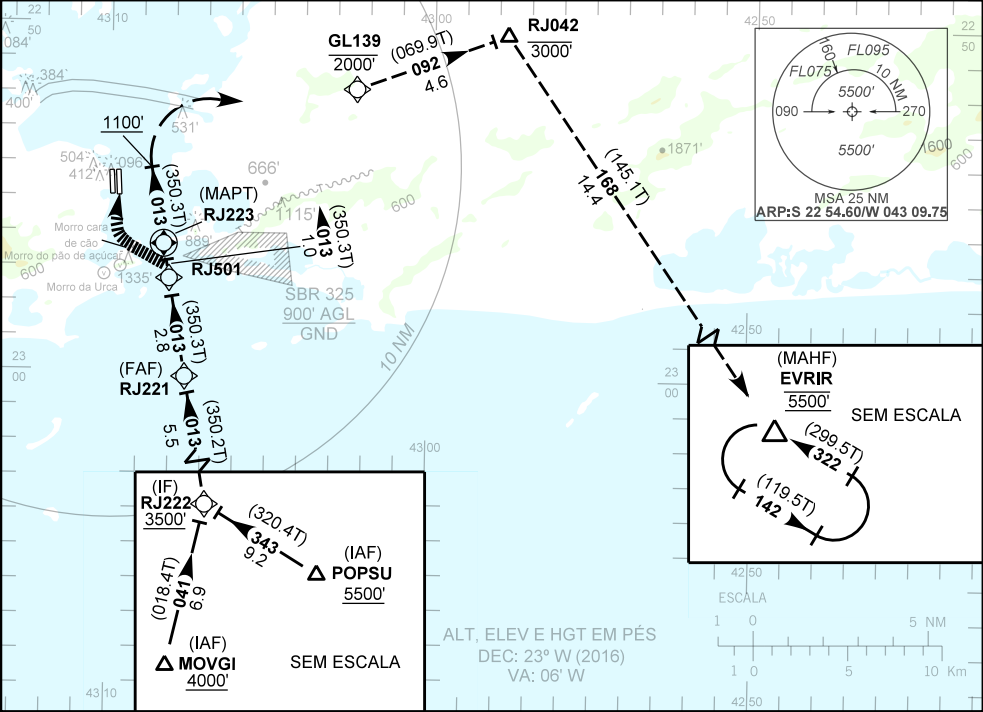


RNAV (GNSS) C RWY 02R

AD ELEV:10'	D-ATIS 132.65	APP RIO 124.95 125.95 129.80 134.95 121.50	TWR RIO 118.70 121.50	GNDC RIO 121.70
RMK: 1) IAS MAX 160Kt no segmento final. 2) IAS MAX 140Kt na trajetória visual. 3) Observar trajetória visual definida e informações complementares no verso da carta.			Aproximação perdida: 1) Subir para 2000', gradiente MNM 3% até GL139. Após cruzar 1100', curvar à direita direto para GL139. Após, subir para 3000' no rumo 092 até RJ042. Subir para 5500' em curva à direita rumo 168 para espera em EVRIR . 2) IAS MAX 160 Kt até RJ042.	



TA 7000'

TO MAPT(NM)

9.3 3.8 1.0 0.0

RJ221	3.0	2.0	1.0	RJ223			KT	090	110	130	150	170	190
1840	1585	1267	950	ALT			FPM	500	600	700	800	900	1000
1831	1576	1258	940	(HGT)			FAF-MAPT	NIL					

POUSO DIRETO	CAT	A	B	C	D	E
LNAV	MDA / OCH	NA				
	ALS/NO ALS/ RVR ALS (m)					
CIRCULAR	MDA / OCH	950 / 940				NA
	VIS (m)	5000				



### TRAJETÓRIA VISUAL DEFINIDA RWY 02R

#### 1) Trajetória visual definida:

- O procedimento deverá ser autorizado pela TWR Rio durante a aproximação final.
- As condições do aeródromo deverão atender aos mínimos operacionais previstos na carta.
- O piloto deverá estar em contato visual e prover sua própria separação com os morros da URCA, CARA DE CÃO e PÃO DE AÇÚCAR
- O piloto poderá iniciar a Trajetória Visual Definida entre RJ501 e RJ223.

#### 2) Não autorizado circular o aeródromo para pouso nas RWY20L / 20R.