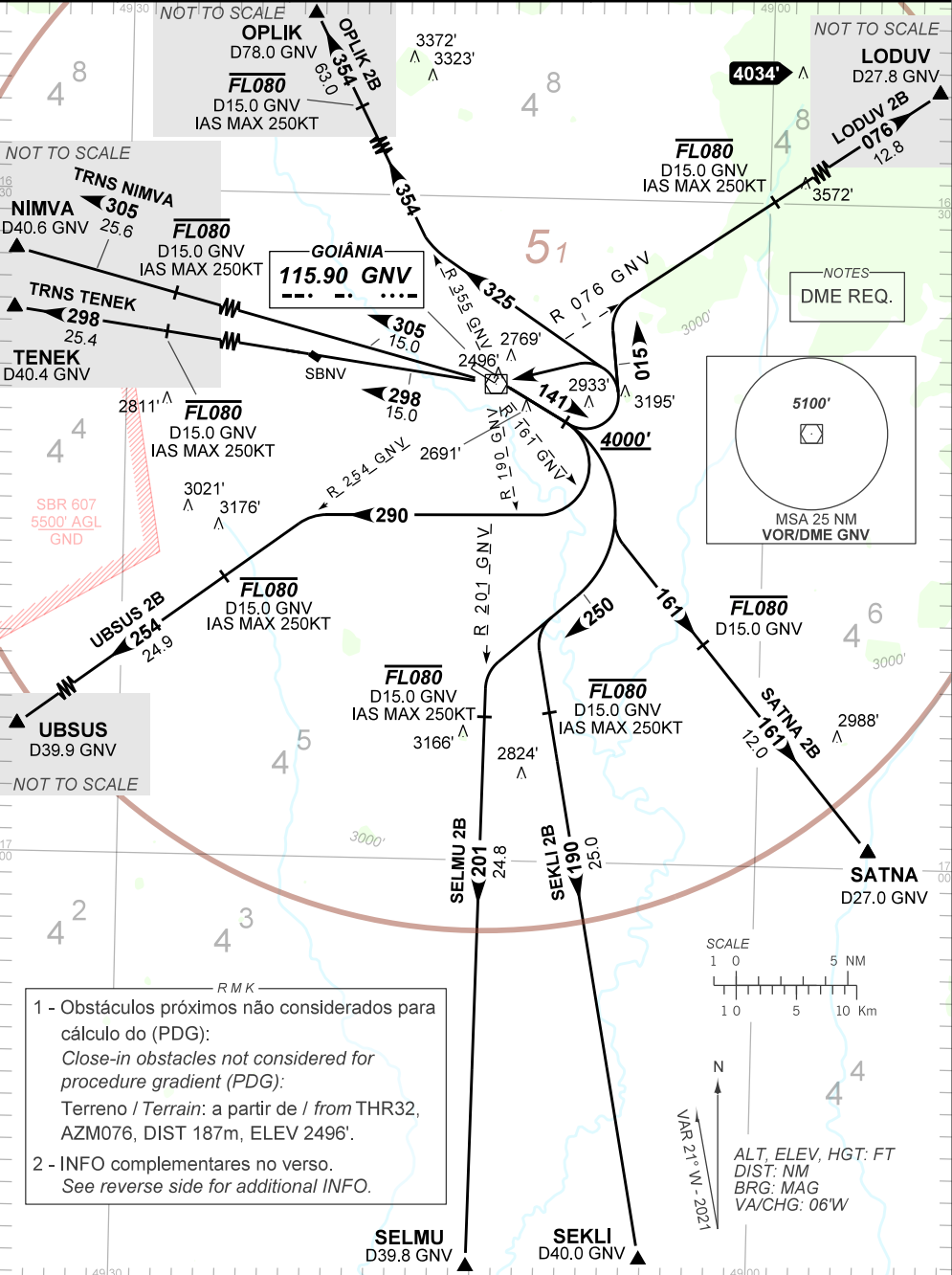


STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

GOIÂNIA / Santa Genoveva, INTL (SBGO)  
RWY 14

AD ELEV: 2453' GNV 2B - LODUV 2B - OPLIK 2B - SATNA 2B - SEKLI 2B - SELMU 2B - UBSUS 2B

TA 7000'	TWR GOIÂNIA 118.70 121.05	APP ANÁPOLIS 129.45 133.00 119.15 120.55	ACC BRASÍLIA 123.75 123.95 124.20 126.05 133.05
----------	------------------------------	---	--



— R M K —

3 - Descrição textual / *Textual description:*

SID GNV 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à ESQUERDA, direto VOR GNV, então:  
*Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn LEFT, direct GNV VOR, after:*

TRNS TENEK: Interceptar a RDL 298 GNV até TENEK.

*TRNS TENEK: Intercept 298 RDL GNV until TENEK.*

TRNS NIMVA: Interceptar a RDL 305 GNV até NIMVA.

*TRNS NIMVA: Intercept 305 RDL GNV until NIMVA.*

SID LODUV 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à ESQUERDA, PROA 015 para interceptar RDL 076 GNV. Manter RDL 076 GNV até LODUV.

*Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn LEFT, heading 015 to intercept 076 RDL GNV.  
Maintain 076 RDL GNV until LODUV.*

SID OPLIK 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à ESQUERDA, PROA 325 para interceptar RDL 354 GNV. Manter RDL 354 GNV até OPLIK.

*Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn LEFT, heading 325 to intercept 354 RDL GNV.  
Maintain 354 RDL GNV until OPLIK.*

SID SATNA 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à DIRETA para interceptar RDL 161 GNV. Manter RDL 161 GNV até SATNA.

*Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn RIGHT to intercept 161 RDL GNV. Maintain 161 RDL GNV until SATNA.*

SID SEKLI 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à DIRETA, PROA 250 para interceptar RDL 190 GNV. Manter RDL 190 GNV até SEKLI.

*Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn RIGHT, heading 250 to intercept 190 RDL GNV.  
Maintain 190 RDL GNV until SEKLI.*

SID SELMU 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à DIRETA, PROA 250 para interceptar RDL 201 GNV. Manter RDL 201 GNV até SELMU.

*Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn RIGHT, heading 250 to intercept 201 RDL GNV.  
Maintain 201 RDL GNV until SELMU.*

SID UBSUS 2B

Manter proa até 141 até cruzar 4000'. Então, curvar à DIREITA, PROA 290 para interceptar RDL 254 GNV. Manter RDL 254 GNV até UBSUS.

*Maintain heading 141 until passing 4000'. Then, turn RIGHT, heading 290 to intercept 254 RDL GNV.  
Maintain 254 RDL GNV until UBSUS.*