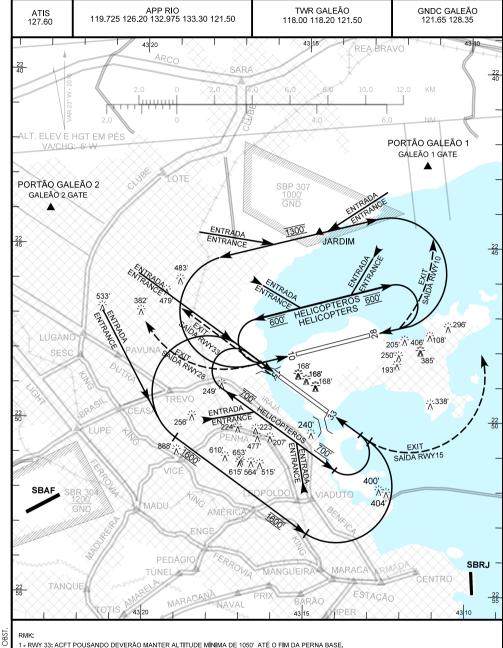
VISUAL APPROACH CHART (VAC) RWY 10/28 - 15/33

RJ-BRASIL **ELEV 28'**



CHANGES: ELEV, FREQ,

- 1 RWY 33: ACFT POUSANDO DEVERÃO MANTER ALTITUDE MÍNIMA DE 1050° ATÉ O FIM DA PERNA BASE. 1 - RWY 33: LANDING ACFT MUST BE AT OR ABOVE 1050' UNTIL THE END OF THE BASE LEG.
- 2 NO CASO DE OPERAÇÕES SIMULTÂNEAS A ALTITUDE DE 1100' NO CIRCUITO DE TRÁFEGO DA RWY 10/28 SERÁ OBRIGATÓRIA, NÃO INGRESSAR SBP 307,
- 2 IN CASE OF SIMULTANEOUS OPERATIONS, THE ALTITUDE OF 1100' WILL BE MANDATORY IN THE TRAFFIC PATTERN OF RWY 10/28, DO NOT ENTER SBP 307. 3 - PARA INGRESSO E ABANDONO DO CIRCUITO DE TRÁFEGO DEVERÃO SER UTILIZADOS OS PORTÕES GALEÃO 1 OU GALEÃO 2 CONFORME AUTORIZAÇÃO DO ÓRGÃO ATC.
- 3 IN ORDER TO ENTER AND LEAVE TRAFFIC PATTERN, GALEAO 1 OR GALEAO 2 GATE MUST BE USED, ACCORDING TO AUTHORIZATION BY THE ATC UNIT.

RWY 10/28 - 15/33

	IXWIX
	4 - OBSERVAR AIC SOBRE CIRCULAÇÃO VISUAL NA TERMINAL RIO DE JANEIRO. 4 - SEE AIC ABOUT VISUAL FLIGHT IN RIO DE JANEIRO TERMINAL AREA.
	5 - RWY 15: EM CASO DE APROXIMAÇÃO PERDIDA, CURVAR À ESQUERDA ANTES DO TRAVÉS DA TWR. VOAR DIRETO POSIÇÃO JARDIM (\$22°44'38"/ W43°14'37"), ALTITUDE DE 1300FT. ESPERE AUTORIZAÇÃO ATC PARA APROXIMAÇÃO RWY 15, ATENTAR PARA POSSIBILIDADE DE AERONAVE DECOLANDO DA RWY10.
	5 - RWY15: IN CASE OF MISSED APPROACH, TURN LEFT BEFORE TWR ABEAM. FLY DIRECT TO JARDIM REPORTING POINT (\$22*44° 36" / W43*14′ 37"). ALTITUDE 1300FT. EXPECT FURTHER ATC CLEARANCE FOR APPROACHING RWY15. ATTENTION TO POSSIBILITY AIRCRAFT TAKING OFF FROM RWY10.
	6 - RWY 33: EM CASO DE APROXIMAÇÃO PERDIDA, MANTER EIXO DE DECOLAGEM ATÉ O TRAVÉS DA TWR. APÓS, CURVAR À DIREITA DIRETO POSIÇÃO JARDIM (S22°44'36"/ W43°14'37"). ALTITUDE 1300FT. ESPERE AUTORIZAÇÃO ATC PARA INGRESSO NO CIRCUITO DE TRÁFEGO. ATENTAR PARA POSSIBILIDADE DE AERONAVE DECOLANDO DA RWY10.
	6 - RWY33: IN CASE OF MISSED APPROACH, MANTAIN RUNWAY HEADING UNTIL TWR ABEAM. THEN, TURN RIGHT, FLY DIRECT TO JARDIM REPORTING POINT (\$22°44'36" / W43°14'37"). ALTITUDE 1300FT. EXPECT FURTHER ATC CLEARANCE TO FLY RWY33 TRAFFIC PATTERN. ATTENTION TO POSSIBILITY AIRCRAFT TAKING OFF FROM RWY10.
-	
r	
A	IRAC AMDT 2002A1 30 JAN 20 DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL SBGL VAC 02N 2

RJ-BRASIL

ELEV 28'