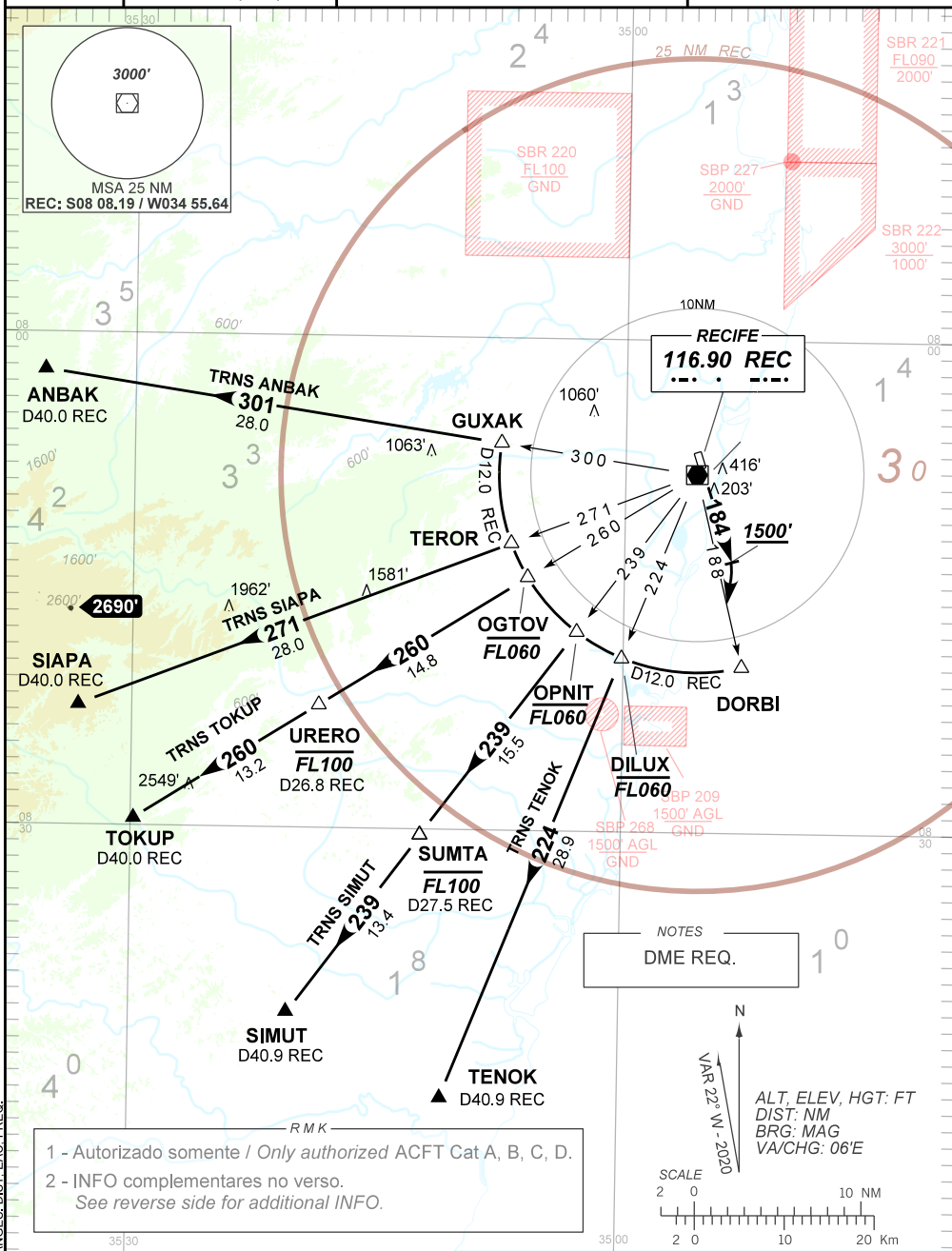


DORBI 2B

	TWR RECIFE	APP RECIFE	ACC RECIFE
TA 4000'	118.35 125.25 122.80 (MIL)	119.50 119.95 129.60 120.40	128.05 133.65 134.50 135.80



— R M K —

- 3 - Procedimento de atenuação de ruído:
Entre 0100-0900 UTC, executar o PROC de atenuação específico do EQPT ou manter V2+10KT até 900FT
após entre V2+10KT e V2+20KT até 3100FT.
*Noise abatement procedure:
BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 900FT
after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 3100FT.*
- 4 - Obstáculos próximos não considerados para cálculo de gradiente (PDG):
Close-in obstacles not considered for procedure gradiente (PDG):
Postes/ Poles a partir de/ from THR 36, AZM 205, DIST 228m e ELEV 59'
Árvores/ Trees a partir de/ from THR 36, AZM 181, DIST 904m and ELEV 136'
- 5 - Descrição textual / Textual description:

Após decolagem, manter proa 184 até 1500', então...
After take-off, maintain heading 184 until 1500', then...

SID DORBI 2B:
Curvar à DIREITA, interceptar a RDL 188 VOR REC até DORBI, então interceptar o arco de
12 NM DME REC para as TRNS TENOK, TRNS SIMUT, TRNS TOKUP, TRNS SIAPA ou
TRNS ANBAK

*Turn RIGHT, intercept 188 RDL REC VOR until DORBI, then intercept 12 NM DME REC arc to
TRNS TENOK, TRNS SIMUT, TRNS TOKUP, TRNS SIAPA or TRNS ANBAK*
- 6 - TWR D-CL (DATA LINK CLRD) AUTH TFC DATA LINK ACT H24

CHANGES: DIST. EAC. FREQ.