

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

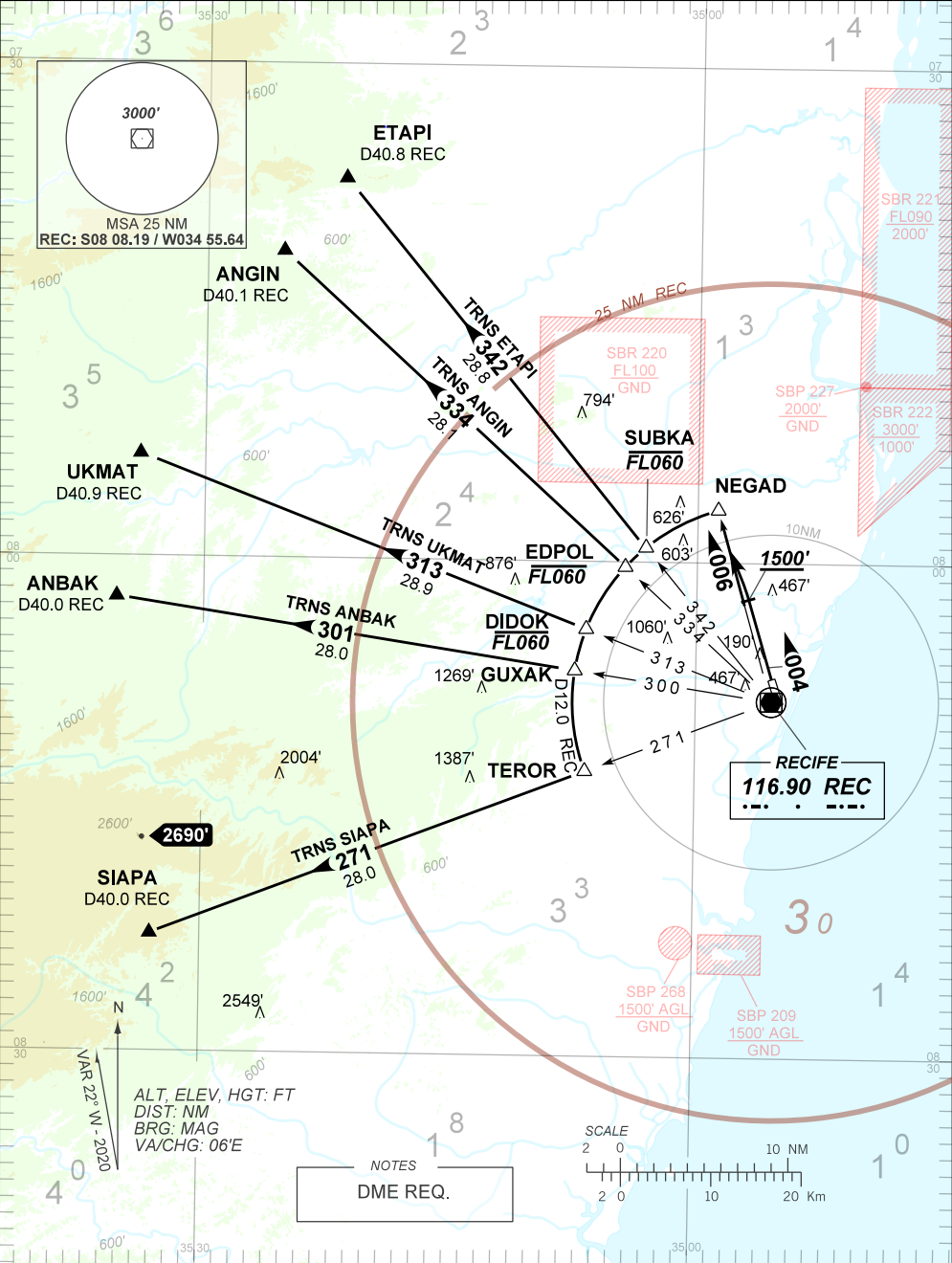
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, INTL (SBRF)

RWY 36

NEGAD 2D

AD ELEV: 33'

TA 4000'	TWR RECIFE	APP RECIFE			ACC RECIFE		
	118.35 125.25 122.80 (MIL) 121.50	119.50	119.95	120.40	128.05	133.65	134.50
		129.60	121.50		135.80	121.50	



CHANGES: FREQ IDENT LAYOUT MINM OPR PROC.

AMDT 2009C 13 AUG 20

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

SBRF_SID_00G 1/2
SID NEGAD 2D RWY 36

— R M K —

- 1- Obstáculos próximos não considerados para cálculo de gradiente (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradiente (PDG):
Postes/ *Poles* a partir de/ *from* THR 18, AZM 060, DIST 129m e ELEV 55'
Árvores/ *Trees* a partir de/ *from* THR 18, AZM 266, DIST 166m and ELEV 49'
- 2- Procedimento de atenuação de ruído:
Entre 0100-0900 UTC, executar o PROC de atenuação específico do EQPT ou manter V2+10KT até 900FT após entre V2+10KT e V2+20KT até 3100FT.
Noise abatement procedure:
BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 900FT after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 3100FT.
- 3- Descrição textual / *Textual description:*

Após decolagem, manter proa 004 até 1500', então...
After take-off, maintain heading 004 until 1500', then...

SID NEGAD 2D:
Curvar à ESQUERDA, interceptar a RDL 006 VOR REC até NEGAD, então interceptar o arco de 12 NM DME REC para as TRNS ETAPI, TRNS ANGIN, TRNS UKMAT, TRNS ANBAK ou TRNS SIAPA.

Turn LEFT, intercept 006 RDL REC VOR until NEGAD, then intercept 12 NM DME REC arc to TRNS ETAPI, TRNS ANGIN, TRNS UKMAT, TRNS ANBAK or TRNS SIAPA.
- 4- TWR D-CL (DATA LINK CLRD) AUTH TFC VIA DATA LINK ACT H24

CHANGES: FREQ IDENT LAYOUT, MINN OPR, PROC.