STANDARD DEPARTURE CHART SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Gov. Aluizio Alves, INTL (SBSG) INSTRUMENT (SID) **RWY 12/30** AD ELEV: 272' **NTL 1A. 1B** TWR SÃO GONÇALO APP NATAI ACC RECIFE DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPACO AÉRE TA 4000' 118.20 118.85 119.30 119.65 120.65 129.80 128.05 135.80 3000' SNOG $\langle \cdot \rangle$ VAR 21° W-MSA 25 NM VOR/DME SGA 452' ALT, ELEV, HGT: FT DIST: NM BRG: MAG VA/CHG: 06'E (301 456 2000' 299' 200' 289' IAS MAX 210KT 292' **GIDMA SGA** SÃO GONÇALO D4.9 SGA IAS MAX 210KT FL050 **3** o 115.90 SGA 1 - Obstáculos próximos não considerados para cálculo do (PDG): Close-in obstacles not considered for procedure gradient (PDG): RWY12: Terreno / Terrain: a partir de / from THR30, AZM130, DIST 35m, ELEV 289'. RWY30: NTL Terreno / Terrain; a partir de / from THR12, AZM231, DIST 106m, ELEV 299'. FL050 2 - Descrição textual da saída no verso. SBNT See reverse side for textual description. 495 NATAL 114.30 NTL 495' NOTES: DME REQ. TRNS IL TON (209 63.0 TRNS SAFUC OBST SCALE 5 NM 10 Km **4177** CHANGES: ADEL **ILTON SAFUC** D63.0 NTL D60.0 NTL D76.3 NTL NOT TO SCALE NOT TO SCALE NOT TO SCALE SBSG SID 00F 1/2 AIRAC AMDT 2108A1 12 AUG 21

SID NTL 1A, 1B RWY 12/30

— RМК-

2 - Descrição textual / Textual description:

SID NTL 1A RWY12:

Após a decolagem, manter RDL 119 VOR SGA até GIDMA, após: After take-off, maintain 119 RDL SGA VOR until GIDMA, after:

Curvar à DIREITA para interceptar RDL 004 VOR NTL até NTL.

Turn RIGHT to intercept 004 RDL NTL VOR until NTL.

SID NTL 1B RWY30:

Após a decolagem, manter proa 301 até cruzar 2000', após:

After take-off, maintain heading 301 until 2000', after:

Curvar à DIREITA direto VOR SGA para interceptar RDL 119 VOR SGA até GIDMA, após, Turn RIGHT direct SGA VOR to intercept 119 RDL SGA VOR until GIDMA, after,

Curvar à DIREITA para interceptar RDL 004 VOR NTL até NTL.

Turn RIGHT to intercept 004 RDL NTL VOR until NTL.

TRNS ILTON

Após NTL, curvar à DIREITA para interceptar RDL 209 VOR NTL até ILTON. After NTL, turn RIGHT to intercept 209 RDL NTL VOR until ILTON.

TRNS SAFUC

Após NTL, curvar à DIREITA para interceptar RDL 193 VOR NTL até SAFUC. After NTL, turn RIGHT to intercept 193 RDL NTL VOR until SAFUC.

TRNS SEVIL

Após NTL, curvar à DIREITA para interceptar RDL 229 VOR NTL até SEVIL. After NTL, turn RIGHT to intercept 229 RDL NTL VOR until SEVIL.