INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC) **RNAV(GNSS) RWY 27** APP MANAUS TWR PONTA PELADA ΔΤΙς GNDC AD ELEV: 257' NII 119.25 119.70 120.40 118 60 NIL RMK: 1) Para sistemas não compensados, LNAV/VNAV não autorizado abaixo de 0°C e acima de 50°C. Aproximação Perdida: Subir para 4000'. Manter o rumo 272 até 2000'. Após, curvar à esquerda para espera em MN013. ALT, ELEV, E HGT EM PÉS DEC: 15° W (2017) VA: 07' W 4000 MN013 (IAF/MAHF) SBEG MN013 4000' (256.0T) (IF) 272 MN016 1930' (256.0T) (256.0T) 5.0 092 (272 392 405' (MAPT) (256.0T) 5.0 RWY27 272 (FAF/FAP) 5.1 ILMAT (256.0T) 2000' (IAF) **GELAG** 4000' 092 GFI AG 4000 TA 4000 LNAV/VNAV IF FAF/FAP MN016 ILMAT 1930 MAPT LNAV 1930 RWY27 5.2% (3.0°) € 272 RDH 50' 1900' MDA THR ELEV 250' 0.0 1.1 1.2 10.1 TO THR 27 (NM) 5.1 RWY27 2.0 3.0 4.0 ILMAT 090 130 190 AI T 1930 600 700 800 900 1000 653 670 948 1266 1585 500 FAF-MAPT (HGT 403 420 698 1016 1335 1680 POUSO DIRETO Е CAT Α В С D DA / OCH 653 / 410 LNAV / VNAV ALS/NO ALS/ RVR ALS (m) NII / 1600 / NII NII / 1900 / NII

LNAV

CIRCULAR

MDA / OCH

ALS/NO ALS/RVR ALS (m) MDA / OCH

NIL / 1600 / NIL

670 / 420

NA

NIL / 1900 / NIL

SBMN IAC 00L 1/