## MANAUS / Eduardo Gomes, INTL (SBEG)

RWY 11 RNAV KULAB 1A

ACC AMAZÔNICO 125.40 125.80 127.00 134.25 121.50 APP MANAUS TWR EDUARDO GOMES ATIS TA 4000' 127.65 119.25 119.70 120.40 121.50 118.30 121.50 6 - Informações complementares no verso 5 - D-ATIS AVBL via DATA LINK
D-ATIS AVBL via DATA LINK 4 - Observar compulsoriamente a seção CAR da AIP-MAP 3 - GNSS certificado requerido 2 - RNAV 1: Sistema de Vigilância ATS requerido 1 - RNAV 1 ou/or RNP 1 RNAV 1: ATS Surveillance System required **MAPMO** 4000' See reverse side for additional information CAR section of AIP-MAP shall be observed Certified GNSS required (270.1 T **14.**5 RMK SBMN FL080 (270.0 T) **286** 7.0 DAGT SBR 715 FL350 FL080 (270.8 13.8 13.8 SNUE (270.8 T) ALT, ELEV E HGT EM PES ELEV AND HGT IN FEE (270.8 T **287** MALPU (263.6 T) **280** 49.8 NOT TO SCALE SEM ESCALA MSA 25 NM ARP: S03 02.47/ W060 03.03 KULAB (263.2 T. 2000 SBEG\_STAR\_0111 AIRAC AMDT 14/17 17 AUG 17 DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL

CARTA DE CHEGADA PADRÃO POR INSTRUMENTOS (STAR) STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR)

# MANAUS / Eduardo Gomes, INTL (SBEG) RWY 11 RNAV KULAB 1A

DESCRIÇÃO	TEXTUAL
TEXTUAL DES	SCRIPTION

#### CHEGADA KULAB 1A

Manter rumo 280 até MALPU. Curvar à direita, rumo 287 até DAGTI. Curvar à esquerda, rumo 286 até MAPMO. Então, completar procedimento autorizado pelo ATC ou, na proa 286, aguardar vetoração para aproximação final.

#### KULAB 1A ARRIVAL

Maintain course 280 until MALPU. Turn right, course 287 until DAGTI. Turn left, course 286 until MAPMO. Then, complete procedure authorized by ATC or, on heading 286, expect vectors to final appoach.

### FALHA DE COMUNICAÇÃO COMMUNICATION FAILURE

Complete a chegada até MAPMO e execute procedimento autorizado pelo ATC. Ou, se durante vetoração na proa 286, manter essa proa, altitude 4000' até 25 DME MNS. Então curvar à esquerda para interceptar a aproximação final do procedimento ILS RWY 11.

Complete arrival until MAPMO and execute procedure authorized by ATC. Or, if under vectoring on heading 286, maintain this heading, MNM altitude 4000' until 25 DME MNS. Then, turn left to intercept ILS final approach RWY 11.