

12 АКТУАЛЬНО |
Военком Давид Моин:
на службу,
как на работу

26 ТЕМА НОМЕРА |
Энергетика
Украины —
курс на независимость

52 ЗАРАБАТЫВАЮ |
Средний класс:
между молотом
и наковальней

66 ТРАЧУ |
«Ланос» вместо бумера,
или Тренды отечественного
авторынка — 2013

СЕНТЯБРЬ 2013 | ЗАПОРОЖЬЕ

СВОЙ

ДЕЛОВОЙ
ЖУРНАЛ

SVOY.BIZ.UA

**ЛИНАС
ЛИНКЯВИЧЮС:**

«Выбор пути —
это выбор
правил игры»



4 820171 430019



БРЮКИ для УКРАИНЫ НА ЮЖНОАФРИКАНСКИЙ МАНЕР

В середине лета **Киевская школа экономики (KSE)** обнародовала исследование вариантов развития украинского экспорта в случае вступления в Таможенный союз и заключения соглашения об ассоциации с ЕС. На основе данных 2001–2011 гг. эксперты спрогнозировали не только объем потенциальной торговли, но и вероятность расширения ее географии и ассортимента. Обе модели интеграции показали рост экспорта и снижение доли сырьевой продукции — с 16 до 10%. С этими выводами, однако, не согласилась другая группа исследователей из **Института экономики и прогнозирования НАН Украины**, заявив, что положительный эффект от приобретения нового статуса в любом из объединений будет недолговечным — максимум три года.

Владимир Голомб, эксперт Запорожской ТПП

За подобными спорами интеграционных скептиков и энтузиастов, что развернулись на страницах отечественных СМИ, стало не слышно тех, кто видит альтернативу политическому выбору Украины между ТС и ЕС. В предыдущих публикациях **Свой** деловой журнал уже обращал внимание читателей на клуб из пяти быстроразвивающихся стран **БРИКС** (BRICS — **Свой**, июль–август 2013, стр. 19), сотрудничество с которыми поможет реализовать интеллектуальный и технологический потенциал государства.

С присоединением в 2011 г. Южно-Африканской Республики к компании Бразилии, России, Индии и Китая (BRIC) с легкой руки **Дмитрия Медведева** новая аббревиатура для обозначения блока набирающих обороты тяжеловесов зазвучала по-нашенски — БРЮКИ. Вот эти самые БРЮКИ (без учета торговли с РФ) и обеспечили рост валового внешнеторгового оборота Украины в 2012 г. на 60,6%!

ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ ОБОРОТ УКРАИНЫ, \$ МЛРД

Показатели	2011 г.	2012 г.	Прирост
Валовый внешнеторговый оборот	151,0	153,3	2,3
Внешнеторговый оборот со странами BRICS (без РФ)	12,8	14,2	1,4

Торговое соглашение между Украиной и правительством новоиспеченного члена BRICS было подписано 23 ноября 1998 г. В 2001-м экспортные поставки товаров из Украины все еще не превышали \$0,8 млн, а импортные из ЮАР — \$5,3 млн. Несмотря на более чем скромные абсолютные объемы двусторонней торговли на заре XXI в., экономические отношения Украины и африканского партнера с самого начала приобрели устойчивую тенденцию к росту. По итогам 2012 г. внешнеторговый оборот между странами достиг \$268,7 млн.

ЭКСПОРТ: ИЗ UA В ЮАР

Особенностью торговли с ЮАР на протяжении последнего десятилетия можно считать нестабильность товарной номенклатуры. Очередное изменение структуры поставок из Украины произошло в 2012 г., когда доля вывоза пшеницы и кукурузы в общем объеме экспорта в ЮАР превысила 36,9% (\$64,1 млн — пшеница, \$35,1 млн — кукуруза). Таким образом, наше государство по итогам прошлого периода обеспечило 19,5% валового ввоза этих зерновых в Радужную страну. Не менее уверенные позиции занимают и другие аграрии, особенно связанные с пищевой промышленностью — импорт подсолнечного масла из Украины в ЮАР увеличился до \$42,6 млн (+2,7% к 2011 г.).

Однако завидные достижения отечественного АПК в Южно-Африканской Республике имели место на фоне обвала спроса на продукцию украинских металлургов и химиков. В 2012 г. в ЮАР не было отгружено ни одной тонны минеральных удобрений, а поставки металлопроката в стоимостном выражении по сравнению с 2011-м сократились практически в 9,9 раза (до \$1,9 млн).

В сложившихся обстоятельствах нужно наращивать экспорт товаров высокой степени обработки, в первую очередь, из категорий «машины, оборудование», «транспортные средства» и «летательные аппараты». Вообще, в совокупности по этим товарным группам Украина отправила в 2012 г. своему торговому партнеру продукцию на сумму более \$2,5 млн (+164% по отношению к 2011 г.). Еще одним подтверждением востребованности таких поставок на рынке ЮАР служит многолетнее присутствие здесь предприятий ГП «Антонов» (центр по обслуживанию и ремонту самолетов Ан совместно с компаниями Pamodzi Investment и Denel Aviation), ХК «АвтоКрАЗ» (сборочное производство грузовых автомобилей КрАЗ с правосторонним расположением рулевого управления) и

ООО «Зорт Биогаз Украина» (строительство биогазовых станций на смешанном сырье).

ИМПОРТ: ИЗ ЮАР В UA

В международных торговых отношениях государства африканского континента традиционно считают «ценопринимавшей стороной» без существенного влияния на мировые рынки. Среди них ЮАР выделяется уровнем экономического развития и, безусловно, признается лидером, на долю которого приходится половина промышленного производства Африки. Своему опережающему развитию Азания, как ее неофициально называют местные жители, во многом обязана богатству природных ресурсов и эффективному ведению сельского хозяйства.

Республика полностью обеспечивает внутренние продовольственные потребности и входит в четверку крупнейших поставщиков цитрусовых — в 2012 г. ЮАР экспортировала более 1,6 млн т плодов на \$0,9 млрд. Сумма поставок в Украину за этот же период составила \$19,6 млн, или 5,3% импорта в страну.

Горнодобывающая отрасль вывела ЮАР в пятерку экспортеров полезных ископаемых, прежде всего железного, хромового, марганцевого, титанового и медного сырья. В 2012-м за счет реализации продукции ГМК в страну поступило \$12,5 млрд валютной выручки. Правда, при этом ЮАР сократила вывоз в Украину до \$51,4 млн, т. е. на 17,8% по отношению к 2011-му и на 51,3% по отношению к 2010-му. Это объясняется

переориентацией экспорта руд цветных, редких и редкоземельных металлов, добываемых в ЮАР. Теперь приоритет — это КНР, Индия и страны Юго-Восточной Азии.

Кажется, в будущем роль Африки как поставщика металлургического сырья будет только возрастать. Сегодня в разработках рудных месторождений на материке активно участвуют бразильские, китайские, «индоевропейские» и российские ТНК. А вот используемое при этом горнопромышленное оборудование отчасти производят тут же, в таких городах ЮАР, как Джермистон и Фандербейлпак. С 2006-го по 2012-й Южно-Африканская Республика увеличила объем продаж продукции тяжелого машиностроения в другие страны Африки ровно в два раза — до \$2,5 млрд. А Украину за этот же период и вовсе «накрыла» волна практически четырехкратного роста импорта машин и оборудования из ЮАР. Правда, масштаб у нас не тот — ввоз в 2012 г. составил всего \$6,2 млн.

Таким образом, сальдо двусторонней торговли по итогам прошлого периода все-таки сложилось в пользу Киева: + \$46,5 млн. При этом Южно-Африканскую Республику можно рассматривать еще и как стратегические ворота на рынок Сообщества развития Юга Африки, чистый экспорт в 14 стран которого принес Украине в 2012 г. дополнительно \$66,9 млн. А это уже весомый повод обратить СВОЙ взгляд в сторону черного континента. ©

ЮАР выделяется уровнем экономического развития и, безусловно, признается лидером, на долю которого приходится половина промышленного производства Африки

