD até ELEFA.
- 2 TRNS VATAP: ... curvar à direita para interceptar e manter a RDL 289 SVD até VATAP.

KIBIX 1A DEPARTURE

After take-off, maintain heading 102 until passing 1000'. Then, turn right to Salvador VOR. After, maintain 281 SVD RDL up to KIBIX. Then, ...

- 1 ELEFA TRNS: ... turn left in order to intercept and maintain 276 SVD RDL up to ELEFA.
- 2 VATAP TRNS: ... turn right in order to intercept and maintain 289 SVD RDL up to VATAP.