설계 제목	엘리베이터 운행의 효율적인 알고리즘 분석과 시뮬레이터 및 모니터링 프로그램 개발									
설계자	강재원, 김경민, 이경호									
기간	2020 년 2 월 17 일 월요일 - 2020 년 2 월 19 일 수요일 (8 주차 중간)									
장소	온라인 회의									
상소 논의 내용	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##									
	26 초: 1 층 → 3 층 승객 30 초: 지하 1 층 → 2 층 승객 ■ 퇴근 시간									

10 초: 5 층 → 1 층, B1 층 승객 12 초: 4 층 → 1 층 승객 20 초: 1 층 → 5 층 승객 24 초: 3 층 \rightarrow 5 층 승객 (3 층 \rightarrow 4 층 \rightarrow 5 층 or 3 층 \rightarrow 1 층 \rightarrow 5 층 or 3 층 \rightarrow 1 층 \rightarrow 5 층) 30 초: 5 층 → 1 층, B1 층 승객 점심 시간 10 초: 5 층 → 1 층 승객, 2 층 → 1 층 승객 13 초: 1 층 → 4 층 승객 18 초: 3 층 → 1 층 승객, 1 층 → 5 층 승객 24 초: 1 층 → 4 층 승객 30 초: 4 층 → B1 층 승객 ■ 한산한 시간 10 초: 5 층 → 1 층 승객 40 초: 1 층 → 4 층 승객 70 초: 2 층 → B1 층 승객 100 초: 3 층 → 1 층 승객 130 초: 1 층 → B1 층 승객 - 시연 보고서 양식 ■ 꼭 들어가야 하는 것 ◆ 해당 알고리즘이 유리한 시나리오 ◆ 시간에 따른 엘리베이터의 위치 그래프 지난 회의 이후 진행된 사항을 간단히 정리한다. High low split algorithm 추가 작업 - binary allocation algorithm 추가 작업 진행 내용 - PCB 납땜 작업 완료 - default algorithm 시작 - 새로운 알고리즘 조사

	- 소모전력 공식 유도							
	다음 주까지 진행할 사항을 간단히 정리한다.							
	- 2월 26일(8주차 회의) 전까지 각자 맡은 일을 종료							
	@강재원							
진행 계획	1. Cost comparing algorithm 개발완료							
	2. 소모전력 측정 알고리즘 추가							
	3. 시연 보고서 작성							
	@김경민							
	1. 공통 구역에서의 cc 버튼 문제점 해결							
	2. 시연 보고서 작성							
	@이경호							
	1. odd/even allocation algorithm 추가 작업							
	2. default algorithm 개발 착수							
	- 3D 프린터로 예비 버튼부품 출력 후 실제 보드와 호환이 되는지 check							
데모 내용	해당 기간 중 진행한 내용을 바탕으로 데모가 가능한 사항을 정리한다.							
	-							

Gant Chart

고르제도 U자인 : 42/22	1 주차	2 주차	3 주차	4 주차	5 주차	6 주차	7 주차	8 주차	9 주차
프로젝트 시작일 : 12/30	1/6	1/13	1/20	1/27	2/3	2/10	2/17	2/24	2/29
현장답사									
2021									
자료조사									
보드/펌웨어 조사									
PCB 설계									
펌웨어 코딩				li .	1				
Button Board 모델링									
GUI 구현									
알고리즘 기본 포맷 설계									
				ľ	l	l	ľ	l	
내부 메인 알고리즘 코딩									
								l	
알고리즘 평가 및 분석									
최종 시연 및 보고서 작성									

: 진행계획 : 진행상황