



RMK

- 4 - Procedimento de atenuação de ruído conforme AD 2.21.
- 4 - Noise abatement procedure according to AD 2.21.
- 5 - Saída FLZ 1B RWY 13: gradiente superior a 3.3% devido ao espaço aéreo condicionado SBR-267.
- 5 - FLZ 1B departure RWY 13: climb gradient greater than 3.3% due to conditioned airspace SBR-267.
- 6 - Saída FLZ 1C RWY 31 TRNS KADAM e TRNS KEVER: gradiente superior a 3.3% devido aos espaços aéreos condicionados SBR-267 e SBR-206.
- 6 - FLZ 1C departure RWY 31 KADAM TRNS and KEVER TRNS: climb gradient greater than 3.3% due to conditioned airspace SBR-267 and SBR-206.

DESCRIÇÃO TEXTUAL
TEXTUAL DESCRIPTION

RWY 13

SAÍDA FLZ 1B

Interceptar radial 126 VOR FLZ. Ao passar 3000', curvar à esquerda, voar direto até o VOR Fortaleza. Então ...

- 1 - TRNS KEVER: ...interceptar radial 213 VOR FLZ até KEVER.
- 2 - TRNS UGEPO: ...interceptar radial 198 VOR FLZ até UGEPO.
- 3 - TRNS KADAM: ...interceptar radial 239 VOR FLZ até KADAM.

RWY 31

SAÍDA FLZ 1C

Subir na proa 306. Ao passar 1800', curvar à direita, voar direto até o VOR Fortaleza . Então ...

- 1 - TRNS KEVER: ...interceptar radial 213 VOR FLZ até KEVER.
- 2 - TRNS UGEPO: ...interceptar radial 198 VOR FLZ até UGEPO.
- 3 - TRNS KADAM: ...interceptar radial 239 VOR FLZ até KADAM.

RWY 13

FLZ 1B DEPARTURE

Intercept 126 radial FLZ VOR. On passing 3000' turn left direct up to Fortaleza VOR. Thence ...:

- 1 - KEVER TRNS: ...intercept 213 radial FLZ VOR up to KEVER.
- 2 - UGEPO TRNS: ...intercept 198 radial FLZ VOR up to UGEPO.
- 3 - KADAM TRNS: ...intercept 239 radial FLZ VOR up to KADAM.

RWY 31

FLZ 1C DEPARTURE

Climb on heading 306. On passing 1800' turn right direct up to Fortaleza VOR. Thence ...:

- 1 - KEVER TRNS: ...intercept 213 radial FLZ VOR up to KEVER.
- 2 - UGEPO TRNS: ...intercept 198 radial FLZ VOR up to UGEPO.
- 3 - KADAM TRNS: ...intercept 239 radial FLZ VOR up to KADAM.