

RWY 05/23

AD ELEV: 3186'

- 3 AERONAVES SE APROXIMANDO DO AERÓDROMO DEVERÃO CHAMAR FREQUÊNCIA DE COORDENAÇÃO 130.00 DIRIGINDO-SE PARA OS PONTOS DE ENTRADA NO CIRCUITO. AIRCRAFT APPROACHING THE AERODROME SHOULD CALL 130.00 COORDINATION FREQUENCY HEADING TO THE POINTS OF ENTRY IN THE CIRCUIT.
- 4 ATENTAR AO VOO DE PLANADORES NO AERÓDROMO.

 ATTENTION TO THE FLIGHT OF GLIDERS IN THE AERODROME.
- 5 ATENTAR PARA O LANÇAMENTO DE PLANADORES POR GUINCHO E REBOQUE AÉREO. ATTENTION TO THE LAUNCH OF GLIDERS BY TOW AND OVERHEAD TOWING.
- 6 ATENTAR AO MOVIMENTO DE VIATURAS NA ÁREA DE MANOBRAS.

 ATTENTION TO THE MOVEMENT OF VEHICLES IN THE MANEUVERING AREA.
- 7 ATENTAR À PRESENÇA DE PLANADORES NAS LATERAIS DA CABECEIRA EM USO.

 ATTENTION TO THE PRESENCE OF GLIDERS ON THE SIDES OF THE THRESHOLD IN USE.
- 8 COORDENADAS GEOGRÁFICAS DOS PONTOS DE NOTIFICAÇÃO SÃO INCLUÍDAS: THE GEOGRAPHIC COORDINATES OF THE REPORTING POINTS ARE INCLUDED:

8.1 - PORTÃO TREVO GO116: 15 31 01 S 047 20 15 W.

GO116 GATE: 15 31 01 S 047 20 15 W.

8.2 - PORTÃO TREVO BR020: 15 35 02 S 047 21 07 W.

BR020 GATE: 15 35 02 S 047 21 07 W.