

<b>GUINAULT</b>	Formulaire Auteur : ET	FE-030 - AS250M150V9-Ø P:\zt be\ETUDES\FICHES TECHNIQUES\Fiche de contrôle\FE-030 - AS250M150V9-Ø.doc	Indice Ø Du 30/05/23	<b>FE-030</b> AS250M150V9
<b>FICHE DE CONTROLE DE MACHINE AS250M150V9</b>				

Référence de l'alternateur : <u><a href="#">AS250M150V9</a></u>	N° de commande GUINAULT : _____
N° de machine : _____	
Qualité de l'alternateur	<input type="checkbox"/> conforme
	<input type="checkbox"/> déclassé
	<input type="checkbox"/> non conforme

**N° de série rotor :** .....

**N° de série stator :** .....

# AS250M150V9

***Informations complémentaires :*** .....



Référence de l'alternateur : <u><a href="#">AS250M150V9</a></u>	N° de Stator : _____
---	----------------------

Formulaire  
Auteur : ETFE-030 - AS250M150V9-Ø  
P:\zt\be\ETUDES\FICHES TECHNIQUES\Fiche de  
contrôle\FE-030 - AS250M150V9-Ø.docIndice Ø  
Du 30/05/23FE-030  
AS250M150V9**FICHE DE CONTROLE DE MACHINE AS250M150V9****1. Stator****1.1. Empilage stator**

N° mandrin : .....

Lot de tôle stator : .....

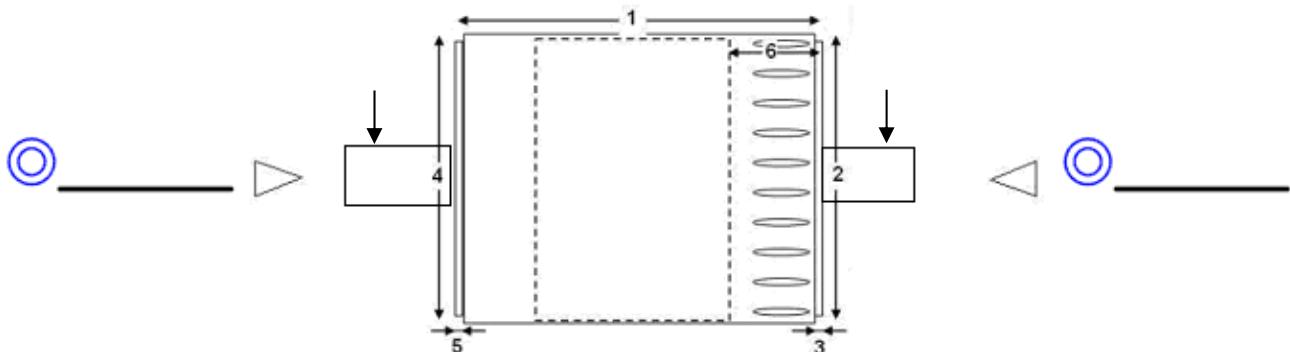
Mesure	Attendue	Tolérance	Mesurée		
Hauteur empilage	150 mm	+/- 1mm			

Date	Opérateur	N° Stator	
			<input type="checkbox"/> Conforme <input type="checkbox"/> Non conforme

**1.2. Usinage de la carcasse**

Contrôle de la concentricité du mandrin

Tolérance max : 0.03



Mesure	Attendue	Tolérance (mm)	Mesurée en 3 points à 120°		
1. Longueur carcasse	456 mm	+/- 0.5			
2. Diamètre emboîture avant	409.575 h8 mm	+0/-0.097			
3. Profondeur emboîture avant	5.9 mm	+0/-0.1			
4. Diamètre emboîture arrière	408 h8 mm	+0/-0.1			
5. Profondeur emboîture arrière	5.3 mm	+0/-0.1			
6. Position stator	158.9 mm	+/- 0.2			
7. Inclinaison	2 encoche(s)			<input type="checkbox"/> Conforme <input type="checkbox"/> Non conforme	

Date	Opérateur	N° Stator	
			<input type="checkbox"/> Conforme <input type="checkbox"/> Non conforme

Référence de l'alternateur : **AS250M150V9** N° de Stator : .....

<b>GUINAUT</b>	Formulaire Auteur : ET	FE-030 - AS250M150V9-Ø P:\zt\be\ETUDES\FICHES TECHNIQUES\Fiche de contrôle\FE-030 - AS250M150V9-Ø.doc	Indice Ø Du 30/05/23	FE-030 AS250M150V9
<b>FICHE DE CONTROLE DE MACHINE AS250M150V9</b>				

Contrôle d'inclinaison de l'empilage tôle stator

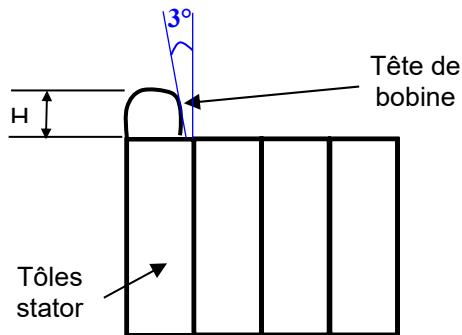
Nombre d'encoche(s) d'inclinaison	<b>X</b>
	

Coté avant (ouies d'aération)

Coté palier arrière (droite de référence)

**FICHE DE CONTROLE DE MACHINE AS250M150V9**
**1.3. Bobinage stator**

- Isolement à **1500V** :  Conforme –  Non conforme


 Appareils de mesures utilisés : I :  , U :  , R : 

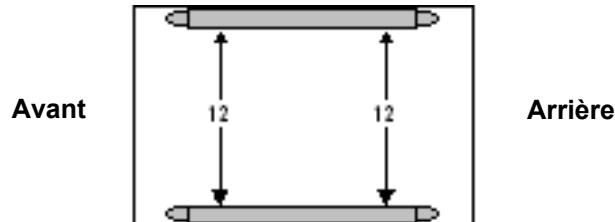
 Ta =  °C

Mesure	Attendue				Tolérance	Mesurée		
11. H max chignon	AV=	40 mm	AR=	60 mm	Max	AV	AR	
Résistance	9 mΩ (Ph/N)				+/- 0.5mΩ	U.N	V.N	W.N
	15.5 mΩ (Ph/Ph)				+/- 0.8mΩ	U.V	U.W	V.W
Dispersion					< 1%	Ta (°C) = <input type="text"/>		

Date	Opérateur	N° Stator	
			<input type="checkbox"/> Conforme <input type="checkbox"/> Non conforme

<b>GUINAUT</b>	Formulaire Auteur : ET	FE-030 - AS250M150V9-Ø P:\zt\be\ETUDES\FICHES TECHNIQUES\Fiche de contrôle\FE-030 - AS250M150V9-Ø.doc	Indice Ø Du 30/05/23	<b>FE-030</b> AS250M150V9
<b>FICHE DE CONTROLE DE MACHINE AS250M150V9</b>				

#### 1.4. Contrôle stator (Après imprégnation)



Mesure	Attendue	Tolérance	Mesurée 3 points à 120°									
12. Ø intérieur de l'empilage cylindricité	326 mm	+/-0.05 sur moyenne globale	AV				<i>m=</i>	<i>m=</i>				
			AR				<i>m=</i>					
	Ømax – Ømin	≤ 0.4	AV									
	Ømax – Ømin	≤ 0.4	AR									
Résistance	9 mΩ (Ph/N)	+/- 0.5mΩ	U.N	V.N	W.N							
Dispersion		< 1%	Ta (°C) =									
Rigidité diélectrique (mA)	1500V/60sec	< 25mA										
Résistance d'isolement (MΩ)	500 Vcc	> 100MΩ										

Date	Opérateur	N° Stator	
			<input type="checkbox"/> Conforme <input type="checkbox"/> Non conforme

<b>GUINAUT</b>	Formulaire Auteur : ET	FE-030 - AS250M150V9-Ø P:\zt\be\ETUDES\FICHES TECHNIQUES\Fiche de contrôle\FE-030 - AS250M150V9-Ø.doc	Indice Ø Du 30/05/23	<b>FE-030</b> <b>AS250M150V9</b>
<b>FICHE DE CONTROLE DE MACHINE AS250M150V9</b>				

## 2. ROTOR

### 2.1. Empilage rotor

N° lot de tôle : .....

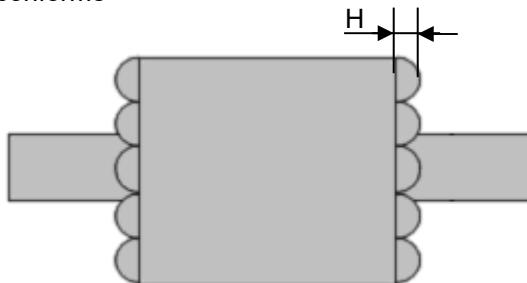
Pression d'insertion de l'arbre (min – max : 3-10 tonnes) : .....

Mesure	Attendue	Tolérance	Mesurée		
Hauteur empilage	154 mm	+/- 1mm			

Date	Opérateur	N° Rotor		
			<input type="checkbox"/> Conforme	<input type="checkbox"/> Non conforme

### 2.2. Bobinage rotor

- Qualité de l'émail des bobines :  Conforme  
 Non conforme
- Absence de rayure :  Conforme  
 Non conforme
- Isolement à **1200V** :  Conforme  
 Non conforme
- Polarité :  Conforme  
 Non conforme



Mesure	Attendue			Tolérance	Mesurée	
18. H max tête de bobines	AV=	35	mm	AR=	40	mm
Résistance		330	mΩ	+/- 15mΩ		Ta (°C) =

Date	Opérateur	N° Rotor		
			<input type="checkbox"/> Conforme	<input type="checkbox"/> Non conforme

<b>GUINAUT</b>	Formulaire Auteur : ET	FE-030 - AS250M150V9-Ø P:\zt\be\ETUDES\FICHES TECHNIQUES\Fiche de contrôle\FE-030 - AS250M150V9-Ø.doc	Indice Ø Du 30/05/23	<b>FE-030</b> AS250M150V9
<b>FICHE DE CONTROLE DE MACHINE AS250M150V9</b>				

### 2.3. Equipement roue polaire (Après imprégnation et montage induit)

- Pression d'insertion de l'induit (min – max : 1-10 tonnes) :  Conforme  
 Non conforme

		Tol.	Roue Polaire			Induit
Rigidité diélectrique (mA)	<b>1500V/60sec</b>	< 10mA		500V	< 1mA	
Résistance d'isolement (MΩ)	<b>500 Vcc</b>	> 100MΩ				

Ticket d'accompagnement **Induit**  
*Agrafer étiquette fournisseur si fournie*

<b>INDUIT TYPE :</b>	ALTR00530_SSTBO	<b>N°</b>	
<b>Résistance</b> 36 mΩ ± 10%	Temp. ambiante : ..... °C		
<b>UV :</b> ..... mΩ	<b>UW :</b> ..... mΩ	<b>VW :</b> ..... mΩ	
Rigidité Diélectrique <b>500V</b> (< 1mA)	..... mA		
H max. tête bobine ≤ 25 mm	:( )		
Hauteur empilage ( 36 ±1 mm)	..... mm		
le	Visa		

Date	Opérateur	N° Rotor	N° Induit	Hauteur d'empilage induit 36mm
				<input type="checkbox"/> Conforme <input checked="" type="checkbox"/> Non conforme

**FICHE DE CONTROLE DE MACHINE AS250M150V9****2.4. Usinage rotor**

Contrôle de la concentricité des pointes

Tolérance max : 0.03



Mesure	Attendue (mm)	Tolérance (mm)	Mesurée (mm)
Ø ext. emp. usiné	<b>324.95</b>	<b>+0/-0.05</b>	
Ø ext. induit usiné	<b>163.75</b>	<b>+/- 0.05</b>	
Ø ext. ventilo usiné			

Date	Opérateur	Visa	
			<input type="checkbox"/> Conforme <input type="checkbox"/> Non conforme

**2.5. Ticket d'équilibrage**

	Avant	Arrière
Répartition des masses d'équilibrage	< 250g	< 250g
Hauteur des masses d'équilibrage	$AV_{max}=mm$	mm $AR_{max}=mm$ mesuré depuis la dernière tôle
Indications résiduelles	$\leq 5$	$\leq 5$

Date	Opérateur	N° Rotor	
			<input type="checkbox"/> Conforme <input type="checkbox"/> Non conforme

<b>GUINAUTL</b>	Formulaire Auteur : ET	FE-030 - AS250M150V9-Ø P:\zt\be\ETUDES\FICHES TECHNIQUES\Fiche de contrôle\FE-030 - AS250M150V9-Ø.doc	Indice Ø Du 30/05/23	<b>FE-030</b> <b>AS250M150V9</b>
<b>FICHE DE CONTROLE DE MACHINE AS250M150V9</b>				

### 3. Equipement palier

Ticket d'accompagnement **Inducteur**  
Agrafer étiquette fournisseur si fournie

INDUCTEUR TYPE :	4041AS250M150V3	N°	
Résistance : $2.1 \Omega \pm 10\%$	..... $\Omega$		
Temp. ambiante :	..... $^{\circ}\text{C}$		
Rigidité Diélectrique 1200V (< 2mA)	..... mA		
H max. tête bobine $\leq 25 \text{ mm}$	:( )		
Hauteur empilage ( $36 \pm 1 \text{ mm}$ )	..... mm		
Polarité N/S	:( )		
le	Visa		

Date	Opérateur	N° Palier	N° Inducteur	Hauteur d'empilage inducteur 36 mm
				<input type="checkbox"/> Conforme <input type="checkbox"/> Non conforme

<b>GUINAUTL</b>	Formulaire Auteur : ET	FE-030 - AS250M150V9-Ø P:\zt\be\ETUDES\FICHES TECHNIQUES\Fiche de contrôle\FE-030 - AS250M150V9-Ø.doc	Indice Ø Du 30/05/23	FE-030 AS250M150V9
<b>FICHE DE CONTROLE DE MACHINE AS250M150V9</b>				

#### 4. Contrôle dynamique de la machine complète

##### Vérifications

Vérifier la position du ventilateur / carcasse :

- Conforme  
 Non conforme

S'assurer que le rotor tourne dans le stator sans frottement autre que du nomex :

- Conforme  
 Non conforme

**Démarrer le banc en rotation doucement sens anti-horaire jusqu'à N(rpm)= et vérifier les bruits :**

- Conforme  
 Non conforme

**Mesure de la température ambiante :** Ta=  °C

Appareils de mesures utilisés : Uexc :  , Iexc :  , U :

**Appliquer l'intensité d'excitation progressivement jusqu'à la tension nominale de la machine**

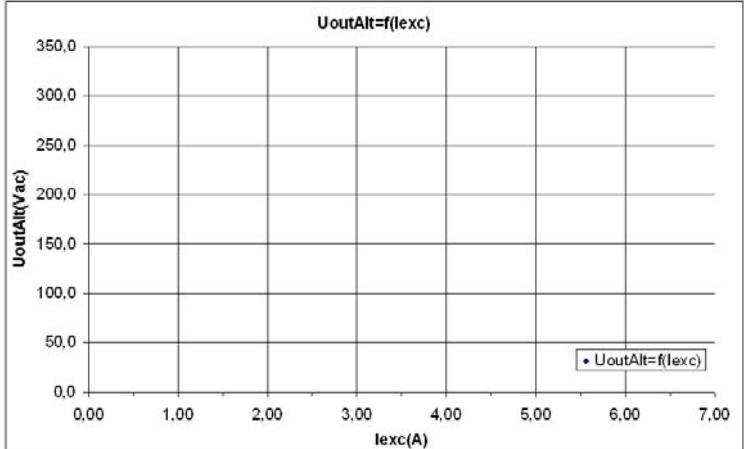
Relevé de l'équilibre des tensions

Iexc =  A, Uexc =  V, F =  Hz

U.N	V.N	W.N	UV	UW	VW
115V			V		
$\Delta (\%) = 100[1 - (U_{min}/U_{max})]$		$\Delta (\%) = <1\%$			

Relevé de la courbe à vide

Uexc(V)	Iexc(A)	UoutAlt(Vac)	Attendue
	6		300V ± 15V



<b>GUINAUT</b>	Formulaire Auteur : ET	FE-030 - AS250M150V9-Ø P:\zt\be\ETUDES\FICHES TECHNIQUES\Fiche de contrôle\FE-030 - AS250M150V9-Ø.doc	Indice Ø Du 30/05/23	FE-030 AS250M150V9
<b>FICHE DE CONTROLE DE MACHINE AS250M150V9</b>				

### Mesure des courants de circulation

Pour  $U_{alt\ ph/ph}(V) = 200V$

I1 (A) (ph.U)	(<20A)
I2 (A) (ph.V)	(<20A)
I3 (A) (ph.W)	(<20A)

- Conforme  
 Non conforme

### Vérification de l'ordre des phases

Sens de rotation du moteur vue du palier arrière : **anti-horaire**, indication du Fluke 9062 :

- Conforme  
 Non conforme

### Mesure des vibrations du côté du palier arrière

Mesure des vibrations alt. non excité

Appareil Guinault : N30
mm/s
um (< 40μm)

Mesure des vibrations à la tension nominale de la machine  $U_{alt\ ph/ph}(V) = 200V$

Appareil Guinault : N30
mm/s
um (< 70μm)

### Mesure des harmoniques de tension à la tension nominale de la machine Un ou $U_{alt\ ph/ph}(V) =$

U1thd (%)		U2thd (%)		U3thd (%)	
U1hc (%)		U2fc (%)		U3hc (%)	
U12thd (%)		U23thd (%)		U31thd (%)	
U12hc (%)		U23hc (%)		U31hc (%)	

Pas d'harmoniques supérieur à l'ordre :

Tous les harmoniques sont inférieurs à :  % sauf :

L'harmonique  =  %, l'H  =  %, l'H  =  %, ...

Date	Opérateur	N° Rotor	
			<input type="checkbox"/> Conforme <input type="checkbox"/> Non conforme

Référence de l'alternateur : <b>AS250M150V9</b>	N° de l'alternateur : <input type="text"/>
---	--

	Formulaire Auteur : ET	FE-030 - AS250M150V9-Ø P:\zt\be\ETUDES\FICHES TECHNIQUES\Fiche de contrôle\FE-030 - AS250M150V9-Ø.doc	Indice Ø Du 30/05/23	FE-030 AS250M150V9
<b>FICHE DE CONTROLE DE MACHINE AS250M150V9</b>				

## 5. Contrôle et vérification avant expédition

### 5.1. Appairage et contrôle

N° de série stator		N° de série rotor	
--------------------	--	-------------------	--

### 5.2. Contrôle et vérification du stator

1	Vérifier l'étiquetages des cosses (l'ordre des phases et la qualité)	oui-non
2	Vérifier la présence de(s) oreille(s) de levage	oui-non
3	Vérifier la présence du support alternateur et de sa position de soudage	oui-non
4	Vérifier le perçage pour la disposition de la plaque signalétique	oui-non
5	Vérifier la présence du billet de contrôle	oui-non
6	Vérifier la présence de la feuille de contrôle complète et remplie / BL	oui-non

### 5.3. Contrôle et vérification du rotor

1	Vérifier que le collage des ponts de diodes a bien été effectué	oui-non
2	Vérifier le sertissage des cosses du pont tournant	oui-non
3	Vérifier la longueur des câbles de connexion des ponts tournants	oui-non
4	Vérifier le nombre, le montage <b>et le bon état</b> des flectors	oui-non
5	Vérifier la présence du billet de contrôle	oui-non
6	Vérifier la présence de la feuille de contrôle complète et remplie / BL	oui-non

Date	Opérateur	Visa	
			<input type="checkbox"/> Conforme <input type="checkbox"/> Non conforme