

외부 전문가 평가표

사 업 명	규제자유특구 혁신사업육성 실증		
과 제 명	주거단지 연계형 저속 자율주행 셔틀서비스 실증		
과제번호	P0011355	평 가 일	2021. 8. 19.
주관기관	(주)캠트로닉스	실증기관	(주)에이아이모빌리티 (주소네트 코나EV차량)

구분	평가지표	평가배점				
		매우 그렇다	그렇다	보통	아니다	매우 아니다
안전 (20)	1. 자율차 실증관련 안전관리는 적절한가?	10	8	6	4	2
	2. 비상상황 대처 및 관리 절차는 적절한가?	10	8	6	4	2
자율주행 실증거리 (30)	3. 자율주행 실증 거리의 산출 방법은 적절한가?	10	8	6	4	2
	4. 자율주행 실증 기간 중 운행일지는 적절히 작성되고 있는가?	10	8	6	4	2
	5. 운행기록장치의 거리가 운행일지의 거리와 일치하거나 높은가?	10	8	6	4	2
제어권 비전환 실증거리 (30)	6. 제어권 비전환 실증 거리의 산출 방법은 적절한가?	10	8	6	4	2
	7. 운행일지에 기록된 개입내용 및 원인은 적절한가?	10	8	6	4	2
	8. 제어권 비전환 실증 거리의 측정 기간은 타당한가?	10	8	6	4	2
종합 평가 (20)	9. 전반적인 차량 제어 성능은 저속 자율주행 실증에 적절한가?	10	8	6	4	2
	10. 전반적인 센서 탐지 성능은 저속 자율주행 실증에 적절한가?	10	8	6	4	2
합 계		92				

기타 의견	<ul style="list-style-type: none"> • 내지평가자만 운행노선 설정에도 불구하고 운행실증은 매우 잘 수행된 것으로 판단됨. - 외부 인프라(Wave RSU)가 매우 불량함에도 제어권비전환 실증거리 등의 평가지표를 충실히 달성함.
----------	---

• 또한, 평가지표 중 제어권비전환 실증거리의 경우 현재까지 안전성을 고려하지 않은 방식임.

평가위원

소속: 이노베리시산공회

직위: 국 장

성명: 이 호 수

외부 전문가 평가표

사 업 명	규제자유특구 혁신사업육성 실증		
과 제 명	주거단지 연계형 저속 자율주행 셔틀서비스 실증		
과제번호	P0011355	평 가 일	2021. 8. 19.
주관기관	(주)캠트로닉스	실증기관	(주)에이아이모빌리티 (주)소네트 코나EV차량)

구분	평가지표	평가매점				
		매우 그렇다	그렇다	보통	아니다	매우 아니다
안전 (20)	1. 자율차 실증관련 안전관리는 적절한가?	10	8	6	4	2
	2. 비상상황 대처 및 관리 절차는 적절한가?	10	8	6	4	2
자율주행 실증거리 (30)	3. 자율주행 실증 거리의 산출 방법은 적절한가?	10	8	6	4	2
	4. 자율주행 실증 기간 중 운행일지는 적절히 작성되고 있는가?	10	8	6	4	2
	5. 운행기록장치의 거리가 운행일지의 거리와 일치하거나 높은가?	10	8	6	4	2
제어권 비전환 실증거리 (30)	6. 제어권 비전환 실증 거리의 산출 방법은 적절한가?	10	8	6	4	2
	7. 운행일지에 기록된 개입내용 및 원인은 적절한가?	10	8	6	4	2
	8. 제어권 비전환 실증 거리의 측정 기간은 타당한가?	10	8	6	4	2
종합 평가 (20)	9. 전반적인 차량 제어 성능은 저속 자율주행 실증에 적절한가?	10	8	6	4	2
	10. 전반적인 센서 탐지 성능은 저속 자율주행 실증에 적절한가?	10	8	6	4	2
합 계		98				
기타 의견	제어권비전환 구간을 거칠 때 차량의 반응은 좀 더 부드럽게 하고 미리 판단해서 상황까지 잘 대응해주시길 바랍니다. 또 자율주행이 아니라 수동주행일 경우에도 차가 흔들리는 것 같은 반응이 나오지 않도록 평행성은 좀 많이 확보해주시길 바랍니다.					

- 총합 6번에 보정점을 주니 이번은 이 부분은 차의 문제라 아니라 평가위원

시행은 행정부는 자체의 한도가 볼 수 있다.

주행거리에 시장, 학교, 병원, 등기 등 다양한
상황

이제라도 자율주행에 대해 길어지는데 한도가
아닌지 차의 성능이 좋아야
아니다.

평가위원

서지영

소속: (주)에이아이모빌리티

직위: 연구원

성명: 서지영

(인)

외부 전문가 평가표

사 업 명	규제자유특구 혁신사업육성 실증		
과 제 명	주거단지 연계형 저속 자율주행 셔틀서비스 실증		
과제번호	P0011355	평 가 일	2021. 8. 19.
주관기관	(주)캠트로닉스	실증기관	(주)에이아이모빌리티 (주소네트 코나EV차량)

구분	평가지표	평가배점				
		매우 그렇다	그렇다	보통	아니다	매우 아니다
안전 (20)	1. 자율차 실증관련 안전관리는 적절한가?	10	8	6	4	2
	2. 비상상황 대처 및 관리 절차는 적절한가?	10	8	6	4	2
자율주행 실증거리 (30)	3. 자율주행 실증 거리의 산출 방법은 적절한가?	10	8	6	4	2
	4. 자율주행 실증 기간 중 운행일지는 적절히 작성되고 있는가?	10	8	6	4	2
	5. 운행기록장치의 거리가 운행일지의 거리와 일치하거나 높은가?	10	8	6	4	2
제어권 비전환 실증거리 (30)	6. 제어권 비전환 실증 거리의 산출 방법은 적절한가?	10	8	6	4	2
	7. 운행일지에 기록된 개입내용 및 원인은 적절한가?	10	8	6	4	2
	8. 제어권 비전환 실증 거리의 측정 기간은 타당한가?	10	8	6	4	2
종합 평가 (20)	9. 전반적인 차량 제어 성능은 저속 자율주행 실증에 적절한가?	10	8	6	4	2
	10. 전반적인 센서 탐지 성능은 저속 자율주행 실증에 적절한가?	10	8	6	4	2
합 계		96				
기타 의견	현재의 실증은 제한된 구역이 한정되어있어서, 더 다양한 지역에서의 실증이 다각도로 이루어지면 좋을 것으로 기대됨.					

평가위원

소속: 이우테크놀로지

직위: 상무

성명: 신상우

(인)