AD ELEV: 10'

CAT (A,B,C) APP RIO D-ATIS TWR RIO GNDC RIO 132.65 118.70 133.30 124.95 134.95 126.20 129.80 121.70 128.90 119.35 125.95 134.40 121.25 TEMP LNAV/VNAV FINAL CRS FΔF RNP 0.1 N/A 200° 1530' DA / (OCH): 306' / (296') MIN 10°C / MAX 45°C APCH Perdida: Subir para **5500**. Manter rumo **200** até RJ907. Após, curvar à ESQUERDA para RJ908. Manter rumo **156** até <u>RJ</u>909. Após, curvar a ESQUERDA rumo **163** até UTGAX. Após, curvar à ESQUERDA até RJ249. Manter rumo [93] até EVRIR para espera. 2) RNP menor que 1.0.

Missed APCH: Climb to 5500. Maintain course 200 until RJ907. After, turn LEFT to RJ908. Maintain course 156 until RJ909. After, turn LEFT course **163** until UTGAX. After, turn LEFT until RJ249. Maintain course **099** until EVRIR for holding. 2) RNP below 1.0. RMK: 1) Não efetuar transição para RNP da aproximação perdida antes de 0.83NM de RWY20L. 2) Trajetória vertical e PAPI não coincidentes.1) Do not perform RNP transition of Missed APCH before 0.83NM from RWY20L. 2) Vertical path and PAPI not coincident. **RJ911** PONTE RIO-NITERÓ IAS MAX 140KT (FAF) **RJ241** (FROP) RNP 0.1 **RJ906** 5000 270 ALT, ELEV, HGT: FT DIST: NM BRG: MAG (MAPT) **RJ933** 3500 RW20L VA/CHG: 04'W 2500 RNP 0.15 **RJ251 RNP 0.5 RJ907** MSA 25 NM 500 (IF) FIX EVRIR RNP 0.2 **R**)227 2500° 312 W **RJ908** IAS MAX 175KT (IAF/MAHF) **RJ226 EVRIR** 2500' RJ909 5500 RJ932 **RNP 10** NOTES 4500' (310 RNP AR APCH. 1388' A 2500' RF REQ 130 SCALE NOT TO SCALE NN NOT TO SCALE 2,5 5 Km UTGAX **RJ249** IF RJ227 RJ251 RJ933 **TA** 7000' FAF RJ241 1530' 2140' 2500' 1830 ·328) <u>1100'</u> RJ906 357 <u>30</u>6' RDH 40' 2000' 1700 200) 1500' THR ELEV 10' TO THR 20L (NM) 10 0 6.8 5 8 4 8 3 4 0.83 oΩ 1 0 RJ241 RJ906 190 4.0 **RJ911** 2,0 RWY20L 090 130 150 Ground Speed (KT) 1530 1281 1100 666 FPM 500 600 700 800 357 ALT NA (HGT) FAF-MAP 1520 1271 1090 347 NII STRAIGHT-IN CAT В С Е Α D DA / (OCH) 306' / (296') NA **RNP 0.1** ALS/NO ALS/ RVR ALS (m) NIL / 1600 / NIL AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA AERONAVE E TRIPULAÇÃO REQUERIDA SPECIAL AUTHORIZATION FOR AIRCRAFT AND CREW REQUIRED