INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

SBSP IAC OOR

ILS Y OR LOC Y RWY 17R

APP SÃO PAULO 133.85 119.05 119.80 129.00 119.60 122.75 121.50 D-ATIS GNDC SÃO PAULO TWR SÃO PAULO AD ELEV: 2631 127.65 118.05 127.15 121.50 121.90 RMK: 1) (*) VIS RVR ALS 550m para aproximação utilizando Aproximação Perdida: 1) Subir para 6000', na RDL 168 CGO, diretor de voo; Piloto automático ou Head-up display (HUD). gradiente MNM 5%. Após 4000', curvar à direita RDL 339 RDE ou RDL 159 STN até OPRON para espera, 2) JAS MAX 180KT. SANTANA 7000 114.30 STN 10 NM (IAF) STN 6000 6000 NOTES 5700' 1.5 MSA 25 NM CGO:S23 37.65 / W046 39.28 DME REQ. 5000' (IF) 54 119) **GERSU** 3.5 IAS MAX 160KT ALT. ELEV & HGT EM PÉS RUMOS SÃO MAGNÉTICOS (FAF) RENIT DEC: 21° W (2017) (IAF/MAHF VA: 07' W OPRON 6000 7.1 DME STN CONGONHAS 25.4 DME RDE 116.90 CGO LOC / DME ISP . 109.30 4000 REDE --: 116.70 RDE SEM ESCALA TA 8000 GERSU FAF RENIT 4800 4210 MAPT LOC GP 2.9° 169 169) ILS RDH 55 4200 THR ELEV 2590 ᆸ TO THR 17R 7.7 5.0 1.7 0.5 0.0 Ŧ 8.9 2.9 TO ISP(DME) 6.2 1.2 RWY17R RENIT 4.0 3.0 2.0 0.5 90 150 190 700 3867 ALT FPM 500 600 800 900 4210 3562 3256 2789 NA (HGT) 1621 1278 FAF-MAPT MODIFICACÕES / CHANGES: 973 667 200 NIL POUSO DIRETO CAT В С D Ε Α 2789 / 200 DA / OCH CATI 800 / 1200 / 700 (*) ALS/NO ALS/ RVR ALS(m) NA 3160 / 580 MDA / OCH LOC 800 / 1600 / NIL 1900 / 2600 / NIL ALS/NO ALS/ RVR ALS(m) MDA / OCH **CIRCULAR** NA VIS (m) AIRAC AMDT 2012A1 05 NOV 20

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPACO AÉREO - COMAER - BRASIL