

# AIP-MAP

**COMANDO DA AERONÁUTICA**

**DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**

**INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA**

**SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA**

**AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE**



## PRIMEIRA EDIÇÃO

**FIRST EDITION**

**AVISO - WARNING**

A CAPA CONTÉM MATERIAL FERROSO  
NÃO DEVE SER USADA NEM COLOCADA PRÓXIMO DA BÚSSOLA  
BINDER CONTAINS FERROUS MATERIAL DO NOT USE OR STOW  
ADJACENT TO MAGNETIC COMPASS

CONSULTE NOTAM PARA ÚLTIMAS INFORMAÇÕES  
CONSULT NOTAM FOR LATEST INFORMATION

CONSULTE AIC PARA ESCLARECIMENTO  
REFER TO AIC FOR INFORMATION

É PROIBIDA A REPRODUÇÃO PARCIAL OU TOTAL DESTA PUBLICAÇÃO  
REPRODUCTION OF THIS PUBLICATION OR PARTS THERE OF IS PROHIBITED

# AIP-MAP

Este manual, complementar à AIP-BRASIL, tem por objetivo divulgar as cartas previstas em AD 2.24, ressalvadas as AOC ICAO TIPO A e as PATC.

As alterações que porventura afetarem estas Cartas, serão imediatamente divulgadas através de Avisos aos Aeronavegantes (NOTAM). As Cartas alteradas serão posteriormente substituídas por novas emendas.

As publicações de informações aeronáuticas são produzidas pelo DECEA, seguindo normas, métodos e técnicas voltadas para oferecer aos usuários um maior nível de confiança nos dados apresentados, fator imprescindível para a segurança de voo.

Considerando que a precisão, a qualidade e a eficiência das informações aeronáuticas são indispensáveis à navegação aérea, com reflexos diretos na segurança de voo, o Comando da Aeronáutica não se responsabiliza pela utilização de cópias ou reproduções, de qualquer natureza, das publicações de informações aeronáuticas editadas pelo DECEA, principalmente as Cartas de Aeródromos, Cartas de Aproximação e Cartas de Saída constantes do Manual AIP-MAP.

Os erros, omissões ou divergências verificadas neste manual bem como qualquer sugestão ou observação tendente a aprimorá-lo, deverão ser endereçados à:

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA  
DIVISÃO DE SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO  
AERONÁUTICA

Avenida General Justo, 160  
Rio de Janeiro, RJ - Brasil - CEP 20021-340

ou anotados no Livro de Registro de Ocorrências existente nas Salas de Informações Aeronáuticas.

This manual, supplementary to the AIP-BRASIL, has the purpose of informing the charts listed in AD 2.24, excepting the ICAO AOC TYPE A and PATC.

All changes by chance affecting these Charts shall be immediately made known by Notices to Airmen (NOTAM). The modified Charts shall be replaced afterwards by new amendments.

The Aeronautical information publications are produced by DECEA, according to standards, recommended practices and techniques designed to provide the users with data of a high level of reliability, which constitutes an indispensable factor for flight safety.

Considering that the accuracy, quality and efficiency of the aeronautical information are essential to air navigation and reflect directly on flight safety, the Air Ministry is not responsible for the use of copies or reproductions, of any kind, of the aeronautical information publications issued by DECEA, especially the Airdromes Charts, Instrument Approach Charts and Instrument Departure Charts contained in the AIPMAP Manual.

All mistakes, omissions or misunderstandings occurring in this Manual as well as any suggestions or remarks intended to improve it, shall be directed to:

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA  
DIVISÃO DE SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA  
Avenida General Justo, 160

Rio de Janeiro, RJ - Brasil - CEP 20021-340

or annotated by aircrew in the post-flight information forms available at each aerodrome AIS Reporting Office.

[illegible]

--	--

## AIP-MAP

### Lista de NOTAM inseridos\*

Z0180/21  
Z0182/21  
Z0898/21  
Z0970/21  
Z0085/21  
Z0971/21

Z0036/21  
Z0039/21  
Z0085/21  
Z0116/21  
Z0158/21  
Z0176/21  
Z0178/21  
Z0274/21  
Z0293/21  
Z0355/21  
Z0356/21  
Z0474/21  
Z0482/21  
Z0629/21

(\*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta emenda (ou anterior) do AIP-MAP e não deverão ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.

Z0630/21  
Z0645/21  
Z0676/21  
Z0689/21  
Z0690/21  
Z0691/21  
Z0704/21  
Z0716/21  
Z0769/21  
Z0779/21  
Z0782/21  
Z0899/21  
Z0905/21  
Z0906/21  
Z0907/21  
Z0941/21  
Z0942/21  
Z0961/21  
Z0217/21  
Z1486/21  
Z1505/21  
Z1532/21  
Z1571/21

(\*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta emenda (ou anterior) do AIP-MAP e não deverão ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.

27JAN22AIRAC 2201A1 DECEA-AIM

**1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS****2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS**

PAGES	DATE	PAGES	DATE
VII	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	VII	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
VIII	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	VIII	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
IX	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	IX	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
X	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	X	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XI	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XI	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XII	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XII	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XIII	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XIII	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XIV	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XIV	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XV	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XV	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XVI	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XVI	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XVII	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XVII	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XVIII	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XVIII	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XIX	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XIX	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XX	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XX	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXI	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXI	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXII	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXII	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXIII	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXIII	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXIV	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXIV	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXV	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXV	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXVI	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXVI	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXVII	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXVII	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXVIII	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXVIII	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXIX	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXIX	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXX	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXX	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXXI	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXXI	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXXII	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXXII	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXXIII	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXXIII	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXXIV	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXXIV	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22
XXXV	AIRAC AMDT 2113A1 30DEC21	XXXV	AIRAC AMDT 2201A1 27JAN22

## 1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

## 2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

LOCATION AERODROME	CHARTS	DATA/DATE	LOCATION AERODROME	CHARTS	DATA/DATE
ANÁPOLIS Campo Marechal Márcio de Souza e Mello, GO SBAN	ADC	04NOV21AIRAC	ANÁPOLIS Campo Marechal Márcio de Souza e Mello, GO SBAN	ADC	27JAN22AIRAC
	PDC	21JUN18AIRAC		PDC	27JAN22AIRAC
	VAC	27OCT05AIRAC		VAC	
	SID OMNI RWY 06L/24R	17JUN21AIRAC		SID OMNI RWY 06L/24R	27JAN22AIRAC
	SID RNAV DODMA 2A - PAJEM 1A RWY 24R	27FEB20AIRAC		SID RNAV DODMA 2A - PAJEM 1A RWY 24R	27JAN22AIRAC
	SID RNAV DOGPI 2A RWY 06L	27FEB20AIRAC		SID RNAV DOGPI 2A RWY 06L	27JAN22AIRAC
	IAC ILS X or LOC X RWY 24R	05NOV20AIRAC		IAC ILS X or LOC X RWY 24R	27JAN22AIRAC
	-----	-----		IAC ILS Y RWY 24R	27JAN22AIRAC
	IAC ILS Z RWY 24R	23MAY19AIRAC		IAC ILS Z RWY 24R	27JAN22AIRAC
	IAC PAR RWY 06L (Uso Exclusivo ACFT MIL)	23MAY19AIRAC		IAC PAR RWY 06L (Uso Exclusivo ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC PAR RWY 24R (Uso Exclusivo ACFT MIL)	23MAY19AIRAC		IAC PAR RWY 24R (Uso Exclusivo ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 24R	10SEP20AIRAC		IAC RNAV (GNSS) Y RWY 24R	27JAN22AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 06L	22JUN17AIRAC		IAC RNAV (GNSS) Z RWY 06L	27JAN22AIRAC
	IAC VOR X RWY 24R	05NOV20AIRAC		IAC VOR X RWY 24R	27JAN22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 06L	12AUG21AIRAC		IAC VOR Z RWY 06L	27JAN22AIRAC
BARBACENA Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG SBBQ	VAC	15SEP16AIRAC	BARBACENA Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG SBBQ	VAC	27JAN22AIRAC
BELÉM Val de Cans – Júlio Cezar Ribeiro, PA SBBE	ADC	13AUG20AIRAC	BELÉM Val de Cans – Júlio Cezar Ribeiro, PA	ADC	27JAN22AIRAC
	PDC 1	25FEB21AIRAC		PDC 1	27JAN22AIRAC
	SID RNAV ILMAN 1A -ILSAT 1A -KODSU 1A KOGVU 1A - NAXOT 1A -PUPKI 1A RWY 06	02DEC21AIRAC		SID RNAV ILMAN 1A - ILSAT1A -KODSU 1A KOGVU 1A -NAXOT1A - PUPKI1A RWY 06	27JAN22AIRAC
	IAC VOR RWY 24	02DEC21AIRAC		IAC VOR RWY 24	27JAN22AIRAC
BELO HORIZONTE Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG SBBH	SID RNAV TIPLI 1A RWY 31	02DEC21AIRAC	BELO HORIZONTE Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG SBBH	SID RNAV TIPLI 1A RWY 31	27JAN22AIRAC
BELO HORIZONTE Tancredo Neves, MG SBCF	RNAV EPDIM 1A RWY 34 (STAR)	12AUG21AIRAC	BELO HORIZONTE Tancredo Neves, MG SBCF	RNAV EPDIM 1A RWY 34 (STAR)	27JAN22AIRAC



**1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND  
CHARTS**
**2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND  
CHARTS**

BONITO / Bonito, MS SBDB	-----	-----	BONITO / Bonito, MS SBDB	ADC	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 36	02DEC21AIRAC		IAC RNP RWY 36	27JAN22AIRAC
	IAC RNP X RWY 18	02DEC21AIRAC		IAC RNP X RWY 18	27JAN22AIRAC
	IAC RNP X RWY 36	02DEC21AIRAC		IAC RNP X RWY 36	27JAN22AIRAC
BRASÍLIA Presidente Juscelino Kubitschek, DF SBBR	ADC	07OCT21AIRAC	BRASÍLIA Presidente Juscelino Kubitschek, DF SBBR	ADC	27JAN22AIRAC
	PDC 1	12AUG21AIRAC		PDC 1	27JAN22AIRAC
CABO FRIO Cabo Frio, RJ SBCB	SID OMNI RWY 10/28	17JUN21AIRAC	CABO FRIO Cabo Frio, RJ SBCB	SID OMNI RWY 10/28	27JAN22AIRAC
	SID RNAV ERVAT 2A RWY 28	20MAY21AIRAC		SID RNAV ERVAT 2A RWY 28	27JAN22AIRAC
	SID RNAV MCA 2B -ERVAT 1B RWY 10	20MAY21AIRAC		SID RNAV MCA 2B - ERVAT1B RWY 10	27JAN22AIRAC
	IAC NDB Z RWY 10	07OCT21AIRAC		IAC NDB Z RWY 10	27JAN22AIRAC
	IAC RNP W RWY 28	28JAN21AIRAC		IAC RNP W RWY 28	27JAN22AIRAC
	IAC RNP X RWY 10	07OCT21AIRAC		IAC RNP X RWY 10	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 28	17JUN21AIRAC		IAC RNP Y RWY 28	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 10	17JUN21AIRAC		IAC RNP Z RWY 10	27JAN22AIRAC
CACOAL Cacoal, RO SSKW	-----	-----	CACOAL Cacoal, RO SSKW	SID OMNI RWY 16/34	27JAN22AIRAC
CALDAS NOVAS Caldas Novas, GO SBCN	ADC	04NOV21AIRAC	CALDAS NOVAS Caldas Novas, GO SBCN	ADC	27JAN22AIRAC
	IAC NDB Z RWY 27	07OCT21AIRAC		IAC NDB Z RWY 27	27JAN22AIRAC
CAMPINAS Viracopos-INTL, SP SBKP	SID RNAV SILOM 1A RWY 33	20MAY21AIRAC	CAMPINAS Viracopos-INTL, SP SBKP	SID RNAV SILOM 1A RWY 33	27JAN22AIRAC
	RNAV TIMRU 1B - UTLOT 1B RWY 33 (STAR)	20MAY21AIRAC		RNAV TIMRU 2B - UTLOT 2B RWY 33 (STAR)	27JAN22AIRAC
CAMPO GRANDE Campo Grande-INTL, MS SBCG	IAC VOR W RWY 24	02DEC21AIRAC	CAMPO GRANDE Campo Grande-INTL, MS SBCG	IAC VOR W RWY 24	27JAN22AIRAC
	IAC VOR X RWY 06	02DEC21AIRAC		IAC VOR X RWY 06	27JAN22AIRAC
	RNAV DUNCE 2B -IRIPI 2B RWY 24 (STAR)	02DEC21AIRAC		RNAV DUNCE 2B -IRIPI 2B RWY 24 (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV KOXAL 2B - VUOB 2B RWY 24 (STAR)	02DEC21AIRAC		RNAV KOXAL 2B - VUOB 2B RWY 24 (STAR)	27JAN22AIRAC
CANOAS Campo Nossa Senhora de Fátima, RS SBCO	SID OMNI RWY 13/31	20MAY21AIRAC	CANOAS Campo Nossa Senhora de Fátima, RS SBCO	SID OMNI RWY 13/31	27JAN22AIRAC
	SID RNAV DAISE 1E - JUICE 1E RWY 13	20MAY21AIRAC		SID RNAV DAISE 1E - JUICE 1E RWY 13	27JAN22AIRAC

**1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS**
**2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS**

	SID RNAV DOPGA 1E - PUKSA 1E RWY 13	20MAY21AIRAC		SID RNAV DOPGA 1E - PUKSA 1E RWY 13	27JAN22AIRAC
	SID RNAV EGBAM 1F - SUSKI 1F RWY 31	09SEP21AIRAC		SID RNAV EGBAM 1F - SUSKI 1F RWY 31	27JAN22AIRAC
	SID RNAV ESNUX 1E-SUSKI 1E RWY 13	12AUG21AIRAC		SID RNAV ESNUX 1E-SUSKI 1E RWY 13	27JAN22AIRAC
	SID RNAV NIRTI 1E RWY 13	20MAY21AIRAC		SID RNAV NIRTI 1E RWY 13	27JAN22AIRAC
	SID RNAV PUDMA 1F - TISGA 1F RWY 31	20MAY21AIRAC		SID RNAV PUDMA 1F - TISGA 1F RWY 31	27JAN22AIRAC
	SID RNAV VASED 1F RWY 31	20MAY21AIRAC		SID RNAV VASED 1F RWY 31	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Y RWY 13 (Uso Exclusivo ACFT MIL)	17JUN21AIRAC		IAC PAR Y RWY 13 (Uso Exclusivo ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Y RWY 31 (Uso Exclusivo ACFT MIL)	12AUG21AIRAC		IAC PAR Y RWY 31 (Uso Exclusivo ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Z RWY 13 (Uso Exclusivo ACFT MIL)	17JUN21AIRAC		IAC PAR Z RWY 13 (Uso Exclusivo ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Z RWY 31 (Uso Exclusivo ACFT MIL)	12AUG21AIRAC		IAC PAR Z RWY 31 (Uso Exclusivo ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 31	12AUG21AIRAC		IAC RNP Y RWY 31	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 13	20MAY21AIRAC		IAC RNP Z RWY 13	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 31	20MAY21AIRAC		IAC RNP Z RWY 31	27JAN22AIRAC
	IAC VOR X RWY 31	07OCT21AIRAC		IAC VOR X RWY 31	27JAN22AIRAC
	IAC VOR Y RWY 13	12AUG21AIRAC		IAC VOR Y RWY 13	27JAN22AIRAC
	IAC VOR Y RWY 31	17JUN21AIRAC		IAC VOR Y RWY 31	27JAN22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 13	12AUG21AIRAC		IAC VOR Z RWY 13	27JAN22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 31	12AUG21AIRAC		IAC VOR Z RWY 31	27JAN22AIRAC
	RNAV ARPEP 1E RWY 13 (STAR)	20MAY21AIRAC		RNAV ARPEP 1E RWY 13 (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV BUXEV 1E - TIMVI 1E RWY 13 (STAR)	20MAY21AIRAC		RNAV BUXEV 1E - TIMVI 1E RWY 13 (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV DAKAT 1F RWY 31 (STAR)	20MAY21AIRAC		RNAV DAKAT 1F RWY 31 (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV UBREG 1F RWY 31 (STAR)	12AUG21AIRAC		RNAV UBREG 1F RWY 31 (STAR)	27JAN22AIRAC
CASCADEL Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA	VAC	07OCT21AIRAC	CASCADEL Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA	VAC	27JAN22AIRAC
CAXIAS DO SUL Hugo Cantergiani, RS SBCX	IAC RNP RWY 15 (AR)	02DEC21AIRAC	CAXIAS DO SUL Hugo Cantergiani, RS SBCX	IAC RNP RWY 15 (AR)	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 33 (AR)	02DEC21AIRAC		IAC RNP Y RWY 33 (AR)	27JAN22AIRAC
CURITIBA Bacacheri, PR SBB1	VAC	04NOV21AIRAC	CURITIBA Bacacheri, PR	VAC	27JAN22AIRAC
	IAC NDB B RWY 18/36	04NOV21AIRAC		IAC NDB B RWY 18/36	27JAN22AIRAC

**1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS****2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS**

	IAC VOR Z RWY 36	04NOV21AIRAC		IAC VOR Z RWY 36	27JAN22AIRAC
FOZ DO IGUAÇU Cataratas, PR SBFI	VAC	04NOV21AIRAC	FOZ DO IGUAÇU Cataratas, PR SBFI	VAC	27JAN22AIRAC
GUANAMBI Isaac Moura Rocha, BA SNGI	-----	-----	GUANAMBI Isaac Moura Rocha, BA SNGI	SID OMNI RWY 14/32	27JAN22AIRAC
	-----	-----		IAC RNP Z RWY 14	27JAN22AIRAC
GUARUJÁ Santos, SP SBST	ADC	08NOV18AIRAC	GUARUJÁ Santos, SP SBST	ADC	27JAN22AIRAC
	SID RNAV DOMKU 1A RWY 17/35	09SEP21AIRAC		SID RNAV DOMKU 1A RWY 17/35	27JAN22AIRAC
	SID RNAV UDUSU 1A	07NOV19AIRAC		SID RNAV UDUSU 1A	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 35	20MAY21AIRAC		IAC RNP Z RWY 35	27JAN22AIRAC
	IAC RNP 076	20MAY21AIRAC		IAC RNP 076	27JAN22AIRAC
ILHÉUS Jorge Amado, BA SBIL	IAC RNP RWY 29	04NOV21AIRAC	ILHÉUS Jorge Amado, BA SBIL	IAC RNP RWY 29	27JAN22AIRAC
ITAITUBA Itaituba, PA SBIH	SID OMNI RWY 05/23	10SEP20AIRAC	ITAITUBA Itaituba, PA SBIH	SID OMNI RWY 05/23	27JAN22AIRAC
	IAC NDB Y RWY 23	10SEP20AIRAC		IAC NDB Y RWY 23	27JAN22AIRAC
	IAC NDB Z RWY 05	30DEC21AIRAC		IAC NDB Z RWY 05	27JAN22AIRAC
	IAC RNAV(GNSS) Y RWY 23	10SEP20AIRAC		IAC RNP Y RWY 23	27JAN22AIRAC
	IAC RNAV(GNSS) RWY 05	10SEP20AIRAC		IAC RNP Z RWY 05	27JAN22AIRAC
MANAUS / TMA SBWN	ATCSMAC	04NOV21AIRAC	MANAUS / TMA SBWN	ATCSMAC	27JAN22AIRAC
MONTES CLAROS Mário Ribeiro, MG SBMK	ADC	12AUG21AIRAC	MONTES CLAROS Mário Ribeiro, MG SBMK	ADC	27JAN22AIRAC
MOSSORÓ Dix-Sept Rosado, RN SBMS	ADC	04NOV21AIRAC	MOSSORÓ Dix-Sept Rosado, RN SBMS	ADC	27JAN22AIRAC
NATAL São Gonçalo do Amarante – Governador Aluizio Alves-INTL, RN SBSG	IAC VOR RWY 12	02DEC21AIRAC	NATAL São Gonçalo do Amarante – Governador Aluizio Alves-INTL, RN SBSG	IAC VOR RWY 12	27JAN22AIRAC
NAVEGANTES Ministro Victor Konder- INTL, SC SBNF	IAC RNP X RWY 25 (AR)	07OCT21AIRAC	NAVEGANTES Ministro Victor Konder- INTL, SC SBNF	IAC RNP X RWY 25 (AR)	27JAN22AIRAC
PALMAS Brig. Lysias Rodrigues, TO SBPJ	ADC	15SEP16AIRAC	PALMAS Brig. Lysias Rodrigues, TO SBPJ	ADC	27JAN22AIRAC
PARNAÍBA Prefeito Doutor João Silva Filho, PI SBPB	ADC	25FEB21AIRAC	PARNAÍBA Prefeito Doutor João Silva Filho, PI SBPB	ADC	27JAN22AIRAC

**1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS****2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS**

PRESIDENTE PRUDENTE Presidente Prudente, SP SBDN	SID EVELP 1A - NUXAL 1A - ROKOR 1A - SUKSI 1A RWY 30	04NOV21AIRAC	PRESIDENTE PRUDENTE Presidente Prudente, SP SBDN	SID EVELP 1A - NUXAL 1A - ROKOR 1A - SUKSI 1A RWY 30	27JAN22AIRAC
PORTO VELHO Governador Jorge Teixeira de Oliveira-INTL, RO SBPV	SID OMNI RWY 01/19	15JUL21AIRAC	PORTO VELHO Governador Jorge Teixeira de Oliveira- INTL, RO SBPV	SID OMNI RWY 01/19	27JAN22AIRAC
	SID RNAV ANAME 1B - GUIMA 2B - ISURA 3B - ITAGU 2B RWY 19	15JUL21AIRAC		SID RNAV ANAME 1B - GUIMA 2B - ISURA 3B - ITAGU 2B RWY 19	27JAN22AIRAC
	SID RNAV ANBUP 1A RWY 01	15JUL21AIRAC		SID RNAV ANBUP 1A RWY 01	27JAN22AIRAC
	SID RNAV DIKAL 2B - ILSOV 2B - ILTAR 1B - MUPEG 1C RWY 19	15JUL21AIRAC		SID RNAV DIKAL 2B - ILSOV 2B - ILTAR 1B - MUPEG 1C RWY 19	27JAN22AIRAC
	SID RNAV NELIT 2B - OGLAM 2B - OSATU 2B RWY 19	15JUL21AIRAC		SID RNAV NELIT 2B - OGLAM 2B - OSATU 2B RWY 19	27JAN22AIRAC
	IAC ILS U RWY 19 (Uso exclusivo ACFT MIL)	09SEP21AIRAC		IAC ILS U RWY 19 (Uso exclusivo ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC ILS V RWY 19	03DEC20AIRAC		IAC ILS V RWY 19	27JAN22AIRAC
	IAC ILS W or LOC W RWY 19	25FEB21AIRAC		IAC ILS W or LOC W RWY 19	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Y RWY 19 (Uso exclusivo ACFT MIL)	09SEP21AIRAC		IAC PAR Y RWY 19 (Uso exclusivo ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Z RWY 01 (Uso exclusivo ACFT MIL)	09SEP21AIRAC		IAC PAR Z RWY 01 (Uso exclusivo ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 01 (Uso exclusivo ACFT MIL)	09SEP21AIRAC		IAC RNP Y RWY 01 (Uso exclusivo ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 19 (Uso exclusivo ACFT MIL)	09SEP21AIRAC		IAC RNP Y RWY 19 (Uso exclusivo ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 01	09SEP21AIRAC		IAC RNP Z RWY 01	27JAN22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 01	05NOV20AIRAC		IAC VOR Z RWY 01	27JAN22AIRAC
	IAC VOR RWY 19	05NOV20AIRAC		IAC VOR RWY 19	27JAN22AIRAC
RIBEIRÃO PRETO Leite Lopes, SP SBRP	VAC	25FEB21AIRAC	RIBEIRÃO PRETO Leite Lopes, SP SBRP	VAC	27JAN22AIRAC
RIO DE JANEIRO / TMA SBWJ	ATCSMAC	15JUL21AIRAC	RIO DE JANEIRO / TMA SBWJ	ATCSMAC	27JAN22AIRAC
RIO DE JANEIRO Galeão - Antônio Carlos Jobim-INTL, RJ SBGL	IAC ILS R or LOC R RWY 15	17JUN21AIRAC	RIO DE JANEIRO Galeão - Antônio Carlos Jobim-INTL, RJ SBGL	IAC ILS R or LOC R RWY 15	27JAN22AIRAC
	IAC ILS Z RWY 15	09SEP21AIRAC		IAC ILS Z RWY 15	27JAN22AIRAC
RIO DE JANEIRO JACAREPAGUÁ- ROBERTO MARINHO, RJ SBJR	VAC	05DEC19AIRAC	RIO DE JANEIRO / JACAREPAGUA- ROBERTO MARINHO, RJ SBJR	VAC	27JAN22AIRAC
RIO DE JANEIRO Santa Cruz, RJ SBSC	ADC	12AUG21AIRAC	RIO DE JANEIRO Santa Cruz, RJ SBSC	ADC	27JAN22AIRAC
	PDC 1	12AUG21AIRAC		PDC 1	27JAN22AIRAC

**1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND  
CHARTS**
**2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND  
CHARTS**

	PDC 2	12AUG21AIRAC		PDC 2	27JAN22AIRAC
	PDC 3	12AUG21AIRAC		PDC 3	27JAN22AIRAC
	PDC 4	12AUG21AIRAC		PDC 4	27JAN22AIRAC
RIO DE JANEIRO Santos Dumont, RJ SBRJ	IAC RNP W RWY 02R (AR)	30DEC21AIRAC	RIO DE JANEIRO Santos Dumont, RJ SBRJ	IAC RNP W RWY 02R (AR)	27JAN22AIRAC
	IAC RNAV (RNP) W RWY 20L	03DEC20AIRAC		IAC RNP W RWY 20L (AR)	27JAN22AIRAC
	IAC RNP X RWY 20L (AR)	30DEC21AIRAC		IAC RNP X RWY 20L (AR)	27JAN22AIRAC
SANTA MARIA Santa Maria, RS SBSM	VAC	30MAY13AIRAC	SANTA MARIA Santa Maria, RS SBSM	VAC	27JAN22AIRAC
SÃO CARLOS Mário Pereira Lopes-INTL, SP SDSC	-----	-----	SÃO CARLOS Mário Pereira Lopes- INTL, SP SDSC	IAC RNP Y RWY 20 (Uso Exclusivo ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	-----	-----		IAC RNP Z RWY 02 (Uso Exclusivo ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
SÃO JOÃO DA BARRA Porto do Açú, RJ SBPW	-----	-----	SÃO JOÃO DA BARRA Porto do Açú, RJ SBPW	VAC	27JAN22AIRAC
	-----	-----		SID RNAV PEQUE 1A - PUDBI 1A	27JAN22AIRAC
	-----	-----		IAC RNP H 08	27JAN22AIRAC
	-----	-----		IAC RNP H 26	27JAN22AIRAC
SÃO PAULO Congonhas, SP SBSP	SID RNAV UGTIX 1A RWY 17R/17L	20MAY21AIRAC	SÃO PAULO Congonhas, SP SBSP	SID RNAV UGTIX 2A RWY 17R/17L	27JAN22AIRAC
	STAR RNAV DOSPI 1A RWY 17R/17L (STAR)	04NOV21AIRAC		STAR RNAV DOSPI 1A RWY 17R/17L (STAR)	27JAN22AIRAC
	STAR RNAV DOSPI 1B RWY 35R/35L (STAR)	04NOV21AIRAC		STAR RNAV DOSPI 1B RWY 35R/35L (STAR)	27JAN22AIRAC
SÃO ROQUE São Paulo Catarina Aeroporto Executivo, SP SBJH	SID OMNI RWY 12/30	20MAY21AIRAC		SID OMNI RWY 12/30	27JAN22AIRAC
	IAC RNP RWY 12	20MAY21AIRAC		IAC RNP RWY 12	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 30	20MAY21AIRAC		IAC RNP Y RWY 30	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 30 (AR)	09SEP21AIRAC		IAC RNP Z RWY 30 (AR)	27JAN22AIRAC
SALVADOR Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA SBSV	ADC	04NOV21AIRAC	SALVADOR Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA SBSV	ADC	27JAN22AIRAC
TABATINGA Tabatinga-INTL, AM SBTT	SID SPRIN 1A - TOLUK 1A RWY 12	12AUG21AIRAC	TABATINGA Tabatinga-INTL, AM SBTT	SID SPRIN 1A - TOLUK 1A RWY 12	27JAN22AIRAC
TAUBATÉ Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA	IAC RNP RWY 08	30DEC21AIRAC	TAUBATÉ Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA	IAC RNP RWY 08	27JAN22AIRAC

**1 - DESTROY THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS**

## 2 - INSERT THE FOLLOWING PAGES AND CHARTS

[illegible]

**INTENCIONALMENTE EM BRANCO**

INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAGES	DATE
I	17AUG17AIRAC
II	17AUG17AIRAC
III	17AUG17AIRAC
IV	17AUG17AIRAC
V	17AUG17AIRAC
VI	17AUG17AIRAC
VII	27JAN22AIRAC
VIII	27JAN22AIRAC
IX	27JAN22AIRAC
X	27JAN22AIRAC
XI	27JAN22AIRAC
XII	27JAN22AIRAC
XIII	27JAN22AIRAC
XIV	27JAN22AIRAC
XV	27JAN22AIRAC
XVI	27JAN22AIRAC
XVII	27JAN22AIRAC
XVIII	27JAN22AIRAC
XIX	27JAN22AIRAC
XX	27JAN22AIRAC
XXI	27JAN22AIRAC
XXII	27JAN22AIRAC
XXIII	27JAN22AIRAC
XXIV	27JAN22AIRAC
XXV	27JAN22AIRAC
XXVI	27JAN22AIRAC
XXVII	27JAN22AIRAC
XXVIII	27JAN22AIRAC
XXIX	27JAN22AIRAC
XXX	27JAN22AIRAC
XXXI	27JAN22AIRAC
XXXII	27JAN22AIRAC
XXXIII	27JAN22AIRAC
XXXIV	27JAN22AIRAC
XXXV	27JAN22AIRAC
INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
LIS-1	17AUG17AIRAC
INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
ABR-1	17AUG17AIRAC
ABR-2	17AUG17AIRAC
ABR-3	17AUG17AIRAC
ABR-4	17AUG17AIRAC
INS-1	20JUN19AIRAC
INS-2	20JUN19AIRAC
INS-3	20JUN19AIRAC
INS-4	20JUN19AIRAC
INS-5	20JUN19AIRAC
INS-6	20JUN19AIRAC
INS-7	20JUN19AIRAC
INS-8	20JUN19AIRAC
INS-9	20JUN19AIRAC
INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

PAGES	DATE
SIM-1	16OCT14AIRAC
SIM-2	16OCT14AIRAC
SIM-3	16OCT14AIRAC
SIM-4	16OCT14AIRAC
SIM-5	16OCT14AIRAC
SIM-6	16OCT14AIRAC
CAR-1	17AUG17AIRAC
CAR-2	17AUG17AIRAC
CAR-3	17AUG17AIRAC
CAR-4	17AUG17AIRAC
CAR-5	17AUG17AIRAC
CAR-6	17AUG17AIRAC
CAR-7	17AUG17AIRAC
CAR-8	17AUG17AIRAC
CAR-9	17AUG17AIRAC
CAR-10	17AUG17AIRAC
CAR-11	17AUG17AIRAC
CAR-12	17AUG17AIRAC
CAR-13	17AUG17AIRAC
CAR-14	17AUG17AIRAC
CAR-15	17AUG17AIRAC
CAR-16	17AUG17AIRAC
CAR-17	17AUG17AIRAC
CAR-18	17AUG17AIRAC
CAR-19	17AUG17AIRAC
CAR-20	17AUG17AIRAC
COORD-1	14SEP17AIRAC
INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
ACADEMIA / TMA SBXQ	ARC	12AUG21
	ATCSMAC	30DEC21AIRAC
ALCANTARA Centro de Lançamento de Alcântara, MA SNCW	VAC	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 09/27 (uso exclusivo ACFT MIL)	09SEP21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 09 (uso exclusivo ACFT MIL)	17JUN21AIRAC
	IAC RNP RWY 27 (uso exclusivo ACFT MIL)	09SEP21AIRAC
	IAC VOR RWY 09 (uso exclusivo ACFT MIL)	17JUN21AIRAC
	IAC VOR RWY 27 (uso exclusivo ACFT MIL)	09SEP21AIRAC



## AMDT 2201A1

## CHECK LIST OF PAGES AND CHARTS

## AIP BRASIL – MAP

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
ALMEIRIM Monte Dourado, PA SBMD	ADC	31DEC20AIRAC
ALTA FLORESTA Aeroporto Osvaldo Marques Dias, MT SBAT	ADC	25FEB21AIRAC
	SID OMNI RWY 04/22	13AUG20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR X RWY 04	13AUG20AIRAC
	IAC VOR Z RWY 22	13AUG20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 04	13AUG20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 22	13AUG20AIRAC
ALTAMIRA Altamira, PA SBHT	ADC	07OCT21AIRAC
	SID OMNI RWY 07/25	10SEP20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 07	10SEP20AIRAC
	IAC NDB RWY 25	10SEP20AIRAC
	IAC VOR RWY 07	12AUG21AIRAC
	IAC VOR RWY 25	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 07	30DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 25	30DEC21AIRAC
ALTO ALEGRE Surucucu, RR SWUO	ADC	05NOV20AIRAC
AMAZÔNICA / TMA SBWA	ARC	20MAY21AIRAC
AMERICANA Americana, SP SDAI	VAC	31DEC20AIRAC
ANÁPOLIS / TMA SBXN	ARC	02DEC21AIRAC
	ATCSMAC	04NOV21AIRAC
ANÁPOLIS Base Aérea-MIL, GO SBAN	ADC	27JAN22AIRAC
	PDC	27JAN22AIRAC
	VAC	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID OMNI RWY 06L/ 24R	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DODMA 2A - PAJEM 1A RWY 24R	27JAN22AIRAC
	SID RNAV DOGPI 2A RWY 06L	27JAN22AIRAC
	IAC ILS X ou/or LOC X RWY 24R	27JAN22AIRAC
	IAC ILS Z RWY 24R	27JAN22AIRAC
	IAC ILS Y RWY 24R	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR X RWY 24R	27JAN22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 06L	27JAN22AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 24R	27JAN22AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 06L	27JAN22AIRAC
	IAC PAR RWY 06L (uso exclusivo ACFT militar)	27JAN22AIRAC
	IAC PAR RWY 24R (uso exclusivo ACFT militar)	27JAN22AIRAC
ANGRA DOS REIS Angra dos Reis, RJ SDAG	SID RNAV IBDAL 1A - SURDO 1A	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) 124	07NOV19AIRAC
	IAC RNP RWY 10	12AUG21AIRAC
ARACAJU Santa Maria, SE SBAR	ADC	10SEP20
	PDC	23MAY19AIRAC
	VAC	10SEP20
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ATARO 1A - DENDO 1A - ORAGO 1A RWY 12	07NOV19AIRAC
	SID ATARO 1B - DENDO 1B - ORAGO 1B RWY 30	07NOV19AIRAC
	SID RNAV GATUL 1A RWY 12	30DEC21AIRAC
	SID RNAV PULUR 1A RWY 30	30DEC21AIRAC
	SID RNAV SIMAD 1A – VUGRA 1A RWY 12	30DEC21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR V RWY 30	16JUL20AIRAC
	IAC VOR W RWY 12	16JUL20AIRAC
	IAC VOR X RWY 12	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 30	16JUL20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 12	16JUL20AIRAC
ARACATI Regional de Aracati, CE SBAC	ADC	13AUG20
	PDC	10SEP20AIRAC
	SID RNAV FLZ 1A - GIBTO 1A - ISUGI 1A - MSS 1A RWY 09	05NOV20AIRAC
	SID RNAV FLZ 1B - GIBTO 1B - ISUGI 1B - MSS 1B RWY 27	05NOV20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 09	05NOV20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 27	05NOV20AIRAC
ARAÇATUBA Araçatuba, SP SBAU	ADC	21JUN18AIRAC
	SID RNAV EDESI 1A - JRP 1A - MORDA 1A - MORPI 1A RWY 05	03DEC20AIRAC
	SID RNAV EDESI 1B - JRP 1B - MORDA 1B - MORPI 1B RWY 23	03DEC20AIRAC
	IAC RNP RWY 05	09SEP21AIRAC
	IAC RNP RWY 23	03DEC20AIRAC
ARARAQUARA Bartolomeu de Cusmão, SP SBAQ	ADC	07OCT21AIRAC
	SID RNAV EDURB 2A RWY 35	13SEP18AIRAC
	SID RNAV FIAMA 1A - PUKTO 1A - PUPSI 1A RWY 17	11OCT18AIRAC
	IAC RNP RWY 17	17JUN21AIRAC
	IAC RNP RWY 35	17JUN21AIRAC
ARAXÁ Araxá, MG SBAX	ADC	18JUN20
	SID OMNI RWY 16/34	16JUL20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 16	12AUG21AIRAC
	IAC NDB RWY 34	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 16	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 34	12AUG21AIRAC
BAGÉ	ADC	07OCT21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG		
	SID AKPIG 1A - ISALA 1A - TULIO 1A - URG 1A - UTBOP 1A - YOTAL 1A RWY 24	29MAR18AIRAC
	SID AKPIG 1B - ISALA 1B - TULIO 1B - URG 1B - UTBOP 1B - YOTAL 1B RWY 06	29MAR18AIRAC
	SID OMNI RWY 06/24	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 06	29MAR18AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 24	29MAR18AIRAC
BARBACENA Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG SBBQ	ADC	30DEC21AIRAC
	VAC	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID MALPO 1C, 1D - OPRIS 1C, 1D - TOKIM 1C, 1D RWY 18/36	15JUL21AIRAC
	SID RNAV KOLTU 1B - MALPO 1B - OGMUK 1B - OPRIS 1B - TOKIM 1B RWY 36	15JUL21AIRAC
	IAC NDB RWY 18	15JUL21AIRAC
	IAC NDB RWY 36	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 18	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 36	15JUL21AIRAC
BARRA DO GARÇAS Barra do Garças, MT SBBW	ADC	15JUL21AIRAC
	SID OMNI RWY 07/25	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 07	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 25	15JUL21AIRAC
BAURU Bauru, SP SBBU	ADC	07OCT21AIRAC
	PDC	31AUG06
	VAC	28JUN12AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 14/32	23APR20
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV CAYAM 1A RWY 14	24MAY18AIRAC
	SID RNAV EPLAB 1A RWY 32	24MAY18AIRAC
	IAC NDB RWY 14	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP Z RWY 14	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 32	30DEC21AIRAC
BAURU Bauru-Arealva, SP SBAE	VAC	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID OMNI RWY 17/35	02DEC21AIRAC
	SID RNAV EDMOX 1A - OBLUG 1A - PERAU 1B - PUMUS 1A RWY 17	20MAY21AIRAC
	SID RNAV ISISA 1A - MECHI 1A RWY 35	20MAY21AIRAC
	SID RNAV LUTVI 1A - NEVKU 1A - OPRAK 1A RWY 35	12AUG21AIRAC
	SID RNAV SOFIA 1A RWY 17	24MAY18AIRAC
	IAC NDB RWY 17	12AUG21AIRAC
	IAC NDB RWY 35	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 17	07OCT21AIRAC
	IAC RNP RWY 35	12AUG21AIRAC
BELÉM / TMA SBWB	ARC	20MAY21AIRAC
	ATCSMAC	02DEC21AIRAC
BELÉM Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA SBJC	VAC	16DEC10AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
BELÉM Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro- INTL, PA SBBE	ADC	27JAN22AIRAC
	PDC 1	27JAN22AIRAC
	PDC 2	25FEB21AIRAC
	VAC	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI 02/20 06/24	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ILPER 1B - ILSAT 1B - PUNEN 1B - PUPKI 1B ROTAM 1B - TAMAR 1B RWY 02	02DEC21AIRAC
	SID ILPER 1B - ILSAT 1B - PUNEN 1B - PUPKI 1B ROTAM 1B - TAMAR 1B RWY 06	02DEC21AIRAC
	SID RNAV ILMAN 1A - ILSAT 1A - KODSU 1A KOGVU 1A - NAXOT 1A - PUPKI 1A RWY 02	02DEC21AIRAC
	SID RNAV ILMAN 1A - ILSAT 1A - KODSU 1A KOGVU 1A - NAXOT 1A - PUPKI 1A RWY 06	27JAN22AIRAC
	RNAV ASBOT 1A - ITAKI 1A, 1B - KODSU 1A KOGVU 1A, 1B - SIMUK 1A RWY 06 (STAR)	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS X RWY 06	02DEC21AIRAC
	ILS Z or LOC Z RWY 06	02DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 02	02DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 06	02DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 20	02DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 24	27JAN22AIRAC
	IAC RNP RWY 02	02DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 20	02DEC21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP RWY 24	02DEC21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 06	02DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 06	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
BELO HORIZONTE/ TMA SBWH	ARC	12AUG21
	ATCSMAC	25FEB21AIRAC
BELO HORIZONTE Carlos Prates, MG SBPR	ADC	02DEC21AIRAC
	PDC	20OCT11AIRAC
	VAC	25FEB21AIRAC
BELO HORIZONTE Pampulha – Carlos Drummond de Andrade, MG SBBH	ADC	12AUG21AIRAC
	VAC	25FEB21AIRAC
	SID EVPAD 1A RWY 31	02DEC21AIRAC
	SID SUKDA 1A RWY 31	02DEC21AIRAC
	SID RNAV EGUSO 1A RWY 31	02DEC21AIRAC
	SID RNAV GEDAR 1A RWY 13	02DEC21AIRAC
	SID RNAV GEDAR 1B RWY 13	25FEB21AIRAC
	SID RNAV GEPNA 1A RWY 13	25FEB21AIRAC
	SID RNAV ILROT 1A RWY 13	25FEB21AIRAC
	SID RNAV IVSAM 1A RWY 31	02DEC21AIRAC
	SID RNAV KUBEX 1A RWY 13	25FEB21AIRAC
	SID RNAV TIPLI 1A RWY 31	27JAN22AIRAC
	SID RNAV UBKIS 1A RWY 13	02DEC21AIRAC
	RNAV ASKAP 1A RWY 13 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV ESKIP 1A RWY 13 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV ESKIP 1A RWY 31 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV ESKIP 2B RWY 13 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV ILSIP 1A RWY 13 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV ILSIP 1A RWY 31 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV OBLEB 1A RWY 13 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV OBLEB 1A RWY 31 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV UGSIT 1A RWY 13 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV UGSIT 1A RWY 31 (STAR)	25FEB21AIRAC
	IAC LOC RWY 13	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP A RWY 31	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
BELO HORIZONTE Tancredo Neves- INTL, MG SBCF	ADC	12AUG21AIRAC
	PDC 1	12AUG21AIRAC
	PDC 2	12AUG21AIRAC

## AIP BRASIL – MAP

## CHECK LIST OF PAGES AND CHARTS

## AMDT 2201A1

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	VAC	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID MUGRA 1A RWY 34	25FEB21AIRAC
	SID MUGRA 1B RWY 16	25FEB21AIRAC
	SID SINEK 1A RWY 16/34	25FEB21AIRAC
	SID SUBRI 1A RWY 16	12AUG21AIRAC
	SID SUBRI 1B RWY 34	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV AKRAR 1A RWY 34	25FEB21AIRAC
	SID RNAV GATOX 1A RWY 34	17JUN21AIRAC
	SID RNAV IRAXO 1A RWY 34	25FEB21AIRAC
	SID RNAV ISLEG 1A RWY 16	25FEB21AIRAC
	SID RNAV ISNUV 1A RWY 16	25FEB21AIRAC
	SID RNAV KUBEX 1A RWY 16	25FEB21AIRAC
	SID RNAV TORUX 1A RWY 16	25FEB21AIRAC
	SID RNAV TORUX 1A RWY 34	25FEB21AIRAC
	RNAV EPDIM 1A RWY 16 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV EPDIM 1A RWY 34 (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV GILNI 1A RWY 16 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV GILNI 1A RWY 34 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV ISVAD 1A RWY 16 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV ISVAD 1A RWY 34 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV KIMUS 1A RWY 16 (STAR)	17JUN21AIRAC
	RNAV KIMUS 1A RWY 34 (STAR)	25FEB21AIRAC
	IAC ILS K RWY 16	07OCT21AIRAC
	IAC ILS T RWY 16	15JUL21AIRAC
	IAC ILS W ou/or LOC W RWY16	15JUL21AIRAC
	IAC ILS X RWY 34	25MAR21AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 34	25MAR21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR RWY 16	17JUN21AIRAC
	IAC VOR Y RWY 34	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 16	15JUL21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 34	25MAR21AIRAC
BOA VISTA Atlas Brasil Cantanhede-INTL, RR SBBV	ADC	18JUL19AIRAC
	PDC	28JAN21AIRAC
	VAC	12AUG21AIRAC
	SID AKTUM 2A - ANBIX 1A - PICOM 2A RWY 08	18JUL19AIRAC
	SID AKTUM 2B - ANBIX 1B - PICOM 2B RWY 26	18JUL19AIRAC
	SID OMNI RWY 08/26	21MAY20
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ANLOL 1A RWY 08	07NOV19AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV SAMLU 1A RWY 26	18JUL19AIRAC
	IAC ILS T ou/or LOC T RWY 08	18JUL19AIRAC
	IAC ILS U ou/or LOC U RWY 08	10OCT19AIRAC
	IAC ILS W RWY 08	18JUL19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR W RWY 26	07NOV19AIRAC
	IAC VOR X RWY 08	18JUL19AIRAC
	IAC VOR Y RWY 26	10OCT19AIRAC
	IAC VOR Z RWY 08	07NOV19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 26	07NOV19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 08	18JUL19AIRAC
BOM JESUS DA LAPA Bom Jesus da Lapa, BA SBLP BONITO Bonito, MS SBDB	ADC	28JAN21AIRAC
	ADC	27JAN22AIRAC
	SID OMNI RWY 18/36	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP X RWY 18	27JAN22AIRAC
	IAC RNP X RWY 36	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 18	02DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 36	27JAN22AIRAC
BRAGANÇA PAULISTA Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP BRASILIA / TMA SBWR	VAC	31DEC20AIRAC
	ARC	02DEC21AIRAC
	ATCSMAC	18JUN20AIRAC
	ADC	27JAN22AIRAC
	PDC 1	27JAN22AIRAC
	PDC 2	02DEC21AIRAC
	VAC	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	AGMC ARR 11L	22APR21AIRAC
BRASILIA Presidente Juscelino Kubitschek-INTL, DF SBBR	AGMC ARR 11R	22APR21AIRAC
	AGMC ARR 29L	22APR21AIRAC
	AGMC ARR 29R	12AUG21AIRAC
	AGMC DEP 11L	22APR21AIRAC
	AGMC DEP 11R	22APR21AIRAC
	AGMC DEP 29L	12AUG21AIRAC
	AGMC DEP 29R	12AUG21AIRAC
	SID ANPAX 2A KOGLI 2A RWY 29L	12AUG21AIRAC
	SID FSA 3A - OTAF0 1A RWY 11L	12AUG21AIRAC
	SID IRTU 1A RWY 11L	12SEP19AIRAC
	SID KOGLI 1B - UKENA 2A RWY 29R	12AUG21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID KOTVU 1A RWY 11R	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID LUZ 1A RWY 29L	12AUG21AIRAC
	SID LUZ 2D RWY 11R	12AUG21AIRAC
	SID MIBIS 1A RWY 11R	23APR20
	SID NIRDI 1A RWY 11L	23APR20
	SID UTGEN 1A RWY 29R	12SEP19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV BOBEM 1A RWY 29R	08OCT20AIRAC
	SID RNAV ESBUX 4A RWY 11L	12AUG21AIRAC
	SID RNAV GAXON 1A RWY 29L	12AUG21AIRAC
	SID RNAV KIACA 1A RWY 29R	02DEC21AIRAC
	SID RNAV ARPON 1A, 1B - KOMGI 1A - SELDI 1A RWY 11L	12AUG21AIRAC
	SID RNAV KOTVU 3B RWY 11R	12AUG21AIRAC
	SID RNAV KOTVU 3C RWY 11R	12AUG21AIRAC
	SID RNAV KOTVU 2D, 2E, SIGER 1A RWY 11R	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV LIVEV 1B RWY 11R	12AUG21AIRAC
	SID RNAV MOXOB 3B RWY 11R	12AUG21AIRAC
	SID RNAV NEDES 1A RWY 29L	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV PANOK 2B RWY 29R	12AUG21AIRAC
	SID RNAV PANOK 3C RWY 11L	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV PAPID 1A RWY 11L	12SEP19AIRAC
	SID RNAV SEMDU 1A RWY 11L	12SEP19AIRAC
	SID RNAV TINSI 3A RWY 29L	12AUG21AIRAC
	SID RNAV UBRUR 2A RWY 29L	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV UTPAS 3B RWY 29R	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV EDVIV 1B - MOPDA 1B RWY 29L/29R (STAR)	27FEB20AIRAC
	RNAV KOGNO 1A - LUVLA 1A RWY 11L/11R (STAR)	02DEC21AIRAC
	RNAV MOLMO 2B RWY 29L/29R (STAR)	12AUG21AIRAC
	RNAV MOLMO 4A RWY 11L/11R (STAR)	12AUG21AIRAC
	RNAV OBD OG 1B RWY 29L/29R (STAR)	27FEB20AIRAC
	RNAV OBD OG 2A RWY 11L/11R (STAR)	27FEB20AIRAC
	RNAV OCELO 2B- USESO 2B RWY 29L/29R (STAR)	12AUG21AIRAC
	RNAV OCELO 4A - USESO 1A RWY 11L/11R (STAR)	12AUG21AIRAC
	RNAV PAJEM 1B RWY 29L/29R (STAR)	27FEB20AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	RNAV PAJEM 2A RWY 11L/11R (STAR)	27FEB20AIRAC
	RNAV PROVE 1B RWY 29L/29R (STAR)	02DEC21AIRAC
	RNAV WELIN 2A RWY 11L/11R (STAR)	27FEB20AIRAC
	IAC ILS W or LOC W RWY 11L	23APR20
	IAC ILS X or LOC X RWY 11R	18JUN20
	IAC ILS X or LOC X RWY 29L	23APR20
	IAC ILS Y RWY 11L	10OCT19AIRAC
	IAC ILS Z RWY 11R	26MAR20AIRAC
	IAC ILS Z RWY 29L	31DEC20AIRAC
	IAC VOR Y RWY 11L	31DEC20AIRAC
	IAC VOR Y RWY 29R	23APR20
	IAC VOR Z RWY 11R	23APR20
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) X RWY 29L	23APR20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 11L	31DEC20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 29R	23APR20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 11L	31DEC20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 11R	31DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
CABO FRIO Cabo Frio, RJ SBCB	ADC	02DEC21AIRAC
	VAC	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 10/28	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ERVAT 2A RWY 28	27JAN22AIRAC
	SID RNAV MCA 2B ERVAT 1B RWY 10	27JAN22AIRAC
	IAC NDB Z RWY 10	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 10	27JAN22AIRAC
	IAC RNP W RWY 28	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP X RWY 10	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 28	27JAN22AIRAC
CACOAL Cacoal, RO SSKW	IAC RNP RWY 16	30DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 34	30DEC21AIRAC
	SID OMNI RWY 16/34	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
CALDAS NOVAS Caldas Novas, GO SBCN	ADC	27JAN22AIRAC
	SID GIDVO 1A - GUARI 2A - OPRAX 2A - ROMIK 2A - SATNA 2A RWY 27	05NOV20AIRAC
	SID GIDVO 1B - GUARI 2B - OPRAX 2B - ROMIK 2B - SATNA 2B RWY 09	12AUG21AIRAC
	SID OMNI RWY 09/27	05NOV20AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV UTRN 1A, 1B - UTKAL 1A, 1B RWY 09/27	05NOV20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB Z RWY 27	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 09	05NOV20AIRAC
	IAC RNP RWY 27	05NOV20AIRAC
CAMPINA GRANDE Presidente João Suassuna, PB SBKG	ADC	04NOV21AIRAC
	PDC	15SEP16AIRAC
	SID JPS 1A-JPS 1B-KODSO 1A-MSS 1A-NTL 1A	29MAY14AIRAC
	SID NEUMA 1A-OPSUS 1A-VACAR 1A	25FEB21AIRAC
	IAC LOC Z RWY 15	13AUG20AIRAC
	IAC NDB RWY 15	27JUN13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 15	05NOV20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 33	05NOV20AIRAC
CAMPINAS Amarais, SP SDAM	VAC	12AUG21AIRAC
CAMPINAS Viracopos-INTL, SP SBKP	ADC	20MAY21AIRAC
	PDC 1	16JUL20
	PDC 2	16JUL20
	PDC 3	20MAY21AIRAC
	SID OMNI RWY 15/33	18JUN20
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DEXIB 2A - KONVI 1A RWY 15	30DEC21AIRAC
	SID RNAV GILVU 1A RWY 33	20MAY21AIRAC
	SID RNAV ISMOB 1A - KONVI 1B RWY 33	30DEC21AIRAC
	SID RNAV KONVI 1C RWY 15	20MAY21AIRAC
	SID RNAV KONVI 1D RWY 33	20MAY21AIRAC
	SID RNAV KOPTA 1A RWY 33	20MAY21AIRAC
	SID RNAV SILOM 1A RWY 33	27JAN22AIRAC
	SID RNAV PICEK 1A RWY 15	20MAY21AIRAC
	SID RNAV PICEK 1B RWY 33	20MAY21AIRAC
	SID RNAV OSUDO 1A RWY 15	20MAY21AIRAC
	RNAV LOLED 1A - RWY 15 (STAR)	12AUG21AIRAC
	RNAV TIMRU 2B - UTLOT 2B RWY 33 (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV UTLOT 1A - TIMRU 1A RWY 15 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV VURAV 1A RWY 33 (STAR)	20MAY21AIRAC
	IAC ILS Z RWY 15	30DEC21AIRAC
	IAC ILS X or LOC X RWY 15	30DEC21AIRAC
	IAC RNP X RWY 33	15JUL21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 15	20MAY21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP Y RWY 15 (AR)	07OCT21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
CAMPO GRANDE/ TMA SBWG	ATCSMAC	02DEC21AIRAC
CAMPO GRANDE Campo Grande-INTL, MS SBCG	ADC	15JUL21AIRAC
	PDC	30DEC21AIRAC
	VAC	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 06/24	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV EPDAR 1B - MIDEED 1B RWY 24	02DEC21AIRAC
	SID RNAV POTKI 1A - UKEVI 1A RWY 06	02DEC21AIRAC
	RNAV DUNCE 2A - IRIPI 2A - KOXAL 2A - VUROB 2A RWY 06 (STAR)	02DEC21AIRAC
	RNAV DUNCE 2B - IRIPI 2B RWY 24 (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV KOXAL 2B - VUROB 2B RWY 24 (STAR)	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS X RWY 06	02DEC21AIRAC
	IAC ILS Y or LOC Y RWY 06	02DEC21AIRAC
	IAC VOR X RWY 06	27JAN22AIRAC
	IAC VOR W RWY 24	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 24	02DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 06	02DEC21AIRAC
CAMPO GRANDE Estância Santa Maria, MS SSKG	VAC	02DEC21AIRAC
CAMPO GRANDE Sítio Pouso do Aviador, MS SSAY	VAC	02DEC21AIRAC
CAMPO GRANDE Teruel Ipanema Estância, MS SSIE	VAC	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
CAMPOS DOS GOYTACAZES Bartolomeu Lisandro, RJ SBCP	ADC	12AUG21AIRAC
	VAC	31DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 07/25	31DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DAMTI 2A - ROMAY 2A RWY 07/25	31DEC20AIRAC
	SID RNAV PUPRO 1A RWY 25	31DEC20AIRAC
	SID RNAV TISKU 1A - RWY 07	31DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP W RWY 25	31DEC20AIRAC
	IAC RNP X RWY 07	25FEB21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP Y RWY 07	31DEC20AIRAC
	IAC RNP Z RWY 25	31DEC20AIRAC
CAMPOS DOS GOYTACAZES HELPH São Tomé, RJ SBFS	VAC	28SEP06
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ESPEB 2A - IVTUV 2A	31DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP 148	31DEC20AIRAC
	IAC RNP 327	31DEC20AIRAC
CARACARAI Caracarai-MIL, RR SBQI	IAC RNAV (GNSS) RWY 04 (uso exclusivo ACFT militar)	12AUG21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 22 (uso exclusivo ACFT militar)	31JAN19AIRAC
CAROLINA Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI	ADC	05NOV20AIRAC
	PDC	02DEC21AIRAC
CASCADEL Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA	VAC	27JAN22AIRAC
	SID OMNI RWY 15/33	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV AURIS 1B - ROKIR 1B - TEMED 1B - UPORU 1B - VUGLA 1B RWY 15	07OCT21AIRAC
	SID RNAV COANI 2A - UPORU 2A - TEMED 2A RWY 33	02DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 15	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 33	12AUG21AIRAC
CAXIAS DO SUL Hugo Cantergiani, RS SBCX	ADC	30DEC21AIRAC
	SID BURPI 1B RWY 15	13AUG20
	SID BURPI 1C RWY 15	20MAY21AIRAC
	SID ESOMU 1B RWY 33	13AUG20
	SID OMNI RWY 15/33	12AUG21AIRAC
	SID RNAV ESOMU 1D - VAGAL 1D RWY 33	20MAY21AIRAC
	SID RNAV TIVTO 1D RWY 33	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV VUKMO 1C RWY 15 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV VUKMO 1D RWY 33 (STAR)	20MAY21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 15	20MAY21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 33	20MAY21AIRAC
	IAC RNP RWY 15 (AR)	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 33 (AR)	27JAN22AIRAC
CHAPECÓ Serafin Enoss Bertaso, SC	ADC	05DEC19AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
SBCH		
	PDC	28JUN12
	SID OMNI RWY 29	13AUG20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ATARI 2A - IMBIM 1A - NIRDA 1A - TEGET 1A - USEXA 1A RWY 29	21JUN18AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 11	21JUN18AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (RNP) Y RWY 11	27FEB20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
COARI Urucu, AM SBUY	SID RNAV KOVTO 1B - KXKEK 1B - MUPAK 1B - VUNEV 1B RWY 27	23APR20AIRAC
	SID RNAV KOVUM 1A - MAVRU 1A - OPRUR 1A - VUNEP 1A RWY 09	23APR20AIRAC
	IAC NDB RWY 09	23APR20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 27	23APR20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 09	23APR20AIRAC
CORREIA PINTO Aeroporto Regional do Planalto Serrano SNCP	ADC	02DEC21AIRAC
	SID RNAV ILPOV 1A RWY 09	02DEC21AIRAC
	SID RNAV OKBAR 1A RWY 27	02DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 09	02DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 27	02DEC21AIRAC
CORUMBA Corumbá-INTL, MS SBCR	ADC	13SEP18AIRAC
	PDC	02JUL09
	VAC	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID FATAL 2A, 2B - NEGRO 2B, 2C RWY 09/27	15JUL21AIRAC
	SID NEGRO 2A RWY 09	07OCT21AIRAC
	SID OMNI RWY 09/27	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV EDREM 1A RWY 09	20MAY21AIRAC
	SID RNAV ISMOT 1A RWY 27	12AUG21AIRAC
	IAC NDB RWY 27	09SEP21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 09	09SEP21AIRAC
	IAC RNP RWY 27	15JUL21AIRAC
CRUZ Comandante Ariston Pessoa, CE SBJE	ADC	18JUN20AIRAC
	PDC	18JUN20AIRAC

## AIP BRASIL – MAP

## CHECK LIST OF PAGES AND CHARTS

## AMDT 2201A1

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV BOKAM 1A - SUPI 1A – SUBVI 1A RWY 08	28JAN21AIRAC
	SID RNAV BOKAM 1B - SUPI 1B - SUBVI 1B RWY 26	28JAN21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 08	17AUG17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 26	17AUG17AIRAC
CRUZEIRO DO SUL Cruzeiro do Sul - INTL, AC SBCZ	ADC	21MAY20AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	03DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV NEPIN 1A - SIGIX 1A - SIGOB 1A RWY 10	03DEC20AIRAC
	SID RNAV NEPIN 1B - SIGIX 1B - SIGOB 1B RWY 28	03DEC20AIRAC
	IAC VOR RWY 10	25FEB21AIRAC
	IAC VOR RWY 28	03DEC20AIRAC
	IAC RNP X RWY 28	02DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 10	25FEB21AIRAC
CUIABÁ / TMA SBWY CUIABÁ Marechal Rondon- INTL, MT SBCY	ATCSMAC	25FEB21AIRAC
	ADC	12AUG21AIRAC
	PDC	12AUG21AIRAC
	VAC	09SEP21AIRAC
	SID OMNI RWY 17/35	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV EDPUK 1B - RODU 1B - ISVIS 1B	25FEB21AIRAC
	SID RNAV ENRAN 1A - KULIP 1A - XUVUM 1A	25FEB21AIRAC
	RNAV ANGAS 1A -SINIP 1A RWY 35 (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV ANGAS 1B -SINIP 1B (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV ATEDO 1A -EQUAL 1A (STAR)	25FEB21AIRAC
	RNAV ATEDO 1B -EQUAL 1B RWY 17 (STAR)	17JUN21AIRAC
	IAC ILS X RWY 35	25FEB21AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 35	28MAR19AIRAC
	IAC VOR Z RWY 17	12AUG21AIRAC
	IAC VOR X RWY 35	25APR19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 17	26MAR20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 35	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
CURITIBA / TMA SBWT	ARC	12AUG21
	ATCSMAC	04JAN18AIRAC
CURITIBA Afonso Pena-INTL, PR SBCT	ADC	30DEC21AIRAC
	PDC	15JUL21AIRAC
	VAC	04NOV21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID OMNI RWY 11/29 15/33	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ANRET 1A RWY 15	20MAY21AIRAC
	SID RNAV DAGIX 1A RWY 15	20MAY21AIRAC
	SID RNAV DAGIX 1B RWY 33	12AUG21AIRAC
	SID RNAV GEGID 1B RWY 33	20MAY21AIRAC
	SID RNAV OPMUM 1B RWY 33	02DEC21AIRAC
	SID RNAV RORIB 1A RWY 15	20MAY21AIRAC
	SID RNAV SUPLA 1A RWY 15	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV ISNIX 1B - MUDAT 1B RWY 33 (STAR)	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV MATKO 1B - RAXIT 1B RWY 33 (STAR)	09SEP21AIRAC
	RNAV MATKO 2A - RAXIT 1A RWY 15 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV MUDAT 2A - ISNIX 2A RWY 15 (STAR)	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS S or LOC S RWY 33	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS U or LOC U CAT I & II RWY 15	17JUN21AIRAC
	IAC ILS V RWY 33	30DEC21AIRAC
	IAC ILS W CAT I & II RWY 15	17JUN21AIRAC
	IAC VOR RWY 11	04NOV21AIRAC
	IAC VOR RWY 29	09SEP21AIRAC
	IAC VOR Y RWY 33	30DEC21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 15	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 11	04NOV21AIRAC
	IAC RNP RWY 29	02DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 15	09SEP21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 33	09SEP21AIRAC
CURITIBA Bacacheri, PR SBBi	ADC	09SEP21AIRAC
	PDC	15SEP16AIRAC
	VAC	27JAN22AIRAC
	SID OMNI RWY 18/36	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV AKPIL 1C RWY 18	15JUL21AIRAC
	SID RNAV LOMET 1D RWY 36	12AUG21AIRAC
	SID RNAV PAGIN 2A RWY 18	04NOV21AIRAC
	SID RNAV PAGIN 1D RWY 36	20MAY21AIRAC
	SID RNAV TINSU 2C RWY 18	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	



LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	RNAV DINAG 1C RWY 18 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV DINAG 1D RWY 36 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV MATKO 2C - RAXIT 1C RWY 18 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV MATKO 1D - RAXIT 1D RWY 36 (STAR)	20MAY21AIRAC
	IAC NDB B RWY 18/36	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR Z RWY 36	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP A RWY 18	09SEP21AIRAC
	IAC RNP B RWY 36	09SEP21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 36	09SEP21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 36	09SEP21AIRAC
DOURADOS Dourados, MS SBDO	SID OMNI RWY 06/24	12AUG21AIRAC
	SID RNAV EGALI 2A RWY 24	17JUN21AIRAC
	SID RNAV IMBUP 2A RWY 06	17JUN21AIRAC
	IAC NDB RWY 06	25MAY17AIRAC
	IAC NDB RWY 24	25MAY17AIRAC
	IAC NDB A RWY 06/24	25MAY17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 06	25FEB21AIRAC
	IAC RNP RWY 24	09SEP21AIRAC
FERNANDO DE NORONHA Fernando de Noronha, PE SBFN	ADC	07OCT21AIRAC
	SID OMNI RWY 12/30	12AUG21AIRAC
	SID RNAV MOTLI 1B- NISBU 1B, 1C RWY 12/30	12AUG21AIRAC
	IAC VOR RWY 12	07OCT21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 12	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 30	02DEC21AIRAC
FLORIANÓPOLIS/ TMA SBXF	ARC	20MAY21AIRAC
	ATCSMAC	04JAN18AIRAC
FLORIANÓPOLIS Hercílio Luz-INTL, SC SBFL	ADC	17JUN21AIRAC
	PDC 1	17JUN21AIRAC
	PDC 2	17JUN21AIRAC
	PDC 3	17JUN21AIRAC
	PDC 4	17JUN21AIRAC
	VAC	09SEP21AIRAC
	SID OMNI RWY 14/32	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV BODOP 1B RWY 32	20MAY21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV MUKAL 1B RWY 32	20MAY21AIRAC
	SID RNAV OGPIR 2A RWY14	20MAY21AIRAC
	SID RNAV PUNOD 3A RWY14	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV EGDED 1A -USVOK 1A RWY 14 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV EGDED 1B -USVOK 1B RWY 32 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV UTBES 2A RWY 14 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV UTBES 2B RWY 32 (STAR)	20MAY21AIRAC
	IAC ILS K or LOC K RWY 14	02DEC21AIRAC
	IAC ILS Y RWY 14	02DEC21AIRAC
	IAC VOR Y RWY 32	30DEC21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 14	02DEC21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 14	02DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 32	02DEC21AIRAC
FORMOSA Formosa, GO SWFR	VAC	28JAN21AIRAC
FORQUILHINHA Forquilha - Criciúma, SC SSIM	ADC	31DEC20AIRAC
FORTALEZA / TMA SBWZ	ARC	20MAY21AIRAC
	ATCSMAC	30DEC21AIRAC
FORTALEZA Pinto Martins-INTL, CE SBFZ	ADC	02DEC21AIRAC
	PDC	02DEC21AIRAC
	VAC	08OCT20
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID BOBAV 1B RWY 13/31	08OCT20
	SID DIANA-EGBOL- KUGUS	03DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID FLZ 1B - FLZ 1C RWY 13/31	08OCT20
	SID FLZ 1D RWY 13	09SEP21AIRAC
	SID ISTOM 1A RWY 31	09SEP21AIRAC
	SID RNAV LOGIR 1A RWY 13	09SEP21AIRAC
	SID RNAV ABUCU 1B- DIANA 1A-EDVAR 1B- PRAXE 1B RWY 31	08OCT20
	SID RNAV BOBAV 1A RWY 13/31	08OCT20
	SID RNAV ESAVO 1A - SISAV 1A RWY 31	09SEP21AIRAC
	SID RNAV IRURA 1 A - IRURA 1B - ISUPI 1A RWY 13	07NOV19AIRAC
	IAC ILS X RWY 13	08OCT20
	IAC ILS Y RWY 13	08OCT20
	IAC VOR RWY 13	08OCT20
	IAC VOR/ DME Y RWY 13	08OCT20
	IAC VOR/ DME Z RWY 13	08OCT20

## AIP BRASIL – MAP

## CHECK LIST OF PAGES AND CHARTS

## AMDT 2201A1

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC VOR RWY 31	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 13	28JAN21AIRAC
	IAC RNP RWY 31	12AUG21AIRAC
FOZ / TMA SBWI	ARC	12AUG21
	ATCSMAC	30DEC21AIRAC
FOZ DO IGUAÇU Cataratas-INTL, PR SBFI	ADC	04NOV21AIRAC
	VAC	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV GNSS ALDOS 1 - ALGEL 1 - COSTA 1 - GEBUN 1 - UDENO 1 RWY 15	20MAY21AIRAC
	SID RNAV CRANE 1A - KAMIL 1A - UPORU 1A RWY 33	20MAY21AIRAC
	SID RNAV DIDOM 1A - KAMIL 1A - UPORU 1A RWY 15	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV GNSS ALDOS 2 - ALGEL 2 - COSTA 2 - GEBUN 2 - UDENO 2 RWY 33	20MAY21AIRAC
	RNAV ANBAV 1A RWY 15 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV DORGU 1A - EDREP 1A RWY 33 (STAR)	20MAY21AIRAC
	IAC ILS T RWY 15	25FEB21AIRAC
	IAC ILS X or LOC X RWY 15	25FEB21AIRAC
	IAC ILS Y or LOC Y RWY 15	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 15	25FEB21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 33	25FEB21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 15	21MAY20
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
FOZ DO IGUAÇU HELIPN Helisul I- Circuito Parque Iguaçu, PR SSHII	VAC	28SEP06
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
GAVIÃO PEIXOTO EMBRAER Unidade Gavião Peixoto, SP SBGP	VAC	09SEP21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ASTOB 1A - ENTEV 1A - RPR 1A RWY 02R	30DEC21AIRAC
	SID RNAV NENON 1A RWY 20L	30DEC21AIRAC
	IAC ILS Y RWY 20L (uso exclusivo ACFT MILITARES)	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP V RWY 02R	30DEC21AIRAC
	IAC RNP U RWY 20L	30DEC21AIRAC
	IAC RNP X RWY 20L (AR) (uso exclusivo ensaio em voo)	30DEC21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP Y RWY 20L (AR) (uso exclusivo ensaio em voo)	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 20L (AR) (uso exclusivo ensaio em voo)	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
GOIÂNIA Aeródromo Nacional de Aviação, GO SBNV	VAC	17JUN21AIRAC
GOIÂNIA Presidente Itamar Franco, MG SBZM	ADC	13AUG20AIRAC
	PDC	28FEB19AIRAC
	VAC	29MAY14
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 08/26	12AUG21AIRAC
	SID RNAV SURNA 1A,1B- VUROS 1A,1B RWY 08/26	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 08	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 26	12AUG21AIRAC
GOIÂNIA Santa Genoveva - INTL, GO SBGO	ADC	12AUG21AIRAC
	VAC	04NOV21AIRAC
	SID GNV 1C - LODUV 1C - NIMVA 1C - OPLIK 1C - TENEK 1C - UBSUS 1C RWY 32	17JUN21AIRAC
	SID GNV 2B - LODUV 2B - OPLIK 2B - SATNA 2B - SEKLI 2B - SELMU 2B - UBSUS 2B RWY 14	17JUN21AIRAC
	SID OMNI RWY 14/32	17JUN21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DALOG 1A - DALSA 1A - SATNA 1A RWY 14	17JUN21AIRAC
	SID RNAV DETIN 1A - EGATA 1A - LODUV 1A RWY 32	17JUN21AIRAC
	IAC VOR RWY 14	12AUG21AIRAC
	IAC VOR RWY 32	12AUG21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 14	17JUN21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 32	17JUN21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) X RWY 14	17JUN21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
GOVERNADOR VALADARES Coronel Altino Machado, MG SBGV	VAC	09SEP21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ARSIR 1A - DALRI 1A RWY 25	05DEC19AIRAC
	SID RNAV DADNA 1A - MANDU 1A - MILED 1A RWY 07	05DEC19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 25	23MAY19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 07	23MAY19AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
GUAJARÁ-MIRIM Guajará-Mirim, RO SBGM	VAC	30MAY13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 17/35	04NOV21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ANDUB 1A RWY 35	25FEB21AIRAC
	SID RNAV ANSAG 1A RWY 17	25FEB21AIRAC
	IAC NDB RWY 17	04NOV21AIRAC
	IAC NDB RWY 35	04NOV21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 17	20JUN19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 35	16AUG18AIRAC
GUANAMBI Isaac Moura Rocha, BA SNGI	ADC	30DEC21AIRAC
	SID OMNI RWY 14/32	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP Z RWY 14	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
GUARANTÁ DO NORTE Campo de Provas Brig. Veloso, PA SBCC	ADC	18JUN20
	SID OMNI RWY 12/30	17JUN21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS W RWY 12	10SEP20
	IAC ILS Z OU LOC Z RWY 12	15JUL21AIRAC
	IAC VOR RWY 12	09SEP21AIRAC
	IAC VOR RWY 30	09SEP21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 12	10SEP20
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 30	10SEP20
	IAC PAR RWY 12 (uso exclusivo ACFT MIL)	10SEP20
	IAC PAR RWY 30 (uso exclusivo ACFT MIL)	10SEP20
GUARAPUAVA Tancredo Thomas de Faria, PR SSGG	ADC	21MAY20
	SID OMNI RWY 08/26	26MAR20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 08	26MAR20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 26	26MAR20AIRAC
GUARATINGUETA Guaratinguetá, SP SBGW	ADC	12DEC13AIRAC
	VAC	10SEP20AIRAC
	SID GGT 3B RWY 02	09SEP21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 02/20	13AUG20AIRAC
	SID SCP 1C – IMDAB 1C RWY 20	09SEP21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV IMDAB 1A - SCP 1B RWY 02	20MAY21AIRAC
	SID RNAV IMDAB 1B - SCP 1A RWY 20	20MAY21AIRAC
	IAC NDB A RWY 02	17JUN21AIRAC
	IAC NDB B RWY 20	17JUN21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) A RWY 20	31DEC20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) B RWY 02	13AUG20AIRAC
GUARUJÁ Base Aérea de Santos, SP SBST	ADC	27JAN22AIRAC
	VAC	06DEC18AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DOMKU 1A RWY 17/35	09SEP21AIRAC
	SID RNAV UDUSU 1A	27JAN22AIRAC
	IAC RNP 076	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 35	27JAN22AIRAC
ILHÉUS Bahia - Jorge Amado, BA SBIL	ADC	07OCT21AIRAC
	PDC	28JAN21AIRAC
	VAC	03DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 11	04NOV21AIRAC
	IAC RNP RWY 29	27JAN22AIRAC
IMPERATRIZ Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ	ADC	27FEB20AIRAC
	SID OMNI RWY 07/25	23APR20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ARVIB 1A - ASGAN 2A - GEDIR 1A - KOVITI 1A - VURLA 1A RWY 07	07OCT21AIRAC
	SID RNAV ARVIB 1B - GEDIR 1B - KOVTI 1B - PUNVA 2A - VURLA 1B RWY 25	12AUG21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 07	14SEP17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 25	14SEP17AIRAC
IPATINGA Usiminas, MG SBIP	ADC	02DEC21AIRAC
	SID OMNI RWY 05/23	31DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ALDUR 1 RWY 05	15JUL21AIRAC
	SID RNAV ISITU 1A RWY 23	15JUL21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 05	28JAN21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 23	28JAN21AIRAC
ITAITUBA Itaituba, PA SBIH	SID OMNI RWY 05/23	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB Y RWY 23	27JAN22AIRAC

## AIP BRASIL – MAP

## CHECK LIST OF PAGES AND CHARTS

## AMDT 2201A1

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC NDB Z RWY 05	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 23	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 05	27JAN22AIRAC
ITUMBIARA Hidrelétrica de Itumbiara, GO SBIT	ADC	07OCT21AIRAC
	SID OMNI RWY 18/36	13AUG20
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 18	10SEP20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 36	10SEP20AIRAC
JACAREACANGA Jacareacanga, PA SBEK	ADC	26JUN14AIRAC
	SID ALAL-CARI-SETA	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 08	16FEB06
	IAC NDB RWY 26	16FEB06
JAGUARUNA Regional Sul, SC SBJA	ADC	05JAN17AIRAC
	VAC	10DEC15AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID FLN 1A, 1B RWY 05/23	04NOV21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV NUNVU 2A RWY 23	04NOV21AIRAC
	SID RNAV OPRUK 2A RWY 05	04NOV21AIRAC
	IAC NDB RWY 05	15JUL21AIRAC
	IAC NDB RWY 23	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 05	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 23	15JUL21AIRAC
Ji-PARANÁ Ji-Paraná, RO SBJI	SID OMNI RWY 03/21	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 03	25FEB21AIRAC
	IAC RNP RWY 21	25FEB21AIRAC
JOÃO PESSOA Presidente Castro Pinto-INTL, PB SBJP	ADC	10SEP20
	PDC	10NOV16AIRAC
	SID ANDAD-PAKIL- RECIFE-UGIBO	28JAN21AIRAC
	SID NATAL 1-SAFUC 1- TOREM	17OCT13AIRAC
	SID RNAV GELEP 1A RWY 16	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB Z RWY 16	17OCT13AIRAC
	IAC NDB Z RWY 34	17OCT13AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 16	31DEC20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 34	03DEC20AIRAC
	IAC PAR RWY 16 (uso exclusivo ACFT militar)	18JUL19AIRAC
	IAC PAR RWY 34 (uso exclusivo ACFT militar)	18JUL19AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
JOINVILLE Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV	ADC	07OCT21AIRAC
	VAC	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID GSPON 1A – PAGEV 1A RWY 15/33	05DEC19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV AKSEB 1E RWY 15	20MAY21AIRAC
	SID RNAV OPTET 1F RWY 33	20MAY21AIRAC
	SID RNAV POXOL 1F RWY 33	20MAY21AIRAC
	SID RNAV UMDUK 1E RWY 15	20MAY21AIRAC
	RNAV CTB 1E - RAXIT 1E RWY 15 (STAR)	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV IVTAS 1E - TOSEV 1E RWY 15 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV IVTAS 1F - TOSEV 1F - RAXIT 1F RWY 33 (STAR)	20MAY21AIRAC
	IAC ILS Y RWY 33	04NOV21AIRAC
	IAC ILS W ou/or LOC W RWY 33	12AUG21AIRAC
	IAC VOR X RWY 33	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP Z RWY 15	09SEP21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 33	09SEP21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 15 (AR)	07OCT21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 33 (AR)	07OCT21AIRAC
JUAZEIRO DO NORTE Oriando Bezerra de Menezes, CE SBJU	ADC	10SEP20AIRAC
	SID OMNI RWY 13/31	26MAR20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV AKTES 1A RWY 13	10OCT19AIRAC
	SID RNAV EDVAR 1A - KUBNO 1A - OGTID 1A - PALUD 1A RWY 31	10OCT19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 13	10OCT19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 31	10OCT19AIRAC
JUIZ DE FORA Francisco de Assis, MG SBJF	ADC	04NOV21AIRAC
	PDC	04NOV21AIRAC
	VAC	05NOV20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
JUNDIAÍ Comandante Rolim Adolfo Amaro, SP SBJD	VAC	07OCT21AIRAC
	SID RNAV ASETA 1A - KONVI 1A RWY 18	09SEP21AIRAC
	SID RNAV ASETA 1B - KONVI 1B RWY 36	09SEP21AIRAC
	IAC RNP X RWY 18	20MAY21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 18	20MAY21AIRAC
LAGES Lages, SC	ADC	12AUG21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
SBLJ		
	SID OMNI RWY 17/35	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV EGIWI 1A - GAXIN 1A - KETUD 1A - KUGIK 1A - PENSO 1A RWY 17	15JUL21AIRAC
	SID RNAV EGIWI 1B - GAXIN 1B - KETUD 1B - KUGIK 1B - PENSO 1B RWY 35	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 17	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 35	15JUL21AIRAC
LAGOA SANTA Lagoa Santa-MIL, MG SBL5	ADC	30JUL09
	VAC	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID MUGRA 1A RWY 13/31	25FEB21AIRAC
	SID SINEK 1A RWY 13/31	25FEB21AIRAC
	SID SUBRI 1A RWY 13/31	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ISLEG 1A RWY 13/31	25FEB21AIRAC
	SID RNAV ISNUV 1A RWY 13/31	25FEB21AIRAC
	SID RNAV KUBEX 1A RWY 13/31	15JUL21AIRAC
	SID RNAV TORUX 1A RWY 13/31	25FEB21AIRAC
	IAC NDB RWY 13	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 13	25FEB21AIRAC
	IAC RNP RWY 31	25FEB21AIRAC
LONDRINA / TMA SBXO	ATCSMAC	04NOV21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
LONDRINA Governador José Richa, PR SBLO	ADC	27FEB20AIRAC
	PDC	16AUG18AIRAC
	SID AKRAP 1B RWY 13	07OCT21AIRAC
	SID AKTIT 1A -KOTEG 1A- KUDRI 1A-PAMUS 1A- SIGAR 1- UKDUN 1A RWY 31	21MAY20
	SID RNAV AKRAP 1A RWY 13	21MAY20
	SID RNAV EDPUD 1A RWY 31	21MAY20
	IAC VOR Y RWY 31	04JAN18AIRAC
	IAC VOR Z RWY 13	04JAN18AIRAC
	IAC RNP Z RWY 13	12AUG21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 31	12AUG21AIRAC
	IAC RNP X RWY 13 (AR)	12AUG21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 13 (AR)	12AUG21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 31 (AR)	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
MACAÉ / TMA SBWE	ARC	30DEC21AIRAC
	ATCSMAC	23MAY19AIRAC
MACAÉ Macaé, RJ SBME	ADC	10SEP20AIRAC
	VAC	25FEB21AIRAC
	SID OMNI RWY 06/24	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ADA 2A, 2B -GIKPO 2A, 2B - SIKIV 2A, 2B RWY 06/24	25FEB21AIRAC
	SID EVTUS 2A, 2B - MAKIT 2A, 2B - MAPRO 2A, 2B - MILOG 2A, 2B - MOLDA 2A, 2B - PULIX 2A, 2B RWY 06/24	25FEB21AIRAC
	SID RNAV ADA 1A, 1B -UTNIG 1A, 1B - RWY 06/24	25FEB21AIRAC
	SID RNAV ILVIN 2A -NETGA 2A RWY 06/24	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR RWY 06	07OCT21AIRAC
	IAC VOR RWY 24	30DEC21AIRAC
	IAC RNP W RWY 06	25FEB21AIRAC
	IAC RNP X RWY 24	25FEB21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 24	25FEB21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 06	25FEB21AIRAC
MACAÉ Plataforma P-20, RJ SBMM	SID RNAV PALUV 1A - ROGIM 1A	28FEB19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) 115	28FEB19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MACAÉ Plataforma P-25, RJ SBLB	SID RNAV GELET 1A	28FEB19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) 130	28FEB19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MACAÉ Plataforma P-51, RJ SBLI	SID RNAV DAGLO 1A - UBNUR 1A	28FEB19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) 100	28FEB19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MACAÉ Plataforma P-52, RJ SBRC	SID RNAV PAMAN 1A	28FEB19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) 102	28FEB19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MACAÉ Plataforma PCE-1, RJ SBEN	SID RNAV BUTRU 1A	28FEB19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

## AIP BRASIL – MAP

## CHECK LIST OF PAGES AND CHARTS

## AMDT 2201A1

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNAV (GNSS) 166	28FEB19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MACAPÁ Alberto Alcolumbre- INTL, AP SBMQ	ADC	10SEP20
	PDC	10SEP20
	VAC	17JUN21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 08 / 26	17JUN21AIRAC
	SID RNAV BOLAR 1A RWY 08	17JUN21AIRAC
	SID RNAV XONET 1A RWY 26	17JUN21AIRAC
	IAC RNP RWY 08	17JUN21AIRAC
	IAC RNP RWY 26	17JUN21AIRAC
MACEIÓ / TMA SBXM	ATCSMAC	30DEC21AIRAC
MACEIÓ Aeroclube de Alagoas, AL SBNGS	VAC	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MACEIÓ Zumbi dos Palmares-INTL, AL SBMO	ADC	03JAN19AIRAC
	PDC	22APR21AIRAC
	VAC	28JAN21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 12/30	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DENDO 2A – ENLUS 2A – IVSOR 2A – KIMAX 2A – ORAGO 1A – UKARI 2A RWY 30	30DEC21AIRAC
	SID RNAV ESBIR 2A RWY 12	30DEC21AIRAC
	IAC ILS Y RWY 12	30DEC21AIRAC
	IAC ILS Z ou / or LOC Z RWY 12	30DEC21AIRAC
	IAC VOR Y RWY 30	30DEC21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 12	30DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 12	30DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 30	30DEC21AIRAC
MANAUS / TMA SBWN	ARC	12AUG21
	ATCSMAC	04NOV21AIRAC
MANAUS Eduardo Gomes- INTL, AM SBEG	ADC	04JAN18AIRAC
	PDC 1	28FEB19AIRAC
	PDC 2	28FEB19AIRAC
	VAC	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID NIRMU 1D RWY 29	15JUL21AIRAC
	SID OGSOT 1A RWY 11	15JUL21AIRAC
	SID MASDU 1A - SIPOX 1A-VUPOM 1A RWY 11	04NOV21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID MASDU 1B - SIPOX 1B-VUPOM 1B RWY 29	04NOV21AIRAC
	SID OMNI RWY 11/29	04NOV21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV EKUTU 1A - ROPAB 1A RWY 11	15JUL21AIRAC
	SID RNAV GAVAP 1A RWY 11	15JUL21AIRAC
	SID RNAV GAVAP 1B RWY 29	15JUL21AIRAC
	SID RNAV MUBAV 1B RWY 29	25FEB21AIRAC
	SID RNAV MUGIB 1A RWY 11	25FEB21AIRAC
	SID RNAV MUGIB 1B RWY 29	25FEB21AIRAC
	SID RNAV PUDPO 1A RWY 11	25FEB21AIRAC
	SID RNAV PUDPO 1B RWY 29	25FEB21AIRAC
	SID RNAV SIGEP 1A - UTPAM 1A RWY 11	25FEB21AIRAC
	SID RNAV SIGEP 1B - UTPAM 1B RWY 29	25FEB21AIRAC
	RNAV ALBIP 1A (STAR) RWY 11	17AUG17AIRAC
	RNAV ALBIP 1B (STAR) RWY 29	17AUG17AIRAC
	RNAV IRUMO 1A (STAR) RWY 11	05DEC19AIRAC
	RNAV IRUMO 1B (STAR) RWY 29	17AUG17AIRAC
	RNAV KULAB 1A (STAR) RWY 11	17AUG17AIRAC
	RNAV KULAB 1B (STAR) RWY 29	17AUG17AIRAC
	RNAV MOLDO 1A (STAR) RWY 11	05DEC19AIRAC
	RNAV MOLDO 1B (STAR) RWY 29	17AUG17AIRAC
	RNAV SEMLA 1A (STAR) RWY 11	17AUG17AIRAC
	RNAV SEMLA 1B (STAR) RWY 29	17AUG17AIRAC
	IAC ILS W RWY 11	04JAN18AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS X ou /or LOC X RWY 11	17AUG17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR Y RWY 29	17AUG17AIRAC
	IAC VOR Z RWY 11	17AUG17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 11	17AUG17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 29	17AUG17AIRAC
MANAUS Flores, AM SWFN	VAC	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MANAUS Ponta Pelada, AM SBMN	ADC	05NOV20AIRAC
	VAC	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID DALOD 1A RWY 09	02JAN20AIRAC
	SID EDSAM 1B RWY 27	02JAN20AIRAC
	SID OMNI RWY 09/27	28JAN21AIRAC
	SID MASDU 1A - SIPOX 1A-VUPOM 1A RWY 09	04NOV21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID MASDU 1B - SIPOX 1B-VUPOM 1B RWY 27	04NOV21AIRAC
	SID RNAV EKUTU 1A - ROPAB 1A RWY 09	02JAN20AIRAC
	SID RNAV GAVAP 1A RWY 09	02JAN20AIRAC
	SID RNAV GAVAP 1B RWY 27	02JAN20AIRAC
	SID RNAV MUBAV 1B RWY 27	02JAN20AIRAC
	SID RNAV MUGIB 1A RWY 09	02JAN20AIRAC
	SID RNAV MUGIB 1B RWY 27	02JAN20AIRAC
	SID RNAV PUDPO 1A RWY 09	02JAN20AIRAC
	SID RNAV PUDPO 1B RWY 27	02JAN20AIRAC
	SID RNAV SIGEP 1A - UTPAM 1A RWY 09	02JAN20AIRAC
	SID RNAV SUSBU 1B RWY 27	02JAN20AIRAC
	RNAV/ALBIP 1A RWY 09 (STAR)	02JAN20AIRAC
	RNAV/ALBIP 1B RWY 27 (STAR)	02JAN20AIRAC
	RNAV/IRUMO 1A RWY 09 (STAR)	02JAN20AIRAC
	RNAV/IRUMO 1B RWY 27 (STAR)	02JAN20AIRAC
	RNAV KULAB 1A RWY 09 (STAR)	02JAN20AIRAC
	RNAV KULAB 1B RWY 27 (STAR)	02JAN20AIRAC
	RNAV MOLDO 1A RWY 09 (STAR)	02JAN20AIRAC
	RNAV MOLDO 1B RWY 27 (STAR)	02JAN20AIRAC
	RNAV SEMLA 1A RWY 09 (STAR)	02JAN20AIRAC
	RNAV SEMLA 1B RWY 27 (STAR)	02JAN20AIRAC
	IAC LOC RWY 09 (uso exclusivo ACFT MIL)	04NOV21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS Y RWY 09	31DEC20AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 09	31DEC20AIRAC
	IAC NDB RWY 09	04NOV21AIRAC
	IAC NDB RWY 27	04NOV21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 09	31DEC20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 27	31DEC20AIRAC
MARABÁ João Correa da Rocha, PA SBMA	ADC	12AUG21AIRAC
	SID OMNI RWY 07/25	09SEP21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV SAVKA 1A - ALDIG 1B RWY 07/25	09SEP21AIRAC
	IAC RNP RWY 07	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 25	12AUG21AIRAC
MARICÁ Maricá, RJ SBMI	VAC	05NOV20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV KOVGO 1A - TOKOV 1A	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP 247	07OCT21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
MARILIA Marília, SP SBML	ADC	15JUL21AIRAC
	PDC	12AUG21AIRAC
	SID OMNI RWY 03/21	25FEB21AIRAC
	IAC NDB RWY 21	22AUG13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 03	30DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 21	30DEC21AIRAC
MARINGÁ Sílvia Name Junior, PR SBMG	ADC	09SEP21AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV/ANGEK 2A - LODET 2A - LON 2A- UKDUN 2A RWY 10	12AUG21AIRAC
	SID RNAV/ANGEK 2B- SUBVA 2A- KUDRI 3B- BERLI 2B- LODET 2B RWY 28	07OCT21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 10	15JUL21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 28	15JUL21AIRAC
	IAC RNP X RWY 10 (AR)	12AUG21AIRAC
	IAC RNP X RWY 28 (AR)	12AUG21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 10 (AR)	12AUG21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 28 (AR)	12AUG21AIRAC
MAXARANGUAPE Maxaranguape, RN SNXX	ADC (uso exclusivo)	13JAN11AIRAC
	IAC NDB RWY 16 (uso exclusivo ACFT militar)	12SEP19AIRAC
	IAC NDB RWY 34 (uso exclusivo ACFT militar)	12SEP19AIRAC
MONTES CLAROS Mário Ribeiro, MG SBMK	ADC	27JAN22AIRAC
	SID OMNI RWY 12/30	12AUG21AIRAC
	SID RNAV/IMBEV 1A - MILOL 1A – NITMI 1A- RETOL 1A RWY 12	12AUG21AIRAC
	SID RNAV/IMBEV 1B - MILOL 1B – NITMI 1B- RETOL 1B RWY 30	12AUG21AIRAC
	IAC NDB RWY 30	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 12	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 30	12AUG21AIRAC
MOSSORO Dix-Sept-Rosado, RN SBMS	ADC	27JAN22AIRAC
	SID OMNI RWY 05/23	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR RWY 05	07OCT21AIRAC
	IAC VOR RWY 23	07OCT21AIRAC
	IAC RNP RWY 05	09SEP21AIRAC

## AIP BRASIL – MAP

## CHECK LIST OF PAGES AND CHARTS

## AMDT 2201A1

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP RWY 23	15JUL21AIRAC
NATAL / TMA SBXT	ARC	30DEC21AIRAC
	ATCSMAC	12AUG21AIRAC
NATAL Augusto Severo- MIL, RN SBNT	ADC	12AUG21AIRAC
	VAC	05DEC19AIRAC
	SID KIMOS 1A RWY 16L/16R	15JUL21AIRAC
	SID NEBIK 2B - RATEP 2C RWY 30/34L/34R	15JUL21AIRAC
	SID NEBIK 1C - RATEP 1E RWY 12/16L/16R	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID NTL 2A, 2B RWY 12/16L/16R	02DEC21AIRAC
	SID NTL 2C, 2D RWY 30/34L/34R	12AUG21AIRAC
	SID RNAV ESDS 1A RWY 16L	12AUG21AIRAC
	SID RNAV GUXIS 1A - SIGIT 1A RWY 34R	15JUL21AIRAC
	SID RNAV ILTON 2A - SAFUC 2A RWY 16L	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV DADPU 1B RWY 16L (STAR)	03JAN19AIRAC
	RNAV DADPU 1C RWY 16R (STAR)	03JAN19AIRAC
	RNAV VACAR 1B RWY 16L (STAR)	03JAN19AIRAC
	RNAV VACAR 1C RWY 16R (STAR)	03JAN19AIRAC
	RNAV VACAR 1E RWY 16L (STAR)	03JAN19AIRAC
	RNAV VACAR 1F RWY 16R (STAR)	03JAN19AIRAC
	IAC ILS W or LOC W RWY 16L (uso exclusivo ACFT militar)	05DEC19AIRAC
	IAC ILS X ou/LOC X RWY 16L	15JUL21AIRAC
	IAC ILS Y RWY 16L	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR X RWY 12 (uso exclusivo)	15JUL21AIRAC
	IAC VOR X RWY 16R (uso exclusivo)	15JUL21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 16L (uso exclusivo)	15JUL21AIRAC
	IAC VOR W RWY 16L (uso exclusivo ACFT militar)	05DEC19AIRAC
	IAC VOR Z RWY 12	12AUG21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 16R	15JUL21AIRAC
	IAC VOR Y RWY 12	15JUL21AIRAC
	IAC VOR Y RWY 16L	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 12	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 16L	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 16R	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 30	09SEP21AIRAC
	IAC RNP RWY 34L	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 34R	15JUL21AIRAC
	IAC PAR Z RWY 12 (uso exclusivo ACFT militar)	15JUL21AIRAC
	IAC PAR RWY 16L (uso exclusivo ACFT militar)	08NOV18AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC PAR/DME RWY 16L (uso exclusivo ACFT militar)	08NOV18AIRAC
	IAC PAR RWY 34R (uso exclusivo ACFT militar)	08NOV18AIRAC
	IAC PAR/DME RWY 34R (uso exclusivo ACFT militar)	08NOV18AIRAC
NAVEGANTES Ministro Victor Konder-INTL, SC SBNF	ADC	25MAR21AIRAC
	PDC	17AUG17AIRAC
	VAC	12DEC13AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 07/25	07OCT21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ARSIT 1C - ILNUL 1C - KETUD 1C RWY 07	20MAY21AIRAC
	SID RNAV BUVRO 1D RWY 25	20MAY21AIRAC
	SID RNAV EDPOS 1C - ILVOR 1C RWY 07	20MAY21AIRAC
	SID RNAV ILVOR 1D - VUBUV 1D RWY 25	20MAY21AIRAC
	RNAV ALDOB 1D - EVPIB 1D RWY 25 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV EDREX 1C - PUBIS 1C RWY 07 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV EDREX 1D - PUBIS 1D RWY 25 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV EVPIB 1C - NIBSI 1C RWY 07 (STAR)	20MAY21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 07	07OCT21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 25	07OCT21AIRAC
	IAC RNAV (RNP) X RWY 07	07OCT21AIRAC
	IAC RNAV (RNP) X RWY 25	07OCT21AIRAC
	IAC RNAV (RNP) Y RWY 07	07OCT21AIRAC
	IAC RNAV (RNP) Y RWY 25	07OCT21AIRAC
	IAC RNP X RWY 25 (AR)	27JAN22AIRAC
ÓBIDOS Tirios, PA SBTS	ADC	16JUL20AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	08OCT20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 10/28	08OCT20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) A RWY 10	13AUG20
	IAC RNAV (GNSS) RWY 28	16JUL20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
OIAPOQUE Oiapoque, AP SBOI	VAC	03DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 03/21	03DEC20AIRAC
	IAC NDB Z RWY 03	03DEC20AIRAC
	IAC NDB Y RWY 21	03DEC20AIRAC
	IAC RNP Z RWY 03	03DEC20AIRAC
	IAC RNP Y RWY 21	03DEC20AIRAC
ORIXIMINÁ Trombetas, PA	SID OMNI RWY 09/27	05NOV20AIRAC



LOCATION AERODROME	CHART	DATE
SBTB		
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 09	10SEP20AIRAC
	IAC NDB RWY 27	10SEP20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 09	10SEP20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 27	10SEP20AIRAC
PALMAS Brig. Lysias Rodrigues, TO SBPJ	ADC	27JAN22AIRAC
	PDC	08NOV18AIRAC
	VAC RWY 14/32	17JUN21AIRAC
	SID OMNI RWY 14/32	17JUN21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DORSO 1A RWY 14	17JUN21AIRAC
	SID RNAV GEDES 1A RWY 32	17JUN21AIRAC
	RNAV ANPUM 2A - ILNOM 1A - ISOBI 2A - OPLOP 2A RWY 14 (STAR)	17JUN21AIRAC
	RNAV ISOBI 2B - LIBEC 2A - OBGOV 2A RWY 32 (STAR)	12AUG21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 32	17JUN21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 14	17JUN21AIRAC
	IAC VOR Y RWY 32	12AUG21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 14	17JUN21AIRAC
PARAUPEBAS Carajás, PA SBCJ	ADC	25MAR21AIRAC
	PDC	08DEC16AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	23APR20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS W OR LOC W RWY 10	17JUN21AIRAC
	IAC ILS X RWY 10	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 10	28JAN21AIRAC
	IAC RNP RWY 28	30DEC21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 10	03DEC20AIRAC
	IAC VOR Y RWY 28	03DEC20AIRAC
PARNAÍBA Prefeito Dr. João Silva Filho, PI SBPB	ADC	27JAN22AIRAC
PASSO FUNDO Lauro Kurtz, RS SBPF	ADC	02DEC21AIRAC
	SID OMNI RWY 08/26	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV EVTIG 1A RWY 08	20MAY21AIRAC
	SID RNAV SILEP 1A RWY 26	20MAY21AIRAC
	IAC RNP RWY 08	30DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 26	30DEC21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
PATO BRANCO Juvenal Loureiro Cardoso, PR SBPO	SID OMNI RWY 07/25	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DOSKA 1A RWY 07	18JUL19AIRAC
	SID RNAV UGSOP 1A RWY 25	18JUL19AIRAC
	IAC RNP RWY 07	30DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 25	30DEC21AIRAC
PAULO AFONSO Paulo Afonso, BA SBUF	ADC	12AUG21AIRAC
PELOTAS Pelotas-INTL, RS SBPK	ADC	05NOV20AIRAC
	SID OMNI RWY 06/24	20MAY21AIRAC
	IAC VOR RWY 06	30DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 24	07OCT21AIRAC
	IAC RNP W RWY 06	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 24	12AUG21AIRAC
PETROLINA Senador Nilo Coelho, PE SBPL	ADC	13SEP18AIRAC
	SID OMNI RWY 13/31	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR RWY 13	02DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 31	02DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 13	02DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 31	02DEC21AIRAC
PIRACICABA Piracicaba, SP SDPW	VAC	30OCT03
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
PIRASSUNUNGA Campo Fontenelle- MIL, SP SBYS	ADC	04NOV21AIRAC
	PDC	25FEB21AIRAC
	VAC	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ESMIV 1A - IVTIG 1A - MUDRU 1A- NIMPU 1A - PUKLA 1A - UTLOT 1A RWY 02C	30DEC21AIRAC
	SID ESMIV 1B - IVTIG 1B - MUDRU 1B- NIMPU 1B - PUKLA 1B - UTLOT 1B RWY 20C	30DEC21AIRAC
	SID OMNI RWY 02C/20C	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV GIBMU 2A RWY 02C	30DEC21AIRAC
	SID RNAV KAMUP 2A RWY 20C	30DEC21AIRAC
	RNAV ESIGA 1A - LIVAL 1A RWY 02C (STAR)	30DEC21AIRAC
	RNAV ESIGA 1B LIVAL 1B RWY 20C (STAR)	30DEC21AIRAC
	IAC ILS Y ou/or LOC Y RWY 02C	30DEC21AIRAC
	IAC ILS Z ou/or LOC ZRWY 02C	30DEC21AIRAC

## AIP BRASIL – MAP

## CHECK LIST OF PAGES AND CHARTS

## AMDT 2201A1

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC ILS W RWY 02C	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB A RWY 02C (Uso exclusivo ACFT MIL)	30DEC21AIRAC
	IAC NDB B RWY 20C (Uso exclusivo ACFT MIL)	30DEC21AIRAC
	IAC NDB Z RWY 02C	30DEC21AIRAC
	IAC NDB Y RWY 20C	30DEC21AIRAC
	IAC RADAR RWY 02C	30DEC21AIRAC
	IAC RADAR RWY 20C	30DEC21AIRAC
	IAC VOR A RWY 02C (Uso exclusivo ACFT MIL)	30DEC21AIRAC
	IAC VOR B RWY 20C (Uso exclusivo ACFT MIL)	30DEC21AIRAC
	IAC VOR C RWY 02C (Uso exclusivo ACFT MIL)	30DEC21AIRAC
	IAC VOR D RWY 20C (Uso exclusivo ACFT MIL)	30DEC21AIRAC
	IAC VOR V RWY 02C	30DEC21AIRAC
	IAC VOR U RWY 20C	30DEC21AIRAC
	IAC VOR X RWY 02C	30DEC21AIRAC
	IAC VOR W RWY 20C	30DEC21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 02C	30DEC21AIRAC
	IAC VOR Y RWY 20C	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 02C	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 20C	30DEC21AIRAC
PIRASSUNUNGA Campo Fontenelle- MIL, SP SDPY	VAC	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
POÇOS DE CALDAS Poços de Caldas, MG SBPC	VAC	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 09/27	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 09	07OCT21AIRAC
	IAC RNP RWY 27	15JUL21AIRAC
PONTA GROSSA Comandante Antônio Amilton Beraldo, PR SBPG	IAC RNAV (GNSS) RWY 08	21MAY20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 26	21MAY20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
PONTA PORÁ Ponta Porá-INTL, MS SBPP	ADC	07OCT21AIRAC
	VAC	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 04/22	02DEC21AIRAC
	SID RNAV ABAFT 1A RWY 04	25FEB21AIRAC
	SID RNAV EGODO 1A RWY 22	25FEB21AIRAC
	IAC NDB RWY 04	02DEC21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC NDB RWY 22	02DEC21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 04	01FEB18AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 22	21MAY20
PORTO ALEGRE / TMA SBWP	ARC	12AUG21
	ATCSMAC	20MAY21AIRAC
PORTO ALEGRE Canoas-MIL, RS SBCO	ADC	12AUG21AIRAC
	PCD	25FEB21AIRAC
	VAC	07OCT21AIRAC
	SID FIG 1A, 1B RWY 13/31 (uso exclusivo ACFT militar)	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID FIG 2C RWY 13	02DEC21AIRAC
	SID IRISI 1A, 1B RWY 13/31 (uso exclusivo ACFT militar)	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID MUBOX 1A, 1B RWY 13/31 (uso exclusivo ACFT militar)	02DEC21AIRAC
	SID OPNEL 1A, 1B RWY 13/31 (uso exclusivo ACFT militar)	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 13/31	27JAN22AIRAC
	SID TROZO 1A RWY 31	02DEC21AIRAC
	SID RNAV DAISE 1E - JUICE 1E RWY 13	27JAN22AIRAC
	SID RNAV DOPGA 1E - PUKSA 1E RWY 13	27JAN22AIRAC
	SID RNAV EGBAM 1F - SUSKI 1F RWY 31	27JAN22AIRAC
	SID RNAV ESNUX 1E - SUSKI 1E RWY 13	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV NIRTI 1E RWY 13	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV PUDMA 1F - TISGA 1F RWY 31	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV VASED 1F RWY 31	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV ARPEP 1E RWY 13 (STAR)	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV BUXEV 1E - TIMVI 1E RWY 13 (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV DAKAT 1F RWY 31 (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV UBREG 1F RWY 31 (STAR)	27JAN22AIRAC
	IAC VOR X RWY 31	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR Y RWY 13	27JAN22AIRAC
	IAC VOR Y RWY 31	27JAN22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 13	27JAN22AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC VOR Z RWY 31	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 31	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 13	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 31	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC PAR Z RWY 13 (uso exclusivo de ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Z RWY 31 (uso exclusivo de ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Y RWY 13 (uso exclusivo de ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Y RWY 31 (uso exclusivo de ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
PORTO ALEGRE Salgado Filho- INTL, RS SBPA	ADC	09SEP21AIRAC
	PDC 1	07OCT21AIRAC
	PDC 2	07OCT21AIRAC
	VAC	09SEP21AIRAC
	SID OMNI RWY 11/29	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV EGBAM 1B - SUSKI 1B RWY 29	09SEP21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ESNUX 2A RWY 11	09SEP21AIRAC
	SID RNAV IMPEL 1A RWY 11	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV JUICE 1A - PUKSA 1A RWY 11	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV NIRTI 1A RWY 11	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV PUDMA 1B - TISGA 1B RWY 29	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV VASED 2B RWY 29	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV ARPEP 1A - DOPGA 1A RWY 11 (STAR)	12AUG21AIRAC
	RNAV BUXEV 3A - TIMVI 3A RWY 11 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV DAKAT 1B RWY 29 (STAR)	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV UBREG 1B RWY 29 (STAR)	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS U RWY 11	20MAY21AIRAC
	IAC ILS X or LOC X RWY 11	12AUG21AIRAC
	IAC VOR Y RWY 29	12AUG21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 11	12AUG21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 29	20MAY21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 11	20MAY21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
PORTO SEGURO / TMA SBWK	ATCSMAC	02DEC21AIRAC
PORTO SEGURO Porto Seguro, BA SBPS	ADC	09NOV17AIRAC
	VAC	25FEB21AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	31DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV BUTNI 1A - DIBEL 1A - MUKOS 1A - MULAM 1B - ULVOX 1A RWY 28	31DEC20AIRAC
	SID RNAV MULAM 1A, 1C - DIBUS 1A - IRINA 1A - LOBEP 1A RWY 10	30DEC21AIRAC
	IAC NDB RWY 10	02DEC21AIRAC
	IAC NDB RWY 28	02DEC21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 28	25FEB21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 10	02DEC21AIRAC
	RNAV AMENT 1A - RAIRA 1A RWY 10 (STAR)	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
PORTO SEGURO Terra Vista, BA SBTV	VAC	17JUN21AIRAC
	IAC RNP RWY 15	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV AMENT 2A RWY 15 (STAR)	02DEC21AIRAC
PORTO VELHO Aeroclube de Rondônia, RO SWRO	VAC	30JUN11AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
PORTO VELHO / TMA SBWV	ATCSMAC	21MAY20
PORTO VELHO Governador Jorge Teixeira de Oliveira-INTL, RO SBPV	ADC	30DEC21AIRAC
	PDC	30DEC21AIRAC
	SID ANAME 1C - ISURA 3A - MUPEG 3A - NELIT 3A RWY 01	05NOV20AIRAC
	SID ANAME 1D - KOGVI 3B RWY 19	05NOV20AIRAC
	SID DIKAL 3B - GUIMA 3B - ILSOV 3B - ITAGU 3B RWY 19	05NOV20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID PVH 1A RWY 01	05NOV20AIRAC
	SID PVH 1B RWY 19	05NOV20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 01/19	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ANAME 1A - GUIMA 2A - ISURA 2A - ITAGU 2A RWY 01	05NOV20AIRAC
	SID RNAV ANAME 1B - GUIMA 2B - ISURA 3B - ITAGU 2B RWY 19	27JAN22AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV AMBUP 1A RWY 01	27JAN22AIRAC
	SID RNAV DIKAL 2B - ILSOV 2B - ILTAR 1B - MUPEG 1C RWY 19	27JAN22AIRAC
	SID RNAV MUPEG 2A - NELIT 2A - OGLAM 2A - OSATU 2A RWY 01	05NOV20AIRAC
	SID RNAV NELIT 2B - OGLAM 2B - OSATU 2B RWY 19	27JAN22AIRAC
	IAC ILS U RWY 19 (USO EXCLUSIVO ACFT MIL)	27JAN22AIRAC
	IAC ILS V RWY 19	27JAN22AIRAC
	IAC ILS W or LOC W RWY 19	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Y RWY 19 (uso exclusivo ACFT militar)	27JAN22AIRAC
	IAC PAR Z RWY 01 (uso exclusivo ACFT militar)	27JAN22AIRAC
	IAC VOR RWY 19	27JAN22AIRAC
	IAC VOR Z RWY 01	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 01 (USO EXCLUSIVO ACFT MILITAR)	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 19 (USO EXCLUSIVO ACFT MILITAR)	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 01	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 19	02DEC21AIRAC
PRESIDENTE PRUDENTE Presidente Prudente, SP SBDN	ADC	05NOV20AIRAC
	SID AMAYA 1A - MEXUD 1A RWY 12	04NOV21AIRAC
	SID EVELP 1A - NUXAL 1A - ROKOR 1A - SUKSI 1A RWY 30	27JAN22AIRAC
	SID RNAV DEXUT 1A – OGVIX 1A RWY 30	23APR20AIRAC
	SID RNAV ENVAP 1A - E-GBU 1A RWY 12	23APR20AIRAC
	SID RNAV EROXU 1A RWY 30	23APR20AIRAC
	SID RNAV SIMIT 1A RWY 12	23APR20AIRAC
	IAC VOR Y RWY 30	10OCT19AIRAC
	IAC VOR Z RWY 12	10OCT19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 12	04JAN18AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 30	04JAN18AIRAC
RECIFE / TMA SBWF	ARC	12AUG21
	ATCSMAC	28JAN21AIRAC
RECIFE Guararapes - Gilberto Freyre- INTL, PE SBRF	ADC	02DEC21AIRAC
	PDC	02DEC21AIRAC
	VAC	31DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID AKTOP 1D RWY 36	13AUG20AIRAC
	SID DORBI 2B RWY 18	25FEB21AIRAC
	SID MOVLA 1 RWY 18	31DEC20AIRAC
	SID NEGAD 2D RWY 36	13AUG20
	SID REC 1B - REC 1D RWY 18/36	13AUG20AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV ANDOX 1A – TOSOM 1 RWY 18	31DEC20AIRAC
	SID RNAV ANDOX 1B – TEDAT 1 RWY 36	31DEC20AIRAC
	SID RNAV ESMAL 1A – LOLUK 1 RWY 36	31DEC20AIRAC
	SID RNAV SATMA 2A RWY 18	13AUG20AIRAC
	RNAV BUVAD 1A RWY 18 (STAR)	07OCT21AIRAC
	RNAV BUVAD 1C RWY 36 (STAR)	07OCT21AIRAC
	RNAV GENAK 1A RWY 18 (STAR)	07OCT21AIRAC
	RNAV GENAK 1B RWY 36 (STAR)	07OCT21AIRAC
	RNAV VURAM 1A RWY 18 (STAR)	07OCT21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS W RWY 18	13AUG20AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 18	13AUG20AIRAC
	IAC VOR Y RWY 36	13AUG20AIRAC
	IAC VOR Z RWY 18	28JAN21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 18	13AUG20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 36	13AUG20AIRAC
RIBEIRÃO PRETO Leite Lopes, SP SBRP	ADC	12AUG21AIRAC
	VAC	27JAN22AIRAC
	SID OMNI RWY 18/36	04NOV21AIRAC
	SID EGBAL 2B - EVTOB 2B - KEXIT 2B - NILPI 2B OPRUT 2B - ZANET 2B RWY 18/36	12AUG21AIRAC
	SID RNAV ESMIV 1C - ASTOB 1C - HASTE 1C - NILSU 1C - PIR 1C - REPAK 1C - TENIK 1C RWY 18	12AUG21AIRAC
	SID RNAV ESMIV 1D - ASTOB 1D - HASTE 1D - NILSU 1D - PIR 1D - REPAK 1D - TENIK 1D RWY 36	12AUG21AIRAC
	SID RNAV EGBAL 2A - EVTOB 2A - KEXIT 2A - NILPI 2A - OPRUT 2A - ZANET 2A - RWY 18/36	20MAY21AIRAC
	SID RNAV VUMEL 1A - ISUVU 1A RWY 18	07OCT21AIRAC
	IAC NDB RWY 18	15JUL21AIRAC
	IAC NDB RWY 36	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 36	15JUL21AIRAC
	IAC RNP RWY 18	15JUL21AIRAC
RIO BRANCO Plácido De Castro, AC SBRB	ADC	17AUG17AIRAC
	SID AERON 2A, 2B - JULIA 2A, 2B RWY 06/24	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID BIGOD 1B - DADED 1B - FILHO 1B - FLOTE 1B - PUNPA 1B - VILUX 1B RWY 24	31DEC20AIRAC
	SID BIGOD 2A - DADED 1A - FILHO 2A - FLOTE 2A-PUNPA 1A-VILUX 2A RWY 06	31DEC20AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV AERON 1C - BIGOD 1C - EGBAK 1C - FILHO 1C - FLOTE 1C - JULIA 1C - PUNPA 1C - VILUX 1C RWY 06	31DEC20AIRAC
	SID RNAV AERON 1D - BIGOD 1D - EGBAK 1D - FILHO 1D - FLOTE 1D - JULIA 1D - VILUX 1D RWY 24	31DEC20AIRAC
	IAC ILS V RWY 06	31DEC20AIRAC
	IAC ILS Y ou/or LOC Y RWY 06	31DEC20AIRAC
	IAC VOR Y RWY 06	31DEC20AIRAC
	IAC VOR Z RWY 24	31DEC20AIRAC
	IAC RNP RWY 06	31DEC20AIRAC
	IAC RNP RWY 24	31DEC20AIRAC
RIO DE JANEIRO / TMA SBWJ	ARC	12AUG21
	ATCSMAC	15JUL21AIRAC
RIO DE JANEIRO Campo Délio Jardim de Mattos-MIL, RJ SBAF	ADC	30DEC21AIRAC
	PDC 1	30DEC21AIRAC
	PDC 2	30DEC21AIRAC
	VAC	04NOV21AIRAC
	SID OMNI RWY 08	03DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV NEPOM 1A RWY 08	20MAY21AIRAC
	SID RNAV PUMSO 1A RWY 08	15JUL21AIRAC
	IAC RNP B RWY 08 (uso exclusivo ACFT militar)	30DEC21AIRAC
	IAC RNP A RWY 26 (uso exclusivo ACFT militar)	30DEC21AIRAC
RIO DE JANEIRO Galeão - Antônio Carlos Jobim-INTL, RJ SBGL	ADC	30DEC21AIRAC
	PDC 1	30DEC21AIRAC
	PDC 2	30DEC21AIRAC
	PDC 3	30DEC21AIRAC
	PDC 4	30DEC21AIRAC
	VAC	30JAN20AIRAC
	SID OMNI RWY 10/15/28/33	31DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ALMOS 1A,1B RWY 28/33	05NOV20AIRAC
	SID RNAV EVRAD 1A RWY 10/15	09SEP21AIRAC
	SID RNAV ORIRI 1A RWY 28/33	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV PCX 1A RWY 10/15	09SEP21AIRAC
	SID RNAV PCX 2A RWY 10/15	09SEP21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV TIVRO 1A, 1B RWY 10/15	09SEP21AIRAC
	SID RNAV UGROK 1A RWY 10/15	09SEP21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV DIVRO 1A RWY 28/33 (STAR)	09SEP21AIRAC
	RNAV DIVRO 1B RWY 33 (STAR)	09SEP21AIRAC
	RNAV IVTAL 2A RWY 33 (STAR)	09SEP21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV MEBGA 1A - UTBOM 2A RWY 10/15 (STAR)	09SEP21AIRAC
	RNAV PABEB 1A RWY 10 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV PABEB 1B RWY 15 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV PABEB 1D RWY 28/33 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV PABEB 3C RWY 33 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV VAKUB 2A RWY 28/33 (STAR)	09SEP21AIRAC
	IAC ILS R ou/or LOC R RWY 15	27JAN22AIRAC
	IAC ILS T ou/or LOC T RWY 10	09SEP21AIRAC
	IAC ILS U CAT II RWY 10	09SEP21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS U (Converging) RWY 28	07OCT21AIRAC
	IAC ILS V ou/or LOC V RWY 28	09SEP21AIRAC
	IAC ILS W RWY 28	03DEC20AIRAC
	IAC ILS X ou/or LOC X RWY 10	30JAN20AIRAC
	IAC ILS Z RWY 15	27JAN22AIRAC
	IAC VOR RWY 33	09SEP21AIRAC
	IAC VOR Y RWY 15	09SEP21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 28	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP A RWY 33	30DEC21AIRAC
	IAC RNP W RWY 33	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 10	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 28	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 15	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Z (Converging) RWY 28	30DEC21AIRAC
RIO DE JANEIRO Jacarepaguá – Roberto Marinho, RJ SBJR	ADC	10SEP20
	PDC	03DEC20AIRAC
	VAC	27JAN22AIRAC
	IAC RNP 026	02DEC21AIRAC
RIO DE JANEIRO Santa Cruz, RJ SBSC	ADC	27JAN22AIRAC
	PDC 1	27JAN22AIRAC
	PDC 2	27JAN22AIRAC
	PDC 3	27JAN22AIRAC

## AIP BRASIL – MAP

## CHECK LIST OF PAGES AND CHARTS

## AMDT 2201A1

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	PDC 4	27JAN22AIRAC
	VAC	02DEC21AIRAC
	SID OMNI RWY 05/23	31DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV SINCE 1A RWY 05	20MAY21AIRAC
	SID RNAV UGSUK 1A RWY 23	20MAY21AIRAC
	SID RNAV UTNOP 1A RWY 05/23	13AUG20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC PAR S RWY 05 (uso exclusivo ACFT MIL)	12AUG21AIRAC
	IAC PAR T RWY 23 (uso exclusivo ACFT MIL)	12AUG21AIRAC
	IAC PAR W RWY 23 (uso exclusivo ACFT MIL)	12AUG21AIRAC
	IAC PAR X RWY 05 (uso exclusivo ACFT MIL)	12AUG21AIRAC
	IAC VOR U RWY 05 (uso exclusivo ACFT MIL)	13AUG20AIRAC
	IAC VOR W RWY 05 (uso exclusivo)	12DEC13AIRAC
	IAC VOR T RWY 23	09SEP21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 05	13AUG20AIRAC
	IAC RNP Y RWY 05	30DEC21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 23	30DEC21AIRAC
RIO DE JANEIRO Santos Dumont, RJ SBRJ	ADC	18JUN20AIRAC
	PDC	18JUN20AIRAC
	VAC	30JAN20AIRAC
	SID EVSOB 1D RWY 20L	20MAY21AIRAC
	SID EVSOB 2B RWY 02R	07OCT21AIRAC
	SID PUMSO 3D RWY 20L	20MAY21AIRAC
	SID PUMSO 4B RWY 02R	07OCT21AIRAC
	SID RNAV EVKX 1C RWY 20L	20MAY21AIRAC
	SID RNAV EVKX 3A RWY 02R	07OCT21AIRAC
	SID RNAV PUMSO 2C RWY 20L	20MAY21AIRAC
	SID RNAV PUMSO 3A RWY 02R	07OCT21AIRAC
	SID RNP EVKX 1F (AR) RWY 02R/20L	07OCT21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	RNAV ASALU 1A RWY 02R/20L (STAR)	02DEC21AIRAC
	RNAV ASALU 1B RWY 02R (STAR)	09SEP21AIRAC
	RNAV ASALU 1C RWY 20L/20R (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV MAKTI 1B SINAG 1B RWY 20L/20R (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV MAKTI 2A - SINAG 1A RWY 02L/02R (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV ROPAS 1A RWY 02R/02L (STAR)	02DEC21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) C RWY 02R	23APR20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) D RWY 20L	03DEC20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) E RWY 20L	03DEC20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) V RWY 02R	03DEC20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 02R	23APR20AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP A RWY 02R	30DEC21AIRAC
	IAC RNP B RWY 02R	30DEC21AIRAC
	IAC RNP F RWY 20L	30DEC21AIRAC
	IAC RNP G RWY 20L	30DEC21AIRAC
	IAC RNP L RWY 02R	30DEC21AIRAC
	IAC RNP T RWY 02R (AR)	30DEC21AIRAC
	IAC RNP W RWY 02R (AR)	27JAN22AIRAC
	IAC RNP W RWY 20L (AR)	27JAN22AIRAC
	IAC RNP X RWY 02R (AR)	30DEC21AIRAC
	IAC RNP X RWY 20L (AR)	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
RIO LARGO Manduca Leão, AL SNML	VAC	13APR06
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
RONDONÓPOLIS Maestro Marinho Franco, MT SBRD	SID RNAV OPVON 1A RWY 20	09SEP21AIRAC
	SID RNAV VUDUD 1A RWY 02	09SEP21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 02	09SEP21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 20	09SEP21AIRAC
SALVADOR / TMA SBXS	ARC	12AUG21
	ATCSMAC	25FEB21AIRAC
SALVADOR Deputado Luis Eduardo Magalhães-INTL, BA SBSV	ADC	27JAN22AIRAC
	PDC	04NOV21AIRAC
	PDC 1	12AUG21AIRAC
	VAC	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ARURU 1A-ARVAT 1A RWY 10	18JUN20
	SID ARURU 1B- ARVAT 1B RWY 28	18JUN20
	SID BIVOV 1A-BIVOV 1B-ELEFA 1A -VATAP 1A RWY 10	18JUN20
	SID BIVOV 1C-BIVOV 1D-KIBIX 1C RWY 28	18JUN20
	SID KIBIX 1A RWY 10	30JAN20AIRAC
	SID RNAV ASOXU 1A-KIBIX 1B RWY 28	12AUG21AIRAC
	SID RNAV DIKIT 2A RWY 10	12AUG21AIRAC
	SID RNAV GEDEX 2A RWY 10	12AUG21AIRAC
	SID RNAV KEXO 2A RWY 28	12AUG21AIRAC
	SID RNAV KOSLO 1A - TIRKU 2A RWY 10	12AUG21AIRAC
	LONEN 1A - TELIB 1A - TOKIL 1A RWY 10 (STAR)	30JAN20AIRAC
	LONEN 1B - TELIB 1B - TOKIL 1B RWY 28 (STAR)	12AUG21AIRAC
	RNAV ASUGA 1A RWY 10 (STAR)	27APR17AIRAC
	RNAV ASUGA 1B RWY 28 (STAR)	12AUG21AIRAC
	RNAV MASTU 1A - UDESI 1A RWY 10 (STAR)	27APR17AIRAC
	RNAV UDESI 1B RWY 28 (STAR)	12AUG21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	RNAV ZIPAR 1A RWY 10 (STAR)	27APR17AIRAC
	RNAV ZIPAR 1B RWY 28 (STAR)	12AUG21AIRAC
	IAC ILS X RWY 28	17JUN21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS Y or LOC Y RWY 10	12AUG21AIRAC
	IAC ILS Y ou/ or LOC Y RWY 28	17JUN21AIRAC
	IAC ILS Z RWY 10	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR Z RWY 10	27APR17AIRAC
	IAC VOR Z RWY 28	27APR17AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 10	12AUG21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 28	17JUN21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 17	04NOV21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
SANTA MARIA / TMA SBWM	ARC	20MAY21AIRAC
	ATCSMAC	30DEC21AIRAC
SANTA MARIA Santa Maria, RS SBSM	ADC	22APR21AIRAC
	PDC 1	29MAY14AIRAC
	PDC 2	29MAY14AIRAC
	VAC RWY 02/20 - 11/29	30DEC21AIRAC
	VAC RWY 11/29	27JAN22AIRAC
	SID BGE 1A - GUXAT 2A - RAXEN 2B - SMA 2A - IMPEL 2B - KEKAR 2B RWY 29	25FEB21AIRAC
	SID BGE 1B - GUXAT 1B - RAXEN 1D RWY11/20/29	25FEB21AIRAC
	SID IMPEL 1D - KEKAR 1D - SMA 1B RWY 11	25FEB21AIRAC
	SID OMNI RWY 11/29/20	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ALBAG 1B - BDOS 1A - IMPEL 1C - ISLIT 1B - KEKAR 1C - POXEV 1A - RAXEN 1C - TOPIL 1B RWY 11	25FEB21AIRAC
	SID RNAV ALBAG 2A - BGE 1C - IMPEL 2A - ISLIT 2A - KEKAR 2A - POXEV 1B - RAXEN 2A - TOPIL 2A RWY 29	25FEB21AIRAC
	RNAV GEGAN 1A - IMPEL 1A - KEKAR 1A - RAXEN 1A RWY 11 (STAR)	01FEB18AIRAC
	RNAV GEGAN 1B - KEKAR 1B - RAXEN 1B - RWY 29 (STAR)	01FEB18AIRAC
	IAC ILS X RWY 11	23APR20AIRAC
	IAC ILS Z ou/ or LOC Z RWY 11	23APR20
	IAC PAR Y RWY 11 (uso exclusivo ACFT MIL)	13AUG20
	IAC PAR Z RWY 11 (uso exclusivo ACFT MIL)	13AUG20
	IAC PAR Y RWY 29 (uso exclusivo)	07OCT21AIRAC
	IAC PAR X RWY 29 (uso exclusivo)	07OCT21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC VOR Y RWY 11 (uso exclusivo)	15JUL21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 11	15JUL21AIRAC
	IAC VOR RWY 29	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) RWY 11	23APR20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 29	01FEB18AIRAC
SÃO CARLOS / Mário Pereira Lopes, INTL SDSC	IAC RNP Y RWY 20 (USO EXCLUSIVO ACFT MILITAR)	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z RWY 02 (USO EXCLUSIVO ACFT MILITAR)	27JAN22AIRAC
SANTARÉM Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN	ADC	30DEC21AIRAC
	SID OMNI RWY 10/28	07OCT21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV EDPIM 1A RWY 10	31DEC20AIRAC
	SID RNAV MUMDO 1A RWY 28	31DEC20AIRAC
	IAC ILS Y RWY 10	04NOV21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 10	31DEC20AIRAC
	IAC RNP RWY 28	31DEC20AIRAC
SANTO ÂNGELO Santo Ângelo, RS SBNM	ADC	27FEB20AIRAC
	SID OMNI RWY 12/30	03DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ENLOR 1A - KEXIB 1A - KEXUP 1A - MADKI 1A - MOXAP 1A RWY 12	03DEC20AIRAC
	SID RNAV ENLOR 1B - KEXIB 1B - KEXUP 1B - MADKI 1B - MOXAP 1B RWY 30	03DEC20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 12	03DEC20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 30	03DEC20AIRAC
SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER Santo Antônio do Leverger, MT SWLV	VAC	01SEP05
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA	ADC	07OCT21AIRAC
	PDC	13APR06
	SID EDPRI 1A RWY 05	13SEP18AIRAC
	SID KUBKA 1A RWY 23	13SEP18AIRAC
	SID RNAV ASGUB 1A - EPDOD 1A RWY 23	19JUL18AIRAC
	SID RNAV DEXEG 1A RWY 05	19JUL18AIRAC
	IAC VOR Y RWY 23	25APR19AIRAC
	IAC VOR Z RWY 05	13SEP18AIRAC

## AIP BRASIL – MAP

## CHECK LIST OF PAGES AND CHARTS

## AMDT 2201A1

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNAV (GNSS) RWY 05	19JUL18AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 23	08NOV18AIRAC
SÃO GONÇALO DO AMARANTE Gov. Aluisio Alves-INTL, RN SBSG	ADC	13SEP18AIRAC
	PDC 1	23MAY19AIRAC
	PDC 2	20JUN19AIRAC
	VAC	01MAR18AIRAC
	SID AMVUK 1B RWY 12	25APR19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID BUVOM 1A, 1B RWY 12/30	07OCT21AIRAC
	SID NEBIK 1A, 1B RWY 12/30	12AUG21AIRAC
	SID NTL 1A, 1B RWY 12/30	12AUG21AIRAC
	SID RNAV AMVUK 1C - LOKIB 1B RWY 12	07OCT21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV GIDMA 1A RWY 12	12AUG21AIRAC
	SID RNAV DABLA 1A RWY 30	12AUG21AIRAC
	RNAV DADPU 1A RWY 12 (STAR)	03JAN19AIRAC
	RNAV VACAR 1D RWY 12 (STAR)	03JAN19AIRAC
	RNAV VACAR 1G RWY 12 (STAR)	03JAN19AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS Y RWY 12	04NOV21AIRAC
	IAC ILS Z ou/or LOC Z RWY 12	04NOV21AIRAC
	IAC VOR RWY 12	27JAN22AIRAC
	IAC VOR RWY 30	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 12	12AUG21AIRAC
	IAC RNP RWY 30	12AUG21AIRAC
SÃO JOÃO DA BARRA/ Porto do Açú, RJ SBPW	VAC	27JAN22AIRAC
	SID RNAV PEQUE 1A - PUDBI 1A PINS	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	27JAN22AIRAC
	IAC RNP H 08	27JAN22AIRAC
	IAC RNP H 26	27JAN22AIRAC
SÃO JOSÉ Aeroclube de Santa Catarina, SC SSKT	VAC	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO Professor Eriberto Manoel Reino, SP SBSR	ADC	30DEC21AIRAC
	SID OMNI RWY 07/25	16JUL20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 07	08OCT20AIRAC
	IAC NDB RWY 25	13AUG20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 07	15JUL21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNAV (GNSS) RWY 25	04NOV21AIRAC
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	ADC	03DEC20AIRAC
	PDC	03DEC20AIRAC
	SID OMNI RWY 16/34	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	20MAY21AIRAC
	SID RNAV BOBIC 1A RWY 34	20MAY21AIRAC
	SID RNAV VUSMA 1A RWY 16	20MAY21AIRAC
	RNAV LONES 1A RWY 16 (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV SOTPI 2A - TESIX 2A RWY 34 (STAR)	20MAY21AIRAC
	IAC ILS T OR LOC T RWY 16	02DEC21AIRAC
	IAC ILS V OR LOC V RWY 16	12AUG21AIRAC
	IAC VOR A RWY 16	12AUG21AIRAC
	IAC VOR RWY 34	25FEB21AIRAC
	IAC VOR Y RWY 16 (uso exclusivo ACFT MIL)	15JUL21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP W RWY 16	20MAY21AIRAC
	IAC RNP X RWY 34	20MAY21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 16 (AR)	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
SÃO LUIS Marechal Cunha Machado-INTL, MA SBSL	ADC	03DEC20AIRAC
	PDC	13AUG20AIRAC
	SID OMNI RWY 06/24	04NOV21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV GERKO 1A RWY 24	04NOV21AIRAC
	SID RNAV TEKIT 1A RWY 06	04NOV21AIRAC
	IAC ILS V RWY 06	04NOV21AIRAC
	IAC ILS W or LOC W RWY 06	04NOV21AIRAC
	IAC VOR X RWY 06	04NOV21AIRAC
	IAC VOR W RWY 24	04NOV21AIRAC
	IAC VOR Y RWY 24	30DEC21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 06	04NOV21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 24	04NOV21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 06	04NOV21AIRAC
SÃO PAULO / TMA SBXP	ARC	12AUG21
	ATCSMAC	17JUN21AIRAC
SÃO PAULO Campo de Marte, SP SBMT	ADC	28JAN21AIRAC
	PDC	13SEP18AIRAC
	VAC	04NOV21AIRAC
SÃO PAULO Congonhas, SP SBSF	ADC	13AUG20
	PDC	13AUG20AIRAC



LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	VAC	20MAY21AIRAC
	SID OMNI RWY 17L/17R 35L/35R	15JUL21AIRAC
	SID RNAV BAIAN 1A RWY 17R/17L	20MAY21AIRAC
	SID RNAV BAIAN 1B RWY 35R/35L	20MAY21AIRAC
	SID RNAV LESSA 1A RWY 17R/17L	30DEC21AIRAC
	SID RNAV LESSA 1B RWY 35R/35L	30DEC21AIRAC
	SID RNAV SEDLO 1A RWY 35R/35L	20MAY21AIRAC
	SID RNAV UGTIX 2A RWY 17R/17L	27JAN22AIRAC
	SID RNAV UGTIX 1B RWY 35R/35L	30DEC21AIRAC
	SID RNAV UTKOM 1A RWY 17R/17L	20MAY21AIRAC
	RNAV ANISE 1A - IBDAL 1A - RWY 35R/35L (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV DOSPI 1A RWY 17R/17L (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV DOSPI 1B RWY 35R/35L (STAR)	27JAN22AIRAC
	RNAV OGTA1A RWY 17R/17L (STAR)	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS R ou/ or LOC R RWY 35L	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS V RWY 35L	20MAY21AIRAC
	IAC ILS X RWY 17R	20MAY21AIRAC
	IAC ILS Y OR LOC Y RWY 17R	05NOV20AIRAC
	IAC VOR Y RWY 35L/35R	20MAY21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 17L/17R	07OCT21AIRAC
	IAC RNP S RWY 35R	20MAY21AIRAC
	IAC RNP T RWY 17L	09SEP21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 17R	20MAY21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 35L	07OCT21AIRAC
	IAC RNP X RWY 17R (AR)	20MAY21AIRAC
	IAC RNP X RWY 35L (AR)	20MAY21AIRAC
SÃO PAULO Guarulhos - Governador André Franco Montoro- INTL, SP SBGR	ADC	02DEC21AIRAC
	PDC 1	21MAY20
	PDC 2	21MAY20
	PDC 3	02DEC21AIRAC
	AGMC 3ARR 09R	12AUG21AIRAC
	AGMC DEP 09L	12AUG21AIRAC
	AGMC DEP 09R	12AUG21AIRAC
	AGMC DEP 27L	12AUG21AIRAC
	AGMC DEP 27R	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	VAC	03DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID OMNI RWY 09L/09R 27L/27R	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV AMVUL 1A RWY 09R / 09L	20MAY21AIRAC
	SID RNAV EDLUT 1A RWY 09R/09L	20MAY21AIRAC
	SID RNAV UKBEV 1D RWY 09R / 09L	02DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV UKBEV 1E RWY 27R / 27L	20MAY21AIRAC
	SID RNAV VUNVU 2A RWY 27R / 27L	20MAY21AIRAC
	SID RNAV ZORZA 1A RWY 09L	20MAY21AIRAC
	SID RNAV ZORZA 1B RWY 27R / 27L	20MAY21AIRAC
	SID RNAV ZORZA 2C RWY 09R	20MAY21AIRAC
	RNAV EDMUS 1A RWY 09R/09L (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV EDMUS 1B - VUNOX 1B RWY 27R/27L (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV EVRAL 1A RWY 09R/09L (STAR)	07OCT21AIRAC
	RNAV EVRAL 1B RWY 27L/27R (STAR)	20MAY21AIRAC
	RNAV EVRAL 1C RWY 27R/27L (STAR)	12AUG21AIRAC
	RNAV EVRAL 1D RWY 09R/09L (STAR)	07OCT21AIRAC
	RNAV SANPA 1A RWY 09R/09L (STAR)	07OCT21AIRAC
	RNAV VUNOX 1A RWY 09R/09L (STAR)	07OCT21AIRAC
	RNAV VUNOX 1C RWY 27R/27L (STAR)	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS N or LOC N RWY 09L	20MAY21AIRAC
	IAC ILS N CAT II RWY 09L	20MAY21AIRAC
	IAC ILS O CAT I & II RWY 09L	20MAY21AIRAC
	IAC ILS P CAT II & III RWY 09R	02DEC21AIRAC
	IAC ILS P or LOC P RWY 09R	02DEC21AIRAC
	IAC ILS Q CAT II & III RWY 09R	20MAY21AIRAC
	IAC ILS Q RWY 09R	20MAY21AIRAC
	IAC ILS T RWY 27R	20MAY21AIRAC
	IAC ILS W or LOC W RWY 27R	02DEC21AIRAC
	IAC ILS W RWY 27L	20MAY21AIRAC
	IAC ILS Y RWY 09R	20MAY21AIRAC
	IAC ILS Y RWY 27L	20MAY21AIRAC
	IAC ILS Z or LOC Z RWY 27L	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP S RWY 09L (AR)	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP T RWY 09L	20MAY21AIRAC
	IAC RNP V RWY 27 R	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	

## AIP BRASIL – MAP

## CHECK LIST OF PAGES AND CHARTS

## AMDT 2201A1

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	IAC RNP X RWY 09R	20MAY21AIRAC
	IAC RNP X RWY 27L	20MAY21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 09R	12AUG21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 27L	20MAY21AIRAC
SÃO PEDRO DA ALDEIA / TMA SBES	ATCSMAC	18JUL19AIRAC
SÃO PEDRO DA ALDEIA Tenente Jorge Henrique Möller- MIL, RJ SBES	ADC	02DEC21AIRAC
	VAC	10SEP20
	VAC CIRCUITO ACFT A4 RWY 07/25	10SEP20
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID BITAK 2A - KOVGO 2A - MCA 2A - MIA 2A RWY 07	12AUG21AIRAC
	SID BITAK 2B - KOVGO 2B - MCA 2B - MIA 2B RWY 25	09SEP21AIRAC
	SID RNAV BITAK 1C - KOVGO 1C - MCA 1C - MIA 1C RWY 07	20MAY21AIRAC
	SID RNAV BITAK 1D - KOVGO 1D - MCA 1D - MIA 1D RWY 25	20MAY21AIRAC
	IAC VOR X RWY 07	10SEP20
	IAC VOR Y RWY 07	10SEP20
	IAC VOR Y RWY 25	25FEB21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 07	10SEP20
	IAC VOR Z RWY 25	03DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP Z RWY 07	28JAN21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 25	28JAN21AIRAC
SÃO ROQUE São Paulo Catarina Aeroporto Executivo, SP SBJH	SID OMNI RWY 12/30	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 12	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Y RWY 30	27JAN22AIRAC
	IAC RNP Z (AR) RWY 30	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
SINOP Presidente João Batista Figueiredo, MT SBSI	ADC	07OCT21AIRAC
	PDC	12AUG21AIRAC
	SID RNAV BIVOB 1A - DORNO 1A - EGBIV 1A RWY 21	07OCT21AIRAC
	SID RNAV EVPUL 1A - GELEB 1A - PUKUT 1A RWY 03	28MAR19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 03	28MAR19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 21	28MAR19AIRAC
SOROCABA Sorocaba, SP SDCO	VAC	12AUG21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
SORRISO Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT SBSO	ADC	04NOV21AIRAC
	PDC	10SEP20AIRAC
	SID RNAV EVMUG 1A RWY 23	17JUN21AIRAC
	SID RNAV SEGSI 1A RWY 05	17JUN21AIRAC
	IAC RNP RWY 05	17JUN21AIRAC
	IAC RNP RWY 23	17JUN21AIRAC
TABATINGA Tabatinga-INTL, AM SBTT	ADC	25FEB21AIRAC
	PDC	07JUN07
	VAC	03DEC20AIRAC
	SID OMNI RWY 12/30	03DEC20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID SPRIN 1A - TOLUK 1A RWY 12	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV DORGI 1A - TARIB 1A - VUKEB 1A RWY 12	03DEC20AIRAC
	SID RNAV LIXER 1A RWY 30	04NOV21AIRAC
	IAC NDB W RWY 12	17JUN21AIRAC
	IAC NDB X RWY 30	17JUN21AIRAC
	IAC NDB Y RWY 12	17JUN21AIRAC
	IAC NDB Z RWY 30	17JUN21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 12	03DEC20AIRAC
	IAC RNP Z RWY 30	03DEC20AIRAC
TAUBATÉ Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA	ADC	07OCT21AIRAC
	PDC	07OCT21AIRAC
	VAC	07OCT21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID OMNI RWY 08/26	09SEP21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR RWY 08	27JAN22AIRAC
	IAC VOR RWY 26	09SEP21AIRAC
	IAC VOR RWY 08	27JAN22AIRAC
	IAC RNP RWY 26	30DEC21AIRAC
TEFÉ Tefé, AM SBTF	ADC	09SEP21AIRAC
	SID OMNI RWY 15/33	05NOV20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP Y RWY 33	05NOV20AIRAC
	IAC RNP Z RWY 15	05NOV20AIRAC
	IAC VOR RWY 15	05NOV20AIRAC
	IAC VOR RWY 33	05NOV20AIRAC
TERESINA Senador Petrônio Portella, PI SBTE	ADC	21MAY20AIRAC
	PDC	17NOV11AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	VAC	21MAY20
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ETIRA 1C RWY 20	04NOV21AIRAC
	SID SIKIL 1D RWY 02	04NOV21AIRAC
	SID RNAV ETIRA 1B RWY 20	04NOV21AIRAC
	SID RNAV SIKIL 1C RWY 02	04NOV21AIRAC
	IAC VOR Z RWY 02	27FEB20AIRAC
	IAC VOR Z RWY 20	27FEB20AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 02	21MAY20
	IAC RNAV (GNSS) RWY 20	27FEB20AIRAC
TIMON Domingos Rego, MA SNDR	ADC	30JUL09
	VAC	12AUG21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
TOLEDO Toledo, PR SBTD	ADC	12AUG21AIRAC
	SID OMNI RWY 02 / 20	05NOV20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 02	05NOV20AIRAC
	IAC RNP RWY 20	05NOV20AIRAC
UBERABA Mário de Almeida Franco, MG SBUR	ADC	31JAN19AIRAC
	PDC	28APR16AIRAC
	SID OMNI RWY 17/35	07OCT21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 17	09SEP21AIRAC
	IAC NDB RWY 35	09SEP21AIRAC
	IAC RNP RWY 17	07OCT21AIRAC
	IAC RNP RWY 35	07OCT21AIRAC
UBERLÂNDIA Ten. Cel. AV. César Bombonato, MG SBUL	ADC	04NOV21AIRAC
	SID ISRIK 1B - UDIGI 1B RWY 04	30DEC21AIRAC
	SID OMNI RWY 04/22	30DEC21AIRAC
	SID RNAV POVGA 1A – RENEV 1A RWY 22	30DEC21AIRAC
	SID RNAV TIKSO 1A - TOPIK 1A - VALAP 1A - VUKEP 1A RWY 04	30DEC21AIRAC
	IAC ILS Z RWY 04	30DEC21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC VOR RWY 04	30DEC21AIRAC
	IAC VOR RWY 22	30DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 04	30DEC21AIRAC
	IAC RNP RWY 22	30DEC21AIRAC
UNA Hotel Transamérica, BA SBTC	ADC	04NOV21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID OMNI RWY 02/20	17JUN21AIRAC
	IAC RNP Y RWY 20	17JUN21AIRAC
	IAC RNP Z RWY 02	17JUN21AIRAC
URUGUAIANA Ruben Berta-INTL, RS SBUG	ADC	25MAR21AIRAC
	VAC	26AUG10AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID ILVET 1A, 1B RWY 09/27	07DEC17AIRAC
	SID OMNI RWY 09/27	20MAY21AIRAC
	SID RNAV BLIND 2A, 2B RWY 09/27	20MAY21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC NDB RWY 27	27JAN22AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 27	07DEC17AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
VARGINHA Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG	SID OMNI RWY 04/22	21MAY20AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNP RWY 04	08OCT20AIRAC
	IAC RNP RWY 22	08OCT20AIRAC
VILHENA Vilhena, RO SBVH	ADC	02DEC21AIRAC
	SID OMNI RWY 03/21	12AUG21AIRAC
	IAC VOR RWY 03	12AUG21AIRAC
	IAC VOR RWY 21	07OCT21AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 21	10OCT19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 03	10OCT19AIRAC
	IAC PAR RWY 03 (uso exclusivo ACFT MIL)	10SEP20
	IAC PAR RWY 21 (uso exclusivo ACFT MIL)	10SEP20
VITÓRIA / TMA SBXR	ARC	20MAY21AIRAC
	ATCSMAC	08NOV18AIRAC
VITÓRIA Eurico de Aguiar Salles, ES SBVT	ADC	18JUL19AIRAC
	PDC 1	28FEB19AIRAC
	PDC 2	21JUN18AIRAC
	VAC RWY 20/24	03JAN19AIRAC
	VAC RWY 02/06	03JAN19AIRAC
	SID BUVIM 1C, 1D RWY 02/06	25FEB21AIRAC
	SID EDSOM 1A RWY 20	08NOV18AIRAC
	SID EGLEP 1A RWY 24	25FEB21AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	SID RNAV ARVIR 1D RWY 24	25FEB21AIRAC
	SID RNAV BUVIM 1B RWY 06	25FEB21AIRAC

LOCATION AERODROME	CHART	DATE
	SID RNAV BUVIM 2A RWY 02	08NOV18AIRAC
	SID RNAV VAPOK 2A RWY 20	08NOV18AIRAC
	RNAV ISILA 1A - SARLA 1A RWY 02 (STAR)	11OCT18AIRAC
	RNAV ISILA 1B - SARLA 1B RWY 06 (STAR)	11OCT18AIRAC
	RNAV ISILA 1C - SARLA 1C RWY 20/24 (STAR)	11OCT18AIRAC
	RNAV KIGOC 1C - MIKEM 1C RWY 20/24 (STAR)	11OCT18AIRAC
	RNAV KIGOK 1A - MIKEM 1A RWY 02 (STAR)	11OCT18AIRAC
	RNAV KIGOK 1B - MIKEM 1B RWY 06 (STAR)	11OCT18AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC ILS U or LOC U RWY 24	08NOV18AIRAC
	IAC ILS W RWY 24	08NOV18AIRAC
	IAC VOR S RWY 02	08NOV18AIRAC
	IAC VOR T RWY 24	08NOV18AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) A RWY 20	08NOV18AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) B RWY 06	23MAY19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) V RWY 24	08NOV18AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Y RWY 06	08NOV18AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) Z RWY 02	08NOV18AIRAC
	INTENCIONALMENTE EM BRANCO	
	IAC RNAV (RNP) R RWY 06	15AUG19AIRAC
	IAC RNAV (RNP) X RWY 20	23MAY19AIRAC
VITORIA DA CONQUISTA Glauber de Andrade Rocha, BA SBVC	ADC	30JAN20AIRAC
	PDC	18JUN20AIRAC
	SID RNAV ANKOL 1A - MIBEM 1A - MOTBO 1A - ORAPA 1A - UBLEK 1A RWY 15	12SEP19AIRAC
	SID RNAV ANKOL 1B - MIBEM 1B - MOTBO 1B - ORAPA 1B - UBLEK 1B RWY 33	12SEP19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 15	12SEP19AIRAC
	IAC RNAV (GNSS) RWY 33	12SEP19AIRAC

**APRESENTAÇÃO DAS CARTAS**

Nesta Publicação, os procedimentos aparecem ordenados alfabeticamente pelos nomes dos municípios e, dentro destes, pela ordem alfabética dos nomes dos aeródromos.

**PRESENTATION OF THE CHARTS**

In this Publication, the procedures appear in alphabetical order, by the names of the municipal districts and, in them, by the alphabetical, order of the aerodrome names.

**INTENCIONALMENTE EM BRANCO**

INTENTIONALLY LEFT BLANK

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning	ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
ABM	TRAVÉS Abeam	AT	LINHAS DE ALTA TENSÃO High Tension Lines
ABN	ABN FAROL DE AERÓDROMO Aerodrome Beacon	ATCSMAC	CARTA DE ALTITUDE MÍNIMA DE VIGILÂNCIA ATC ATC Surveillance minimum altitude chart
ACC	CENTRO DE CONTROLE DE ÁREA OU CONTROLE DE ÁREA Area Control Centre or Area Control	ATIS	SERVIÇO AUTOMÁTICO DE INFORMAÇÃO DE TERMINAL Automatic Terminal Information Service
ACFT	AERONAVE Aircraft	AUG	AGOSTO August
ACL	PONTO DE TESTE DE ALTÍMETRO Altimeter Check-Point	AVASIS	SISTEMA VISUAL ABREVIADO DA RAMPA DE APROXIMAÇÃO Abbreviated Visual Approach Slope Indicator System
ACT	ATIVO OU ATIVADO OU ATIVIDADE Active or Activated or Actmty	AWY	AERÓVIA Airway
AD	AERÓDROMO Aerodrome	BRG	MARCAÇÃO Marking/Bearing
ADC	CARTA DE AERÓDROMO Aerodrome Chart	BLW	ABAIXO DE ... Below ...
AFIS	SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VOO DE AERÓDROMO Aerodrome Flight Information service	C	GRAUS CELSIUS Celsius Degrees
AGL	ACIMA DO NÍVEL DO SOLO Above ground level	C	CENTRO DE IDENTIFICAÇÃO DA PISTA Runway identification Center
AIS	SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA Aeronautical Information Service	CAT*	CATEGORIA Category
ALS	SISTEMA DE LUZES DE APROXIMAÇÃO Approach light System	CH	CANAL Channel
ALSF-I*	SISTEMA DE LUZES DE APROXIMAÇÃO COM FLASH CAT I Approach Light System with Flashing Lights Cat I	CLR	AUTORIZADO OU AUTORIZAÇÃO Cleared or Clearance
ALSF-2*	SISTEMA DE LUZES DE APROXIMAÇÃO COM FLASH CAT II Approach Light System with Flashing Lights Cat II	CLRD	AUTORIZAÇÃO DE TRÁFEGO Clearance Delivery
ALT	ALTITUDE Altitude	COMP*	CONSTRUÇÃO COMPOSTA Composite Construction
AMA	ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA Area minimum altitude	CONC	CONCRETO Concrete
APAPI*	APAPI* INDICADOR ABREVIADO DE TRAJETÓRIA DE APROXIMAÇÃO DE PRECISÃO Abbreviated Precision Approach Path Indicator	COORD	COORDENADAS Coordinates
APCH	APROXIMAÇÃO Approach	CP*	CARTA DE POUSO Landing Chart
APP	CENTRO DE CONTROLE DE APROXIMAÇÃO OU CONTROLE DE APROXIMAÇÃO Approach Control Office or Approach Control	CRC*	CÓDIGO DE REFERÊNCIA DA CARTA Chart Reference
APR	ABRIL April	CS*	ESTAÇÃO DE COMUNICAÇÕES Communication Station
ARC*	CARTA DE ÁREA Area Chart	CT	CARTA DE TRÁFEGO Traffic Chart
ARG*	ARGILA Argil	CTL	CONTROLE Control
ARP	PONTO DE REFERÊNCIA DE AERÓDROMO Aerodrome referende point	CWY	ZONA LIVRE DE OBSTÁCULOS Clearway
ASC	SUBA PARA OU SUBINDO PARA Ascend or Ascending to	DA	ALTITUDE DE DECISÃO Decision Altitude
ASDA	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA DE DECOLAGEM Accelerate - Stop Distance Available	DEC*	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA Magnetic Variation
ASPH	ASPH ASFALTO Asphalt	DEC	DEZEMBRO December
		DEP	PARTA OU PARTIDA OU SAÍDA Depart or Departure
		DME	EQUIPAMENTO MEDIDOR DE DISTÂNCIA Distance Measuring Equipment
		DPV	DESTACAMENTO DE PROTEÇÃO AO VOO Flight Safety Detachment
		E	LESTE East

ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning	ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
EAC*	ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO Conditioned Airspace	INTL	INTERNACIONAL International
ELEV	ELEVAÇÃO Elevation	JAN	JANEIRO January
ENRC*	CARTA DE ROTA Enroute Chart	JUL	JULHO July
ESC*	ESCALA Scale	JUN	JUNHO June
FAF	FIXO DE APROXIMAÇÃO FINAL Final Approach Fix	KM	QUILÔMETROS Kilometers
FEB	FEVEREIRO February	KT	NÓS Knots
FL	NÍVEL DE VOO Flight level	LDA	DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO Landing Distance Available
FM	DE From	LOC	LOCALIZADOR Localizer
FNA	APROXIMAÇÃO FINAL Final Approach	LM	RADIOFAROL DE LOCALIZAÇÃO IN- TERMEDIÁRIA Locator, middle
FPM	PÉS POR MINUTO Feet per minute	LNAV	NAVEGAÇÃO LATERAL Lateral Navigation
FREQ	FREQUÊNCIA Frequency	LO	RADIOFAROL DE LOCALIZAÇÃO EX- TERIOR Locator, outer
FRM*	BOMBEIROS FIREMEN	M	METROS Meters
GND	SOLO Ground	MAG	MAGNÉTICO Magnetic
GNDC	CONTROLE DE SOLO Ground Control	MAHF	FIXO DE ESPERA PARA APROXIMA- ÇÃO PERDIDA Missed approach holding fix
GNSS	SISTEMA MUNDIAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE Global Navigation Satellite System	MAPT	PONTO DE APROXIMAÇÃO PERDIDA Missed Approach Point
GP	TRAJETÓRIA DE PLANEIO Glide Path	MAR	MARÇO March
GRAD*	GRADIENTE Gradient	MAX	MAXIMO Maximum
HDG	RUMO Heading	MAY	MAIO May
HGT	ALTURA OU ALTURA SOBRE Height or height above	MEHT	ALTITUDE MÍNIMA DOS OLHOS (DO PILOTO) SOBRE A CABECEIRA Minimum Eye Height Over Threshold (for Visual Approach Slope Indicator sys- tems)
HIRL*	LUZES DE PISTA DE ALTA INTENSI- DADE High Intensity Runway Lights	MET	METEOROLÓGICO OU METEOROLO- GIA Meteorological or Meteorology
HPA	HECTOPASCAL Hectopascal	MDA	ALTITUDE MÍNIMA DE DESCIDA Minimum Descent Altitude
IAC	CARTA DE APROXIMAÇÃO POR INS- TRUMENTO Instrument Approach Chart	MIL	MILITAR Military
IAF	FIXO DE APROXIMAÇÃO INICIAL Initial approach Fixed	MIN	MINUTOS Minutes
IAS	VELOCIDADE INDICADA Indicated air speed	MM	MARCADOR MÉDIO Middle Marker
ICAO	ORGANIZAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL IN- TERNACIONAL International Civil Aviation Organization	MNM	MINIMO Minimum
IF	FIXO DE APROXIMAÇÃO INTERMEDI- ÁRIO Intermediate approach fix	MSA	ALTITUDE MÍNIMA DE SETOR Minimum Sector Altitude
IFR	REGRAS DE VOO POR INSTRUMEN- TOS Instrument flight rules	MSL	NÍVEL MÉDIO DO MAR Mean Sea Level
ILS	SISTEMA DE POUSO POR INSTRU- MENTOS Instrument Landing System	N	NORTE North
INF*	INFERIOR Lower	NA*	NÃO AUTORIZADO Not Authorized
INOP	INOPERANTE Inoperative	NDB	RADIOFAROL NÃO-DIRECIONAL Non-Directional Radio Beacon
INS	SISTEMA DE NAVEGAÇÃO INERCIAL Inertial navigation System	NE	NORDESTE Northeast



ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning	ABREVIATURAS Abbreviations	SIGNIFICADOS Meaning
NIL	NADA OU NADA TENHO A TRANSMITIR None or I Have Nothing to Send to You	RFC*	COEFICIENTE DE ATRITO DA PISTA Runway friction Calibration
NGT	NOITE Night	RESA	ÁREA DE SEGURANÇA DE FINAL DE PISTA Runway End Safety Area
NINST	PISTA DE POUSO VISUAL Visual Approach Runway	RFFS	SERVIÇO DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO Rescue And Fire Fighting Service
NM	MILHAS NAÚTICAS Nautical Miles	RFFSA*	REDE FERROVIÁRIA FEDERAL SOCIEDADE ANÔNIMA Railway
NOT REQ	NÃO REQUERIDO Not Required	RMK	OBSERVAÇÃO Remark
NOV	NOVEMBRO November	RNAV	NAVEGAÇÃO DE ÁREA Area navigation
NPA	PISTA DE APROXIMAÇÃO QUE NÃO SEJA DE PRECISÃO Non Precision Approach Runway	RNP	PERFORMANCE DE NAVEGAÇÃO EXIGIDA Required navigation performance
NR	NÚMERO Number	RVR	ALCANCE VISUAL DA PISTA Runway Visual Range
NW*	NOROESTE Northwest	RWY	PISTA Runway
OBST	OBSTÁCULO Obstacle	S	SUL South
OBS	OBSERVE OU OBSERVAÇÃO OU OBSERVADO Observe or Observed or Observation	SBD	ÁREA PERIGOSA Danger Area
OCH	ALTURA LIVRE DE OBSTÁCULOS Obstacle clearance height	SBP	ÁREA PROIBIDA Prohibited Area
OCT	OUTUBRO October	SBR	ÁREA RESTRITA Restricted Area
OM	MARCADOR EXTERNO Outer Marker	SE	SUDESTE Southeast
OPS	OPERAÇÕES Operations	SEC	SEGUNDOS Seconds
PAPI	INDICADOR DE TRAJETÓRIA DE APROXIMAÇÃO DE PRECISÃO Precision Approach Path Indicator	SEP	SETEMBRO September
p/	PARA To	SID	SAÍDA PADRÃO POR INSTRUMENTOS Standard Instrument Departure
PBN	NAVEGAÇÃO COM BASE EM DESEMPENHO Performance-based navigation	SST	AVIÃO SUPERSÔNICO DE TRANSPORTE Supersonic Transport
PCN	NÚMERO DE CLASSIFICAÇÃO DE PAVIMENTO Pavement Classification Number	STAR	CHEGADA PADRÃO POR INSTRUMENTO Standard Instrument Arrival
PDC	CARTÁ DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES Aircraft Parking/Docking Chart	STRIP*	FAIXA DE PISTA Strip
PLN	PLANO DE VÔO Flight Plan	SUP	SUPERIOR Upper
PROC	PROCEDIMENTO Procedure	SW	SUDOESTE Southwest
QDM	RUMO MAGNÉTICO PARA ESTAÇÃO Magnetic Course to Station	SWY	ZONA DE PARADA Stopway
QDR	RUMO MAGNÉTICO DA ESTAÇÃO Magnetic Course from Station	TA	ALTITUDE DE TRANSIÇÃO Transition Altitude
RA*	RADIOALTIMETRO Radioaltimeter	TCH*	ALTURA DE CRUZAMENTO DE CABECEIRA Threshold Crossing Height
RCD*	CÓDIGO DE REFERÊNCIA Reference Code	TDZ*	ZONA DE CONTATO Touchdown Zone
RDH	ALTURA DO DADO DE REFERÊNCIA (PARA ILS) Reference datum height (for ILS)	TDZE*	ELEVAÇÃO DA ZONA DE CONTATO Touchdown Zone Elevation
RDL	RADIAL Radial	THR	CABECEIRA Threshold
REF	REFERENTE A... Reference to...	TIL	ATÉ Until
		TKOF	DECOLAGEM Take-off

DECEA

**PROCEDIMENTOS PARA AJUSTE DE ALTÍMETRO****INTRODUÇÃO**

Os procedimentos para ajuste de altímetro em uso no Brasil são especificados abaixo e estão de acordo com os Doc. 4444RAC/501/11, 7030/3 e 8168-OPS/611 da OACI.

A pressão para ajuste QNH de altímetro comunicado às aeronaves será arredondada para o hectopascal inteiro inferior mais próximo.

**ALTITUDE DE TRANSIÇÃO**

A altitude de cada aeródromo é a constante nas Cartas de Aproximação por Instrumentos (IAC) e/ou das Cartas de Saída por Instrumentos (SID).

**NÍVEL MÍNIMO DE ESPERA**

O nível mínimo de espera será sempre o nível constante na tabela de níveis para voo IFR, imediatamente superior ao nível de transição.

**NÍVEL DE TRANSIÇÃO**

O nível de transição será definido pelo órgão de controle aéreo, ou pelo piloto quando o órgão apenas preste o serviço de informação de voo, sempre de conformidade com a tabela a seguir e de acordo com o QNH do momento.

**TABELA PARA DETERMINAÇÃO DO NÍVEL DE TRANSIÇÃO**  
TABLE FOR DETERMINING THE TRANSITION LEVEL

ALTITUDE DE TRANSIÇÃO TRANSITION ALTITUDE	NÍVEL DE TRANSIÇÃO TRANSITION LEVEL					
PÉS/FEET	DE/FROM 942.2 A/TO 959.4	DE/FROM 959.5 A/TO 977.1	DE/FROM 977.2 A/TO 995.0	DE/FROM 995.1 A/TO 1013.2	DE/FROM 1013.3 A/TO 1031.6	DE/FROM 1031.7 A/TO 1050.3
2000	FL45	FL40	FL35	FL30	FL25	FL20
3000	FL55	FL50	FL45	FL40	FL35	FL30
4000	FL65	FL60	FL55	FL50	FL45	FL40
5000	FL75	FL70	FL65	FL60	FL55	FL50
6000	FL85	FL80	FL75	FL70	FL65	FL60
7000	FL95	FL90	FL85	FL80	FL75	FL70

Para determinar o nível de transição deve-se observar, na coluna da esquerda, qual a altitude de transição do aeródromo e ler o nível na interseção da mesma linha com a coluna correspondente ao valor QNH do momento.

**EXEMPLO:**

A altitude de transição do aeródromo "X" é de 4000 pés, seu nível de transição será o FL65 quando o QNH for de 942.2 a 959.4 HPA; será o FL60 quando o QNH for de 959.5 a 977.1 HPA; e assim sucessivamente. Quanto menor o QNH, maior será o nível de transição.

**DECOLAGEM E SAÍDA**

A pressão para ajuste de altímetro (QNH) será informada às aeronaves na autorização para taxi antes da decolagem.

O altímetro será ajustado com 1013.2 HPA (QNE), durante a execução do procedimento de saída ao cruzar a altitude de transição do local de partida.

A posição vertical de uma aeronave durante a saída será expressa em termos de altitudes até atingir a altitude de transição, acima da qual a posição vertical será expressa em termos de nível de voo.

**APROXIMAÇÃO E POUSO**

A pressão para o ajuste QNH de altímetro será informada às aeronaves que chegam, tão logo sejam estabelecidas as comunicações.

**ALTIMETER SETTING PROCEDURES****INTRODUCTION**

The altimeter setting procedures in use in Brasil are those given below and they are in conformity with ICAO Doc. 4444 RAC/501/11, 7030/3 and 8168-OPS/611.

The pressure for the altimeter setting QNH reported to aircraft shall be rounded out to the nearest inferior whole hectopascal.

**TRANSITION ALTITUDE**

The transition altitude of each aerodrome is that contained on the instrument Approach and Landing Charts (IAC) and/or on the Standard Instrument Departure Charts (SID).

**MINIMUM HOLDING LEVEL**

The minimum holding level shall always be that contained in the IFR flight level table, immediately above the transition level.

**TRANSITION LEVEL**

The transition level shall be defined by the air traffic control unit or by the pilot, whenever the unit only provides flight information service, always in compliance with the table below and in accordance with the present QNH.

In order to determine the transition level, observe, on the left column, what is the aerodrome transition altitude and read the level at the intersection of the same line with the column corresponding to the present QNH value.

**EXAMPLE:**

The transition altitude of a given aerodrome is 4000 FT; the transition level of this aerodrome will be FL65 whenever the QNH ranges from 942.2 to 959.4 HPA; it will be FL60 whenever the QNH ranges from 959.5 to 977.1 HPA and so forth. The lower the QNH, the higher the transition level.

**TAKE-OFF AND DEPARTURE**

The pressure for the altimeter setting (QNH) shall be reported, to aircraft during the authorization for taxi prior to take-off.

The altimeter shall be set to 1013.2 HPA (QNE) during departure on passing through the transition altitude of the departure location.

The vertical position of an aircraft during departure shall be expressed in terms of altitudes until transition altitude is reached, above which the vertical position shall be expressed in terms of flight level.

**APPROACH AND LANDING**

The pressure for the altimeter setting (QNH) shall be reported to the arriving aircraft as soon as communications are established.

As aeronaves executando procedimentos de descida que contenham em sua apresentação gráfica (IAC) uma trajetória de penetração (.....), terão seus altímetros ajustados, para o ajuste QNH, ao iniciarem a descida, na trajetória de penetração.

As aeronaves em descida sob controle radar, que estejam sendo vetoradas para interceptação do segmento final de procedimento de descida ou para aproximação visual, terão seus altímetros ajustados para o ajuste QNH, quando o órgão de controle de tráfego assim o determinar ou autorizar.

NOTA: O órgão de controle de tráfego aéreo determinará ou autorizará a introdução do ajuste QNH, acima do nível de transição, sempre que houver previsão de a descida desenvolver-se de forma contínua, sem longos trechos de voo nivelado.

As aeronaves descendo para a altitude de início de procedimento em local não servido por órgão de controle de tráfego, terão seus altímetros ajustados para o ajuste QNH, ao passarem pelo nível de transição.

As aeronaves sob controle não radar, descendo para altitude de início de procedimento, terão seus altímetros ajustados para o ajuste QH ao passarem pelo nível de transição ou quando assim determinado ou autorizado pelo órgão de controle de tráfego.

NOTA: O órgão de controle determinará ou autorizará a introdução do ajuste QNH, acima do nível de transição, sempre que houver previsão de a descida desenvolver-se de forma contínua, sem longos trechos de voo nivelado.

#### **APROXIMAÇÃO PERDIDA**

Uma aeronave impossibilitada de completar uma aproximação de pouso deverá seguir as trajetórias e altitudes estabelecidas nas IAC, ou cumprir as determinações do órgão apropriado.

#### **PROCEDIMENTOS DE ENTRADAS EM ESPERA**

A entrada para espera padrão (órbita) será feita conforme o rumo em relação aos três setores de entrada mostrados na figura abaixo, admitindo-se uma zona de flexibilidade de 5° em ambos os lados dos limites dos setores.

#### **PROCEDIMENTO PARA O SETOR UM (1) - (Entrada paralela)**

- Ao atingir o fixo de espera, girar para afastar-se num rumo paralelo à perna de aproximação durante o período de tempo adequado.
- Girar à esquerda para interceptar o rumo da perna de aproximação ou para retornar ao fixo.
- Ao atingir pela segunda vez o fixo de espera, girar à direita e entrar na órbita.

#### **PROCEDIMENTO PARA O SETOR DOIS (2) - (Entrada deslocada)**

- Ao atingir o fixo de espera, seguir um rumo que forme um ângulo de 30° ou menos com a trajetória da perna de aproximação no lado da órbita.
- Continuar durante o período de tempo adequado.
- Girar à direita para interceptar o rumo da perna de aproximação e entrar na órbita.

#### **PROCEDIMENTO PARA O SETOR TRÊS (3) - (Entrada direta)**

- Ao atingir o fixo de espera, girar à direita e entrar na órbita.

Aircraft executing approach procedures containing in their graphical representation (IAC) e penetration path (.....) shall have their altimeters set to QNH, as they initiate the approach on the penetration path.

Aircraft descending under radar control, being vectored for approach procedure final portion interception, or for visual approach shall have their altimeters set to QNH, when the air traffic control unit so determines or authorizes.

NOTE: The air traffic control unit shall determine or authorize the introduction of the QNH setting above the transition level, whenever there exists a forecast for the approach to be executed in a continuous way without extended portions of level flights.

Aircraft descending to the altitude of beginning of procedure in location not served by air traffic control units, shall have their altimeters set to QNH, as they pass through the transition level.

Aircraft under nonradar control, descending to the altitude of beginning of procedure shall have their altimeters set to QNH setting as they pass through the transition level or, when so determined or authorized by the air traffic control unit.

NOTE: The air traffic control unit shall determine or authorize the introduction of the QNH setting above the transition level whenever there exists a forecast for the approach to be executed in a continuous way without extended portions of level flight.

#### **MISSED APPROACH**

An aircraft which is unable to complete an approach and landing conform to the paths and altitudes prescribed on the IAC or comply with the determinations of the appropriate unit.

#### **HOLDING ENTRY PROCEDURES**

The entry into the holding pattern (orbit) shall be made in relation to the three sectors of entry show in Fig below, according to the heading recognizing a zone of flexibility of 5° on both side of the sector boundaries.

#### **SECTOR ONE (1) PROCEDURE - (Parallel entry)**

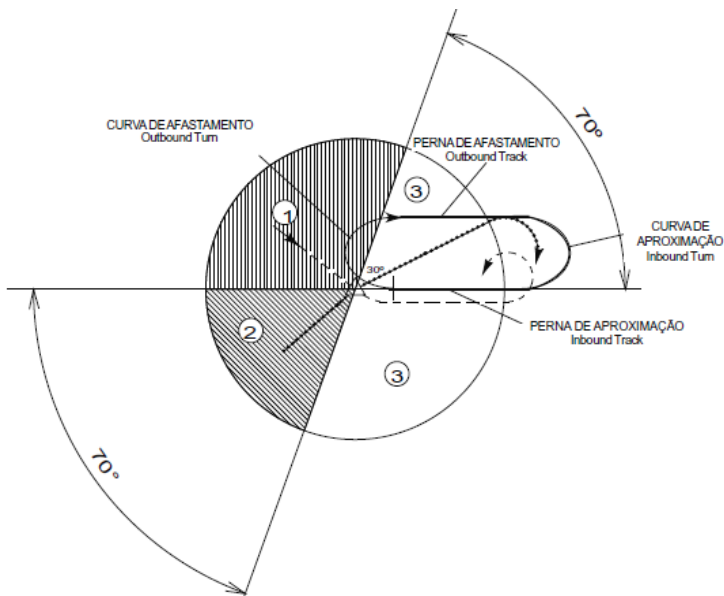
- Having reached the holding fix, turn onto a parallel outbound heading for the appropriate period of time.
- Turn left to intercept the heading of inbound track or to return to the fix.
- On second arrival aver holding fix, turn right and follow the holding pattern.

#### **SECTOR TWO (2) PROCEDURE – (Offset entry)**

- Having reached the holding fix, turn on to a heading to make good a track making an angle 30° or less from the inbound track on the holding pattern side.
- Continue for the appropriate period of time.
- Turn right to intercept the heading inbound track and follow the holding pattern.

#### **SECTOR THREE (3) PROCEDURE - (Direct entry)**

- Having reached the holding fix, turn right and follow the holding pattern.



**ATENUAÇÃO DE RUÍDO DE DECOLAGEM**  
Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído, as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no Capítulo 3 do Anexo 16 da OACI. Neste caso estão enquadradas as seguintes aeronaves:

**TAKE-OFF NOISE ABATEMENT**  
The noise classification for an aircraft is indicated in Chapter 3 of Annex 16 of ICAO. The following aircraft do not accomplish the standards established on the mentioned chapter and are considered noisy:

TAB - 1 LISTA DE AERONAVES RUIDOSAS / LIST OF NOISY AIRCRAFT

AERONAVE / AIRCRAFT	MOTORES / ENGINES
AEROESPATIALE CARAVELLE 10-B1R	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
AEROESPATIALE CARAVELLE 10-B3R	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
AEROESPATIALE CARAVELLE 11	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
AEROESPATIALE CARAVELLE 12	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B 707	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B 720B	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B 727 / 100	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B 727 / 200	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B 737 / 200	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B 747 / 100	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BOEING B747 / 200	JT9D e RB 211-524 B
BRITISH AEROSPACE 1-11 200	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE 1-11 400	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE 1-11 475	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE 1-11 500	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE 1-11 510	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE HS-125	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE HS-400 B/403 B	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
BRITISH AEROSPACE HS-600 / 600 B	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES

AERONAVE / AIRCRAFT	MOTORES / ENGINES
BRITISH AEROSPACE SUPER VC 10	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
DASSAULT BREQUET FALCON 20	CF 700-2D-2
DASSAULT BREQUET MERCURE 100 100 A / B	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GATES LEARJET 23	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GATES LEARJET 24	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GATES LEARJET 25	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GATES LEARJET 28	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GATES LEARJET 29	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GULFSTREAM AMER. G-II-B GULFSTREAM	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GULFSTREAM AMER. G-II GULFSTREAM	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
GULFSTREAM AMER. G-III GULFSTREAM	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ILYUSHIN IL-62	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ILYUSHIN IL-76 (TD)	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ILYUSHIN IL-86	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
LOCKHEED 1329-23	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
LOCKHEED 1329-25 JETSTAR II	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
MCDONNELL DOUGLAS DC-08	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
MCDONNELL DOUGLAS DC-09	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ROCKWELL INTERNAT. SABRELINER 40	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ROCKWELL INTERNAT. SABRELINER 60	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ROCKWELL INTERNAT. SABRELINER 75 A	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
ROCKWELL INTERNAT. SABRELINER 80	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
TUPOLEV TU-134	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
TUPOLEV TU-154	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
YAKOLEV YAK-40	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES
YAKOLEV YAK-42	TODOS OS TIPOS / ALL TYPES

Em casos específicos, como aeronaves remotizadas ou equipadas com dispositivo de redução de ruído, poderão ser reclassificadas no Capítulo 3 do Anexo 16 da OACI após consulta à ANAC .

Any aircraft which has been equipped with a noise abatement equipment or has changed its engine shall be reclassified on Chapter 3 of Annex 16 of ICAO, after a request to ANAC .

**TAB – 2 TABELA DE CONVERSÃO DE VELOCIDADE (Kt) / GRADIENTE (%) PARA RAZÃO DE SUBIDA EM PÉS/MIN (VALORES APROXIMADOS) / CONVERSION TABLE OF SPEED (Kt) / GRADIENT (%) INTO RATE OF CLIMB IN FT/MIN (ESTIMATED VALUES)**

GRADIENTE (%) GRADIENT (%)	VELOCIDADE (Kt) SPEED (Kt)																
	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250
3.3	300	350	400	400	450	500	500	550	600	600	650	700	700	750	800	800	850
3.5	350	350	400	400	500	500	550	600	600	650	700	700	750	800	800	850	900
3.7	350	400	450	450	500	550	600	600	650	700	750	750	800	850	900	900	950
3.9	400	400	450	500	600	600	600	650	700	750	750	800	850	900	900	950	1000
4.1	400	450	500	500	550	6000	650	700	700	750	800	850	900	950	950	1000	1050
4.3	400	450	500	550	600	650	650	700	750	800	850	900	950	950	1000	1050	1100
4.5	450	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	900	950	1000	1050	1100	1150
4.7	450	500	550	600	650	700	750	800	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200
4.9	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250
5.1	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300
5.3	500	550	600	650	700	750	800	850	950	1000	1050	1100	1120	1200	1250	1300	1350
5.5	500	550	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1200	1250	1300	1350	1400
5.7	550	600	650	700	750	800	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1300	1350	1400	1450

5.9	550	600	650	750	800	850	900	950	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1400	1450	1500
6.1	550	650	700	750	800	900	950	1000	1050	1100	1200	1250	1300	1350	1450	1500	1550
6.3	600	650	700	800	850	900	950	1050	1100	1150	1200	1300	1350	1400	1450	1550	1600
6.5	600	650	750	800	850	950	1000	1050	1150	1200	1250	1300	1400	1450	1500	1600	1650
6.7	650	700	750	850	900	950	1050	1100	1150	1250	1300	1350	1450	1500	1550	1650	1700
6.9	650	700	800	850	900	1000	1050	1150	1200	1250	1350	1400	1450	1550	1600	1700	1750
7.1	650	750	800	900	950	1000	1100	1150	1250	1300	1350	1450	1500	1600	1650	1750	1800

FÓRMULA PARA CÁLCULO DE VALOR APROXIMADO: RAZÃO DE SUBIDA (PÉS / MIN) = GRADIENTE (%) X VELOCIDADE (Kt)  
(ARREDONDAR PARA MÚLTIPLO DE 50' ACIMA)  
FORMULA FOR CALCULATING THE ESTIMATED VALUE: RATE OF CLIMB (FT / MIN) = GRADIENT (%) X SPEED (Kt)  
(ROUND UP TO MULTIPLE OF 50')

TAB - 3 CARTAS DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTOS  
TABELA DE RAZÃO DE DESCIDA  
(pés por minuto)

Uma tabela de razão de descida é feita para ser usada no planejamento e na execução de descidas de precisão em condições de velocidade conhecida ou estimada. Ela será especialmente útil para aproximações, quando for usado somente o localizador. Poder-se-á programar uma combinação melhor de velocidade, potência e altitude, que resultará numa razão de planeio estável e altitude favorável para efetuar o pouso, atingindo os mínimos visuais estabelecidos. Deve-se ter sempre cuidado para que a altitude mínima e o ponto de arremetida não sejam ultrapassados.

TAB - 3 INSTRUMENT APPROACH CHARTS  
RATE OF DESCENT TABLE  
(feet per minute)

A rate descent table is provided for use in planning and executing precision descents under known or approximate ground speed conditions. It will be especially useful for approaches when the localizer only is used for course guidance. A best speed, power, altitude combination can be programmed which will result in a stable glide rate and altitude favorable for executing a landing if minimums exist upon breakout. Care should always be exercised so that the minimum descent altitude and missed approach point are not exceeded.

ÂNGULO DE DESCIDA (graus e décimos de grau) Angle of Descent (degrees and tenths)		VELOCIDADE NO SOLO (nós) GROUND SPEED (KNOTS)										
		30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
2.0	DESCIDA FPM / DESCENT FPM	105	160	210	265	320	370	425	475	530	585	635
2.5		130	200	265	330	395	465	530	595	665	730	795
3.0		160	240	320	395	480	555	635	715	795	875	955
3.5		185	280	370	465	555	650	740	835	925	1020	1110
4.0		210	315	425	530	635	740	845	955	1060	1165	1270
4.5		240	355	475	595	715	835	955	1075	1190	1310	1430
5.0		265	395	530	660	795	925	1060	1190	1325	1455	1590
5.5		290	435	580	730	875	1020	1165	1310	1455	1600	1745
6.0		315	475	635	795	955	1110	1270	1430	1590	1745	1905
6.5		245	515	690	860	1030	1205	1375	1550	1720	1890	2065
7.0		370	555	740	925	1110	1295	1480	1665	1850	2035	2220
7.5		395	595	795	990	1190	1390	1585	1785	1985	2180	2380
8.0		425	635	845	1055	1270	1480	1690	1905	2115	2325	2540
8.5		450	675	900	1120	1345	1570	1795	2020	2245	2470	2695
9.0		475	715	950	1190	1425	1665	1900	2140	2375	2615	2855
9.5		500	750	1005	1255	1505	1755	2005	2255	2510	2760	3010
10.0	530	790	1055	1320	1585	1845	2110	2375	2640	2900	3165	
10.5	555	830	1105	1385	1660	1940	2315	2490	2770	3045	3320	
11.0	580	870	1160	1450	1740	2030	2320	2610	2900	3190	3480	
11.5	605	910	1210	1515	1820	2120	2425	2725	3030	3335	3625	
12.0	630	945	1260	1575	1890	2205	2520	2835	3150	3465	3780	



TABELA DE CORRELAÇÃO ENTRE FREQUÊNCIA DE LOC E VOR E CANAL DE DME TABLE OF CORRELATION BETWEEN LOC AND VOR FREQUENCY AND DME CHANNEL			
CANAL DO DME DME Channel	FREQUÊNCIA DO LOC/VOR LOC/VOR Frequency	CANAL DO DME DME Channel	FREQUÊNCIA DO LOC/VOR LOC/VOR Frequency
17X	108.00	78X	113.10
18X	108.10	79X	113.20
19X	108.20	80X	113.30
20X	108.30	81X	113.40
21X	108.40	82X	113.50
22X	108.50	83X	113.60
23X	108.60	84X	113.70
24X	108.70	85X	113.80
25X	108.80	86X	113.90
26X	108.90	87X	114.00
27X	109.00	88X	114.10
28X	109.10	89X	114.20
29X	109.20	90X	114.30
30X	109.30	91X	114.40
31X	109.40	92X	114.50
32X	109.50	93X	114.60
33X	109.60	94X	114.70
34X	109.70	95X	114.80
35X	109.80	96X	114.90
36X	109.90	97X	115.00
37X	110.00	98X	115.10
38X	110.10	99X	115.20
39X	110.20	100X	115.30
40X	110.30	101X	115.40
41X	110.40	102X	115.50
42X	110.50	103X	115.60
43X	110.60	104X	115.70
44X	110.70	105X	115.80
45X	110.80	106X	115.90
46X	110.90	107X	116.00
47X	111.00	108X	116.10
48X	111.10	109X	116.20
49X	111.20	110X	116.30
50X	111.30	111X	116.40
51X	111.40	112X	116.50
52X	111.50	113X	116.60
53X	111.60	114X	116.70
54X	111.70	115X	116.80
55X	111.80	116X	116.90
56X	111.90	117X	117.00
57X	112.00	118X	117.10
58X	112.10	119X	117.20
59X	112.20	120X	117.30
70X	112.30	121X	117.40
71X	112.40	122X	117.50
72X	112.50	123X	117.60
73X	112.60	124X	117.70
74X	112.70	125X	117.80
75X	112.80	126X	117.90
76X	112.90		
77X	113.00		

**ORDENAÇÃO DAS CARTAS AERONÁUTICAS**

I - As cartas aeronáuticas terão a seguinte ordenação no checklist do AIP-BRASIL-MAP :

- 1) ARC (TMA)
- 2) RMAC (TMA)
- 3) ADC
- 4) PDC
- 5) LC e/ou VAC
- 6) SID
- 7) STAR
- 8) IAC

II - Ordenação das SID:

- 1) As cartas SID deverão ser posicionadas de maneira a obedecer a ordem alfabética crescente do nome da primeira saída, a ordem crescente de pista e, em mais de uma pista, a seguinte sequência: C = central, L = esquerda e R = direita;
- 2) As cartas SID no modelo antigo manterão a atual posição, obedecendo a ordem alfabética crescente;
- 3) As cartas RNAV deverão ser posicionadas depois das cartas convencionais;
- 4) Deverão ser impressa em frente e verso. No caso de quantidade ímpar de cartas, a frase "INTENCIONALMENTE EM BRANCO" será impressa no verso da última carta.

III - Ordenação das STAR:

- 1) As cartas STAR deverão ser posicionadas de maneira a obedecer a ordem alfabética crescente do nome da primeira chegada, a ordem crescente de pista e, em mais de uma pista, a seguinte sequência: C = central, L = esquerda e R = direita;
- 2) As cartas STAR no modelo antigo manterão a atual posição, obedecendo a ordem alfabética crescente;
- 3) As cartas RNAV deverão ser posicionadas depois das cartas convencionais;
- 4) Deverão ser impressa em frente e verso. No caso de quantidade ímpar de cartas, a frase "INTENCIONALMENTE EM BRANCO" será impressa no verso da última carta.

IV - Ordenação das IAC:

- 1) As cartas IAC no modelo antigo manterão a atual posição, obedecendo a ordem alfabética e numérica crescente;
- 2) As cartas IAC no novo LAYOUT deverão ser posicionadas de maneira a obedecer a ordem alfabética decrescente para as aproximações diretas e crescente para as aproximações para circular;  
Ex. Z, Y, X, W, V, U, T, S, (aproximações diretas) e/ ou A, B, C, D (aproximações para circular).
- 3) As Cartas com aproximações diretas terão precedência sobre as aproximações para circular;
- 4) As cartas RNAV deverão ser posicionadas depois das cartas convencionais;
- 5) Deverão ser impressa em frente e verso. No caso de quantidade ímpar de cartas, a frase "INTENCIONALMENTE EM BRANCO" será impressa no verso da última carta.
- 6) As IAC com o novo LAYOUT deverão seguir a ordem dos auxílios a seguir:

I- ILS

II- ILS/DME

III- ILS/DME/NDB

IV- ILS CAT II

V- ILS CAT III

VI- NDB

VII- NDB/DME

VIII- NDB/ RADAR

IX- PAR

X- PAR/ DME

XI- PAR/ VOR

XII- PAR/ VOR/ DME

XIII- RADAR

**ORDER OF AERONAUTICAL CHARTS**

1 - The aeronautical charts will be listed in the following order in the checklist of AIP-BRASIL-MAP:

- 1) ARC (TMA)
- 2) RMAC (TMA)
- 3) ADC
- 4) PDC
- 5) LC and/or VAC
- 6) SID
- 7) STAR
- 8) IAC

II - Order of SID:

- 1) The SID charts shall be listed according to the ascending alphabetical order of the first departure name, the ascending order of the runway and, when there are more than one runway, the following sequence: C = central, L = left and R = right;
- 2) The SID charts which follow the old layout will maintain the current order, according to the ascending alphabetical order;
- 3) The RNAV charts shall be listed after the conventional charts;
- 4) Obverse and reverse sides shall be printed. In case of an odd number, the sentence "INTENTIONALLY LEFT BLANK" shall be printed on the reverse of the last chart.

III - Order of STAR:

- 1) The STAR charts shall be listed according to the ascending alphabetical order of the first arrival name, the ascending order of the runway and, in more than one runway, the following sequence: C = central, L = left and R = right;
- 2) The STAR charts which follow the old layout will maintain the current order, according to the ascending alphabetical order;
- 3) The RNAV charts shall be placed after the conventional charts;
- 4) Obverse and reverse sides shall be printed. In case of an odd number, the sentence "INTENTIONALLY LEFT BLANK" shall be printed on the reverse of the last chart.

IV - Order of IAC:

- 1) The IAC charts which follow the old layout will maintain the current order, according to the ascending alphabetical and numerical order;
- 2) The IAC charts following the new layout shall be listed in the descending alphabetical order for the straight-in and ascending approaches in approach procedures to circle, E.g. Z, Y, X, W, V, U, T, S (straight-in approach procedures) and/or A, B, C, D (approach procedures to circle).
- 3) The straight-in approach charts will have precedence over the approach procedures to circle;
- 4) The RNAV charts shall be listed after the conventional charts;
- 5) Obverse and reverse sides shall be printed. In case of an odd number, the sentence "INTENTIONALLY LEFT BLANK" shall be printed on the reverse of the last chart.
- 6) The IAC with the new layout shall list the nav aids as follows:

I- ILS

II- ILS/DME

III- ILS/DME/NDB

IV- ILS CAT II

V- ILS CAT III

VI- NDB

VII- NDB/DME

VIII- NDB/RADAR

IX- PAR

X- PAR/DME

XI- PAR/VOR

XII- PAR/VOR/DME

XIII- RADAR

XIV- VOR

XV- VOR or NDB

XIV- VOR

XV- VOR ou NDB

XVI- VOR ou VOR/DME

XVII- VOR/ DME

XVIII- VOR/ DME ou NDB

XIX- VOR/ DME ou VOR/ NDB

XX- VOR/ DME/ NDB

XXI- VOR/ DME/ NDB/ RADAR

XXII- VOR/ NDB

XXIII- VOR/ NDB ou NDB

XXIV- VOR/ NDB ou NDB/NDB

XXV- RNAV (GNSS)

XXVI- RNAV (GPS)

7) Procedimentos com auxílios diferentes dos expostos acima, serão ordenados conforme critério do ICA e, posteriormente, serão acrescentados a esta lista;

8) Nos procedimentos IAC balizados pelo(s) mesmo(s) auxílio(s), estes deverão ser ainda posicionados seguindo a ordem numérica crescente das cabeceiras.

Ex. 02 depois a 20;

9) Quando houver mais de uma cabeceira com o mesmo número, a ordem será (C.L.R): C = central, L = esquerda e R = direita;

10) As cartas publicadas através de SUPLEMENTO AIP deverão ser impressas com a carta correspondente ao verso desta, salvo mudança na ordenação da carta, decorrente de modificação no nome do procedimento;

11) Os procedimentos acima descritos deverão ser implantados a medida em que haja modificações nas cartas e no checklist.

XVI- VOR or VOR/DME

XVII- VOR/DME

XVIII- VOR/DME or NDB

XIX- VOR/DME or VOR/NDB

XX- VOR/DME/NDB

XXI- VOR/DME/NDB/RADAR

XXII- VOR/NDB

XXIII- VOR/NDB or NDB

XXIV- VOR/NDB or NDB/NDB

XXV- RNAV (GNSS)

XXVI- RNAV (GPS)

7) Procedures with nav aids different from the abovementioned will be ordered at the discretion of the Aeronautical Institute of Cartography and, later, will be added to the list.

8) In the IAC procedures guided by the same navaid(s), they will be placed according to the ascending numerical order of the thresholds.

E.g. 02, then 20;

9) When more than one threshold have the same number, the order will be (C.L.R): C = central, L = left and R = right;

10) The charts published by AIP Supplements shall have the obverse and reverse sides printed together, excepting the cases where the order is changed because the chart was renamed.

11) The above-mentioned procedures shall be implemented as new modifications in the charts and checklists take place. roach procedures to circle;

TABELA DE CORRELAÇÃO ENTRE FREQUÊNCIA DE LOC E VOR E CANAL DE DME TABLE OF CORRELATION BETWEEN LOC AND VOR FREQUENCY AND DME CHANNEL			
CANAL DO DME DME Channel	FREQUÊNCIA DO LOC/VOR LOC/VOR Frequency	CANAL DO DME DME Channel	FREQUÊNCIA DO LOC/VOR LOC/VOR Frequency
17X	108.00	78X	113.10
18X	108.10	79X	113.20
19X	108.20	80X	113.30
20X	108.30	81X	113.40
21X	108.40	82X	113.50
22X	108.50	83X	113.60
23X	108.60	84X	113.70
24X	108.70	85X	113.80
25X	108.80	86X	113.90
26X	108.90	87X	114.00
27X	109.00	88X	114.10
28X	109.10	89X	114.20
29X	109.20	90X	114.30
30X	109.30	91X	114.40
31X	109.40	92X	114.50
32X	109.50	93X	114.60
33X	109.60	94X	114.70
34X	109.70	95X	114.80
35X	109.80	96X	114.90
36X	109.90	97X	115.00
37X	110.00	98X	115.10
38X	110.10	99X	115.20
39X	110.20	100X	115.30
40X	110.30	101X	115.40
41X	110.40	102X	115.50
42X	110.50	103X	115.60
43X	110.60	104X	115.70
44X	110.70	105X	115.80
45X	110.80	106X	115.90
46X	110.90	107X	116.00
47X	111.00	108X	116.10
48X	111.10	109X	116.20
49X	111.20	110X	116.30
50X	111.30	111X	116.40
51X	111.40	112X	116.50
52X	111.50	113X	116.60
53X	111.60	114X	116.70
54X	111.70	115X	116.80
55X	111.80	116X	116.90
56X	111.90	117X	117.00
57X	112.00	118X	117.10
58X	112.10	119X	117.20
59X	112.20	120X	117.30
70X	112.30	121X	117.40
71X	112.40	122X	117.50
72X	112.50	123X	117.60
73X	112.60	124X	117.70
74X	112.70	125X	117.80
75X	112.80	126X	117.90
76X	112.90		
77X	113.00		

**ORDENAÇÃO DA CARTAS AERONÁUTICAS**

I - As cartas aeronáuticas terão a seguinte ordenação no checklist do AIP-BRASIL-MAP :

- 1) ARC (TMA)
- 2) RMAC (TMA)
- 3) ADC
- 4) PDC
- 5) LC e/ou VAC
- 6) SID
- 7) STAR
- 8) IAC

II - Ordenação das SID:

- 1) As cartas SID deverão ser posicionadas de maneira a obedecer a ordem alfabética crescente do nome da primeira saída, a ordem crescente de pista e, em mais de uma pista, a seguinte sequência: C = central, L = esquerda e R = direita;
- 2) As cartas SID no modelo antigo manterão a atual posição, obedecendo a ordem alfabética crescente;
- 3) As cartas RNAV deverão ser posicionadas depois das cartas convencionais;
- 4) Deverão ser impressa em frente e verso. No caso de quantidade ímpar de cartas, a frase "INTENCIONALMENTE EM BRANCO" será impressa no verso da última carta.

III - Ordenação das STAR:

- 1) As cartas STAR deverão ser posicionadas de maneira a obedecer a ordem alfabética crescente do nome da primeira chegada, a ordem crescente de pista e, em mais de uma pista, a seguinte sequência: C = central, L = esquerda e R = direita;
- 2) As cartas STAR no modelo antigo manterão a atual posição, obedecendo a ordem alfabética crescente;
- 3) As cartas RNAV deverão ser posicionadas depois das cartas convencionais;
- 4) Deverão ser impressa em frente e verso. No caso de quantidade ímpar de cartas, a frase "INTENCIONALMENTE EM BRANCO" será impressa no verso da última carta.

IV - Ordenação das IAC:

- 1) As cartas IAC no modelo antigo manterão a atual posição, obedecendo a ordem alfabética e numérica crescente;
  - 2) As cartas IAC no novo LAYOUT deverão ser posicionadas de maneira a obedecer a ordem alfabética decrescente para as aproximações diretas e crescente para as aproximações para circular;  
Ex. Z, Y, X, W, V, U, T, S, (aproximações diretas) e/ ou A, B, C, D (aproximações para circular).
  - 3) As Cartas com aproximações diretas terão precedência sobre as aproximações para circular;
  - 4) As cartas RNAV deverão ser posicionadas depois das cartas convencionais;
  - 5) Deverão ser impressa em frente e verso. No caso de quantidade ímpar de cartas, a frase "INTENCIONALMENTE EM BRANCO" será impressa no verso da última carta.
  - 6) As IAC com o novo LAYOUT deverão seguir a ordem dos auxílios a seguir:
- I- ILS
  - II- ILS/DME
  - III- ILS/DME/NDB
  - IV- ILS CAT II
  - V- ILS CAT III
  - VI- NDB
  - VII- NDB/DME
  - VIII- NDB/ RADAR
  - IX- PAR
  - X- PAR/ DME
  - XI- PAR/ VOR
  - XII- PAR/ VOR/ DME
  - XIII- RADAR

**ORDER OF AERONAUTICAL CHARTS**

1 - The aeronautical charts will be listed in the following order in the checklist of AIP-BRASIL-MAP:

- 1) ARC (TMA)
- 2) RMAC (TMA)
- 3) ADC
- 4) PDC
- 5) LC and/or VAC
- 6) SID
- 7) STAR
- 8) IAC

II - Order of SID:

- 1) The SID charts shall be listed according to the ascending alphabetical order of the first departure name, the ascending order of the runway and, when there are more than one runway, the following sequence: C = central, L = left and R = right;
- 2) The SID charts which follow the old layout will maintain the current order, according to the ascending alphabetical order;
- 3) The RNAV charts shall be listed after the conventional charts;
- 4) Obverse and reverse sides shall be printed. In case of an odd number, the sentence "INTENTIONALLY LEFT BLANK" shall be printed on the reverse of the last chart.

III - Order of STAR:

- 1) The STAR charts shall be listed according to the ascending alphabetical order of the first arrival name, the ascending order of the runway and, in more than one runway, the following sequence: C = central, L = left and R = right;
- 2) The STAR charts which follow the old layout will maintain the current order, according to the ascending alphabetical order;
- 3) The RNAV charts shall be placed after the conventional charts;
- 4) Obverse and reverse sides shall be printed. In case of an odd number, the sentence "INTENTIONALLY LEFT BLANK" shall be printed on the reverse of the last chart.

IV - Order of IAC:

- 1) The IAC charts which follow the old layout will maintain the current order, according to the ascending alphabetical and numerical order;
  - 2) The IAC charts following the new layout shall be listed in the descending alphabetical order for the straight-in and ascending approaches in approach procedures to circle, E.g. Z, Y, X, W, V, U, T, S (straight-in approach procedures) and/or A, B, C, D (approach procedures to circle).
  - 3) The straight-in approach charts will have precedence over the approach procedures to circle;
  - 4) The RNAV charts shall be listed after the conventional charts;
  - 5) Obverse and reverse sides shall be printed. In case of an odd number, the sentence "INTENTIONALLY LEFT BLANK" shall be printed on the reverse of the last chart.
  - 6) The IAC with the new layout shall list the nav aids as follows:
- I- ILS
  - II- ILS/DME
  - III- ILS/DME/NDB
  - IV- ILS CAT II
  - V- ILS CAT III
  - VI- NDB
  - VII- NDB/DME
  - VIII- NDB/RADAR
  - IX- PAR
  - X- PAR/DME
  - XI- PAR/VOR
  - XII- PAR/VOR/DME
  - XIII- RADAR
  - XIV- VOR
  - XV- VOR or NDB

XIV- VOR

XV- VOR ou NDB

XVI- VOR ou VOR/DME

XVII- VOR/ DME

XVIII- VOR/ DME ou NDB

XIX- VOR/ DME ou VOR/ NDB

XX- VOR/ DME/ NDB

XXI- VOR/ DME/ NDB/ RADAR

XXII- VOR/ NDB

XXIII- VOR/ NDB ou NDB

XXIV- VOR/ NDB ou NDB/NDB

XXV- RNAV (GNSS)

XXVI- RNAV (GPS)

7) Procedimentos com auxílios diferentes dos expostos acima, serão ordenados conforme critério do ICA e, posteriormente, serão acrescentados a esta lista;

8) Nos procedimentos IAC balizados pelo(s) mesmo(s) auxílio(s), estes deverão ser ainda posicionados seguindo a ordem numérica crescente das cabeceiras.

Ex. 02 depois a 20;

9) Quando houver mais de uma cabeceira com o mesmo número, a ordem será (C.L.R): C = central, L = esquerda e R = direita;

10) As cartas publicadas através de SUPLEMENTO AIP deverão ser impressas com a carta correspondente ao verso desta, salvo mudança na ordenação da carta, decorrente de modificação no nome do procedimento;

11) Os procedimentos acima descritos deverão ser implantados a medida em que haja modificações nas cartas e no checklist.

XVI- VOR or VOR/DME

XVII- VOR/DME

XVIII- VOR/DME or NDB

XIX- VOR/DME or VOR/NDB

XX- VOR/DME/NDB

XXI- VOR/DME/NDB/RADAR

XXII- VOR/NDB

XXIII- VOR/NDB or NDB

XXIV- VOR/NDB or NDB/NDB

XXV- RNAV (GNSS)

XXVI- RNAV (GPS)

7) Procedures with nav aids different from the abovementioned will be ordered at the discretion of the Aeronautical Institute of Cartography and, later, will be added to the list.

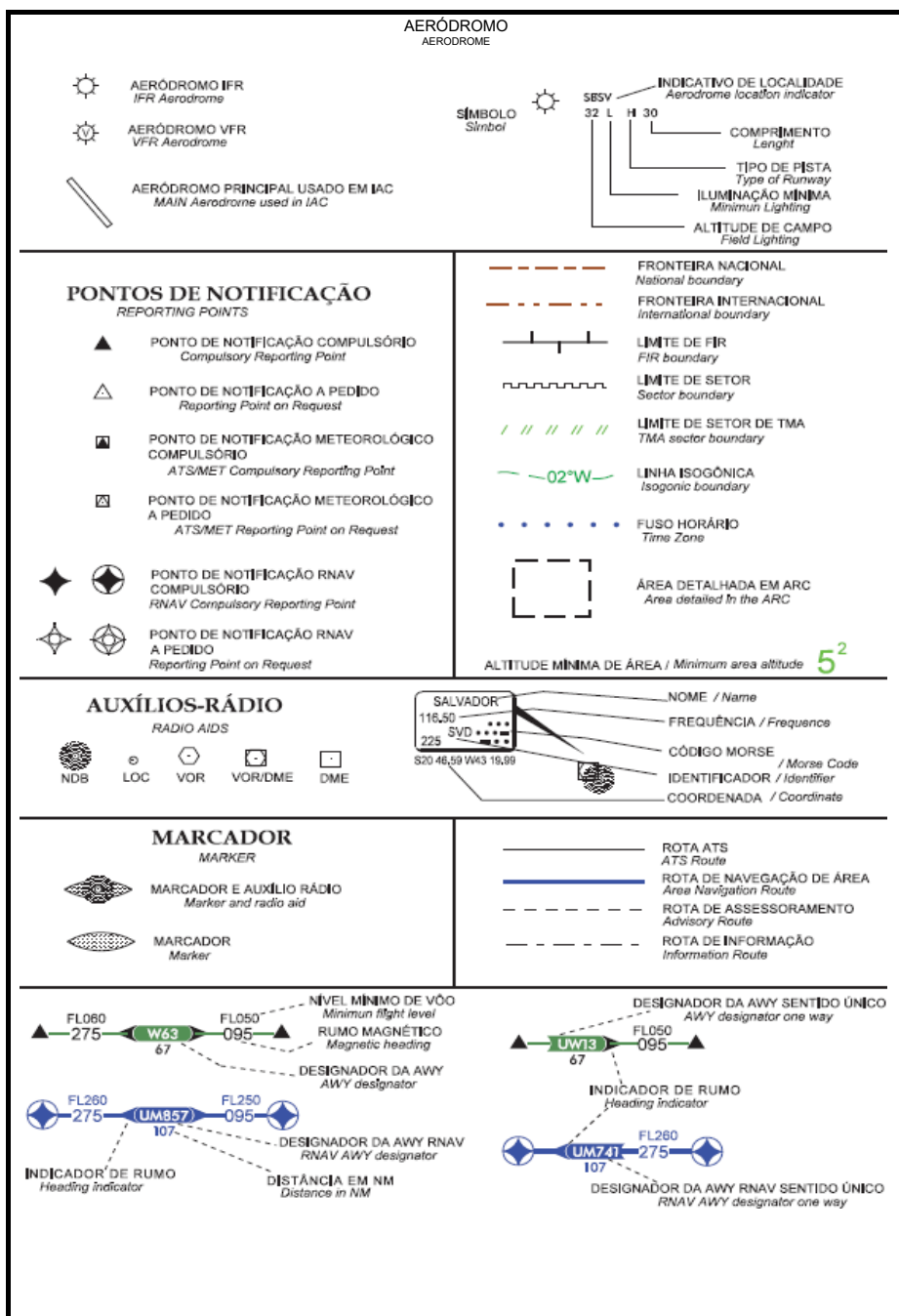
8) In the IAC procedures guided by the same navaid(s), they will be placed according to the ascending numerical order of the thresholds.

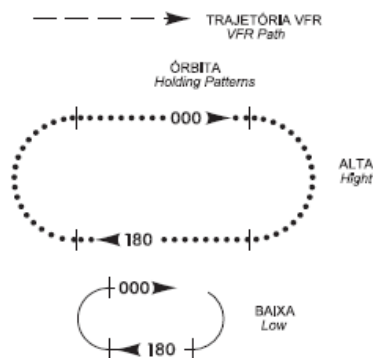
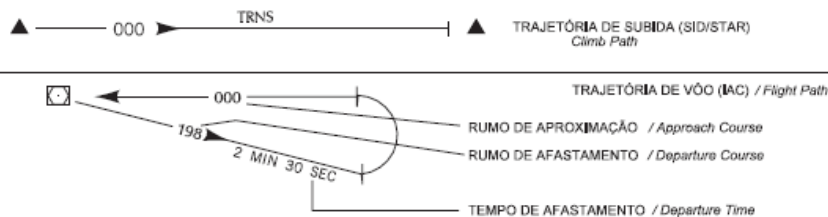
E.g. 02, then 20;

9) When more than one threshold have the same number, the order will be (C.L.R): C = central, L = left and R = right;

10) The charts published by AIP Supplements shall have the obverse and reverse sides printed together, excepting the cases where the order is changed because the chart was renamed.

11) The above-mentioned procedures shall be implemented as new modifications in the charts and checklists take place. roach procedures to circle;





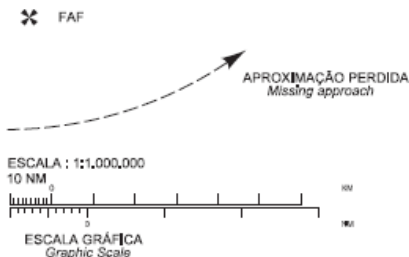
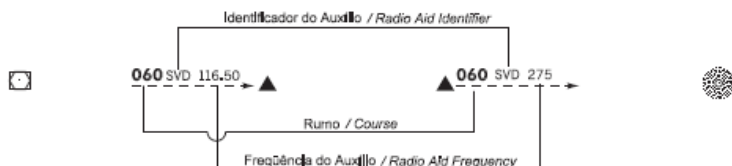
## OBSTÁCULOS

### OBSTACLES

- 485' ELEVACÃO - PONTO COTADO NO TERRENO  
Elevation - Spot Elevation in the Terrain
- 1189' ELEVACÃO - PONTO MAIS ELEVADO NA CARTA  
Elevation - Highest Spot Elevation
- (153') ALTURA  
Height
- ▲ OBSTÁCULO  
Obstacle
- ▲ GRUPO DE OBSTÁCULOS  
Group of Obstacle
- ▲ OBSTÁCULO ILUMINADO  
Lighted Obstacle
- ▲ GRUPO DE OBSTÁCULOS ILUMINADOS  
Group of Lighted Obstacle

## RELATIVAS

### RELATIVES



## NOTAS

### Notes

- TODAS AS MARCAÇÕES SÃO MAGNÉTICAS  
All bearings are magnetic
- SÓ AS FREQUÊNCIAS PRIORITÁRIAS SÃO INDICADAS  
Only the priority frequencies are indicated
- TODAS AS ALTITUDES SÃO EM PÉS  
All altitudes are in feet
- TODAS AS DISTÂNCIAS SÃO EM MILHAS NÁUTICAS  
All distances are in nautical miles
- OS LIMITES VERTICAIS DOS ESPAÇOS AÉREOS CONDICIONADOS, QUANDO INDICAREM ALTURAS, VIRÃO ACOMPANHADOS DA SIGLA AGL  
when the conditioned airspace vertical limits indicate height, they will be followed by the abbreviation AGL





LOCALIZADOR DE CURSO  
Localizer Course



LINHA DE TRANSMISSÃO PROEMINENTE  
Proeminent Transmission Line

INDICADOR DE ALTITUDE MÍNIMA DE SETOR NO RAIO DE 25 NM  
Minimum Sector Altitude Indicator within a radius of 25 NM



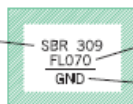
ALTITUDE MÍNIMA DE SETOR  
Minimum Sector Altitude

DESIGNATIVO DO AUXÍLIO BASE  
Identifier of Main Radio Aid

RAIO DE ALCANCE DA MSA  
Radius of MSA Range

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO  
Conditioned Airspace

Identificador  
Identifier



Limite superior  
Upper Limit

Limite inferior  
Lower Limit

SBD-~~PERIGOSA~~  
Dangerous

SBP-~~PROIBIDA~~  
Prohibited

SBR-~~RESTRITA~~  
Restricted

NOTA: OS LIMITES VERTICAIS DOS ESPAÇOS AÉREOS CONDICIONADOS, QUANDO INDICAREM ALTURAS, VIRÃO ACOMPANHADOS DA SIGLA AGL.

FL110  
GND

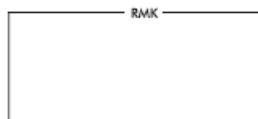
EXERCÍCIO DE TIRO  
Firing Activities

NOTE: WHEN THE CONDITIONED AIRSPACE VERTICAL LIMITS INDICATE HEIGHTS, THEY WILL BE FOLLOWED BY THE ABBREVIATION AGL.

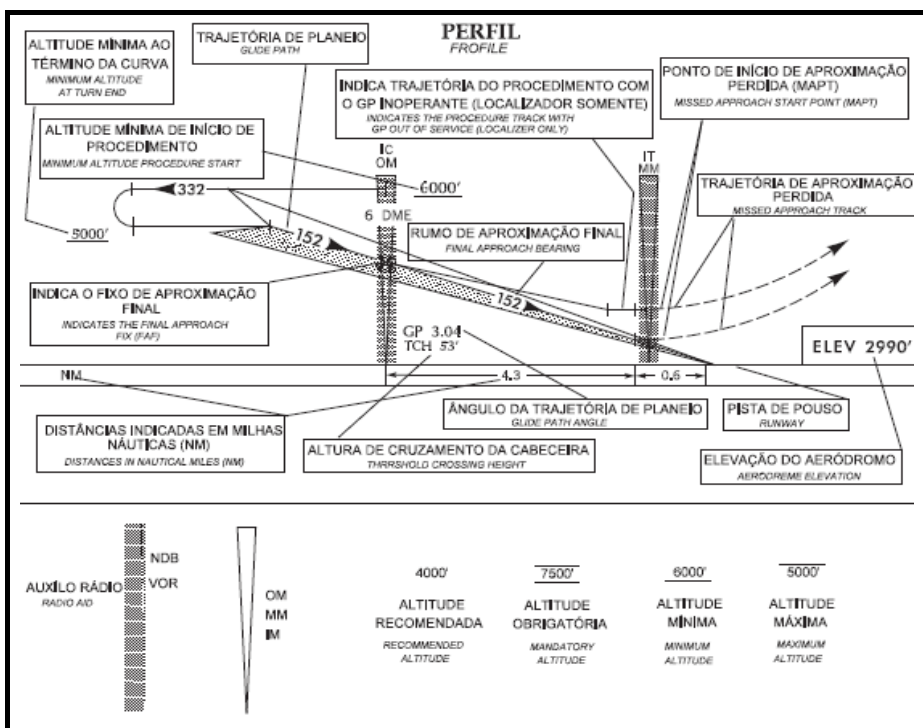
## QUADROS BOXES

TA 5000'

ALTITUDE DE TRANSIÇÃO  
Transition Altitude



RMK



CATEGORIAS DE AERONAVES E VELOCIDADES (IAC) PERMITIDAS NA EXECUÇÃO DOS PROCEDIMENTOS DE DESCIDA AIRCRAFT CATEGORIES AND INDICATED AIRSPEEDS PERMITTED DURING THE EXECUTION OF APPROACH						
CAT ACFT	IAS DE CRUZAMENTO DA THR	IAS NA APROXIMAÇÃO INICIAL	IAS NA APROXIMAÇÃO FINAL	IAS MAX PARA CIRCULAR	IAS MAX APROXIMAÇÃO PERDIDA MISSED APPROACH MAX IAS	
	THR CROSSING IAS	INITIAL CROSSING IAS	FINAL CROSSING IAS	CIRCLING MAX IAS	INTERMEDIÁRIA INTERMEDIATE	FINAL FINAL
A	< 91	90 / 150 (110°)	70 / 100	100	100	110
B	91 / 120	120 / 190 (110°)	85 / 130	135	130	150
C	121 / 140	160 / 240	115 / 160	180	160	240
D	141 / 165	185 / 250	130 / 185	205	185	265
E	166 / 210	185 / 250	155 / 230	240	230	275

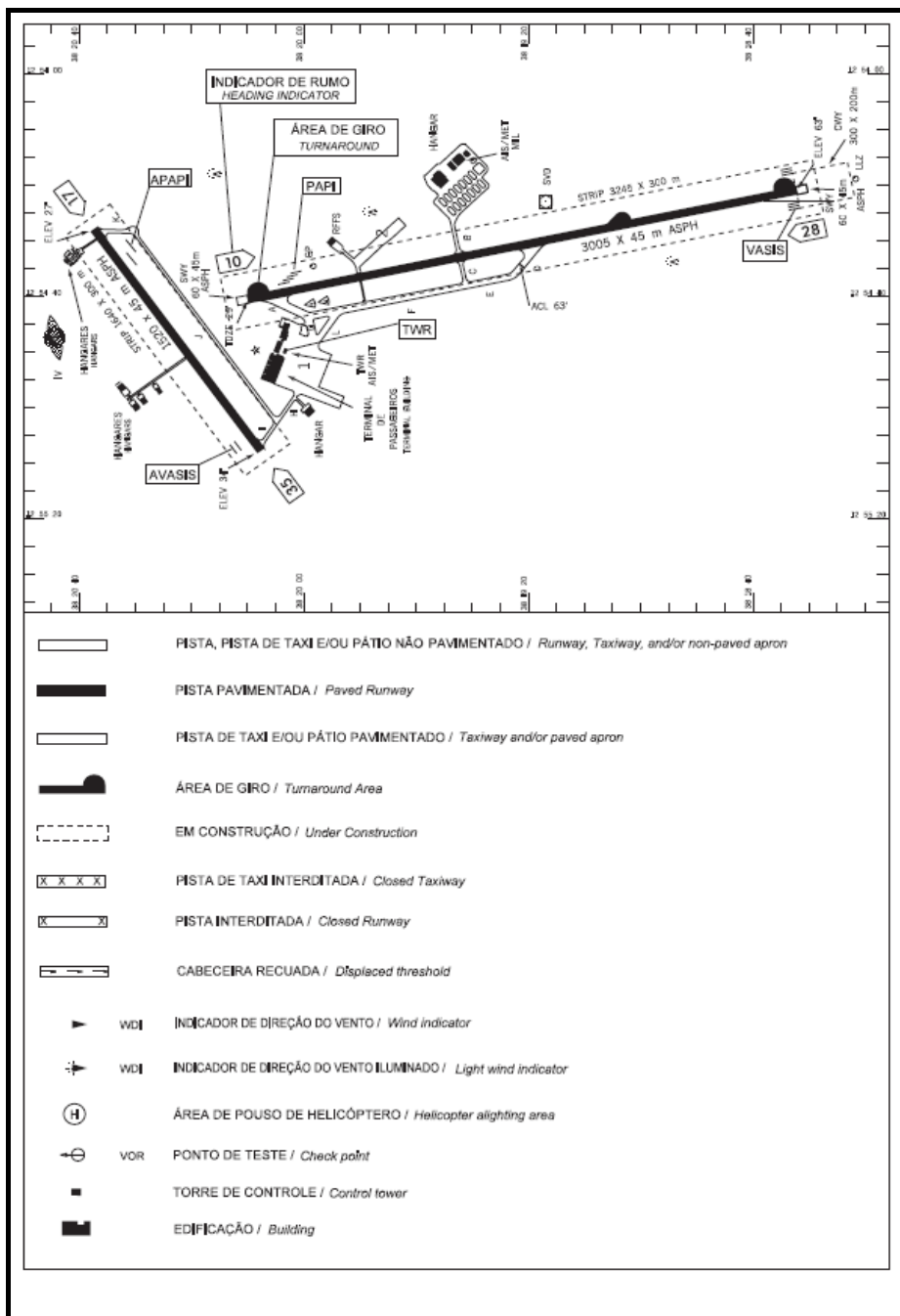
\* Com curva de reversão ou circuito tipo hipódromo.  
\* With reversing of race-track holding pattern

RMK: Velocidades (IAS) expressas em nós (KT)  
RMC: Airspeed (IAS) expressed in knots (KT)

**CARTA DE APROXIMAÇÃO VISUAL**  
VISUAL APPROACH CHART

ALTURAS ACIMA DA ELEVACÃO DO AERÓDROMO UTILIZADAS NOS CIRCUITOS DE TRÁFEGO AÉREO  
HEIGHTS ABOVE THE AERODROME ELEVATION UTILIZED FOR THE TRAFFIC PATTERNS

(500')	(700')	(1000')	(1500')
ALTURA RECOMENDADA RECOMMENDED HEIGHT	ALTURA OBRIGATORIA MANDATORY HEIGHT	ALTURA MÍNIMA MINIMUM HEIGHT	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEIGHT



	EDIFICAÇÃO / <i>Building</i>
	ABN FAROL DE AERÓDROMO / <i>Aerodrome beacon</i>
	VASIS (AMBOS OS LADOS DA THR) / <i>(Both sides of THR)</i>
	AVASIS (LADO ESQUERDO DA THR) / <i>(Left side of THR)</i>
	PAPI (LADO ESQUERDO E OU DIREITO DA THR) / <i>(Left and or right side of THR)</i>
	APAPI (LADO ESQUERDO E OU DIREITO DA THR) / <i>(Left and or right side of THR)</i>
	ARP PONTO DE REFERÊNCIA DO AERÓDROMO / <i>Aerodrome reference point</i>
	INS SISTEMA DE NAVEGAÇÃO INERCIAL / <i>Inertial navigation system</i>
	RVR ALCANCE VISUAL DA PISTA / <i>Runway visual range</i>
	PONTO DE ESPERA / <i>Holding position</i>
	ESTRADA DE FERRO / <i>Railroad</i>
	ESTRADA / <i>Road</i>
	LAGO / <i>Lake</i>
	REPRESA / <i>Dam</i>
	PONTE / <i>Bridge</i>
	ÁREA URBANA / <i>Urban area</i>
	DECLINAÇÃO MAGNÉTICA / <i>Magnetic variation</i>
	BARREIRA DE RETENÇÃO / <i>Aircraft arresting barrier</i>

RMK: 1- TODOS OS VALORES ANGULARES SÃO EXPRESSOS EM GRAUS COM ORIENTAÇÃO MAGNÉTICA;

1- All angular values are indicated in degrees with magnetic orientation;

2- EM RELAÇÃO AO PAPI, NAS LOCALIDADES ONDE A PISTA SEJA UTILIZADA POR AERONAVES QUE REQUEIRAM ORIENTAÇÃO PARA NIVELAMENTO DAS ASAS, PODERÁ SER INSTALADA UMA BARRA COM QUATRO CAIXAS EM CADA LADO DA PISTA.

2- Regarding PAPI, in AD where the RWY is used by ACFT which need guidance for wings balance, a line of four boxes, on each side of the RWY will be provided.

3- EM RELAÇÃO AO APAPI, EM REGRA, SERÁ INSTALADO DO LADO ESQUERDO DA PISTA, PORÉM, CASO EXISTAM DIFICULDADES TÉCNICAS, PODERÁ SER INSTALADO DO LADO DIREITO.

3- With regard to APAPI, according to the rule, it shall be installed on the LEFT side of RWY.

In case of practical difficulties, it should be installed on the RIGHT.

**CARTA DE AERÓDROMO****1 - FUNÇÃO**

1.1 - A Carta de Aeródromo (ADC) tem por finalidade proporcionar às tripulações de voo a informação necessária para facilitar o movimento das aeronaves em terra, desde o local de estacionamento até a pista de pouso e vice-versa.

**2 - APLICAÇÃO**

2.1 - Será proporcionada para todos os aeródromos que operam IFR e para aqueles que possuem Carta de Aproximação Visual (VAC) publicada.

**3 - COBERTURA E ESCALA**

3.1 - A escala será, para cada aeródromo, a maior possível, que permita representar a área de movimento e a área que estão instalados os equipamentos e serviços que estão indicados no item 14.

3.2 - Na carta serão indicadas as escalas numéricas e a gráfica (em metros e pés).

**4 – TÍTULO**

4.1 - Será empregada a abreviatura (ADC), um traço e o indicador de localidade do aeródromo.

4.2 - Este título está situado na margem superior esquerda da carta e formado pelo nome da carta, seguido da abreviatura ADC descritos em português e inglês.

ADC – SBGL

**5 - IDENTIFICAÇÃO**

5.1 - A identificação está situada no canto superior direito e consta de:

- a. Nome da cidade servida, seguido por uma barra diagonal e o nome do aeródromo;
- b. Abreviatura da unidade da federação, um traço e a palavra BRASIL.

5.2 - Quando o aeródromo for internacional, o seu nome será seguido de uma vírgula e a abreviatura INTL; quando for exclusivamente militar, será usada a abreviatura MIL.

RIO DE JANEIRO/GALEÃO, INTL RJ-BRASIL ou RIO DE JANEIRO/SANTA CRUZ, MIL RJ - BRASIL

**6 - UNIDADES DE MEDIDAS**

6.1 - As dimensões são indicadas em metros e as elevações em pés.

**7 - DATA DE EFETIVAÇÃO**

7.1 - A data de efetivação da carta está indicada no canto inferior esquerdo, por dia, abreviatura do mês e pela dezena do ano.

17 AUG 17

**8 - ABREVIATURAS E TEXTOS**

8.1 - São empregadas as abreviaturas adotadas pela OACI. Quando estas não existem, são empregadas as adotadas pelo DECEA, as quais são claramente identificadas como NÃO PREVISTAS PELA OACI.

8.2 - Os textos são editados em português e em inglês somente se o aeródromo for internacional.

**9 - CONSTRUÇÕES E TOPOGRAFIA****AERODROME CHART****1- FUNCTION**

1.1 - The Aerodrome Chart (ADC) is intended to provide the aircrew with the information necessary to facilitate the ground movement of aircraft from the parking area up to the landing runway and vice versa.

**2 - APPLICABILITY**

2.1 - It shall be available to all aerodromes operating IFR and to those that have a Visual Approach Chart (VAC) published.

**3 - COVERAGE AND SCALE**

3.1 - The scale used for each aerodrome shall be as large as possible to permit depiction of the movement area and the area where the equipment and services indicated in item 14 are installed.

3.2 - Numerical and graphical scales (meters/feet) must be shown on the chart.

**4 - TITLE**

4.1 - The abbreviation ADC, a dash and the aerodrome location indicator must be used.

4.2 - This title must appear on the top left space of the chart and it must be utilized on the Check-List Page and on the IAC Manual Revision page annexed to the manual amendments.

ADC – SBGL

**5 - IDENTIFICATION**

5.1 - The identification is placed in the top right corner and contains:

- a. The name of the city served by a diagonal bar and the aerodrome name;
- b. Abbreviation of the federation unit, a dash and the word BRASIL.

5.2 - When the aerodrome is an international one, its name shall be followed by a comma and the abbreviation INTL; when it is an exclusively military one, the abbreviation MIL shall be used.

RIO DE JANEIRO/GALEÃO, INTL RJ-BRASIL or RIO DE JANEIRO/SANTA CRUZ, MIL RJ - BRASIL

**6 - UNITS OF MEASUREMENT**

6.1 - Dimensions must be expressed in meters and elevations in feet.

**7 - DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION**

7.1 - The date of validity of the chart must be indicated in its bottom left corner by the day, month abbreviation and the last two digits of the year.

17 AUG 17

**8 - ABBREVIATIONS AND LEGENDS**

8.1 - The abbreviations used are those prescribed by ICAO. When there is no ICAO abbreviation available, DECEA abbreviations, which are clearly identified as NOT PRESCRIBED BY ICAO, should be adopted.

8.2 - The texts are published in Portuguese and English only if the aerodrome is international.

**9 - CULTURE AND TOPOGRAPHY**

9.1 - São representadas as construções existentes na área de movimento e no terminal aeroportuário, as estradas de acesso ao aeródromo, os contornos de massa d'água, o ponto mais elevado da área abrangida pela carta e outros acidentes topográficos relevantes.

10 - COORDENADAS GEOGRÁFICAS

10.1 - São indicadas de minuto em minuto de grau, com interpolações a cada 6 segundos do grau (décimo de minuto).

11 - DECLINAÇÃO MAGNÉTICA

11.1 - São indicados os nortes verdadeiro e o magnético, a declinação magnética, o ano da mesma e a variação anual (VA/CHG).

VAR 210 W - 1990

12 - INDICAÇÃO DAS MODIFICAÇÕES

12.1- As modificações de informação que motivaram a reedição da carta são indicadas na margem inferior esquerda, após a Data de Efetivação.

MODIFICAÇÃO/Change: FREQ TWR

12.2 - Quando se tratar da primeira edição da carta, a modificação será indicada por CARTA NOVA.

12.3 - Quando houver modificação apenas no verso da carta (INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES) neste campo será indicado:  
VEJA NO VERSO.

12.4 - As modificações no verso serão indicadas por traços ou setas, dependendo da extensão das mesmas.

13 - SERVIÇOS ATS

13.1 - São indicados apenas os Serviços ATS e suas respectivas frequências com os quais o piloto se comunicará ao usar a carta, obedecendo a seguinte ordem:

- a.Serviço de Informação Automática de Terminal - ATIS;
- b.Autorização de Tráfego - CLRD;
- c.Controle de Solo - GNDC e
- d.Torre de Controle de Aeródromo - TWR ou
- e.Serviço de Informação de Voo de Aeródromo - AFIS.

13.2- Essas informações estarão localizadas na parte superior da carta, logo abaixo do Título e da Identificação.

ATIS 121.3 CLRD 114.9 GNDC 118.3 TWR 122.7

14 - DADOS DO AERÓDROMO

14.1 - São representados os seguintes dados do aeródromo:  
a.Ponto de Referência do Aeródromo – indicado pela abreviatura ARP e pelas coordenadas geográficas, com precisão de um segundo; está localizado na parte superior da carta, entre o Título e a Identificação;

ARP S224834 W04315000

b.Elevação do Aeródromo - indicado pela abreviatura ELEV e o valor em pés, está localizada logo abaixo da abreviatura da unidade da federação e da palavra BRASIL;

ELEV 30'

c.Elevação da Zona de Contato - indicada, junto as mesmas, pela abreviatura TDZE e o valor em pés. Indica-se somente nas pistas que possuem ILS;

TDZE 25'

9.1 - The culture existing in the movement area and in the airport terminal, the aerodrome approach roads, the contour of water masses, the highest spot elevation of the area covered by the chart and other relevant topographical features are portrayed.

10 - GEOGRAPHICAL COORDINATES

10.1 - They are expressed from minute to minute of degree with interpolations each 6 seconds of degree (minute tenth).

11 - MAGNETIC VARIATION

11.1 - The True North and Magnetic North as well as the magnetic variation and the year of this information must be shown.

VAR 210 W - 1990

12 - INDICATION OF CHANGES

12.1 - The information changes that caused this chart to be republished are shown in the bottom left margin, after the Effective Date.

MODIFICAÇÃO/CHANGE: FREQ TWR

12.2 - When it is the first edition of the chart, the change shall be shown through a NEW CHART.

12.3 - When there are changes only on the reverse of the chart (Complementary Information) there must be the following indication on this area: SEE ON REVERSE

12.4 - The changes on the reverse shall be shown by straight lines and arrows, depending on their extension.

13 - AIR TRAFFIC SERVICES

13.1 - Only ATS services and their respective frequencies, on which the pilot will communicate as he uses the chart, are shown in the following order:

- a.Terminal Automatic Information Service - ATIS;
- b.Clearance Delivery - CLRD;
- c.Ground Control - GNDC and
- d.Aerodrome Control Tower - TWR or
- e.Aerodrome Flight Information Service - AFIS

13.2 - This information will be placed on the upper part of the chart, just below the Title and the identification

ATIS 121.3 CLRD 114.9 GNDC 118.3 TWR 122.7

14 - AERONAUTICAL DATA

14.1-The following aerodrome data are shown:  
a. Aerodrome Reference Point - indicated by the abbreviation ARP and by the geographical coordinates with accuracy to a second; it must be placed at the top of the chart, between the title and the identification;

ARP S224834 W0431500

b. Aerodrome Elevation - indicated by the abbreviation ELEV and the value in feet is placed right below the abbreviation of the federation unit and the word BRASIL;

ELEV 30'

c. Touchdown Zone Elevation - indicated, next to the touchdown zone, by the abbreviation TDZE and the value in feet. It is shown on runways provided with ILS;

TDZE 25'

d.Elevação de Cabeceiras das Pistas - indicada junto as mesmas, pela abreviatura ELEV e o valor em pés. Deixa de ser indicada quando a pista possuir ILS, sendo esse valor substituído pela TDZE;

ELEV 28'

e.Pista de Pouso - desenhada na cor preta, com seus respectivos designadores, dimensões (em metros) e o tipo de piso (indicado na forma abreviada);

28 300X45m CONC 10

Quando não for possível representar o designador na sua posição correta, ele será desenhado ligeiramente deslocado (acima ou abaixo);

Quando as pistas não forem utilizáveis ou tiverem suas cabeceiras deslocadas, estas condições serão representadas pelos símbolos correspondentes indicados na SIM-5.

As pistas efetivamente em construção serão representadas por linhas pontilhadas com seus respectivos designadores;

f.Pátios – desenhado na cor cinza (retícula), são identificados por números e por sua utilização (se aplicável); Quando efetivamente em construção, são representadas por linhas pontilhadas com suas respectivas identificações;

g.Pistas de Táxi - desenhadas na cor cinza (retícula), são identificadas por letras;

Quando as pistas de táxi não forem utilizáveis, esta condição será representada pelo símbolo correspondente (XXXXXXX);

As pistas efetivamente em construção serão representadas por linhas pontilhadas com suas respectivas identificações;

h.Zonas de Parada - representadas por linhas contínuas, pela abreviatura SWY, seguida das dimensões (em metros) e do tipo de piso;

SWY 75X40m ASPH

i.Áreas Livres de Obstáculos - representadas por linhas tracejadas e pela abreviatura CWY, seguida das dimensões (em metros);

CWY 2500X300m

j.Faixas de Pista - representadas por linhas tracejadas e pela abreviatura STRIP, seguida das dimensões (em metros);

STRIP 3300X300m

k.Sistemas de Luzes de Aproximação – representados pela simbologia correspondente, juntamente com a indicação dos respectivos tipos (ALS, ALSF-1 ou ALSF-2);

l.Sistemas de Pouso por Instrumentos (ILS) – representados pela simbologia correspondente a cada um dos seus elementos, seguidos das respectivas abreviaturas (GP, IM, LLZ, LO, LM, MM, OM);

m. Localização dos seguintes auxílios e instalações, representados pelos seus símbolos correspondentes:

d.Runway Threshold Elevation - indicated, next to the runway elevation, by the abbreviation ELEV and the value in feet. It's not shown when the runway is provided with ILS, this value being replaced by the TDZE;

ELEV 28'

e.Landing Runways - drawn in black with their respective designators, dimensions (in meters) and the type of surface (shown in a shortened form);

28 300X45m CONC 10

When it is not possible to draw the designator in its right position it must be slightly displaced (upwards or downwards);

When the runways are not usable or have their thresholds displaced, these conditions shall be shown by the corresponding symbols, indicated in the section SIM-5

Runways which are effectively under construction shall be portrayed by dotted lines with their respective designators.

f.Aprons - drawn in gray (graticule) and identified by numbers and their use (if applied).

Aprons which are effectively under construction shall be portrayed by dotted lines with their respective identifications.

g.Taxiways - drawn in gray (graticule) and identified by letters;

When the taxiways are not usable, this condition shall be shown by the corresponding symbol (XXXXXXX).

Runways which are effectively under construction shall be portrayed by dotted lines with their respective identifications.

h.Stopways - shown by solid lines, by the abbreviation SWY followed by the dimensions (in meters) and the type of surface;

SWY 75X40m ASPH

i. Clearways - shown by dashed lines and by the abbreviation CWY followed by the dimensions (in meters);

CWY 2500X300m

j. Runway Strips - shown by dashed lines and by the abbreviation STRIP, followed by the dimensions (in meters);

STRIP 3300X300m

k.Approach Lighting Systems - shown by the corresponding symbology, together with the indication of the respective types (ALS, ALSF-1 or ALSF-2);

l.Instrument Landing Systems (ILS) - shown by the symbology corresponding to each one of their elements followed by the respective abbreviations (GP, IM, LLZ, LO, LM, MM, OM);

m.Location of the following aids and facilities, shown by their corresponding symbols:

1. Farol de aeródromo - ABN;
2. Equipamento para medir o alcance visual da pista RVR;
3. Indicador de trajetória de aproximação de precisão PAPI;
4. Sistema indicador da rampa de aproximação visual VASIS;
5. Indicador de direção do vento (biruta) - WDI;
6. Ponto de teste de VOR, seguido da frequência do VOR e da radial;
7. Auxílios-rádio representáveis na área da carta (NDB, VOR, VOR/DME, etc), seguidos das suas respectivas identificações;
8. Ponto de teste do Altimetro (ACL) com sua respectiva elevação.

n. Localização dos seguintes serviços:

1. "TERMINAL DE PASSAGEIROS";
2. Salas AIS de Aeródromo - "AIS";
3. Serviço Meteorológico de Aeródromo - "MET";
4. Torre de Controle de Aeródromo - "TWR";
5. Serviço de Resgate e Contra-incêndio - "RFFS".

## 15 - SIMBOLOGIA

15.1 - Os elementos acima descritos são representados através da simbologia adotada pela OACI e publicada no Anexo 4 - Cartas Aeronáuticas. Quando não existe simbologia apropriada estabelecida pela OACI, são usados os símbolos adotados pelo DECEA.

## 16 - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

16.1 - No verso da Carta de Aeródromo estão representadas diversas informações, consideradas como complementares a mesma e, por isto, não possui data de efetivação.

16.2 - Esse verso está dividido nos seguintes campos:

- a. Identificação;
- b. Características físicas;
- c. Distâncias declaradas, Auxílios visuais e Coordenadas das cabeceiras;
- d. Temperatura de referência do aeródromo;
- e. Sinalização horizontal, Auxílio luminoso e Perfil longitudinal e
- f. Observações - "RMK".

16.3 - IDENTIFICAÇÃO - Este campo é representado por "INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES DA ADC - (indicação de localidade do aeródromo)".

16.4 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS - Contém os seguintes subcampos, com as informações a seguir indicadas:

- a. RWY - Designadores magnéticos da pista;
  - b. BRG MAG - Rumos magnéticos da pista;
  - c. TIPO - Tipo da pista para operação por instrumentos;
  - d. RCD - Código de referência da pista;
  - e. RWY - Dimensões da pista;
  - f. SWY - Dimensões das zonas de parada da pista;
  - g. CWY - Dimensões das áreas livres de obstáculos;
  - h. RESA - Dimensões das áreas de segurança do final de pista;
  - i. STRIP - Dimensões da faixa da pista;
  - j. PCN RWY - Resistência da pista, expressa pelo número de classificação de pavimento (PCN);
  - k. RWY - Tipo de superfície da pista;
  - l. SWY - Tipo de superfície das zonas de parada de pista;
- NOTA: Os SWY e CWY são referenciados às respectivas pistas de pouso.

1. Aerodrome Beacon - ABN; .
2. Equipment to measure the runway visual range RVR;
3. Precision Approach Path Indicator - PAPI;
4. Visual Approach Slope Indicator System - VASIS;
5. Wind Direction Indicator (wind sock) - WDI;
6. VOR Testing Point, followed by the VOR frequency and radial;
7. Radio-aids portrayable on the Area Chart (NDB, VOR, VOR/DME, etc), followed by their respective identifications;
8. Altimeter check location (ACL) with its respective elevation.

n. Location of the following services:

1. "PASSENGER TERMINAL";
2. Aerodrome AIS Units - "AIS";
3. Aerodrome Meteorological Service - "MET";
4. Aerodrome Control Tower - "TWR";
5. Rescue and Fire Fighting Service - "RFFS".

## 15 - SYMBOLOGY

15.1 - The elements described above are shown by the symbology adopted by ICAO and published in annex 4 - Aeronautical Charts. When there is no ICAO appropriate symbol provided, the symbols adopted by the DECEA are used.

## 16 - SUPPLEMENTARY INFORMATION

16.1 - On the reverse of the Aerodrome Chart, miscellaneous information is shown as supplementary information, and, therefore, effective date is not provided.

16.2 - The reverse is divided in the following fields:

- a. Identification;
- b. Physical characteristics;
- c. Declared distances, visual aids and threshold coordinates;
- d. Reference temperature of the aerodrome;
- e. Horizontal Markings, Lighting Aids and Longitudinal Profile and
- f. Remarks - "RMK".

16.3 - IDENTIFICATION - This field is shown by "ADC SUPPLEMENTARY INFORMATION - (aerodrome location indicator)".

16.4 - PHYSICAL CHARACTERISTICS - The following subfields are provided, together with the indication of the following information:

- a. RWY - Runway designators;
  - b. MAG BRG - Runway magnetic bearings;
  - c. TYPE - Type of runway for instrument operation;
  - d. RCD - Runway Code Reference;
  - e. RWY - Runway dimensions;
  - f. SWY - Stopway dimensions;
  - g. CWY - Clearway dimensions;
  - h. RESA - Runway end safety area dimensions;
  - i. STRIP - Runway strip dimensions;
  - j. RWY PCN - Runway strength expressed by the pavement classification number (PCN);
  - k. RWY - Type of runway surface;
  - l. SWY - Type of stopway surface;
- NOTE: SWY and CWY are referred to their respective landing runways



**16.5 - DISTÂNCIAS DECLARADAS, AUXÍLIOS VISUAIS E COORDENADAS DAS CABECEIRAS** – Contém os seguintes sub-campos, com as informações a seguir indicadas:

- a. RWY - Designadores da pista;
- b. TORA - Superfície utilizável para decolagem;
- c. ASDA - Distância utilizável para parada de decolagem;
- d. TODA - Distância utilizável para decolagem;
- e. LDA - Distância utilizável para pouso;
- f. AUXÍLIOS - Auxílios visuais disponíveis em cada pista. Quando o ângulo da rampa de aproximação do VASIS ou do PAPI for diferente de 3 graus, este será indicado, entre parêntesis, após o nome do auxílio;
- g. ALTURA GEOIDAL - Valores de altura geoidal, em relação às cabeceiras de ponto de vista e ao ponto e elevação dos aeródromos;
- h. COORDENADAS - Coordenadas geográficas das cabeceiras das pistas, com precisão de um segundo.

**16.6 - Serviço de salvamento e contra-incêndio** - Contém apenas a informação da categoria do aeródromo quanto ao pronto atendimento à aeronave envolvida em acidentes ou incidentes, em função das seguintes características:

- a. Das aeronaves que utilizam o aeródromo;
- b. Do efetivo de bombeiros; e
- c. Dos meios disponíveis ao combate a incêndio e salvamento.

**16.7 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, AUXÍLIOS LUMINOSOS E PERFIL LONGITUDINAL** - Contém os seguintes sub-campos com as informações a seguir indicadas:

- a. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Consiste em uma breve representação da sinalização horizontal existente na pista de pouso;
- b. AUXÍLIOS LUMINOSOS - Consiste em uma breve representação das instalações de iluminação existentes na pista de pouso;
- c. PERFIL LONGITUDINAL - Consiste na representação do perfil longitudinal da pista, com as altitudes expressas em pés e as distâncias entre os pontos cotados expressos em metros.

**16.8 - RMK** - Neste campo poderão ser indicadas quaisquer informações, relacionadas aos campos anteriores que, por falta de espaço hábil, deixou de ser neles indicada.

## **CARTA DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES**

### **1 - FUNÇÃO**

1.1 - A Carta de Estacionamento de Aeronaves (PDC) tem por finalidade proporcionar às tripulações de voo a informação detalhada necessária para facilitar o movimento das aeronaves em terra entre as pistas de taxi e as posições de estacionamento nos pátios e vice-versa.

### **2 - APLICAÇÃO**

2.1 - Será proporcionada quando, devido a complexidade das instalações dos terminais, não conseguir indicar as informações necessárias na Carta de Aeródromo.

### **3 - COBERTURA E ESCALA**

3.1 - A escala será, para cada aeródromo, suficientemente grande, que permita representar claramente os pátios todos os elementos que estão indicados no item 14.

### **4 - TÍTULO**

4.1 - Será empregada a abreviatura PDC, um traço e o indicador de localidade do aeródromo.

4.2 - Este título está situado no campo superior-esquerdo da carta e será utilizado na LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR e na página CORREÇÕES AO MANUAL AIP-MAP, que acompanham as emendas ao manual.

**16.5 - DECLARED DISTANCES, VISUAL AIDS AND THRESHOLD COORDINATES** - The following subfields are provided together with the indication of the following information:

- a. RWY - Runway designators;
- b. TORA - Take off run available;
- c. ASDA - Accelerate-stop distance available;
- d. TODA - Take off distance available;
- e. LDA - Landing distance available;
- f. AIDS - Visual aids available in runway. When the VASIS or PAPI approach slope angle is different from 3 degrees, this shall be shown, between parenthesis, after the aid name;
- g. GEOID HEIGHT-geoid height values, regarding the runway threshold and the aerodrome elevation
- h. COORDINATES - Runway threshold geographical coordinates with accuracy to one second.

**16.6 - Recue and fire fighting service**- It only includes the information on the aerodrome category, concerning the provision of aerodrome rescue and fire fighting services considering the following characteristics:

- a. The number of aircraft using the aerodrome;
- b. The full staff of firefighters; and
- c. The available appliances to ensure the rescue and fire fighting service.

**16.7 - HORIZONTAL MARKINGS, LIGHTING AIDS AND LONGITUDINAL PROFILE** - The following subfields are provided together with the indication of the following information:

- a. HORIZONTAL MARKINGS - A brief portrayal of horizontal markings existing on the landing runway;
- b. LIGHTING AIDS - A brief portrayal of the lighting facilities existing on the landing runways;
- c. LONGITUDINAL PROFILE - A portrayal of the runway longitudinal profile, with the altitudes expressed in feet and distances between the spot elevations expressed in meters.

**16.8 - RMK** - In this field any information concerning the previous fields, omitted due to lack of available space, may be shown.

## **AIRCRAFT PARKING CHART**

### **1 - FUNCTION**

1.1 - The Aircraft Parking Chart (PDC) is intended to provide the aircrew with detailed information to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands and vice versa.

### **2 - APPLICABILITY**

2.1 - It shall be available where, due to the complexity of the terminal facilities, the information cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome Chart.

### **3 - COVERAGE AND SCALE**

3.1 - The scale used for each aerodrome shall be as large as possible to show clearly all the aprons and elements, indicated in tem 14.

### **4 - TITLE**

4.1 - The abbreviation PDC, a dash and the aerodrome location indicator must be used.

4.2 - This title must appear on the top left space of the chart and it must be utilized on the CHECK-LIST PAGE and on the AIP-MAP Manual Revision page annexed to the manual amendments.

## PDC – SBGL

**5 - IDENTIFICAÇÃO**

5.1 - A identificação está situada no canto superior direito e consta de:

- a. Nome da cidade servida, seguido por uma barra diagonal e o nome do aeródromo;
- b. Abreviatura da unidade da federação, um traço e a palavra BRASIL.

5.2 - Quando o aeródromo for internacional, o seu nome será seguido de uma vírgula e a abreviatura INTL.

RIO DE JANEIRO / GALEÃO, INTL RJ-BRASIL

**6 - UNIDADES DE MEDIDA**

6.1 - As dimensões são indicadas em metros e as elevações em pés.

**7 - DATA DE EFETIVAÇÃO**

7.1 - A data de efetivação da carta está indicada no canto inferior esquerdo, por dia, abreviatura do mês e pela dezena do ano.

17 AUG 17

**8 – ABREVIATURAS**

8.1 - São empregadas as abreviaturas adotadas pela OACI. Quando estas não existirem, serão empregadas as adotadas pelo DECEA, as quais serão claramente identificadas como NÃO PREVISTAS PELA OACI.

8.2 - Os textos serão editados em português e em inglês somente se o aeródromo for internacional.

**9 - CONSTRUÇÕES E TOPOGRAFIA**

9.1 - São representadas apenas as construções existentes na mediação dos pátios.

**10 - COORDENADAS GEOGRÁFICAS**

10.1 - São indicadas com precisão de décimo de minuto de grau, com as interpolações convenientes para a escala da carta.

**11 - DECLINAÇÃO MAGNÉTICA**

11.1 - São indicados os nortes verdadeiro e o magnético, a declinação magnética e o ano da mesma.

VAR 21° W – 1990

**12 - INDICAÇÃO DAS MODIFICAÇÕES**

12.1 - As modificações de informação que motivaram a reedição da carta são indicadas na margem inferior esquerda, após a Data de efetivação

MODIFICAÇÃO / Change: FREQ GNDC

12.2 - Quando se tratar da primeira edição da carta, a modificação será indicada por CARTA NOVA.

12.3 - Quando houver modificação apenas no verso da carta (INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES), neste campo será indicado:  
VEJA NO VERSO.

12.4 - As modificações no verso serão indicadas por traços ou setas, dependendo da extensão das mesmas.

## PDC - SBGL

**5 - IDENTIFICATION**

5.1 - The identification is placed in the top right corner and contains:

- a. The name of the city served followed by a virgule and the aerodrome name;
- b. Abbreviation of the federation unit, a dash and the word BRASIL.

5.2 - When the aerodrome is an international one, its name shall be followed by a comma and the abbreviation INTL.

RIO DE JANEIRO/ GALEÃO, INTL RJ-BRASIL

**6 - UNITS OF MEASUREMENT**

6.1 - Dimensions must be expressed in meters and elevations in feet.

**7 - DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION**

7.1 - The date of validity of the chart must be indicated in its bottom left corner by the day, month abbreviation and the last two digits of the year.

17 AUG 17

**8 – ABBREVIATIONS**

8.1 - The abbreviations used are those prescribed by ICAO. When there is no ICAO abbreviation available, DECEA abbreviations, which are clearly identified as NOT PRESCRIBED BY ICAO, should be adopted.

8.2 - The texts are published in Portuguese and English only if the aerodrome is international.

**9 - CULTURE AND TOPOGRAPHY**

9.1 - Only the culture existing in the vicinity of the apron is portrayed.

**10 - GEOGRAPHICAL COORDINATES**

10.1 - They are expressed with accuracy to a minute tenth degree with proper interpolations for the chart scale.

**11 - MAGNETIC VARIATION**

11.1 - The True and Magnetic North as well as the magnetic variation and the year of this information must be shown.

VAR 21° W - 1990

**12 - INDICATION OF CHANGES**

12.1 - The information changes that caused this chart to be republished are shown in the bottom left margin after the Effective Date.

MODIFICAÇÃO / Change: FREQ GNDC

12.2 - When it is the first edition of the chart, the change shall be shown through a NEW CHART.

12.3 - When there are changes only on the reverse of the chart (SUPPLEMENTARY INFORMATION), there must be the following indication on this area: SEE ON REVERSE.

12.4 - The changes on the reverse shall be shown by straight lines and arrows, depending on their extension.

**13 - SERVIÇOS ATS**

13.1 - São indicados apenas os Serviços ATS e suas respectivas frequências com os quais o piloto se comunicará ao usar a carta, obedecendo a seguinte ordem:

- a. Serviço de Informação Automática de Terminal - ATIS;
- b. Autorização de Tráfego - CLRD;
- c. Controle de Solo - GNDC e
- d. Torre de Controle de Aeródromo - TWR.

13.2 - Essas informações estão localizadas na parte superior da carta, logo abaixo do Título e da Identificação.

ATIS 121.3 CLRD 114.9 GNDC 118.7 TWR 122.7

**14 - DADOS DO AERÓDROMO**

14.1 - São representados os seguintes dados do aeródromo:

- a. Ponto de Referência do Aeródromo - indicado pela abreviatura ARP e pelas coordenadas geográficas, com precisão de um segundo; está localizado na parte superior da carta, entre o Título e a Identificação;

ARP S224834 WO431500

- b. Elevação do aeródromo - indicado pela abreviatura ELEV e o valor em pés, está localizada logo abaixo da abreviatura da unidade da federação e a palavra BRASIL:

ELEV 395'

- c. Pátios - desenhados na cor cinza (retícula), são identificados pela palavra PÁTIO, seguido do número respectivo, das condições de uso, barras de parada e posições de estacionamento com seus respectivos números e coordenadas geográficas (com precisão de décimo de minuto do grau);

NOTAS: 1- Quando não houver espaço suficiente, as coordenadas geográficas das posições de estacionamento serão indicadas no verso da carta;

2- Nos pátios que não possuírem sinalização horizontal das posições de estacionamento, serão indicados apenas os Pontos INS implantados, com suas respectivas coordenadas geográficas, com precisão de décimo de minuto do grau. Estas, por falta de espaço, também poderão estar indicadas no verso da carta.

- d. Pistas de Táxi - desenhadas na cor cinza (retícula), são representadas apenas as que dão acesso ao pátio em questão, com suas respectivas identificações;

- e. Localização dos seguintes auxílios, instalações e serviços, identificados pelos símbolos correspondentes, caso estejam localizados dentro da área de abrangência da carta:

1. Ponto de referência do aeródromo (ARP);
2. Auxílios rádio (VOR, NDB, componentes do ILS, etc);
3. Ponto de teste de VOR;
4. Terminal de passageiros;
5. Sala AIS de Aeródromo - "AIS";
6. Serviço Meteorológico de Aeródromo - "MET";
7. Torre de Controle de Aeródromo - TWR;
8. Serviço de Resgate e Contra-incêndio - "RFFS".

**15 - SIMBOLOGIA**

15.1 - Os elementos acima descritos são representados através da simbologia adotada pela OACI e publicada no Anexo 14 - Cartas Aeronáuticas. Quando não existe simbologia apropriada, estabelecida pela OACI, são usados os símbolos adotados pelo DECEA.

**13 - AIR TRAFFIC SERVICES**

13.1 - Only ATS services, and their respective frequencies, on which the pilot will communicate as he uses the chart, are shown in the following order:

- a. Automatic Terminal Information Service - ATIS;
- b. Clearance Delivery - CLRD;
- c. Ground Control - GNDC and
- d. Aerodrome Control Tower - TWR.

13.2 - Those information will be placed on the upper part of the chart, just below the Title and the Identification.

ATIS 121.3 CLRD 114.9 GNDC 118.7 TWR 122.7

**14 - AERONAUTICAL DATA**

14.1- The following aeronautical data are shown:

- a. Aerodrome Reference Point - indicated by the abbreviation ARP and by the geographical coordinates with accuracy to a second; it must be placed at the top of the chart, between the Title and the Identification.

ARP S224834 WO431500

- b. Aerodrome Elevation - indicated by the abbreviation ELEV and the value in feet, is placed right below the abbreviation of the federation unit and the word BRASIL:

ELEV 395'

- c. Aprons - drawn in gray (graticule) and identified by the word APRON, followed by their respective numbers, conditions of use, stop bars and parking positions with their respective numbers and geographical coordinates (with minute tenth degree accuracy);

REMARKS: 1 - The geographical coordinates of the parking positions may be indicated on the reverse of the chart due to lack of available space;

2 - When aprons do not have horizontal marking of parking positions, only the installed INS Points shall be indicated, together with their respective geophysical coordinates, with accuracy of minute tenth degree. Those coordinates may also be indicated on the reverse of the chart due to lack of available space .

- d. Taxiways - drawn in gray (graticule). Only the taxiways that give access to the referred apron, together with their respective identifications, must be shown.

- e. Location of the following aids, facilities and services, shown by their corresponding symbols. when placed within the chart area extent:

- 1- Aerodrome Reference Point (ARP);
- 2 - Radio aids (VOR, NDB, ILS components, etc);
- 3 - VOR testing point;
- 4 - Passenger terminal;
- 5 - Aerodrome AIS unit - "AIS";
- 6 - Aerodrome Meteorological Service - "MET".
- 7 - Aerodrome Control Tower - "TWR" ,
- 8 - Rescue and Fire Fighting Service - "RFFS".

**15 - SYMBOLOGY**

15.1 - The elements described above are shown by the symbology adopted by ICAO and published in Annex 14 Aeronautical Charts. When there is no ICAO appropriate symbol provided, the symbols adopted by the DECEA are used.

**16 - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**

16.1 - Quando não houver espaço suficiente na Carta de Estacionamento de Aeronaves, serão indicadas, no verso, as coordenadas das posições de estacionamento nos pátios. Esta página, por ser considerada uma extensão facultativa, não possui Data de Efetivação.

16.2 - Este verso será identificado por "INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES DA PDC- (indicador de localidade do aeródromo)".

16.3 - Neste caso, para cada pátio considerado, são informados:

- a. Números das posições de estacionamento e
- b. Coordenadas geográficas, com precisão de décimo de minuto do grau.

**CARTA DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTOS - IAC****1 - FUNÇÃO**

1.1 - Proporcionar aos pilotos informações que permitam efetuar um determinado procedimento de aproximação por instrumentos para uma pista de pouso ou para um circuito, incluindo os procedimentos de aproximação perdida e, quando pertinente, os circuitos correspondentes de espera.

**2 - APLICAÇÃO**

2.1 - As IAC devem ser publicadas para todos os aeródromos homologados para a operação por instrumentos (IFR). Será editada uma carta para cada procedimento de aproximação, a qual será reeditada sempre que houver alteração nas informações publicadas.

2.2 - Para o uso dos procedimentos GPS deverão ser observados, também, as instruções regulamentadas pela AIC N10/09.

**3 - COBERTURA E ESCALA**

3.1 - A cobertura da carta deverá ser suficiente para apresentar os segmentos inicial, intermediário, final e de aproximação perdida do procedimento de aproximação. A área reservada para a vista de planta da carta é de 130 x 95 mm.

3.2 - A escala recomendada poderá ser:  
a) 1:400.000, para as cartas de ILS, VOR, GPS, NDB; e  
b) 1:250.000, para as cartas PAR e ASR.

**NOTA:** O círculo de 10NM, inscrito na vista de planta, equivale a uma escala de 1:400.000.

**4 - TÍTULO**

4.1 - Será empregada a abreviatura (IAC), um traço e o indicativo de localidade do aeródromo. Este título está situado na margem superior esquerda da carta. O sistema geodésico (WGS-84) será informado ao lado do título da carta. Ver figura 55 - Carta de Aproximação por Instrumentos.

**5 - IDENTIFICAÇÃO**

5.1 - A identificação está situada na margem superior direita e consta de:

- a) Nome da cidade servida, seguido por uma barra diagonal e o nome do aeródromo;
  - b) Sigla da unidade da federação, um traço e a palavra Brasil. Quando o aeródromo for internacional, seu nome será seguido de uma vírgula e a abreviatura INTL; quando for exclusivamente militar, será usada a abreviatura MIL. Ver figura 55 - Carta de Aproximação por Instrumentos.
- Ex.: **BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES, INTL MG-BRASIL** ou **RIO DE JANEIRO/SANTA CRUZ, MIL RJ-BRASIL**

**16 - SUPPLEMENTARY INFORMATION**

16.1 - The coordinates of parking positions in the apron are shown on the reverse of the Aircraft Parking Chart if there is lack of space available. This page is optional and, therefore, Effective Date is not provided.

16.2 - The reverse will be identified as "PDC SUPPLEMENTARY INFORMATION - Aerodrome location indicator."

16.3 - In this case, for each referred apron, the following information is provided:

- a. Numbers of parking positions and
- b. Geographical coordinates with accuracy to a minute tenth degree.

**INSTRUMENT APPROACH CHART - IAC****1 - PURPOSE**

1.1 - Furnish to pilots the information that allow them to execute a certain instrument approach procedure to a runway or circuit, including missed approach procedures and, when applicable, to the holding circuits available.

**2 - APPLICABILITY**

2.1 - The IAC must be issued for all IFR certified aerodromes. It will be published one chart for each approach procedure, which will be republished whenever the information changes.

2.2 - For GPS procedures application AIC N10/09 instructions shall also be considered.

**3 - COVERAGE AND SCALE**

3.1 - The chart shall cover the area sufficient to show the initial, intermediate, final and missed approach of the approaching procedure. The area reserved for plan view must be of 130 x 95 mm.

3.2 - The recommended scale should be:  
a) 1:400.000, for ILS, VOR, GPS and NDB charts; and  
b) 1:250.000, for PAR and ASR charts.

**NOTE:** The 10NM radius circle depicted in the plan view equals to the scale 1:400.000.

**4 - TITLE**

4.1 - The abbreviation IAC, a dash and the aerodrome designator will be used. This title is to be placed on the border on top left of the chart. The Geodesic System used (WGS-84) will be informed following the title. Vide illustration 55 - Instrument Approach Chart.

**5 - IDENTIFICATION**

5.1 - The identification is placed on the border on top right as follows:

- a) Name of the city, followed by a slash and the name of the aerodrome;
- b) State abbreviation, dash and the word Brasil. If the aerodrome is international its name will be followed by coma and the abbreviation INTL; when exclusively for military use the abbreviation MIL will be applied. Vide Illustration 55 - Instrument Approach Chart.

Ex.: **BELO HORIZONTE/TANCREDO NEVES, INTL MG-BRASIL** or **RIO DE JANEIRO/SANTA CRUZ, MIL RJ-BRASIL**

5.2 - A identificação do tipo de procedimento de aproximação por instrumentos será colocada na margem superior direita da carta e feita pelo tipo de procedimento (NDB, VOR, GPS, ILS, RADAR, PAR), seguida da abreviatura RWY e designador da THR, e caso tenha um outro procedimento com o mesmo tipo e RWY, será acrescida uma letra ao lado do designador.

5.3 – Nos procedimentos conjugados, os tipos de auxílio-rádio serão separados por uma barra diagonal inclinada à direita, sem espaço.

Ex.: ILS/DME VOR/DME LLZ/DME

Nos procedimentos ILS com categoria II ou superior à categorização do ILS, será colocada, após a identificação da pista, a informação "CAT II".

Ex.: ILS RWY 10 CAT II

Nos procedimentos de navegação de área, a identificação será precedida da sigla "RNAV" e com os auxílios utilizados para a execução do procedimento logo a seguir da sigla e entre parênteses.

Ex: RNAV (VOR / DME) RWY 24

5.4 – Quando houver mais de um procedimento que utilize os mesmos auxílios à navegação, a identificação será seguida de uma letra do alfabeto, iniciando por Z e em sequência descendente.

Ex.: VOR Z RWY 14; VOR Y RWY 14 e assim sucessivamente.

Para procedimentos somente para circular, que utilizem os mesmos auxílios à navegação, a identificação será seguida de uma letra do alfabeto, iniciando por A e em sequência ascendente.

Ex.: VOR A RWY 02;

VOR B RWY 02, e assim sucessivamente.

NOTA 1: A ausência de auxílio-rádio após a sigla RNAV, indica-se que o procedimento poderá ser executado utilizando-se qualquer dos sistemas para a navegação de área.

NOTA 2: Nos procedimentos exclusivamente para helicópteros será colocada após a identificação da pista, a informação "HEL ONLY".

Ex.: VOR RWY 10 (HEL ONLY).

NOTA 3: As IAC com identificação ILS podem conter um procedimento de não precisão associado ao localizador para ser utilizado no caso de inoperância do GLIDE SLOPE.

## 6 – ABREVIATURAS E TEXTOS

6.1 – As abreviaturas adotadas serão as previstas pela OACI.

NOTA: Quando estas não existirem, serão empregadas as adotadas pelo DECEA, as quais são claramente identificadas como NÃO PREVISTAS PELA OACI.

6.2 – Os textos serão editados em português e em inglês somente se o aeródromo for internacional.

## 7 – DATA DE EFETIVAÇÃO

7.1 - A data de efetivação da carta está indicada na lateral inferior esquerda, por dia, abreviatura do mês e pela dezena do ano.

Exemplo: 17 AUG 17

5.2 -The identification of the Instrument Approach Procedure will be placed on the border on top right of the chart according to the type of procedure (NDB, VOR, GPS, ILS, RADAR, PAR) and followed by the abbreviation RWY and THR designator, in case there is another procedure of same type for the same RWY one more letter shall be added to the designator.

5.3 – To procedures in conjunct the types of radio aids shall be separated by a slash.

Ex.: ILS/DME VOR/DME LLZ/DME

To ILS procedures of category II or higher than the ILS categorization the identification "CAT II" shall be placed after the RWY identification.

Ex.: ILS RWY 10 CAT II

To the area navigation procedures the identification shall be preceded by "RNAV" followed by the aids applied to the procedure, in brackets.

Ex.: RNAV (VOR / DME) RWY 24

5.4 – When there is more than one procedure making use of the same aids the identification shall be followed by an alphabetical character, starting with Z in descendent sequence.

Ex.: VOR Z RWY 14; VOR Y RWY 14 and following.

To "circle-to-land" procedures which use the same aids the identification will be followed by an alphabetical character, starting with A in ascendent sequence.

Ex.: VOR A RWY 02;

VOR B RWY 02, and so forth.

NOTE 1: The inexistence of a radio aid after the RNAV abbreviation indicates that the procedure might be executed according to any area navigation system.

NOTE 2: To procedures exclusively for helicopters the information "HEL ONLY" shall be placed after the identification of the runway.

Ex.: VOR RWY 10 (HEL ONLY).

NOTE 3: The IAC's containing ILS identification might have a non-precision procedure associated to the localizer to be used in case of GLIDE SLOPE inoperability.

## 6 - ABBREVIATIONS AND TEXTS

6.1 - The abbreviations here applied are conform to ICAO.

NOTE: When there is no ICAO abbreviation DECEA ones will be adopted, explicitly identified as "NOT PROVIDED BY ICAO".

6.2 - The text will be issued in portuguese and english only in the case of international aerodrome.

## 7 - EFFECTIVE DATE

7.1 - The effective date of the chart is placed on the border at the bottom left, indicating the day, month abbreviation and year in two digits.

Ex: 17 AUG 17.

**8 – INDICAÇÃO DAS MODIFICAÇÕES**

8.1 – As modificações de informação que motivaram a reedição da carta serão indicadas na lateral inferior esquerda após a data de efetivação.

Exemplo: CARTA NOVA

**9 - FREQUÊNCIAS DE COMUNICAÇÕES**

9.1 – Na área reservada à apresentação das frequências, elas serão dispostas na seguinte ordem:

a) dos seguintes serviços:

- ATIS;
- APP;
- TWR ou PAR ou AFIS; e
- GNDC.

b) no seguinte formato:

- Sigla do órgão ATC + código de chamada; e
- Frequências (com aproximação em milésimos).

9.2 - Somente serão apresentadas as frequências do controle de aproximação (APP) dos setores em que o procedimento evolui.

**8 – INDICATION OF CHANGES**

8.1 - Changes in information that caused the chart reissuing will be shown on the border, at the bottom left following the effective date.

Ex: NEW CHART.

**9 - COMMUNICATIONS FREQUENCIES**

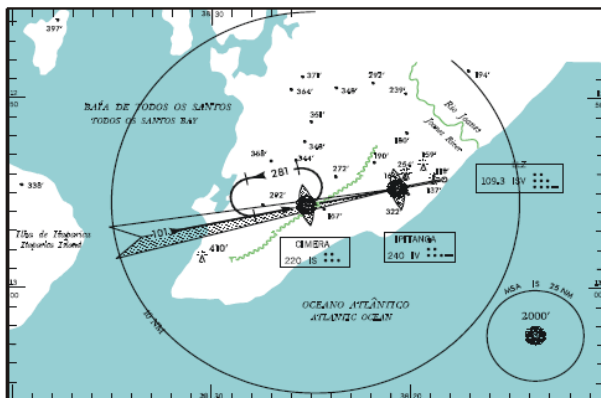
9.1 - In the boxes reserved for frequencies, they will be presented as follows:

a) The services:

- ATIS;
- APP;
- TWR or PAR or AFIS; and
- GNDC.

b) formatted as follows: ATC Unit abbreviation plus Call sign; and frequencies (to the thousandth).

9.2 - Only the frequencies of the approach control Sector (APP) where the procedure takes place will be shown.

**10 - VISTA DE PLANTA****10 - PLAN VIEW****10.1 - PROJEÇÃO E BASE CARTOGRÁFICA**

10.1.1 - A projeção usada será a "Projeção Cônica Conforme de Lambert" e será empregada somente na vista de planta. Haverá uma marcação de graus e minutos na moldura da vista de planta de 1 em 1 minuto com apresentação dos valores somente para os múltiplos de 10 minutos.

10.1.2 – Na área de planta serão apresentados os contornos de costa, da massa d'água e dos obstáculos naturais e artificiais mais significativos, na forma de pontos cotados.

**10.2 – AERÓDROMOS**

10.2.1 – O aeródromo, para onde o procedimento se destina, será representado com o desenho do contorno das pistas.

10.2.2 - Para os outros aeródromos, inscritos na área representada, será colocado o símbolo de aeródromo com o indicador de localidade.

10.2.3 - A altitude do mesmo será colocada na área da vista de perfil dentro da caixa destacada.

**10.1 - PROJECTION AND CARTOGRAPHIC BASIS**

10.1.1 - The projection to be used is the "Lambert Conformal Conic Projection" which will be applied to plan view only. The frame of the plan view shall contain a scale graded in degrees and minutes with values printed for multiples of 10 minutes only.

10.1.2 - The area of the plan view will show the line of the coast, the waters contour and natural and artificial obstacles represented by points elevation.

**10.2 – AERODROMES**

10.2.1 – The destination aerodrome will be depicted by the contour of the runways.

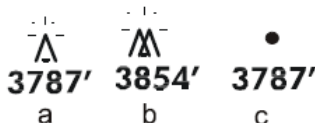
10.2.2 – The other aerodromes situated in the same area will be represented by the aerodrome symbology and locality indicator.

10.2.3 – The aerodrome altitude will be placed in the profile view in the appropriate box.

**10.3 – OBSTÁCULOS**

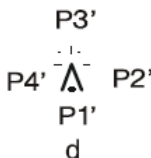
10.3.1 – Os obstáculos serão apresentados conforme simbologia apresentada na figura abaixo, que representa pontos cotados, sendo:

- a) obstáculos simples;
- b) grupo de obstáculos; e
- c) obstáculo que define MDA (c).

**10.3 – OBSTACLES**

10.3.1 - The obstacles will be shown according to the symbology below which represents points elevations:

- a) individual obstacles;
- b) obstacles clusters; and
- c) MDA defining obstacles(c).



10.3.2 - O valor da altitude deverá ser apresentado ao lado do símbolo, usando um dos quadrantes, conforme esquema apresentado em (d).

10.3.2 – Altitude figures shall be annotated adjoining the symbol in one of the quadrants according to (d).

10.3.3 - Os obstáculos com altitude inferior a soma da altitude do campo mais 250 Ft serão retirados da apresentação do procedimento.

10.3.3 – Obstacles of altitude inferior to the sum of the field altitude plus 250FT shall be omitted to the procedure diagram.

**10.4 - ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO**

10.4.1 – Os espaços aéreos condicionados serão representados sempre que venham a afetar a execução do procedimento. Os limites serão demarcados por uma hachura padrão e serão apresentados os seguintes dados:

- identificação da área e os limites verticais a saber: (altitude máxima, altitude mínima)

**10.4 – SPECIAL USE AIRSPACE**

10.4.1 – Special use airspace must be represented whenever they interfere with the execution of the procedure. The limits will be depicted by a pattern hatching showing the following data:

- area identification and the vertical limits (maximum altitude, minimum altitude).

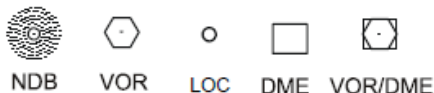


10.4.2 - Quando a escala da área de planta não permitir a apresentação dos limites do espaço aéreo condicionado, será colocado um círculo de 3 mm, hachurado, no centro da área e apresentados os dados de identificação e limites verticais.

10.4.2 – When the plan view scale do not allow to show the limits of the Special use airspace a hatched 3mm circle will be placed in the center of the area and its identification and vertical limits data will be presented.

NOTA: As altitudes dos limites verticais serão sempre com referência ao padrão MSL.

NOTE: The altitudes of vertical limits will be always referenced to MSL.

**10.5 - AUXÍLIO-RÁDIO****10.5 – RADIO AID**

10.5.1 - Os dados de identificação do auxílio-rádio, NOME, FREQUÊNCIA, TRIGRAMA e CÓDIGO MORSE do trigramma, serão apresentados no interior de uma caixa.

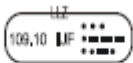
10.5.1 - The radio aid identification data (NAME, FREQUENCY, TRIGRAM and MORSE CODE) shall be represented inside a box.

10.5.2 – A caixa de informação do ILS/LOC, será arredondada nas laterais para diferenciar dos demais auxílios-rádio.

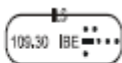
10.5.2 - The box reserved for ILS/LOC information shall have rounded on the corners in order to differentiate it from the others.



a



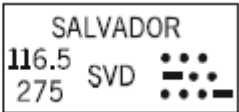
b



c

10.5.3 - Quando houver dois auxílios-rádio com o mesmo nome e identificador, as frequências serão apresentadas na mesma caixa, ficando a frequência do VOR acima da frequência do NDB.

10.5.3 – When there is two radio aids with the same name and identifier the frequencies will be shown in the same box, with the VOR frequency listed above the NDB one.

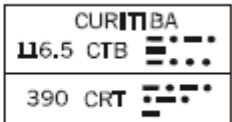


10.5.4 - Quando somente o nome for igual os dados serão apresentados conforme modelo abaixo (frequência, trígama e morse separados).

10.5.4 – When only the name is equal the data will be represented according to the model below (frequency, trigram and morse code separately).

10.5.5 - O auxílio-rádio inscrito na área do procedimento e que não baliza qualquer segmento deste, será apresentado conforme desenho abaixo:

10.5.5 - A radio aid inscribed in the area of the procedure which does not belong to any leg of that procedure shall be shown according to the diagram below.

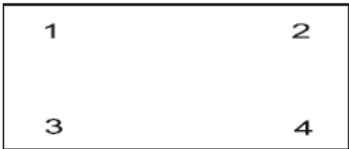


10.6 - CÍRCULO DE MSA

10.6.1 - O círculo de MSA será inserido dentro da vista de planta, conforme opções apresentadas na figura.

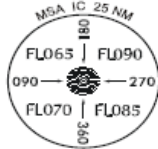
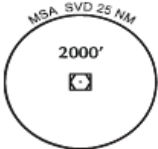
10.6 – MSA CÍRCLE

10.6.1 – The MSA circle shall be placed inside the plan view area, according to the illustration.



10.6.2 - As altitudes poderão ser informadas em pés ou em relação a nível de voo.

10.6.2 – Altitudes will be shown in foot or relating to the level of flight.



10.7 - PONTO DE NOTIFICAÇÃO

10.7.1 - Os pontos de notificação serão apresentados como compulsórios (a), sem coordenadas, somente com nome e distâncias, conforme o caso.

10.7 – REPORTING POINT

10.7.1 – Reporting points will be shown as compulsory (a) without coordinates, only name and distances according to each case.

10.7.2 - Os pontos de controle de distância DME serão representados pelo símbolo de ponto de notificação não compulsório (b), em menor escala.

10.7.2 – DME distance control points will be represented by the symbology of non-compulsory reporting point (b).





**ALBA**  
40 DME  
a

40 DME  
b

10.7.3 – Para o uso nos procedimentos GPS há dois novos pontos, a saber:

10.7.3.1 - FLY-OVER WAYPOINT (a) - ponto no qual se inicia uma curva de forma a incorporar-se no segmento seguinte de uma rota ou procedimento de aproximação.

10.7.3.2 - FLY-BY WAYPOINT (b) - ponto para o qual se requer uma antecipação de curva para interceptar de forma tangencial o segmento seguinte de uma rota ou procedimento de aproximação. FLY OVER (a) (com sobrevôo obrigatório) e FLY BY (b) (com curva antes do ponto), são apresentados, nessas cartas, juntamente com suas coordenadas.

**NOTA 1:** As coordenadas geográficas publicadas pela DECEA têm como referência o Sistema Geodésico Mundial (WGS-84) e são apresentadas na frente das cartas com precisão de décimo de minutos e no verso em décimo de segundos.

**NOTA 2:** Não é permitido a inserção manual das coordenadas que constam nas cartas GPS. Sua publicação é necessária para que o piloto possa checar, antes de realizar o procedimento, se os dados do "DATA CARD" fornecidos pelo fabricante do equipamento não contém incorreções. Caso não haja conformidade, as informações do "data card" não poderão ser utilizadas, e consequentemente, o procedimento não poderá ser utilizado.

10.7.3 – To GPS procedures GPS there are two new points, they are:

10.7.3.1 - FLY-OVER WAY POINT (a) - point on which a curve starts in such a way that it connects to the next segment of route or to the approach procedure.

10.7.3.2 - FLY-BY WAY POINT (b) - point on which it is expected the anticipation of curve in order to tangentially intercept the next stretch of route or the approach procedure. FLY OVER (a) (compulsory overflight) and FLY BY (b) (anticipation of curve), are shown in these charts in conjunction with their coordinates.

**NOTE 1:** The coordinates published by DECEA are referenced to World Geodetic System 1984 (WGS- 84) and are displayed in the front page of the chart to a precision of tenths of minute and on the back to tenths of second.

**NOTE 2:** It is not permitted manual annotation of the coordinates presented on GPS charts. Its publication is necessary for the pilot to check, before executing the procedure, whether there is any discrepancy relating to the information of the "DATA CARD" provided by the manufacturer. In case there is no conformity, the "DATA CARD" information shall not be applied and consequently that procedure shall not be used.



**RWY33**  
s26 13 43.06  
w048 48 45.20

a

**RUB**  
s26 03 45.54  
w048 48 45.20

b



## 10.8 - SEGMENTOS

10.8.1 - Os segmentos inicial, intermediário e final dos procedimentos serão apresentados com linhas contínuas.

Exemplo:



10.8.2 - A linha tracejada será usada nos segmentos de aproximação perdida.

Exemplo:



10.8.3 - Os segmentos de penetração serão feitos com linhas pontilhadas, observando-se, em todos os casos, que os rumos serão colocados no meio do segmento seguido da seta de direção, exceto no traçado de aproximação perdida, quando a seta aparecerá no fim do segmento.

Exemplo:

## 10.8 - SEGMENTS

10.8.1 – The initial, intermediate and final segments of the procedures shall be shown by continuous lines.

Example:

10.8.2 - A dashed line shall be used for missed approach segments.

Example:

10.8.3 – The segments for jet penetration shall be traced by phantom lines (dotted lines), care that for all cases the courses will be annotated at the middle of the segment followed by an arrow indicating direction, except for missed approach layout where the arrow is placed at the end of the segment.

Example:



10.8.4 - Quando o segmento de aproximação perdida for no mesmo rumo da aproximação final, ele não será apresentado na área de planta.

10.8.4 – When the segments of missed approach bears the same course as final, it will not show in the plan view area.

10.9 - RUMOS E MARCAÇÕES

10.9.1 - Os rumos e marcações serão magnéticos, apresentados por números inteiros, de três algarismos, com precisão de grau, sem o símbolo do grau.  
Exemplo:

10.9 – COURSES AND BEARINGS

10.9.1 – Courses and bearings are magnetics, expressed in whole numbers, three digits, with precision to the degree without the symbology of degree (°).  
Example:



10.10 - PROCEDIMENTO

10.10.1 - O afastamento é definido por tempo, apresentado como no exemplo, ou por uma distância DME. O formato para a apresentação do tempo no afastamento será: 2 MIN 30 SEG.

10.10 - PROCEDURE

10.10.1 – Outbound procedure is defined in terms of time, as in the example, or by DME distance. The format for presenting the outbound time is 2 MIN 30 SEG.

10.10.2 - Para apresentar uma distância DME será usado o seguinte padrão: 10 DME.

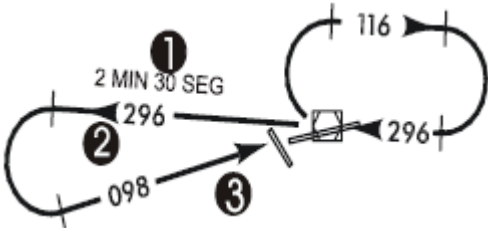
10.10.2 – For annotation of DME the format is 10 DME.

10.10.3 - O rumo na perna de afastamento será apresentado no meio da linha seguido da seta de direção.

10.10.3 – The outbound leg course shall be annotated in the middle of the line followed by an arrow indicating direction.

10.10.4 - O rumo na perna de aproximação será apresentado no meio da linha, mas a seta de direção ficará no final da linha.

10.10.4 – The inbound leg course shall be annotated in the middle of the line, with the arrow at the end of the line.



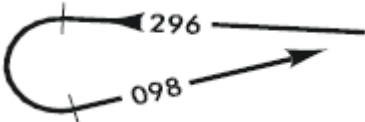
10.10.5 - Curva de Reversão (PROCEDURE TURN)

10.10.5 - (PROCEDURE TURN)



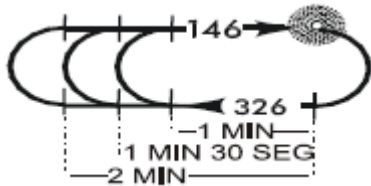
10.10.6 - Curva Base (BASE TURN ou TEAR DROP)

10.10.6 - (BASE TURN or TEAR DROP)



10.10.7 - Hipódromo (RACETRACK)

10.10.7 - (RACETRACK)



10.10.8 - Procedimento de Espera - Órbita

10.10.8 - (HOLDING PATTERN)



**10.11 - AUXÍLIOS FORA DA VISTA DE PLANTA**

10.11.1 - Quando a distância entre o IF e o FAF e/ou entre o MAPT e o auxílio-rádio que baliza a órbita de espera for grande, de tal maneira que a escala da vista em planta fique muito grande e dificulte a clareza dos segmentos intermediários, final e de início da aproximação perdida, deverá ser usado o conceito de "Janela".

10.11.2 – A "janela" é uma área limitada para apresentação de informação aeronáutica tais como: auxílio, caixa de identificação, órbita e segmento de aproximação ou afastamento, conforme o tipo da janela. Na área da janela não será apresentada a base cartográfica, nem terá escala, que será informada pelo texto "SEM ESCALA". A janela deverá estar próxima ao sentido do segmento.

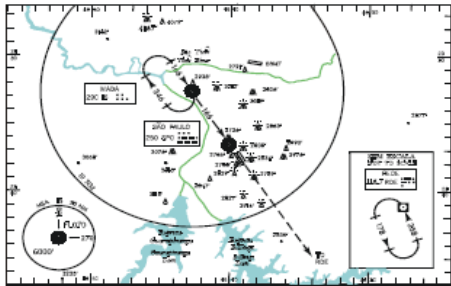
**10.11 – AIDS OUT OF PLAN VIEW AREA**

10.11.1 – When the distance between IF and FAF and/ or between MAPT and the holding aid is of such an extent that it results in a very large plan view, making it difficult to show intermediate, final and initial approach segments, a "zoom window" diagram shall be applied.

10.11.2 – The "zoom window" is a limited area for showing aeronautical information such as: aid, identification box, orbit and inbound or outbound leg, according to the type of window. The window area will not show cartographic base and is not made to scale. It shall be placed near the direction of the segment and show the annotation "NOT TO SCALE".

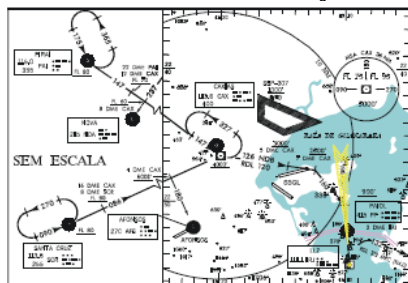
10.11.3 - Segment PARA Janela

10.11.3 - Segment TO window)



10.11.4 - Segmento de Janela

10.11.4 - Segment from window)

**11 - VISTA DE PERFIL**

11.1 - Espaço reservado para apresentação do procedimento visto lateralmente verticalmente, com ênfase às altitudes de controle nas diversas fases do procedimento.

11.2 - As informações serão apresentadas no seguinte padrão:

11.2.1 - A área não é apresentada em escala, as informações serão distribuídas no espaço reservado de modo a facilitar a apresentação dos dados.

11.2.2 - Uma linha que serve de referência de solo divide também a região onde são apresentadas as distâncias (em NM) dos auxílios-rádio até a cabeceira da pista.

NOTA: Embora previsto pela OACI, o DECEA não utiliza o corte do terreno, para dar noção de altimetria. Sobre a linha de solo será colocada a pista, que aparecerá à direita do campo para o seguimento final do procedimento com rumo entre 0 e 179 graus e à esquerda quando o rumo estiver entre 180 a 359 graus;

11.2.3 - No canto inferior direito será informado a altitude do aeródromo. A altitude de transição obedecerá a mesma regra de apresentação da pista para a escolha do lado de apresentação.

11.2.4 - O segmento de aproximação perdida  $\frac{1}{4}$  será representado na forma tracejada, apontando para cima, sem rumo e com seta no final da linha, independente da sua trajetória ser em linha reta ou curva. Nos procedimentos de precisão haverá mais de uma representação de aproximação perdida, neste caso a aproximação perdida do curso sem guia de rampa será representada com o mesmo símbolo.

11.2.5 - Nos procedimentos de ILS será apresentado o símbolo de guia de rampa  $^{\circ}$ . Atentar que nos procedimentos de LOC o símbolo não será apresentado.

11.2.6 - O trigrama de identificação do auxílio-rádio  $\frac{1}{2}$  será colocado sobre o símbolo do auxílio-rádio. A sigla indicativa do tipo de marcador (externo, interno, médio) será colocada logo abaixo do trigrama de identificação do auxílio-rádio.

11.2.7 - As informações complementares (GS, TCH, ângulo) serão apresentadas abaixo da representação do início do procedimento.

**11 – PROFILE VIEW**

11.1 – Area reserved for exhibition of the procedure in vertical view giving emphasis to the control altitudes for each phase of procedure.

11.2 - Information will be shown as follows:

11.2.1 – The area is not scaled, information will be distributed through the available area in order to make the presentation of data easier.

11.2.2 – A trace being used as ground reference also divides the region where are shown the distances (in NM) between the radio aids and the threshold.

NOTE: Although established by ICAO, DECEA does not apply soil section to give an account of the relief. On the soil line shall be traced the runway, which will show at the right of the area for the final segment of the procedure with course between 0 and 179 degrees, and to the left when the course lies between 180 and 359 degrees;

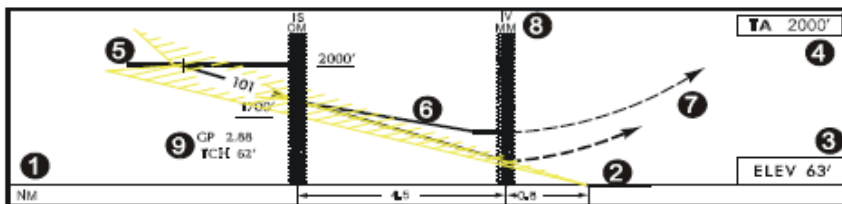
11.2.3 – On the bottom right side shall be annotated the aerodrome elevation. The transition altitude will follow the same criteria of presentation of the runway for selection of the side.

11.2.4 – The segment of missed approach shall be represented by means of upward dashed lines without course annotation and with an arrow at the end of line, irrespective whether its path is straight or curved. To precision procedures there will be more than one missed approach diagram, in this case the missed approach of the course without slope guide shall be represented by the same symbol.

11.2.5 – For ILS procedures will be shown the slope guide symbology. Note that in LOC procedures this symbology does not appear.

11.2.6 - The trigram for identification of radio aids shall be placed above the radio aid symbol. The abbreviation of marker type (outer, inner or middle) shall be placed underneath the radio aid identification trigram.

11.2.7 – Complementary information (GS, TCH, angle) will be shown below the representation of the beginning of the procedure.



## 12 - APROXIMAÇÃO PERDIDA

12.1 - As instruções detalhadas para o procedimento de aproximação perdida serão apresentadas no campo identificado pela expressão "APROXIMAÇÃO PERDIDA".

12.2 – Quando não houver informação a ser dada, deverá constar no campo a sigla “NIL”.

### 13 – INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES – RMK

13.1 - É o campo de texto livre para instruções complementares do procedimento, principalmente instruções de como circular para pouso.

13.2 – Quando não houver informação a ser dada, deverá constar no campo a sigla “NIL”.

## 14 - MÍNIMOS OPERACIONAIS

## 12 – MISSED APPROACH

12.1 – The instructions to missed approach procedure shall be placed in the area reserved for the expression “MISSED APPROACH”

12.2 – When there is no information to be published the abbreviation “NIL” shall be printed.

## 13 – COMPLEMENTARY INFORMATION – RMK

13.1 - Is the field reserved for complementary information about the procedure, mainly instruction on how to circle to land.

13.2 – When there is no information to be published the abbreviation “NIL” shall be printed.

## 14 – OPERATIONAL MINIMA

C A T A D O	ÁREA 1- POUSO DIRETO	ÁREA 2 PARA CIRCULAR
ÁREA 3 - RAZÃO DE DESCIDA		ÁREA 4 - TEMPO ATÉ MAPT

14.1 - A área de mínimos operacionais será subdividida em 4 subáreas, conforme figura acima

14.1 – The area of operational minima will be subdivided into four subparts as illustrated above.

#### 14.2 - ÁREA 1 - POUSO DIRETO

## 14.2 - AREA 1 – STRAIGHT-IN LANDING

C	1	GPS	
A	2	MDA 350°	
T	4	vls	
A			
B	5	1600 M	
C			
D	6	NA	

14.2.1 - Nessa área, serão, apresentados todos os detalhes para o pouso direto de aeronaves nas categorias A, B, C, D, etc.

14.2.1 – This area will show all details for straight-in-landing for aircraft categories A, B, C, D, etc.

a) na primeira linha da Área, será colocado a sigla do tipo de auxílio-rádio e condições degradadas de operação de auxílio-rádio (Exemplo: GP INOP, MM INOP, ILS, VOR, VOR/ DME) usado na aproximação para pouso direto. Este campo determinará a subdivisão de toda área, conforme a complexidade do procedimento.

a) in the first line of the Area shall be placed the abbreviation of radio aid type and operational conditions of the aid (Example: GP INOP, MM INOP, ILS, VOR, VOR/ DME) as used for straight-in landing approach. This field will determine the subdivision of the area, according to the complexity of the procedure.

b) na segunda linha, constarão informações sobre a MDA/DA  
 . O teto calculado para o procedimento será assinalado pela  
 sigla "TETO".

b) in the second line, will be found information on MDA/DA. The ceiling calculated for that procedure will be labeled by the word "CEILING".

**NOTA:** Nos casos em que sejam previstos mais de uma MDA/DA e TETO para o procedimento, eles serão dispostos do maior para o menor, da esquerda para a direita.

c) na terceira linha, serão indicadas as situações de visibilidade. Nos procedimentos previstos para aeródromos dotados de ALS, cada subcampo será dividido em dois espaços, onde constarão “VIS ALS INOP” e “VIS ALS”, respectivamente.

d) Os valores de visibilidade previstos para cada categoria de aeronave, em metros, constarão nas linhas seguintes.

**NOTAS :**

- 1) Quando o valor for o mesmo para mais de uma categoria de aeronave, os espaços que lhes correspondem serão unificados em um espaço comum, que conterà, em seu centro, o valor da visibilidade única.
- 2) Quando o procedimento não for previsto para determinada categoria de aeronave, deverá constar a sigla “NA”.
- 3) Quando não houver procedimento para pouso direto, a área será deixada em branco e colocado a sigla “NA” no centro.

**14.3 - ÁREA 2 - PARA CIRCULAR**

14.3.1 – Essa área apresenta observações referentes ao procedimento para circular. As informações serão apresentadas no seguinte padrão:

C A T		3	1 PARA CIRCULAR (R) 2		
			MDA	CEL	VIS
			770'	800'	1600 M
			1020'	1100'	2400 M
			1040'	1100'	4800 M
			5 NA		

- a) o primeiro campo é identificado com o texto “PARA CIRCULAR” (“TO CIRCLING”) e, quando houver informações detalhadas nas manobras para circular o aeródromo, a sigla “(R)”, será o sinal que os detalhes constam do campo RMK; e
- b) o segundo campo informa os valores de MDA, Teto (CEIL) e Visibilidade (VIS) para circular, previstos para cada categoria de aeronave.
- Quando o valor for o mesmo para mais de uma categoria de aeronave, os espaços que lhes correspondem serão unificados em um espaço comum, que conterà, em seu centro, o valor da visibilidade única.
- Fig. 38

Quando as manobras para circular não forem aplicadas, a área será deixada em branco e no centro será colocado a sigla “NA”.

**NOTE:** In cases to which more than one MDA/DA and CEILING are established for the procedure, they will be stated from higher to lower, from left to right.

c) in the third line, will appear visibility conditions. To procedures established for ALS equipped aerodromes each box will be subdivided into two, in which will be written “VIS ALS INOP” and “VIS ALS”, respectively.

d) Visibility figures established for each aircraft category, in meters, will be placed in the lines following.

**NOTES:**

- 1) When the value is the same for more than one aircraft category their boxes will be merged to form one simple box, where will be informed a unique visibility value.
- 2) When the procedure is not established for one certain aircraft category the expression “Not Authorized” shall be placed.
- 3) When there is no straight-in landing procedure the area will show no boxes subdivision and will take the expression “Not Authorized” in the middle.

**14.3 - ÁREA 2 - PARA CIRCULAR**

14.3.1 – This area presents remarks concerning circle-land procedure. Information will follow the pattern below:

- a) box number 1 is labled “CIRCLING” and, when there is detailed information in RMK box about maneuvers to circle the aerodrome, the abbreviation “(RMK)” will indicate it; and
- b) box number 2 informs MDA, CEILING and visibilid (VIS) values to circle established for each aircraft category. When value is the same for more than one aircraft category, their fields will be merged in a single one, which will take a single visibility figure in the midle. Illustration 38.

When the CIRCLING procedure is not applicable the box will take the expression “Not Authorized”.

**14.4 - ÁREA 3 - RAZÃO DE DESCIDA**

C A T				
			RATE OF DESCENT ON FINAL APPROACH	
			KT	090 110 120 130 140 160
			FPM	450 550 600 650 700 800

**14.4 - AREA 3 – RATE OF DESCENT**

14.4.1 – Essa área é destinada para apresentar a razão de descida na aproximação final baseado em 6 velocidades em "KT" (nós). Será identificado exclusivamente pelo texto: "RATE OF DESCENT ON FINAL APPROACH"

14.4.2 - As informações serão apresentadas no seguinte padrão:

- a) abaixo de cada velocidade, serão apresentados os valores numéricos de razões de descida, expressos em pés/minuto, correspondentes às velocidades constantes da linha superior (indicado na primeira coluna à esquerda pela inscrição FPM); e
- b) quando o valor da razão de descida for o mesmo para mais de uma velocidade de aproximação, os espaços que lhes correspondem serão unificados em um espaço comum, que conterá, em seu centro, o valor da razão de descida única

14.4.1 – This area of the table is reserved for final approach rate of descent information, based on 6 six speeds (KT – knots). The identification is the text: "RATE OF DESCENT ON FINAL APPROACH".

14.4.2 - Information will be shown as follows:

- a) below each speed will be presented rate of descent figures, in foot/minute, relating to the speed printed above it (indicated as "FPM" in the first left column); and
- b) when the rate of descent figures are the same for more than one approaching speed, their boxes will be merged in one and will show, in the middle, just one rate of descent figure.

#### 14.5 - ÁREA 4 - TEMPO ENTRE O FAF ATÉ O MAPT

C		
A		
T		
A		
B		
C		
D		

TEMPO DE RÁTE MAPT						TIME FROM FAF TO MAPT	
KT	090	180	270	360	450	170	180
MAPT REG	3:00	2:27	2:04	1:40	1:35	1:25	1:2

#### 14.5 - AREA 4 – TIME FROM FAF TO MAPT

14.5.1 - Reservada para a informação do tempo entre o fixo de aproximação final e o ponto de aproximação perdida, sempre que se fizer necessário.

14.5.2 – Essa área será formada por 3 linhas a saber:

a) a primeira linha apresenta a inscrição: "TEMPO DE <Auxílio ou Fixo> ATÉ MAPT" "TIME FROM <Auxílio ou Fixo> TO MAPT", devendo o designativo do auxílio ou fixo estar em negrito.

b) a segunda linha apresenta as velocidades empregadas a partir do auxílio ou fixo de referência até o MAPT, expressas em "nós" (indicado na primeira coluna pela inscrição "KT").

**NOTA:** As velocidades previstas neste campo serão as mesmas constantes da razão de descida.

c) a terceira linha apresenta valores de tempo, expressos em minutos e segundos, correspondentes às velocidades constantes da linha superior (indicado na primeira coluna pela inscrição "MIN:SEC").

14.5.1 - Reserved to inform the time between the final approach fix and the missed approach point, whenever necessary.

14.5.2 – Area composed of 3 lines:

a) the first line shows the following text:

"TIME FROM <Aid or Fix> Up to MAPT", the aid designator text is in bold type.

b) the second line presents the speeds practiced from the aid or reference fix up to MAPT, "knot") indicated in first column primeira first line of riação boat.

**NOTE:** The speeds declared in these boxes are the ones established for rate of descent.

c) the third line shows time values, in minutes and seconds, relative to the speeds declared in the line above it (indicated in the first column as "MIN:SEC").

#### 15 – INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE PROCEDIMENTO GPS.

15.1 - Os procedimentos de aproximação de não-precisão GPS deverão estar aprovados e publicados pela DECEA.

15.2 – O receptor GPS deverá atender aos critérios especificados na TSO-C129a (Classes A1, B1, C1), devendo ser instalado e operado de acordo com o Manual de Voo ou Suplemento ao Manual de Voo.

15.3 - É compulsório, para a realização do procedimento de aproximação, o uso dos "data cards" e o piloto deverá verificar se os dados estão em conformidade com aqueles descritos nas cartas publicadas pela DECEA. Caso não haja conformidade, as informações do "data card" não poderão ser utilizadas.

15.4 - A base de dados de navegação deverá estar atualizada de acordo com o ciclo de revisão apropriado e conter os procedimentos a serem voados, não sendo permitida a entrada manual dos dados que descrevam o procedimento.

#### 15 – IMPORTANT INFORMATION ON GPS PROCEDURE.

15.1 – GPS non-precision approach procedures shall be approved and published by DECEA.

15.2 – The GPS receptor shall comply with TSO-C129a (Classes A1, B1, C1) specifications, and shall be installed and operated according to "Manual de Voo" or "Suplemento ao Manual de Voo".

15.3 – The use of "data card" is compulsory for approaching procedure, and the pilot shall check whether the information is in accordance with what is published in charts by DECEA. In case they are not in accordance, "data card" shall not be used.

15.4 – The navigation database shall be up to date according to the revision cycle and shall contain the procedures to be flown. Handwritten notes of the procedure are not permitted.

15.5 - O procedimento só poderá ser iniciado caso não haja previsão de indisponibilidade da função técnica, através da qual um receptor GPS determina a integridade dos sinais de navegação GPS sem se referenciar a sensores ou a sistemas de integridade externos ao próprio receptor (RAIM), no período compreendido entre 15 minutos antes e 15 minutos após o horário estimado de chegada no aeródromo de destino (ETA).

15.6 - Se houver alarme de RAIM, indicando a ausência de integridade dos sinais dos satélites, o piloto deverá descontinuar a aproximação GPS, exceto se o alarme ocorrer após a passagem do "waypoint" de aproximação final e o piloto esteja em contato visual com a pista para a qual está sendo realizado o procedimento.

15.7 - As informações de altitude utilizadas para a execução dos procedimentos deverão ser fornecidas pelo altímetro da aeronave.

15.8 - O aeródromo de alternativa deverá possuir procedimento de aproximação convencional publicado e em vigor.

#### **16 – INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**

16.1 Tratando-se de um novo sistema de navegação aérea, é esperado que o usuário possa contribuir para o seu aperfeiçoamento através da implementação dos equipamentos e de sugestões para a melhoria dos procedimentos constantes na presente publicação.

16.2 As informações contidas neste AIP-MAP são um extrato das AIC N17/99 e AIC A12/99, cujo conhecimento do conteúdo é obrigatório para a realização deste tipo de procedimento de aproximação.

15.5 – The procedure can only be initiated in case there is no provision of unavailability of the technical function, through which a GPS receiver determine the integrity of GPS navigation signal without referring to sensors or to external integrity systems (RAIM), in the time interval between 15 minutes before and 15 minutes after the estimated time of arrival (ETA).

15.6 – In case there is RAIM alert, indicating lack of satellite signal integrity, pilot shall interrupt GPS approach, except when the alert goes on after crossing final approach waypoint and the pilot has visual contact to the runway to which he is approaching.

15.7 – Altitude information applied to procedures shall be provided by the aircraft's altimeter.

15.8 – An alternative aerodrome shall have its conventional procedure published and in force.

#### **16 – ADDITIONAL INFORMATION**

16.1 Considering that it is a new air navigation system, it is expected that users contribute to its improvement through the provision of equipments and suggestions to enhance the procedures here presented.

16.2 The information assembled here is an excerpt of AIC N17/99 and AIC A12/99 which knowledge is compulsory to the execution of this kind of approaching procedure.



**COORDENADAS**

As informações de coordenadas geográficas relacionadas aos pontos de notificação existentes no espaço aéreo brasileiro estão disponíveis no portal AISWEB (<http://www.aisweb.aer.mil.br>) na opção PUBLICAÇÕES/FIXOS.

**COORDINATES**

Information on related geographical coordinates and reporting points in the Brazilian airspace are available on AISWEB portal (<http://www.aisweb.aer.mil.br>), link PUBLICATIONS, then FIXOS.

**INTENCIONALMENTE EM BRANCO**

INTENTIONALLY LEFT BLANK