AD ELEV: 10' CAT (A,B,C) APP RIO D-ATIS GNDC RIO TWR RIO 132.65 118.70 133.30 124.95 134.95 126.20 129.80 121.70 128.90 119.35 125.95 134.40 121.25 TEMP LNAV/VNAV FINAL CRS FAF RNP 0.1 N/A 200° 1770' DA / (OCH): 306' / (296') MIN 10°C / MAX 45°C APCH Perdida: 1) Subir para 5500°. Manter rumo 200 até RJ907. Após, curvar à ESQUERDA para RJ908. Manter rumo **156** até RJ909. Curvar à ESQUERDA, rumo **163** UTGAX. Após, curvar à ESQUERDA até RJ249. Manter rumo 099 até EVRIR para espera. 2) RNP menor que 1.0. Missed APCH: 1) Climb to 5500' Maintain course 200 until RJ907. After, turn LEFT to RJ908. Maintain course 156 until RJ909. Turn LEFT, on course 163 until UTGAX. After, turn LEFT until RJ249.Maintain course 099 until EVRIR for holding. 2) RNP below 1.0 RMK: 1) Não efetuar transição para RNP da aproximação perdida antes de 0.83NM de RW20L. 2) Trajetória vertical e PAPI não coincidentes.1) Do not perform RNP transition of Missed APCH before 0.83NM from RW20L Vertical path and PAPI not coincident. **RJ931** (IF) (FAF) 4800 113 **RJ031 RJ072 RJ073** FL095 270 4400 <u> 2500'</u> RNP 0.1 400' PONTE RIO-NITERÓI FI 075 3500 -113 (IAF) 097 090 GÈLÚT 3.3 **RJ904** 3.4 5000 <u>6000</u>' IAS MAX 140 KT ','- 531' 088 (FROP) ۸, 19 0887 **RJ906** MSA 25 NM (MAPT GELUT 4.6 RW20L NOT TO SCALE **RNP 0.1** (MAHF) NOTES 096 EVRIR RNP AR APCH 504' 5500 -W RF REQ. VAR RJ907 23° ALT, ELEV, HGT: FT 500 DIST: NM BRG: MAG VA/CHG: 04'W Š RJ908 ^{A889} IAS MAX 175 KT 3337 NOT TO SCALE 1335 1600 NOT TO SCALE (MAHF **RJ909** ÈVRIŔ RNP 1.0 SCALE RJ249 099 5 NM 10 Km UTGAX 0 **TA** 7000' FAF IF **RJ073 RJ072 RJ904** 1770 FROP 2500 949' **RJ906** RWY20L 113) 357' 5.07% (2.9% 306 200) RDH 40'l 1700 THR ELEV 10' TO THR 20L (NM) 5.6 2.9 0.83 0.0 1.0 140 R.1073 4 N R.1904 2.0 R.1906 0.83 RWY20L Ground Speed (KT) 090 100 130 1770 1278 949 664 357 306 ALT 500 550 600 650 NA 1760 1268 939 654 347 296 (HGT) FAF-MAP NII STRAIGHT-IN CAT Α В С D Ε DA / (OCH) 306' / (296') NA **RNP 0.1** ALS/NO ALS/ RVR ALS (m) NIL / 1600 / NIL AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA AERONAVE E TRIPULAÇÃO REQUERIDA SPECIAL AUTHORIZATION FOR AIRCRAFT AND CREW REQUIRED