

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

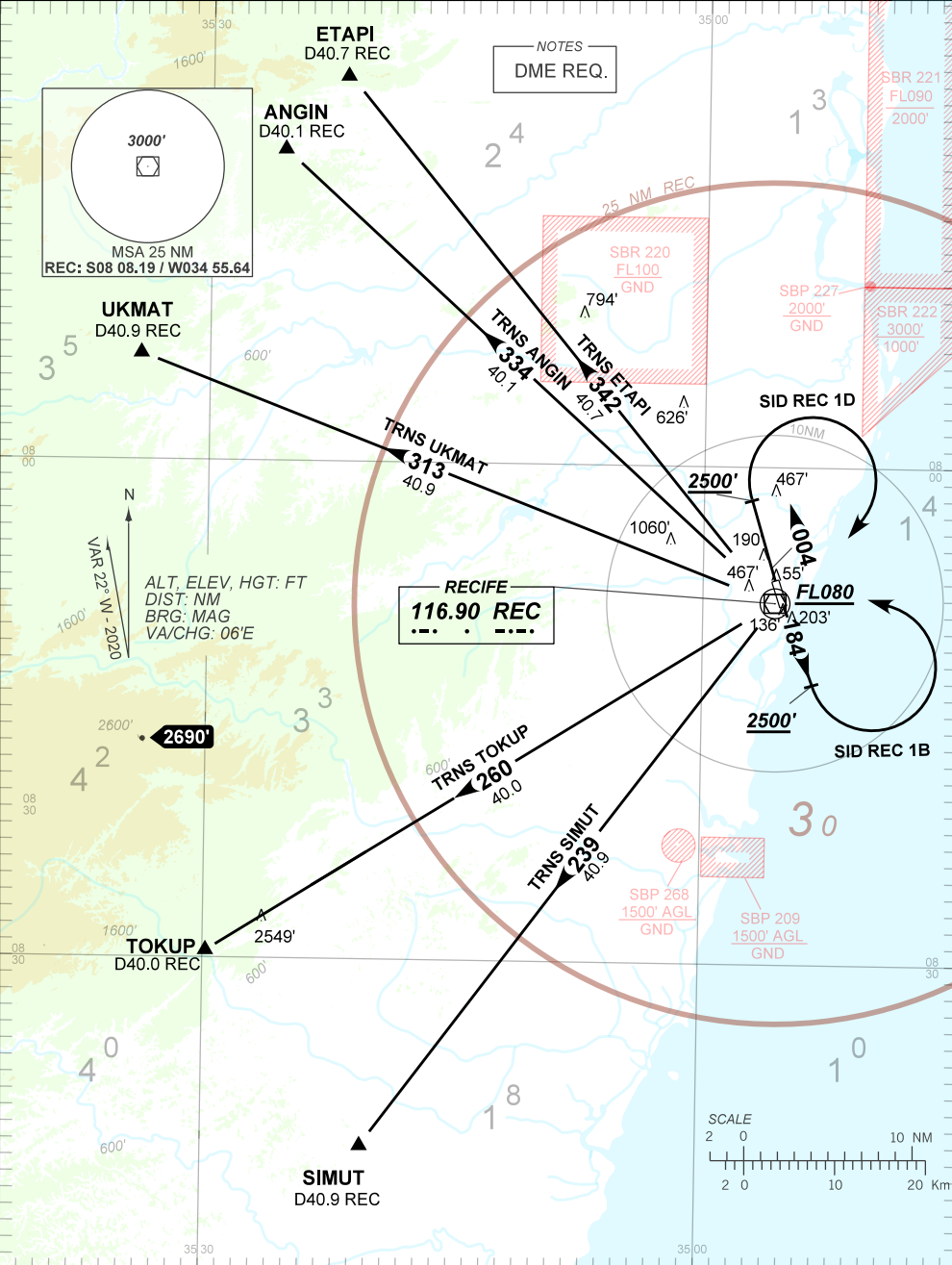
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, INTL (SBRF)

RWY 18/36

AD ELEV: 33'

REC 1B - REC 1D

TA 4000'	TWR RECIFE 118.35 125.25 122.80 (MIL) 121.50	APP RECIFE 119.50 119.95 120.40 129.60 121.50	ACC RECIFE 128.05 133.65 134.50 135.80 121.50
----------	--	---	---



CHANGES: NEW CHART.

— R M K —

1 - Procedimento de atenuação de ruído:

Entre 0100-0900 UTC, executar o PROC de atenuação específico do EQPT ou manter V2+10KT até 900FT após entre V2+10KT e V2+20KT até 3100FT.

Noise abatement procedure:

BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 900FT after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 3100FT.

2 - Obstáculos próximos não considerados para cálculo de gradiente (PDG):

Close-in obstacles not considered for procedure gradiente (PDG):

Postes/ Poles a partir de/ from THR 18, AZM 061, DIST 129m e ELEV 55'.

Árvores/ Trees a partir de/ from THR 36, AZM 181, DIST 904m and ELEV 136'.

3 - Descrição textual / Textual description:

SID REC 1B:

Após decolagem, manter proa 184 até 2500', então curvar à ESQUERDA, bloquear o VOR REC no mínimo FL080 e interceptar TRNS ETAPI ou TRNS ANGIN ou TRNS UKMAT.

After take-off, maintain heading 184 until 2500', then turn LEFT, overheading REC VOR at or above FL080 and intercept TRNS ETAPI or TRNS ANGIN or TRNS UKMAT.

SID REC 1D:

Após decolagem, manter proa 004 até 2500', então curvar à DIREITA, bloquear o VOR REC no mínimo FL080 e interceptar TRNS SIMUT ou TRNS TOKUP.

After take-off, maintain heading 004 until 2500', then turn turn RIGHT, overheading REC VOR at or above FL080 and intercept TRNS SIMUT or TRNS TOKUP.

4 - TWR D-CL (DATA LINK CLRD) AUTH TFC DATA LINK ACT H24.