CARTA DE SAÍDA PADRÃO POR INSTRUMENTOS (SID) STANDARD DEPARTURE CHART

MANAUS / Ponta Pelada, MIL (SBMN) **RWY 09**

RNAV GAVAP 1A INSTRUMENT (SID) TWR PONTA PELADA APP MANAUS ACC AMAZÔNICO TA 4000' 119.25 119.70 120.40 122.80 121.50 134.70 126.10 134.25 127.00 125.40 125.80 121.50 118.60 SBEG 2000 2000' (076.1T) MSA 25 NM ARP: S03 08.75/W059 59.10 SBR 704 VURIV ALT, ELEV EM PÉS KOMGA FL100 DEC: 16° W (2017) FL090 VA: 07' W (202.07) RMK 1 - RNAV 1 ou RNP 1. 2 - RNAV1: Sistema de Vigilância ATS requerido. 3 - GNSS certificado requerido. TRNS EGREN 4 - Obstáculo próximo desconsiderado para determinação do gradiente: 236 AZM 077 THR 27, 1381 m, Elev 414 5 - Descrição textual no verso. TRNS DEMIT (169.1T) (185 214.7 ESCALA **EGBEM** SEM ESCALA DEMIT CHANGES: FREQ DOKBU

SEM ESCALA

MANAUS / Ponta Pelada, MIL (SBMN) RWY 09 RNAV GAVAP 1A

	-		~ ~	_				
υĿ	SO	SRI	CA	O	1 E	х	TUAL	

SAÍDA GAVAP 1A

Após decolagem, manter o rumo 091 até 2000', curvar à direita direto KOMGA. Manter rumo 271 até VURIV. Curvar à esquerda, rumo 218 até GAVAP. Então,...

- 1 TRNS DEMIT: ...curvar à esquerda, rumo 185 até DEMIT.
- 2 TRNS DOKBU: ...curvar à esquerda, rumo 207 até DOKBU.
- 3 TRNS EGBEM: ...curvar à direita, rumo 236 até EGBEM.