

목 차

반 기 보 고 서	1
【 대표이사 등의 확인 】	2
I. 회사의 개요.....	3
1. 회사의 개요.....	3
2. 회사의 연혁.....	12
3. 자본금 변동사항.....	15
4. 주식의 총수 등	15
5. 의결권 현황.....	18
6. 배당에 관한 사항 등	18
II. 사업의 내용	21
III. 재무에 관한 사항	65
1. 요약재무정보	65
2. 연결재무제표	67
3. 연결재무제표 주석	71
4. 재무제표	113
5. 재무제표 주석	117
6. 기타 재무에 관한 사항.....	156
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견.....	166
V. 감사인의 감사의견 등	167
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항	170
1. 이사회에 관한 사항.....	170
2. 감사제도에 관한 사항.....	177
3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항.....	181
VII. 주주에 관한 사항.....	182
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항.....	188
1. 임원 및 직원 등의 현황	188
2. 임원의 보수 등	193
IX. 계열회사 등에 관한 사항.....	197
X. 이해관계자와의 거래내용.....	210
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항	213
【 전문가의 확인 】	217
1. 전문가의 확인	217
2. 전문가와의 이해관계	217

반기보고서

(제 44 기 상반기)

사업연도 2020년 01월 01일 부터
 2020년 06월 30일 까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2020 년 8 월 14 일

제출대상법인 유형 :

주권상장법인

면제사유발생 :

해당사항 없음

회 사 명 :

현대모비스 주식회사

대 표 이 사 :

박정국

본 점 소 재 지 :

서울특별시 강남구 테헤란로 203 (역삼동)

(전 화) 02-2018-5114

(홈페이지) <http://www.mobis.co.kr>

작 성 책 임 자 :

(직 책) 재경부문장 (성 명) 배형근

(전 화) 02-2018-5260

【 대표이사 등의 확인 】

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사등의외부감사에관한법률」 제 8조의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2020. 8. 14.

현대모비스 주식회사

대 표 이 사 박 정 국 (인)

신고업무담당이사 배 형 근 (인)

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 연결대상 종속회사 개황

(단위 : 백만원)

상호	설립일	주소	주요사업	최근사업연도말 자산총액	지배관계 근거	주요종속 회사 여부
현대 아이에이치엘㈜	1993.10.19	경북 경주시 외동읍 문산공단길 215	차량용조명 및 전기 장치 제조업	247,036	피투자자의 변동이익 에 대한 권리가 있고 변동이익에 영향을 미치는 힘과 능력을 보유(한국채택 국제 회계기준 제1110호)	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
라이팅제이차유한회 사	2019.05.31	서울시 중구 청계천 로 24	금융업	50,047	상동	해당없음
(주)지아이티	1997.05.22	서울시 송파구 마천 로87 지아이티빌딩	전자기 측정, 시험 및 분석기구 제조업	157,481	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis America Inc.	2002.11.07	1395 Mitchell Young Road Montgomery Alabama 36108 U.S.A.	지주회사	300,582	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis Alabama, LLC	2002.11.07	1395 Mitchell Young Road Montgomery Alabama 36108 U.S.A.	자동차부품 제조판매	1,382,763	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis Parts America, LLC	2003.09.29	10550 Talbert Ave, 4th Floor Fountain Valley, CA 92708 USA	자동차부품 판매	955,533	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis Parts Miami, LLC	2013.05.22	13200 NW 17th Street Miami FL 33182 USA	자동차부품 판매	120,402	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
American Autoparts Inc.	2005.02.28	3900 Stickney ave Toledo OH 43680 USA	지주회사	19,893	상동	해당없음
Mobis North America, LLC	2005.02.28	3900 Stickney ave Toledo OH 43680 USA	자동차부품 제조판매	479,435	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis US Alabama, LLC	2020.01.13	Thomas A. Treadwell 1395 Mitchell Young Road Montgomery, AL 36108 USA	자동차부품 제조판매	-	상동	해당없음

GIT America., Inc.	2005.03.23	230 Commerce, Suite 190, Irvine, California 92602 USA	전자기 측정, 시험 및 분석기구 판매	7,670	상동	해당없음
Mobis Parts Canada Corporation	2014.07.18	10 Mobis Drive, Markham, Onatario, L8C 0Y3 CANADA	자동차부품 판매	204,392	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Hyundai Mobis Mexico, S.De R.L. De C.V.	2014.09.01	CARRETERA LIBRE ESTATAL PESQUERIA-LOS RAMONES KM 13-15. LOCALIDAD LA ARENA, PESQUERIA NUEVO LEON (C.P. 66679)	자동차부품 제조판매	867,189	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas LTDA	2007.01.08	Avenue Hyundai 585-Piracicaba SP. 13413-500 Brasil	자동차부품 제조판매	210,530	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis Parts Europe N.V	1997.09.15	Neusenbergh 2, 3583 Beringen, Belgium	자동차부품 판매	766,109	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
GIT Europe GmbH	2013.07.05	Wilhelm-Fay-Str. 51, 65936 Frankfurt Germany	전자기 측정, 시험 및 분석기구 판매	2,655	상동	해당없음
Mobis Parts CIS, LLC	2004.12.20	Presnenskaya nab. 6 bld 2 26th Floor 123112 Moscow Russia	자동차부품 판매	166,336	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis Module CIS, LLC	2008.03.12	Levashovskoe road House 20 Building 2 block 1 Sestroretsk, Saint-Petersburg 197701 Russia	자동차부품 제조판매	206,715	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis Automotive Czech, s.r.o.	2006.12.22	Hyundai 171 739 51 Nosovice Dobra Czech Republic	자동차부품 제조판매	366,749	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis Automotive System Czech s.r.o	2015.01.30	c.p. 375 742 51 Mosnov Czech Republic	자동차부품 제조판매	219,683	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis Slovakia s.r.o.	2004.02.13	MOBIS ulica 1 Gbelany 013 02 Slovakia	자동차부품 제조판매	596,285	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co - Joint Stock Company	2012.02.17	Asim Kibar Organize Sanayi Bolgesi 2cadde No:4 41310 Izmit Kocaeli Turkey	자동차부품 제조판매	98,244	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)

Hyundai Motor (Shanghai) Co.,Ltd	1997.12.04	Room 2505 2/F NO.2001 North Yang High Road Waigaoqiao Bonded Zone Shanghai China	자동차부품 판매	56,790	상동	해당없음
Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	2001.10.14	No. 1011 Jiujing Road Songjiang Hi- Tech Park No. 1800 Hu Song Road Jiuting Shanghai China	자동차부품 제조판매	161,629	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Wuxi Mobis Automotive AutoParts Co.,Ltd	2004.04.27	No. 15 Xingrong Road Wuxi New District, Jiangsu China	자동차부품 제조판매	303,764	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	2002.05.22	18 Kai Fang Road Yancheng City Jiangsu China	자동차부품 제조판매	1,133,916	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	2002.11.13	Shuanghe avenue 59 Shunyi district Beijing China	자동차부품 제조판매	1,353,641	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	2015.03.27	No. 16 Hyundai Road, Economic Development Zone, Cangzhou city Hebei Province, China	자동차부품 제조판매	324,739	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd	2004.06.29	No. 12 9th Street TedaTianjin P.R. China	자동차부품 제조판매	388,428	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Chongqing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	2015.06.04	No. 18-1, Xiandai Road, Yuzui Town, Jiangbei District, Chongqing, China	자동차부품 제조판매	530,179	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
GIT Beijing Automotive Technology Inc.	2011.04.11	18A,Zhichun Road,Haidian District,Beijing,1001 90, China	전자기 측정, 시험 및 분석기구 판매	1,709	상동	해당없음
Mobis Parts Middle East FZE	2001.04.13	P.O. Box17337 Jebel Ali Free Zone Dubai U.A.E.	자동차부품 판매	264,345	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis Auto Parts Middle East EGYPT	2008.04.10	P.O.Number 23512 P.O.Box 19 Amria Plot No.801 Alex Freezone Alexandria Egypt	자동차부품 판매	63,782	상동	해당없음

Mobis India, Ltd	2005.06.06	Plot No. G-1 Sipcot Industrial Park Irrungattukottai Sriperumbudur Taluk Kancheepuram Dist. Tamil Nadu 602117 India	자동차부품 제조판매	563,071	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis India Module Private Limited	2017.12.05	Survey No. 142 Part, 143 Part, 194 Part, Erramanchi Village, Penukonda Revenue Mandal, Anantapur, Andhra Pradesh, 515110	자동차부품 제조판매	116,287	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)
Mobis Parts Australia PTY.,Ltd	2004.01.29	77 Peter Brock Drive Eastern Creek NSW Australia 2766	자동차부품 판매	116,890	상동	해당 (최근연도 자산 총액 750억원 이상)

상기 종속기업 이외에 당사가 지배력을 보유하고 있는 30개 투자신탁을 연결대상으로 포함 하였습니다.

(1) 연결대상회사의 변동내용 (2020년 상반기)

구 분	자회사	사 유
신규 연결	Mobis US Alabama, LLC	신규설립
	-	-
연결 제외	Mobis Hungary Kft	청산
	-	-

나. 회사의 명칭

법인 등기부등본 상 당사의 상호는 '현대모비스 주식회사' 입니다. 영문으로는 'HYUNDAI MOBIS Company' 라고 표기합니다.

다. 설립일자

법인 등기부등본 상 당사의 설립일자는 '1977년 6월 25일' 입니다.

라. 본사의 주소 등

법인 등기부등본 상 당사의 본점 주소지는 '서울특별시 강남구 테헤란로 203(역삼동)' 이고, 대표 전화번호는 '02-2018-5114' 입니다. 인터넷 홈페이지 주소는 'www.mobis.co.kr' 입니다.

마. 중소기업 해당 여부

당사는 중소기업기본법 제 2조에 따른 중소기업에 해당하지 않습니다.

바. 주요 사업 및 향후 추진하려는 신규 사업의 내용

현대모비스주식회사(이하 '당사')와 종속회사(이하 당사와 종속기업을 '연결회사')은 자동차 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품사업을 영위하고 있습니다. 자동차 3대 핵심모듈인 샤시모듈(Chassis Module), 각핏모듈(Cockpit Module), 프론트엔드모듈(Front End Module, 이하 'FEM')을 조립, 생산하여 현대자동차와 기아자동차 등에 직서열(Just In Sequence) 공급하고 있으며, 제동·조향·에어백·램프 및 전장·전동화 부품 등 다양한 자동차 부품을 생산하여 현대자동차 및 기아자동차 그리고 글로벌 완성차 업체에 공급하고 있습니다. (모듈 및 부품제조사업) 또한, 국내외에서 운행 중인 모든 현대자동차 및 기아자동차에 소요되는 보수용 부품의 공급을 책임지고 있습니다. (A/S용 부품사업)

(1) 모듈 및 부품제조사업

연결회사는 자동차 3대 핵심모듈인 샤시모듈, 각핏모듈 및 FEM을 생산하여 현대자동차 및 기아자동차 등 글로벌 완성차업체에 직서열(JIS, Just In Sequence: 필요한 부품을 필요한 형태와 순서로 필요한 시간에 완성차업체에 조달) 방식으로 공급하고 있습니다. 자동차 개발 초기 단계부터 공동참여를 통해 핵심 모듈 및 부품별 특성을 고려한 설계, 시험, 해석, 평가 등 연구개발(R&D) 중이며, 3대 핵심모듈의 첨단화 및 시스템 통합화를 통하여 생산공정 간소화, 조립의 편의성 증대 및 조립시간 단축, 중량 및 부품수 감소, 비용 절감, 품질 및 재고 관리 효율의 증대 등 모듈화 효과를 통한 글로벌 경쟁력 강화를 위하여 노력하고 있습니다.

그리고 연결회사는 글로벌 종합 자동차부품업체로서 편리성과 주행성능은 물론, 도로 안전과 환경을 고려한 자동차 핵심부품을 개발 및 생산하고 있습니다. CBS(Conventional brake system), ABS(Anti-lock Brake System), ESC(Electronic Stability Control) 및 MDPS(Motor Driven Power Steering) 등 차량을 제어하는 기본 기능인 제동 및 조향 시스템, 차량충돌 시 승객을 보호하는 대표적 승객보호장치인 에어백, 변화하는 도로에 대해 최적의 시야를 제공하는 램프 등이 이러한 핵심부품입니다.

또한 자동차가 단순 기계구동부품에서 전자화, 전동화 되어가는 추세에 적극 발맞추어 각종 전장 부품과 전동화 부품을 개발/생산하고 있습니다. 우선 전장부품으로는 자동차의 두뇌로서 에어백, MDPS, ABS 등 각종 부품을 전자적으로 제어하는 ECU(Electronic Control Unit), 디스플레이장치인 클러스터와, 인포테인먼트를 담당하는 오디오, AVN(Audio, Video, Navigation) 등을 생산하고 있습니다. 아울러 운전자 보조시스템 및 자율주행용 센서인 SVM(Surround View Monitoring, 서라운드 뷰 모니터링), AEB(Autonomous Emergency Braking, 긴급 제동 시스템), RSPA(Remote Smart Parking Assist, 원격 스마트 주차 보조시스템), 전방 카메라, 레이더 등을 개발하여 공급하고 있습니다.

전동화 부품으로는 친환경 차량의 구동 에너지를 공급/저장하는 배터리 시스템, 배터리 상태를 측정 및 관리하는 BMS(Battery Management System), 동력을 전달하는 구동 모터 및 회생제동을 위한 시동발전기(HSG, Hybrid Starter and Generator), 전력변환 제어기인 PCU(Power Control Unit), 차량 탑재형 충전기(OBC, On Board Charger) 등을 생산하고 있습니다. 연결회사는 HEV/PHEV/EV용 차량에 모두 해당 제품을 공급하고 있으며, 이 외에 48V MHEV용 시스템 및 차세대 에너지원인 수소전기 시스템 또한 개발/공급하고 있습니다.

(2) A/S용 부품사업

국내외에서 운행중인 모든 현대자동차 및 기아자동차에 소요되는 보수용 A/S부품을 공급하는 A/S용 부품사업은 부품의 책임공급을 위한 물류센터 등의 대단위 인프라 구축과 270개 차종, 303만 품목을 관리함으로써 보수용 A/S부품에 대한 수요발생 시 신속하고 정확한 부

품공급을 통해 현대자동차 및 기아자동차 보유고객에 대한 최상의 서비스 제공업무를 수행하고 있습니다.

사업 부문별 보다 자세한 사항은 'Ⅱ. 사업의 내용'을 참고하시기 바랍니다

사. 계열회사에 관한 사항

당사는 독점규제 및 공정거래에 관한 법률 상 현대자동차 기업집단에 속한 회사로서 보고서 작성기준일 현재 당사를 포함한 국내 54개의 계열회사가 있으며, 그 상세한 현황은 아래 표와 같습니다.

주요 사업의 내용	회사수	상 장	비 상 장
자동차 제조 및 판매	2	현대자동차 기아자동차	-
자동차부품 제조업	12	현대모비스 현대위아	현대트랜시스 현대케피코 현대아이에이치엘 현대엠시트 현대파텍스 위아마그나파워트레인 에이치엘그린파워 현대위아터보 지아이티 현대첨단소재
철강제조업	3	현대제철 현대비앤지스틸	현대종합특수강
증권중개업	1	현대차증권	-
물류관련업	2	현대글로벌비스	지마린서비스
신용카드 및 할부금융업	3	-	현대캐피탈 현대커머셜 현대카드
IT 관련사업	3	현대오토에버	현대엠엔소프트 모션
전자금융업	1	-	블루월넷
자동차 핵심기술개발	2	-	현대엔지비 현대오토론
철도차량 제조 및 판매업	2	현대로템	메인트란스
도시철도운송업	1	-	동북선도시철도
건설업	2	현대건설	현대스틸산업
설계 및 관련 서비스 용역업	2	-	현대엔지니어링 현대종합설계건축사사무소

부동산 개발, 관리 및 관련업	5	-	현대도시개발 부산파이낸스센터에이엠씨 송도랜드마크시티 울촌제2산업단지개발 서울피엠씨
광고대행업	1	이노션	-
에너지 관련업	3	-	그린에어 현대에너지 현대에코에너지
산림 및 조경업	2	-	서림개발 서림환경기술
영농 및 축산업	1	-	현대서산농장
금속제품 도매업	1	-	현대머티리얼
금속제품 제조업	1	-	현대아이에프씨
숙박 및 골프장 관련업	2	-	해비치호텔앤드리조트 해비치컨트리클럽
스포츠 클럽 운영업	2	-	기아타이거즈 전북현대모터스에프씨
합 계	54	12	42

국내외 계열회사 관련 자세한 사항은 'IX. 계열회사 등에 관한 사항'을 참고하시기 바랍니다.

아. 신용평가에 관한 사항

당사는 국제신용평가기관 무디스와 S&P에서 신용평가를 받고 있습니다.

(1) 최근 3년간 신용평가 내역

평가일	신용평가 전문기관명	신용등급	평가대상	평가구분
2020.06.30	S&P(미국)	BBB+ (Credit Watch Negative)	기업평가	Periodic
2020.06.11	무디스(미국)	Baa1 (Negative)	기업평가	Periodic
2020.04.02	S&P(미국)	BBB+ (Credit Watch Negative)	기업평가	Periodic
2020.04.01	무디스(미국)	Baa1 (Rating Under Review)	기업평가	Periodic
2019.08.01	무디스(미국)	Baa1 (Negative)	기업평가	Periodic
2019.05.14	S&P(미국)	BBB+ (Stable)	기업평가	Full analysis
2019.04.15	무디스(미국)	Baa1 (Negative)	기업평가	Periodic

2018.11.01	무디스(미국)	Baa1 (Negative)	기업평가	Full analysis
2018.10.31	S&P(미국)	BBB+ (Stable)	기업평가	Periodic
2018.03.30	S&P(미국)	A- (Negative)	기업평가	Periodic
2018.02.26	S&P(미국)	A- (Negative)	기업평가	Full analysis
2018.02.06	무디스(미국)	Baa1 (Stable)	기업평가	Periodic

(2) 신용평가등급 체계

당사의 기업신용평가를 진행하는 국제 신용평가사 무디스(Moody's)의 신용평가등급 체계는 다음과 같습니다.

평가대상	등급	부여의미
기업평가 (회사채)	Aaa	Obligations rated Aaa are judged to be of the highest quality, subject to the lowest level of credit risk. 최고 수준의 신용도, 최저수준의 신용위험에 부여하는 등급
	Aa	Obligations rated Aa are judged to be of the high quality, subject to very low credit risk. 높은 수준의 신용도, 매우 낮은 신용위험에 부여하는 등급
	A	Obligations rated A are judged to be upper-medium grade and subject to low credit risk. 중상위 신용도, 낮은 신용위험에 부여하는 등급
	Baa	Obligations rated Baa are judged to be medium-grade and subject to moderate credit risk and as such may possess certain speculative characteristics. 중간 수준의 신용도와 신용위험 그리고 일부 투기적 요소가 있을 때 부여하는 등급
	Ba	Obligations rated Ba are judged to be speculative and are subject to substantial credit risk. 투기적이고 상당한 신용위험에 부여하는 등급
	B	Obligations rated B are considered to be speculative and are subject to high credit risk. 투기적이고 높은 신용위험에 부여하는 등급
	Caa	Obligations rated Caa are judged to be speculative of poor standing and are subject to very high credit risk. 나쁜 평가를 받을 만큼 투기적이고 매우 높은 신용위험에 부여하는 등급
	Ca	Obligations rated Ca are highly speculative and are subject to very high credit risk. 아주 투기적이고 높은 신용위험에 부여하는 등급
	C	Obligations rated C are the lowest rated and are typically in

		default, with little prospect for recovery of principal or interest. 통상 원리금에 대해 회생불가능한 채무불이행 발생 시에 부여하는 가장 낮은 등급
--	--	---

당의 기업신용평가를 진행하는 또다른 국제 신용평가사 S&P(Standard and Poor's)의 신용평가등급 체계는 다음과 같습니다.

평가대상	등급	부여의미
기업평가 (회사채)	AAA	Extremely strong capacity to meet financial commitments 가장 높은 상환능력
	AA	Very strong capacity to meet financial commitments 매우 높은 상환능력
	A	Strong capacity to meet financial commitments, but somewhat susceptible to economic conditions and changes in circumstances 높은 상환능력, 하지만 외부환경 변화에 다소 민감할 수 있음
	BBB	Adequate capacity to meet financial commitments, but more subject to adverse economic conditions 충분한 상환능력, 하지만 경기변동에 좀 더 영향을 받음
	BB	Less vulnerable in the near-term but faces major ongoing uncertainties to adverse business, financial and economic conditions 단기 상환능력에 문제는 없으나, 환경변화에 따른 불확실성 큼
	B	More vulnerable to adverse business, financial and economic conditions but currently has the capacity to meet financial commitments 당장의 상환능력은 있으나, 환경변화에 따른 불확실성 더 큼
	CCC	Currently vulnerable and dependent on favorable business, financial and economic conditions to meet financial commitments 당장 불확실성이 크고, 상환을 위한 유리한 환경변화가 요구됨
	CC	Highly vulnerable; default has not yet occurred, but is expected to be a virtual certainty 불확실성이 매우 크고, 사실상 채무불이행이 예상됨
	C	Currently highly vulnerable to non-payment, and ultimate recovery is expected to be lower than that of higher rated obligations 다른 등급에 비해 채무불이행 위험이 매우 높고, 회생가능성이 적음
	D	Payment default on a financial commitment or breach of an imputed promise; also used when a bankruptcy petition has been filed 채무불이행 상태이거나 파산신청에 들어감

자. 회사의 주권상장(또는 등록·지정)여부 및 특례상장에 관한 사항

주권상장	주권상장	특례상장 등	특례상장 등
------	------	--------	--------

(또는 등록·지정)여부	(또는 등록·지정)일자	여부	적용법규
유가증권시장	1989년 09월 05일	해당사항 없음	해당사항 없음

2. 회사의 연혁

가. 회사의 본점소재지 및 그 변경

당사는 2005년 2월 회사의 본점소재지를 '서울특별시 종로구 율곡로 75'에서 '서울특별시 강남구 테헤란로 203(역삼동)'으로 변경하였습니다.

나. 경영진의 중요한 변동

상반기 말 현재 당사 대표이사는 각자대표로 정몽구 회장, 정의선 수석부회장, 박정국사장 총 3명이며, 최근 5사업연도의 대표이사 변동내역은 다음과 같습니다.

변동년월	변동내역	변동 후 대표이사 현황
2016.05.18	대표이사 정명철 사임	정몽구
2016.07.07	대표이사 임영득 취임	정몽구, 임영득
2019.03.22	대표이사 정의선, 대표이사 박정국 취임 대표이사 임영득 임기만료	정몽구, 정의선, 박정국

다. 최대주주의 변동

상반기말 현재 당사의 최대주주는 기아자동차(주)이며 16,427,074주를 소유하고 있습니다. 최근 5사업연도 중 당사의 최대주주의 변동사실은 없습니다.

라. 상호의 변경

최근 5사업연도 중 당사의 상호를 변경한 사실은 없습니다.

마. 화의, 회사정리절차 등

당사가 화의신청, 회사정리절차 등을 진행한 사실은 없습니다.

바. 합병 등

2018년 7월 26일 이사회 결의에 따라 (주)현대아이에이치엘의 연구소 및 금형센터 자산 및 개발 인력을 12,971백만원에 양수하였습니다.

2019년 10월 24일 이사회 결의에 따라 (주)현대아이에이치엘의 토지, 건물 및 기타 유형자산을 78,797백만원에 양수하였습니다.

2020년 4월 24일 이사회 결의에 따라 (주)현대로템의 의왕연구단지 내 부지 및 건물을 91,920백만원에 양수하였습니다.

연결회사는 공시대상기간 중 상기 내역 외 총 1건의 소규모 영업·자산양수도 거래를 하였습니다.

사. 회사의 업종 또는 주된 사업의 변화

2020년 상반기 말 현재 당사의 정관 상 목적사업은 다음과 같습니다.

(당사 정관) 제 2조 (목적) 이 회사는 다음 사업을 영위함을 목적으로 한다.

1. 자동차 부속품 제조판매업
2. 시스템 통합사업 및 소프트웨어 관련 서비스업
3. 전자상거래 및 인터넷 관련사업
4. 수출입업
5. 기술용역업
6. 부동산 임대업
7. 물품매도 확약서 발행업
8. 프로 농구단 운영
9. 친환경, 에너지 관련 사업
10. 전기, 전자 관련 사업
11. 기타 전 각항에 관련된 부대사업 및 수익사업 일체

2018년 3월 9일, 당사 정관 목적사업에 '물품매도 확약서 발행업'을 추가하였습니다.

아. 주요 종속회사의 연혁

2020년 상반기말 현재 자산총액이 750억원이상인 종속회사의 최근 5사업연도 연혁은 아래 표와 같습니다.

회사명	발생월	회사의 연혁
(주)지아이티	2016.02	현대자동차그룹 기업집단 편입
	2016.02	대표이사 변경 : 최정문 → 류길환
	2017.09	대표이사 변경 : 류길환 → 김동일
	2017.10	대표이사 변경 : 김동일 → 장윤경
	2019.03	임원의 변동 - 사내이사 : 박은산, 김동일 → 오태규, 김용민 - 기타 비상무이사 : 이재형 → 김광석
	2020.01	대표이사 변경 : 장윤경 → 주현 - 사내이사 : 장윤경, 오태규, 김용민 → 주현, 조서구, 김명섭
	2020.03	임원의 변동 - 기타비상무이사 : 김광석 → 고영석

현대아이에이치엘(주)	2018.02	유상증자 결의(총 900억원, '18년 3월, 6월, 9월, 12월 주주청약 및 주금납입 진행 예정) - 주주배정방식, 실권주 발생시 최대주주(현대모비스) 전액 인수
	2018.03	대표이사 변경 : 주현 → 전용덕 임원의 변동 - 사내이사 : 주현, 정응록 → 전용덕, 김만산 - 기타 비상무이사 : 전용덕 → 문창근, 이재형
	2018.03	유상증자 실시(400억원, 증자후 최대주주(현대모비스) 지분율 변동 : 90.0% → 98.7%)
	2018.06	유상증자 실시(150억원, 증자후 최대주주(현대모비스) 지분율 변동 : 98.7% → 99.0%)
	2018.07	영업양도 (영업양수자 : 현대모비스, 양도목적물 : 연구소 및 금형센터 자산 및 개발인력 양수)
	2018.09	유상증자 실시(150억원, 증자후 최대주주(현대모비스) 지분율 변동 : 99.0% → 99.2%)
	2018.12	유상증자 실시(200억원, 증자후 최대주주(현대모비스) 지분율 변동 : 99.2% → 99.4%)
	2019.04	임원의 변동 - 기타 비상무이사 : 문창근, 이재형 → 문창근, 김광석 - 감사 : 정창재 → 박기태
	2019.10	영업양도 (영업양수자 : 현대모비스, 양도목적물 : 토지, 건물 및 기타 유형자산 양수)
	2020.06	대표이사 변경 : 전용덕 → 우경섭 임원의 변동 - 사내이사 : 전용덕, 김만산 → 우경섭, 김만산 - 기타 비상무이사 : 우경섭, 김용희 → 오흥섭, 김용희
Mobis Parts Canada Corporation	2016.01	본점 소재지 변경 : 10 Mobis Drive, Markham, Ontario, L6C 0Y3 Canada
Mobis Parts Europe N.V.	2016.07	본점소재지 변경 : Neusenbergh 2, 3583 Beringen, Belgium
Mobis Automotive System Czech s.r.o.	2017.08	본점소재지 주소 변경 : c.p. 375, 742 51 Mosnov, Czech Republic
Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	2016.05	본점소재지 주소 변경 : No.16, Hyundai Road, Economic Development Zone, Cangzhou City, Hebei Provinces, China
Chongqing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	2017.03	본점소재지 주소 변경 : No. 18-1 Hyundai Road, Yuzui Town, Jiangbei District, Chongqing, China
Mobis Module CIS, LLC	2017.04	본점소재지 변경 : Building 1, block 2, Levashovskoe road, 20, Sestroretsk, St. Petersburg, Russia, 197701
Mobis India Module Private Limited	2017.12	신규 법인 설립 : D No 27-42-5, M G Road, Governorpet, Vijayawada, Krishna, Andhra Pradesh, India
	2019.02	본점소재지 주소 변경 : Survey No.142 Part, 143 Part, 194 Part, Erramanchi Village, Penukonda Revenue Mandal, Anantapur, Andhra Pradesh, 515110
Mobis Hungary Kft.	2018.11	신규 법인 설립 : 2030 Erd, Fiastyuk utca 5 Budapest, Hungary
	2020.01	법인 청산
Mobis US Alabama, LLC	2020.01	신규 법인 설립 : 1395 Mitchell Young Road, Montgomery, AL 36108, US

당사의 연결대상 종속회사 중 상기 외 최근연도 자산총액이 750억 원 이상인 회사는 최근 5사업연도 중 상호의 변경 등 중요한 변동사항이 없습니다.

라. 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용

현대모비스의 최근 5사업연도 중 발생한 주요사항은 다음과 같습니다.

발생월	회사의 연혁
-----	--------

2016.01	국내 자동차 부품 업계 최초 CES(Consumer Electronic Show) 출품 : 자율주행, 지능형 운전석 등
2016.03	한국어린이안전재단, 도로교통공단 공동 "투명우산나눔-교통안전교육" 업무협약식 체결
2016.05	멕시코공장 양산 개시 : 모듈 · 의장(범퍼) · 램프(에어백 포함) · CBS 등 생산
2016.06	FCA 품질 우수상 수상
2016.07	국내 부품사 최초 자율주행차 임시 운행 허가 취득
2016.09	"승객 간 에어백" 개발 : 승객 간 내부 충돌로 인한 두부손상 방지 기술
2016.10	지속가능경영 지수 6년 연속 월드지수 편입
2016.11	대한민국 사랑받는 기업 정부 포상 수상
2017.03	국내 최초 "통합바디제어기(IBU)" 개발, 양산 돌입 : BCM, 스마트키, TPMS, PAS 전자제어장치 통합
2017.04	체코 램프공장 신축 : 헤드램프와 리어램프, 연간 150만대 생산 설비
2017.06	서산 주행시험장 준공 : 자율주행 기술 개발, 동절기 운행시험에 활용 예정
2017.08	수소연료전지차 핵심부품 공장 신축 : 파워트레인 연료전지 통합모듈, 연간 3,000대 생산 설비
2017.08	국내 최초 "전기차 탑재형 양방향 충전기(OBC)" 개발
2017.10	세계 최초 "파노라마 선루프 에어백 시스템" 개발
2017.11	두바이 품질센터 구축 : 품질 동향 모니터링, 환경 등 법규에 대응, 신차 및 부품 품질 서비스 제공
2018.04	자율주행차 "M.Billy" 주행 테스트 시작 : 2022년까지 Level 3 자율주행시스템 양산 목표
2018.04	"전동식 차체쏠림 제어시스템(eARS)" 독자 개발
2018.06	세계 최초 "안개끼지 않는 램프 신소재" 개발
2018.10	세계 최초 "첨단 지능형 전조등(AADB)" 개발
2018.11	미국 실리콘밸리에 "모비스벤처스(Mobis Ventures)" 개소 : 미래차 신기술 스타트업 발굴 및 투자
2019.02	세계 최초 "수소차용 수소연료전지모듈 활용 비상발전시스템" 구축
2019.03	러시아 안덱스社와 Level 4~5 수준 자율주행 플랫폼 공동 개발 협정서 체결
2019.06	미국 크렐(KRELL)社와 차량용 프리미엄 사운드 시스템 공급을 위한 전략적 파트너십 체결
2019.08	울산 전기차 전용부품 공장 착공
2019.10	브레이크 고장 시 비상제동 가능한 "Redundancy Brake 시스템" 개발
2019.11	세계 최초 "초단거리 레이더 센서(USRR) 적용 긴급 자동차 제동 기술" 개발

3. 자본금 변동사항

당사는 최근 5사업연도 중 증자 또는 감자한 사실이 없습니다. 동기간 동안 전환사채 등 향후 자본금을 증가시킬 수 있는 증권을 발행한 사실 또한 없습니다.

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수

2020년 상반기 말 현재 당사의 정관에 따른 발행할 주식의 총수는 보통주 275,000,000주, 우선주 25,000,000주이며, 현재까지 발행한 주식의 총수는 보통주 159,659,165주, 우선주 67,996주입니다.

감자, 이익소각 등으로 작성기준일 현재까지 감소한 주식의 총수는 보통주 64,604,471주, 우선주 64,022주입니다. 작성기준일 현재 보유중인 자기주식수는 보통주 1,617,535주이며, 유통주식수는 보통주 93,437,159주, 우선주 3,974주입니다.

당사의 주식 총수 현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 주)

구 분		주식의 종류			비고
		보통주	우선주	합계	
I. 발행할 주식의 총수		275,000,000	25,000,000	300,000,000	-
II. 현재까지 발행한 주식의 총수		159,659,165	67,996	159,727,161	-
III. 현재까지 감소한 주식의 총수		64,604,471	64,022	64,668,493	-
	1. 감자	61,465,302	42,538	61,507,840	분할합병
	2. 이익소각	3,139,169	21,484	3,160,653	-
	3. 상환주식의 상환	-	-	-	-
	4. 기타	-	-	-	-
IV. 발행주식의 총수 (II - III)		95,054,694	3,974	95,058,668	-
V. 자기주식수		1,617,535	-	1,617,535	-
VI. 유통주식수 (IV - V)		93,437,159	3,974	93,441,133	-

당사는 2019년 4월 26일 이사회 결의에 의해서 총금액 261,145백만원의 보통주 2,037,169주를 이익소각하였으며, 2019년 9월 23일 이사회 결의에 따라 2019년 9월 24일부터 12월 23일 기간동안 자기주식 1,300,000주를 취득하였습니다. 2019년 10월 24일 이사회 결의에 의해서 우리사주조합 출연을 목적으로 보통주 36,491주를 처분하였습니다. 2020년 1월 30일 이사회 결의에 의해서 총금액 52,978백만원의 보통주 252,000주를 이익소각하였습니다.

나. 자기주식 취득 및 처분 현황

2020년 6월 30일 현재 보유중인 자기주식 1,617,535주의 상세내역과 보고대상기간중 변동내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 주)

취득방법			주식의 종류	기초수량	변동 수량			기말수량	비고
					취득(+)	처분(-)	소각(-)		
배당 가능 이익 범위 이내 취득	직접 취득	장내	보통주	1,263,509	-	-	252,000	1,011,509	-
		직접 취득	우선주	-	-	-	-	-	-
		장외	보통주	-	-	-	-	-	-
		직접 취득	우선주	-	-	-	-	-	-
		공개매수	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
	신탁 계약에 의한 취득	소계(a)	보통주	1,263,509	-	-	252,000	1,011,509	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		수탁자 보유수량	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		현물보유수량	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-

		소계(b)	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
기타 취득(c)			보통주	606,026	-	-	-	606,026	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
총 계(a+b+c)			보통주	1,869,535	-	-	252,000	1,617,535	-
			우선주	-	-	-	-	-	-

다. 보통주 외의 주식발행 현황

2020년 상반기 말 현재, 보통주 외에 1종의 우선주를 발행하고 있으며 동 우선주의 상세내역은 다음과 같습니다.

종류주식(명칭) 발행현황

(단위 : 원)

발행일자			-	
주당 발행가액(액면가액)			-	5,000
발행총액(발행주식수)			1,071,697,268	67,996
현재 잔액(현재 주식수)			65,558,395	3,974
주식의 내용	이익배당에 관한 사항		우선배당(보통주+1%)	
	잔여재산분배에 관한 사항		-	
	상환에 관한 사항	상환조건	-	
		상환방법	-	
		상환기간	-	
		주당 상환가액	-	
		1년 이내 상환 예정인 경우	-	
	전환에 관한 사항	전환조건 (전환비율 변동여부 포함)	-	
		전환청구기간	-	
		전환으로 발행할 주식의 종류	-	
		전환으로 발행할 주식수	-	
	의결권에 관한 사항		의결권 없음	
	기타 투자 판단에 참고할 사항 (주주간 약정 및 재무약정 사항 등)		-	

상기 우선주의 발행일자 및 주당발행가액은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 원/주)

발행일자	1994.11.21	1994.12.10	1994.12.21	1995.2.21	1995.3.21	1999.4.15
발행가액	16,500	16,500	16,500	16,500	16,176	16,176

상기 발행총액 및 현재잔액은 주당발행가액과 주식수를 곱한 금액의 합계입니다.

5. 의결권 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	95,054,694	-
	우선주	3,974	-
의결권없는 주식수(B)	보통주	1,617,535	자기주식
	우선주	3,974	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	보통주	-	-
	우선주	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주	93,437,159	-
	우선주	-	-

6. 배당에 관한 사항 등

당사는 정관에 의거 이사회 및 주주총회 결의를 통하여 배당을 실시하고 있으며 배당가능이
의 범위 내에서 회사의 지속적 성장을 위한 투자 및 주주가치 제고, 경영환경 등을 고려하여
배당을 결정하고 있습니다. 또한, 중장기 배당정책에 대해서도 공시한 바 있으며 상세내용은
아래와 같습니다.

※ 2018년 2월 13일 수시공시의무관련사항(공정공시)

- 향후 연간 잉여현금흐름(Free Cash Flow)의 20~40% 주주환원 활용 추진
- 주요 경영환경 변화로 인한 현저한 수준의 배당 감소, 증가시 사유 제시

또한, 아래와 같이 2019년 2월 26일 주주가치 제고 정책을 공시하였고, 그 이후 주주가치 제
고 정책 진행 현황 및 계획 또한 공시하고 있습니다.

※ 2019년 2월 26일 수시공시의무관련사항(공정공시)

- ① 잉여현금흐름(FCF) 20%~40%를 배당
 - 매년 독립적인 사외이사로 구성된 투명경영위원회에서 정기적 검토 진행
 - 단, GBC 건축투자비는 FCF 계산에서 제외
- ② 잉여현금흐름(FCF) 계산방식 공개
- ③ 분기배당 시행

※ 2019년 4월 26일 수시공시의무관련사항(공정공시)

- 분기배당 실시 : 2019년 6월말 주주명부 폐쇄기준, 주당 1,000원

※ 2020년 2월 14일 수시공시의무관련사항(공정공시)

- 2019년 분기배당 및 결산배당으로 보통주 기준 4,000원 배당 실시
- 2020년에도 잉여현금흐름(FCF) 20%~40% 배당정책 지속 시행

※ 2020년 6월 11일 수시공시의무관련사항(공정공시) 정정

- 2020년에도 잉여현금흐름(FCF) 20%~40% 배당정책 지속 시행
- 분기배당은 연간 예상배당 불확실성 감안 '20년 미시행

2019년 4월 26일에 발표한 '19년 주주가치 제고 정책 진행 계획'에 따라, 2019년 8월 9일에 당해 6월말 주주를 대상으로 주당 1,000원의 분기배당을 시행하였습니다.

2020년 3월 18일에 개최된 제 43기 정기주주총회 의결에 따라, 2020년 4월 17일에 2019년 12월 말 주주를 대상으로 보통주 기준 주당 3,000원(우선주 기준 3,050원)의 결산배당을 시행하였습니다.

2020년 6월 11일에 발표된 '2020년 주주환원 정책 실행(안)'에 따라 연간 잉여현금흐름(FCF)의 20~40%에 대한 배당정책은 지속하지만, 당초 연간 예상 배당금액의 1/3 수준을 지급할 방침이었던 분기배당은 연간 예상 배당금액의 불확실성을 감안하여 2020년에는 시행하지 않기로 하였습니다.

당사는 정관 제46조에서 이익배당에 관하여 다음과 같이 규정하고 있습니다.

- ① 이익의 배당은 금전과 주식 및 기타의 재산으로 할 수 있다. 그러나 주식에 의한 배당은 이익배당총액의 100%에 상당하는 금액을 초과하지 못한다.
- ② 이익의 배당을 주식으로 하는 경우 회사가 수종의 주식을 발행한 때에는 주주총회의 결의로 그와 다른 종류의 주식으로도 할 수 있다.
- ③ 이익배당금에 대하여는 이자를 지급하지 아니한다.
- ④ 배당금의 지급청구권은 5년간 이를 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성한다.
- ⑤ 제4항의 시효의 완성으로 인한 배당금은 이 회사에 귀속한다.

당사의 최근 3사업연도 배당에 관한 사항은 다음과 같습니다.

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제 44기 상반기	제 43기	제 42기
주당액면가액(원)		5,000	5,000	5,000
(연결)당기순이익(백만원)		582,649	2,294,311	1,888,804
(별도)당기순이익(백만원)		615,491	1,906,368	1,559,849

(연결)주당순이익(원)		6,235	24,234	19,944
현금배당금총액(백만원)		-	375,028	378,819
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		-	16.3	20.1
현금배당수익률(%)	보통주	-	1.5	2.0
	우선주	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	-	4,000	4,000
	우선주	-	4,050	4,050
주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

상기 연결당기순이익은 지배기업소유주지분 순이익이고 주당순이익은 보통주 기본주당 순이익입니다. 기본주당순이익의 산출근거는 Ⅲ. 재무에 관한 사항 - 3. 연결재무제표 주식 중 주당이익 항목을 참고하시기 바랍니다. 그리고 우선주에 대한 현금배당수익률은 우선주의 상장폐지로 기재를 생략하였습니다.

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

2020년 2분기는 코로나19 확산의 영향으로 당사의 글로벌 생산과 판매가 크게 줄어 전년 동기 대비로 매출은 20.4%, 영업이익은 73.1% 감소하였습니다. 부문별로는 모듈 및 부품제조 사업 부문의 매출액은 19.6% 감소하였고, A/S용 부품사업부문 역시 23.4% 감소하였습니다. 매출감소와 더불어 영업이익률 또한 모듈 및 부품제조사업 부문은 2분기 -1.9%의 적자를 기록하였고, A/S용 부품사업부문은 19.6%로 전년 동기 대비 6.2%p 하락하였습니다.

하반기에도 코로나19 영향으로 글로벌 자동차 수요 회복을 낙관할 수 없는 시장 불확실성이 지속될 것으로 보이는 가운데, 당사는 위기 상황의 능동적 극복을 위해 다양한 대응방안을 추진하고 있습니다. 시설투자(CAPEX)는 보다 효율적으로 집행하면서 연구개발(R&D)투자는 미래경쟁력 확보를 위해 지속적으로 집행할 예정입니다. 또한 2020년 하반기에는 코로나 19로 지연된 Non-captive 시장에 대한 수주활동을 적극적으로 재개할 예정입니다.

동시에 위기를 기회로 삼아 미국, 중국, 인도 등 해외 생산거점을 최적화하고, 친환경차 시장이 확대되고 있는 유럽을 중심으로 전동화 부품 생산거점을 확장해 나가는 등, 미래를 위한 투자를 지속하며, 일하는 방식을 변화시켜 포스트 코로나 시대를 선도할 기업으로 성장하기 위한 준비를 하고 있습니다.

가. 사업부문별 요약재무현황

(1) 제 44기 상반기 (2020년 상반기)

(단위:백만원)

구 분	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	연결조정	합 계
총부문수익	14,720,352	4,311,069	-	(3,072,912)	15,958,509
연결조정	(2,091,773)	(981,139)	-	3,072,912	-
외부고객으로부터의 수익	12,628,579	3,329,930	-	-	15,958,509
영업이익	(209,301)	768,913	-	(29,970)	529,642
부문자산 :					
재고자산	1,983,497	1,975,269	-	(673,684)	3,285,082
유형자산	3,551,416	1,055,482	4,147,751	(22,177)	8,732,472
무형자산	709,497	64,116	99,406	18,900	891,919

(2) 제43기 (2019년)

(단위:백만원)

구 분	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	연결조정	합 계
총부문수익	35,988,432	10,055,834	-	(7,995,498)	38,048,768
연결조정	(5,505,784)	(2,489,714)	-	7,995,498	-
외부고객으로부터의 수익	30,482,648	7,566,120	-	-	38,048,768
영업이익	400,677	2,008,237	-	(49,657)	2,359,257

부문자산 :					
재고자산	1,615,979	2,045,620	-	(627,429)	3,034,170
유형자산	3,474,232	1,144,500	4,010,031	(23,388)	8,605,375
무형자산	717,041	73,107	104,935	18,887	913,970

(3) 제42기 (2018년)

(단위:백만원)

구 분	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	연결조정	합 계
총부문수익	33,681,514	9,050,100	-	(7,582,395)	35,149,219
연결조정	(5,490,403)	(2,091,992)	-	7,582,395	-
외부고객으로부터의 수익	28,191,111	6,958,108	-	-	35,149,219
영업이익	257,288	1,741,830	-	25,839	2,024,957
부문자산 :					
재고자산	1,515,627	1,809,048	-	(561,760)	2,762,915
유형자산	3,688,518	1,076,383	3,267,410	(2,794)	8,029,517
무형자산	736,791	65,380	110,454	18,801	931,426

나. 사업부문별 현황

(1) 모듈 및 부품제조사업

(산업의 특성)

독일, 미국 등 자동차 강대국 보다 짧은 역사에도 불구하고 우리나라는 글로벌 자동차 생산 대국으로 성장하였고, 기술 수준 또한 주목받는 수준에 이르게 되었으며, 이제는 국가의 기간 산업을 넘어 국가 경제의 기틀로서 자리매김하게 되었습니다.

자동차 산업은 '국가 경제 대리전' 이라고 할 만큼 각국이 사활을 걸고 경쟁을 벌이고 있는데, 그 가장 큰 이유는 한 나라의 기간산업으로서, 전방산업인 완성차 제조업은 물론 자동차산업의 경쟁력을 좌우하는 부품산업과 그 후방산업인 소재, 전기, 전자 산업 등에 큰 영향을 미치는 산업이기 때문입니다. 또한 수출, 경상수지, 고용 등에 이르기까지 국가 경제에 중추적 역할을 담당하고 있어 연관 산업으로서의 파급효과가 대단히 크고 산업의 총체적 수준을 나타내고 있습니다. 이에 각국 정부는 자동차산업 부양에 총력을 기울이고 있습니다.

최근 세계 자동차산업은 우버 등으로 대표되는 공유경제의 확대로 자동차가 소유하는 재화에서 이용하는 서비스로 패러다임이 전환되고 이에 따라 글로벌 완성차 수요 감소가 예상되는 위기 상황에 직면해 있습니다. 아울러 자율주행 기술의 개발과 이에 따른 인포테인먼트/커넥티비티 기술 중요성 부각, 환경 규제 강화에 따른 전동화의 흐름 등으로 전통적인 기계 부품의 수요는 감소하고 전장, 소프트웨어 및 전동화 기술이 중요해지고 있습니다. 이러한 상황에서 살아남기 위해서는 자율주행, 커넥티비티, 전동화와 같은 고부가가치 미래 기술 개발을 통해 예상되는 수요 감소의 위기에 대비해야 할 필요가 있습니다.

(산업의 성장성)

2019년 세계 자동차 판매는 중국과 인도 등 신흥시장의 판매 급감과 함께 미국 및 서유럽 시

장의 판매 부진이 더해지면서 전년 대비 5% 감소한 마이너스 성장을 기록한 것으로 파악되며, 2020년에도 코로나19 확산으로 인한 실물경기 침체 및 수요 하락으로 판매 감소세가 불가피할 것으로 예측되고 있습니다.

2019년 국내 자동차 생산량은 전년대비 1.9% 감소한 395만대를 기록하여 금융위기 직 후인 2009년 이후 처음으로 400만대를 하회하였습니다. 이는 외국계 자동차 업체(한국GM, 쌍용, 르노삼성자동차)의 한국공장 가동률 감소에 따른 생산량 하락과 내수와 수출 동반 부진이 주요 원인으로 분석됩니다. (한국자동차산업협회)

현대자동차와 기아자동차의 2019년 국내외 판매실적은 719만대(내수 126만대, 해외 593만대)로 2018년 740만대(내수 125만대, 해외 615만대) 대비 2.8% 감소하였습니다. 전동화 모델 및 신차를 중심으로 한 국내시장과 선진시장에서의 판매 호조에도 불구하고 중국을 포함한 신흥시장에서의 수요 위축 및 판매 부진에 따른 것입니다. (현대자동차, 기아자동차 '19년 사업보고서)

국내 자동차 부품산업계의 2019년 기준 총매출액은 2018년(71.4조원) 대비 6.5% 증가한 76.1조원으로, 이 중 신차 제조 목적으로 국내 완성차업체에 공급한 OEM부품의 공급 실적은 총 매출액의 66.5% 수준인 약 50.6조원이며, 보수용(A/S)으로는 약 3.5조원(4.7%), 수출용으로는 약 21.9조원(28.8%)의 공급 실적을 거두었습니다.

2019년말 현재 국내 완성차업체 7개사(현대자동차, 기아자동차, 한국GM, 르노삼성, 쌍용, 자일대우버스 및 타타대우)와 직접 거래하고 있는 1차 협력업체수는 2018년(831개사) 대비 0.8% 감소한 824개사이며, 이 중 대기업은 2018년(257개사) 대비 12개사 증가한 269개사(32.6% 비중), 중소기업은 19개사 감소한 555개사(67.4% 비중)입니다. (한국자동차산업협동조합)

2020년 세계 자동차 산업은 코로나19로 인한 부정적인 영향이 2분기부터 본격화되고 국제유가 변동성 등으로 인한 시장 불확실성이 확대될 것으로 예상됩니다. 그러나 이러한 경영환경 속에서도 연결회사는 주요 고객인 현대자동차와 기아자동차에 대한 공급관계를 강화하면서 글로벌 완성차 업체 수주 확대를 통해 안정적인 성장을 지속할 수 있도록 노력할 것입니다.

(국내외 시장여건)

해외 자동차시장은 미국과 중국의 무역전쟁 장기화와 환경규제 강화, 친환경차 투자 비용 증가 등으로 수요·공급의 불확실성이 더욱 높아지는 가운데, 전기동력차 비중이 5%선을 넘어서는 등 파워트레인 변화와 자율주행차 대응을 위한 구조개편이 가속화되고 있습니다. 국내 자동차시장은 완성차 업계의 적극적인 신차 출시, 노후차 교체 지원정책 등 수요 진작 요인에도 불구하고, 세계 경제 흐름 및 한·일 관계 악화로 인한 소비심리 위축 등으로 불안감이 지속되고 있습니다.

뿐만 아니라 최근 코로나19 팬데믹으로 인해 중국, 북미, 유럽 등 해외 주요 지역의 자동차 생산공장 및 부품공장의 가동이 일시 중단되고, 수요 또한 급격히 위축되면서 2018년부터 다운사이클에 접어든 자동차 산업의 침체는 더욱 가속화 될 전망입니다. 코로나19 종식에 따른 수요회복 시점이 불확실한 점을 감안한다면 이번 사태로 세계 자동차 산업은 더욱 빠르게 재편될 것으로 예상됩니다.

이에 완성차업체와 부품업체 모두 품질, 안전, 환경과 같은 근원적 요소에 대해서는 한 치의 양보 없는 태도로 완벽함을 구현해 나감과 동시에 오픈 이노베이션 및 경영시스템의 혁신을 통해 전동화, 자율주행, 모빌리티 서비스 등 미래 시장에서의 리더십을 가시화하는 데 주력해야 할 것입니다.

(회사의 경쟁우위 요소)

2006년에 연결회사는 사상 처음으로 '세계 100대 자동차 부품업체'에 선정되었습니다. 미국의 자동차 전문지인 'Automotive News'가 '세계 100대 주문자상표부착생산(OEM) 자동차 부품업체' 경영정보를 정리해 공개한 자료에 따르면, 연결회사는 완성차업체에 자동차부품을 공급하는 OEM 매출액을 기준으로 2010년 글로벌 10위권에 진입한 이래로 11년 연속 10위권 내의 순위를 유지하고 있으며 2020년 기준으로는 7위에 올라있습니다.

또한 연결회사는 기본적인 품질경쟁력을 확고히 하는 한편, 치밀하게 수립된 기술개발전략에 따라 글로벌시장을 주도할 수 있는 미래의 첨단기술을 선제적으로 확보한다는 전략 아래 현재 강점을 가지고 있는 모듈 및 부품 제조사업의 끊임없는 품질혁신과 기술개발을 통해 후발 주자와의 격차를 더욱 벌리고자 합니다. 연결회사의 모듈 및 부품 제조사업은 3대 핵심모듈의 조립과 이에 공급되는 핵심부품(제동, 조향, 에어백, 램프 등)을 중심으로 소비자의 요구에 부합하며 자동차의 안전성, 편의성 및 승차감 등을 고려한 제품의 공급을 최우선 목적으로 하고 있습니다.

현대·기아자동차 및 글로벌 완성차업체의 생산·판매목표를 차질 없이 근접지원하기 위해 글로벌 생산거점을 단계적으로 확대하고 있으며, 이를 위해 중국, 미국, 유럽, 인도 등 기존 현지 생산공장의 제품 경쟁력을 높이는 한편, 브라질, 터키, 멕시코 공장 등을 차질 없이 완공하면서 한국을 제외한 전세계 9개국에 이르는 글로벌 생산거점을 확보하였습니다.

뿐만 아니라 연결회사는 자동차 산업 미래 3대 신기술인 자율주행, 커넥티비티, 전동화의 흐름에 맞추어 연구개발 및 투자를 아끼지 않고 있습니다. 용인 마북연구소, 의왕연구소 및 서산주행시험장 등 국내거점과 함께 북미, 유럽, 중국 및 인도 등 글로벌 주요지역의 연구소를 운영하면서 글로벌 연구개발 네트워크를 구축하고 있습니다. 특히, 국내에서는 전산 연구개발을 총괄하고 있는 마북연구소를 중심으로 생산기술, 품질연구 및 시작제품 생산을 담당하는 의왕연구소와 실차 및 시스템 단위의 제품 검증을 수행하는 서산주행시험장을 운영하여 글로벌 경쟁력을 갖춘 연구개발 역량을 확보하기 위한 노력을 계속하고 있습니다. 이를 통해 연결회사는 2025년까지 연구개발 투자를 부품제조 매출의 10%선까지 끌어 올리고 이 중 절반은 자율주행, 커넥티비티 등 미래분야에 집중해 기술혁신을 이를 계획합니다.

특히 연결회사는 자율주행 독자센서를 2020년까지 모두 개발한다는 계획으로, 자율주행차의 눈 역할을 하는 센서 기술 확보에 힘을 쏟고 있습니다. 완벽한 자율주행이 가능하기 위해서는 먼저 외부 주행 환경을 정확하게 읽어내는 것이 필요한 만큼, 고성능 센서가 자율주행 시대 대표적인 고부가가치 부품으로 자리매김하고 있기 때문입니다. 이를 위해 레이더, 카메라, 라이다 등 핵심센서의 경쟁력을 확보하기 위해 해외 전문사 및 대학교, 스타트업 등과 협업을 강화하고 있습니다.

아울러 연결회사의 탄탄한 기술 인프라는 이러한 미래혁신을 준비하는 연결회사의 든든한 버팀목입니다. 충남 서산에 위치한 34만평(112만㎡) 규모의 서산주행시험장은 자율주행 핵심 기술을 테스트할 수 있는 다수의 주행로와 시험동을 갖추고 있으며 글로벌 자동차 부품업체 중 최고 수준의 규모와 시설을 자랑합니다.

서산주행시험장은 가동 대수를 꾸준히 늘리며 핵심부품의 성능과 내구성 검증을 강화하고 있습니다. 특히, 독자 센서의 성능을 고도화하고 이를 적용한 자율주행 기술의 성능을 검증하기 위해 첨단시험로와 레이더시험로에서 반복적인 시험 평가를 수행하고 있습니다.

한편, 연결회사는 2018년 자체 개발한 자율주행 시험차 '엠빌리(M.Billy)' 를 미국과 독일 등에서 본격 운영하며 미래기술을 확보하는데 박차를 가하고 있습니다. 이 차에는 연결회사가 독자 개발한 센서와 각종 제어장치가 장착되어 있으며 세계 각지의 실도로 주행 데이터베이스를 동시 다발적으로 축적할 계획입니다.

글로벌 자동차들이 앞다투어 전기차를 개발/생산하는 가운데 연결회사는 HEV/PHEV/EV의 핵심부품인 구동모터, 시동발전기, 배터리 시스템, 탑재형 충전기, 전동화 제어기 등을 생산하고 있을 뿐 아니라 2017년 충북 충주에 위치한 친환경차 부품 전용생산단지 내에 수소전기차 핵심부품인 '파워트레인 연료전지 통합모듈(PFC: Powertrain Fuelcell Complete)' 생산을 전담하는 공장을 건설하고 운영 중에 있습니다. 또한 연결회사는 고객사의 전기차 전용 플랫폼 차량 양산 계획에 발맞추어 관련 전동화 부품을 안정적으로 공급하기 위한 신규 거점을 2019년부터 울산에 구축하고 있으며, 빠르게 성장 중인 전동화 사업의 경쟁력 강화를 위해 지속적인 투자를 실시하고 있습니다.

다양한 고객과의 파트너십은 미래성장을 좌우하는 열쇠입니다. 해외 완성차 메이커를 대상으로 한 글로벌 사업 확대는 당사가 명실상부한 글로벌 Top 부품회사로 질적인 성장을 하기 위해 성취해야 할 중점 추진 과제 중 하나이며, 이를 통하여 현대, 기아자동차 중심의 매출 구조에서 탈피하여 안정된 고객 포트폴리오를 바탕으로 균형 잡힌 매출구조로 전환할 것입니다.

이를 위해 당사는 북미, 유럽, 중국 등 주요 완성차 시장에 글로벌 연구소를 구축하여 R&D 활동을 통한 설계 비용 절감과 시장 맞춤형 제품을 개발하고 있으며, 현지 생산 거점 구축 및 부품의 현지 구매 비중 증가를 통해 원가절감과 함께 지역경제에 대한 기여도를 높이고 있습니다. 아울러 주요 완성차 업체를 대상으로 기술전시회를 개최하여, 핵심 부품에 대한 기술소개 및 신기술 중심의 세미나를 통해 기술홍보 및 향후 개발 프로그램에 대한 참여 제의 등 다양한 교류 활동을 전개하고 있으며, 이를 통해 적극적인 선행기술 제안 및 프로젝트 초기 단계부터의 고객 협업과 파트너십 강화를 도모하여 글로벌 부품업체로서의 역량을 확보할 수 있도록 노력하고 있습니다.

더불어 코로나19 계기로 달라진 사회환경에 대응하기 위하여 VR기술을 활용한 가상 전시회, 실시간 온라인 제품 프로모션 미팅, 주요 제품 시연영상 제작 등 '비대면 마케팅'활동을 강화하려 하고 있습니다. '20년 하반기에는 지역별 주요 고객들을 대상으로 온라인을 활용한 프로모션 및 기술 소개를 진행할 계획입니다.

지역별 글로벌 고객사 진출 현황을 살펴보면 아래와 같습니다.

1) 북미시장

피아트크라이슬러에 샤시모듈을 수주하여, 미국 오하이오주와 미시간주에 모듈 공장을 운영하고 있습니다. 오하이오 공장에서는 지프 글래디에이터차종 컴플리트 샤시모듈을, 미시간 공장에서는 닷지 듀랑고 및 그랜드체로키차종 프론트/리어 샤시모듈을 공급하고 있으며, 양 공장 누적 생산량은 520만대를 넘어서고 있습니다. 이는 철저한 품질관리 및 적극적인 생산

설비 투자가 밀받침되어 가능하였으며, 당사의 모듈화 기술이 글로벌 시장에서도 경쟁력을 갖췄다는 점을 보여주고 있습니다.

핵심부품의 경우 피아트크라이슬러의 주요 차종에 헤드/리어램프 및 디스플레이모듈 (Center Stack Display)을, GM에는 오디오와 공조장치를 제어하는 중앙 컨트롤 장치인 ICS (Integrated Center Stack)와 주차브레이크를 수주하여 공급하고 있습니다. 당사는 GM과 피아트크라이슬러로부터 우수협력사로 선정되는 등 자동차 본 고장인 북미시장에서 우수한 품질을 인정받고 있습니다.

또한 당사는 북미 BIG 3 및 전기차OE를 대상으로 핵심부품 수주 확대를 위해 마케팅 활동을 지속적으로 추진하고 있습니다.

2) 유럽시장

기술진입장벽이 높은 유럽시장에도 당사는 다양한 업체에 핵심부품을 수주하여 공급하고 있습니다. 유럽에서 두 번째로 많은 점유율을 확보하고 있는 푸조시트로엔에 ICS (Integrated Center Stack)를 공급하고 있습니다.

3) 일본시장

당사는 가격경쟁력과 품질 확보를 통해 진입이 까다로운 일본시장에도 주요 고객들을 확보하고 제품을 공급하고 있습니다. 현재 미쯔비시에 첨단 LED 헤드램프, 리어램프, 내비게이션을, 스바루와 마쓰다에는 리어램프를 공급하고 있습니다.

4) 중국시장

세계 1위의 자동차 시장 규모를 갖고 있는 중국 시장의 강화를 위해 J/V (Joint Venture) 및 로컬OE에 대한 수주를 지속 추진하고 있습니다. 현재 J/V OE 중 상해GM에 ICS를, 광기 Fiat에는 리어램프 등의 수주계약을 체결하고 제품을 공급하고 있습니다. 로컬OE의 경우 일기교차에 에어 서스펜션과 전자식주차브레이크를, 길리기차에 Sound System (Amp, Speaker)을, BYD에 MDPS (Motor Driven Power Steering) 등을 공급 중입니다. 더불어 중국 고객 대상으로 Digital Cluster, OBC (On Board Charger), ESC (Electronic Stability Control) 등 수주 제품군 확대를 지속적으로 추진하고 있습니다.

(2) A/S용 부품사업

(산업의 특성)

자동차 부품산업은 전방산업인 완성차 제조산업의 경쟁력을 좌우하는 중요한 산업으로, 완성차 제조업과 더불어 후방산업인 소재, 전기, 전자, 비철금속, 철강산업 등에 큰 영향을 미치는 산업입니다. 자동차 부품 수출액은 완성차 수출액과 별도로 산정하더라도 국내 전체 수출에서 매우 큰 비중을 차지하고 있습니다.

2020년 상반기 총 A/S부품 수출금액은 7.3억 달러로 총 수출액 2,406억 달러의 0.3%, 자동차부품 수출액 69억 달러의 10.6% (한국무역협회 HS-Code 8708 기준)를 차지해 꾸준히 수출액 상위를 유지하며 완성차 제조업과 함께 우리 경제에 크게 기여하고 있습니다.

자동차 부품산업은 크게 신차 제조용 OEM 부품부문과 A/S용 부품부문으로 구분할 수 있습니다. 연결회사가 영위하고 있는 A/S용 부품사업은 현대자동차 및 기아자동차 등 완성차 업체의 자동차 판매에 따른 사후관리로 운영되는 고객서비스 산업으로써 현대자동차 및 기아

자동차 등 완성차 부품의 책임공급 및 기타 보수용 A/S부품 공급을 담당하고 있습니다.

(산업의 성장성)

A/S용 부품 매출은 자동차 A/S 수요 운행대수, 평균 차량연령, 부품 내구성, 교통사고 건수 등의 요인에 의해 발생합니다. 이 중 자동차 A/S 수요 운행대수는 매출증가에 가장 큰 영향을 미치는 요인이며, 현대·기아자동차의 전세계 수출 및 현지 생산 증가와 지역별 판매 확대에 힘입어 지속적으로 증가하는 추세입니다.

국내 자동차 보유대수 및 증가율은 2013년말 1,940만대, 2014년말 2,012만대, 2015년말 2,099만대, 2016년말 2,180만대, 2017년말 2,253만대, 2018년말 2,320만대, 2019년말 2,368만대로 집계되었습니다. 2020년 상반기말 전체 보유대수는 2,402만대이며, 이 가운데 현대·기아자동차 보유대수는 1,680만대로 69.9%의 점유율을 차지하고 있습니다. (한국자동차공업협회) 2020년 해외의 A/S 수요 운행대수는 2019년 말 대비 0.1% 증가한 4,418만대입니다. 이에 따라 A/S용 부품시장도 안정적인 성장세를 유지하고 있으며, 이러한 성장세는 향후에도 지속될 것으로 전망됩니다.

(경기변동의 특성)

일반적으로 자동차 산업은 경기변동에 많은 영향을 받을 수 있으나, 이미 보유한 차량의 유지보수를 위해 반드시 필요한 A/S용 부품의 경우 상대적으로 경기변동의 영향이 적은 편입니다.

(국내외 시장여건)

현대차그룹 글로벌경영연구소의 전망에 따르면, 지난해 8,756만대였던 글로벌 자동차 판매가, 2020년 연초 예상됐던 8,730만대 대비 전체적으로 20% 가량 감소한 7천만대 초반 수준일 것으로 예상되었습니다. 글로벌 팬데믹 상황에 의한 딜러 영업 중단 등 섀다운에 따른 인도, 중남미 등 신흥시장의 급감과 미국, 서유럽 등 선진시장의 부진으로 이러한 감소세가 연내 지속될 것으로 보입니다.

미국은 중국과의 무역갈등 장기화, 대선관련 경기 불확실성으로 다소 감소하고, 유럽은 CO2 규제 강화에 따른 완성차업체의 판매 조정으로 작년 대비 감소하고, 이러한 추세가 지속될 것으로 전망했습니다. 중국은 작년까지 2년 연속 감소한 데에 따른 기저효과, NEV 보조금 폐지 전 특수로 회복세를 예상했습니다. 브라질은 플릿 판매 둔화로 성장세 약화, 러시아는 소비자 구매력 약화로 소폭 감소 전망했습니다.

지역별로 살펴보면, 2020년 미국은 할부금리 하락에도 불구하고,美中 무역갈등 장기화와 대선에 따른 경기 불확실성 확대로 자동차 구매심리가 위축되어 2년 연속 판매 감소로 전년 대비 1.6% 감소한 1,680만 대 판매를 예상했습니다. 유럽은 완성차업체 대부분이 강화된 CO2 규제치(95g/km) 충족이 어려울 것으로 예상됨에 따라 페널티 절감을 위해 공급을 축소하여, 2020년 전년대비 3.0% 감소한 1,703만 대 판매를 예상하고 유럽 디젤차 수요 감소가 지속되는 가운데 BEV 등 전동차 판매 증가는 더디게 진행되며 전체 수요가 감소할 것으로 전망했습니다.

중국을 2020년은 소매 판매 정체 지속이 예상됨에도 불구하고, NEV(신에너지자동차) 보조금 폐지 전 특수로 3.9% 증가한 2,130만 대 판매를 예상했고, 인도는 정책 불확실성 해소와 경기 회복 국면 진입 예상에 따라 4.0% 증가한 303만 대 자동차 판매가 예상하였습니다. 다만, 금융권 유동성 위축과 경기 회복 지연에 따른 가처분소득 감소 시, 예상 하회 가능성을 언급했

습니다. 브라질은 2020년 재정 개혁 속에서 경기 회복 모멘텀이 강화되며 리테일 판매는 호조 지속에도, 플릿 성장세 약화로 3.2% 성장한 연간 273만 대 판매를 예상했습니다. 러시아는 가처분소득 감소로 중고차 구매 및 대중교통 이용 등이 증가하여 신차 구매를 대체, 소비자 구매 여력 약화로 2020년 전년대비 0.6% 감소한 175만 대 판매를 전망했습니다.

아세안 지역은 2020년 주요국 소비 진작 정책 및 베트남/필리핀 등 자동차 대중화 확산 영향 등으로 성장세가 회복되어 전년 대비 5.5% 신장한 372만 대 판매가 전망되었습니다. 중동 시장은 2020년 최대 시장인 이란의 차량 공급 부족 심화로 3년 연속 감소가 예상되었으며, GCC 지역은 경제 개혁에 따른 소비자 구매력 약화 및 대출규제 강화로 2.0% 감소한 226만 대 판매를 예상했습니다. 중남미 지역은 2020년 아르헨티나의 기저효과로 반등하지만 소비자 구매력 저하로 판매 수준은 정체 예상되며, 페루/콜롬비아 경기 안정으로 전년 대비 2.5% 성장한 연간 120만 대 판매를 예상했습니다.

끝으로 2020년 연간 내수 자동차 판매는 경기 부진 지속에도 불구하고, 주요 신차가 다수 출시되면서 작년에 비해 증가세를 보일 것으로 예상하여 전년 대비 1.0% 증가한 177만 대 판매를 전망하였습니다. RV 신차 다수 출시, 외산차의 공급문제 해결에 따른 판매 회복 및 할부금리 하락으로 수요 소폭 증가를 예상하였습니다.

※ '20년 2분기 그룹내 완성차업체 CKD 포함 글로벌 도매판매 : 현대자동차 704천 대, 기아자동차 527천 대 (현대·기아자동차 IR자료)

한국은행자료에 따르면 2020년 2분기 국내총생산(GDP)은 전기대비 3.3% 감소 (전년동기대비 2.9% 감소) 하였습니다. 민간소비가 증가로 전환하였으나 수출이 큰 폭으로 줄어들고 건설 및 설비 투자도 감소로 전환하였습니다. 경제 활동별로는 서비스업의 감소폭이 축소되었으나 제조업이 큰 폭으로 줄어들고 건설업도 감소로 전환하였습니다.

2020년 2분기 국내경제는 코로나19 사회적 격리 해제에 따른 소비자 대외활동 증가로 경기가 다소 회복되어 민간소비가 증가하였으나, 수출이 큰 폭 감소한 가운데 설비투자 회복이 제약되고 건설투자 조정이 이어졌습니다. 세계경제도 앞으로 코로나19 팬데믹의 확산 정도, 각국의 정책대응 및 파급효과 등에 영향 받아 그 변동성이 커질 것으로 보입니다.

(회사의 경쟁우위 요소)

A/S용 부품시장에서의 경쟁력은 완성차 판매지역 확대에 따른 부품 공급망 보유 여부와 안정적인 품질유지 및 적절한 가격 책정 등으로 결정됩니다.

연결회사는 최적의 부품 공급률을 유지하기 위해 국내 4개 영업부, 22개 사업소, 4개의 물류센터, 41개의 정비파트, 1,275개의 대리점 등을 갖추어 업계 최고의 유통 네트워크를 구축했으며, 전세계 214개 국가에 걸쳐 13개의 현지법인, 2개 지역사무소, 449개의 대리점과 13,597개의 딜러를 운영하는 등 해외 물류거점에 의한 현지 밀착형 부품공급 체계를 구축하여 경쟁사 대비 우위를 점하고 있습니다. 또한 부품의 철저한 품질관리 및 보증제도 시행을 통해 고객의 절대적인 신뢰를 확보하고 경쟁사 대비 최상의 고객서비스 제공을 위해 노력하고 있습니다.

2. 주요 제품, 서비스 등

가. 주요 제품 등의 현황

연결회사는 3대 핵심모듈을 비롯하여, 전동화·IVI(In-Vehicle Infotainment) 등 미래 핵심 부품 제조 및 차량 A/S용 부품사업 등을 주요 사업으로 하고 있습니다. 제동·조향 안전 제품 및 멀티·전자제어 지능형 안전시스템 등 첨단 자동차 기술의 선제적 확보를 통한 미래 경쟁력 강화를 위해 품질혁신과 기술개발에 매진하고 있습니다.

각 사업부문별 매출액이 총 매출액에서 차지하는 비중은 다음과 같습니다.

(단위:백만원, %)

사업부문	주요 제품	매출액					
		제 44기 반기		제 43기 반기		제 42기 반기	
모듈 및 부품제조사업	샤시, 랙핏모듈 등	12,628,579	79.1	14,507,103	79.7	13,651,022	79.9
A/S용 부품사업	A/S 보수용품 등	3,329,930	20.9	3,692,989	20.3	3,426,860	20.1
합계	-	15,958,509	100.0	18,200,092	100.0	17,077,882	100.0

2020년 상반기 모듈 및 부품제조사업 매출은 2019년 상반기 대비 1,878,524백만원(-12.9%) 감소하였으며, A/S용 부품사업 매출은 363,059백만원(-9.8%) 감소하였습니다. 모듈 및 부품제조사업은 코로나19 영향에 따른 국내외 완성차 판매량 감소 등으로 매출이 감소하였으며, A/S용 부품사업은 또한 코로나19 영향에 따른 국내 및 미주, 유럽지역 등 판매량 감소로 매출이 감소하였습니다. 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품사업 전체로 볼 때 2019년 상반기 대비 2,241,583백만원 (-12.3%) 감소하였습니다.

나. 주요 제품의 가격변동 추이

연결회사의 주요 생산제품별 가격변동 추이는 다음과 같습니다.

(단위:원)

품목	제 44기 반기	제 43기	제 42기
샤시모듈	2,100,530	2,029,841	1,981,858
랙핏모듈	1,898,035	1,767,816	1,651,862
FEM	519,672	528,325	482,705

샤시모듈, 랙핏모듈, FEM의 가격은 대표차종인 쏘나타 1대 기준으로 산출되었으며, 해당 가격은 국내시장과 해외시장에서 판매되는 해당제품 단가의 평균입니다. 샤시모듈, 랙핏모듈, FEM의 주요 가격변동 원인은 제품별 사양 구성 차이 및 평균가격의 상승 및 하락으로 볼 수 있습니다.

3. 주요 원재료에 관한 사항

현재 연결회사에서 사용하는 주요 원재료에는 제조공장에서 사용되는 강재류와 석유화학제품류가 있습니다. 강재류의 주요거래처는 POSCO, 현대제철 등이 있으며 이 생산업체들의 강재류 생산비율은 세계 총생산량의 4%로 추정됩니다. 석유화학제품류는 코아와 TPO SHEET 등이 있으며, 코아 소재의 주요 공급업체는 GS칼텍스, 현대 EP 등으로 국내시장의 점유율은 각각 55%, 40%정도입니다. TPO SHEET의 주요 거래처는 LG하우시스, 한화솔루션이며 국내시장의 점유율은 각각 60%, 40% 정도입니다.

철강재 및 비철금속은 미국, 중국 등 글로벌 경제활동 재개로 가격 상승이 예상되나, 코로나 이전으로의 회복까지는 시일이 걸릴 것으로 전망됩니다. 유가의 경우, 섰다운 해제 후 수요 회복이 기대되나 OPEC+의 단계적 감산이 세일 생산 재개로 이어져 \$40~45/bbl의 박스권

을 유지할 전망입니다. 석유화학제품은 글로벌 경기부양책 시행 및 락다운 해제로 상승될 것으로 보이나, 높은 재고 수준으로 상승폭은 제한적일 것으로 예상됩니다.

주요 원재료 등 가격변동추이는 다음과 같습니다.

(단위 : 천원/톤, 베럴*)

구 분		제 44기 상반기	제 43기	제 42기
철 판 /비철금속	열연철판	1,060	1,060	1,060
	알루미늄	1,856	2,089	2,322
	구리	6,399	7,000	7,180
	니켈	14,524	16,210	14,433
	아연	2,382	2,971	3,218
석유화학제품	원유*	49	67	76
	나프타	431	575	678
	PP	1,072	1,231	1,358
	카프로락탐	1,351	1,645	2,286

원재료의 가격은 시세를 기준으로 작성하였으며, 철강신문, LME, 화학저널의 자료를 참고하였습니다. 톤당 가격은 연도별 환율변동추이를 반영하여 원화환산했습니다.

4. 생산 및 설비에 관한 사항

가. 생산능력 및 생산능력의 산출근거

연결회사는 국내 모듈공장 기준으로 2교대로 작업을 실시하고 있으며 2020년 상반기 라인별 작업일수와 1일 작업시간을 기준으로 "라인별 UPH × 1일 작업시간 × 작업일수"의 방법으로 생산능력을 산출하였습니다. 2020년 상반기 국내 생산능력은 생산금액을 기준으로 총 8,197,768백만원이며, 해외 생산능력은 총 13,517,664백만원입니다.

라인별 UPH(Unit Per Hour)는 해당 라인에서의 시간당 생산수량 기준이며, 작업시간은 국내 및 해외의 생산기준을 반영하여 1일 작업시간을 적용하였습니다. 또한 작업일수는 라인별 당기 총 작업시간을 1일 작업시간으로 나누어 역산하였습니다.

나. 생산실적 및 가동률

연결회사의 2020년 상반기 국내 생산실적은 7,319,709백만원으로 2019년 상반기 대비 99,002백만원(1.4%) 증가하였으며, 해외 생산실적은 6,089,097백만원으로 2019년 상반기 대비 2,330,490백만원(-27.7%) 감소하였습니다. 국내 생산실적은 코로나19 영향에도 불구하고 전동화부문 판매 증가로 소폭 증가하였으며, 해외 생산실적 감소는 코로나19 영향에 따른 섀시 다운 및 매출 감소가 주된 원인으로 분석됩니다.

국내 평균 가동률은 89.3%(생산실적7,319,709백만원, 생산능력 8,197,768백만원)로 집계되었으며, 해외 평균 가동률은 45.0%(생산실적6,089,097백만원, 생산능력 13,517,664백만원)로 집계되었습니다.

다. 생산설비의 현황

연결회사는 서울에 위치한 본사와 용인의 연구소를 포함하여 전국적으로 모듈사업장과 부품 제조사업장을 보유하고 있으며, 세계 각국의 해외 사업장을 포함하고 있습니다.

2020년 상반기말 현재 연결회사가 보유중인 유형자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	기초장부금액	취득액	처분액	감가상각비	손상	기타증(감)액	기말장부금액
토지	3,677,152	-	(5,432)	8	-	91,905	3,763,633
건물	1,968,619	448	(318)	(50,300)	-	41,864	1,960,313
구축물	201,410	138	(304)	(6,863)	-	2,269	196,650
기계장치	1,409,138	7,135	(8,746)	(157,179)	-	200,334	1,450,682
공구기구	350,868	38,908	(5,067)	(81,715)	(26)	40,813	343,781
집기비품	177,179	10,683	(1,575)	(35,221)	-	8,854	159,920
기타유형자산	30,984	974	(1,833)	(5,342)	-	6,546	31,329
건설중인자산	790,025	390,623	-	-	-	(354,484)	826,164
합 계	8,605,375	448,909	(23,275)	(336,612)	(26)	38,101	8,732,472

상기 취득액은 차입원가자본화로 인한 증가 금액 5백만원이 포함되어 있으며, 자본화이자율은 0.48% 입니다. 상기 타계정 대체금액 및 해외소재 종속기업의 유형자산에 대한 환율변동 효과 등이 포함되어 있습니다. 주요 유형자산의 시가는 객관적인 판단이 어려워 기재를 생략 합니다.

연결회사는 당기말 현재 차입금과 관련하여 유형자산 중 일부(장부금액 89,443백만원, AUD 28,000천)를 (주)하나은행 등에 담보로 제공하고 있습니다.

라. 주요 투자 현황

(1) 진행중인 투자

(단위 : 억원)

구 분	품 목	투자효과	2020년 상반기 투자금액
국내법인	공장 신·증설, 보완투자 등	생산설비 증설에 따른 가동률 향상 등	4,124
해외법인			426
합 계	-	-	4,550

상기 투자금액은 시설/설비투자에 한정 한 투자금액으로 연구개발비용은 제외된 기준입니다. (연구설비포함)

(2) 향후 투자 계획

(단위 : 억원)

구 분	품 목	투자효과	향후 투자 계획
국내법인	공장 신·증설, 보완투자 등	생산설비 증설에 따른 가동률 향상 등	6,228
해외법인			1,921
합 계	-	-	8,149

상기 투자금액은 시설/설비투자에 한정 한 투자금액으로 연구개발비용은 제외된 기준입니다.

(연구설비포함) 또한 향후 투자계획 금액은 2020년 연간 투자 계획금액에서 진행중인 투자 금액이 제외된 기준이며, 예상 투자금액은 경영상황에 따라 조정될 수 있습니다.

5. 매출에 관한 사항

가. 매출실적

연결회사는 완성차의 제조공정에 부품을 공급하는 모듈 및 부품제조사업, 국내외에서 운행 되는 현대·기아자동차의 보수용 부품을 공급하는 A/S용 부품사업을 영위하고 있습니다. 모듈 및 부품제조사업은 완성차의 생산대수에 연동되기 때문에 경기변동에 따라 매출증감이 발생하게 되며, A/S용 부품사업은 현대·기아자동차의 운행대수에 영향을 받습니다.

2020년 상반기 국내 매출액은 코로나19 영향에도 불구하고, 전동화부문 물량 증가 등으로 2019년 상반기 대비 96,247백만원 (1.2%) 증가하였으며, 해외 매출액은 코로나19 영향에 따른 섯다운 및 매출 감소 등으로 2,337,830백만원(-23.4%) 감소하였습니다. 국내 및 해외 전체로 볼 때 2019년 상반기 대비 2,241,583백만원(-12.3%) 감소하였습니다.

연결회사 매출의 세부내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	제 44기 반기	제 43기 반기	제 42기 반기
국 내	8,299,323	8,203,076	7,054,484
해 외	7,659,186	9,997,016	10,023,398
계	15,958,509	18,200,092	17,077,882

나. 판매경로

연결회사의 A/S용 부품사업은 국내 4개의 물류센터로부터 사업소 및 부품센터 등을 통한 전국 각 대리점 및 정비업체로의 국내판매(38%)와 현지법인을 통한 각 나라별 대리점 및 딜러 판매, 대리점 직접판매 등의 해외판매(62%)로 이루어지고 있습니다.

모듈 및 부품제조사업은 국내완성차(현대자동차 및 기아자동차)를 통한 국내판매와 로컬수출 및 해외 현지법인 등을 통한 해외판매가 있습니다. 주요 판매경로별 매출액 비중은 국내 판매 23.4%, 해외판매 76.6%입니다.

연결회사는 국내 및 해외 각 지역에 생산공장을 보유하고 있으며, 국내 및 미국, 중국, 유럽과 기타지역에서 판매활동을 영위하고 있습니다.

다. 판매전략

모듈 및 부품제조사업은 앞선 기술을 바탕으로 높은 품질의 안전한 부품 및 모듈을 생산하고 원가 최적화와 운영효율 개선 등을 통해 가격경쟁력을 확보하여 판매확대를 추진하고 있습니다.(모듈 및 부품제조사업)

완성차의 판매확대와 밀접하게 연관된 A/S용 부품사업의 특성으로 인해 연결회사는 완성차의 판매증가와 글로벌시장 진출 확대에 따라 국내외 부품공급망 확충 및 물류시스템 선진화 등을 통한 매출 성장에 많은 노력을 기울이고 있습니다. 매출 활성화를 위한 전략으로 물류

거점의 합리화와 물류시스템의 개선을 중점적으로 추진하고 있으며, 신규 매출원 확보에도 박차를 가하고 있습니다.

물류 효율성 향상을 위해 해외 법인들의 재고 모니터링 시스템 운영과 전략적 재고배치 계획을 통해 재고 통합 관리체계를 구축하고, 대리점과 딜러의 운영역량 강화를 통하여 고객 만족도를 향상시키는데 집중할 것입니다. (A/S용 부품사업)

라. 주요 매출처

연결회사의 제44기 상반기 주요 매출처는 현대자동차 및 그 종속회사, 기아자동차 및 그 종속회사이며, 비중은 매출대비 각각 37.7%, 32.0% 입니다. 연결회사의 주요 매출처는 중요성의 관점에서 매출에서 차지하는 비중이 10% 이상인 거래처를 표시하였습니다.

6. 수주상황

연결회사의 모듈 및 부품 제조사업은 차종별 제품을 생산 및 납품하고 있으나, 물량이 확정되어 있지 않고 대내외적 경제환경 변화와 그에 따른 수요 변화를 정확히 예측할수가 없기 때문에 수주물량, 수주잔고 등 별도 수주상황을 관리하지 않고 있습니다.

7. 시장위험과 위험관리

가. 재무위험관리

연결회사는 시장위험(환위험, 가격위험, 이자율위험), 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융 위험에 노출되어 있습니다. 연결회사는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리정책 및 프로그램을 운영하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 금융자산은 현금및현금성자산, 기타금융자산, 비유동금융자산, 매출채권 및 기타채권 등으로 구성되어 있으며 금융부채는 매입채무 및 기타채무, 차입금 등으로 구성되어 있습니다.

(1) 시장위험

1) 환위험

연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 다양한 통화로부터의 환율 변동 위험에 노출되어 있으며, 연결회사가 노출되어 있는 주요 외화로는 달러화 및 유로화등이 있습니다. 또한, 연결회사는 외화로 표시된 채권과 채무 관리시스템을 통하여 환노출위험을 주기적으로 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

연결회사는 외화자산·부채 및 외화차입 등과 관련하여 환위험에 노출되어 있습니다. 당기말과 전기말 현재 각 외화에 대한 기능통화의 환율 10%변동시 화폐성 외화자산 및 외화부채가 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당기말		전기말	
	10%상승시	10%하락시	10%상승시	10%하락시
법인세비용차감전순이익	(85,041)	85,041	(33,696)	33,696

2) 가격위험

연결회사는 기타포괄손익-공정가치측정 금융자산의 상장지분상품과 관련하여 시장가격의 변동으로 인한 가격위험에 노출되어 있습니다. 당기말과 전기말 현재 연결회사의 시장성 있는 지분상품은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당기말	전기말
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	10,808	13,783

3) 이자율위험

연결회사는 이자율 변동으로 인한 연결재무제표 항목(금융자산, 부채)의 공정가치변동위험 및 투자, 차입에서 비롯한 이자수익(비용) 변동위험 등의 이자율위험에 노출되어 있습니다. 이러한 연결회사의 이자율위험은 채권 등 이자지급 부채의 발행, 이자수취 자산에의 투자 등에서 비롯됩니다. 연결회사의 이자율위험관리의 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를극대화 하는데 있습니다.

당기말과 전기말 현재 연결회사의 이자율 변동위험에 노출된 금융상품은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당기말	전기말
금융자산:		
현금및현금성자산	-	-
당기손익-공정가치 측정 금융자산	905,820	982,531
소 계	905,820	982,531
금융부채:		
단기차입금	348,435	228,095
유동성장기부채	346,622	243,982
장기차입금	1,137,957	1,024,301
소 계	1,833,014	1,496,378
순금융자산	(927,193)	(513,847)

당기말과 전기말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 1%변동시 평가손익 및 이자수익(비용)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당기말		전기말	
	1% 상승시	1% 하락시	1% 상승시	1% 하락시
당기손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	(10,821)	10,903	(8,277)	8,382
이자비용	(9,165)	9,165	(14,964)	14,964

(2) 신용위험

신용위험은 연결회사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 연결회사는 주기적으로 고객과 거래상대방의 재무상태, 기타요소 등을 고려하여 신용위험을 검토하여 신용한도를 설정하는 등 신용위험을 관리하고 있습니다.

신용위험은 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 거래처에 대한 신용위험뿐 아니라 현금및현금성자산, 파생금융상품, 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다. 은행 및 금융기관의 경우, 이러한 신용위험을 줄이기 위해 연결회사는 신용도가 높은 금융기관들에 대해서만 거래를 하고 있습니다. 금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 노출 정도를 표시하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 연결회사의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당기말	전기말
현금및현금성자산(*)	4,145,602	3,341,938
상각후원가 측정 금융자산	3,129,604	3,200,882
당기손익-공정가치 측정 금융자산	3,339,264	4,572,455
매출채권및기타채권	6,867,224	7,107,442
기타유동자산	24,059	24,059
기타비유동자산	85,968	85,968
합 계	17,591,720	18,332,744

(*) 연결회사의 보유현금은 제외하였습니다.

당기말과 전기말 현재 연결회사가 제공한 지급보증의 신용위험에 대한 최대 노출 정도는 각각 27,507백만원 및 28,837백만원입니다.

당기말과 전기말 현재 매출채권 및 기타채권의 연령분석은 다음과 같습니다.

1) 당기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액	연체되지 않은 채권	연체되었으나 손상되지 않은 채권			손상된 채권
			30일 이하	30일 초과 180일 이하	180일 초과	
매출채권	6,723,935	6,608,079	77,226	27,069	9,408	2,153
미수금	52,759	14,825	4,052	8,813	22,216	2,853
대여금	95,761	95,761	-	-	-	-
합 계	6,872,454	6,718,665	81,278	35,882	31,624	5,005

2) 전기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액	연체되지 않은 채권	연체되었으나 손상되지 않은 채권			손상된 채권
			30일 이하	30일 초과 180일 이하	180일 초과	
매출채권	6,951,254	6,809,037	35,061	36,418	69,221	1,517
미수금	63,338	30,708	4,683	1,899	23,282	2,766
대여금	97,246	97,246	-	-	-	-
합 계	7,111,838	6,936,991	39,744	38,317	92,503	4,283

(3) 유동성위험

유동성위험은 당사의 경영환경 또는 금융시장의 악화로 인하여 당사가 부담하고 있는 단기 채무를 적기에 이행하지 못할 수 있는 위험으로 정의하며, 당사는 주기적인 자금수지 예측, 조정을 통해 유동성위험을 관리하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 비파생금융부채와 파생금융부채의 잔존계약만기에 따른 만기분석은 다음과 같습니다.

1) 당기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액	계약상 현금흐름	1년 이내	1년~5년	5년 초과
비파생금융부채 :					
장기차입금	1,244,214	1,259,791	110,953	1,148,838	-
유동성장기부채및단기차입금	1,552,685	1,693,722	1,693,722	-	-
매입채무및기타채무	5,287,750	5,287,750	5,287,750	-	-
기타유동부채	199,729	199,729	199,512	217	-
리스부채	338,695	359,280	103,390	195,161	60,728
파생금융부채 :					
파생상품거래부채	1,195	1,195	713	481	-
합 계	8,624,268	8,801,467	7,396,041	1,344,698	60,728

2) 전기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액	계약상 현금흐름	1년 이내	1년~5년	5년 초과
비파생금융부채 :					
장기차입금	1,152,506	1,236,628	329,814	906,814	-
유동성장기부채및단기차입금	1,514,373	1,517,032	1,517,032	-	-
매입채무및기타채무	5,637,166	5,637,166	5,637,166	-	-
기타유동부채	169,786	169,786	169,564	222	-

리스부채	334,341	390,780	96,048	219,867	74,865
파생금융부채 :					
파생상품거래부채	1,282	1,282	671	611	-
합 계	8,809,454	8,952,674	7,750,295	1,127,514	74,865

상기 만기분석은 금융부채의 할인되지 아니한 명목현금흐름으로서 지급을 요구 받을수 있는 기간 중 가장 이른 일자를 기준으로 작성되었으며, 또한 발행된 금융보증계약의 경우 보증의 최대금액을 보증이 요구될 수 있는 가장 이른 기간에 배분하여 작성 되었습니다.

나. 자본위험관리

연결회사의 자본관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다.

연결회사는 자본관리지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 연결재무제표의 공시된 숫자로 계산합니다.

당기말과 전기말 현재 연결회사의 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당기말	전기말
부 채	13,877,503	14,196,442
자 본	32,860,691	32,409,622
부채비율	42.23%	43.80%

8. 파생상품 거래현황

가. 파생상품 계약현황

연결회사는 환율 변동에 따른 위험을 회피할 목적으로 외환파생상품 계약을 체결하고 있습니다. 계약내용은 연결회사가 만기일에 약정한 외화금액을 거래상대방(금융기관)에 인도하고, 계약시점의 행사환율로 환산한 원화금액을 거래상대방으로부터인도받는 거래형태입니다.

당 반기말 현재 미결제약정과 세부내용은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만외화)

구 분	계약금액	행사가격	계약만기일
USD	38	1,049원 ~ 1,192원	2020.07.31 ~ 2022.12.29
EUR	7	1,528원	2020.07.31 ~ 2022.12.29

동계약을 당 반기말 현재의 공정가액으로 평가하여 73백만원 평가손실을 당기손익으로 계상하였으며, 법인세 효과 고려 전 금액기준으로 549백만원의 평가이익과 1,004백만원의 평가손실이 기타자본으로 계상되어 있습니다.

나. 기타 파생상품계약 현황

연결 재무제표 작성대상 종속기업의 파생상품 보유 현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분		당기말		전기말	
		파생상품자산	파생상품부채	파생상품자산	파생상품부채
위험회피	통화선도	-	-	-	-
매매목적	주식옵션	-	-	-	-
	기타옵션	-	-	-	-
계		-	-	-	-

9. 경영상의 주요 계약 등

연결회사와 현대자동차, 기아자동차(이하 '현대자동차그룹')는 자율주행 기술 조기 확보 및 경쟁력 강화를 위하여 2019년 9월 23일 자율주행 분야에서 세계적 수준의 기술을 보유한 미국의 애플티브(Aptiv)와 미국 현지 합작법인(Joint Venture, JV) 설립 계약을 공동으로 체결하였습니다. 합작법인은 레벨 4~5 수준의 자율주행 솔루션 개발 및 판매를 주된 사업 목적으로 합니다. 현대자동차그룹과 애플티브가 각각 50%의 지분을 보유하게 되며, 그 중 연결회사의 출자 규모는 4억 달러로 합작회사에 대한 지분 10%를 확보하고 있습니다. 해당 합작법인은 관계당국의 승인을 거쳐 2020년 3월 공식 설립되었습니다.

10. 연구개발활동

가. 연구개발활동의 개요

연결회사는 세계 최고 수준의 기술 경쟁력을 확보하여 자율주행, IVI, 전동화 분야를 포함한 미래 자동차 기술을 선도하는 것을 비전으로 세부 실행과제를 추진하고 있습니다.

자율주행 분야는 운전자가 편리하고 안전하게 운행할 수 있도록 돕는 능동형 주행 보조 시스템(ADAS)을 기반으로 인지, 측위, 판단, 제어를 아우르는 완전 자율주행 시스템 개발에 앞장서고 있습니다.

IVI의 중심 역할을 하는 통합형 제어기부터 AVN, HUD, 클러스터, 프리미엄 사운드 시스템 등 개별 운전자에게 맞춤형, 최적화된 정보와 서비스를 제공하는 통합형 IVI 시스템을 개발하고 있습니다.

전동차 개발 방향에 발 맞추어 하이브리드와 전기차에 필요한 고출력 구동 시스템 및 고용량 배터리 시스템, 차량용 충전기 그리고 수소연료전지차의 연료전지시스템 등 다양한 전동화 부품 기술 개발을 진행하고 있습니다.

또한, 자동차 핵심인 제동, 조향, 램프, 안전, 현가 부품과 3대 자동차 모듈 (각팻모듈, FEM, 샤시모듈), 신소재 개발 등의 기초 기술 역량을 지속적으로 강화하고 있습니다.

미래 자동차 기술을 선점하기 위해 Stradvision(영상인식), Velodyne(라이다 센서), Aptiv(자율주행 솔루션) 등 외부 기술기업들과의 오픈 이노베이션을 적극적으로 강화하고 있으며, 글로벌 R&D 네트워크를 지속적으로 확충하고 있습니다.

현재 한국과 미국, 독일, 중국, 인도 등 5개국에 지역별로 특화된 R&D 거점을 운영중이며, 각 연구소는 상호 긴밀한 협력을 바탕으로 우수 인재 확보와 육성, 전문기업과 협업, 현지 주요 대학과 산학협력 등을 적극 추진하고 있습니다.

나. 연구개발 담당조직

연결회사는 연구개발 업무를 전담하는 연구소를 연구개발본부, 생산개발센터, 품질연구소로 구분하여 2017년 말까지 운영해 왔습니다. 이 중 회사의 핵심 사업분야인 자동차 핵심부품 및 3대 모듈을 개발하는 연구개발본부는 2018년부터 램프 및 전동화 부품, 모듈 사업의 R&D 부문을 각각 램프사업부, 전동화사업부, 모듈사업부로 분할하여 사업부 체계의 기반을 마련하였습니다.

2020년 전장, 샤시 및 안전 부품의 R&D 부문을 전장사업부, 샤시안전사업부로 분할하여 전사 사업부 체계를 완결하였습니다. 현재 연구소는 서비스부품사업부를 제외한 총 5개 사업부(전장, 샤시안전, 전동화, 램프, 모듈)의 R&D랩으로 구성되어 있으며, 전사 R&D랩의 운영 기획 및 지원을 담당하는 R&D부문이 있습니다.

R&D부문을 포함한 총 10개의 기능 조직에서 각 사업부의 성과달성을 위한 지원과 전사 조정의 역할을 수행하고 있으며, R&D 조직은 신속한 의사결정 체계를 구축하기 위해 기존 최대 7단계 의사결정 구조를 3~4단계로 줄이는 조직슬림화도 병행하였습니다.

다. 연구개발 비용

연결회사의 최근 3사업연도 중 연구개발 비용은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	제 44기 반기	제 43기	제 42기	비고
연구개발비용 계	478,084	965,875	835,006	-
(정부보조금)	(852)	(515)	(461)	-
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]	3.00	2.54	2.38	-

라. 연구개발 실적

연결회사의 최근 3사업연도 연구개발실적 및 진행중인 과제는 다음과 같습니다.

연구과제	연구기관	연구결과	기대효과
대화면 HUD 개발	현대모비스	이더넷 통신 플랫폼 기반 고해상도 표시기술 및 대화면 HUD (12인치) 개발	- 글로벌 HUD 시장 증가에 따라 대화면 HUD 개발을 통한 제품 경쟁력 확보 및 고객 요구 대응
HDA3를 위한 정밀측위 기술 개발	현대모비스	HDA3 자율주행 시스템을 위한 필수 요소기술인 고정밀 측위 로직 및 어플리케이션 개발	- 시장 성장에 따라, 자율주행 시스템의 핵심 요소기술 확보를 통한 고객 대응 및 당시 기술 경쟁력 확보
연속성유복합재를 이용한 무릎보호용 충돌 패드	현대모비스	무릎 충돌구조 재질변경 및 구조 단순화(스틸 프레스 → CFT 압착성형)	- 충돌 목표 성능 만족 및 중량/부품수 축소
전륜 AL 서브프레임 개발	현대모비스	알루미늄 복합공법(고진공 다이캐스팅+압출) 적용	- 설계 최적화 기법 적용으로 경량화 및 NVH 강성 확보
수소 전지를 활용한 비상 발전 시스템 개발	현대모비스	수소 전기차(FE) MEA 활용한 비상 발전 시스템 개발	- 수소전기차 적용 발전시스템을 시작으로 차량 외(철도/선박/지게차 등) 사업분야 기술 경쟁력 확보 및 시장 확대
중국OE 전용 6.6kW OBC 개발	현대모비스	전동차(PHEV/EV)에 탑재되는 OBC(탑재형 충전기)의 소형화 및 저가화 제품 개발	- 중국 전동차 시장 성장 및 글로벌 부품업체 간 경쟁 심화에 따른 OBC 개발 기술 및 시장 경쟁력 확보

Full Redundancy C-MDPS 시스템 개발	현대모비스	모든 고장 상황에서도 조향력을 유지하는 Full Redundancy C-MDPS 개발 (Full Redundancy R/DP-MDPS는 선행개발 중)	- 자율주행 차량 (Lv3 이상)에 적용하여 안정성 향상
77GHz 중거리 전방레이더 개발	현대모비스	ADAS 시스템(SCC, FCA등)대응에 핵심 센서인 전방레이더 성능/원가 경쟁력 확보 개발	- 법규화 및 편의 기능 요구 증가로 인한 전방레이더 시장 확대에 따라 성능/원가 경쟁력 확보 - 자체 센서 보유로 다양한 시스템 구성에 유연하게 대응
와이드 슬림 프로젝션 모듈 개발	현대모비스	신규 공학 컨셉을 이용한 슬림화 프로젝션 모듈 개발, 슬림 이미지 극대화를 위한 Wide Rectangle 모듈 개발 ※ MEA : Membrane Electrode Assembly	- 기술확보를 통한 OE 기술 제안 및 선행개발 대응 확대 → PSA社, 기아디자인 슬림 보틀 공동 개발 요청 - 최신 기술 확보를 통한 OE 제안 및 공동 선행 개발 확대 → 기술 선도력 강화를 통한 고객 신뢰 확보
SIC 파워모듈	현대모비스	전동차 (PHEV/EV)의 OBC(탑재형 충전기)의 효율 개선을 위한 차세대 전력반도체 모듈 제품 개발	- 글로벌 부품업체 간 경쟁 심화에 따른 기술 경쟁력 확보
감속기 일체형 구동모터	현대모비스	전동차 (EV)에 탑재되는 구동모터 시스템 선행 제품 개발	- 기술 경쟁력 강화를 위한 일체형 구동모터 시스템 기술 확보
2세대 디지털 클러스터 플랫폼 개발	현대모비스	고해상도/대화면의 차세대 12.3인치 디지털 클러스터 플랫폼 개발	- 시장/고객의 디지털 클러스터 요구 확대에 따라 고해상도/대화면 기술경쟁력 확보
V2X 모듈 개발	현대모비스	V2X 로직 개발 및 안전서비스 구현, 법규 및 고객 요구 기능 개발 (Fast Boot / 차량보안)	- 법제화 및 OE 요구 확대 예상에 따라 V2X 모듈 및 연계 서비스 양산성 확보
원가절감형 C-Seg.용 C-MDPS 개발	현대모비스	수익성 개선을 위한 원가절감형 C-MDPS 개발	수익성 개선 및 수주 확대를 위한 가격 경쟁력 확보
전동 슬라이딩 글로브 박스구조 개발	현대모비스	글로브 박스의 전동 슬라이딩 및 회전 구조 확보, 법규 및 내구 신뢰성 검증 완료	- 고급화 및 승객 거주 공간 증대 요구 글로브박스 개발 - EV 적용 검토 중
고하중용 에어스프링 벨로우즈 개발	현대모비스	전기차 및 대형 SUV 차종 고하중용 에어스프링 독자 설계/제조 기술 확보	- 핵심부품(벨로우즈)의 공급 및 품질 안정화 - 에어스프링 단품 사업영역 진출을 통한 신규 수익 창출 가능
MDPS 이중사출원형 허브 개발	현대모비스	MDPS용 원형 허브 신규 소재 개발 완료	- 재료비 절감을 통한 수익성 개선
초소형 레이더 개발	현대모비스	주차보조시스템에 활용 가능한 안테나 내장 소형 레이더 칩셋을 이용한 초소형 레이더 개발	- 후방 긴급제동 시스템 및 차세대 주차보조시스템용 초음파 성능 개선 고객사 요구 대응 단거리감지용 레이더 확보
LTE eCall 단말기 개발	현대모비스	고성능 AP 연계, 4G LTE 모뎀 적용된 TMU / eCall 기능 탑재된 통합형 무선 통신 제어기 개발	- eCall 법규 적용 증대에 따른 LTE적용 원가 경쟁력 우위의 무선통신 제어기 확보
4륜 EV용 CCPM 선행 연구	현대모비스	EV 배터리 케이스 일체형 AL 사시프레임 설계 및 시제품 제작	- 설계 Feasi 및 신규 사업화 가능성 검토
크래시퍼드 박막 TPU (0.65t) 개발	현대모비스	원가/중량 경쟁력 확보를 위한 개선 구조 개발 (쏘렌토 후속, MQ4, '20.2~)	- 성능 및 양산성 확보 - 최적화 구조 표준화 및 설계 표준 수립
와이드 대화면 윈드쉴드 HUD 개발	현대모비스	와이드 대화면(24"↑) 윈드쉴드 HUD 설계 및 제품화	- HUD 표시 정보 지속 증대에 따른 가상이미지 대형화 요구 대응 및 제품 글로벌 경쟁력 확보
Full Redundancy DP-MDPS 시스템 개발	현대모비스	모든 고장 상황에서도 조향력을 유지하는 Full Redundancy DP-MDPS 개발	- 자율주행 차량 (Lv3 이상)에 적용하여 안정성 향상 - APTIV, YANDEX 를 시작으로 향후 적용 확대 예정
VEB 시스템 개발	현대모비스	진공 시스템(진공펌프, 마스터&부스터)을 대체하는 전동 부스터 개발	- 진공 시스템이 없는 전동부스터 시장 라인업 확대 - 재료비 절감을 통한 수익성 개선
Micro LED 적용 고분해능 ADB 헤드램프 개발	현대모비스	Micro LED를 적용하여 고분해능 ADB 기능의 헤드램프 개발 및 개별 Pixel 빔패턴을 이용한 Spot Light 기능 구현	- 수백Pixel 수준의 Micro LED 광학계 개발 및 양산성 확보
오일분사 방식을 적용한 독립 냉각 모터 구조 설계	현대모비스	전동차(EV)에 탑재되는 구동모터 시스템 냉각 효과 개선 기술 확보	- 성능 최적화 설계 기술 확보
OBC통합 컨버터 개발	현대모비스	LDC(Low Voltage DC-DC Converter)와 OBC를 통합한 상품 개발	- 성능 최적화 설계 기술 확보
Autosar 적용 BMS 개발	현대모비스	Autosar 플랫폼 기반 배터리 관리장치 개발	- 국제 표준 플랫폼 기반 설계 기술 확보
고내구성 MEA 전극층 기술 개발	현대모비스	연료전지 셀의 고내구 확보를 위한 전극층 기술 개발	- 성능 최적화 설계 기술 확보
상용차 DSW 시스템 개발	현대모비스	실내 IR카메라와 차량 정보를 활용한 운전자의 눈감김 및 부주의 판단 로직 시스템 개발	- 운전 부주의로 인한 사고가 증가함에 따라, 운전자 상태 감지 및 상황별 경고 기술 제공을 통한 안전성 향상

MEB 액츄에이터 구동회로 최적화 기법 개발	현대모비스	MEB 구동회로의 발열 시뮬레이션을 통해 구동 소자 수명 및 고장률 예측 기법 개발	- 설계단계 검증가능한 소자 수명 예측 기술 확보 - MEB 양산프로젝트 적용 통한 수익성 개선
모듈램프너 DAB 개발	현대모비스	스티어링휠 디자인 소형화 패키지 대응 진동감쇄 댐퍼 구조 개발	- 인테리어 디자인 소형화/고급화 대응 에어백 기술 확보
Low Beam용 Matrix 헤드램프 개발	현대모비스	LED 복수열 배치, 개별 점소등 하여 기존 대비 고분해능 Matrix 헤드램프 기술 개발	- Matrix 고급형 사양 및 고분해능 (Pixel Light) 헤드램프 대비 원가경쟁력 확보
전기차전용 플라스틱복합재 카울크로스바 개발	현대모비스	고충격 플라스틱을 이용하여 양산성이 확보된 경량화/경제형 카울크로스바 개발	- 세계 최초 플라스틱 복합재 카울파이프 기술 개발 - 성능최적화 및 원가경쟁력 확보
자율주행 대면 착좌 구조를 고려한 에어백 개발	현대모비스	자율주행차 승객 대면 착좌 상태에서의 루프/플로워 전개형 에어백 기술 개발	- 비정규 착좌 개발 노하우 및 해석/평가 연계 DB확보로 개발 업무 효율화 - 에어백 전개 컨셉별 승객 보호 성능 데이터 확보
마일드 하이브리드 차량용 ESC 개발	현대모비스	48V 마일드 하이브리드 차량 회생제동을 위한 ESC 협조제어 시스템 개발	- 회생제동 협조제어 ESC SW 기술 확보 - 친환경 차량 제동시스템 Full 라인업 확보
SBW 시스템을 반력장치 개발	현대모비스	자율주행 등 미래 차량 대응을 위한 스티어링 휠 & 조향 액츄에이터 연결 구조 삭제 시스템 개발	- 자율주행 차량을 위한 수납형 조향 시스템 기술 확보
2세대 전자플랫폼 대응 CCU 개발	현대모비스	CAN게이트웨이+이더넷+커넥티비티 제어 기능 통합' 차량 내/외부 통신중계 제어기 개발 * CCU (Central Communication Unit) : 중앙 통신 제어기	- 차량 통신 신기술 확대 적용에 따른 고객 요구 대응 및 소비자 안전/편의성 증대를 위한 커넥티비티 통합 기술 확보
주광원 슬림화 한계치 연구	현대모비스	디자인 차별화를 위한 슬림 헤드램프 개발	- 1커브 모듈을 활용한 슬림 헤드램프 양산성 확보 (높이 17mm)

11. 그 밖의 투자의사결정에 필요한 사항

가. 회사의 상표, 고객관리 정책

연결회사는 현대자동차그룹의 자동차부품 전문기업으로서 축적한 오랜 역사와 노하우를 바탕으로 현대자동차 및 기아자동차의 순정부품 브랜드를 구축해 왔습니다. 연결회사는 상기 브랜드 및 유통망에 대한 적극적인 투자를 통해 현대자동차 및 기아자동차 고객의 원활하고 안전한 운행을 보호함으로써 글로벌 자동차부품 전문기업으로서의 안정적인 기반을 굳건히 해 왔습니다.

또한, MECA(Mobility, Electrification, Connectivity, Autonomous)로 대변되는 자동차시장 변화에 따라 고객의 니즈 변화에 대응하기 위해 다양한 자동차용품에 대해 발굴, 개발 및 운영하고 있으며, 자동차 생태계의 기술을 선도하는 기업으로서, 보다 가까운 거리에서 소비자에게 더 높은 상품성 및 만족도를 제공하기 위해 프리미엄 오디오 브랜드인 KRELL 등 다양한 브랜드를 운영하고 있습니다. 이러한 브랜드 홍보를 위해 연결회사는 국내외에서 개최되는 모터쇼와 자동차부품 전시회에 참여하여 독립부스를 운영하고 있으며 TV를 비롯한 각종 매체광고, 안전운행을 위한 고객캠페인 등을 추진하고 있습니다. 향후에도 자동차부품 전문기업으로서의 우수한 기술력, 전문성, 선도적 지위에 대한 홍보 뿐만 아니라 해외대리점 및 딜러에 대한 마케팅 지원을 통해 브랜드 홍보를 강화할 계획입니다.

나. 지적재산권 보유 현황

연결회사가 영위하는 사업과 관련하여 최근 3사업연도 중 취득한 중요한 특허권의 내역은 다음과 같습니다.

명 칭	취득일	내 용	근거법	소요인력 및 기간	상용화
-----	-----	-----	-----	-----------	-----

능동 롤제어 시스템에서의 댐핑 구조	2018.01	스태빌라이저 바를 통해 좌우 흔들림을 보상하는 차체 안정 보조 장치로 운전자의 이질감을 개선 시키고 더 나은 승차감을 제공	특허법	발명자 1인 / 2.5년 소요	선행기술 확보
운전자 지원을 위한 효율적인 LIDAR 시스템	2018.01	FOV를 확장하여 전방 장애물 검출 뿐만아니라 끼어들기 상황에서도 효과적으로 검출할 수 있는 Flash LIDAR 센서 시스템	특허법	발명자 1인 / 2.5년 소요	선행기술 확보
전기자동차 3상OBC 및 인버터 통합형 시스템	2018.01	3상 OBC부품 중 2차측 정류 다이오드를 인버터의 전력반도체의BODY DIODE를 이용하여 전력 반도체 부품을 감소 시키고 전기자동차의 통합 전력 변환장치의 프로토타입을 제공	특허법	발명자 1인 / 2.3년 소요	선행기술 확보
승객맞춤형 공조장치 구동 및 건강판단 방법	2018.01	승객의 피부온도를 측정하여 온도에 따라 승객에 인공지능메세지를 출력하여 운전자와 대화를 시도하고 대화중 운전자가 요구하는 내용(냉/난방기 가동)을 접수받으면 시스템은 공조기를 승객중 심 최단거리 지점의 공조시스템을 가동하는 장치	특허법	발명자 1인 / 2.6년 소요	선행기술 확보
차선유지보조시스템 유지 및 중단 방법	2018.02	차량 전방 카메라에서 측정된 차선 정보 및 CAN 통신을 통해 획득한 차량 정보를 바탕으로 주행중 운전자가 조향 이질감을 느끼지 않으면서 차선 이탈을 방지 제어	특허법	발명자 2인 / 4.5년 소요	선행기술 확보
AEB 연계 운전석 에어백 쿠션 형상 구조	2018.02	챔버에 오목한 형상을 만들기 위한 테더를 두고 이 테더에 의해 머리 모양으로 오목한 형상이 형성되어 AEB 작동 초기에 머리로부터 직접 접촉되는 현상을 막아주는 구조	특허법	발명자 3인 / 3년 소요	선행기술 확보
NFC적용스마트키 도어 제어시스템	2018.02	LF/NFC 일체형 안테나를 활용하여 FOB을 활용한 스마트 키 시스템과 스마트폰 NFC통신을 통한 출입시동기능을 동시에 제공하는NFC통합스마트키	특허법	발명자 3인 / 2년 소요	선행기술 확보
물체 오감지 방지를 위한 물체 높이 필터링 방법	2018.02	이동 물체를 감지하거나 보행자를 인식할때 카메라를 이용하여 일정 높이 이상의 물체만을 감지하기 위한 필터링 기술	특허법	발명자 1인 / 3.5년 소요	선행기술 확보
경사진 형태의 액티브 에어플랩 작동 구조	2018.03	경사진 형태의 동력 전달 구조 및 링크 구조를 적용하여 차량의 좌/우 측에 위치한 Flap의 회전축이 경사진 형태로 작동 가능하게 하는 구조로 공력 개선 효과를 증대시키는 구조	특허법	발명자 1인 / 3.7년 소요	선행기술 확보
환경차용 개선형 양방향 방열 전력모듈 패키지 컨셉	2018.03	기존 양방향 방열 모듈 대비 공정수와 재료 원가를 절감시킨 환경차용 양방향 방열 전력모듈 패키지	특허법	발명자 1인 / 2.5년 소요	선행기술 확보
가변 이득 제어 방법을 사용한 차량용 초음파 주차 보조 시스템	2018.03	영역별로 증폭기의 증폭률을 변경함으로써 도로턱 감지 영역에서는 높은 이득을 갖고 잠음 증폭을 제한하여 환경에 대한 강건성을 갖는 주차 보조 시스템	특허법	발명자 1인 / 3.8년 소요	선행기술 확보
배경 특징점 기반 접근 물체 인식 방법	2018.04	전/후방에 부착된 광각카메라를 통해 입력된 영상에서 자차량으로 접근하는 물체를 인식하고 경보하는 방법에 관한 것으로, 움직이는 물체가 아닌 배경 특징점의 움직임을 분석하여 이동 물체를 구하는 방식	특허법	발명자 3인 / 2.3년 소요	선행기술 확보
수냉식 배터리 모듈 및 시스템	2018.04	친환경차량용 배터리 냉각방식으로, 자연냉각/강제공기냉각방식의 한계를 해결하는 수냉식(액체냉각방식)배터리모듈 및 팩 구조	특허법	발명자 1인 / 2.6년 소요	선행기술 확보

광대역 수광소자를 이용한 공간인식 및 주행로 인식을 향상 방법	2018.04	광대역 필터 적용 카메라를 이용하여 도로주행용 영상 카 메라의 인지능력 향상, 공간인식 능력 및 주행로 인식을 증대, 기존 전방인식 카메라의 성능향상 방법	특허법	발명자 2인 / 2.8년 소요	선행기술 확보
차선 기반 센서 퓨전 알고리즘	2018.04	LIDAR와 카메라 센서 퓨전식 검출 정확도(precision)는 유 지하면서 물체 검출율을 높일 수 있는 효율적인 센서 퓨전 알고리즘	특허법	발명자 3인 / 2.5년 소요	선행기술 확보
램프 광 제거 카메라	2018.05	후미등이 켜져 있는 상태에서 후진 시 바닥 면이나 실내 벽면에 램프에서 발광되는 빛이 반사되어 카메라로 유입 됨으로 인해 영상의 색상이 적색으로 보이는 현상을 해소 하여 사용자에게 보다 사실적인 후방 환경 영상을 제공하 는 기술	특허법	발명자 1인 / 3.2년 소요	선행기술 확보
Laser Scanner를 이용한 Radar 센서 추적 차량 위치 보정 시스템	2018.05	Laser Scanner를 이용하여 Radar 센서가 추적하는 전방 차량의 정확한 위치를 보정하는 시스템 (Laser Scanner의 Contour Point 값을 이용하여 Radar 센서의 차량 추적 위 치를 보정하여 차량의 특정 위치를 추적함)	특허법	발명자 2인 / 3년 소요	선행기술 확보
에어백 쿠션 체적 및 압력 제어 장치	2018.05	에어백 내부에 2개의 보조 챔버를 가지며 보조챔버 1은 외 부로 팽창되어 보호영역 증대 등에 사용되며 보조챔버2는 쿠션 내부에서 팽창하여 보조챔버 1의 팽창으로 인한 메인 쿠션의 체적 증가를 상쇄하여 쿠션의 압력을 유지하고 상해를 저감함	특허법	발명자 2인 / 2.6년 소요	선행기술 확보
분리형 2축 감속기를 포함한 인휠구동장치	2018.05	휠 중심축인 차축을 기준으로 상단에 모터를 위치시킴으 로서 샤프트부품과 간섭을 줄이고 1차감속으로 모터내부에 유성기어를 배치하여 유성기어를 경량화와 시스템의 소형 화 시킬 수 있으며, 2차감속으로 사용된 외접기어의 소경 기어를 유성기어와 분리, 하우징에 양단으로 베어링 지지 하여 외접기어의 하중에 의해 유성기어의 축정렬이 어긋 나지 않게 효율적으로 연결함	특허법	발명자 1인 / 2.6년 소요	선행기술 확보
차선변경 판단 기반 현재 차선 추정 방법	2018.06	카메라로부터 받은 차선 정보를 입력받아 이를 바탕으로 차선 변경 여부 및 차선 변경 방향을 판단하고, 네비게이 션으로부터 현재 도로의 차선 수 정보를 입력받아 현재 주 행 차선이 도로상에서 몇번째 차선인지 추정함	특허법	발명자 3인 / 2.6년 소요	선행기술 확보
도어핸들 터치센서 동작 알고리즘	2018.06	차량의 도어 잠금 또는 열림상태로 변경을 위해 터치센서 를 이용하여 스위치를 누르지 않고 손잡이부와 도어 외부 패널 사이에 손을 끼우는 것만으로도 신체 접근을 감지하 여 차량의 도어 잠금또는 열림상태로의 변경 의지가 있음 을 판단함	특허법	발명자 1인 / 2.7년 소요	선행기술 확보
SBW시스템을 이용한 전동식 조향장치의 제어방법	2018.06	토크센서가 없어도 조향이 가능한 전동식 조향장치로서 모터각, 각속도, 차속으로 인하여 능동적 조향성능 구현가 능하며, 조향, 모터각속도, 그리고 차속에 따른 Self- Alignment로 반력신호 산출을 통한 자연스런 조향감 구현	특허법	발명자 1인 / 1년 소요	선행기술 확보
도로정보 연계 V2V 및 V2I 안전경고 및 편의서비스 자동관리시스템	2018.06	도로정보(Map 정보 및 위치정보)를 활용해 차량 주행 중 도로 유형별 V2V / V2I 기반의 안전경고 및 편의서비스를 자동으로 제공함	특허법	발명자 1인 / 3.8년 소요	선행기술 확보

상해 저항형 에어백장치	2018.07	가스가 배출되도록 벤트홀부가 형성되는 에어백 쿠션부와, 벤트홀부를 선택적으로 커버하여 벤트홀부의 가스 배출량을 조절하는 커버부재 및 에어백 쿠션부와 커버부재에 연결되며 에어백 쿠션부의 팽창에 연동하여 커버부재를 잡아당기며 벤트홀부를 개방시키는 벤트용 테더를 포함하며, 커버부재는, 벤트홀부보다 작은 크기의 구멍을 형성하며 벤트홀부에 연통되는 연통홀부를 포함하는 것으로 구성되어 상해를 저항함	특허법	발명자 1인 / 1년 소요	선행기술 확보
자동차의 조명장치	2018.07	빛을 생성하는 광원과, 상기 광원이 삽입되는 광원삽입부가 형성되고, 상기 광원이 생성한 빛이 내부를 통과하면서 발광하는 라이트 가이드와, 상기 광원삽입부 및 광원 사이를 밀폐하는 밀폐부재를 포함하여 광효율을 향상시킴	특허법	발명자 1인 / 2.5년 소요	선행기술 확보
과충전 방지 회로 및 이의 제어 방법	2018.07	배터리; 상기 배터리의 셀 전압을 센싱하여 상기 셀 전압을 미리 설정되는 과충전 설정 전압과 비교하여, 비교 결과에 따라 배터리 정상 연결 신호 또는 과충전 신호를 생성하는 과충전 센싱부와, 상기 과충전 신호의 유지 시간을 미리 설정되는 유지 설정 시간과의 비교 결과에 따라 제어 신호를 생성하는 스위치 제어부를 갖는 BMS(Battery Management System) 및 상기 제어 신호에 따라 상기 배터리에 공급되는 충전 전원을 연결 또는 차단하는 스위치를 포함하여 과충전을 방지함	특허법	발명자 1인 / 2년 소요	선행기술 확보
배터리 소모 저감을 위한 스마트키 시스템 및 그 동작 방법	2018.07	일정 주기마다 슬립 모드의 차량 스마트키 시스템을 웨이크업하여 차량 주변의 포브 존재 여부를 먼저 확인 후, 차량 주변에 포브가 존재할 경우에만 포브로부터 인증 정보를 수신 받아 포브 인증 동작을 수행함으로써, 차량 주변에 포브가 존재하지 않는 경우에도 수행했던 인증 동작을 생략하여 웨이크업 시간을 단축시키며, 그에 따라 차량의 암전류 소모를 줄일 수 있음	특허법	발명자 1인 / 4.5년 소요	선행기술 확보
루프 에어백 장치	2018.08	인플레이터에 연결되고, 파노라마 루프에 접한 상태로 배치되고, 인플레이터에서 가스가 공급됨에 따라 팽창되면서 전개되는 루프 에어백 쿠션부; 및 겹쳐진 루프 에어백 쿠션부가 팽창되면서 전개되는 경우, 루프 에어백 쿠션부를 차량의 하측으로 잡아당겨 루프 프레임에 걸리는 것을 방지하도록 루프 에어백 쿠션부에 연결되는 역전방지 테더부를 포함하여 보다 안전한 루프 에어백 장치를 구성함	특허법	발명자 4인 / 1년 소요	선행기술 확보
차량용 광학 구조	2018.08	복수의 옵틱들로 이루어지는 옵틱부; 상기 옵틱부와 간격을 두고 구비되는 렌즈 및 상기 옵틱부와 렌즈 사이에 구비되는 것으로서 옵틱을 거친 광을 렌즈로 반사하는 쉘드를 포함하도록 구성하여 보다 효율적인 광학 구조를 가짐	특허법	발명자 1인 / 4년 소요	선행기술 확보
차량의 가상엔진음 생성 방법	2018.08	제어부가 차량의 엔진회전수(RPM)를 감지하는 단계와 상기 감지된 엔진회전수에 따른 배음 주파수를 선택하는 단계와 상기 차량 내 각 스피커별 위치에 따라 위상 보정이 이루어진 주파수신호를 생성하는 단계 및 상기 선택된 배음 주파수신호와 상기 위상 보정이 이루어진 주파수신호를 합성한 합성 엔진음을 출력하는 단계로 이루어져 보다 효율적인 가상엔진음을 생성함	특허법	발명자 1인 / 4년 소요	선행기술 확보

커튼 에어백 장치 및 그것의 제조방법	2018.08	팽창 가능한 에어백과, 상기 에어백의 일측면에 결합된 전개고리와, 상기 전개고리를 관통하고, 양단이 상기 에어백에 결합되어, 상기 에어백의 팽창력에 의해 팽팽해져서, 상기 에어백을 타측면을 향해 돌출되는 형상으로 휘어지게 하는 전개가이드를 포함하도록 구성하여 탑승자의 머리가 에어백에 접촉된 후 전방으로 이동되는 것을 방지할 수 있음	특허법	발명자 1인 / 3년 소요	선행기술 확보
차량의 전방 정보 표시 제어 장치 및 방법	2018.09	좌우 사이드 미러에 설치된 카메라를 통해 운전자의 인지 사각 지역을 영상으로 촬영하고 앞차와의 거리와 조향각을 기반으로 운전자가 가장 편안하게 느낄 수 있는 형태로 영상 데이터를 가공하여 보다 효율적으로 HUD를 통해 차량의 전방 정보를 표시함	특허법	발명자 1인 / 3년 소요	선행기술 확보
캘리퍼 브레이크 장치	2018.09	직선운동이 가능한 피스톤이 구비되는 하우징, 상기 하우징과 결합되고, 내부에 차량의 디스크가 배치되도록 차량에 장착되는 캐리어, 상기 피스톤의 직선운동에 의해 상기 디스크에 밀착되는 한 쌍의패드 플레이트 및, 상기패드 플레이트와 상기 캐리어를 연결하는 한 쌍의 가이드부를 포함하며, 상기패드 플레이트 각각은 양측에 슬라이딩 홈이 구비되고, 상기 가이드부 각각은 상기 슬라이딩 홈을 따라 슬라이딩 이동 가능한 탄성부재가 구비될 수 있으며, 차량 디스크에 대한패드 플레이트의 고압 가압 후 해제시, 디스크와패드 플레이트 사이의 간격을 충분히 확보할 수 있음	특허법	발명자 3인 / 2년 소요	선행기술 확보
차량 위치 추적 장치	2018.09	GPS(Global Positioning System) 위성을 이용하여 자기 차량의 위치정보와 자기 차량의 시간정보를 검출하는 GPS 모듈, 차량 추적에 필요한 추적 메시지를 송수신하는 송수신부, GPS 모듈에 의해 검출된 자기 차량의 위치정보와 자기 차량의 시간정보를 이용하여 자기 차량의 추적 메시지를 생성한 후 자기 차량의 추적 메시지를 송수신부를 통해 전송하고, 송수신부를 통해 수신된 추적 차량의 추적 메시지를 분석하여 추적 차량에 대한 추적 정보를 생성하는 메인 처리부 로 구성하여 보다 정확한 차량 위치 추적이 가능함	특허법	발명자 1인 / 4년 소요	선행기술 확보
차량용 전방관측시스템 및 방법	2018.09	소정 각도 범위의 화각(FOV)을 가지고 차량의 전방을 감시하는 전방관측센서, 곡선 차로의 곡률을 추정하여 상기 전방관측센서의 회전각을 산출하는 제어부, 및 상기 제어부에 의해 구동 제어되어 상기 전방관측센서를 회전시키는 센서회전부를 포함하도록 구성하여 차로 변에 설치된 가드레일(guardrail)에 기반하여 곡선 차로의 곡률을 보다 정확하게 측정할 수 있음	특허법	발명자 1인 / 4년 소요	선행기술 확보

차량용 초음파 감지 장치 및 그 방법	2018.10	물체에 의해 반사된 제1 입력신호를 기설정된 제1 대역폭에 따라 필터링하여 제1 필터링 신호로 출력하거나, 연산부로부터 전달된 2N 데시메이션 연산이 수행된 제2 입력신호를 기설정된 제2 대역폭에 따라 필터링하여 제2 필터링 신호로 출력하는 대역통과 필터, 그리고 상기 대역통과 필터로부터 출력된 상기 제1 필터링 신호에 대해 2N 데시메이션 연산을 수행하고, 2N 데시메이션 연산이 수행된 상기 제1 필터링 신호를 상기 제2 입력신호로 상기 대역통과 필터에 전달하는 연산부를 포함하도록 구성하여 보다 정확하게 신호를 감지할 수 있음.	특허법	발명자 1인 / 2년 소요	선행기술 확보
차량용 에어백 장치	2018.10	전개되어 탑승자의 몸을 지지하는 메인쿠션부와, 메인쿠션부에 형성되고 탑승자 방향으로 가스를 통과시키는 벤트홀부와, 메인쿠션부에 결합되고 벤트홀부를 통과한 가스를 안내하는 튜브부와, 메인쿠션부에 결합되고 튜브부를 감싸도록 형성되며 전개시 탑승자의 머리를 지지하는 서브쿠션부를 포함하여, 탑승자의 머리를 신속하고 안전하게 보호할 수 있음.	특허법	발명자 2인 / 2년 소요	선행기술 확보
타이어 압력 모니터링 장치 및 그 방법	2018.10	일정한 주기로 차량의 정차 시간을 측정한 정차 시간 정보를 무선 통신을 이용하여 송신하는 센서 송신기 및 상기 무선 통신을 통해 상기 정차 시간 정보를 수신하고, 수신된 상기 정차 시간 정보를 이용하여 상기 외기 온도를 추정하는 센서 수신기를 포함하여 보다 정확하게 타이어 압력을 모니터링 할 수 있음.	특허법	발명자 1인 / 4년 소요	선행기술 확보
차량용 레이더 시스템	2018.10	차량의 속도와 편주각, 그리고 상기 수신신호에 대응하여 상기 목표차량을 탐지하기 위한 탐지신호를 생성하여 상기 통신모듈로 인가하고, 상기 변환부로부터 변환된 수신신호를 분석하여 상기 목표차량을 추적하는 신호처리부를 포함 함으로써, 레이더의 추종 목표가 되는 타겟 차량의 유무와 그 위치에 따라 변경되는 요구탐지 범위 내에서, 최적의 해상도를 갖는 파형이 동적으로 운용됨에 따라 주변 환경으로 인한 신호 간섭이 최소화함으로써, 타겟 추적에 대한 안정도가 개선되어 타겟 유실, 검지 지연, 오인식을 방지하고, 추적 성능이 크게 향상되며, 추종 목표 타겟에 대한 높은 해상도를 통해 보다 정밀한 정보를 획득하여 차량 구동 제어에 있어서 안정성이 향상됨.	특허법	발명자 1인 / 3년 소요	선행기술 확보
헤드램프용 레이저 광학계	2018.11	헤드램프용 레이저 광학계에 관한 것으로, 레이저 다이오드와 형광체 사이에 구비된 내부반사면을 통해 형광체로 입사되는 레이저 빔의 광량을 크게 증대시킬 수 있게 됨으로써 광효율을 크게 향상시킴.	특허법	발명자 2인 / 4년 소요	선행기술 확보

승객식별 장치	2018.11	차량의 시트에 조립되어 승객의 체중을 감지하고, 상방향으로 돌출된 스테드부를 구비하는 중량센서, 상기 중량센서 상부에 위치하며, 중량센서의 장착을 매개하는 베이스 브라켓, 상기 베이스 브라켓의 상면과 하면에 각각 접촉하여 에어모멘트를 흡수하는 상부댐퍼와 하부댐퍼 및 상기 상부댐퍼의 상면과 상기 하부댐퍼의 하면에 각각 접촉하며, 댐퍼의 위치고정 및 보호를 위한 상부슬리브와 하부슬리브를 포함하여 보다 정확한 승객 식별을 가능하게 함.	특허법	발명자 1인 / 4년 소요	선행기술 확보
전자식 주차 브레이크 장치용 액추에이터	2018.11	케이스와 상기 케이스에 설치되고 동력을 제공하는 모터와 상기 모터의 회전축에 구비되는 구동기어와 상기 케이스 내부에 설치되고 구동기어의 회전력을 감속하여 전달하는 한 쌍의 전달부재와 출력축에 구비되어 상기 전달부재를 통해 전달되는 회전력을 추가 감속하여 상기 출력축을 통해 출력되도록 하는 출력기어를 포함하는 전자식 주차 브레이크 장치용 액추에이터를 제공하여 부품수를 축소할 수 있고, 작동 중에 발생하는 소음을 줄일 수 있음.	특허법	발명자 3인 / 4년 소요	선행기술 확보
L K A S의 차선 보상 장치 및 방법	2018.11	LKAS가 장착되어 있는 카메라의 차선 인식 및 오인식 상황을 판단하여 차선을 보상함으로써 차선 인식의 경우에는 차선 정보의 노이즈를 제거하고 차선 오인식의 경우에도 정확하게 차선을 인식할 수 있도록 하여 차선 이탈을 방지함.	특허법	발명자 1인 / 2년 소요	선행기술 확보
영상 인식 장치 및 영상 인식 방법	2018.12	차량의 전방 영상 및 후방 영상 중 적어도 하나의 영상을 출력하는 카메라부, 상기 영상의 가시성을 고려하여 외란으로 추정되는 영상을 출력하는 외란추정부, 상기 외란 추정 영상에서 화소의 휘도를 고려하여 외란 발생 원인을 출력하는 외란분류부, 상기 외란 발생 원인의 누적에 따라 상기 영상의 외란 여부를 판단하는 외란결과판단부 및 상기 영상에 외란이 발생할 때 영상 인식이 불가능함을 운전자에게 알려줌.	특허법	발명자 1인 / 3년 소요	선행기술 확보
모듈-임피던스를 이용한 차량용 배터리팩 관리방법	2018.12	차량용 배터리팩을 구성하는 모듈들에 구비된 셀의 임피던스인 셀-임피던스를 셀들 마다 측정하고, 모듈들 별로 셀-임피던스들을 합산하여 모듈-임피던스를 산출하며, 모듈들 별로 셀-임피던스의 셀간 최대 편차를 산출하고, 셀간 최대 편차가 허용 편차를 초과하면 해당 모듈의 모듈-임피던스를 저장하여 모듈-임피던스 변화율을 생성함으로써, 차량 운행중에도 배터리팩을 구성하는 모듈별로 임피던스 변화율을 감지하고 저장하여, 궁극적으로 배터리팩을 구성하는 다수의 모듈별 열화 차이 감지 및 관리가 가능하여, 배터리 시스템은 물론 차량의 성능과 연비가 향상될 수 있음.	특허법	발명자 1인 / 2년 소요	선행기술 확보
에어백 장치	2018.12	해제기에 작용하는 개폐유닛의 당김력을 스트랩이 분산시켜서, 상기 해제기의 미작동 상태에서 상기 개폐유닛이 상기 해제기로부터 분리되는 것을 방지할 수 있으므로, 에어백 쿠션의 전개압 조절에 대한 신뢰성이 향상됨.	특허법	발명자 1인 / 2년 소요	선행기술 확보

차량 상황등 점멸 제어 장치 및 방법	2018.12	차량 상황등(High Beam) 점멸 제어 장치에 있어서, 차량의 속도 또는 상기 차량의 가속속 정보 중 적어도 어느 하나를 획득하는 정보부 및 상기 획득된 정보를 이용하여 점멸 판단 프레임 수 또는 점멸 주기 중 적어도 어느 하나를 제어하는 제어부를 포함하여 차량 주행상황에 보다 적절하게 상황등을 제어할 수 있음.	특허법	발명자 1인 / 4년 소요	선행기술 확보
전동식 동력 조향장치의 조향복원 제어장치 및 방법	2019.01	조향휠의 컬럼토크를 감지하는 컬럼토크 센서, 조향휠의 조향각을 측정하는 조향각센서, 조향각 센서에 의해 감지된 조향각을 기반으로 조향컬럼이 회전하는 컬럼속도를 산출하는 컬럼속도 산출부, 차량의 차속을 감지하는 차속 센서, 차량의 휠 가속도를 감지하는 휠 가속도 센서, 및 컬럼토크, 컬럼속도 및 차속 중 적어도 하나가 기 설정된 댐핑 보상조건을 만족하는 상태에서 조향각이 기 설정된 온 센터 영역에 존재하면, 컬럼토크와 컬럼속도 및 휠가속도 중 적어도 하나에 따라 온 센터 영역에서의 댐핑 보상계인을 검출하여 기본 댐핑량에 적용하는 댐핑 제어부를 포함하도록 구성하여 조향장치의 조향을 효율적으로 복원할 수 있음.	특허법	발명자 1인 / 2년 소요	선행기술 확보
헤드램프 장치	2019.01	제1광원과 제2광원이 구비되는 광원부와, 광원부와 이격되게 구비되는 렌즈부와, 제1수광면을 구비하고 제1광원으로부터 수광한 광을 제1출광면을 통하여 렌즈부 측으로 출광하는 제1광가이드부와, 제2수광면을 구비하고 제2광원으로부터 수광한 광을 제2출광면을 통하여 렌즈부 측으로 출광하는 제2광가이드부를 포함하고, 제1출광면 또는 제2출광면 중 적어도 어느 하나는 일단부가 렌즈부의 펓츠발면(petsval surface) 상에 위치함으로써,빔 패턴(beam pattern) 또는 컷 오프(cut-off)의 설정을 다양하게 구현할 수 있음.	특허법	발명자 1인 / 2년 소요	선행기술 확보
차량용 카메라 모듈	2019.01	차량용 카메라 모듈은 하나 이상의 렌즈를 포함하는 렌즈 유닛; 일측이 개구되어 상기 렌즈 유닛이 장착되는 프론트 바디; 및 상기 프론트 바디와 접합되어, 내부에 공간부를 형성하는 리어 바디;를 포함하며, 상기 프론트 바디는 폴리아미드, 폴리페닐렌설파이드 및 변성 폴리페닐렌에테르 중 하나 이상을 포함하는 수지 매트릭스에 그래핀, 탄소 섬유 및 흑연을 포함하는 제1 필러가 분산된 제1 조성물을 포함하도록 구성하여 공정 단순화 및 생산성 향상시킬 수 있음.	특허법	발명자 1인 / 2년 소요	선행기술 확보
사이드 에어백 장치	2019.01	본 발명의 사이드 에어백 장치는: 차체의 측면부에 배치되는 아웃보드 시트부; 아웃보드 시트부의 실내측에 적층되고, 아웃보드 시트부와 함께 완충 챔버부를 형성하는 인보드 시트부; 인보드 시트부의 일부 영역을 접철하여 형성하고, 가스가 주입됨에 따라 탑승자의 팔을 밀어올리도록 실내측으로 돌출되게 팽창되는 푸시 챔버부; 및 푸시 챔버부가 접철된 상태에서 아웃보드 시트부 및 인보드 시트부의 돌레부를 봉제하는 봉제부를 포함하는 것을 특징으로 함으로써, 탑승자의 흉부 상해를 저감할 수 있음.	특허법	발명자 1인 / 1년 소요	선행기술 확보

차량의 후측방 레이더의 얼라인먼트 보정 시스템 및 그 제어방법	2019.02	차량의 후방에 구비된 좌측레이더 및 우측레이더가 표적에 각각 전파를 방사하고 표적으로부터 반사된 신호를 수신하는 단계와 신호를 통해 표적의 속도, 각도, 거리를 산출하는 단계와 좌측레이더 및 우측레이더에서 각각 산출된 표적의 속도, 거리, 각도를 통해 좌측레이더 및 우측레이더에서 감지한 표적이 동일표적인지 여부를 판단하는 단계와 표적이 동일표적인지 여부를 판단하는 단계에서, 좌측레이더 및 우측레이더에서 각각 산출된 각도가 기설정된 임계값 이상일 경우, 미스얼라인먼트로 판단하고, 표적에 대한 표적각 및 보정값을 산출하여 얼라인먼트 보정 데이터를 보다 정확하게 산출할 수 있음.	특허법	발명자 1인 / 4년 소요	선행기술 확보
MDPS 시스템의 조향각 신호 및 모터각 신호 보상 장치 및 방법	2019.02	MDPS 시스템의 조향각 신호 및 모터각 신호 보상 장치 및 방법에 관한 것으로, MDPS 시스템을 구동하는 모터를 제어하는 전류에, 전류 보상값을 적용하여, MDPS 시스템의 조향각 센서와 모터각 센서 사이의 기구물에 의한 압축 응력을 보상하는 모터 토크 보상부, 상기 모터의 각속도에 의한 조향각과 모터각의 차이를, 상기 각속도에 근거하여 보상하는 각속도 보상부, 상기 조향각 센서의 조향 위치에 따른 비선형 특성을, 상기 조향 위치 및 조타방향에 근거하여 보상하는 센서 특성 보상부 및 차량의 조향 상태가 정지 상태에서 조타 상태로 변경되는 경우 또는 조타방향이 변경되는 경우에, 상기 조향각 신호에 히스테리시스 보상값을 적용하여 상기 MDPS 시스템의 히스테리시스(hysteresis) 특성을 보상하는 히스테리시스 보상부를 포함함으로써, 조향 성능을 확보할 수 있음.	특허법	발명자 2인 / 3년 소요	선행기술 확보
주차 지원 장치 및 그 제어 방법	2019.02	차량으로부터 소정 범위에 대한 AVN 영상을 터치 스크린에 표시하는 단계; 상기 AVN 영상이 표시되는 영역에 대한 터치 입력을 감지하는 단계; 및 상기 터치 입력의 유형 및 패턴을 기초로, 상기 차량의 목표 주차 영역을 설정하는 단계; 를 포함하도록 구성하여 보다 효율적으로 주차영역 정보를 사용자에게 제공함.	특허법	발명자 2인 / 3년 소요	선행기술 확보
무선 전력전송 장치의 인터페이스	2019.02	전력을 송신하고 차량의 외부에 설치되는 송전모듈; 상기 송전모듈로부터 전력을 수신하고 차량에 설치되는 수전모듈; 및 상기 송전모듈로부터 상기 수전모듈로 전력을 전송할 수 있도록 상기 차량의 위치, 상기 송전모듈 및 상기 수전모듈을 제어하는 사용자 인터페이스 모듈을 포함하도록 구성하여 사용자가 고전압 배터리 차량을 용이하게 충전할 수 있음.	특허법	발명자 1인 / 4년 소요	선행기술 확보

차량간 통신을 위한 통신 장치	2019.03	주변 차량들의 주행정보와 채널상태정보를 바탕으로 현재의 네트워크 상태를 나타내는 네트워크 상태정보를 추정하는 네트워크 상태 추정부; 상기 네트워크 상태정보를 바탕으로 메시지의 전송 여부를 제어하는 네트워크 접근 제어부; 상기 네트워크 상태정보를 바탕으로 상기 메시지의 전송 시점을 제어하는 전송 스케줄러부; 및 상기 전송 스케줄러부의 전송 시점의 제어에 따라 상기 메시지의 전송을 지연시키는 전송 버퍼부를 포함하도록 구성하여 안전주행 서비스를 구현할 수 있음.	특허법	발명자 4인 / 5년 소요	선행기술 확보
헤드업 디스플레이 장치에서의 백라이트 유닛	2019.03	헤드업 디스플레이(Head Up Display) 장치에서의 백라이트 유닛은 광을 조사하는 복수의 광원, 상기 복수의 광원에 의해 조사된 광을 각각 집광하여 투과 굴절 또는 반사시키는 복수의 1차 집광부 및 상기 1차 집광부에 의해 집광된 광을 다시 집광하는 2차 집광부를 포함하고, 상기 광원, 1차 집광부 및 2차 집광부 중 어느 하나는 나머지와 그 광축의 위치가 서로 상이하도록 구성하여 디스플레이 휘도를 안정적으로 유지할 수 있음.	특허법	발명자 3인 / 2년 소요	선행기술 확보
후륜조향 장치	2019.03	하우징부에 수용되는 구동부와, 구동부에 의하여 회전되는 회전부와, 타이로드와 연결되고, 회전부와 나사 결합되는 이동축부와, 이동축부에 스플라인 결합되어 이동축부의 회전을 제한하는 스플라인플레이트와, 이동축부 또는 스플라인플레이트에서 돌출 형성되어, 이동축부와 스플라인플레이트 사이의 간격을 유지하는 간격유지부를 포함하도록 구성하여 후륜조향 장치의 작동성능을 개선할 수 있음.	특허법	발명자 1인 / 2년 소요	선행기술 확보
차량용 전력 공급 장치 및 이에 적용되는 절연 구조	2019.03	코일이 권선되는 다수의 보빈; 상기 다수의 보빈이 설치되게 일체로 형성되는 보빈 조립판; 상기 보빈 조립판을 지지하는 지지 몸체; 상기 지지 몸체의 상단 일측에 설치되며 다수의 보빈에 권선되는 코일 끝단을 결선하는 다수의 결선 단자와 연결되는 다수의 상전극 단자와 상기 다수의 상전극 단자가 순차적으로 번갈아 배치되며 상기 다수의 상전극 단자 사이에 놓이는 다수의 절연자를 갖는 연결 하우징; 및 상기 연결 하우징과 지지 몸체의 외피를 형성하는 하우징 커버;를 포함하도록 구성하여 파손의 위험성 및 제품 불량을 감소시킬 수 있음.	특허법	발명자 1인 / 4년 소요	선행기술 확보
자동차의 조명장치	2019.04	빛을 생성하는 광원; 상기 빛을 가이드하는 복수의 제1 패턴이 길이를 따라 형성되어 상기 빛에 의해 발광하는 발광부와, 상기 발광부의 일단에 형성되어 상기 광원이 생성한 빛이 입사되는 입광부를 가지는 라이트가이드; 상기 라이트가이드가 장착되고, 상기 발광부가 장착되는 부분에 길이를 따라 복수의 제2 패턴이 형성된 백커버;를 포함하고, 상기 복수의 제1 패턴은 상기 광원으로부터 먼 위치에 있는 패턴일수록 폭방향의 길이가 길게 형성되고, 상기 복수의 제2 패턴은 폭방향의 길이가 서로 동일하게 형성되어, 광원이 생성한 빛이 라이트가이드의 일단에서 타단까지 균일하게 발광되도록 함	특허법	발명자 1인 / 3년 소요	선행기술 확보

사용자 단말을 이용한 차량 제어 장치 및 방법	2019.04	차량에 장착된 무선 통신 모듈들 중 어느 하나의 모듈을 이용하여 사용자 단말을 인증하는 단말 인증부; 및 상기 사용자 단말이 인증되면 상기 어느 하나의 모듈의 위치에 따라 맞춤형으로 상기 차량을 제어하는 차량 제어부를 포함하여, 상기 단말 인증부는 상기 무선 통신 모듈들로 상기 차량의 외부에 장착된 제 1 통신 모듈 및 상기 차량의 내부에 장착된 제2 통신 모듈을 이용하고, 상기 차량 제어부는 상기 어느 하나의 모듈로 상기 제1 통신 모듈이 이용되는 경우 상기 차량의 도어를 잠금 설정(Locking)하거나 잠금 해제(Unlocking)하며, 상기 어느 하나의 모듈로 상기 제2 통신 모듈이 이용되는 경우 상기 차량의 시동을 켜거나(ON) 끄는(OFF) 것을 특징으로 하여, NFC 기반으로 사용자 단말을 인증하고, 도어/시동 제어함	특허법	발명자 2인 / 3년 소요	선행기술 확보
인휠 구동장치	2019.04	모터부; 상기 모터부의 구동축에 연결되어 회전되는 선기어와, 상기 선기어의 돌레를 따라 회전되는 유성기어와, 상기 유성기어와 같이 회전되는 캐리어를 포함하는 제1감속부; 상기 제1감속부에 연이어 설치되며, 상기 캐리어와 축 연결되어 회전하면서 기어비에 의해 감속이 이루어지는 제2감속부; 상기 제2감속부와 스플라인 결합되며, 상기 제2감속부와 함께 회전되는 허브부; 및 상기 허브부와 연결되어 상기 허브부와 함께 회전되며, 외측 돌레를 따라 타이어가 설치되는 휠부재;를 포함하며, 상기 모터부와 상기 제1감속부와 상기 제2감속부가 회전할 때 마찰을 저감시키는 베어링부;를 더 포함하며, 상기 베어링부는, 상기 구동축과 상기 캐리어 사이에 위치하며, 상기 구동축과 상기 캐리어 사이의 마찰을 저감시키는 제1베어링;을 포함하며, 상기 선기어는, 상기 구동축과 상기 유성기어 사이에 위치하는 선기어몸체; 및 상기 선기어몸체에서 연장되어 상기 구동축과 상기 제1베어링 사이에 위치하는 연장돌기;를 포함하여, 컴팩트한 2단감속장치를 구현하여 모터를 소형화하면서도 구동력을 배가할 수 있게 함	특허법	발명자 1인 / 2년 소요	선행기술 확보

차량용 어라운드 뷰 모니터링 시스템 및 이의 방법	2019.04	스테레오 카메라를 이용하여 차량의 능동 안전을 제어하는 차량용 능동 안전(AS: Active Safety) 시스템과 연동하는 차량용 AVM(Around View Monitoring) 시스템에 있어서, 상기 차량의 변속 모드 및 차속 모드에 기초하여, 상기 AVM 시스템의 동작 조건을 판단하는 동작 조건 판단부; 판단결과, 상기 변속 모드와 상기 차속 모드가 상기 AVM 시스템의 동작 조건을 만족하면, 상기 동작 조건 판단부의 제어에 따라 상기 스테레오 카메라에 의해 촬영된 좌측 및 우측 영상 중 어느 하나의 영상의 전달 경로를 상기 AS 시스템에서 상기 AVM 시스템으로 전환하는 경로 전환부; 및 상기 AVM 시스템에 포함된 복수의 카메라에 의해 촬영된 상기 차량의 주변 영상들과 상기 경로 전환부를 통해 상기 AS 시스템으로부터 전달받은 상기 어느 하나의 영상을 합성하여 상기 차량의 주변 상황을 나타내는 주변 영상을 구성하는 AVM 영상 처리부를 포함하여, AVM에 사용되는 카메라가 능동안전 시스템에도 공용으로 사용되도록 함	특허법	발명자 3인 / 4년 소요	선행기술 확보
탑-뷰 영상 생성 장치 및 그 방법	2019.05	차량이 주행하는 동안, 카메라를 이용하여 차량 주변의 지면을 촬영한 입력 영상 획득하는 단계; 상기 입력 영상으로부터 적어도 2개의 차선을 검출하는 단계; 상기 검출된 적어도 2개의 차선이 교차하는 소실점을 검출하는 단계; 상기 소실점을 이용하여 상기 카메라의 제1 회전각도를 계산하는 단계; 상기 제1 회전각도를 기반으로, 상기 입력 영상을 탑뷰 영상 좌표계에서 표현되는 탑뷰 영상으로 변환하기 위한 상기 카메라의 제2 회전각도를 계산하는 단계; 및 상기 제2 회전각도를 이용하여 상기 입력 영상을 회전 변환하여 상기 탑뷰 영상을 생성하는 단계를 포함하여, 주행진동 등에 의해 발생한 카메라 공차를 실시간으로 보상하여 탑뷰를 생성함	특허법	발명자 1인 / 2년 소요	선행기술 확보
차량용 에어백장치	2019.05	제1시트와 제2시트의 사이에 위치하며, 작동가스를 발생시키는 인플레이터; 상기 인플레이터에서 발생된 작동가스를 전달받아 상기 제1시트와 상기 제2시트의 사이에서 팽창하는 챔버부; 상기 챔버부에 연결되어 상기 챔버부의 전개 형상을 제어하는 테더부; 및 상기 챔버부의 내측이나 측면에서 상기 테더부와 연결되며, 제어신호로 동작되어 상기 테더부와 연결을 해제하는 잠금해제부;를 포함하여 측면충돌 사고시 운전석과 조수석 승객이 서로 부딪히는 것로부터 보호함	특허법	발명자 3인 / 2년 소요	선행기술 확보
멀티 파셋 렌즈	2019.05	광원의 전방에 배치되고 상기 광원에서 생성한 빛의 통과하는 입광부; 상기 입광부와 일체로 형성되고, 상기 광원에서 조사된 빛이 집광되도록 내부 전반사(total internal reflection)렌즈가 1개 내지 10개 장착되는 반사부; 및 상기 입광부의 전방에 장착되고 상기 입광부와 반사부에서 공급되는 빛을 외부로 조사하는 출광부;를 포함하고, 내부 전반사 렌즈의 수는 수식을 이용하여 최적 개수가 도출되므로 광원 효율성을 향상시킬 수 있음	특허법	발명자 3인 / 1년 소요	선행기술 확보

수냉식 배터리 시스템의 냉각수 온도 조절 장치 및 방법	2019.05	수냉식 배터리 시스템과 냉각수 순환 장치를 서로 연결하는 순환라인 상에 설치되는 냉각수 온도 조절 장치에 있어서, 상기 순환라인으로부터 냉각수를 공급받아 순환시키는 유로몸체부, 상기 유로몸체부의 외부에 배치된 히트싱크, 및 상기 히트싱크와 상기 유로몸체부의 사이에 배치된 열전소자를 구비하는 열교환모듈; 상기 열교환모듈을 다수로 적층시키도록 상기 열교환모듈에 분해 조립 가능하게 결합되는 샤프트부; 상기 열교환모듈의 정면, 배면, 상면 및 저면을 폐쇄시키도록 상기 샤프트부에 분해 조립 가능하게 결합되는 프레임부; 및 상기 프레임부의 일측에 결합되며, 적어도 하나의 냉각팬에 의해 상기 히트싱크의 공극을 통해 상기 프레임부의 개방된 타측으로 외부 공기를 배출하는 냉각부;를 포함하고, 상기 냉각부와 상기 열전소자에 대한 전원을 인가 또는 차단에 상응하여 상기 열전소자가 상기 열교환모듈의 냉각수의 온도를 낮추거나 올리도록 하여, 별도의 배터리 히팅, 라디에이팅 장치 없이 배터리 온도 유지할 수 있음	특허법	발명자 1인 / 3년 소요	선행기술 확보
무류 에어백 장치 및 무류 에어백 장치의 제조방법	2019.06	가스가 유입되면 팽창되는 에어백; 상기 에어백이 수납되는 에어백 하우징; 및 상기 가스를 발생시키고, 일부는 상기 에어백의 내부로 삼입되고, 나머지는 상기 에어백 하우징 내에서 상기 에어백의 외부에 배치되는 인플레이터; 상기 인플레이터에는 상기 에어백의 내부로 삼입되는 부분의 외주면에, 상기 에어백을 관통하여 상기 에어백 하우징에 결합되는 스테드가 돌출 형성되어, 인플레이터가 완전 차폐되도록 하여, 가스 누출에 의한 번아움을 예방할 수 있음	특허법	발명자 1인 / 3년 소요	선행기술 확보
차량용 조명장치	2019.06	광을 조사하는 램프부; 상기 램프부에서 조사되는 광을 안내하고, 절단면이 형성되는 유도렌즈부; 상기 유도렌즈부의 전단에 형성되고, 상기 유도렌즈부를 통해 이동되는 광의 방향을 조절하는 조절렌즈부; 및 상기 절단면에 형성되고, 상기 절단면으로 입사하는 광에 의한 눈부심을 방지하는 광분산부;를 포함하여, 절단면에 입사된 빛이 눈부심 유발하는 것을 방지할 수 있음	특허법	발명자 3인 / 1년 소요	선행기술 확보

48V 마일드 하이브리드 시스템의 인버터 고전원선 누설 전류 검출 장치 및 그 방법	2019.06	통상 계자 권선이 회전자에 감겨진 동기 모터로 제작되어 엔진의 스타팅 토크 및 발전 토크를 생성하는 시동 발전기; 48V 직류 전원을 공급하고, 시동 발전기로부터 충전받는 48V 배터리; 차량의 내부 전장품에 전원을 공급하는 12V 배터리; 상기 시동 발전기와 상기 48V 배터리 사이에 존재하고, 시동 발전기의 고정자와 회전자를 제어하기 위한 전력반도체 스위치로 구성되고, 회전자와는 인버터에서 출력되는 권선이 브러시 및 슬립링을 통해 연결되는 ISG 제어용 인버터; 상기 48V 배터리의 전원을 상기 12V 배터리 전원으로 변환하여 공급하는 DC-DC 컨버터; 상기 ISG 제어용 인버터와 상기 48V 배터리 사이에 구비되는 CM 초크; 및 상기 CM 초크에 연결되어, 누설 전류를 검출하는 누설 전류 검출기;를 포함하여 48V 배터리의 부하전류가 12V 배터리의 접지라인을 따라 흐르게되어 전장품 오작동, 노이즈 등의 문제를 발생시키는 것을 방지할 수 있음	특허법	발명자 1인 / 2년 소요	선행기술 확보
리얼우드 필름, 이의 제조 방법 및 이를 포함하는 성형품	2019.06	리얼우드층; 및 상기 리얼우드층의 하부면에 형성되는 탄성바인더층;을 포함하며, 상기 탄성바인더층은 열가소성 폴리우레탄(TPU) 및 아크릴로니트릴-부타디엔-스티렌(Acrylonitrile-Butadiene-Styrene, ABS) 수지 중에서 적어도 하나 이상을 포함하여, 기존 복층 리얼우드 필름보다 구조를 단순화 하여 원가, 중량, 공정 상 향상이 가능	특허법	발명자 4명 / 3년 소요	선행기술 확보
브레이크 장치	2019.07	페달에 연동하여 이동되는 마스터피스톤과, 마스터피스톤이 이동 가능하게 삽입되며 유체가 수용되어 마스터피스톤의 이동 시 유압이 가변되는 마스터실린더바디를 포함하는 마스터실린더부와, 마스터실린더바디에 수용되며, 마스터피스톤의 이동에 따라 마스터피스톤과 간섭되어 마스터피스톤의 이동을 제한하는 압력발생부와, 유압을 발생시키는 제동액추에이터와, 제동액추에이터와 차륜에 장착되는 제동기를 연결하는 액추에이터연결부와, 마스터실린더부와 액추에이터연결부를 연결하는 마스터연결부를 포함하는 것을 특징으로 하여 브레이크의 성능을 향상시킴	특허법	발명자 1명 / 2년 소요	선행기술 확보
차량용 에어벤트	2019.07	공기의 토출방향을 제어하여 공기의 집중 토출 뿐만 아니라 확산 토출이 이루어질 수 있도록 한 자동차용 확산 에어벤트에 관한 것으로, 다이얼 회전 조작에 따른 댐퍼의 열림 및 닫힘 작동 메카니즘을 통하여 공기 토출의 허용 및 차단 기능을 구현하는 동시에 다이얼 회전 조작에 따른 공기 토출모드 변경 메카니즘을 통하여 공기의 집중 토출(직선흐름 토출) 및 확산 토출 기능이 구현될 수 있도록 하는 성능 개선의 효과가 있음	특허법	발명자 5명 / 2년 소요	선행기술 확보

로우빔 구현용 렌즈 조립체	2019.07	LED를 둘러싼 형태의 입사면과, 상기 LED의 광이 수직하게 출사되는 출사면을 구비한 제1 렌즈 및, 상기 제1 렌즈의 출사면에 구비되어 상기 출사면으로부터 출사되는 상기 LED의 광을 투사하는 제2 렌즈를 포함하며, 상기 제2 렌즈를 통해 투사된 상기 LED의 광이 로우빔 패턴을 구현할 수 있어, 별도의 광학 부품이 없어도 구성이 가능하여 원가 개선의 효과가 있음	특허법	발명자 1명 / 2년 소요	선행기술 확보
무릎 에어백 장치 및 무릎 에어백 장치의 제조방법	2019.07	가스가 유입되면 팽창되는 에어백과, 상기 에어백이 수납되는 에어백 하우징과, 상기 가스를 발생시키고, 일부는 상기 에어백의 내부로 삼입되고, 나머지는 상기 에어백 하우징 내에서 상기 에어백의 외부에 배치되는 인플레이터를 포함하도록 구성하여 무릎 에어백의 성능을 개선함	특허법	발명자 1명 / 3년 소요	선행기술 확보
차량의 후진주행보조시스템 및 후진주행보조방법	2019.08	후진주행 보조명령을 입력받는 입력부; 차량의 실시간 위치를 추적하는 위치추적부; 차량의 사방에 존재하는 장애물을 감지하여 장애물 감지신호를 생성하는 장애물 감지부; 차량의 조향장치의 조향각을 조절하는 조향장치 조작부; 미리 저장된 지도정보 상에 차량의 실시간 위치를 기준으로 1차 후진경로를 생성하는 1차 후진경로 생성부; 상기 1차 후진경로 내에서 장애물 감지신호에 따라 차량이 후방 장애물을 피해서 후진주행할 2차 후진경로를 생성하는 2차 후진경로 생성부; 및 상기 2차 후진경로에 차량의 실시간 위치를 매칭시키고, 차량의 실시간 위치가 매칭된 2차 후진경로에 따라 후진시 조향장치 조작부를 제어하는 제어부를 포함하도록 구성하여 보다 효율적으로 후진 주행을 수행함	특허법	발명자 1명 / 2년 소요	선행기술 확보
전자식 주차 브레이크 장치	2019.08	전자식 주차 브레이크 장치에 관한 것으로, 하우징부와, 하우징부에 장착되는 모터부와, 모터부에 맞물려 회전되는 웜휠기어부와, 웜휠기어부의 양측에 각각 배치되고 브레이크슈에 구속되는 피스톤부와, 웜휠기어부에 장착되고 피스톤부에 삼입되며 웜휠기어부의 회전방향에 따라 이동되어 피스톤부를 가압하는 너트부를 포함하고, 모터부는 구동 제한시 정지하여 부품 손상을 방지할 수 있음	특허법	발명자 1명 / 1년 소요	선행기술 확보
루프 에어백 장치	2019.08	개시된 루프 에어백 장치는, 가스를 분사하는 가스분사부와, 루프의 길이 방향을 따라 배치되는 테더가이드와, 테더가이드에 연결되고, 가스분사부로부터 전달받은 가스에 의하여 전개되는 챔버부와, 챔버부에 설치되고 챔버부에 전달되는 가스에 의하여 가압되어, 챔버부를 유동시키는 챔버유동부를 포함하도록 구성하여 승객의 안전성을 높임	특허법	발명자 4명 / 2년 소요	선행기술 확보
차량의 DC-DC 컨버터의 역전류 방지 장치 및 그 동작 방법	2019.08	차량의 DC-DC 컨버터의 역전류 방지 장치는 차량의 DC-DC 컨버터의 출력 전압을 측정하는 측정부, 기설정된 일정 주기마다 상기 출력 전압과 기설정된 기준 출력 전압 간의 차이를 확인하는 확인부, 및 상기 출력 전압과 상기 기준 출력 전압 간의 차이에 따라, 상기 DC-DC 컨버터의 메인 변압기의 2차측에 구현된 동기 정류 회로의 스위치를 온(ON) 또는 오프(OFF) 상태로 제어하는 제어부를 포함하도록 구성하여 DC-DC 컨버터의 역전류를 방지함	특허법	발명자 1명 / 2년 소요	선행기술 확보

차량의 휠 얼라인먼트 틀 어짐 판단 장치 및 방법	2019.09	차량의 레이더 센서로부터 획득한 도로상의 물체들의 위치와 차량 내부에 장착된 차량 센서로부터 획득한 요레이트와 조향각 정보를 바탕으로 차량의 직진 상황을 검출하는 직진 상황 검출부; 상기 직진 상황 검출부에서 검출된 차량 정보가 직진 상태인 경우, 상기 차량의 카메라 센서로부터 취득된 차선 정보를 기반으로 휠 얼라인먼트 틀어짐 정도를 검출하는 휠 얼라인먼트 틀어짐 검출부; 상기 검출한 휠 얼라인먼트 틀어짐 정도가 기 설정된 임계치보다 큰 경우에는 운전자에게 알람을 출력하는 운전자 알람부; 및 상기 검출한 휠 얼라인먼트 틀어짐 정도가 기 설정된 임계치보다 작은 경우에 자체적으로 SCC(Smart Cruise Control)나 LKAS(Lane Keep Assist System) 제어를 위한 조향을 보상하는 휠 얼라인먼트 틀어짐 보상부;를 포함하도록 구성하여 휠 얼라인먼트 틀어짐을 보다 효율적으로 판단할 수 있음	특허법	발명자 2명 / 2년 소요	선행기술 확보
차량간 통신을 위한 통신 장치	2019.09	차량간 통신을 위한 통신 장치는, 주변 차량들의 주행정보와 채널상태정보를 바탕으로 현재의 네트워크 상태를 나타내는 네트워크 상태정보를 추정하는 네트워크 상태 추정부; 상기 네트워크 상태정보를 바탕으로 메시지의 전송 여부를 제어하는 네트워크 접근 제어부; 상기 네트워크 상태정보를 바탕으로 상기 메시지의 전송 시점을 제어하는 전송 스케줄러부; 및 상기 전송 스케줄러부의 전송 시점의 제어에 따라 상기 메시지의 전송을 지연시키는 전송 버퍼부를 포함하도록 구성하여 보다 효율적으로 차량간 통신을 수행함	특허법	발명자 1명 / 1년 소요	선행기술 확보
전동식 파워 스티어링 시 스템의 제어 장치	2019.09	기 설정된 주파수와 크기의 전류를 모터에 주입하여 모터를 구동시키는 전류 공급부, 모터에 의해 회전하는 조향축의 토크를 감지하는 토크 센서, 토크 센서에 의해 감지된 토크 및 홀센서의 상태값 중 적어도 하나에 따라 홀센서의 고장을 판별하는 홀센서 고장 판별부, 토크 센서로부터 출력되는 신호를 신호처리하여 모터 전류 제어부에 의해 인가된 전류에 의해 발생되는 토크 신호의 크기를 계산하는 토크 신호 처리부, 토크 신호 처리부에서 출력되는 토크 신호를 이용하여 엔코더의 고장을 판별하는 엔코더 고장 판별부, 및 홀센서 고장 판별부 및 엔코더 고장 판별부의 판별 결과에 따라 모터 회전자의 위치를 획득하여 모터의 구동을 제어하는 모터 제어부로 구성하여 보다 효율적으로 전동식 파워 스티어링 장치를 제어함	특허법	발명자 2명 / 2년 소요	선행기술 확보
안테나 장치, 그의 제조 방법 및 그를 가지는 차량	2019.09	안테나 장치는 유전체로 이루어진 기판부; 기판부의 일면에 배치되고 전자기파의 에너지를 방사하는 패턴부; 기판부에 배치되고 패턴부의 일 측에 일정 거리 이격되어 배치되고, 패턴부의 일 측에서 방사되는 에너지의 방사를 억제하는 패치부를 포함하도록 구성하여, 방사에너지량의 편심을 개선하고 이를 통해 원 거리의 전방 및 후방에 위치한 타 차량과의 통신 성능을 향상시킬 수 있음	특허법	발명자 3명 / 3년 소요	선행기술 확보

램프장치	2019.10	광원이 구비되는 광원부와, 광원부에서 조사되는 광이 입력되는 입력부와 입력부에서 입력되는 광을 방출하며 복수 개의 패시이 형성되는 방출부와 입력부와 방출부를 연결하는 옵틱연결부를 포함하는 옵틱부와, 광원부와 옵틱부 사이에 위치하여 광원부에서 조사되는 광을 옵틱부 측으로 안내하는 광안내부와, 옵틱부 또는 광안내부를 지지하는 지지부를 포함하는 것을 특징으로 하여 램프 성능을 향상시킴	특허법	발명자 2명 / 2년 소요	선행기술 확보
전동식 조향 장치의 제어 방법	2019.10	제어기가 랙바의 현재 위치를 검출하는 단계, 제어기가 랙바의 현재 위치와 기 설정된 랙바의 최대 위치를 비교하여 비교 결과에 따라 랙바의 최대 위치를 갱신하는 단계 및 제어기가 갱신된 랙바의 최대 위치를 이용하여 랙앤드스톱 제어구간을 설정하는 단계를 포함하는 것을 특징으로 하여 보다 효율적으로 조향 장치를 제어함	특허법	발명자 3명 / 3년 소요	선행기술 확보
휠센서 인터페이스 장치	2019.10	차량의 휠센서에 전원을 공급하거나 상기 휠센서의 출력 전류를 검출하여 차량 마이크로 프로세서부에 전달하는 휠센서 인터페이스부를 포함하는 휠센서 인터페이스 장치에 있어서, 상기 출력전류가 흐르는 저항 양단의 전압을 이용하여 기준 전류를 생성하는 기준 전류 생성부와, 상기 기준 전류에 따라 전압 레벨을 결정하는 전압 레벨 결정부를 구비하는 과전류 검출부를 포함하되, 상기 전압 레벨에 따라 상기 출력전류의 과전류 여부가 판별될 수 있도록 구성하여 보다 효율적인 휠센서 인터페이스를 구비함	특허법	발명자 1명 /3년 소요	선행기술 확보
카메라의 에러를 보정하기 위한 시스템과 방법	2019.10	차량의 양 측면에 각각 부착된 하나 이상의 카메라, 상기 카메라에 의해 촬영된 영상의 오차를 보정하기 위한 프로그램이 저장된 메모리 및 상기 메모리에 저장된 프로그램을 실행시키는 프로세서를 포함하되, 상기 프로세서는 상기 프로그램을 실행시킴에 따라, 상기 카메라에 의해 촬영된 영상으로부터 보정 포인트를 검출하고, 상기 검출된 보정 포인트를 기 설정된 보정 포인트와 비교한 결과값에 기초하여 보정 파라미터를 생성하도록 하여, 생성된 보정 파라미터에 기초하여 상기 촬영된 영상의 오차를 보정할 수 있음	특허법	발명자 1명 / 3년 소요	선행기술 확보
주행 차선 안내 장치 및 그 제어 방법	2019.11	네비게이션 정보를 입력받는 네비게이션 정보 수신부, 차량의 전방 및 주변을 감지하는 DAS 센서, 네비게이션 정보로부터 고속도로의 주행 차선을 판단한 후 DAS 센서로부터 입력되는 전방 및 주변 상태를 기반으로 차선 변경 및 주변 차량을 감지하여 주행 차선을 보정하는 제어부, 및 제어부에서 판단하거나 보정한 주행 차선을 표시하는 표시부를 포함하도록 구성하여 보다 효율적으로 주행 차선을 안내할 수 있음	특허법	발명자 1명 / 2년 소요	선행기술 확보

자동차를 위한 커튼 에어 백 장치	2019.11	차체의 내측에 설치되며 인플레이터를 통해 가스를 공급 받아 차체와 탑승자 사이에서 전개되는 쿠션부와, 쿠션부와 차체의 사이에 위치하며 쿠션부에 양측이 연결되어 쿠션부의 전개 형상을 안내하는 테더부 및 쿠션부의 측면에 가스의 공급이 이루어지지 않는 홈부를 형성하여 쿠션부가 차체를 향하여 오목한 형상을 갖도록 안내하는 급팽만 내부부를 포함하는 것을 특징으로 하여 보다 안전하게 승객을 보호함	특허법	발명자 3명 / 3년 소요	선행기술 확보
전동 컴프레서용 터미널장 치	2019.11	복수로 구획되는 내측공간을 구비하며 구동부에 고정되는 터미널하우징과, 터미널하우징의 내측에 위치하며 일측은 마그넷와이어에 연결되며 타측은 통전핀이 삽입되기 위한 구멍을 형성하는 터미널부 및 터미널하우징에 결합되며 터미널부의 이동을 구속하는 커버부를 포함하며, 마그넷와이어는 용접에 의해 터미널부에 연결되는 것을 특징으로 하여 보다 효율적인 전동 컴프레서를 구성함	특허법	발명자 1명 / 1년 소요	선행기술 확보
루프 에어백 장치	2019.11	디퓨저가 연결되는 선행 전개부, 선행 전개부에 연결되고, 선행 전개부가 전개된 후에 전개되는 후행 전개부, 및 후행 전개부에 연결되고, 후행 전개부에 겹치지며, 후행 전개부가 전개된 후에 전개되는 오버랩 전개부를 포함하도록 구성하여 보다 안전하게 승객을 보호함	특허법	발명자 4명 / 2년 소요	선행기술 확보
3상 모터 구동 회로	2019.12	3상 모터를 구동하는 인버터 회로, 상기 인버터 회로에 인버터 구동 전압 및 인버터 고장 검출 전압을 공급하는 전원 공급부, 및 상기 3상 모터의 구동 여부에 따라, 상기 전원 공급부에서 상기 인버터 회로에 공급하는 전압을 선택하고, 상기 인버터 회로의 지정된 노드의 전압 레벨을 상시 검출하여 상태를 판단하는 제어부를 포함하도록 구성하여 보다 효율적으로 모터를 구동함	특허법	발명자 1명 / 2년 소요	선행기술 확보
전동기의 회전자 각도 추 정 장치 및 방법	2019.12	맥동이 포함된 전동기의 회전각도(θ_{in})를 측정하는 센서, 상기 회전각도(θ_{in})를 D축 성분의 변환각도로 변환하는 D-Q 변환기 및 상기 D축 성분의 변환각도에 대해 위상동기 루프 알고리즘에 따라 비례 적분 제어를 수행하여 상기 맥동이 제거된 회전각도(θ_{out})를 추정하는 위상 동기 루프 블록을 포함하도록 구성하여 보다 정확하게 전동기의 회전자 각도를 추정할 수 있음	특허법	발명자 1명 / 3년 소요	선행기술 확보
전동 부스터	2019.12	전원이 인가됨에 따라 구동되는 모터부와, 모터부에 장착되어 고정되는 바디부와, 바디부에 결합되는 실린더부와, 모터부에 연결되어 회전되는 스크류부와, 바디부에 내장되고 스크류부에 나사 결합되어 직선 이동되는 너트부와, 스크류부의 단부를 구속하고 너트부에 의해 가압되어 실린더부로 이동되는 제1피스톤부와, 제1피스톤부를 지지하는 제1탄성부와, 제1탄성부에 지지되는 제2피스톤부와, 제2피스톤부를 지지하는 제2탄성부를 포함하여 제동력 해제시 과도한 스크류부 회전에 의한 부품 파손을 방지할 수 있음	특허법	발명자 1명 / 2년 소요	선행기술 확보

차량용 헤드업 디스플레이 장치	2019.12	빛을 조사하는 광원부와, 광원부에서 발생된 빛을 이용하여 화상을 형성하는 화상형성부와, 광원부와 화상형성부의 사이에 설치되며 광원부에서 조사된 빛을 화상형성부를 향하여 집광시키는 집광렌즈부와, 집광렌즈부와 화상형성부의 사이에 설치되며 집광렌즈부를 통과한 빛이 화상형성부를 향하여 평행하게 조사되도록 안내하는 평행렌즈부 및 평행렌즈부와 화상형성부의 사이에 위치하며 화상형성부를 향하여 오목한 형상의 렌즈를 형성하는 필드렌즈부를 포함하는 것을 특징으로 하여 보다 효율적으로 헤드업 디스플레이를 구성함	특허법	발명자 1명 / 2년 소요	선행기술 확보
어라운드 뷰 생성 장치 및 그 방법	2020.01	차량 주변을 조감도(Bird's Eye View) 형태로 보여주는 시스템인 뷰 생성 장치는, 카메라를 이용하여 차량으로부터 차량의 전방, 후방, 좌측방 및 우측방의 영상을 촬영하는 촬영부, 촬영한 영상에서 차량으로부터 기설정된 거리까지의 영역을 마스크 영역으로 설정하는 마스크 생성부, 촬영한 영상의 마스크 영역 내에서 지면의 특징점을 추출하는 특징점 추출부 및 카메라의 회전각도를 포함하는 회전행렬을 생성하는 카메라 자세각 추정부로 회전행렬을 이용하여 촬영한 영상을 탐-뷰 영상으로 회전변환하여 어라운드 뷰를 생성하는 특징으로 정확하게 지면의 특징점을 추출할 수 있고, 추출한 특징점으로 카메라의 자세를 정확하게 추정할 수 있는 효과가 있음	특허법	발명자 1명 / 2년 소요	선행기술 확보
모터 제어 시스템 및 그 방법	2020.01	모터 제어 시스템으로 양단에 DC 링크 전압값이 걸리는 DC 링크에 연결되고, 병렬 연결된 다수의 스위치 그룹을 포함하여, PWM 제어에 의한 각 스위치 그룹의 스위칭 동작에 의해, 모터에 3상 전류를 인가하는 인버터와 각 스위치 그룹에 포함된 셉트 저항의 양단에 걸리는 전압값들을 사전에 설계된 ADC 계인에 따라 DC 전류값들로 각각 변환하는 전류 변환부 및 DC 전류값들을 합산한 전류값을 DC 링크 전류값으로 추정하는 합산부, DC 링크의 발전전력을 제어하기 위해, PI 제어 방식에 따라 추정된 DC 링크 전류값을 기반으로 PI 제어부를 구성하여 DC 링크 전류 센서를 사용하지 않고서도 DC 링크 전류를 추정하여 모터의 발전 전력을 효율적으로 제어할 수 있음	특허법	발명자 1명 / 2년 소요	선행기술 확보
차량용 클러스터 장치	2020.01	차량용 클러스터 장치로 센터 디스플레이부가 구비되는 센터 모듈부 및 센터 모듈부의 측면에 장착되고 사이드 디스플레이부가 구비되는 사이드 모듈부와 사이드 모듈부는 센터 모듈부에 착탈 가능하게 결합되는 것을 특징으로 하여 센터모듈을 기준으로 센터모듈의 양측에 차종과 옵션에 따른 추가모듈 장착이 가능한 효과가 있음	특허법	발명자 4명 / 1.6년 소요	선행기술 확보

크루즈 컨트롤 가변 장치 및 방법	2020.01	전방에 과속 방지턱, 선회로 등 일시적으로 운전자가 속도의 감속이 필요한 구간을 지나는 경우, 일시적으로 필요한 속도까지 감속한 후, 브레이크 페달 조작을 마쳤을 시, 기 설정한 설정 속도로 다시 가속할 수 있도록 하는 크루즈 컨트롤 가변 방법으로 미리 정해진 제1 시간마다 제동 장치가 가압되는지를 센싱하는 가압 센싱부; 제동 장치가 가압되는 것으로 센싱되면 제동 장치에 가해진 압력을 측정하는 압력 측정부; 압력과 기준값을 비교하여 압력이 기준값을 초과하는지 여부를 판별하는 비교부와 미리 정해진 제2 시간마다 제동 장치가 비가압되는지를 센싱하는 비가압 센싱부로 크루즈 컨트롤 기능을 ON/OFF 시키는 SCC 제어부로 구성하여 강제로 SCC를 해제시켜서 제어 연속성이 떨어지는 문제점을 해결함	특허법	발명자 1명 / 6.5년 소요	선행기술 확보
차량용 압력감지장치	2020.02	차량용 압력감지장치로 차량 충돌로 인한 공기압의 변화를 측정하는 센서소자와 전기적으로 연결되는 단자부를 구비하며 차체에 고정되는 하우징, 하우징부에 착탈 가능하게 설치되는 커버부 및 커버부에 일측이 연결되며 타측은 센서소자를 향한 방향으로 돌출되어 센서소자를 가압하며 탄성 변형이 이루어지는 소재로 성형되는 탄성가압부를 포함하고 탄성가압부에서 센서소자와 마주하는 가압면의 면적은 가압면과 마주하는 센서소자의 면적과 비교하여 같거나 작은 것을 특징으로 하여 피씨비 부품 없이도 센서소자를 안정적으로 장착할 수 있도록 함	특허법	발명자 2명 / 2년 소요	선행기술 확보
차량용 사이드 촬영장치	2020.02	차량용 사이드 촬영장치 구성으로 차체의 양측에 이동 가능하게 설치되는 카메라 바디와 차체의 후방측을 촬영하는 제1 카메라부, 카메라 바디에 설치되고, 차체의 측면 주위를 촬영하는 제2 카메라부 및 차체 또는 카메라 바디에 설치되고, 카메라 바디를 차체에서 돌출되게 인출시키는 구동부로 구성하여 차량의 주행시 공기의 마찰 저항을 감소시키고, 카메라부가 차체에서 인출 및 인입될 수 있도록 하는 특징이 있음	특허법	발명자 1명 / 1.7년 소요	선행기술 확보
전동식 파워 스티어링 시스템의 컬럼토크 보상 장치 및 방법	2020.02	전동식 파워 스티어링 시스템의 컬럼토크 보상 장치 및 방법에 관한 것으로서, 조향축에 인가되는 컬럼토크를 검출하여 컬럼토크 신호를 출력하는 컬럼토크 센서, 주행차속을 검출하는 차속센서, 및 컬럼토크 신호를 입력받아 조향장치에서 발생하는 스티어링 진동의 진동주파수를 추출하고, 필터링계인을 결정하여 추출된 진동주파수에 해당하는 컬럼토크 신호가 필터링계인에 따라 결정되는 감쇠 깊이로 감쇠되도록 컬럼토크 신호를 필터링하는 제어부로 구성하여 쉬미 진동(바퀴의 균형불량으로 인해 특정 차속 범위에서 스티어링 휠이 회전방향으로 불안정하게 진동하는 현상)을 제거하는 효과가 있음	특허법	발명자 1명 / 2.6년 소요	선행기술 확보

전동식 파워 스티어링 시스템의 중립 위치 판정 방법	2020.02	전동식 파워 스티어링 시스템의 중립 위치 판정 방법에 관한 것으로, 제어부가 차량이 주행 상태인지 판정하는 단계, 차량이 주행 상태에 있으면, 제어부는 조타토크가 부스트 커브 상에 기 설정된 휴지점 보다 작은지 판정하는 단계, 조타토크가 부스트 커브 상에 기 설정된 휴지점 보다 작으면, 제어부는 현재 차량이 중립상태인 것으로 판정하는 단계로 구성하여 운전자의 과도한 조타로 인해 발생하는 이질감 및 제어성능이 떨어지는 것을 것을 방지함	특허법	발명자 1명 / 2.8년 소요	선행기술 확보
차량을 위한 에어백 도어	2020.03	차량용 에어백 도어에 관한 것으로서, 인스트루먼트 패널에 구비되는 슈트 케이스와, 슈트 케이스의 개구부를 커버하도록 슈트 케이스와 결합되는 도어 패널과, 슈트 케이스에서 전개되는 도어 패널을 지지하도록 도어 패널과 결합되어 도어 패널에 의해 슈트 케이스에 고정되는 스크림부재로 구성되어 에어백 도어를 이루는 스크림과 도어패널의 결합력이 저하되며, 도어패널에서 노출되는 스크림의 접합부위가 쉽게 파손되는 문제점을 해소함	특허법	발명자 1명 / 1.8년 소요	선행기술 확보
전동식 조향 장치의 제어 방법	2020.03	전동식 조향 장치의 제어 방법에 관한 것으로, 제어가 끝난후 주행 상태를 판단하는 단계, 끝난 후 주행의 판단 결과에 따라, 제어가 댐핑 부스트게인 적용모드를 온 또는 오프 시키는 단계, 제어가 댐핑 부스트게인 적용모드의 온 또는 오프에 따라 출력되는 값과 댐핑출력값 검출부에서 출력된 값을 곱셈 연산하여 댐핑 보정값으로 출력하여 제어가 랙앤드스톱 제어구간에서 모터의 출력토크를 제어하는 단계로 구성하여 동일 방향으로 재 조타시 발생하는 추가 충격량을 저감하여 기구 시스템 보호 및 충격 소음을 감소시킴	특허법	발명자 1명 / 3년 소요	선행기술 확보
루프 에어백 장치	2020.03	루프 에어백 장치로 인플레이터에 연결되고, 파노라마 루프에 접한 상태로 배치되고, 인플레이터에서 가스가 공급됨에 따라 팽창되면서 전개되는 루프 에어백 쿠션부, 겹쳐진 루프 에어백 쿠션부가 팽창되면서 전개되는 경우, 루프 에어백 쿠션부를 차량의 하측으로 잡아당겨 루프 프레임에 걸리는 것을 방지하도록 루프 에어백 쿠션부에 연결되는 역전방지 테더부로 구성하여 루프 에어백 쿠션부의 전개 초기에 루프 에어백 쿠션부가 루프 프레임에 걸리는 것을 방지하도록 하여 에어백이 전개되지 않는 문제를 해결함	특허법	발명자 4명 / 2.2년 소요	선행기술 확보
자동차 액추에이터	2020.03	액추에이터와 액추에이터의 일단에 일단이 결합되는 제1 스테빌라이저 바, 액추에이터의 타단에 일단이 결합되는 제2 스테빌라이저 바중 하나를 액추에이터에 결합하는 디커플러를 구성하여 액추에이터로 전달되는 충격을 디커플러가 흡수하도록하여, 기존 대비 조정 안정성이 향상되도록 함	특허법	발명자 2명 / 2.2년 소요	선행기술 확보

타겟 차량의 운전 패턴을 이용한 차간 거리 제어 시스템	2020.04	SCC 주행시 타겟 차량을 추종할 때 타겟 차량의 운전 습관을 감지하여 SCC 타겟으로써 적절한지 운전자에게 알려주며 그에 따라 SCC 차간 거리를 제어하것으로 상세하게는 기본 차간 거리를 설정하며, 이후 운전자의 주행 패턴 정보를 기초로 차간 거리를 조정하는것으로 상품성 개선 내용	특허법	발명자 1명 / 6.5년 소요	선행기술 확보
차량의 리모트 제어 시스템	2020.04	사용자 얼굴 또는 제스처 인식을 이용한 단말기와 차량 사이의 인증을 통해 차량 제어의 보안을 강화하는 것으로 차량으로부터 수신한 제2 인증 전처리 정보를 내부에 저장된 복호화키로 복호화하여 사용자에게 대한 인증을 수행하는 특징, 보안성 강화 성능 향상	특허법	발명자 1명 / 1.2년 소요	선행기술 확보
차량용 램프 장치의 이중 광원 구동 회로	2020.04	차량용 램프에서 다른 종류의 광원의 출력값을 검출하여 구동전류를 제어함으로써, 다른 종류의 광원이 포함된 차량용 램프 장치에 전원을 인가한 후, 하나의 광원이 소등되더라도 그 소등을 고장으로 판별할수 있도록 개선한 내용	특허법	발명자 3명 / 2년 소요	선행기술 확보
전동식 조향장치	2020.04	스티어링컬럼부, 차체에 고정되는 컬럼고정부, 스티어링 컬럼부에 고정되며 동력을 발생시키는 구동부, 구동부에 연동하여 형상이 가변되며, 구동부의 동력을 스티어링컬럼부에 전달하여 스티어링컬럼부를 틸트 구동 시키는 동력전달부 장치의 구성을 단순화시켜 내구성을 향상시키고, 장치의 부피 및 제작 단가를 줄이며, 소음의 발생을 저감하는 성능 향상	특허법	발명자 1명 / 5.8년 소요	선행기술 확보
차량을 위한 헤드 업 디스플레이 장치	2020.05	차량용 헤드업 디스플레이 장치로 커버부와 별도로 동작되며 돌출되는 컴바이너부, 복수의 안내홈부를 구비하는 회전캠부, 컴바이너부를 하우징부의 외측 또는 내측으로 이동시키는 기어부로 구성되어 컴바이너와 커버 작동시 발생하는 소음을 감소시키며 컴바이너와 커버의 개폐성능을 향상시킴	특허법	발명자 3명 / 1.9년 소요	선행기술 확보
클러스터 일체형 헤드업 디스플레이 장치	2020.05	운전자의 전방 측에 설치되는 클러스터 하우징부, 클러스터 하우징부의 상측에 설치되고, 표시부가 구비되는 커버부 및 커버부에 회동가능하게 결합되고, 클러스터 하우징부의 내측에서 발생하는 광원이 조사되어 상이 맺히는 컴바이너부로 구성되어 운전자의 전방 시야를 확보하고, 공간 활용도가 향상될 수 있도록 하였음	특허법	발명자 4명 / 2.4년 소요	선행기술 확보
측면 에어백 장치	2020.05	사이드 에어백 장치로 차체의 측면부에 배치되는 아웃보드 시트부와 완충 챔버부를 형성하는 인보드 시트부, 인보드 시트부의 일부 영역을 접철하여 형성하여, 가스가 주입됨에 따라 탑승자의 팔을 밀어올리도록 실내측으로 돌출되게 팽창되는 푸시 챔버부로 구성되어 차량의 측면 충돌시 완충 챔버부의 팽창 압력에 의해 흉부가 상해를 입는 것을 방지함	특허법	발명자 1명 / 1.9년 소요	선행기술 확보

차량의 후진주행 지원 장치	2020.05	차량에 탑재되는 복수의 센서부로 차량의 전진주행 시 생성한 주행궤적 데이터를 저장하여 이후 후진주행시 자차 위치를 추정하고 차량의 후진주행 궤적을 생성하여 후진 시 사각지대에 대한 후진 불안감 제거, 상품성 개선 효과가 있음	특허법	발명자 2명 / 1.8년 소요	선행기술 확보
차량용 헤드업 디스플레이 장치	2020.06	차량용 헤드업 디스플레이 장치로 왕복 운동하는 이동부, 컴바이너와 결합되고, 이동부에 회동가능하게 결합되는 홀더부 및 구동부, 회전부로구성하여 종래대비 컴바이너를 신속하게 개폐시켜 개폐 성능을 향상 시키고, 컴바이너 각도 조절 시에 분해능을 조밀하게 하는 성능 향상	특허법	발명자 1명 / 2.1년 소요	선행기술 확보
차량의 후방 충돌 경고장치	2020.06	차량의 후방 충돌 경고장치로 다수의 센서를 통해 차량의 후방 장애물을 감지하는 센서 구성, 다수의 센서의 특성에 따라 각각 가중치를 결정하며, 각각의 위험성 지수와 가중치를 기반으로 후방 장애물에 대한 충돌위험 지수를 계산하여 경고하는 특징으로 주변장애물의 검출 성능을 향상 시킴	특허법	발명자 5명 / 1.9년 소요	선행기술 확보
어라운드 뷰 모니터링 시스템	2020.06	카메라를 이용하여 차량의 전방, 후방, 좌측방 및 우측방을 촬영하여 영상을 획득하여 카메라에 대한 추정 회전 행렬을 바탕으로 도로 구배 존재 여부를 판단하고, 판단 결과에 따라, 도로구배 제거된 영상을 생성하는 기술로 영상 정합성을 향상시킴	특허법	발명자 1명 / 3년 소요	선행기술 확보
차량용 곡면 디스플레이 장치	2020.06	차량용 곡면 디스플레이 장치로 곡면 형태를 가지는 투명 윈도우 및 상기 윈도우의 하면에 형성되는 서포트 커버와 패널 어셈블리는 경계면을 따라 결합하되 패널 어셈블리의 표시패널과 접착층이 접착하도록 결합하고 접착층 및 패널 어셈블리 사이에서 발생하는 기포를 배출하기 위한 관통홀이 있는 특징으로 제품 불량률이 적고, 시인성을 향상시킴	특허법	발명자 2명 / 1.9년 소요	선행기술 확보

다. 법률/규정 등에 의한 규제사항

완성차 제조업체는 소비자의 자유롭고 편리한 차량수리를 위해 원활하게 부품을 공급할 의무가 있고, 소비자기본법에 따르면, A/S용 부품은 해당차량이 단종된 후에도 최소한 8년간 보관하고 공급하도록 규정하고 있습니다. 이 법령에 따라 연결회사는 현대·기아자동차 등 완성차 업체로부터 순정부품 공급에 대한 책임을 위임 받아 소비자들이 어디서나 쉽게 부품을 공급받을 수 있도록 공급망을 구축하여 운영 중입니다.

또한 자동차관리법은 자동차 또는 자동차 부품의 자료제공 등에 관한 사항으로 수많은 차종의 부품특성을 감안하여 정비가 가능토록 부품 및 정비관련 자료를 제작하여 공지하도록 하고 있습니다. 이에 따라 연결회사는 홈페이지를 통해 온라인 부품카탈로그 WPC(Web Parts Catalog)를 운영하여 고객이 보유한 자동차의 부품 검색이 가능하도록 서비스하고 있습니다.

라. 환경관련 규제사항

당사는 기업활동 전반에 걸쳐 환경적 지속가능성을 추구하고 있으며 전 부문의 전략을 수립하고 실행하는데 있어 환경을 우선적으로 고려하고 있습니다. 이를 위해 온실가스 배출규제,

자원의 재활용 규제, 유해물질 사용 규제 등 국내외 환경규제 준수를 성실히 이행하고자 전사적으로 노력하고 있습니다.

환경오염물질 배출저감 및 기후변화에 대응하기 위하여 노후설비의 개선과 고효율 환경설비에 대한 투자를 통해 법적 허용기준치 대비 관리기준을 50% 이내로 항상 유지관리하고 있으며, 2009년부터는 협력업체로부터 공급받고 있는 모든 부품에 대해서 유해물질 함유여부를 확인하고 점검하는 화학물질관리시스템(MCMS : Mobis Chemicals Management System)을 구축하여 운영 중에 있습니다. 또한 국내외 사업장에 ISO14001(환경경영시스템 국제표준) 인증을 취득하여 매년 인증심사를 통해 사업장별 환경경영 현황을 종합적으로 점검, 개선하고 있습니다.

2014년에는 「저탄소 녹색성장 기본법 시행령」 제29조에 의거 산업·발전부문 온실가스·에너지 목표관리업체로 지정됨에 따라 2015년부터 매년 3월말 온실가스 배출량 신고를 이행하고 있습니다. 2019년 7월말에는 「온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률」에 의거 배출권거래제 제 2차 계획기간 제 3차 이행연도(2020년도) 신규진입자로 지정됨에 따라 2020년부터 배출권거래제를 이행하고 있습니다.

한편 2015년부터 시행된 「화학물질의 등록 및 평가 등에 관한 법률」, 「화학물질관리법」에 대응하기 위하여 전사 규제물질 조사 및 관리 프로세스를 구축하였습니다.

(1) 온실가스 배출량 관리

- 연도별 전사 온실가스 감축 목표 수립 및 시행·이행실적 보고
- 제3자 검증기관을 통한 온실가스 배출량 검·인증
- 에너지 절감을 위한 시설 개선 및 절약 활동 실시

(2) 유해화학물질 저감활동

- 사업장 유해화학물질 취급·배출량 파악 및 대체물질 적용
- 연구개발제품에 함유된 물질의 유해·위험성 분석·평가 및 대체재 개발
- 납품 협력사 주요 부품 내 함유 물질 점검 및 최종 유해물질 관리 실시

(3) 폐기물 배출 저감활동

- 폐기물 발생량 감소 및 재활용 활성화를 위한 폐기물 전과정 모니터링
- 재활용 의무 이행을 위한 생산자책임재활용제도 운용
- 플라스틱폐기물 회수 및 재활용에 관한 자발적 협약 체결을 통한 재활용률 향상

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

가. 요약 연결재무정보

(단위 : 백만원)

구 분	제 44기 반기	제43기	제42기
	(2020년 6월말)	(2019년 12월말)	(2018년 12월말)
[유동자산]	21,022,130	21,504,648	19,720,482
· 현금및현금성자산	4,147,351	3,341,977	2,335,060
· 매출채권및기타채권	6,884,614	7,125,380	6,662,423
· 재고자산	3,285,082	3,034,170	2,762,915
· 기타	6,705,083	8,003,121	7,960,084
[비유동자산]	25,716,064	25,101,416	23,350,650
· 유형자산	8,732,472	8,605,375	8,029,517
· 무형자산	891,919	913,970	931,426
· 관계기업및공동기업투자주식	14,594,990	14,087,769	13,893,664
· 기타	1,496,683	1,494,302	496,043
자산총계	46,738,194	46,606,064	43,071,132
[유동부채]	8,559,345	8,962,268	8,242,176
[비유동부채]	5,318,158	5,234,174	4,125,528
부채총계	13,877,503	14,196,442	12,367,704
[지배기업소유주지분]	32,781,598	32,330,018	30,630,495
· 자본금	491,096	491,096	491,096
· 자본잉여금	1,397,897	1,397,897	1,396,026
· 자기주식	△340,051	△393,029	△338,831
· 기타자본	△643,374	△822,750	△1,013,270
· 이익잉여금	31,876,030	31,656,804	30,095,474
[비지배지분]	79,093	79,604	72,933
자본총계	32,860,691	32,409,622	30,703,428
구 분	(2020.01.01.~ 2020.06.30)	(2019.01.01.~ 2019.12.31.)	(2018.01.01.~ 2018.12.31.)
매출액	15,958,509	38,048,768	35,149,219
영업이익	529,642	2,359,257	2,024,957
당기순이익	583,536	2,294,311	1,888,206
[지배기업소유주지분]	582,649	2,290,670	1,888,804
[비지배지분]	887	3,641	△598
총포괄손익	733,141	2,489,942	1,676,935

[지배기업소유주지분]	731,904	2,486,518	1,677,721
[비지배지분]	1,237	3,424	△786
기본주당이익	6,235원	24,234원	19,944원
연결에 포함된 회사수	66개	64개	59개

[△는 음(-)의 수치임]

나. 요약 재무정보

(단위 : 백만원)

구 분	제 44기 반기	제43기	제42기
	(2020년 6월말)	(2019년 12월말)	(2018년 12월말)
[유동자산]	14,234,303	14,767,262	13,407,569
· 현금및현금성자산	2,985,878	2,615,696	1,856,021
· 매출채권및기타채권	5,329,628	5,056,871	4,409,575
· 재고자산	1,398,375	1,256,277	1,091,267
· 기타유동자산	4,520,422	5,838,418	6,050,706
[비유동자산]	15,791,083	15,033,036	13,770,188
· 유형자산	6,501,192	6,295,697	5,473,592
· 무형자산	770,968	778,141	782,073
· 투자부동산	29,442	29,674	71,663
· 종속기업,관계기업및공동기업투자 주식	7,706,485	7,171,817	7,306,257
· 기타비유동자산	782,996	757,707	136,603
자산총계	30,025,386	29,800,298	27,177,757
[유동부채]	5,158,153	5,276,521	4,452,892
[비유동부채]	1,030,839	1,023,351	318,508
부채총계	6,188,992	6,299,872	4,771,400
[자본금]	491,096	491,096	491,096
[자본잉여금]	1,398,305	1,398,305	1,396,434
[자기주식]	△340,051	△393,029	△338,831
[기타자본]	△86,096	△83,630	△72,648
[이익잉여금]	22,373,140	22,087,684	20,930,306
자본총계	23,836,394	23,500,426	22,406,357
종속기업,관계기업및공동기업 투자주식의 평가방법	원가법	원가법	원가법
구 분	(2020.01.01.~ 2020.06.30)	(2019.01.01.~ 2019.12.31)	(2018.01.01.~ 2018.12.31)
매출액	10,518,882	22,624,741	20,517,169
영업이익	425,015	1,679,617	1,548,410

당기순이익	615,491	1,906,368	1,559,849
총포괄손익	616,291	1,881,064	1,505,719
- 기본주당이익	6,587원	20,168원	16,471원

[△는 음(-)의 수치임]

2. 연결재무제표

연결 재무상태표

제 44 기 반기말 2020.06.30 현재

제 43 기말 2019.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 44 기 반기말	제 43 기말
자산		
유동자산	21,022,130	21,504,648
현금및현금성자산	4,147,351	3,341,977
기타금융자산	6,460,411	7,769,131
매출채권및기타채권	6,884,614	7,125,380
재고자산	3,285,082	3,034,170
기타유동자산	244,672	233,990
비유동자산	25,716,064	25,101,416
유형자산	8,732,472	8,605,375
무형자산	891,919	913,970
투자부동산	63,101	63,533
사용권자산	367,694	365,659
관계기업및공동기업투자주식	14,594,990	14,087,769
비유동금융자산	478,743	466,032
이연법인세자산	250,124	289,948
기타비유동자산	337,021	309,130
자산총계	46,738,194	46,606,064
부채		
유동부채	8,559,345	8,962,268
매입채무및기타채무	5,310,959	5,685,109
유동성장기부채및단기차입금	1,552,685	1,514,373
유동성리스부채	86,838	77,458
미지급법인세	179,209	374,044
유동성판매보증충당부채	663,532	650,958
기타유동부채	766,122	660,326
비유동부채	5,318,158	5,234,174
장기차입금	1,244,214	1,152,506
퇴직급여채무	19,712	52,723
비유동성리스부채	251,857	256,883
장기성판매보증충당부채	214,414	247,481
이연법인세부채	3,046,947	2,992,415

기타비유동부채	541,014	532,166
부채총계	13,877,503	14,196,442
자본		
지배기업소유주지분	32,781,598	32,330,018
자본금	491,096	491,096
자본잉여금	1,397,897	1,397,897
자기주식	(340,051)	(393,029)
기타자본	(643,374)	(822,750)
이익잉여금	31,876,030	31,656,804
비지배지분	79,093	79,604
자본총계	32,860,691	32,409,622
부채 및 자본총계	46,738,194	46,606,064

연결 손익계산서

제 44 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 43 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 백만원)

	제 44 기 반기		제 43 기 반기	
	3개월	누적	3개월	누적
매출액	7,535,472	15,958,509	9,462,251	18,200,092
매출원가	6,684,809	14,050,857	8,141,511	15,746,648
매출총이익	850,663	1,907,652	1,320,740	2,453,444
판매비와관리비	681,919	1,378,010	693,490	1,332,456
영업이익	168,744	529,642	627,250	1,120,988
기타수익	56,246	134,629	75,657	117,640
기타비용	48,328	93,000	44,134	74,368
금융수익	113,194	293,016	81,437	183,701
금융비용	86,208	311,644	62,384	107,490
관계기업및공동기업투자관련이익	56,144	208,990	199,411	352,821
법인세비용차감전순이익	259,792	761,633	877,237	1,593,292
법인세비용	25,092	178,097	232,685	462,952
반기순이익	234,700	583,536	644,552	1,130,340
반기순이익의 귀속				
지배기업소유주지분 순이익	234,205	582,649	642,763	1,125,713
비지배지분 순이익	495	887	1,789	4,627
주당이익				
기본주당이익 (단위 : 원)	2,506	6,235	6,787	11,887

연결 포괄손익계산서

제 44 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 43 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 백만원)

	제 44 기 반기		제 43 기 반기	
	3개월	누적	3개월	누적
반기순이익	234,700	583,536	644,552	1,130,340
연결기타포괄손익	(382)	149,605	150,611	400,321
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목	1,285	(64,569)	8,650	(1,578)
확정급여제도의 재측정요소	(120)	3,519	14,085	12,500
지분법이익잉여금변동	(27,740)	(33,647)	(3,593)	(13,056)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익(손실)	1,573	(2,131)	(1,842)	(1,022)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익(손실)		363		
지분법자본변동	27,572	(32,673)		
후속적으로 당기손익으로 재분류되는 항목	(1,667)	214,174	141,961	401,899
해외사업환산이익(손실)	8,425	177,792	48,739	167,185
위원회피목적파생상품평가이익(손실)	1,095	(16)	(1,399)	(1,869)
지분법자본변동	(11,187)	36,398	94,621	236,583
총포괄이익	234,318	733,141	795,163	1,530,661
연결총포괄손익의 귀속				
지배기업소유주지분	233,977	731,904	793,422	1,525,734
비지배지분	341	1,237	1,741	4,927

연결 자본변동표

제 44 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 43 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 백만원)

	자본							비지배지분	자본 합계
	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본								
	자본금	자본잉여금	자기주식	기타자본	이익잉여금	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 합계			
2019.01.01 (기초자본)	491,096	1,396,026	(338,831)	(1,013,270)	30,095,474	30,630,495	72,933	30,703,428	
반기순이익					1,125,713	1,125,713	4,627	1,130,340	
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가 이익(손실)				(1,021)		(1,021)	(1)	(1,022)	
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 처분 이익(손실)									
해외사업환산이익(손실)				166,880		166,880	305	167,185	
위험회피목적파생상품 평가이익(손실)				(1,869)		(1,869)		(1,869)	
지분법평가				236,583	(13,056)	223,527		223,527	

확정급여제도의 재측 정요소					12,504	12,504	(4)	12,500
배당금지급					(378,818)	(378,818)	(1,499)	(380,317)
자기주식 거래로 인한 증감			261,145		(261,145)			
종속기업의 유상증자							4,745	4,745
2019.06.30 (반기말자 본)	491,096	1,396,026	(77,686)	(612,697)	30,580,672	31,777,411	81,106	31,858,517
2020.01.01 (기초자본)	491,096	1,397,897	(393,029)	(822,750)	31,656,804	32,330,018	79,604	32,409,622
반기순이익					582,649	582,649	887	583,536
기타포괄손익-공정가 치 측정 금융자산 평가 이익(손실)				(2,155)		(2,155)	24	(2,131)
기타포괄손익-공정가 치 측정 금융자산 처분 이익(손실)				363		363		363
해외사업환산이익(손 실)				177,459		177,459	333	177,792
위험회피목적파생상품 평가이익(손실)				(16)		(16)		(16)
지분법평가				3,725	(33,647)	(29,922)		(29,922)
확정급여제도의 재측 정요소					3,525	3,525	(6)	3,519
배당금지급					(280,323)	(280,323)	(1,749)	(282,072)
자기주식 거래로 인한 증감			52,978		(52,978)			
종속기업의 유상증자								
2020.06.30 (반기말자 본)	491,096	1,397,897	(340,051)	(643,374)	31,876,030	32,781,598	79,093	32,860,691

연결 현금흐름표

제 44 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 43 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 백만원)

	제 44 기 반기	제 43 기 반기
영업활동현금흐름	2,042,550	1,834,061
영업에서 창출된 현금흐름	2,093,400	2,033,445
이자의 수취	65,546	62,738
이자의 지급	(24,357)	(31,799)
배당금의 수취	180,433	231,712
법인세의 납부	(272,472)	(462,035)
투자활동현금흐름	(1,013,985)	(691,883)
상각후원가 측정 금융자산의 감소(증가)	76,781	(439,838)
당기손익-공정가치측정 금융자산 처분	132	84
당기손익-공정가치측정 금융자산 취득	(4,383)	(6,726)
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산 처분	394	

단기대여금의 감소	6,117	3,841
장기대여금의 감소(증가)	(2)	2,351
유형자산의 처분	19,510	11,430
유형자산의 취득	(587,195)	(241,324)
무형자산의 처분		195
무형자산의 취득	(9,664)	(22,274)
보증금의 감소(증가)	(17,323)	378
관계기업투자주식의 취득	(498,352)	
재무활동현금흐름	(274,781)	(343,620)
리스부채의 상환	(56,734)	(44,405)
유동성장기부채및단기차입금의 차입	2,156,294	399,931
유동성장기부채및단기차입금의 상환	(2,306,126)	(431,214)
장기차입금의 차입	213,857	164,929
장기차입금의 상환		(57,289)
배당금지급	(282,072)	(380,317)
종속기업의 유상증자		4,745
외화환산으로 인한 현금및현금성자산의 변동	51,590	85,739
현금및현금성자산의 증가	805,374	884,297
기초의 현금및현금성자산	3,341,977	2,335,060
반기말의 현금및현금성자산	4,147,351	3,219,357

3. 연결재무제표 주석

1. 회사의 개요

(1) 지배기업의 개요

지배기업인 현대모비스주식회사(이하 "당사")는 1977년 6월 25일 설립되어 차량 A/S용 부품사업과 모듈 및 부품제조사업 등의 생산 및 판매를 주요 사업목적으로 하고 있으며, 1989년 9월 5일에 한국거래소 유가증권시장에 주식을 상장한 공개법인입니다.

당사는 현대자동차그룹 계열회사로서, 본사 소재지는 서울특별시 강남구 테헤란로 (역삼동)이며, 울산광역시, 경인지역 및 충청지역의 모듈공장 등과 경기도 용인시의 연구소 및 기타 지방의 부품사업장 등을 보유하고 있습니다.

당반기말과 전기말 현재 당사의 주요 주주내역(보통주)은 다음과 같습니다.

구 분	당반기말		전기말	
	주식수	지분율	주식수	지분율
기아자동차(주)	16,427,074주	17.28%	16,427,074주	17.24%
정몽구	6,778,966주	7.13%	6,778,966주	7.11%
현대제철(주)	5,504,846주	5.79%	5,504,846주	5.78%
현대글로비스(주)	656,293주	0.69%	656,293주	0.69%
정의선	303,759주	0.32%	-	-

자기주식	1,617,535주	1.70%	1,869,535주	1.96%
기타주주	63,766,221주	67.09%	64,069,980주	67.22%
합 계	95,054,694주	100.00%	95,306,694주	100.00%

반기연결재무제표는 당사와 당사의 종속기업(이하 통칭하여 '연결회사'), 연결회사의관계기업 및 공동지배기업에 대한 지분으로 구성되어 있습니다.

(2) 종속기업의 현황

당반기말과 전기말 현재 연결재무제표 작성대상 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

소재지	회사명	주요 영업활동	결산월	지분율	
				당반기말	전기말
대한민국	현대아이에이치엘(주)	차량용조명 및 전기장치 제조업	12월	99.38%	99.38%
	라이팅제이차유한회사(*1)	금융업	12월	-	-
	(주)지아이티(*2)	전자기 측정, 시험 및 분석기구 제조업	12월	45.87%	45.87%
미국	Mobis America, Inc.	지주회사	12월	100%	100%
	Mobis Alabama, LLC(*3)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Mobis Parts America, LLC(*3)	자동차부품 판매	12월	100%	100%
	Mobis Parts Miami, LLC(*3)	자동차부품 판매	12월	100%	100%
	American Autoparts, Inc.	지주회사	12월	100%	100%
	Mobis North America, LLC(*4)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Mobis US Alabama, LLC(*4,5)	자동차부품 제조판매	12월	100%	-
	GiT America, Inc.(*6)	전자기 측정, 시험 및 분석기구 판매	12월	100%	100%
캐나다	Mobis Parts Canada Corporation	자동차부품 판매	12월	100%	100%
멕시코	Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.(*7)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
브라질	Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
벨기에	Mobis Parts Europe N.V.	자동차부품 판매	12월	100%	100%
독일	GiT Europe GmbH(*6)	전자기 측정, 시험 및 분석기구 판매	12월	100%	100%
러시아	Mobis Parts CIS, LLC(*8)	자동차부품 판매	12월	100%	100%
	Mobis Module CIS, LLC(*9)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
체코	Mobis Automotive Czech s.r.o.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Mobis Automotive System Czech s.r.o.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
슬로바키아	Mobis Slovakia s.r.o.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
헝가리	Mobis Hungary KFT.(*10)	자동차부품 제조판매	12월	-	100%
터키	Mobis Automotive and Module Industry Trade Co. – Joint Stock Company	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
중국	Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd.	자동차부품 판매	12월	100%	100%
	Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd.(*11)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	자동차부품 제조판매	12월	90%	90%
	ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	자동차부품 제조판매	12월	90%	90%
	GiT Beijing Automotive Technology Inc.(*6)	전자기 측정, 시험 및 분석기구 판매	12월	100%	100%
UAE	Mobis Parts Middle East FZE	자동차부품 판매	12월	100%	100%
이집트	Mobis Auto Parts Middle East Egypt(*12)	자동차부품 판매	12월	100%	100%
인도	Mobis India, Ltd.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Mobis India Module Private Limited	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
호주	Mobis Parts Australia PTY., Ltd.	자동차부품 판매	12월	100%	100%

- (*1) 연결회사가 소유하고 있는 지분은 없으나, 자산유동화대출을 위한 구조화기업으로 연결 대상에 포함하였습니다.
- (*2) 지분율이 50%미만이지만, 다른 의결권 보유자들의 지분이 널리 분산되어 있으며 다른 주주들이 집합적으로 의사결정하기 위한 어떠한 증거도 없으므로 사실상의 지배력 기준으로 종속기업으로 분류하였습니다.
- (*3) Mobis America, Inc.가 지분 100%를 보유하고 있습니다.
- (*4) American Autoparts, Inc.가 지분 100%를 보유하고 있습니다.
- (*5) 2020년 1월 신규 설립하였습니다.
- (*6) (주)지아이티가 지분을 보유하고 있으며, 지분율은 (주)지아이티의 보유 지분율을 표시 하였습니다.
- (*7) 당사와 Mobis America, Inc.가 각각 98.37%와 1.63%의 지분을 보유하고 있습니다.
- (*8) Mobis Parts Europe N.V.가 지분 100%를 보유하고 있습니다.
- (*9) 당사와 Mobis Parts CIS, LLC가 각각 99.00%와 1.00%의 지분을 보유하고 있습니다.
- (*10) 2020년 1월 청산하였습니다.
- (*11) 당사와 Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.가 각각 33.75%와 66.25%의 지분을 보유하고 있습니다.
- (*12) Mobis Parts Middle East FZE가 지분 100%를 보유하고 있습니다.

상기 종속기업 이외에 당사가 지배력을 보유하고 있는 30개 투자신탁을 연결대상으로 포함 하였습니다.

(3) 종속기업 변동내역

당반기 중 신규로 연결재무제표에 포함되거나 제외된 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업명	사 유
Mobis US Alabama, LLC	신규설립
Mobis Hungary KFT.	청산

(4) 종속기업의 요약 재무정보

당반기말과 전기말 현재 주요 종속기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당반기말

(단위:백만원)				
회사명	자산	부채	매출액	반기순이익 (손실)
Mobis America, Inc.(*)	2,448,565	1,160,172	1,978,872	51,805
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	1,119,706	261,464	402,235	(33,580)
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	1,114,170	471,195	491,854	(20,061)
Mobis Parts Europe N.V.	840,132	230,160	467,005	37,947
Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	807,682	637,010	445,524	(4,927)
Mobis Slovakia s.r.o.	584,132	327,503	781,616	30,831
Mobis India, Ltd.	500,310	122,427	479,140	25,023
Mobis Automotive Czech s.r.o.	498,848	416,687	715,223	524
American Autoparts, Inc.(*)	459,364	197,301	667,595	431

(*) Mobis Alabama, LLC, Mobis Parts Miami, LLC 및 Mobis Parts America, LLC 의 재무현황을 포함한 반기연결재무제표상의 금액입니다.

(*) Mobis North America, LLC, Mobis US Alabama, LLC 의 재무현황을 포함한 반기연결재무제표상의 금액입니다.

② 전기말

(단위:백만원)				
회사명	자산	부채	매출액	당기순이익 (손실)
Mobis America, Inc.(*)	2,437,548	1,245,247	5,187,446	218,382
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd	1,353,640	482,752	1,523,167	(37,431)
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	1,133,915	486,394	1,275,847	(33,985)
Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	867,188	698,115	1,212,449	17,695
Mobis Parts Europe N.V.	766,109	216,978	1,123,032	120,337
Mobis Slovakia s.r.o.	596,284	379,754	2,023,763	68,456
Mobis India, Ltd.	563,071	202,637	1,623,116	98,750
ChongQing Hyundai MOBIS Automotive Parts Co. Ltd.	530,178	524,338	730,880	(73,681)
American Autoparts, Inc.(*)	479,325	227,039	2,061,282	1,356

(*) Mobis Alabama, LLC, Mobis Parts Miami, LLC 및 Mobis Parts America, LLC 의 재무현황을 포함한 연결재무제표상의 금액입니다.

(*) Mobis North America, LLC 의 재무현황을 포함한 연결재무제표상의 금액입니다.

(5) 당반기말과 전기말 현재 비지배지분에 대한 정보는 아래와 같습니다.

① 당반기말

(단위:백만원)					
구 분	현대아이에이치엘(주))	(주)지아이티	Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	ChongQing Hyundai MOBIS Automotive Parts Co., Ltd.	합 계
누적 비지배지분(*)	(370)	75,723	4,290	(550)	79,093
비지배지분에 배분된 반기순이익(손실)(*)	(21)	2,590	(523)	(1,159)	887
영업활동현금흐름	(6,215)	7,705	20,438	(43,392)	(21,464)
투자활동현금흐름	(9,344)	(1,981)	1,057	(476)	(10,744)
비지배지분 배당 지급 전 재무활동현금흐름	15,583	(202)	(106)	1,917	17,192
비지배지분에 지급한 배당금	-	(1,748)	-	-	(1,748)
외화환산으로 인한 현금의 변동	-	-	1,476	2,713	4,189
현금및현금성자산의 순증감	24	3,774	22,865	(39,238)	(12,575)

(*) 연결조정 후 금액입니다.

② 전기말

(단위:백만원)					
구 분	현대아이에이치엘(주))	(주)지아이티	Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	ChongQing Hyundai MOBIS Automotive Parts Co., Ltd.	합 계
누적 비지배지분(*)	(348)	74,672	4,696	584	79,604
비지배지분에 배분된 당기순이익(손실)(*)	(16)	9,846	1,179	(7,368)	3,641
영업활동현금흐름	10,277	23,400	33,184	11,582	78,443
투자활동현금흐름	55,146	(16,788)	1,519	(5,040)	34,837
비지배지분 배당 지급 전 재무활동현금흐름	(63,970)	(1,695)	(706)	45,838	(20,533)
비지배지분에 지급한 배당금	-	(1,498)	-	-	(1,498)
외화환산으로 인한 현금의 변동	-	-	116	36	152
현금및현금성자산의 순증감	1,453	3,419	34,113	52,416	91,401

(*) 연결조정 후 금액입니다.

2. 연결재무제표 작성기준

(1) 회계기준의 적용

연결회사의 반기연결재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되는 요약연결중간재무제표입니다. 동 연결재무제표는 기업회계기준서 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되었으며, 연차연결재무제표에서 요구되는 정보에 비하여 적은 정보를 포함하고 있습니다. 선별적 주석은 직전 연차보고기간말 후 발생한 연결회사의 재무상태와 경영성과의 변동을 이해하는데 유의적인 거래나 사건에 대한 설명을 포함하고 있습니다.

(2) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 중간연결재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나, 중간보고기간말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 중간보고기간말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제결과는 다를 수 있습니다.

반기연결재무제표에서 사용된 연결회사의 회계정책 적용과 추정금액에 대한 경영진의 판단은 2019년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 연차연결재무제표와 동일한 회계정책과 추정의 근거를 사용하였습니다.

경영진은 2020년 초부터 전세계적으로 유행한 COVID-19 관련하여 연결회사가 사업을 영위하는 대부분의 지역 및 영업 부문이 어느 정도 영향을 받을 것으로 예상하고 있으나, COVID-19가 연결회사의 영업에 미치는 영향의 정도와 기간은 불확실하므로 COVID-19 관련 재무 영향은 합리적으로 추정할 수 없습니다.

3. 유의적인 회계정책

2020년 1월 1일부터 시행되는 새로운 회계기준이 있으나, 그 기준들은 연결회사의 연결재무제표에 중요한 영향을 미치지 않으며, 이를 제외하고는 연결중간재무제표의 작성에 적용된 유의적 회계정책은 2019년 12월 31일로 종료하는 회계연도의 연차연결재무제표 작성 시 채택한 회계정책과 동일합니다.

4. 영업부문 정보

(1) 당반기말 현재 연결회사는 경제적 특성을 고려하여 다음의 보고부문을 구성하고 있습니다.

보고부문	보고부문의 성격
모듈 및 부품제조사업	완성차 제조공정에 소요되는 모듈 및 부품의 공급
A/S용 부품사업	A/S용 자동차 부품 공급 및 악세사리 등 용품 판매

(2) 당반기와 전반기의 보고부문별 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위:백만원)					
구 분	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공동부문	연결조정	합 계
총부문수익	14,720,352	4,311,069	-	(3,072,912)	15,958,509
연결조정	(2,091,773)	(981,139)	-	3,072,912	-
외부고객으로부터의 수익	12,628,579	3,329,930	-	-	15,958,509
영업이익	(209,301)	768,913	-	(29,970)	529,642
부문자산 :					
재고자산	1,983,497	1,975,269	-	(673,684)	3,285,082
유형자산	3,551,416	1,055,482	4,147,751	(22,177)	8,732,472
무형자산	709,497	64,116	99,406	18,900	891,919

② 전반기

(단위:백만원)					
구 분	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공동부문	연결조정	합 계
총부문수익	17,222,561	4,897,594	-	(3,920,063)	18,200,092
연결조정	(2,715,458)	(1,204,605)	-	3,920,063	-
외부고객으로부터의 수익	14,507,103	3,692,989	-	-	18,200,092
영업이익	156,614	993,532	-	(29,158)	1,120,988
부문자산 :					
재고자산	1,596,185	1,989,147	-	(613,628)	2,971,704
유형자산	3,493,641	1,191,040	3,316,026	(2,797)	7,997,910
무형자산	719,571	80,374	106,540	18,821	925,306

부문간 매출거래는 독립된 당사자간의 거래조건에 따라 이루어졌습니다. 최고영업의사결정자에게 보고되는 외부고객으로부터의 수익은 반기연결손익계산서와 동일한 방식으로 산출되었습니다.

(3) 당반기와 전반기 중 지역별 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위:백만원)							
구 분	한 국	중 국	미 주	유 럽	기 타	연결조정	합 계
총지역별수익	10,760,099	1,714,863	3,287,559	2,412,383	856,517	(3,072,912)	15,958,509
연결조정	(2,460,777)	(189,007)	(130,307)	(240,758)	(52,063)	3,072,912	-
외부고객으로부터의 수익	8,299,322	1,525,856	3,157,252	2,171,625	804,454	-	15,958,509
영업이익	426,402	(64,813)	68,071	90,118	39,834	(29,970)	529,642
지역별자산 :							
재고자산	1,433,090	212,329	1,175,371	735,274	402,702	(673,684)	3,285,082
유형자산	6,583,899	648,265	788,017	504,837	229,631	(22,177)	8,732,472
무형자산	779,007	12,148	43,331	20,018	18,515	18,900	891,919

② 전반기

(단위:백만원)							
구 분	한 국	중 국	미 주	유 럽	기 타	연결조정	합 계
총지역별수익	11,379,792	2,501,294	4,182,474	2,958,184	1,098,411	(3,920,063)	18,200,092
연결조정	(3,197,681)	(366,959)	(93,917)	(233,802)	(27,704)	3,920,063	-
외부고객으로부터의 수익	8,182,111	2,134,335	4,088,557	2,724,382	1,070,707	-	18,200,092
영업이익	796,280	(79,705)	175,368	185,546	72,657	(29,158)	1,120,988
지역별자산 :							
재고자산	1,205,202	233,490	1,051,160	727,980	367,500	(613,628)	2,971,704
유형자산	5,654,696	792,125	822,697	510,743	220,446	(2,797)	7,997,910
무형자산	796,536	15,275	57,623	20,301	16,750	18,821	925,306

(4) 주요 고객에 관한 정보

당반기와 전반기 중 연결회사의 모듈 및 부품제조, A/S용 부품 부문의 주요고객으로부터의 수익은 각각 11,126,195백만원 및 10,559,265백만원입니다.

5. 기타금융자산

당반기말과 전기말 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
상각후원가 측정 금융자산	3,129,604	3,200,882
당기손익-공정가치 측정 금융자산	3,330,807	4,568,249
합 계	6,460,411	7,769,131

6. 매출채권및기타채권

(1) 당반기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기말		전기말	
	유 동	비유동	유 동	비유동
매출채권	6,720,760	1,050	6,949,844	1,410
대손충당금	(1,251)	(974)	(624)	(985)
소 계	6,719,509	76	6,949,220	425
미수금	163,141	119,866	170,528	114,980
대손충당금	(880)	(2,125)	(662)	(2,125)
소 계	162,261	117,741	169,866	112,855
대여금	2,844	92,917	6,294	90,952
합 계	6,884,614	210,734	7,125,380	204,232

당반기말과 전기말 현재 상기 매출채권및기타채권 중 특수관계자에 대한 채권금액은각각 5,058,321백만원 및 4,772,569백만원입니다.(주33)

(2) 연결회사는 당반기말과 전기말 현재 금융기관에 798,489백만원 및 1,005,293백만원에 상당하는 채권을 양도하고 현금을 수령하였으며, 이 거래는 담보부 차입거래로 회계처리 하였습니다.(주20)

7. 재고자산

당반기말과 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
상 품	1,653,722	1,590,745
제 품	131,084	96,230
재공품	222,241	209,068
원재료	732,859	542,276
저장품	66,838	63,157
미착품	458,129	498,570
외주가공	20,209	34,124
합 계	3,285,082	3,034,170

8. 기타유동자산

당반기말과 전기말 현재 기타유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
미수수익	49,489	23,332
선급금	142,370	148,380
선급비용	50,364	61,551
위험회피목적파생상품거래자산	459	590
기타	1,990	137
합 계	244,672	233,990

9. 유형자산

당반기와 전기 중 유형자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초장부금액	8,605,375	8,029,517
취득액(*1)	448,909	1,284,037
처분액	(23,275)	(41,728)
감가상각비	(336,612)	(651,248)
손상차손	(26)	(67,500)
기타증감액(*2)	38,101	52,297
기말장부금액	8,732,472	8,605,375

(*1) 차입원가자본화로 인한 증가 금액 5백만원이 포함되어 있으며, 자본화이자율은 0.48%입니다.

(*2) 타계정 대체금액 및 해외소재 종속기업의 유형자산에 대한 환율변동효과 등이 포함되어 있습니다.

10. 무형자산

(1) 당반기와 전기 중 무형자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초장부금액	913,970	931,426
취득액	9,608	38,202
처분액	-	(1,426)
상각비	(33,968)	(69,565)
손상차손	(1,161)	(3,208)
기타증감액(*)	3,470	18,541
기말장부금액	891,919	913,970

(*) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 타계정 대체금액 및 해외소재 종속기업의 무형자산에 대한 환율변동효과 등이 포함되어 있습니다.

(2) 당반기와 전반기 중 발생한 경상개발비는 각각 477,232백만원 및 431,961백만원입니다

(3) 당반기말 현재 개별적으로 중요한 무형자산에는 2009년 (주)현대오토넷 흡수합병시 발생한 영업권 588,395백만원이 있으며, 비한정 내용연수를 적용하여 상각하지 않고 매년 손상검사를 실시하고 있습니다.

11. 투자부동산

(1) 당반기와 전기 중 투자부동산의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초장부금액	63,533	107,767
상각비	(1,147)	(2,374)
기타증감액(*)	715	(41,860)
기말장부금액	63,101	63,533

(*) 투자부동산에 대한 환율변동효과가 포함되어 있으며, 전기 중 토지와 건물 각각 26,560백만원 및 15,897백만원을 유형자산으로 계정재분류 하였습니다.

(2) 당반기와 전반기 중 투자부동산 관련 수익(비용)은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전반기
임대수익	3,118	2,324
운영/유지보수비용	(986)	(1,217)
합 계	2,132	1,107

12. 사용권자산

당반기와 전기 중 사용권자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초장부금액	365,659	300,973
추가	47,061	166,504
감가상각비	(55,689)	(97,905)
기타증감액(*)	10,663	(3,913)
기말장부금액	367,694	365,659

(*) 해외소재 종속기업의 사용권자산에 대한 환율변동효과가 포함되어 있습니다.

건물 리스 계약 중 본사사옥에 대한 리스계약은 연장선택권을 포함하고 있으며, 연장선택권은 연결회사만 행사할 수 있고 리스제공자는 행사할 수 없습니다. 연결회사는 연결회사가 통제 가능한 범위에 있는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한지 다시 평가합니다.

13. 관계기업및공동기업투자

(1) 당반기말과 전기말 현재 관계기업 및 공동기업 투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)											
회사명	소재지	주요 영업활동	지분율	당반기말							전기말
				취득원가	기초 장부금액	취득액	지분법 손익	배당금	기타 증감액(*1)	기말 장부금액	장부금액
현대자동차(주)	대한민국	완성차 제조판 매	21.43%	2,139,997	11,863,567	-	144,003	(137,346)	(24,608)	11,845,616	11,863,567
현대건설(주)(*2)	대한민국	토목 및 건축 공사업	8.73%	1,243,724	1,191,320	-	10,422	(5,832)	(1,423)	1,194,487	1,191,320
현대엔지니어링(주)(*2)	대한민국	토목 및 건축 공사업	9.35%	214,869	325,087	-	13,710	(10,650)	(1,304)	326,843	325,087
푸른현대생명보험(주)(*2)	대한민국	생명보험업	17.08%	137,040	178,939	-	3,761	-	12,889	195,589	178,939
현대차증권(주)(*2)	대한민국	증권 중개업	16.99%	54,029	127,125	-	6,331	(2,990)	794	131,260	127,125
Hyundai-Aptiv AD LLC (*2, 3)	미국	소프트웨어 개 발 및 관리	10.00%	498,352	-	498,352	(6,155)	-	-	492,197	-
기타(*4)	-	-	-	124,310	401,731	-	34,392	(23,382)	(3,743)	408,998	401,731
합 계				4,412,321	14,087,769	498,352	206,464	(180,200)	(17,395)	14,594,990	14,087,769

(*1) 기타증감액은 관계기업 및 공동기업의 자본 변동액, 환율 변동효과 및 지분법 사용 중단으로 인한 계정대체 등이 포함되어 있습니다.

(*2) 지분율이 20%미만이지만, 주주간 공동경영합의서에 의하여 이사회 구성원의 임면에 유의적인 영향력을 행사할 수 있어 지분법을 적용하였습니다.

(*3) 당반기 중 Hyundai-Aptiv AD LLC 합작법인의 지분 10%(498,352백만원)를 신규 취득하였으며, 관계기업투자주식으로 취득하였습니다.

(*4) 당반기 중 스트라드비전(주) 지분증권을 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류하였습니다.

(2) 당반기말과 전기말 현재 관계기업 및 공동기업 투자주식 중 시장성 있는 주식의 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
회사명	당반기말	전기말
현대자동차(주)	4,472,904	5,516,734
현대건설(주)	321,238	411,145
현대차증권(주)	41,261	50,081
현대오토에버(주)	150,200	201,600
합 계	4,985,603	6,179,560

(3) 당반기말과 전기말 현재 주요 관계기업 및 공동기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다

① 당반기말

(단위:백만원)								
회사명	유동자산	비유동자산	유동부채	비유동부채	매출액	영업손익	반기순손익	총포괄손익
현대자동차(주)	79,025,897	122,744,311	54,188,858	71,586,631	47,178,439	1,454,097	649,329	508,773
현대건설(주)	13,985,161	4,811,720	6,986,558	3,006,774	8,603,014	319,205	172,893	152,699
현대엔지니어링(주)	4,732,471	1,507,285	2,398,131	339,107	3,559,090	137,730	139,931	110,026
푸른현대생명보험(주)	1,471,544	15,331,644	686,258	15,138,889	1,548,513	22,071	22,013	109,926
현대차증권(주)	10,108,980	44,003	8,949,783	172,784	439,406	74,008	53,171	62,720

② 전기말

(단위:백만원)								
회사명	유동자산	비유동자산	유동부채	비유동부채	매출액	영업손익	당기순손익	총포괄손익
현대자동차(주)	76,137,039	118,340,537	53,301,146	64,824,608	105,785,435	3,684,672	2,920,434	3,462,169
현대건설(주)	13,351,353	4,792,862	6,706,240	2,737,041	17,299,777	882,066	399,671	424,032
현대엔지니어링(주)	4,982,918	1,331,343	2,516,299	312,530	6,801,060	408,107	282,446	190,021
푸른현대생명보험(주)	1,731,901	14,520,183	413,423	14,958,074	2,389,405	62,521	120,084	285,118
현대차증권(주)	6,984,024	46,702	5,872,569	169,474	716,185	98,443	71,711	11,584

(4) 개별적으로 중요하지 않은 관계기업과 공동기업의 손익 중 연결회사의 지분 해당액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	관계기업	공동기업	관계기업	공동기업
계속영업손익	5,848	28,544	8,838	39,287
기타포괄손익	2,742	2,650	2,114	4,981
총포괄손익	8,590	31,194	10,952	44,268

14. 비유동금융자산

당반기말과 전기말 현재 비유동금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산		
시장성 없는 지분증권(*)	459,478	448,043
시장성 있는 지분증권	10,809	13,783
당기손익-공정가치 측정 금융자산		
채무상품	8,456	4,206
합 계	478,743	466,032

(*) 당반기 중 스트라드비전(주) 지분증권을 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류하였습니다.

취득원가가 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하는 금융자산은 취득원가를 공정가치로 인식하였습니다.

15. 기타비유동자산

당반기말과 전기말 현재 기타비유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
장기대여금	92,917	90,952
장기금융상품	9,824	14,546
장기성미수금	117,741	112,855
보증금	87,138	70,366
장기성매출채권	76	425
장기선급금	20,492	18,854
장기선급비용	27	76
위험회피목적파생상품거래자산	672	1,056
기타	8,134	-
합 계	337,021	309,130

16. 매입채무및기타채무

당반기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
매입채무	4,796,422	4,798,312
미지급금	514,537	886,797
합 계	5,310,959	5,685,109

당반기말과 전기말 현재 상기 매입채무및기타채무 중 특수관계자에 대한 채무는 각각 1,323,744백만원 및 1,383,676백만원입니다. (주33)

17. 기타유동부채

당반기말과 전기말 현재 기타유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
미지급비용	330,478	233,137
선수금	330,431	312,974
선수수익	9,945	17,790
예수금	30,943	32,792
조세예수금	50,543	50,119
보증예수금	13,069	12,843
위험회피목적파생상품거래부채	713	671
합 계	766,122	660,326

18. 기타비유동부채

당반기말과 전기말 현재 기타비유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
공공기여등충당부채	427,737	427,737
장기종업원급여충당부채	82,909	81,527
장기선수수익	24,453	16,908
복구충당부채	5,434	5,383
위험회피목적파생상품거래부채	481	611
합 계	541,014	532,166

19. 판매보증충당부채

당반기와 전기 중 판매보증충당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초	898,439	639,821
전입	52,293	315,621
사용	(79,567)	(154,815)
기타증가(환율변동효과 등)	6,782	97,812
기말	877,947	898,439
차감: 유동성판매보증충당부채	(663,532)	(650,958)
장기성판매보증충당부채	214,415	247,481

20. 차입금

(1) 당반기말과 전기말 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	연이자율(%)	당반기말	전기말
외화대출	3M LIBOR + 0.76 외	273,711	175,755
원화대출	4.15 외	108,854	89,333
매출채권할인 등	3M LIBOR + 0.65 외	798,489	1,005,293
합 계		1,181,054	1,270,381

(2) 당반기말과 전기말 현재 장기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	연이자율(%)	당반기말	전기말
외화대출	3M LIBOR + 0.80 외	1,564,015	1,341,027
원화대출	2.75 외	1,830	5,471
자산유동화대출	4.3	50,000	50,000
소 계		1,615,845	1,396,498
차감: 유동성장기부채		(371,631)	(243,992)
합 계		1,244,214	1,152,506

(3) 당반기말 현재 원화대출, 외화대출 차입금과 관련하여 매출채권, 유형자산 등의 일부 (89,443백만원, AUD 28,000천)를 (주)하나은행 등에 담보로 제공하고 있습니다. 해당 담보의 채권최고액은 117,000백만원, AUD 28,000천 입니다.

21. 퇴직급여채무

(1) 당반기말과 전기말 현재 확정급여제도와 관련하여 반기연결재무상태표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
확정급여채무의 현재가치	805,940	793,160
국민연금전환금	(182)	(203)
사외적립자산의 공정가치	(786,046)	(740,234)
연결재무상태표에 인식된 금액	19,712	52,723

(2) 당반기와 전기 중 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초	793,160	711,876
당기근무원가	45,566	83,387
이자원가	9,577	19,212
재측정요소:	(7,046)	17,463
인구통계적가정의 변동으로 인한 보험수리적손익	-	717
재무적가정의 변동으로 인한 보험수리적손익	(188)	19,532
경험조정의 변동으로 인한 보험수리적손익	(6,858)	(2,786)
퇴직급여지급액	(35,299)	(38,917)
기타증감액(환율변동효과 등)	(18)	139
기말	805,940	793,160

(3) 당반기와 전기 중 사외적립자산 공정가치의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초	740,234	695,856
이자수익	9,218	19,171
사외적립자산의 재측정요소	(2,316)	(4,734)
사용자의 기여금	70,013	60,604
퇴직급여지급액	(31,038)	(30,673)
기타증감액(환율변동효과 등)	(65)	10
기말	786,046	740,234

(4) 당반기말과 전기말 현재 사외적립자산의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
정기예금	79,142	98,405
이율보증보험계약	706,904	641,828
현금자산	-	1
합 계	786,046	740,234

사외적립자산은 활성시장에서 공시되는 가격이 없는 자산에 투자되어 있습니다.

(5) 당반기말과 전기말 현재 사용한 주요 보험수리적 가정은 다음과 같습니다.

구 분	당반기말	전기말
할인율	2.08% ~ 9.50%	2.08% ~ 9.50%
기대임금인상률	3.31% ~ 10.00%	3.31% ~ 10.00%

22. 자본금과 자본잉여금

(1) 당반기말과 전기말 현재 자본금 등의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:주,백만원)				
구 분	당반기말		전기말	
	보통주	우선주	보통주	우선주
발행할 주식의 총수	275,000,000	25,000,000	275,000,000	25,000,000
1주당 금액(원)	5,000	5,000	5,000	5,000
발행주식수	95,054,694	3,974	95,306,694	3,974
자본금	490,969	127	490,969	127

당사는 정관에 의하여 의결권 없는 우선주식을 25,000천주까지 발행할 수 있으며 우선주식에 대하여 소정의 배당(보통주배당율+1%)을 할 수 없을 경우에는 동 결의가 있는 주주총회부터 그 우선배당을 한다는 결의가 있는 주주총회의 종료시까지 동 우선주에는 의결권이 있습니다.

당사는 2003년 3월 15일 이사회 결의에 의하여 자기주식으로 취득한 총금액 18,813백만원의 보통주 850,000주를 이익소각하였으며, 2014년 1월 24일 이사회 결의에 의하여 자기주식으로 취득한 총금액 4,125백만원의 우선주 21,484주를 이익소각했습니다. 이후 2019년 4월 26일 이사회 결의에 의하여 자기주식으로 취득한 총금액 261,145백만원의 보통주 2,037,169주를 이익소각하였으며, 2020년 1월 30일 이사회 결의에 의하여 2020년 2월 3일 총금액 52,978백만원의 보통주 252,000주를 이익소각 하였습니다. 이에 따라 당사의 발행 주식수는 감소하였으나, 납입자본금은 감소하지 않았습니다.

(2) 당반기말과 전기말 현재 자본잉여금 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
주식발행초과금	1,283,312	1,283,312
재평가적립금	26,844	26,844
기타자본잉여금	87,741	87,741
합 계	1,397,897	1,397,897

23. 자기주식

당반기말 현재 자사주식의 가격안정화, 주식배당 및 합병시 주식매수청구권의 행사 등을 위하여 자기주식을 취득하였으며, 향후 시장 상황에 따라 처분 또는 소각할 예정입니다. 당반기말 현재 1,617,535주의 자기주식을 보유하고 있으며, 장부금액은 340,051백만원입니다. 2020년 1월 30일 이사회 결의에 의하여 2020년 2월 3일 52,978백만원의 보통주 252,000주를 이익소각하였습니다.

24. 기타자본

당반기말과 전기말 현재 기타자본의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익	17,015	17,207
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실	(36,264)	(34,301)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익	364	-
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 처분손실	(1)	-
해외사업환산이익	126,777	63,925
해외사업환산손실	(224,442)	(339,049)
위험회피목적파생상품평가이익	398	768
위험회피목적파생상품평가손실	(728)	(1,082)
지분법자본변동	42,587	24,517
부의지분법자본변동	(547,903)	(533,558)
기타자본조정	(21,177)	(21,177)
합 계	(643,374)	(822,750)

25. 이익잉여금

(1) 당반기말과 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
법정적립금	245,548	245,548
임의적립금	21,561,375	20,305,375
미처분이익잉여금	10,069,107	11,105,881
합 계	31,876,030	31,656,804

(2) 법정적립금

상법상 연결회사는 자본금의 50%에 달할 때까지 매결산기에 금전에 의한 이익배당액의 10%이상을 이익준비금으로 적립하도록 규정되어 있으며, 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으며, 주주총회의 결의에 의하여 이월결손금의 보전과 자본전입에만 사용될 수 있습니다.

(3) 임의적립금

연결회사는 사용용도에 따라 기술개발적립금, 사업확장적립금을 적립하고 있습니다. 동 적립금 중 각각의 용도에 사용한 금액과 사용 후 잔액은 임의적립금으로 이입하여배당에 사용할 수 있습니다.

26. 고객과의 계약에서 생기는 수익

(1) 수익의 원천

당반기와 전반기 중 주요 수익은 자동차 모듈 및 부품제조사업과 AS용 부품의 판매 등입니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
고객과의 계약에서 생기는 수익	7,535,976	15,959,175	9,462,229	18,200,006
위험회피이익(손실)	(504)	(666)	22	86
합 계	7,535,472	15,958,509	9,462,251	18,200,092

(2) 수익의 구분

당반기와 전반기 중 고객과의 계약에서 생기는 수익의 수익인식 시기에 따라 구분한 수익의 조정사항은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
한 시점에 이행	8,625,935	19,006,890	11,440,621	22,079,313
기간에 걸쳐 이행	9,993	25,197	18,372	40,756
연결조정	(1,099,952)	(3,072,912)	(1,996,764)	(3,920,063)
합 계	7,535,976	15,959,175	9,462,229	18,200,006

(3) 당반기말과 전기말 현재 연결회사가 체결한 주요 계약 상의 거래가격 중 이행되지 아니한(또는 부분적으로 이행되지 않은) 수행의무에 배분된 금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
운송용역의 제공	2,770	3,607
보증서비스의 추가 제공	23,898	16,908

동 수행의무 미이행 거래가격은 용역이나 보증 등이 제공되는 기간에 수익으로 인식될 예정입니다.

27. 비용의 성격별 분류

당반기와 전반기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
제품, 재공품 및 상품의 변동	18,432	(52,226)	(18,545)	(30,963)
원재료의 사용액 및 상품의 매입액	5,792,801	12,131,713	7,204,456	13,818,582
종업원급여	465,477	979,198	508,515	971,345
상각비	213,960	425,393	204,613	400,371
지급수수료	277,905	557,133	256,389	495,066
기타비용	598,153	1,387,656	679,573	1,424,703
합 계(*)	7,366,728	15,428,867	8,835,001	17,079,104

(*) 반기연결손익계산서 상의 매출원가와 판매비와관리비를 합한 금액입니다.

28. 판매비와관리비

당반기와 전반기 중 판매비와관리비 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
급여	152,418	314,556	158,422	308,689
퇴직급여	11,365	22,979	16,927	22,305
복리후생비	31,493	67,962	32,644	68,931
운반보관비	62,029	135,313	73,570	140,410
지급수수료	49,867	99,087	49,566	93,378
광고선전비	19,597	26,215	16,967	31,292
경상개발비	243,070	477,232	224,870	431,961
기타	112,080	234,666	120,524	235,490
합 계	681,919	1,378,010	693,490	1,332,456

29. 기타수익 및 기타비용

당반기와 전반기 중 기타수익 및 기타비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
Ⅰ. 기타수익				
외환차익	44,075	89,316	48,524	66,691
외화환산이익	-	15,541	7,293	18,751
유형자산처분이익	1,276	8,138	2,041	2,487
기타	10,895	21,634	17,799	29,711
기타수익 소계	56,246	134,629	75,657	117,640
Ⅱ. 기타비용				
외환차손	28,806	61,388	27,190	40,689
외화환산손실	11,784	14,226	8,830	14,454
기부금	3,972	10,105	6,984	11,641
유형자산처분손실	1,252	2,670	511	4,883
유형자산손상차손	-	26	2	2
무형자산손상차손	307	1,161	481	1,305
기타	2,207	3,424	136	1,394
기타비용 소계	48,328	93,000	44,134	74,368
Ⅲ. 순 기타손익(Ⅰ-Ⅱ)	7,918	41,629	31,523	43,272

30. 금융상품 관련 사항

(1) 당반기와 전반기 중 금융상품에서 발생한 금융수익과 금융비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
Ⅰ. 금융수익				
이자수익	50,041	92,097	56,442	107,699
배당금수익	-	1,485	-	1,502
외환차익	24,915	166,416	13,470	26,256
외화환산이익	35,021	18,082	4,060	27,907
당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익	1,159	3,571	2,343	4,207
당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익	2,058	11,365	5,122	16,130
금융수익 소계	113,194	293,016	81,437	183,701
Ⅱ. 금융비용				
이자비용	15,847	32,384	19,401	37,619
외환차손	68,897	184,162	35,876	49,362
외화환산손실	-	93,323	5,352	18,510
당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분손실	1,464	1,775	1,707	1,951
당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실	-	-	48	48
금융비용 소계	86,208	311,644	62,384	107,490
Ⅲ. 순 금융손익(Ⅰ-Ⅱ)	26,986	(18,628)	19,053	76,211

(2) 당반기와 전반기 중 금융상품 범주별로 발생한 이자수익, 배당금수익 및 이자비용의 내역은 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위:백만원)					
구 분	당기손익- 공정가치 측정 금융자산	상각후원가 측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치 측정 금융자산	상각후원가 측정 금융부채	합 계
당기손익 인식:					
이자수익	2	92,095	-	-	92,097
배당금수익	-	-	1,485	-	1,485
이자비용	-	-	-	(32,384)	(32,384)
합 계	2	92,095	1,485	(32,384)	61,198

② 전반기

(단위:백만원)				
구 분	상각후원가 측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치 측정 금융자산	상각후원가 측정 금융부채	합 계
당기손익 인식:				
이자수익	107,699	-	-	107,699
배당금수익	-	1,502	-	1,502
이자비용	-	-	(37,619)	(37,619)
합 계	107,699	1,502	(37,619)	71,582

31. 법인세비용

당반기와 전반기의 법인세비용의 산출내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전반기
법인세 부담액	136,929	368,463
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용	63,803	85,931
당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 법인세비용	28,898	(8,962)
기타(환율변동효과 등)	(51,533)	17,520
법인세비용	178,097	462,952

32. 주당이익

(1) 당반기와 전반기 중 기본주당이익의 계산내역은 다음과 같습니다.

(단위:주,백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
지배기업소유주지분순이익	234,205	582,649	642,763	1,125,713
(-) 우선주배당액	(4)	(8)	(4)	(8)
(-) 추가배당가능이익 중 우선주 귀속분	(6)	(17)	(23)	(39)
보통주순이익	234,195	582,624	642,736	1,125,666
가중평균유통보통주식수(*)	93,437,159	93,437,159	94,700,668	94,700,668
기본주당이익	2,506원	6,235원	6,787원	11,887원

(*) 가중평균유통보통주식수의 계산내역은 다음과 같습니다.

(단위:주)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
가중평균발행주식수	95,054,694	95,100,386	95,955,902	96,646,048
가중평균자기주식수	(1,617,535)	(1,663,227)	(1,255,234)	(1,945,380)
가중평균유통보통주식수	93,437,159	93,437,159	94,700,668	94,700,668

(2) 희석주당이익

당반기말과 전반기말 현재 희석증권이 존재하지 않으므로 희석주당순이익은 별도로 산정하지 않습니다.

33. 특수관계자거래

(1) 당반기와 전반기 중 연결회사와 특수관계자와의 주요 거래 내역 및 당반기말과 전기말 현재 동 특수관계자에 대한 주요 채권·채무 잔액은 다음과 같습니다.

① 수익거래

가. 당반기

(단위:백만원)			
구 분	매출거래	기타거래	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	5,109,299	3,160	5,112,459
관계기업및공동기업	6,058,344	18,274	6,076,618
기타 특수관계자	780,676	4,916	785,592
합 계	11,948,319	26,350	11,974,669

나. 전반기

(단위:백만원)			
구 분	매출거래	기타거래	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	5,481,057	3,728	5,484,785
관계기업및공동기업	6,846,230	7,985	6,854,215
기타 특수관계자	878,816	9,616	888,432
합 계	13,206,103	21,329	13,227,432

② 비용거래

가. 당반기

(단위:백만원)			
구 분	매입거래	기타거래	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	45,897	15,033	60,930
관계기업및공동기업	1,416,001	302,294	1,718,295
기타 특수관계자	823,926	163,657	987,583
합 계	2,285,824	480,984	2,766,808

나. 전반기

(단위:백만원)			
구 분	매입거래	기타거래	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	74,023	15,492	89,515
관계기업및공동기업	1,250,247	145,716	1,395,963
기타 특수관계자	994,918	187,559	1,182,477
합 계	2,319,188	348,767	2,667,955

③ 채권잔액

가. 당반기말

(단위:백만원)			
구 분	매출채권	기타채권(*)	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	2,196,493	10,366	2,206,859
관계기업및공동기업	2,280,511	97,875	2,378,386
기타 특수관계자	473,623	2,335	475,958
합 계	4,950,627	110,576	5,061,203

(*) 관계기업및공동기업에 대한 대여금 84,830백만원이 포함되어 있으며, 해당 채권에 대하여 89,280백만원의 담보를 제공받고 있습니다.

나. 전기말

(단위:백만원)			
구 분	매출채권	기타채권(*)	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	2,025,205	13,914	2,039,119
관계기업및공동기업	2,129,987	15,249	2,145,236
기타 특수관계자	506,035	88,325	594,360
합 계	4,661,227	117,488	4,778,715

(*) 기타 특수관계자에 대한 대여금 82,870백만원이 포함되어 있으며, 해당 채권에 대하여 87,217백만원의 담보를 제공받고 있습니다.

④ 채무잔액

가. 당반기말

(단위:백만원)			
구 분	매입채무	기타채무	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	90,490	6,289	96,779
관계기업및공동기업	567,000	152,960	719,960
기타 특수관계자	483,798	24,871	508,669
합 계	1,141,288	184,120	1,325,408

나. 전기말

(단위:백만원)			
구 분	매입채무	기타채무	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	100,398	5,812	106,210
관계기업및공동기업	411,501	223,640	635,141
기타 특수관계자	581,058	64,342	645,400
합 계	1,092,957	293,794	1,386,751

⑤ 자금거래
가. 당반기

(단위:백만원)	
구 분	현금출자
관계기업및공동기업	493,572

나. 전반기

(단위:백만원)	
구 분	현금출자
기타 특수관계자	5,938

(2) 당반기와 전반기 중 당사의 경영진(임원)에 대한 보상을 위해 비용으로 반영한 금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전반기
단기급여	20,243	17,090
퇴직급여	4,003	5,201
장기종업원급여	9	15
합 계	24,255	22,306

(3) 연결회사는 당반기말 현재 현대차증권(주)에 300,000백만원의 특정금전신탁을 예치하고 있으며, 당반기 중 600,000백만원을 납입하였습니다. 또한 당반기말 현재 푸본현대생명보험(주)에 274,840백만원의 퇴직급여 관련 사외적립자산을 예치하고 있습니다.

(4) 연결회사는 당반기와 전반기 중 특수관계자로부터 180,200백만원 및 230,209백만원의 배당금을 수취하였으며, 특수관계자에 88,138백만원 및 117,516백만원의 배당금을 지급하였습니다.

(5) 연결회사내의 거래와 채권·채무 잔액은 반기연결재무제표를 작성하는 과정에서 모두 제거되었습니다.

34. 우발부채 및 약정사항

(1) 당반기말과 전기말 현재 연결회사가 제공받은 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원,천외화)					
보증인	보증내역	당반기말		전기말	
		통화	금액	통화	금액
(주)하나은행	제지급보증	USD	20,000	USD	20,000
		KRW	1,000	KRW	1,000
서울보증보험주식회사	제지급보증	KRW	21,966	KRW	11,360
Unicredit Bank	관세지급보증	EUR	1,660	EUR	1,660
합 계		USD	20,000	USD	20,000
		EUR	1,660	EUR	1,660
		KRW	22,966	KRW	12,360

(2) 당반기말과 전기말 현재 연결회사가 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
피보증인	보증내역	당반기말		전기말	
		통화	금액	통화	금액
기타	차입보증/연대보증	KRW	27,507	KRW	28,837

(3) 당반기말 현재 연결회사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 11건으로서, 당반기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 12,092백만원 입니다. 당반기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 본 반기연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

(4) 연결회사는 2005년 4월 28일 이사회 결의에 의거 미국 Fiat Chrysler Automobiles의 톨레이도 공장에 자동차부품을 생산, 공급하기 위해 연결회사가 출자하여 설립한 Mobis North America, LLC와 Fiat Chrysler Automobiles간에 장기공급 계약 및 부지임대 계약과 관련한 Mobis North America, LLC의 계약의무 이행에 대해 보증을 하였습니다.

(5) 당반기말 현재 연결회사는 관계기업인 푸본현대생명보험(주) 주식과 관련하여 타투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 타 투자자의 주식을 매입할 수 있는 콜옵션과 타 투자자가 보유하고 있는 주식을 연결회사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

(6) 연결회사는 연결회사의 종속기업인 구조화기업의 자산유동화대출의 원리금 상환에 대한 담보책임 및 자금보충 의무를 부담하고 있습니다.

(7) 연결회사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당반기말현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 429,711백만원을 인식하였습니다.

35. 영업에서 창출된 현금흐름

당반기와 전반기 중 영업에서 창출된 현금흐름의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
과 목	당반기	전반기
1. 반기순이익	583,536	1,130,340
2. 조정항목 :		
퇴직급여	45,925	41,723
판매보증비	25,177	52,385
사용권자산감가상각비	55,689	46,944
감가상각비	336,612	319,612
투자부동산감가상각비	1,147	1,427
무형자산상각비	33,968	34,930
대손상각비	629	959
기타의대손상각비	280	29
이자비용	32,384	37,619
외환차손	11,728	-
외화환산손실	107,550	32,965
지분법손실	10,356	3,271
관계기업및공동기업투자주식처분손실	-	31,502
당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실	-	48
유형자산처분손실	2,670	4,883
유형자산손상차손	26	2
무형자산손상차손	1,161	1,305
위험회피목적파생상품평가손실	190	-
법인세비용	178,097	462,952
이자수익	(92,097)	(107,699)
배당금수익	(1,485)	(1,502)
관계기업및공동기업투자주식처분이익	(2,527)	-
당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익	(11,365)	(16,130)
판매보증충당부채환입	(5,604)	(1,795)
기타의대손충당금환입	(63)	(109)
외환차익	-	(4,153)
외화환산이익	(33,623)	(46,658)
지분법이익	(216,819)	(387,594)
유형자산처분이익	(8,138)	(2,487)
위험회피목적파생상품평가이익	(117)	(78)
대손충당금환입	(2)	-
리스변경이익	(37)	-

소 계	471,712	504,351
3. 영업활동으로 인한 자산 및 부채의 변동 :		
매출채권의 감소	319,728	31,539
기타채권의 감소	10,872	24,457
기타유동자산의 감소(증가)	36,945	(71,952)
당기손익-공정가치 측정 금융자산의 감소	1,243,250	522,910
기타비유동자산의 감소	1,991	482
재고자산의 증가	(217,568)	(133,592)
매입채무의 증가(감소)	(92,643)	122,827
기타채무의 감소	(239,283)	(122,131)
기타유동부채의 증가	104,589	110,464
판매보증충당부채의 감소	(56,936)	(56,778)
기타비유동부채의 증가	1,425	1,432
퇴직금의 지급	(35,299)	(24,462)
사외적립자산의 증가	(38,919)	(6,442)
소 계	1,038,152	398,754
4. 합 계(1 + 2 + 3)	2,093,400	2,033,445

36. 금융상품의 공정가치

① 당반기말과 전기말 현재 공정가치 서열체계를 포함한 금융자산과 금융부채의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다. 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하여 공정가치를 측정하지 않은 금융자산과 금융부채에 대한 공정가치 정보는 포함하고 있지 않습니다. 또한, 당반기에는 리스부채의 공정가치 공시가 요구되지 않습니다.

가. 당반기말

(단위:백만원)										
구분	장부금액						공정가치			
	위험회피목적 파생상품	당기손익 공정가치측정	기타포괄손익 공정가치측정 지분상품	상각후원가	기타 금융부채	합계	수준1	수준2	수준3	합계
공정가치로 측정되는 금융자산										
당기손익-공정가치 측정 금융자산	-	3,339,263	-	-	-	3,339,263	-	3,330,807	-	3,330,807
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	-	-	470,287	-	-	470,287	10,809	-	352,405	363,214
위험회피목적파생상품거래자산	1,131	-	-	-	-	1,131	-	1,131	-	1,131
소 계	1,131	3,339,263	470,287	-	-	3,810,681	10,809	3,331,938	352,405	3,695,152
공정가치로 측정되지 않는 금융자산										
현금및현금성자산	-	-	-	4,147,351	-	4,147,351	-	-	-	-
상각후원가 측정 금융자산	-	-	-	3,129,604	-	3,129,604	-	-	-	-
매출채권및기타채권	-	-	-	6,867,224	-	6,867,224	-	-	-	-
기타유동자산	-	-	-	51,479	-	51,479	-	-	-	-
기타비유동자산	-	-	-	105,096	-	105,096	-	-	-	-
소 계	-	-	-	14,300,754	-	14,300,754	-	-	-	-
합 계	1,131	3,339,263	470,287	14,300,754	-	18,111,435	10,809	3,331,938	352,405	3,695,152
공정가치로 측정되는 금융부채										
위험회피목적파생상품거래부채	1,194	-	-	-	-	1,194	-	(1,194)	-	(1,194)
공정가치로 측정되지 않는 금융부채										
장기차입금	-	-	-	-	1,244,214	1,244,214	-	-	-	-
유동성장기부채및단기차입금	-	-	-	-	1,552,685	1,552,685	-	-	-	-
매입채무및기타채무	-	-	-	-	5,287,750	5,287,750	-	-	-	-
기타유동부채	-	-	-	-	199,729	199,729	-	-	-	-
소 계	-	-	-	-	8,284,378	8,284,378	-	-	-	-
합 계	1,194	-	-	-	8,284,378	8,285,572	-	(1,194)	-	(1,194)

나. 전기말

(단위:백만원)										
구분	장부금액						공정가치			
	위험회피목적 파생상품	당기손익 공정가치측정	기타포괄손익 공정가치측정 지분상품	상각후원가	기타 금융부채	합계	수준1	수준2	수준3	합계
공정가치로 측정되는 금융자산										
당기손익-공정가치 측정 금융자산	-	4,572,455	-	-	-	4,572,455	-	4,568,249	-	4,568,249
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	-	-	461,826	-	-	461,826	13,783	-	352,405	366,188
위험회피목적파생상품거래자산	1,646	-	-	-	-	1,646	-	1,646	-	1,646
소 계	1,646	4,572,455	461,826	-	-	5,035,927	13,783	4,569,895	352,405	4,936,083
공정가치로 측정되지 않는 금융자산										
현금및현금성자산	-	-	-	3,341,977	-	3,341,977	-	-	-	-
상각후원가 측정 금융자산	-	-	-	3,200,882	-	3,200,882	-	-	-	-
매출채권및기타채권	-	-	-	7,107,442	-	7,107,442	-	-	-	-
기다유동자산	-	-	-	23,469	-	23,469	-	-	-	-
기타비유동자산	-	-	-	84,912	-	84,912	-	-	-	-
소 계	-	-	-	13,758,682	-	13,758,682	-	-	-	-
합 계	1,646	4,572,455	461,826	13,758,682	-	18,794,609	13,783	4,569,895	352,405	4,936,083
공정가치로 측정되는 금융부채										
위험회피목적파생상품거래부채	1,282	-	-	-	-	1,282	-	(1,282)	-	(1,282)
공정가치로 측정되지 않는 금융부채										
장기차입금	-	-	-	-	1,152,506	1,152,506	-	-	-	-
유동성장기부채및단기차입금	-	-	-	-	1,514,373	1,514,373	-	-	-	-
매입채무및기타채무	-	-	-	-	5,637,166	5,637,166	-	-	-	-
기다유동부채	-	-	-	-	169,786	169,786	-	-	-	-
소 계	-	-	-	-	8,473,831	8,473,831	-	-	-	-
합 계	1,282	-	-	-	8,473,831	8,475,113	-	(1,282)	-	(1,282)

수준 1, 2, 3간의 중요한 이동내역은 없습니다.

② 당반기와 전기 중 수준 3의 변동내역은 다음과 같습니다.

가. 당반기

당반기 중 변동내역이 없습니다.

나. 전기

(단위:백만원)					
구 분	기 초	대 체	기타포괄손익	기타증감	기 말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	35,565	342,989	(6,915)	(19,234)	352,405

③ 공정가치 측정에 사용된 투입변수의 유의성에 따라 공정가치의 서열체계를 결정합니다.

수 준	투입변수
1	동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격
2	직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수
3	관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수

연결회사의 공정가치는 아래에서 설명하고 있는 방법에 근거하여 결정되었습니다.

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 시장가격에 기초하여 산정되며, 연결회사는 시장가격으로 종가를 이용하고 있습니다. 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류된 상장주식으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재 가치로 할인하여 측정

나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용합니다. 유동자산으로 분류된 매출채권및기타채권의 경우 장부가액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다.

당반기 중 연결회사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

당반기말 현재 공정가치 수준 2로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 공정가치측정에 사용된 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	공정가치	가치평가방법	투입변수
당기손익-공정가치 측정 금융자산	3,330,807	DCF모형	할인율
위험회피목적파생상품거래자산	1,131	DCF모형	할인율, 환율, 스왑포인트
위험회피목적파생상품거래부채	(1,194)	DCF모형	할인율, 환율, 스왑포인트
합 계	3,330,744		

당반기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	공정가치	가치평가기법	관측가능하지 않은 투입변수	비관측변수의 추정범위(%)	관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치 간의 연관성
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (비상장주식)	352,405	DCF모형	할인율	6.96%~13.42%	할인율 상승에 따라 공정가치 하락
		유사기업비교법	성장률	0%	성장률 상승에 따라 공정가치 상승

당반기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품 중 공정가치 측정시 시장에서 관측불가능한 투입변수의 변동에 따른 민감도 분석 결과는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	공정가치	기타포괄손익	
		유리한 변동	불리한 변동
비상장주식	352,405	120,152	(64,012)

주요 관측불가능한 투입변수인 성장률과 할인율을 각각 (-)1~1%로 조정하여 공정가치변동을 산출하고 있습니다.

37. 위험관리

(1) 재무위험관리

연결회사는 시장위험(환위험, 가격위험, 이자율위험), 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융 위험에 노출되어 있습니다. 연결회사는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리정책 및 프로그램을 운영하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 연결회사의 금융자산은 상각후원가 측정 금융자산인 현금및현금성자산, 단기금융상품, 매출채권및기타채권과 당기손익-공정가치 측정 금융자산인 당기손익인식금융자산, 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산인 매도가능금융자산 등으로 구성되어 있으며 금융부채는 매입채무및기타채무, 차입금 등으로 구성되어 있습니다.

① 시장위험

가. 환위험

연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 다양한 통화로부터의 환율 변동 위험에 노출되어 있으며, 연결회사가 노출되어 있는 주요 외화로는 달러화 및 유로화등이 있습니다. 또한, 연결회사는 외화로 표시된 채권과 채무 관리시스템을 통하여 환노출위험을 주기적으로 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

나. 가격위험

연결회사는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산의 상장지분상품과 관련하여 시장가격의 변동으로 인한 가격위험에 노출되어 있습니다.

다. 이자율위험

연결회사는 이자율 변동으로 인한 반기연결재무제표 항목(금융자산, 부채)의 공정가치변동 위험 및 투자, 차입에서 비롯한 이자수익(비용) 변동위험 등의 이자율위험에 노출되어 있습니다. 이러한 연결회사의 이자율위험은 채권 등 이자지급 부채의 발행, 이자수취 자산에의 투자 등에서 비롯됩니다. 연결회사의 이자율위험관리의 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를극대화 하는데 있습니다.

② 신용위험

신용위험은 연결회사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 연결회사는 주기적으로 고객과 거래상대방의 재무상태, 기타요소 등을 고려하여 신용위험을 검토하여 신용한도를 설정하는 등 신용위험을 관리하고 있습니다.

신용위험은 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 거래처에 대한 신용위험뿐만 아니라 현금및현금성자산, 파생금융상품 및 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다. 은행 및 금융기관의 경우, 이러한 신용위험을 줄이기 위해 연결회사는 신용도가 높은 금융기관들에 대해서만 거래를 하고 있습니다. 금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 노출정도를 표시하고 있습니다.

③ 유동성위험

유동성위험은 연결회사의 경영환경 또는 금융시장의 악화로 인하여 연결회사가 부담하고 있는 단기 채무를 적기에 이행하지 못할 수 있는 위험으로 정의하며, 연결회사는 주기적인 자금수지 예측, 조정을 통해 유동성위험을 관리하고 있습니다.

(2) 자본위험관리

연결회사의 자본관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다.

연결회사는 자본관리지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 반기연결재무제표의 공시된 숫자로 계산합니다

4. 재무제표

재무상태표

제 44 기 반기말 2020.06.30 현재

제 43 기말 2019.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 44 기 반기말	제 43 기말
자산		
유동자산	14,234,303	14,767,262
현금및현금성자산	2,985,878	2,615,696
기타금융자산	4,432,603	5,735,959
매출채권및기타채권	5,329,628	5,056,871
재고자산	1,398,375	1,256,277
기타유동자산	87,819	102,459
비유동자산	15,791,083	15,033,036
유형자산	6,501,192	6,295,697
무형자산	770,968	778,141
투자부동산	29,442	29,674
사용권 자산	136,762	136,443
관계기업및공동기업투자주식	7,706,485	7,171,817
비유동금융자산	478,639	465,987
기타비유동자산	167,595	155,277
자산총계	30,025,386	29,800,298
부채		
유동부채	5,158,153	5,276,521
매입채무및기타채무	3,490,125	3,284,915
유동성장기부채및단기차입금	798,489	1,005,293
유동성리스부채	29,839	25,819
미지급법인세	138,290	292,188
유동성판매보증충당부채	469,558	493,831
기타유동부채	231,852	174,475
비유동부채	1,030,839	1,023,351
퇴직급여채무	3,410	39,643
비유동성리스부채	101,033	104,040

장기성판매보증충당부채	163,234	176,195
이연법인세부채	231,018	179,280
기타비유동부채	532,144	524,193
부채총계	6,188,992	6,299,872
자본		
자본금	491,096	491,096
자본잉여금	1,398,305	1,398,305
자기주식	(340,051)	(393,029)
기타자본	(86,096)	(83,630)
이익잉여금	22,373,140	22,087,684
자본총계	23,836,394	23,500,426
부채 및 자본총계	30,025,386	29,800,298

손익계산서

제 44 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 43 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 백만원)

	제 44 기 반기		제 43 기 반기	
	3개월	누적	3개월	누적
매출액	5,154,303	10,518,882	5,756,024	11,064,474
매출원가	4,516,586	9,132,052	4,858,071	9,393,570
매출총이익	637,717	1,386,830	897,953	1,670,904
판매비와관리비	477,581	961,815	455,470	900,087
영업이익	160,136	425,015	442,483	770,817
기타수익	41,410	102,497	60,885	84,518
기타비용	40,869	47,492	35,258	52,303
금융수익	97,096	437,718	250,235	485,156
금융비용	61,694	191,074	41,306	61,366
종속기업,관계기업및공동기업투자관련이익	3,435	2,071		210,859
법인세비용차감전순이익	199,514	728,735	677,039	1,437,681
법인세비용	(19,270)	113,244	156,137	350,373
반기순이익	218,784	615,491	520,902	1,087,308
주당이익				
기본주당이익 (단위 : 원)	2,341	6,587	5,500	11,481

포괄손익계산서

제 44 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 43 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 백만원)

	제 44 기 반기		제 43 기 반기	
	3개월	누적	3개월	누적
반기순이익	218,784	615,491	520,902	1,087,308

연결기타포괄손익	2,149	800	11,771	10,800
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목	1,277	1,453	12,202	11,431
확정급여제도의 재측정요소	(261)	3,266	14,031	12,450
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익(손실)	1,538	(2,176)	(1,829)	(1,019)
기타 잉여금 변동		363		
후속적으로 당기손익으로 재분류되는 항목	872	(653)	(431)	(631)
위험회피목적파생상품평가이익(손실)	872	(653)	(431)	(631)
총포괄이익	220,933	616,291	532,673	1,098,108

자본변동표

제 44 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 43 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 백만원)

	자본					
	자본금	자본잉여금	자기주식	기타자본	이익잉여금	자본 합계
2019.01.01 (기초자본)	491,096	1,396,434	(338,831)	(72,648)	20,930,306	22,406,357
반기순이익					1,087,308	1,087,308
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익(손실)				(1,019)		(1,019)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익(손실)						
현금흐름위험회피 적립금에서 제거하여 비금융자산(부채) 또는 공정가치위험회피 회계를 적용하는 확정계약의 최초원가 또는 장부금액에 포함하는 금액				631		631
확정급여제도의 재측정요소					12,450	12,450
배당금지급					378,818	378,818
자기주식 거래로 인한 증감			261,145		(261,145)	
2019.06.30 (반기말자본)	491,096	1,396,434	(77,686)	(74,298)	21,390,101	23,500,426
2020.01.01 (기초자본)	491,096	1,398,305	(393,029)	(83,630)	22,087,684	23,500,426
반기순이익					615,491	615,491
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익(손실)				(2,176)		(2,176)

기타포괄손익-공정 가치 측정 금융자산 처분이익(손실)				363		363
현금흐름위험회피 적 립금에서 제거하여 비금융자산(부채) 또 는 공정가치위험회피 회계를 적용하는 확 정계약의 최초원가 또는 장부금액에 포 함하는 금액				653		653
확정급여제도의 재측 정요소					3,266	3,266
배당금지급					280,323	280,323
자기주식 거래로 인 한 증감			52,978		(52,978)	
2020.06.30 (반기말 자본)	491,096	1,398,305	(340,051)	(86,096)	22,373,140	23,836,394

현금흐름표

제 44 기 반기 2020.01.01 부터 2020.06.30 까지

제 43 기 반기 2019.01.01 부터 2019.06.30 까지

(단위 : 백만원)

	제 44 기 반기	제 43 기 반기
영업활동현금흐름	1,876,688	1,290,149
영업에서 창출된 현금흐름	1,877,243	1,239,590
이자의 수취	41,665	38,019
이자의 지급	(4,176)	(8,413)
배당금의 수취	181,914	363,796
법인세의 납부	(219,958)	(342,843)
투자활동현금흐름	(995,384)	(671,841)
상각후원가 측정 금융자산의 감소(증가)	80,925	(456,000)
단기금융상품의 감소(증가)		528
장기금융상품의 감소(증가)		2,620
당기손익-공정가치측정 금융자산 처분	132	84
당기손익-공정가치측정 금융자산 취득	(4,383)	(660)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산의 처분	394	
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산의 취득		(6,066)
기타자산의 감소	526	
종속기업,관계기업및공동기업투자주식의취득	(546,520)	(42,707)
종속기업,관계기업및공동기업투자주식의처분	2,514	
유형자산의 처분	10,980	9,863
유형자산의 취득	(519,141)	(157,569)
무형자산의 취득	(7,896)	(19,322)

무형자산의 처분		195
보증금의 감소(증가)	(12,915)	(2,807)
재무활동현금흐름	(509,015)	49,096
유동성장기부채및단기차입금의 차입	1,758,074	2,111,121
유동성장기부채및단기차입금의 상환	(1,966,694)	(1,667,967)
배당금지급	(280,324)	(378,818)
리스부채의 상환	(20,071)	(15,240)
외화환산으로 인한 현금및현금성자산의 변동	(2,107)	
현금및현금성자산의 증가	370,182	667,404
기초의 현금및현금성자산	2,615,696	1,856,021
반기말의 현금및현금성자산	2,985,878	2,523,425

5. 재무제표 주석

1. 회사의 개요

현대모비스주식회사(이하 "당사")는 1977년 6월 25일 설립되어 차량 A/S용 부품사업과 모듈 및 부품제조사업 등의 생산 및 판매를 주요 사업목적으로 하고 있으며 1989년 9월 5일에 한국거래소 유가증권시장에 주식을 상장한 공개법인입니다.

당사는 현대자동차그룹 계열회사로서, 본사 소재지는 서울특별시 강남구 테헤란로 (역삼동)이며, 울산광역시, 경인지역 및 충청지역의 모듈공장 등과 경기도 용인시의 연구소 및 기타 지방의 부품사업장 등을 보유하고 있습니다.

당반기말과 전기말 현재 당사의 주요 주주내역(보통주)은 다음과 같습니다.

구 분	당반기말		전기말	
	주식수	지분율	주식수	지분율
기아자동차(주)	16,427,074주	17.28%	16,427,074주	17.24%
정몽구	6,778,966주	7.13%	6,778,966주	7.11%
현대제철(주)	5,504,846주	5.79%	5,504,846주	5.78%
현대글로벌비스(주)	656,293주	0.69%	656,293주	0.69%
정의선	303,759주	0.32%	-	-
자기주식	1,617,535주	1.70%	1,869,535주	1.96%
기타주주	63,766,221주	67.09%	64,069,980주	67.22%
합 계	95,054,694주	100.00%	95,306,694주	100.00%

2. 재무제표 작성기준

(1) 회계기준의 적용

당사의 반기재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되는 요약 중간재무제표입니다. 동 재무제표는 기업회계기준서 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되었으며, 연차재무제표에서 요구되는 정보에 비하여 적은 정보를 포함하고 있습니다. 선별적 주석은 직전 연차보고기간말 후 발생한 당사의 재무상태와 경영성과의 변동을 이해하는데 유의적인 거래나 사건에 대한 설명을 포함하고 있습니다.

당사의 반기재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '별도재무제표'에 따른 반기별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자 또는 공동지배기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분투자에 근거한 회계처리로 표시한 반기재무제표입니다.

(2) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 중간재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나 중간보고기간말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 중간보고기간말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제결과는 다를 수 있습니다.

반기재무제표에서 사용된 당사의 회계정책 적용과 추정금액에 대한 경영진의 판단은 2019년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 연차재무제표와 동일한 회계정책과 추정의 근거를 사용하였습니다.

경영진은 2020년 초부터 전세계적으로 유행한 COVID-19 관련하여 당사가 사업을 영위하는 대부분의 지역 및 영업 부문이 어느 정도 영향을 받을 것으로 예상하고 있으나, COVID-19가 당사의 영업에 미치는 영향의 정도와 기간은 불확실하므로 COVID-19 관련 재무 영향은 합리적으로 추정할 수 없습니다.

3. 유의적인 회계정책

2020년 1월 1일부터 시행되는 새로운 회계기준이 있으나, 그 기준들은 당사의 재무제표에 중요한 영향을 미치지 않으며, 이를 제외하고는 중간재무제표의 작성에 적용된 유의적 회계정책은 2019년 12월 31일로 종료하는 회계연도의 연차재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다.

4. 기타금융자산

당반기말과 전기말 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
상각후원가 측정 금융자산	3,031,917	3,112,842
당기손익-공정가치 측정 금융자산	1,400,686	2,623,117
합 계	4,432,603	5,735,959

5. 매출채권및기타채권

(1) 당반기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기말		전기말	
	유 동	비유동	유 동	비유동
매출채권	5,227,456	935	4,939,214	1,223
대손충당금	(35)	(935)	-	(935)
소 계	5,227,421	-	4,939,214	288
미수금	99,740	83,613	115,057	91,451
대손충당금	(153)	(2,125)	(20)	(2,125)
소 계	99,587	81,488	115,037	89,326
대여금	2,620	7,860	2,620	7,860
합 계	5,329,628	89,348	5,056,871	97,474

당반기말과 전기말 현재 상기 매출채권및기타채권 중 특수관계자에 대한 채권금액은각각 4,465,414백만원 및 4,122,358백만원입니다.(주32)

(2) 당사는 당반기말과 전기말 현재 금융기관에 798,489백만원 및 1,005,293백만원에 상당하는 채권을 양도하고 현금을 수령하였으며, 이 거래는 담보부 차입거래로 회계처리 하였습니다.(주16)

또한, 상환청구권이 없는 매출채권 양도는 매각거래로 회계처리 하였으며, 당반기말및 전기말 현재 만기 미도래 채권금액은 없으며, 당반기 중 인식한 처분손실 금액은 없으며, 전반기에 인식한 처분손실 금액은 2백만원입니다.

6. 재고자산

당반기말과 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
상 품	678,495	712,627
제 품	89,782	49,657
재공품	171,744	158,123
원재료	299,528	215,031
저장품	26,979	26,185
미착품	118,133	60,530
외주가공	13,714	34,124
합 계	1,398,375	1,256,277

7. 기타유동자산

당반기말과 전기말 현재 기타유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
미수수익	48,003	16,414
선급금	3,291	2,475
선급비용	24,156	34,204
위험회피목적파생상품거래자산	459	590
선급제세	10,045	48,776
기타	1,865	-
합 계	87,819	102,459

8. 유형자산

당반기와 전기 중 유형자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초장부금액	6,295,697	5,473,592
취득액	394,913	1,133,960
처분액	(15,343)	(22,400)
감가상각비	(168,298)	(319,482)
손상차손	-	(1,952)
기타증(감)액(*)	(5,777)	31,979
기말장부금액	6,501,192	6,295,697

(*) 건설중인자산의 본계정 대체금액과 타계정 대체금액이 포함되어 있습니다.

9. 무형자산

(1) 당반기와 전기 중 무형자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초장부금액	778,141	782,073
취득액	7,896	30,952
처분액	-	(1,426)
상각비	(20,834)	(42,675)
손상차손	(12)	(173)
기타증(감)액(*)	5,777	9,390
기말장부금액	770,968	778,141

(*) 건설중인자산의 본계정 대체금액이 포함되어 있습니다.

(2) 당반기와 전반기 중 발생한 경상개발비는 각각 486,758백만원 및 442,822백만원입니다.

(3) 당반기말 현재 개별적으로 중요한 무형자산에는 2009년 (주)현대오토넷 흡수합병시 발생한 영업권 588,395백만원이 있으며, 비한정 내용연수를 적용하여 상각하지않고 매년 손상검사를 실시하고 있습니다.

10. 투자부동산

(1) 당반기와 전기 중 투자부동산의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초장부금액	29,674	71,663
감가상각비	(232)	(709)
대체(*)	-	(41,280)
기말장부금액	29,442	29,674

(*) 전기 중 토지와 건물 각각 25,845백만원 및 15,435백만원을 유형자산으로 대체 하였습니다.

(2) 당반기와 전반기 중 투자부동산 관련 수익(비용)은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전반기
임대수익	1,978	2,093
운영/유지보수비용	(526)	(940)
합 계	1,452	1,153

11. 사용권자산

당반기와 전기 중 사용권자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초장부금액	136,443	55,502
추가	23,014	118,613
감가상각비	(20,219)	(33,551)
기타증(감)액	(2,476)	(4,121)
기말장부금액	136,762	136,443

건물 리스 계약 중 본사사옥에 대한 리스계약은 연장선택권을 포함하고 있으며, 연장선택권은 당사만 행사할 수 있고 리스제공자는 행사할 수 없습니다. 당사는 당사가 통제 가능한 범위에 있는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한지 다시 평가합니다.

12. 종속기업, 관계기업 및 공동기업투자주식

(1) 당반기말과 전기말 현재 종속기업, 관계기업 및 공동기업투자주식의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
종속기업(*1)	1,513,265	1,468,949
공동기업 및 관계기업(*2)	6,193,220	5,702,868
합 계	7,706,485	7,171,817

(*1) 당반기 중 Mobis Hungary KFT. 법인을 청산하였으며, 종속기업,관계기업및공동기업 투자주식 관련 손실을 1,364백만원 인식하였습니다.

(*2) 당반기 중 Hyundai-Aptiv AD LLC 합작법인의 지분 10%(498,352백만원)를 신규 취득하였으며, 스트라드비전(주) 지분증권을 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류 하였습니다.

(2) 당반기말과 전기말 현재 관계기업 및 공동기업투자주식 중 시장성 있는 주식의 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
회사명	당반기말	전기말
현대자동차(주)	4,472,904	5,516,734
현대건설(주)	321,238	411,145
현대차증권(주)	41,261	50,081
현대오토에버(주)	150,200	201,600
합 계	4,985,603	6,179,560

13. 비유동금융자산

당반기말과 전기말 현재 비유동금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산		
- 시장성 없는 지분증권(*)	459,478	448,043
- 시장성 있는 지분증권	10,705	13,738
당기손익-공정가치 측정 금융자산		
- 채무상품	8,456	4,206
합 계	478,639	465,987

(*) 당반기 중 스트라드비전(주) 지분증권을 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류하였습니다.

취득원가가 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하는 금융자산은 취득원가를 공정가치로 인식하였습니다.

14. 기타비유동자산

당반기말과 전기말 현재 기타비유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
위험회피목적파생상품거래자산	672	1,056
장기대여금	7,860	7,860
장기금융상품	18	18
장기성미수금	81,488	89,326
보증금	69,423	56,729
장기성매출채권	-	288
기타	8,134	-
합 계	167,595	155,277

15. 매입채무및기타채무

당반기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
매입채무	3,082,592	2,577,119
미지급금	407,533	707,796
합 계	3,490,125	3,284,915

당반기말과 전기말 현재 상기 매입채무및기타채무 중 특수관계자에 대한 채무는 각각 1,155,264백만원 및 1,138,784백만원입니다.(주 32)

16. 단기차입금

당반기말과 전기말 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	연이자율(%)	당반기말	전기말
매출채권할인	3M Libor + 0.65 외	798,489	1,005,293

17. 기타유동부채

당반기말과 전기말 현재 기타유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
미지급비용	152,618	80,640
선수금	48,020	52,384
선수수익	8,751	16,868
예수금	15,912	17,882
금융보증충당부채	1,359	1,143
위험회피목적파생상품거래부채	713	233
기타	4,479	5,325
합 계	231,852	174,475

18. 기타비유동부채

당반기말과 전기말 현재 기타비유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
공공기여등충당부채	427,737	427,737
장기종업원급여충당부채	77,731	76,650
위험회피목적파생상품거래부채	481	383
장기선수수익	20,762	14,040
복구충당부채	5,433	5,383
합 계	532,144	524,193

19. 판매보증충당부채

당반기와 전기 중 판매보증충당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초	670,026	468,311
전입	30,862	332,642
사용	(68,096)	(130,927)
기말	632,792	670,026
차감:유동성판매보증충당부채	(469,558)	(493,831)
장기성판매보증충당부채	163,234	176,195

20. 퇴직급여채무

(1) 당반기말과 전기말 현재 확정급여제도와 관련하여 재무상태표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
확정급여채무의 현재가치	758,291	746,921
국민연금전환금	(181)	(202)
사외적립자산의 공정가치	(754,700)	(707,076)
재무상태표에 인식된 금액	3,410	39,643

(2) 당반기와 전기 중 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초	746,921	673,593
당기근무원가	41,719	76,554
이자원가	8,816	18,024
재측정요소:	(6,670)	15,204
인구통계적가정의 변동으로 인한 보험수리적이익	-	(921)
재무적가정의 변동으로 인한 보험수리적손실	-	19,077
경험조정으로 인한 보험수리적이익	(6,670)	(2,952)
퇴직급여지급액	(32,495)	(36,454)
기말	758,291	746,921

(3) 당반기와 전기 중 사외적립자산 공정가치의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전 기
기초	707,076	671,226
이자수익	8,847	18,462
사외적립자산의 재측정요소	(2,166)	(4,551)
사용자의 기여금	69,268	50,701
퇴직급여지급액	(28,325)	(28,762)
기말	754,700	707,076

(4) 당반기말과 전기말 현재 사외적립자산의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
정기예금	70,035	89,761
이율보증보험계약	684,665	617,314
현금자산	-	1
합 계	754,700	707,076

사외적립자산은 활성시장에서 공시되는 가격이 없는 자산에 투자되어 있습니다.

(5) 당반기말과 전기말 현재 사용한 주요 보험수리적 가정은 다음과 같습니다.

구 분	당반기말	전기말
할인율	2.42%	2.42%
기대임금인상률	3.80%	3.80%

21. 자본금과 자본잉여금

(1) 당반기말과 전기말 현재 당사의 자본금 등의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:주,백만원)				
구 분	당반기말		전기말	
	보통주	우선주	보통주	우선주
발행할 주식의 총수	275,000,000	25,000,000	275,000,000	25,000,000
1주당 금액(원)	5,000	5,000	5,000	5,000
발행주식수	95,054,694	3,974	95,306,694	3,974
자본금	490,969	127	490,969	127

당사는 정관에 의하여 의결권 없는 우선주식을 25,000천주까지 발행할 수 있으며 우선주식에 대하여 소정의 배당(보통주배당율+1%)을 할 수 없을 경우에는 동 결의가 있는 주주총회부터 그 우선배당을 한다는 결의가 있는 주주총회의 종료시까지 동 우선주에는 의결권이 있습니다.

당사는 2003년 3월 15일 이사회 결의에 의하여 자기주식으로 취득한 총금액 18,813백만원의 보통주 850,000주를 이익소각하였으며, 2014년 1월 24일 이사회 결의에 의하여 자기주식으로 취득한 총금액 4,125백만원의 우선주 21,484주를 이익소각했습니다. 이후 2019년 4월 26일 이사회 결의에 의하여 자기주식으로 취득한 총금액 261,145백만원의 보통주 2,037,169주를 이익소각하였으며, 2020년 1월 30일 이사회 결의에 의하여 2020년 2월 3일 총금액 52,978백만원의 보통주 252,000주를 이익소각 하였습니다. 이에 따라 당사의 발행 주식수는 감소하였으나, 납입자본금은 감소하지 않았습니다.

(2) 당반기말과 전기말 현재 자본잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
주식발행초과금	1,283,312	1,283,312
재평가적립금	26,844	26,844
기타자본잉여금	88,149	88,149
합 계	1,398,305	1,398,305

22. 자기주식

당반기말 현재 자사주식의 가격안정화, 주식배당 및 합병시 주식매수청구권의 행사 등을 위하여 자기주식을 취득하였으며, 향후 시장 상황에 따라 처분 또는 소각할 예정입니다. 당반기말 현재 1,617,535주의 자기주식을 보유하고 있으며, 장부금액은 340,051백만원입니다. 2020년 1월 30일 이사회 결의에 의하여 2020년 2월 3일 52,978백만원의 보통주 252,000주를 이익소각하였습니다.

23. 기타자본

당반기말과 전기말 현재 기타자본의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융상품 평가이익	17,023	17,234
기타포괄손익-공정가치 측정 금융상품 평가손실	(82,409)	(80,444)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융상품 처분이익	364	-
기타포괄손익-공정가치 측정 금융상품 처분손실	(1)	-
위험회피목적파생상품평가이익	398	768
위험회피목적파생상품평가손실	(729)	(446)
기타자본조정	(20,742)	(20,742)
합 계	(86,096)	(83,630)

24. 이익잉여금

(1) 당반기말과 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
법정적립금	245,548	245,548
임의적립금	21,561,375	20,305,376
미처분이익잉여금	566,217	1,536,760
합 계	22,373,140	22,087,684

(2) 법정적립금

상법상 당사는 자본금의 50%에 달할 때까지 매결산기에 금전에 의한 이익배당액의 10%이상을 이익준비금으로 적립하도록 규정되어 있습니다. 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으며, 주주총회의 결의에 의하여 이월결손금의 보전과 자본전입에만 사용될 수 있습니다.

(3) 임의적립금

당사는 사용 용도에 따라 기술개발적립금, 사업확장적립금 등을 적립하고 있습니다. 동 적립금 중 각각의 용도에 사용한 금액과 사용 후 잔액은 임의적립금으로 이입하여배당에 사용할 수 있습니다.

25. 고객과의 계약에서 생기는 수익

(1) 수익의 원천

당반기와 전반기 중 주요 수익은 자동차 모듈 및 부품제조사업과 AS용 부품의 판매 및 로열티수익입니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
고객과의 계약에서 생기는 수익	5,154,807	10,519,548	5,756,002	11,064,388
위험회피이익(손실)	(504)	(666)	22	86
합 계	5,154,303	10,518,882	5,756,024	11,064,474

(2) 수익의 구분

당반기와 전반기 중 고객과의 계약에서 생기는 수익의 수익인식 시기에 따라 구분한 수익의 조정사항은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
한 시점에 이행	5,146,039	10,505,829	5,745,292	11,044,656
기간에 걸쳐 이행	8,768	13,719	10,710	19,732
합 계	5,154,807	10,519,548	5,756,002	11,064,388

(3) 당반기말과 전기말 현재 당사가 체결한 주요 계약 상의 거래가격 중 이행되지 아니한(또는 부분적으로 이행되지 않은) 수행의무에 배분된 금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기말	전기말
운송용역의 제공	1,813	2,702
보증서비스의 추가 제공	20,762	14,040

동 수행의무 미이행 거래가격은 용역이나 보증 등이 제공되는 기간에 수익으로 인식될 예정입니다.

26. 비용의 성격별 분류

당반기와 전반기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
제품, 재공품 및 상품의 변동	44,143	(19,613)	(13,805)	(50,966)
원재료의 사용액 및 상품의 매입액	3,859,072	7,733,875	4,241,001	8,113,064
종업원급여	261,982	540,194	247,354	504,025
상각비	107,017	208,865	95,240	188,311
지급수수료	223,419	451,726	204,556	398,760
기타비용	498,534	1,178,820	539,195	1,140,463
합 계(*)	4,994,167	10,093,867	5,313,541	10,293,657

(*) 반기손익계산서 상의 매출원가와 판매비와관리비를 합한 금액입니다.

27. 판매비와관리비

당반기와 전반기의 판매비와관리비 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
급여	87,155	179,473	85,670	173,146
퇴직급여	9,162	18,325	14,804	18,235
복리후생비	17,621	38,344	16,017	36,717
운반보관비	19,777	39,754	21,323	41,540
지급수수료	36,400	69,063	30,385	56,349
광고선전비	19,463	25,830	16,720	30,872
경상개발비	238,851	486,758	217,740	442,822
기타	49,152	104,268	52,811	100,406
합 계	477,581	961,815	455,470	900,087

28. 기타수익 및 기타비용

당반기와 전반기의 기타수익 및 기타비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
Ⅰ. 기타수익				
외환차익	31,520	66,599	41,786	49,887
외화환산이익	-	12,492	5,152	14,090
유형자산처분이익	361	6,739	1,424	1,840
기타	9,529	16,667	12,523	18,701
기타수익 소계	41,410	102,497	60,885	84,518
Ⅱ. 기타비용				
외환차손	13,334	27,016	18,670	23,392
외화환산손실	21,463	7,250	9,589	12,837
기부금	3,434	8,885	6,444	10,615
유형자산처분손실	607	1,415	302	4,360
기타	2,031	2,926	253	1,099
기타비용 소계	40,869	47,492	35,258	52,303
Ⅲ. 순 기타손익(Ⅰ-Ⅱ)	541	55,005	25,627	32,215

29. 금융상품 관련 사항

(1) 당반기와 전반기 중 금융상품에서 발생한 금융수익과 금융비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
Ⅰ. 금융수익				
이자수익	39,023	73,950	43,327	87,061
배당금수익(*1)	-	1,485	-	1,502
외환차익(*2)	24,810	165,780	4,768	9,412
외화환산이익	30,014	6,046	9,299	10,181
당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익	1,048	2,943	1,184	2,790
당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익	2,201	5,807	5,751	11,916
금융수익 소계	97,096	256,011	64,329	122,862
Ⅱ. 금융비용				
이자비용	3,509	7,687	5,118	9,725
외환차손	56,894	171,814	31,267	39,506
외화환산손실	-	9,969	3,171	10,176
당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분손실	1,291	1,604	1,707	1,916
당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실	-	-	43	43
금융비용 소계	61,694	191,074	41,306	61,366
Ⅲ. 순 금융손익(Ⅰ-Ⅱ)	35,402	64,937	23,023	61,496

(*1) 당반기 및 전반기 중 종속기업,관계기업및공동기업투자주식에서 발생한 배당금수익 181,682백만원 및 362,293백만원이 각각 제외되어 있습니다. (주32)

(*2) 당반기 중 종속기업,관계기업및공동기업투자주식과 관련하여 발생한 외환차익 25백만원이 제외되어 있습니다.

(2) 당반기와 전반기 중 금융상품 범주별로 발생한 이자수익, 배당금수익 및 이자비용의 내역은 다음과 같습니다.

① 당반기

(단위:백만원)					
구 분	당기손익- 공정가치 측정 금융자산	상각후원가 측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치 측정 금융자산	상각후원가 측정 금융부채	합 계
당기손익 인식 :					
이자수익	2	73,948	-	-	73,950
배당금수익	-	-	1,485	-	1,485
이자비용	-	-	-	(7,687)	(7,687)
합 계	2	73,948	1,485	(7,687)	67,748

② 전반기

(단위:백만원)				
구 분	상각후원가 측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치 측정 금융자산	상각후원가 측정 금융부채	합 계
당기손익 인식 :				
이자수익	87,061	-	-	87,061
배당금수익	-	1,502	-	1,502
이자비용	-	-	(9,725)	(9,725)
합 계	87,061	1,502	(9,725)	78,838

30. 법인세비용

당반기와 전반기의 법인세비용의 산출내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전반기
법인세 부담액	88,668	268,619
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용	19,737	89,673
당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 법인세비용	(166)	(4,097)
기타	5,005	(3,822)
법인세비용	113,244	350,373

31. 주당이익

(1) 당반기와 전반기의 기본주당이익의 계산내역은 다음과 같습니다.

(단위:주,백만원)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
반기순이익	218,784	615,491	520,902	1,087,308
(-) 우선주배당액	(4)	(8)	(4)	(8)
(-) 추가배당가능이익 중 우선주 귀속분	(5)	(18)	(18)	(38)
보통주순이익	218,775	615,465	520,880	1,087,262
가중평균유통보통주식수(*)	93,437,159	93,437,159	94,700,668	94,700,668
기본주당이익	2,341원	6,587원	5,500원	11,481원

(*) 가중평균유통보통주식수의 계산내역은 다음과 같습니다.

(단위:주)				
구 분	당반기		전반기	
	3개월	누적	3개월	누적
가중평균발행주식수	95,054,694	95,100,386	95,955,902	96,646,048
가중평균자기주식수	(1,617,535)	(1,663,227)	(1,255,234)	(1,945,380)
가중평균유통보통주식수	93,437,159	93,437,159	94,700,668	94,700,668

(2) 희석주당이익

당반기말과 전반기말 현재 희석증권이 존재하지 않으므로 희석주당순이익은 별도로 산정하지 않습니다.

32. 특수관계자거래

(1) 당반기말 현재 당사와 종속관계에 있는 기업의 내역은 다음과 같습니다.

지 역	종속기업명
대한민국	현대아이에이치엘(주)
	라이팅제이차유한회사
	(주)지아이티
중국	Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.
	Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.
	Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd.
	Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.
	Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd.
	Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd.
	Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.
	Chongqing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.
	GIT Beijing Automotive Technology Inc.
미국	Mobis America, Inc.
	Mobis Alabama, LLC
	Mobis Parts America, LLC
	American Autoparts, Inc.
	Mobis North America, LLC
	Mobis Parts Miami, LLC
	Mobis US Alabama, LLC(*)
	GIT America. Inc.
멕시코	Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.
캐나다	Mobis Parts Canada Corporation
브라질	Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda
벨기에	Mobis Parts Europe N.V.
독일	GIT Europe GmbH
러시아	Mobis Parts CIS, LLC
	Mobis Module CIS, LLC
슬로바키아	Mobis Slovakia, s.r.o.
체코	Mobis Automotive Czech s.r.o.
	Mobis Automotive System Czech s.r.o.
터키	Mobis Automotive and Module Industry Trade Co. – Joint Stock Company
UAE	Mobis Parts Middle East FZE
이집트	Mobis Auto Parts Middle East Egypt
인도	Mobis India, Ltd.
	Mobis India Module Private Limited
호주	Mobis Parts Australia PTY., Ltd.

(*) 당반기 중 설립되었습니다.

(2) 당반기와 전반기 중 당사와 특수관계자와의 주요 거래내역 및 당반기말과 전기말현재 동 특수관계자에 대한 주요 채권·채무 잔액은 다음과 같습니다.

① 수익거래
가. 당반기

(단위:백만원)			
구 분	매출거래	기타거래	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	2,771,666	631	2,772,297
종속기업	2,240,351	1,594	2,241,945
관계기업및공동기업	3,517,975	4,461	3,522,436
기타 특수관계자	279,543	173	279,716
합 계	8,809,535	6,859	8,816,394

나. 전반기

(단위:백만원)			
구 분	매출거래	기타거래	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	2,591,130	1,548	2,592,678
종속기업	2,895,370	1,148	2,896,518
관계기업및공동기업	3,461,391	2,627	3,464,018
기타 특수관계자	224,239	53	224,292
합 계	9,172,130	5,376	9,177,506

② 비용거래
가. 당반기

(단위:백만원)			
구 분	매입거래	기타거래	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	38,998	1,980	40,978
종속기업	265,815	78,838	344,653
관계기업및공동기업	1,243,827	270,714	1,514,541
기타 특수관계자	404,937	99,296	504,233
합 계	1,953,577	450,828	2,404,405

나. 전반기

(단위:백만원)			
구 분	매입거래	기타거래	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	64,543	2,524	67,067
종속기업	371,124	67,126	438,250
관계기업및공동기업	1,091,120	113,116	1,204,236
기타 특수관계자	477,063	112,775	589,838
합 계	2,003,850	295,541	2,299,391

③ 채권잔액
가. 당반기말

(단위:백만원)			
구 분	매출채권	기타채권	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	1,669,122	6,952	1,676,074
종속기업	934,678	326	935,004
관계기업및공동기업	1,781,419	9,525	1,790,944
기타 특수관계자	65,150	-	65,150
합 계	4,450,369	16,803	4,467,172

나. 전기말

(단위:백만원)			
구 분	매출채권	기타채권	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	1,262,907	7,538	1,270,445
종속기업	1,236,763	420	1,237,183
관계기업및공동기업	1,536,694	9,719	1,546,413
기타 특수관계자	69,379	9	69,388
합 계	4,105,743	17,686	4,123,429

④ 채무잔액
가. 당반기말

(단위:백만원)			
구 분	매입채무	기타채무	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	88,973	6,059	95,032
종속기업	107,121	28,244	135,365
관계기업및공동기업	520,232	148,433	668,665
기타 특수관계자	244,448	13,418	257,866
합 계	960,774	196,154	1,156,928

나. 전기말

(단위:백만원)			
구 분	매입채무	기타채무	합 계
유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	96,881	4,232	101,113
종속기업	136,382	36,459	172,841
관계기업및공동기업	382,050	209,990	592,040
기타 특수관계자	225,133	49,323	274,456
합 계	840,446	300,004	1,140,450

⑤ 자금거래
가. 당반기

(단위:백만원)		
구 분	현금출자	출자금 회수
종속기업	48,168	2,514
관계기업및공동기업	493,572	-
합 계	541,740	2,514

나. 전반기

단위:백만원)	
구 분	현금출자
종속기업	42,707
기타 특수관계자	5,938
합 계	48,645

(3) 당사는 당반기말 현재 현대차증권(주)에 300,000백만원의 특정금전신탁을 예치하고 있으며, 당반기 중 600,000백만원을 납입하였습니다. 또한 당반기말 현재 푸본현대생명보험(주)에 274,639백만원의 퇴직급여 관련 사외적립자산을 예치하고 있습니다.

(4) 당사는 당반기와 전반기 중 특수관계자로부터 181,682백만원 및 362,293백만원의 배당금을 수취하였으며, 특수관계자에 88,138백만원 및 117,516백만원의 배당금을 지급하였습니다.

(5) 당사는 당반기말과 전기말 현재 특수관계자를 위한 지급보증을 하고 있습니다. (주33)

(6) 주요 경영진에 대한 보상
당반기와 전반기 중 경영진(임원)에 대한 보상을 위해 비용으로 반영한 금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전반기
단기급여	15,932	17,090
퇴직급여	4,003	5,201
장기종업원급여	9	15
합 계	19,944	22,306

33. 우발부채 및 약정사항

(1) 당반기말과 전기말 현재 당사가 제공받은 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원,천USD)					
보증인	보증내역	당반기말		전기말	
		통화	금액	통화	금액
(주)하나은행	제지급보증	USD	20,000	USD	20,000
		KRW	1,000	KRW	1,000
서울보증보험주식회사	제지급보증	KRW	21,816	KRW	11,082
합 계		USD	20,000	USD	20,000
		KRW	22,816	KRW	12,082

(2) 당반기말과 전기말 현재 당사가 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원,천USD)					
피보증인	보증내역	당반기말		전기말	
		통화	금액	통화	금액
종속기업	현지금융 외	USD	1,311,311	USD	1,251,769
기타	차입보증/ 연대보증	KRW	27,507	KRW	28,837

(3) 당반기말 현재 당사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 9건으로서,당반기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 10,713백만원입니다. 당반기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 본 반기재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생 가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

(4) 당사는 2005년 4월 28일 이사회 결의에 의거 미국 Fiat Chrysler Automobiles의 톨레이도 공장에 자동차부품을 생산, 공급하기 위해 당사의 종속기업인 Mobis North America, LLC와 Fiat Chrysler Automobiles간에 장기공급 계약 및 부지임대 계약과 관련한 Mobis North America, LLC의 계약의무 이행에 대해 보증을 하였습니다.

(5) 당반기말 현재 당사는 관계기업인 푸본현대생명보험(주) 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 타 투자자의 주식을 매입할 수 있는 콜옵션과 타 투자자가 보유하고 있는 주식을 당사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

(6) 당사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당반기말 현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 429,711백만원을 인식하였습니다.

34. 영업에서 창출된 현금흐름

당반기와 전반기의 영업에서 창출된 현금흐름의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당반기	전반기
1. 반기순이익	615,491	1,087,308
2. 조정항목 :		
퇴직급여	41,690	38,181
판매보증비	21,876	30,403
감가상각비	168,298	151,572
사용권자산상각비	20,219	15,604
무형자산상각비	20,834	21,618
투자부동산감가상각비	232	478
대손상각비	36	935
기타의대손상각비	195	29
이자비용	7,687	9,725
외화환산손실	17,219	23,013
관계기업및종속기업투자주식처분손실	1,364	-
당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실	-	43
유형자산처분손실	1,415	4,360
무형자산손상차손	12	97
위험회피목적파생상품평가손실	190	-
법인세비용	113,244	350,373
이자수익	(73,950)	(87,061)
배당금수익	(183,167)	(363,796)
대손충당금환입	(2)	-
기타의대손충당금환입	(63)	(109)
외화환산이익	(18,538)	(24,271)
당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익	(5,807)	(11,916)
유형자산처분이익	(6,739)	(1,840)
관계기업및종속기업투자주식처분이익	(3,435)	(210,859)
위험회피목적파생상품평가이익	(117)	(78)
소 계	122,693	(53,499)
3. 영업활동으로 인한 자산 및 부채의 변동 :		
매출채권의 증가	(286,730)	(404,082)
당기손익-공정가치 측정 금융자산의 감소	1,228,238	589,375
기타채권의 감소	23,836	15,742
재고자산의 증가	(142,098)	(81,336)
기타유동자산의 감소(증가)	46,756	(30,681)

기타비유동자산의 감소(증가)	8,228	(960)
매입채무의 증가	509,126	251,812
기타채무의 감소	(175,871)	(111,702)
판매보증충당부채의 감소	(68,096)	(48,993)
기타유동부채의 증가	61,285	47,347
기타비유동부채의 증가	7,803	4,194
퇴직금의 지급	(32,495)	(22,858)
사외적립자산의 증가	(40,923)	(2,077)
소 계	1,139,059	205,781
4. 합계(1 + 2 + 3)	1,877,243	1,239,590

35. 금융상품의 공정가치

① 당반기말과 전기말 현재 공정가치 서열체계를 포함한 금융자산과 금융부채의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다. 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하여 공정가치를 측정하지 않은 금융자산과 금융부채에 대한 공정가치 정보는 포함하고 있지 않습니다.

가. 당반기말

(단위:백만원)										
구분	장부금액						공정가치			
	당기손익 공정가치측정	기타포괄손익 공정가치측정	위험회피목적 파생상품	상각후원가	기타 금융부채	합계	수준1	수준2	수준3	합계
공정가치로 측정되는 금융자산										
당기손익-공정가치 측정 금융자산	1,409,142	-	-	-	-	1,409,142	-	1,400,686	-	1,400,686
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	-	470,183	-	-	-	470,183	10,705	-	352,405	363,110
위험회피목적파생상품거 래자산	-	-	1,131	-	-	1,131	-	1,131	-	1,131
소계	1,409,142	470,183	1,131	-	-	1,880,456	10,705	1,401,817	352,405	1,764,927
공정가치로 측정되지 않는 금융자산										
현금및현금성자산	-	-	-	2,985,878	-	2,985,878	-	-	-	-
상각후원가측정 금융자산	-	-	-	3,031,916	-	3,031,916	-	-	-	-
매출채권및기타채권	-	577,537	-	4,679,399	-	5,256,936	-	-	-	-
기타유동자산	-	-	-	48,003	-	48,003	-	-	-	-
기타비유동자산	-	-	-	77,301	-	77,301	-	-	-	-
소계	-	577,537	-	10,822,497	-	11,400,034	-	-	-	-
금융자산 합계	1,409,142	1,047,720	1,131	10,822,497	-	13,280,490	10,705	1,401,817	352,405	1,764,927
공정가치로 측정되는 금융부채										
위험회피목적파생상품거 래부채	-	-	1,194	-	-	1,194	-	(1,194)	-	(1,194)
공정가치로 측정되지 않는 금융부채										
매입채무및기타채무	-	-	-	-	3,488,490	3,488,490	-	-	-	-
단기차입금	-	-	-	-	798,489	798,489	-	-	-	-
기타유동부채	-	-	-	-	54,879	54,879	-	-	-	-
소계	-	-	-	-	4,341,858	4,341,858	-	-	-	-
금융부채 합계	-	-	1,194	-	4,341,858	4,343,052	-	(1,194)	-	(1,194)

나. 전기말

(단위:백만원)										
구분	장부금액						공정가치			
	당기손익	기타포괄손익	위험회피목적	상각후원가	기타	합계	수준1	수준2	수준3	합계
	공정가치측정	공정가치측정	파생상품		금융부채					
공정가치로 측정되는 금융자산										
당기손익-공정가치	2,627,323	-	-	-	-	2,627,323	-	2,623,117	-	2,623,117
측정 금융자산										
기타포괄손익-공정가치	-	461,781	-	-	-	461,781	13,738	-	352,405	366,143
측정 금융자산										
위험회피목적파생상품거	-	-	1,646	-	-	1,646	-	1,646	-	1,646
래자산										
소계	2,627,323	461,781	1,646	-	-	3,090,750	13,738	2,624,763	352,405	2,990,906
공정가치로 측정되지 않는 금융자산										
현금및현금성자산	-	-	-	2,615,696	-	2,615,696	-	-	-	-
상각후원가	-	-	-	3,112,842	-	3,112,842	-	-	-	-
측정 금융자산										
매출채권및기타채권	-	975,495	-	4,000,888	-	4,976,383	-	-	-	-
기타유동자산	-	-	-	16,414	-	16,414	-	-	-	-
기타비유동자산	-	-	-	64,895	-	64,895	-	-	-	-
소계	-	975,495	-	9,810,735	-	10,786,230	-	-	-	-
금융자산 합계	2,627,323	1,437,276	1,646	9,810,735	-	13,876,980	13,738	2,624,763	352,405	2,990,906
공정가치로 측정되는 금융부채										
위험회피목적파생상품거	-	-	616	-	-	616	-	(616)	-	(616)
래부채										
공정가치로 측정되지 않는 금융부채										
매입채무및기타채무	-	-	-	-	3,260,507	3,260,507	-	-	-	-
단기차입금	-	-	-	-	1,005,293	1,005,293	-	-	-	-
기타유동부채	-	-	-	-	49,171	49,171	-	-	-	-
소계	-	-	-	-	4,314,971	4,314,971	-	-	-	-
금융부채 합계	-	-	616	-	4,314,971	4,315,587	-	(616)	-	(616)

수준 1, 2, 3간의 중요한 이동내역은 없습니다.

② 당반기와 전기 중 수준 3의 변동내역은 다음과 같습니다.

가. 당반기

당반기 중 변동내역이 없습니다.

나. 전기

(단위:백만원)					
구 분	기 초	대체	기타포괄손익	기타증감	기 말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	35,565	342,989	(6,915)	(19,234)	352,405

③ 공정가치 측정에 사용된 투입변수의 유의성에 따라 공정가치의 서열체계를 결정합니다.

수 준	투 입 변 수
1	동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격
2	직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수
3	관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수

당사의 공정가치는 아래에서 설명하고 있는 방법에 근거하여 결정되었습니다.

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 시장가격에 기초하여 산정되며, 당사는 시장가격으로 종가를 이용하고 있습니다. 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류된 상장주식으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재 가치로 할인하여 측정

나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용합니다. 유동자산으로 분류된 매출채권및기타채권의 경우 장부가액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다.

당반기 중 주식2(2)에 기재된 사항 외에 당사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

당반기말 현재 공정가치 수준 2로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 공정가치측정에 사용된 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	공정가치	가치평가방법	투입변수
당기손익-공정가치 측정 금융자산	1,400,686	DCF모형	할인율
위험회피목적파생상품거래자산	1,131	DCF모형	할인율, 환율, 스왑포인트
위험회피목적파생상품거래부채	(1,194)	DCF모형	할인율, 환율, 스왑포인트
합 계	1,400,623		

당반기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	공정가치	가치평가방법	관측 가능하지 않은 투입변수	비관측변수의 추정범위	관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치 간의 연관성
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (비상장주식)	352,405	DCF모형	할인율	6.96%~13.42%	할인율 상승에 따라 공정가치 하락
		유사기업비교법	성장률	0%	성장률 상승에 따라 공정가치 상승

당반기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품 중 공정가치 측정시 시장에서 관측불가능한 투입변수의 변동에 따른 민감도 분석 결과는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	공정가치	기타포괄손익	
		유리한 변동	불리한 변동
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (비상장주식)	352,405	120,152	(64,012)

주요 관측불가능한 투입변수인 성장률과 할인율을 각각 (-)1~1%로 조정하여 공정가치변동을 산출하고 있습니다.

36. 위험관리

(1) 재무위험관리

당사는 시장위험(환위험, 가격위험, 이자율위험), 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융 위험에 노출되어 있습니다. 당사는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리정책 및 프로그램을 운영하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 당사의 금융자산은 상각후원가 측정 금융자산인 현금및현금성 자산, 단기금융상품, 매출채권및기타채권과 당기손익-공정가치 측정 금융자산인 당기손익인식금융자산, 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산인 매도가능금융자산 등으로 구성되어 있으며 금융부채는 매입채무및기타채무, 차입금 등으로 구성되어 있습니다.

① 시장위험

가. 환위험

당사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 다양한 통화로부터의 환율 변동 위험에 노출되어 있으며, 당사가 노출되어 있는 주요 외화로는 달러화 및 유로화 등이 있습니다. 또한, 당사는 외화로 표시된 채권과 채무 관리시스템을 통하여 환노출위험을주기적으로 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

나. 가격위험

당사는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산의 상장지분상품과 관련하여 시장가격의 변동으로 인하여 가격위험에 노출되어 있습니다.

다. 이자율위험

당사는 투자에서 비롯한 이자수익(비용)의 변동위험 등의 이자율변동위험에 노출되어 있습니다. 이러한 당사의 이자율변동위험은 이자수취 자산에의 투자 등에서 비롯됩니다. 당사의 이자율위험관리의 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를 극대화 하는데 있습니다.

② 신용위험

신용위험은 당사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약 조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 당사는 주기적으로 고객과 거래상대방의 재무상태, 기타요소 등을 고려하여 신용위험을 검토하여 신용한도를 설정하는 등 신용위험을 관리하고 있습니다.

신용위험은 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 거래처에 대한 신용위험뿐 아니라 현금및현금성자산, 파생금융상품 및 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다. 은행 및 금융기관의 경우, 이러한 신용위험을 줄이기 위해 당사는 신용도가 높은 금융기관들에 대해서만 거래를 하고 있습니다. 금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대노출 정도를 표시하고 있습니다.

③ 유동성위험

유동성위험은 당사의 경영환경 또는 금융시장의 악화로 인하여 당사가 부담하고 있는 단기 채무를 적기에 이행하지 못할 수 있는 위험으로 정의하며, 당사는 주기적인 자금수지 예측, 조정을 통해 유동성위험을 관리하고 있습니다.

(2) 자본위험관리

당사의 자본관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다. 당사는 자본관리지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 재무제표에 공시된 숫자로 계산합니다.

6. 기타 재무에 관한 사항

가. 재무제표 제작성 등의 유의사항

(1) 최근 3사업연도 중 합병 등에 관한 사항

- 1) 2018년 7월 26일 이사회 결의에 따라 (주)현대아이에이치엘의 연구소 및 금형센터 자산 및 개발 인력을 12,010백만원에 양수하였습니다.
- 2) 2019년 10월 24일 이사회 결의에 따라 (주)현대아이치엘의 토지, 건물 및 기타 유형자산을 78,797백만원에 양수하였습니다.
- 3) 2020년 4월 24일 이사회 결의에 따라 (주)현대로템의 의왕연구단지 내 부지 및 건물을 91,920백만원에 양수하였습니다.

나. 대손충당금 설정현황

(1) 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역

연결회사는 매출채권 및 기타채권, 장기성매출채권 및 기타채권, 대출채권 및 대여금, 장기성대출채권 및 대여금 계정에 대하여 대손충당금을 설정하고 있으며, 당반기말 대손충당금 설정대상 채권 총액은 7,100,578백만원, 대손충당금 총액은 5,230백만원입니다.

최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원,%)

구 분	계정과목	채권금액	대손충당금	대손충당금 설정률
제44기 반기	매출채권 및 기타채권	6,883,901	(2,131)	0.0
	대여금	2,844	-	-
	장기성매출채권 및 기타채권	120,916	(3,099)	2.6
	장기대여금	92,917	-	-
	합 계	7,100,578	(5,230)	0.1
제43기	매출채권 및 기타채권	7,120,372	(1,286)	0.0
	대여금	6,294	-	-
	장기성매출채권 및 기타채권	116,390	(3,110)	2.7
	장기대여금	90,952	-	-
	합 계	7,334,008	(4,396)	0.1
제42기	매출채권 및 기타채권	6,579,013	(1,428)	0.0
	대여금	84,338	-	-
	장기성매출채권 및 기타채권	9,325	(5,822)	62.4
	장기대여금	10,768	-	-
	합 계	6,683,444	(7,250)	0.0

(2) 최근 3사업연도의 대손충당금 변동현황

(단위:백만원)

구 분	제44기 반기	제43기	제42기
1. 기초 대손충당금 잔액합계	4,396	7,250	6,183
2. 순대손처리액(①－②±③)	(14)	(3,997)	(210)
① 대손처리액(상각채권액)	－	(4,093)	(133)
② 상각채권회수액	－	－	－
③ 기타증감액	(14)	96	(77)
3. 대손상각비 계상(환입)액	848	1,143	1,277
4. 기말 대손충당금 잔액합계	5,230	4,396	7,250

(3) 매출채권관련 대손충당금 설정방침

1) 대손충당금 설정방침

연결회사는 보고기간 종료일 현재의 매출채권 등에 대하여 전체 기간 기대신용손실을 인식합니다. 이러한 금융자산에 대한 기대신용손실은 회사가 과거 신용손실 경험에 기초한 충당금 설정률표 및 개별자산에 대한 평가를 통해 추정하며, 법률적인 청구권 소멸 등으로 최종적으로 회수 불가능할 것으로 판단되는 채권에 대해서는 장부에서 제각처리 합니다.

2) 대손처리 기준

매출채권 등에 대해 아래와 같은 사유 발생시 대손처리하고 있습니다.

- ① 파산, 부도, 강제집행, 사업의 폐지, 채무자의 사망, 실종 등으로 인해 회수불능이 객관적으로 입증되는 경우
- ② 소송에 패소하였거나 법적 청구권이 소멸한 경우
- ③ 외부 채권회수 전문기관이 회수가 불가능하다고 통지한 경우

3) 당반기말 현재 경과기간별 매출채권잔액 현황

(단위:백만원)

구 분	6월 이하	6월 초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
금 액	6,821,832	29,838	147,289	5,858	7,004,817
구성비율	97.4%	0.4%	2.1%	0.1%	100.0%

다. 재고자산의 보유 및 실사내역 등

(1) 최근 3사업연도의 재고자산의 사업부문별 보유현황

연결회사의 재고자산은 상품과 제품, 재공품, 원재료, 저장품, 미착품, 외주가공으로 이루어져 있으며, 2020년 반기말 현재 재고자산 총액은 3,285,082백만원으로 2019년말 대비 2

50,912백만원 증가하였습니다.

최근 3사업연도 재고자산의 보유현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

사업부문	계정과목	제44기 반기	제43기	제42기
모듈 및 부품제조 사업부문	상품	325,739	268,782	235,911
	제품	131,084	96,230	83,532
	재공품	222,241	209,068	149,160
	원재료	732,859	542,276	501,925
	저장품	66,581	62,789	56,550
	미착품	389,554	350,938	358,994
	소계	1,868,058	1,530,099	1,386,072
A/S용 부품 사업부문	상품	1,327,983	1,321,963	1,233,079
	저장품	257	368	413
	미착품	68,575	147,632	111,546
	외주가공	20,209	34,124	31,805
	소계	1,417,024	1,504,087	1,376,843
합계	상품	1,653,722	1,590,745	1,468,990
	제품	131,084	96,230	83,532
	재공품	222,241	209,068	149,160
	원재료	732,859	542,276	501,925
	저장품	66,838	63,157	56,963
	미착품	458,129	498,570	470,540
	외주가공	20,209	34,124	31,805
	소계	3,285,082	3,034,170	2,762,915
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계X100]		7.0%	6.5%	6.4%
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]		8.9회	11.3회	11.2회

(2) 재고자산의 실사내역 등

1) 실사일자

연결회사는 내부적인 정책에 의하여 정기적으로 재고실사를 실시하고 있으며, 매 사업연도 종료일 기준 연 1회 외부감사인의 입회하에 재고자산의 실사를 실시하고 있습니다.

2) 재고 실사시 전문가의 참여 또는 감사인의 입회여부 등

연결회사는 매 사업연도 종료일 기준 재고자산 실사시 외부감사인 입회하에 실시하고 있습니다. 따라서 당반기말 재고자산에 대해서는 외부감사인이 입회한 재고자산 실사를 실시하지 않습니다.

3) 장기채화재고 등의 내역

연결회사는 주기적으로 재고자산에 대한 감액의 징후를 검토하여 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액을 재무상태표가액으로 표시하고 있습니다. 당반기말 현재 재고자산에 대한 평가 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

계정과목	취득원가	보유금액	평가손실(★)	기말잔액
상품	1,723,803	1,723,803	(70,081)	1,653,722
제품	140,454	140,454	(9,370)	131,084
재공품	235,795	235,795	(13,554)	222,241
원재료	776,055	776,055	(43,196)	732,859
저장품	66,838	66,838	-	66,838
미착품	458,129	458,129	-	458,129
외주가공	20,209	20,209	-	20,209
합계	3,421,283	3,421,283	(136,201)	3,285,082

상기 평가손실 금액은 당 반기말 현재 재고자산평가충당금 잔액입니다.

라. 금융상품의 공정가치와 평가방법

(1) 금융상품의 후속 측정방법

1) 금융자산의 후속 측정방법

금융자산은 상각후원가측정 금융자산, 기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품, 기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품, 당기손익-공정가치 측정 범주로 분류됩니다. 일반적으로 금융자산은 공정가치 측정을 원칙으로 하나, 상각후원가측정 금융자산의 범주로 분류되는 금융자산은 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정합니다.

2) 금융부채의 후속 측정방법

금융부채는 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정하는 것을 원칙으로 하지만, 파생상품부채는 공정가치로 측정하고 있습니다.

(2) 금융상품의 공정가치

1) 최근 3사업연도의 금융상품의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

1) 금융자산의 후속 측정방법

금융자산은 상각후원가측정 금융자산, 기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품, 기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품, 당기손익-공정가치 측정 범주로 분류됩니다. 일반적으로 금융자산은 공정가치 측정을 원칙으로 하나, 상각후원가측정 금융자산의 범주로 분류되는 금융자산은 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정합니다.

2) 금융부채의 후속 측정방법

금융부채는 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정하는 것을 원칙으로 하지만, 파생상품부채는 공정가치로 측정하고 있습니다.

(2) 금융상품의 공정가치

1) 최근 3사업연도의 금융상품의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

① 제 44기 반기말

(단위:백만원)

구분	장부금액						공정가치			
	현금흐름 위험회피수단	당기손익 공정가치측정	기타포괄손익 공정가치측정 지분상품	상각후원가	기타 금융부채	합계	수준1	수준2	수준3	합계
공정가치로 측정되는 금융자산										
당기손익-공정가치 측정 금융 자산	-	3,339,263	-	-	-	3,339,263	-	3,330,807	-	3,330,807
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	-	-	470,287	-	-	470,287	10,809	-	352,405	363,214
위험회피목적파생상품거래자 산	1,131	-	-	-	-	1,131	-	1,131	-	1,131
소 계	1,131	3,339,263	470,287	-	-	3,810,681	10,809	3,331,938	352,405	3,695,152
공정가치로 측정되지 않는 금융자산										
현금및현금성자산	-	-	-	4,147,351	-	4,147,351	-	-	-	-
상각후원가 측정 금융자산	-	-	-	3,129,604	-	3,129,604	-	-	-	-
매출채권및기타채권	-	-	-	6,867,224	-	6,867,224	-	-	-	-
기타유동자산	-	-	-	51,479	-	51,479	-	-	-	-
기타비유동자산	-	-	-	105,096	-	105,096	-	-	-	-
소 계	-	-	-	14,300,754	-	14,300,754	-	-	-	-
합 계	1,131	3,339,263	470,287	14,300,754	-	18,111,435	10,809	3,331,938	352,405	3,695,152
공정가치로 측정되는 금융부채										
위험회피목적파생상품거래부 채	1,194	-	-	-	-	1,194	-	(1,194)	-	(1,194)
공정가치로 측정되지 않는 금융부채										
장기차입금	-	-	-	-	1,244,214	1,244,214	-	-	-	-
유동성장기부채및단기차입금	-	-	-	-	1,552,685	1,552,685	-	-	-	-
매입채무및기타채무	-	-	-	-	5,287,750	5,287,750	-	-	-	-
기타유동부채	-	-	-	-	199,729	199,729	-	-	-	-
소 계	-	-	-	-	8,284,378	8,284,378	-	-	-	-
합 계	1,194	-	-	-	8,284,378	8,285,572	-	(1,194)	-	(1,194)

② 제43기말

(단위:백만원)

구분	장부금액						공정가치			
	현금흐름 위험회피수단	당기손익 공정가치측정	기타포괄손익 공정가치측정 지분상품	상각후원가	기타 금융부채	합계	수준1	수준2	수준3	합계
공정가치로 측정되는 금융자산										

당기손익-공정가치 측정 금융자산	-	4,572,455	-	-	-	4,572,455	-	4,568,249	-	4,568,249
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	-	-	461,826	-	-	461,826	13,783	-	352,405	366,188
위험회피목적파생상품거래자산	1,646	-	-	-	-	1,646	-	1,646	-	1,646
소 계	1,646	4,572,455	461,826	-	-	5,035,927	13,783	4,569,895	352,405	4,936,083
공정가치로 측정되지 않는 금융자산										
현금및현금성자산	-	-	-	3,341,977	-	3,341,977	-	-	-	-
상각후원가 측정 금융자산	-	-	-	3,200,882	-	3,200,882	-	-	-	-
매출채권및기타채권	-	-	-	7,107,442	-	7,107,442	-	-	-	-
기타유동자산	-	-	-	23,469	-	23,469	-	-	-	-
기타비유동자산	-	-	-	84,912	-	84,912	-	-	-	-
소 계	-	-	-	13,758,682	-	13,758,682	-	-	-	-
합 계	1,646	4,572,455	461,826	13,758,682	-	18,794,609	13,783	4,569,895	352,405	4,936,083
공정가치로 측정되는 금융부채										
위험회피목적파생상품거래부채	1,282	-	-	-	-	1,282	-	(1,282)	-	(1,282)
공정가치로 측정되지 않는 금융부채										
장기차입금	-	-	-	-	1,152,506	1,152,506	-	-	-	-
유동성장기부채및단기차입금	-	-	-	-	1,514,373	1,514,373	-	-	-	-
매입채무및기타채무	-	-	-	-	5,637,166	5,637,166	-	-	-	-
기타유동부채	-	-	-	-	169,786	169,786	-	-	-	-
소 계	-	-	-	-	8,473,831	8,473,831	-	-	-	-
합 계	1,282	-	-	-	8,473,831	8,475,113	-	(1,282)	-	(1,282)

③ 제42기 말

(단위:백만원)

구분	장부금액						공정가치			
	공정가치 위험회피수단	당기손익 공정가치측정	기타포괄손익 공정가치측정 지분상품	상각후원가	기타 금융부채	합계	수준1	수준2	수준3	합계
공정가치로 측정되는 금융자산										
당기손익-공정가치 측정 금융자산	-	4,467,967	-	-	-	4,467,967	101,900	4,362,657	-	4,464,557
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	-	-	66,139	-	-	66,139	21,192	-	35,565	56,757
위험회피목적파생상품거래자산	2,211	-	-	-	-	2,211	-	2,211	-	2,211
소 계	2,211	4,467,967	66,139	-	-	4,536,317	123,092	4,364,868	35,565	4,523,525
공정가치로 측정되지 않는 금융자산										
현금및현금성자산	-	-	-	2,335,060	-	2,335,060	-	-	-	-
상각후원가 측정 금융자산	-	-	-	3,308,364	-	3,308,364	-	-	-	-
매출채권및기타채권	-	-	-	6,629,731	-	6,629,731	-	-	-	-
기타유동자산	-	-	-	23,964	-	23,964	-	-	-	-
기타비유동자산	-	-	-	113,459	-	113,459	-	-	-	-
소 계	-	-	-	12,410,578	-	12,410,578	-	-	-	-
합 계	2,211	4,467,967	66,139	12,410,578	-	16,946,895	123,092	4,364,868	35,565	4,523,525
공정가치로 측정되는 금융부채										
위험회피목적파생상품거래부채	480	-	-	-	-	480	-	(480)	-	(480)
공정가치로 측정되지 않는 금융부채										
장기차입금	-	-	-	-	1,059,033	1,059,033	-	-	-	-
유동성장기부채및단기차입금	-	-	-	-	1,642,107	1,642,107	-	-	-	-

매입채무및기타채무	-	-	-	-	5,149,617	5,149,617	-	-	-	-
기타유동부채	-	-	-	-	151,355	151,355	-	-	-	-
소 계	-	-	-	-	8,002,112	8,002,112	-	-	-	-
합 계	480	-	-	-	8,002,112	8,002,592	-	(480)	-	(480)

수준 1, 2, 3간의 중요한 이동내역은 없습니다.

2) 최근 3사업연도의 수준 3의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 제44기 반기

당반기 중 변동내역이 없습니다.

② 제43기

(단위:백만원)

구 분	기 초	대 체	기타포괄손익	기타증감	기 말
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	35,565	342,989	(6,915)	(19,234)	352,405

③ 제42기

(단위:백만원)

구 분	기 초	평가손익		기 말
		당기손익	기타포괄손익	
파생상품거래부채	(7,474)	7,474	-	-
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	17,206	-	18,359	35,565
합 계	9,732	7,474	18,359	35,565

3) 공정가치 측정에 사용된 투입변수의 유의성에 따라 공정가치의 서열체계를 결정합니다.

수 준	투입변수
1	동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격
2	직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수
3	관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수

연결회사의 공정가치는 아래에서 설명하고 있는 방법에 근거하여 결정되었습니다.

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 시장가격에 기초하여 산정되며, 연결회사는 시장가격으로 종가를 이용하고 있습니다. 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류된 상장주식으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정

보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재 가치로 할인하여 측정

나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용합니다. 유동자산으로 분류된 매출채권및기타채권의 경우 장부가액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다.

당반기 중 연결회사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

당반기말 현재 공정가치 수준 2로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 공정가치측정에 사용된 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	공정가치	가치평가방법	투입변수
당기손익-공정가치 측정 금융자산	3,330,807	DCF모형	할인율
위험회피목적파생상품거래자산	1,131	DCF모형	할인율, 환율, 스왑포인트
위험회피목적파생상품거래부채	(1,195)	DCF모형	할인율, 환율, 스왑포인트
합 계	3,330,743		

당반기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	공정가치	가치평가방법	관측가능하지 않은 투입변수	비관측변수의 추정범위(%)	관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치 간의 연관성
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (비상장주식)	352,405	DCF모형 유사기업비교법	할인율	6.96%~13.42%	할인율 상승에 따라 공정가치 하락
			성장률	0%	성장률 상승에 따라 공정가치 상승

당반기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품 중 공정가치 측정시 시장에서 관측불가능한 투입변수의 변동에 따른 민감도 분석 결과는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	공정가치	기타포괄손익	
		유리한 변동	불리한 변동
비상장주식	352,405	120,152	(64,012)

주요 관측불가능한 투입변수인 성장률과 할인율을 각각 (-)1~1%로 조정하여 공정가치변동을 산출하고 있습니다.

당사는 2020년 상반기 말 현재 채무증권 발행실적, 기업어음증권 미상환 잔액, 단기사채 미상환 잔액, 회사채 미상환 잔액, 신종자본증권 미상환잔액, 조건부자본증권 미상환 잔액이 없습니다.

채무증권 발행실적

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록)총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

기업어음증권 미상환 잔액

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

단기사채 미상환 잔액

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

회사채 미상환 잔액

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

신종자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

조건부자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 사업보고서에 이사의 경영진단 및 분석의견을 기재하고 있으며 분·반기 보고서에는 기재하지 않습니다.

V. 감사인의 감사의견 등

1. 감사인에 관한 사항

가. 회계감사인의 명칭 및 감사의견

(1) 연결재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제 44기 반기 (당기)	삼정회계법인	검토결과 반기연결재무제표가 한국채택국제회계기준 제 1034호 '중간재무보고'에 따라 중요성의 관점에서 공정하게 표시하지 않은 사항이 발견되지 아니하였습니다.	-	-
제 43기(전기)	삼정회계법인	적정	-	종속기업 현금창출단위 손상평가
제 42기(전전기)	삼정회계법인	적정	-	수익인식의 적정성, 재고자산의 실재성 및 평가

(2) 별도재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제 44기 반기 (당기)	삼정회계법인	검토결과 반기재무제표가 한국채택국제회계기준 제 1034호 '중간재무보고'에 따라 중요성의 관점에서 공정하게 표시하지 않은 사항이 발견되지 아니하였습니다.	-	-
제 43기(전기)	삼정회계법인	적정	-	종속기업투자주식 손상평가, 수출매출의 기간귀속
제 42기(전전기)	삼정회계법인	적정	-	수익인식의 적정성, 재고자산의 실재성 및 평가

(3) 제 44기 중간기간 재무제표 검토 및 감사 일정

구 분	별도검토	연결검토
1분기 검토	2020.04.13 ~ 2020.04.17	2020.04.20 ~ 2020.04.23
반기 검토	2020.07.13 ~ 2020.07.17	2020.07.20 ~ 2020.07.23

나. 감사용역 체결현황

(단위 : 시간, 백만원)

사업연도	감사인	내 용	감사계약내역		실제수행내역	
			보수	시간	보수	시간
제 44기 반기 (당기)	삼정회계법인	별도 및 연결 분 · 반기재무제표 검토 내부회계관리제도 감사	(협의중)	(협의중)	(협의중)	6,050

제 43기(전기)	삼정회계법인	별도 및 연결 분 · 반기재무제표 검토, 별도 및 연결 재무제표 감사 내부회계관리제도 감사	1,275	14,658	1,275	15,383
제 42기(전전기)	삼정회계법인	별도 및 연결 분 · 반기재무제표 검토, 별도 및 연결 재무제표 감사	690	7,970	690	8,125

보고서 제출일 현재 외부감사인과 감사보수 및 시간에 대해 협의중에 있으며 구체적인 사항은 아직 미정입니다.

다. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
제 44기 반기 (당기)	2020.01.01	FTA 시스템 유지보수	2020.01.01 ~ 2020.12.31	72	-
제 43기(전기)	2019.01.01	FTA 시스템 유지보수	2019.01.01 ~ 2019.12.31	144	-
	2019.06.28	세무 자문	2019.06.28 ~	50	-
제 42기(전전기)	2018.01.01	FTA 시스템 유지보수	2018.01.01 ~ 2018.12.31	135	-
	2018.04.01	세무 자문	2018.04.01 ~ 2018.04.20	150	-
	2018.10.17	세무 자문	2018.10.17 ~	150	-
	2018.10.16	원산지 관리 시스템 고도화	2018.10.16 ~ 2018.12.17	45	-

라. 재무제표 중 이해관계자의 판단에 상당한 영향을 미칠 수 있는 사항에 대해 내부감사가 기구가 회계감사인과 논의내용

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2020년 02월 14일	감사위원회 위원 5인, 업무수행이사	대면회의 및 서면회의	2019년 기말 외부감사 결과 및 내부회계관리제도 감사 결과
2	2020년 04월 24일	감사위원회 위원 5인, 업무수행이사	대면회의 및 서면회의	2020년 감사계획 및 1분기 검토 결과
3	2020년 07월 24일	감사위원회 위원 5인, 업무수행이사	대면회의 및 서면회의	핵심감사사항 선정 및 반기 검토 결과

2. 종속기업 감사의견

최근 3사업연도 중 회계감사인으로부터 적정 이외의 감사의견을 받은 종속기업은 없습니다. 제 43기 중 종속기업인 Mobis India Ltd. 는 감사계약이 만료되어 PwC를 감사인으로 선임 하였습니다.

3. 내부회계관리제도에 관한 사항

가. 내부회계관리제도의 문제점 또는 개선방안 등 해당사항이 없습니다.

나. 회계감사인의 내부회계관리제도에 대한 감사 및 검토의견

사업연도	감사인	감사의견	검토의견	비고
제 44기 반기 (당기)	삼정회계법인	-	-	반기 별도 의견 제시하지 않음

제 43기 (전기)	삼정회계법인	적정	-	-
제 42기 (전전기)	삼정회계법인	-	중요성의 관점에서 내부회계관리제도 모범규준의 규정에 따라 작성되지 않았다고 판단하게 하는 점이 발견되지 아니함.	-

VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사의 구성 개요

보고서 작성기준일 현재 당사의 이사회는 사내이사 4명과 사외이사 5명, 총 9명으로 구성되어 있습니다. 또한 이사회 내에는 감사위원회, 사외이사후보추천위원회, 투명경영위원회, 보수위원회 등 4개의 위원회가 있습니다. 이사회 의장은 박정국 대표이사가 겸직하고 있습니다. 이는, 이사회 운영의 효율성을 높이고, 책임경영을 실천하기 위함입니다. 각 이사의 주요 이력 및 담당업무는 'VIII.임원 및 직원 등에 관한 사항'을 참고하시기 바랍니다.

2020년 상반기 말 현재 당사 이사회의 구성현황은 다음과 같습니다.

구분	성명	임기		비고
		시작	만료	
사내이사	박정국(의장)	2019.3	2022.3	-
	정몽구	2019.3	2022.3	-
	정의선	2020.3	2023.3	2020.3 재선임
	배형근	2019.3	2021.3	-
사외이사	장영우	2020.3	2023.3	2020.3 신규선임
	유지수	2018.3	2021.3	-
	김대수	2018.3	2021.3	-
	Brian D. Jones	2019.3	2022.3	-
	Karl-Thomas Neumann	2020.3	2023.3	2020.3 재선임

2020년 상반기 사외이사 변동현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 명)

이사의 수	사외이사 수	사외이사 변동현황		
		선임	해임	중도퇴임
9	5	2	-	-

2020년 3월 18일 제 43기 정기주주총회에서 이병주 사외이사와 Karl-Thomas Neumann 사외이사의 임기만료로 인해 장영우 사외이사(신임)와 Karl-Thomas Neumann 사외이사(재선임)가 선임되었습니다.

나. 중요 의결사항 등

보고서 작성 대상 기간 중 개최된 이사회의 중요 의결사항 및 보고사항은 다음과 같습니다.

회차	개최일자	의안내용	가결 여부	사내이사(출석률)				사외이사(출석률)					
				정몽구 (0%)	정의선 (40%)	박정국 (100%)	배형근 (100%)	장영우 (100%)	유지수 (100%)	김대수 (100%)	Brian D. Jones	Karl- Thomas	이병주 (100%)

											(100%)	Neumann (100%)	
제 1차 정기	2020. 1. 30	1. 2019년 결산실적 및 2020년 주요경영계획 승인의 건	가결			찬성	찬성	해당 사항 없음	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		2. 제43기 영업보고서 승인의 건	가결			찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 2차 정기	2020. 2. 14	3. 계열금융회사와 약관에 의한 금융거래 승인의 건	가결	불참	불참	찬성	찬성	해당 사항 없음	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		4. 상품·용역 대규모내부거래 승인의 건	가결			찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 3차 정기	2020. 4. 24	5. 최대주주 등과의 거래한도 승인의 건	가결			찬성	찬성	해당 사항 없음	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		6. 자기주식 소각 승인의 건	가결			찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 4차 정기	2020. 6. 11	○ 보고사항						해당 사항 없음					
		1. 공정거래자율준수프로그램 이행결과 보고	보고	불참	불참	-	-		-	-	-	-	-
제 5차 정기	2020. 8. 14	2. 준법지원활동 결과 보고	보고	불참	불참	-	-	해당 사항 없음	-	-	-	-	-
		3. 2020년 사회공헌활동 계획 보고	보고	불참	불참	-	-		-	-	-	-	-
제 6차 정기	2020. 10. 14	4. 2019년 내부회계관리제도 운영실태 보고	보고	불참	불참	-	-	해당 사항 없음	-	-	-	-	-
		1. 전자투표제 도입 승인의 건	가결	불참	불참	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 7차 정기	2020. 12. 14	2. '20년 주주가치 제고 정책 승인의 건	가결	불참	불참	찬성	찬성	해당 사항 없음	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		3. 제43기 정기주주총회 소집, 보고 및 부의안건 승인의 건	가결	불참	불참	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 8차 정기	2021. 2. 14	○ 보고사항	보고	불참	불참	-	-	해당 사항 없음	-	-	-	-	-
		1. '19년 내부회계관리제도 운영실태 평가 결과 보고	보고	불참	불참	-	-		-	-	-	-	-
제 9차 정기	2021. 4. 14	1. 대표이사 선임의 건	가결	불참	찬성	찬성	찬성	해당 사항 없음	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		2. 이사 겸임 승인의 건	가결	불참	찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 10차 정기	2021. 6. 14	- 정의선 : 현대자동차, 기아자동차, 현대제철	가결	불참	찬성	찬성	찬성	해당 사항 없음	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		- Karl-Thomas Neumann : KTN GmbH, Navico 등	가결	불참	찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 11차 정기	2021. 8. 14	3. 이사회 내 위원회 위원 선임의 건	가결	불참	찬성	찬성	찬성	해당 사항 없음	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		1. 상품·용역 대규모 내부거래 승인의 건	가결	불참	찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 12차 정기	2021. 10. 14	2. 계열금융회사와 약관에 의한 금융거래 승인의 건	가결	불참	찬성	찬성	찬성	해당 사항 없음	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		3. 대규모 내부거래 승인의 건	가결	불참	찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 13차 정기	2021. 12. 14	4. 대규모 투자 승인의 건	가결	불참	찬성	찬성	찬성	해당 사항 없음	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		○ 보고사항	보고	불참	불참	-	-		-	-	-	-	-
제 14차 정기	2022. 2. 14	1. 2020년 1분기 결산실적 보고	보고	불참	불참	-	-	해당 사항 없음	-	-	-	-	-
		1. 2020년 주주환원 정책 승인의 건	가결	불참	찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

다. 이사회내 위원회

당사 이사회 내에는 감사위원회, 사외이사후보추천위원회, 투명경영위원회, 보수위원회 등 4개의 위원회를 두고 있으며 2020년 상반기 말 각 위원회의 구성현황은 다음과 같습니다.

구분	성명	감사위원회	사외이사후보 추천위원회	투명경영위원회	보수위원회	비고
		(위원장 : 장영우)	(위원장 : 유지수)	(위원장 : 김대수)	(위원장 : 유지수)	
사내이사	정동구					-
	정의선		○			-
	박정국		○			-
	배형근		○		○	-
사외이사	장영우	○		○		-
	유지수	○	○	○	○	-
	김대수	○	○	○		-
	Brian D. Jones	○	○	○		-
	Karl-Thomas Neumann	○	○	○	○	-

(1) 감사위원회

감사위원회의 구성 및 운영에 관한 사항은 'VI.이사회 등 회사의 기관에 관한 사항-2.감사제도에 관한 사항'을 참고하시기 바랍니다.

(2) 사외이사후보추천위원회

당사는 상법 및 정관 규정에 의거, 사외이사 후보자의 심의 및 추천을 위한 사외이사후보 추천위원회를 운영하고 있습니다. 사외이사후보 추천위원회는 이사회의 "전문성, 다양성, 독립성"을 제고하기 위한 사외이사 후보를 추천, 심의 및 의결하는 역할을 하고 있습니다.

2020년 상반기 말 현재 관계법령과 정관 및 이사회 규정에 따라 회사의 사외이사후보 추천위원회는 사외이사가 총 위원의 과반수가 되도록 구성하여, 사내이사 3인(정의선, 박정국, 배형근)과 사외이사 4인(유지수, 김대수, Brian D. Jones, Karl-Thomas Neumann)등 총 7인으로 구성되어 있습니다. 특히, 위원회의 위원장은 유지수 사외이사가 맡아, 위원회 운영의 독립성을 더욱 제고하였습니다.

사외이사후보추천위원회의 구성 및 운영에 관한 사항은 'VI.이사회 등 회사의 기관에 관한 사항-1.이사회에 관한 사항-라.이사의 독립성'을 참고하시기 바랍니다.

(3) 투명경영위원회

당사는 2017년 3월 17일 이사회 결의를 통해 기존 이사회 내 위원회인 '윤리위원회'를 '투명경영위원회(Corporate Governance & Communication Committee)'로 명칭변경하고 심의 대상 및 기능을 확대 개편하였으며, 투명경영 강화 및 윤리적 기업문화의 형성을 위하여 기존 윤리위원회와 같이 사외이사 전원으로 위원회를 구성하여 운영하고 있습니다. 또한 2020년 상반기 말 현재 투명경영위원회 위원장은 김대수 사외이사가 맡고 있으며, 주주와의 소통 강화를 위해, 위원회 소속 위원 1인(장영우)을 주주권익보호 담당위원으로 선임하였습니다.

투명경영위원회는 이사회의 투명성 강화 및 주주소통 확대 노력을 지속해 나가는 동시에 주주권익 보호를 위한 다양한 정책 및 활동을 모색해 나감으로써 회사의 미래 성장 전략을 주주들과 공유하여 당사의 지속 가능한 미래를 열어가는 데 주요한 역할을 담당할 것입니다.

2020년 상반기 말 동 위원회의 구성현황 및 설치목적은 다음과 같습니다.

위원회명	구 성	소속 이사명	설치목적 및 권한	비 고
------	-----	--------	-----------	-----

투명경영위원회	사외이사 5명	-위원장 : 김대수 -소속위원 장영우(주주권익보호 담당) 유지수 Brian D. Jones Karl-Thomas Neumann	○ 설치목적 : 내부거래 투명성 및 윤리경영 추진, 주주 권익의 보호 등에 대한 심의 ○ 권한 ① 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」 및 「상법」 등 에서 규정하는 특수관계인간 거래 점검 ② 공정거래자율준수 프로그램의 이행 점검 ③ 윤리경영 및 사회공헌과 관련된 중요한 정책 점검 ④ 윤리강령 등 윤리규범 제·개정 및 이행 실태 평가 ⑤ 주주권익보호에 관한 주요한 경영사항 - 주주와의 소통 강화를 위해 위원회 소속 사외이사 1인을 주주권익보호 담당위원으로 선임	-
---------	---------	---	--	---

보고서 작성 대상 기간 중 투명경영위원회 세부 운영내역은 다음과 같습니다.

위원회명	개최일자	의안내용	가결여부	사외이사의 성명(출석률)					
				장영우 (100%)	유지수 (100%)	김대수 (100%)	Brian D. Jones (100%)	Karl- Thomas Neumann (100%)	이병주 (100%)
				찬 반 여 부					
투명경영 위원회	2020. 1. 30	1. 2020년 사회공헌활동 계획 승인의 건	가결	해당 사항 없음	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		2. 계열금융회사와 약관에 의한 금융거래 승인의 건	가결		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		3. 상품·용역 대규모내부거래 승인의 건	가결		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		4. 최대주주 등과의 거래한도 승인의 건	가결		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		5. 자기주식 소각 승인의 건	가결		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
	2020. 2. 14	○ 보고사항 1. 환헛지 전략 보고 2. 2019년 내부거래 실적 보고 3. 공정거래자율준수 프로그램 이행결과 보고 4. 임직원 윤리규범 이행결과 보고 5. 준법지원활동 결과 보고	보고		-	-	-	-	-
		1. '20년 주주가치 제고 정책 승인의 건 2. 전자투표제 도입 승인의 건	가결 가결		찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성
		○ 보고사항 1. 코로나19 관련 대응방안 보고 2. 해외합작법인 설립 진행결과 보고 3. 중장기 R&D 거점 운영 방안 보고	보고		-	-	-	-	-
	2020. 3. 12								
	2020. 3. 18	1. 투명경영위원회 위원장 선임의 건 2. 주주권익보호 담당위원 선임의 건	가결 가결		찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	
	2020. 4. 24	○ 보고사항 1. 사회공헌활동 실적 보고 2. 주요 경영 현안 보고 3. COVID-19 비상경영 추진 계획 4. 2020년 1분기 내부거래 실적 보고	보고		-	-	-	-	해당 사항 없음
		1. 상품·용역 대규모 내부거래 승인의 건	가결		찬성	찬성	찬성	찬성	

		2. 계열금융회사와 약관에 의한 금융거래 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	
		3. 대규모 내부거래 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	
		4. 대규모 투자 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	
		○ 보고사항							
	2020. 6. 11	1. 지속가능성 보고서 발간 및 ESG평가 대응보고	보고	-	-	-	-	-	
		2. 주요 경영현안 보고							
		3. 코로나19 관련 운영 및 대응현황 보고							
		1. 2020년 주주환원 정책 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	

(4) 보수위원회

당사는 제42기 정기주주총회('19.3.22)에서 '보수위원회 설치'를 포함한 정관 변경 승인을 받았습니다. 이후, 이사회는 보수위원회 설치와 운영에 대한 검토를 진행하였으며, 2019년 제4차 임시이사회('19.12.13)에서 보수위원회를 설치하였습니다.

새로이 설치된 보수위원회는 등기이사의 보수지급을 위한 운영규정을 제정하고, 주주총회에 상정할 이사보수 한도를 심의하고 의결하는 역할을 수행합니다. 이후, 지속적인 검토를 통해 그 역할을 확대할 계획입니다.

위원회는 상법 및 정관 규정에 따라 보수위원회위원중 사외이사가 총 위원의 과반수가 되도록 하여, 사내이사 1인(배형근), 사외이사 2인(유지수, Karl-Thomas Neumann)등 총 3인으로 구성하였습니다. 특히 위원회의 위원장은 유지수 사외이사가 맡아, 위원회 운영의 독립성을 더욱 제고하였습니다. 또한, 설립초기위원회 운영의 안정화와 급변하는 자동차 산업의 중장기 변화에 따른 당사 전략 등을 이사보수체계에 원활하게 반영하고자 사내이사 1인(배형근)이 보수위원회에 참여하고 있습니다.

2020년 상반기 말 동 위원회의 구성현황 및 설치목적은 다음과 같습니다.

위원회명	구 성	소속 이사명	설치목적 및 권한	비 고
보수위원회	사외이사 2명, 사내이사 1명	-위원장 : 유지수 -소속위원 Karl-Thomas Neumann 배형근	○ 설치목적 : 경영성과와 시장환경을 고려한 적절한 등기이사 보수의 책정 ○ 권한 ① 주주총회에서 부의할 등기이사 보수한도 심의 ② 등기이사 보수지급 규정의 제정, 개정 및 폐지 심의 ③ 기타 위원회가 필요하다고 인정하는 사항 심의	-

보고서 작성 대상 기간 중 보수위원회 세부 운영내역은 다음과 같습니다.

위원회명	개최일자	의안내용	가결여부	이사의 성명(출석률)		
				유지수 (100%)	Karl- Thomas Neumann (100%)	배형근 (100%)
				찬 반 여 부		
보수위원회	2020.1.30	○ 보고사항	보고	-	-	-

		1. 2019년 이사보수 지급 결과 보고				
	2020.2.14	1. 2020년 이사 보수한도 승인의 건 2. 등기이사 보수지급 규정(제정) 승인의 건	가결 가결	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성

라. 이사의 독립성

당사는 사외이사 선임시 회사와의 독립성 여부, 법상 자격요건 등을 포함한 '사외이사 자격요건 확인서'를 한국거래소에 제출하고 있습니다. 또한, 사외이사의 경우 사외이사후보추천위원회를 통하여 이사회에의 다양성과 전문성을 높이기 위해 필요한 후보를 면밀한 검토를 거쳐 추천 받아 주주총회 의결을 통해 선임하고 있습니다. 2020년 상반기 말 현재 당사의 이사 9명에 대한 각각의 추천인 및 선임배경 등은 다음과 같습니다.

이 사	추천인	선임배경	담당업무	회사와의 거래	최대주주 등과의 관계	임기	연임 여부/횟수
정몽구	이사회	당사의 업무 총괄 및 대외적 업무를 안정적으로 수행하기 위함	업무총괄	-	계열회사 임원	2019. 3 ~ 2022. 3	연임 18회
정의선	이사회	당사의 업무 총괄 및 대외적 업무를 안정적으로 수행하기 위함	업무총괄	-	계열회사 임원	2020. 3 ~ 2023. 3	연임 6회
박정국	이사회	당사의 업무 총괄 및 대외적 업무를 안정적으로 수행하기 위함	업무총괄	-	계열회사 임원	2019. 3 ~ 2022. 3	-
배형근	이사회	당사의 업무 총괄 및 대외적 업무를 안정적으로 수행하기 위함	재경부문장	-	계열회사 임원	2019. 3 ~ 2021. 3	-
장영우	사외이사후보 추천위원회	회계·재무 전문가	재무 등	-	-	2020. 3 ~ 2023. 3	-
유지수	사외이사후보 추천위원회	자동차 산업분야 전문가	경영전략 등	-	-	2018. 3 ~ 2021. 3	연임 1회
김대수	사외이사후보 추천위원회	생산물류분야 전문가	경영전략 등	-	-	2018. 3 ~ 2021. 3	-
Brian D. Jones	사외이사후보 추천위원회	글로벌 재무 전문가	재무 등	-	-	2019. 3 ~ 2022. 3	-
Karl-Thomas Neumann	사외이사후보 추천위원회	글로벌 경영/기술 전문가	경영/기술 전략 등	-	-	2020. 3 ~ 2023. 3	연임 1회

※ 주주추천 사외이사 선임(신규)

당사는 사외이사 선임 시, '사외이사의 독립성 및 주주대표성 제고'를 위해 사외이사 5석 중 1석을 주주추천 방식으로 선임하기로 하였고, 2020년 제 43기 정기주주총회에 장영우 후보자를 주주추천에 의한 사외이사로 선임하였습니다.

2019년 2월, 당사는 주주가치 제고정책을 발표하고, 이사회에의 전문성, 다양성 및 독립성 강화를 위해 주주추천 사외이사 제도의 도입을 공시하였습니다. 이후 2020년 1월, 홈페이지 공고와 언론 보도자료 등을 통해 사외이사 후보자의 주주추천을 진행했습니다. 후보자 선정과정의 객관성을 높이기 위해, 독립적인 외부자문단이 추천된 후보자들을 공정하게 평가하여 3인의 예비후보자를 사외이사후보 추천위원회에 추천하였고, 위원회는 최종적으로 UBS증권 서울지점 대표를 역임한 장영우 후보자를 주주추천 사외이사 후보자로 추천하였습니다.

새로이 주주추천 사외이사로 선임된 장영우 이사는 주주권익보호 담당위원으로 활동하면서, 자본시장/재무/자동차 산업의 전문가로서 활발한 이사회 활동과 함께 이사회와 주주간의 가

교역할을 담당할 예정입니다.

2020년 상반기 말 동 위원회의 구성현황 및 설치목적은 다음과 같습니다.

위원회명	구 성	소속 이사명	설치목적 및 권한	비 고
사외이사후보 추천위원회	사외이사 4명, 사내이사 3명	-위원장 : 유지수 -소속위원 김대수 Brian D. Jones Karl-Thomas Neumann 정의선 박정국 배형근	○ 설치목적 : 상법 규정에 따른 사외이사 후보를 추천하여 주주 총회에 제청 ○ 권한 ① 사외이사 후보의 추천 (요건을 갖춘 주주가 제안한 사외이사 후보 포함) ② 사외이사후보 추천업무와 관련하여 이사회가 위임한 사항 처 리	-

보고서 작성 대상 기간 중 사외이사후보추천위원회 세부 운영내역은 다음과 같습니다.

위원회명	개최일자	의안내용	가결여부	사내이사(출석률)			사외이사(출석률)				
				정의선 (0%)	박정국 (100%)	배형근 (100%)	유지수 (100%)	김대수 (%)	Brian D. Jones (100%)	Karl- Thomas Neumann (100%)	이병주 (100%)
				찬 반 여 부							
사외이사 후보추천 위원회	2020.1.30	○ 보고사항 1. 사외이사 후보의 주주추천 진행 경과 보고	보고	불참	-	-	-	해당 사항 없음	-	-	-
	2020.2.14	1. 사외이사 후보 추천의 건	가결	불참	찬성	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성

마. 사외이사의 전문성

당사는 이사회의 제반 업무를 지원하는 간사(IR담당, 상무)를 두고 있으며, 대표이사 직속 IR팀을 통하여 이사회 및 이사회 내 위원회의 운영과 사외이사의 원활한 직무수행을 지원하고 있습니다.

(1) 사외이사 지원조직 현황보고서 작성기준일 현재 사외이사 지원조직 현황은 아래와 같습니다.

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
IR팀 및 담당임원	10	상무 1명, 책임매니저 6명, 매니저 3명 (평균 1.4년)	이사회 및 이사회 내 위원회 보고 및 심 의안건 자료 준비, 위원회 운영 지원 등

평균 근속연수는 지원업무 담당 기간을 기준으로 작성하였습니다.

(2) 사외이사 교육실시 현황

또한 당사는 사외이사의 전문성 강화를 위한 연간 계획을 수립하여, 정기적인 국내외공장 및 연구소 방문과 세미나 등을 실시하고 있습니다.

교육일자	교육실시주체	참석 사외이사	불참시 사유	주요 교육내용
2020년 01월 31일	JP Morgan	전원참석	-	글로벌 및 국내 경제 전망

2020년 06월 02일	R&D기획전략팀	전원참석	-	ADAS, 조향, 제동 등 당사 기술 설명
2020년 07월 07일	사단법인 감사위원회포럼	장영우 이사	주최측 참석인원 제한	감사위원회 운영 모범기준 등

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사위원회에 관한 사항

당사는 2001년 3월 17일 제6차 임시이사회를 통해 감사위원회를 설치하였으며 보고서 작성 기준일 현재 사외이사 전원인 5명으로 구성되어 있습니다.

감사위원회의 주요업무 및 권한은 회사의 회계와 업무를 감사하는 것으로서 상세한 내역은 다음과 같습니다.

- ① 위원회는 회사의 회계와 업무를 감사한다.
- ② 위원회는 언제든지 이사에 대하여 영업에 관한 보고를 요구하거나 회사의 업무와 재산상태를 조사할 수 있다.
- ③ 위원회는 필요하면 회의의 목적사항과 소집이유를 서면에 적어 이사(소집권자가 있는 경우에는 소집권자를 말한다)에게 제출하여 이사회 소집을 청구할 수 있다.
- ④ 제3항의 청구를 하였는데도 이사가 지체없이 이사회를 소집하지 아니하면 그 청구한 위원회가 이사회를 소집할 수 있다.
- ⑤ 위원회는 그 직무를 수행하기 위하여 필요한 때에는 자회사에 대하여 영업의 보고를 요구할 수 있다. 이 경우 자회사가 지체없이 보고를 하지 아니할 때 또는 보고의 내용을 확인할 필요가 있을 때에는 자회사의 업무와 재산상태를 조사할 수 있다.
- ⑥ 위원회는 외부감사인의 선임에 있어 이를 승인한다.
- ⑦ 위원회는 회의의 목적사항과 소집의 이유를 기재한 서면을 이사회에 제출하여 임시총회의 소집을 요구할 수 있다.
- ⑧ 위원회는 이사가 주주총회에 제출할 의안 및 서류를 조사하여 법령 또는 정관에 위반하거나 현저하게 부당한 사항이 있는지 그 여부에 관하여 주주총회에 그 의견을 진술하여야 한다.
- ⑨ 위원회는 제1항 내지 제8항 외에 법령 또는 정관에 정하여진 사항과 이사회가 위임한 사항을 처리한다.

감사위원회 위원의 인적사항 및 사외이사 여부는 다음과 같습니다.

성명	사외이사 여부	경력	회계·재무전문가 관련		
			해당 여부	전문가 유형	관련 경력
장영우	예	<ul style="list-style-type: none"> - 연세대학교(경영학) 학사 - 조지워싱턴대(회계학) 석사 - Goldman Sachs, Merrill Lynch, Deutsche Morgan 자동차담당 애널리스트 - Kim&Chang, KPMG - UBS 증권 서울지점 대표 / 리서치 센터장 - 現) Young&Co CIO / CEO 	예	외국금융기관 재무, 회계 관련 업무 5년 이상 종사 자	2003~2018년 UBS 서울지점 대표 및 리서치 센터장 재직 1996~2003년 Goldman Sachs, Merrill Lynch, Deutsche Morgan 자동차담당 애널리스트 재직 ※ 한국 공인회계사(KICPA), 미국 공인회계사(USCPA), 미국 재무분석사(USCFA) 자격증 보유 ※ 1987~1994년 KPMG뉴욕 및 KPMG서울 Financial Audit 업무 수행

유지수	예	<ul style="list-style-type: none"> - 서울대학교 농학 학사 - 미국 일리노이주립대 경영학 석사 - 미국 일리노이대어바나샴페인교 경영학 박사 - 국민대 경영학과 교수 - 한국자동차산업학회 회장 - 한국자동차산업학회 고문 - 국민대 총장 	-	-	-
김대수	예	<ul style="list-style-type: none"> - 서울대학교 영어교육 학사 - 미국 볼링그린주립대 경영학 석사 - 미국 인디애나대 운영관리 박사 - 한국생산관리학회 회장 - 한국구매조달학회 회장 - 現) 고려대 경영학과 교수 	-	-	-
Brian D. Jones	예	<ul style="list-style-type: none"> - 베일러대(경영, 회계학) - Atlantic Capital Bank Member BoD - Xenith Bankshares Member of BoD - Bear Stearns & Co. Senior MD - 現) Archegos Capital Management Co-President - 現) BankCap Partners Partner & CEO 	예	외국금융기관 재무, 회계 관련 업무 5년 이상 종사 자	1989년 Bear Stearns & Co에 애널리스트로 입사하여 2002년까지 Senior Managing Director로 재직 ※ 미국 공인회계사(USCPA) 자격증 보유
Karl-Thomas Neumann	예	<ul style="list-style-type: none"> - 뉘스부르크대(전기공학) 박사 - OPEL Member of BoD/ CEO / EVP - Volkswagen Group China CEO - Continental CEO - Volkswagen AG Director Development Electronics - Canoo In Charge of Mobility - 現) KTN GmbH Founder (독일) - 現) Board member of Navico (노르웨이) 	-	-	-

나. 감사위원회 위원의 독립성

당사는 상법 제542조의11, 제542조의12 등의 관련규정에 의거하여 감사위원회를 설치하였으며 주주총회에서 이사를 선임한 후 선임된 이사 중에서 감사위원을 선임하였습니다. 당사의 감사위원회 위원 5명에 대한 각각의 추천인 및 선임배경 등은 'VI-1-라.이사의 독립성'을 참고하시기 바랍니다.

선출기준의 주요내용	선출기준의 충족여부	관련 법령 등
3명 이상의 이사로 구성	충족(5명)	상법 제415조의2 제2항
사외이사가 위원의 3분의 2 이상	충족(전원 사외이사)	
위원 중 1명 이상은 회계 또는 재무전문가	충족(장영우 위원, Brian D. Jones위원)	상법 제542조의11 제2항
감사위원회의 대표는 사외이사	충족(위원장: 장영우 사외이사)	
그밖의 결격요건(최대주주의 특수관계자 등)	충족(해당사항 없음)	상법 제542조의11 제3항

감사위원회의 원활한 감사업무를 위하여, 위원회는 언제든지 이사에 대하여 영업에 관한 보고를 요구하거나 회사의 재산상태를 조사할 수 있고, 업무수행을 위하여 필요한 경우 관계임

직원 및 외부감사인을 회의에 참석하도록 요구할 수 있으며, 필요하다고 인정할 경우에는 회의 비용으로 전문가 등에게 자문을 요구할 수 있습니다.

다. 감사위원회 개최 현황

보고서 작성 대상 기간 중 감사위원회는 총 4회 개최되었으며 세부 운영내역은 다음과 같습니다.

회차	개최일자	의안내용	가결 여부	사외이사(출석률)					
				장영우 (100%)	유지수 (100%)	김대수 (100%)	Brian D. Jones (100%)	Karl- Thomas Neumann (100%)	이병주 (100%)
제 1차	2020. 1. 30	○ 보고사항 1. 2019년 내부회계관리제도 운영실태 보고 2. 제 43기 영업보고서 보고	보고	해당 사항	-	-	-	-	-
		1. 2019년 결산실적 및 2020년 주요경영계획 승인의 건	가결		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 2차	2020. 2. 14	○ 보고사항 1. 외부감사인의 지배기구와의 커뮤니케이션	보고	없음	-	-	-	-	-
		1. 제 43기 정기주주총회 보고 및 부의안건 승인의 건	가결		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 3차	2020. 3. 18	1. 감사위원회 위원장 선임의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	해당 사항 없음
제 4차	2020. 4. 24	○ 보고사항 1. 2020년 1분기 결산실적 보고 2. 2020년 내부회계관리제도 연간운영계획 보고 3. 2020년 감사계획 보고	보고	-	-	-	-	-	

라. 감사위원회 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 감사위원	불참시 사유	주요 교육내용
2020년 07월 07일	사단법인 감사위원회포럼	장영우 (감사위원장)	주최측 참석인원 제한	감사위원회 운영 모범규준 등

마. 감사위원회 지원조직 현황

보고서 작성기준일 현재 사외이사 지원조직 현황은 아래와 같습니다.

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
IR팀 및 담당임원	10	상무 1명, 책임매니저 6명, 매니저 3명 (평균 1.4년)	이사회 및 이사회 내 위원회 보고 및 심의 안건 자료 준비, 위원회 운영 지원 등

평균 근속연수는 지원업무 담당 기간을 기준으로 작성하였습니다.

바. 준법지원인 등에 관한 사항

준법지원인의 경력 등 주요 인적사항은 다음과 같습니다.

성명	주요경력	임기
----	------	----

최준우	<ul style="list-style-type: none"> - 고려대 법학 학사 - 고려대 법무대학원 석사 - 제 43회 사법시험 합격 - 제 33기 사법연수원 수료 - 현) 현대모비스 준법/지식재산실장 	3년 (2018.4.29 ~ 2021.4.28)
-----	--	-------------------------------

사. 준법지원인 등의 주요 활동내역 및 그 처리결과

2020년 사내외 컴플라이언스관련 활동내역은 다음과 같습니다.

항 목	내 용	비 고
컴플라이언스 교육	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영역별 정규 교육 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 컴플라이언스 의식 · 주요 영역 역량강화 교육 : 189명 - 공정거래 · 하도급 준법교육 : 586명 - 정보보호 · 보안 준법교육 : 669명 	-
컴플라이언스 캠페인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 설 명절 컴플라이언스 캠페인 ○ 컴플라이언스 인식 제고 캠페인 (매월) ○ 컴플라이언스 주요 영역별 법규동향 및 임직원 행동수칙 전파 (매월) ○ 전사 준법 레터 발행 (매월) 	-
컴플라이언스 점검 · 개선	주요 영역별 정기 점검 및 개선 이행 (상시)	-

2020년 준법통제기준에 대한 점검 현황과 그 처리 결과는 다음과 같습니다.

점검기간	점검내용	점검분야	점검 및 처리결과
1월	'20년 개정 노동 관계 법령 반영 점검	인사노무	전반적으로 특이사항 없으며, 일부 개선사항은 당사 정책 등에 따라 보완
1~5월	하도급법 상 기술자료 서면발급 관련 준법점검	공정거래	
1~6월	개인정보처리시스템 준법점검	개인정보	
1~6월	특허 관련 준법점검	지식재산	
2~5월	국내공장 전기시설 안전 준법점검	안전환경	
2~6월	생산전문사 안전환경 운영실태 준법점검	안전환경	
3~4월	A/S부품 유통망 준법점검	공정거래	
3월	산업기술 보호 관련 준법점검	정보보호	
5~6월	제품 유해물질 관련 환경규제 준수 점검	안전환경	

아. 준법지원인 등 지원조직 현황

2020년 상반기 말 현재 당사 준법지원조직 현황은 다음과 같습니다.

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
--------	--------	----------	---------

준법경영팀	21	책임매니저 10명, 매니저 4명, 전문위원 7명 (평균근속연수 5.5년)	준법지원인 활동 지원 - 준법 정책 수립 - 준법 교육·훈련프로그램 시행 - 준법 점검·개선활동 수행
-------	----	---	---

3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항

가. 투표제도

2020년 상반기 말 현재 당사는 정관 상 집중투표제, 서면투표제를 채택하고 있지 않습니다. 2020년 3월 18일, 제 43기 정기주주총회에서 전자투표제를 채택하여 실시한 바 있습니다.

나. 소수주주권의 행사여부

당사의 2018년 3월 정기주주총회(제 42기)에서 아래와 같이 소수주주권이 행사된 적이 있습니다.

행사자	소수주주권 내용	행사목적	진행경과
엘리엇 어쏘시어츠 엘피 (Elliott Associates, L.P.), 포터 캐피탈 엘엘씨 (Potter Capital LLC)	주주제안권, 주주명부 열람 및 등사 청구	제 42기 정기주주총회에 사외이사 후보/감사위원회 위원 후보 추천 및 배당결의, 정관 일부 변경 의안 상정	제42기 정기주주총회 부의안건에 주주제안 의안 포함되었으며, 의안별 결의내용은 다음과 같습니다. ○ 제2호 의안 : 이익잉여금처분계산서 승인의 건 - 제2-2호 : 이익잉여금처분계산서 승인의 건 (주당 배당금 : 보통주26,399원, 우선주26,449원) → 부결 ○ 제3호 의안 : 정관 일부 변경의 건 - 제3-2호 : 정관 일부 변경의 건(정관 제29조(이사의 수) 개정) → 부결 - 제3-3호 : 정관 일부 변경의 건(정관 제40조의2(위원회) 개정) → 원안대로 승인 ○ 제4-1호 의안 : 사외이사 선임의 건 - 제4-1-3호 : Robert Allen Kruse Jr. → 부결 - 제4-1-4호 : Rudolph William C. Von Meister → 부결 ○ 제5호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 - 제5-3호 : Robert Allen Kruse Jr. → 부결 - 제5-4호 : Rudolph William C. Von Meister → 부결

다. 경영권 경쟁

당사는 공시대상 기간 중 경영권 경쟁이 발생하지 않았습니다

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

2020년 상반기 말 현재 당사의 최대주주는 기아자동차(주)이며 그 특수관계인을 합하여 31.22%(보통주 기준)의 지분을 보유하고 있습니다. 세부내역은 다음과 같습니다

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 주, %)

성 명	관 계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
기아자동차(주)	최대주주	보통주	16,427,074	17.24	16,427,074	17.28	-
정몽구	계열회사 임원	보통주	6,778,966	7.11	6,778,966	7.13	-
현대제철	계열회사	보통주	5,504,846	5.78	5,504,846	5.79	-
현대글로벌비스	계열회사	보통주	656,293	0.69	656,293	0.69	-
정의선	계열회사 임원	보통주	0	0.00	303,759	0.32	장내매수
박정국	계열회사 임원	보통주	0	0.00	626	0.00	장내매수
배형근	계열회사 임원	보통주	210	0.00	460	0.00	장내매수
계		보통주	29,367,389	30.81	29,672,024	31.22	-
		우선주	0	0.00	0	0.00	-

2020년 2월 3일을 기준으로 보통주 252,000주에 대한 이익소각이 진행되어 최대주주 및 특수관계인들의 지분율이 기초 대비 증가하였습니다.

2020년 3월 26일 기아자동차(주)가 공시한 '주식등의대량보유상황보고서(일반)'를 참조하여, 전년말 이후 최대주주의 특수관계인인 정의선, 박정국, 배형근 이사의 주식매수 내용을 반영하였습니다.

가. 최대주주(법인 또는 단체)의 개요

당사의 최대주주는 기아자동차(주)이며, 그 기본정보 및 최근 결산기 재무현황은 다음과 같습니다.

(1) 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조함원)		업무집행자 (업무집행조함원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
기아자동차(주)	126,518	최준영	0.00	-	-	현대자동차(주)	33.88
		송호성	0.00	-	-	-	-

상기 출자자수는 2019년말 주주명부 폐쇄일 기준 보통주식 주주수입니다.

2020년 3월 31일 박한우 대표이사가 사임하였고, 6월 10일에 송호성 대표이사가 신규 선임되었습니다.

(2) 최대주주(법인 또는 단체)의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

변동일	대표이사	업무집행자	최대주주
-----	------	-------	------

	(대표조합원)		(업무집행조합원)		(최대출자자)	
	성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
2018.01.07	박한우	0.00	-	-	-	-
2018.07.27	박한우	0.00	-	-	-	-
2018.07.27	최준영	0.00	-	-	-	-
2020.03.31	최준영	0.00	-	-	-	-
2020.06.10	최준영	0.00	-	-	-	-
2020.06.10	송호성	0.00	-	-	-	-

최근 3사업연도 동안 기아자동차(주)의 대표이사 변동내역은 다음과 같습니다.

- 2018.1.7 이형근, 박한우 → 박한우
- 2018.7.27 박한우 → 박한우, 최준영
- 2020.3.31 박한우, 최준영 → 최준영
- 2020.6.10 최준영 → 최준영, 송호성

(3) 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황

당사 최대주주인 기아자동차(주)의 2019년말 별도재무제표 기준 재무현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	
법인 또는 단체의 명칭	기아자동차(주)
자산총계	38,898,576
부채총계	14,753,904
자본총계	24,144,672
매출액	33,857,781
영업이익	1,479,048
당기순이익	1,582,910

(4) 사업현황 등 회사 경영 안정성에 영향을 미칠 수 있는 주요 내용

당사의 최대주주인 기아자동차(주)는 1944년 12월 11일에 설립되었으며, 1973년 7월 21일 한국거래소 유가증권시장에 상장되었습니다. 각종 차량과 부품의 제조 및 판매, 차량 정비 등을 주요 사업으로 영위하고 있습니다. 또한 최대주주의 최대주주인 현대자동차(주) 1967년 12월 29일에 설립되었으며, 1974년 6월 28일 한국거래소 유가증권시장에 상장된 회사로 주요 사업은 기아자동차(주)와 유사합니다. 보다 자세한 내용은 2020년 8월 14일 공시된 '반기 보고서'를 참조하여 주시기 바랍니다.

기아자동차(주)와 현대자동차(주)는 당사의 최대주주와 최대주주의 최대주주로서 회사의 경영에 직접적으로 영향력을 행사하지 않고 있으나 일정부분 영향력을 미치고 있습니다. 동시에 당사와 함께 현대자동차 기업집단 계열회사로서 공정거래법에 의거 상호출자의 금지, 계열회사에 대한 채무보증금지 등의 규제를 받고 있습니다.

(5) 최대주주 관련 기타 사항

최근 5사업연도 이내 기아자동차(주)가 최대주주로 출자한 회사 중에 파산, 법정관리, 화의 또는 채권금융기관협의회와 경영정상화이행 약정을 체결한 사실은 없습니다. 기아자동차(주) 및 기아자동차(주)가 최대주주로 출자한 회사 중에 영업의 허가, 인가, 등록 등이 취소된 사실 또한 없습니다. 최대주주의 변동을 초래할 수 있는 특정거래는 없습니다.

나. 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 개요

당사의 최대주주인 기아자동차(주)의 최대주주는 현대자동차(주)이며, 그 기본정보 및 최근 결산기 재무현황은 다음과 같습니다.

(1) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명 칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조함원)		업무집행자 (업무집행조함원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
현대자동차(주)	141,146	정의선	2.62	-	-	현대모비스(주)	21.43
		이원희	0.00	-	-	-	-
		하연태	-	-	-	-	-

상기 출자자수는 2019년 말 주주명부 폐쇄일 기준 보통주식 주주수입니다.

(2) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

변동일	대표이사 (대표조함원)		업무집행자 (업무집행조함원)		최대주주 (최대출자자)	
	성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
2018.01.29	정몽구	5.17	-	-	-	-
2018.01.29	이원희	0.00	-	-	-	-
2018.03.16	정몽구	5.17	-	-	-	-
2018.03.16	이원희	0.00	-	-	-	-
2018.03.16	하연태	-	-	-	-	-
2018.07.27	정몽구	5.33	-	-	-	-
2018.07.27	이원희	0.00	-	-	-	-
2018.07.27	하연태	-	-	-	-	-
2019.03.22	정몽구	5.33	-	-	-	-
2019.03.22	정의선	2.35	-	-	-	-
2019.03.22	이원희	0.00	-	-	-	-
2019.03.22	하연태	-	-	-	-	-
2020.03.19	정의선	2.35	-	-	-	-
2020.03.19	이원희	0.00	-	-	-	-
2020.03.19	하연태	-	-	-	-	-
2020.03.27	정의선	2.62	-	-	-	-
2020.03.27	이원희	0.00	-	-	-	-
2020.03.27	하연태	-	-	-	-	-

최근 3사업연도 동안 현대자동차(주)의 대표이사 변동내역은 다음과 같습니다.

- 2018.1.29 정몽구, 이원희, 윤갑한 → 정몽구, 이원희
- 2018.3.16 정몽구, 이원희 → 정몽구, 이원희, 하언태
- 2019.3.22 정몽구, 이원희, 하언태 → 정몽구, 정의선, 이원희, 하언태
- 2020.3.19 정몽구, 정의선, 이원희, 하언태 → 정의선, 이원희, 하언태

(3) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황

당사 최대주주의 최대주주인 현대자동차(주)의 2019년 말 별도재무제표 기준 재무현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	
법인 또는 단체의 명칭	현대자동차(주)
자산총계	74,157,219
부채총계	20,238,210
자본총계	53,919,009
매출액	49,155,693
영업이익	1,580,164
당기순이익	2,832,289

다. 최대주주 변동현황

2020년 상반기 말 당사의 최대주주는 기아자동차(주)이며, 최근 3사업연도 중 변동사항은 없습니다.

2. 주식의 분포

가. 5%이상 주주와 우리사주조합 등의 주식소유현황

2020년 상반기 말 기준 '1. 최대주주 및 그 특수관계인의 주식소유 현황'에 기재한 최대주주 외에 5% 이상 보통주 지분을 보유하고 있는 주주는 11.57%를 보유한 국민연금공단이 있습니다.

당사 주식 5%이상 소유자 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율	비고
5% 이상 주주	기아자동차(주)	16,427,074	17.28%	-
	정몽구	6,778,966	7.13%	-
	현대제철(주)	5,504,846	5.79%	-
	국민연금공단	11,002,434	11.57%	-
우리사주조합		36,001	0.04%	-

나. 소액주주 현황

2019년 말 주주명부폐쇄일 보통주 기준 발행주식 총수의 100분의 1에 미달하는 주식을 보유한 소액주주의 현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2019년 12월 31일)

(단위 : 주)

구 분	주 주			소 유 주 식			비 고
	소액 주주수	전체 주주수	비율 (%)	소액 주식수	총발행 주식수	비율 (%)	
소액주주	34,375	34,388	99.96	52,038,697	95,306,694	54.60	-

3. 주식사무

당사 정관상의 신주인수권 내용 및 주식의 사무에 관련된 주요사항은 다음과 같습니다.

신주인수권의 내용	<p>제9조 (신주인수권)</p> <p>1. 이 회사의 주주는 신주발행에 있어서 그가 소유한 주식수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리를 가진다. 다만, 주주가 신주인수권을 포기 또는 상실하거나 신주배정에서 단주가 발생하는 경우에 그 처리방법은 이사회가 결의로써 정한다.</p> <p>2. 이사회는 제1항 본문의 규정에 불구하고 다음 각호의 경우에는 이사회가 결의로 주주외의 자에게 신주를 배정할 수 있다.</p> <p>① 자본시장과금융투자업에관한법률 제165조의7의 규정에 의하여 우리사주조합원에게 신주를 우선배정하는 경우</p> <p>② 액면총액이 2,000억원을 초과하지 않는 범위내에서 자본시장과 금융투자업에관한법률 제165조의16의 규정에 의하여 주식예탁 증서(DR)발행에 따라 신주를 발행하는 경우</p> <p>③ 액면총액이 500억원을 초과하지 않는 범위내에서 경영상 필요에 의해 종업원에게 신주를 배정하는 경우</p> <p>④ 상법 제340조의2 및 제542조의3의 규정에 의하여 주식매수선택권의 행사로 인하여 신주를 발행하는 경우</p> <p>⑤ 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위내에서 자본시장과금융투자업에관한법률 제165조의6의 규정에 의하여 이사회가 결의로 일반공모증자방식으로 신주를 발행하는 경우</p> <p>⑥ 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위내에서 외국금융기관, 기타 외국인투자촉진법에 따른 외국인 자본 참여를 위하여 신주를 발행하는 경우</p> <p>⑦ 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위내에서 현물출자에 대하여 신주를 발행하는 경우</p> <p>⑧ 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위내에서 은행등 금융기관의 출자전환에 의한 자본참여로 신주를 발행하는 경우</p> <p>⑨ 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위내에서 재무구조개선을 위하여 신주를 발행하는 경우</p> <p>3. 제2항 제2호, 제3호, 제5호, 제6호, 제7호, 제8호 및 제9호의 방식에 의해 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수</p>
--------------	---

	및 발행가격 등은 이사회 결의로써 정한다.		
결 산 일	12월 31일	정기주주총회	매 사업연도 종료후 3월 이내
주주명부폐쇄시기	1월 1일 ~ 1월 31일		
주권의 종류	-		
명의개서대리인	한국예탁결제원 (서울시 영등포구 여의나루로4길 23, 3774-3000)		
주주의 특전	없음	공 고	www.mobis.co.kr

상기 주권의 종류는 「주식·사채 등의 전자등록에 관한 법률」에 따라 주권 및 신주인수권 증서에 표시되어야 할 권리가 의무적으로 전자등록됨에 따라 기재하지 않았습니다.

4. 주가 및 주식거래실적

당사 주식의 최근 6개월간 주가 및 거래량은 다음과 같습니다.

(단위 : 원, 천주)

종 류			2020년 1월	2020년 2월	2020년 3월	2020년 4월	2020년 5월	2020년 6월
보통주	주가	최 고	252,500	242,500	210,500	181,000	198,000	224,000
		최 저	229,500	210,000	129,000	165,000	169,500	184,000
		평 균	244,875	229,575	172,682	172,975	180,105	201,795
	거래량	최고(일)	473	377	811	608	632	735
		최저(일)	130	120	238	243	167	205
		월간	5,071	4,645	9,841	7,624	5,868	8,345

상기 최고, 최저 주가는 종가를 기준으로 해당월 최고가, 최저가를 기재하였으며, 평균은 해당월 종가의 평균을 기재하였습니다. 당사의 우선주는 2015년 1월 16일부로 상장폐지되었습니다.

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원 등의 현황

가. 임원 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주와의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
정몽구	남	1938년 03월	대표이사 (회장)	등기임원	상근	대표이사 (총괄)	한양대(공업경영학) 한국표준협회 회장, 현대자동차 회장 ○ 경력: 현대자동차그룹 회장	6,778,966	-	계열회사의 임원	2019.03.22	2022.03.21
정의선	남	1970년 10월	대표이사 (수석부회장)	등기임원	상근	대표이사	美 샌프란시스코대(경영학):석사 기아자동차 사장, 현대자동차 수석부회 장 ○ 경력: 현대자동차그룹 수석부회장, 현대자동차 대표이사, 기아자동차 이사	303,759	-	계열회사의 임원	2020.03.18	2023.03.17
박정국	남	1957년 03월	대표이사 (사장)	등기임원	상근	대표이사	서울대(기계):석사 현대캐피탈 대표이사 ○ 경력: 현대오트론 이사	626	-	계열회사의 임원	2019.03.22	2022.03.21
배형근	남	1965년 04월	사내이사 (부사장)	등기임원	상근	재경부문장	고려대(경영) 기업전략실 사업부장	460	-	계열회사의 임원	2019.03.22	2021.03.21
장영우	남	1961년 10월	사외이사	등기임원	비상근	재무자문	조지워싱턴대(회계학):석사 UBS 서울지점 대표 ○ 경력: Young&Co CIO/CEO	-	-	계열회사의 임원	2020.03.18	2023.03.17
유지수	남	1952년 12월	사외이사	등기임원	비상근	경영전략자문	일리노이대어버너샘페인(경영):박사 한국자동차산업학회 회장 국민대 총장	-	-	계열회사의 임원	2018.03.09	2021.03.08
김대수	남	1962년 03월	사외이사	등기임원	비상근	경영전략자문	인디애나대원(경영관리학):박사 한국생산물관리학회 회장 한국구매조달학회 회장 ○ 경력: 고려대 경영학과 교수	-	-	계열회사의 임원	2018.03.09	2021.03.08
Brian D. Jones	남	1966년 06월	사외이사	등기임원	비상근	재무자문	베일러대(경영, 회계학) Atlantic Capital Bank Member BoD Xenith Bankshares Member of BoD Bear Stearns & Co. Senior MD ○ 경력: Archegos Capital Management Co-President(미국), BankCap Partners Partner & CEO(미 국)	-	-	계열회사의 임원	2019.03.22	2022.03.21

Karl-Thomas Neumann	남	1961년 04월	사외이사	등기임원	비상근	경영/기술전략 자문	뤼스부르크대(전기공학):박사 OPEL Member of BoD / CEO / EVP Volkswagen Group China CEO Continental CEO Volkswagen AG Director Development Electronics Canoo In Charge of Mobility ○ 경력 : KTN GmbH Founder(독일), Board member of Navico(노르웨이)	-	-	계열회사의 임원	2020.03.18	2023.03.17
조성환	남	1961년 10월	부사장	미등기임원	상근	전장BU장, R&D부문장[경], 기초선행캠 장[겸]	스텐포드대(기계):박사 현대자동차 부사장 연구개발본부장	300	-	계열회사의 임원	2019.12.09	-
성기형	남	1961년 08월	부사장	미등기임원	상근	구매부문장, 총국사업담당 [겸]	부산대(기계) 현대자동차 전무	294	-	계열회사의 임원	2018.12.20	-
정수경	남	1966년 01월	부사장	미등기임원	상근	기획부문장, 경영지원부문 장[겸]	한양대(기계):석사 기획실장	10,000	-	계열회사의 임원	2010.01.01	-
오세근	남	1960년 09월	전무	미등기임원	상근	서비스부품 BU장	한양대(기계) 모틀사업부장	705	-	계열회사의 임원	2013.01.01	-
강윤식	남	1959년 02월	전무	미등기임원	상근	품질부문장	아주대(공업경영) 기아자동차 상무	-	-	계열회사의 임원	2017.02.07	-
장재호	남	1967년 08월	전무	미등기임원	상근	시스템플랫폼 장	카이스트(전자공학):박사 현대오토 상무 EE연구소장	285	-	계열회사의 임원	2018.10.08	-
정정환	남	1963년 07월	전무	미등기임원	상근	모틀BU장, 생 산부문장[겸]	울산대(기계) 차량부품영업사업부장	62	-	계열회사의 임원	2013.01.01	-
안병기	남	1963년 10월	전무	미등기임원	상근	전동화BU장	버지니아폴리텍대(기계):박사 친환경설계실장	100	-	계열회사의 임원	2017.02.07	-
김원혁	남	1963년 01월	전무	미등기임원	상근	사시안전BU장	동아대(전기) 부품사업부장	81	-	계열회사의 임원	2012.01.01	-
가균	남	1966년 03월	상무	미등기임원	상근	재무관리실장	고려대(경영) 기아자동차 부장	200	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
강형구	남	1968년 12월	상무	미등기임원	상근	국내서비스부 품실장	고려대(경영) 북부부품사업소장	4	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
고봉철	남	1971년 07월	상무	미등기임원	상근	ADAS시스템 섹터장, ADAS센서섹 터장[겸]	울산대(전기전자):박사 ADAS설계실장	-	-	계열회사의 임원	2020.06.01	-
고영석	남	1971년 11월	상무	미등기임원	상근	기획실장	UC버클리대원(MBA):석사 IR담당	1,000	-	계열회사의 임원	2016.07.04	-
권장수	남	1965년 06월	상무	미등기임원	상근	전동화공장장	울산대(기계) MIN법인장	21	-	계열회사의 임원	2015.01.01	-
그레고리 바라토프	남	1966년 04월	상무	미등기임원	상근	AV랩장	메릴랜드대(전산):박사 AV시스템개발센터장	-	-	계열회사의 임원	2017.07.01	-
금영범	남	1968년 05월	상무	미등기임원	상근	연료전자사업 실장	성균관대원(기계):석사 현대자동차 이사대우	-	-	계열회사의 임원	2019.03.18	-
김광석	남	1969년 03월	상무	미등기임원	상근	부품조달실장	성균관대(전자) 사업기획실장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-

김기환	남	1972년 03월	상무	미등기임원	상근	재료연구센터 장	사우스웨스턴대(기계):박사 서산PG장	-	-	계열회사의 임원	2019.08.01	-
김덕권	남	1969년 02월	상무	미등기임원	상근	구매지원실장	중앙대(기계) 구매기획팀장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
김동빈	남	1965년 12월	상무	미등기임원	상근	MMX법인장	울산대(기계) 모듈품질담당	-	-	계열회사의 임원	2015.01.01	-
김보근	남	1965년 12월	상무	미등기임원	상근	샤시안전생기 실장	연세대(기계) 샤시부품생기실장	140	-	계열회사의 임원	2018.01.01	-
김상형	남	1965년 07월	상무	미등기임원	상근	인도연구소장	광운대원(전자통신):석사 IVI부품설계실장	4	-	계열회사의 임원	2017.02.07	-
김서홍	남	1968년 05월	상무	미등기임원	상근	MTJ법인장	금오공과대원(기계설계학):석사 MSH법인장	16	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
김연근	남	1964년 04월	상무	미등기임원	상근	MPE법인장	고려대(통계) 해외서비스부품실장	12	-	계열회사의 임원	2016.01.01	-
김영화	남	1963년 01월	상무	미등기임원	상근	MJS법인장	부경대(기계) MSK법인장, 유럽권역담당	926	-	계열회사의 임원	2016.01.01	-
김용희	남	1962년 04월	상무	미등기임원	상근	김천공장장	인하대(기계) 김천생산실장	21	-	계열회사의 임원	2015.01.01	-
김재희	남	1969년 03월	상무	미등기임원	상근	공급망운영실 장	경기대(응용통계학) 부품재고관리실장	200	-	계열회사의 임원	2020.01.01	-
김종수	남	1967년 09월	상무	미등기임원	상근	MSK법인장, 유럽권역담당 [경]	경남대(기계) 품질연구소장	33	-	계열회사의 임원	2016.07.06	-
김창수	남	1969년 02월	상무	미등기임원	상근	승객안전센터 장	금오공과대(기계설계):석사 안전설계실장	157	-	계열회사의 임원	2020.01.01	-
김대우	남	1970년 03월	상무	미등기임원	상근	인포메이션디 스플레이렉터 장, 커넥티비티 /음향센터장 [경]	텍사스A&M대(전기전자):박사 IVI제품설계2실장	-	-	계열회사의 임원	2019.12.17	-
김형수	남	1967년 04월	상무	미등기임원	상근	디자인센터장	국민대(공업디자인) 디자인실장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
남영일	남	1968년 10월	상무	미등기임원	상근	서비스부품기 획실장	조지아주립대원(MBA):석사 기획관리실장	21	-	계열회사의 임원	2012.08.01	-
문흥기	남	1966년 04월	상무	미등기임원	상근	노사협력실장	한국외대(경영) 경인지원실장	-	-	계열회사의 임원	2018.06.01	-
민경희	남	1963년 06월	상무	미등기임원	상근	서산PG장	한양대(기계) 프로젝트실장	-	-	계열회사의 임원	2014.01.01	-
박기태	남	1968년 02월	상무	미등기임원	상근	회계관리실장	서강대(경영) 세무팀장	350	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
박병훈	남	1970년 12월	상무	미등기임원	상근	문화지원실장	서울대원(경제):석사 경영지원담당	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
박정섭	남	1965년 02월	상무	미등기임원	상근	품질보증1실장	부산대(물리) 품질연구소장	5	-	계열회사의 임원	2018.01.01	-
박정훈	남	1967년 11월	상무	미등기임원	상근	램프팀장, 램 프선형개발실 터장[경]	충익대(기계설계) 램프선형개발실장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
박진호	남	1969년 09월	상무	미등기임원	상근	홍보실장	연세대(신문방송) 현대자동차 이사대우	-	-	계열회사의 임원	2019.04.01	-
박종원	남	1963년 08월	상무	미등기임원	상근	통합구매실장	고려대원(국제경영):석사 통합구매담당	42	-	계열회사의 임원	2016.01.01	-

박대정	남	1966년 06월	상무	미등기임원	상근	R&D지원실장	성균관대(MBA):석사 비즈니스지원실장	21	-	계열회사의 임원	2015.01.01	-
배한	남	1965년 05월	상무	미등기임원	상근	MAL법인장, 북미관역담당 [겸]	크랜필드대(자동차):석사 글로벌지원실장	-	-	계열회사의 임원	2016.09.05	-
서병철	남	1962년 08월	상무	미등기임원	상근	모듈생기실장	중앙대(글로벌EPC):석사 모듈/의장생기실장	-	-	계열회사의 임원	2017.02.07	-
손찬모	남	1967년 02월	상무	미등기임원	상근	MPA법인장	연세대(경영) 해외서비스부품담당	-	-	계열회사의 임원	2014.01.01	-
양승열	남	1965년 05월	상무	미등기임원	상근	MNA법인장	뉴헤브대원(전자계산):석사 MNA영업 담당	152	-	계열회사의 임원	2015.01.01	-
왕대규	남	1971년 01월	상무	미등기임원	상근	HR실장	경희대(법학) 인사실장	122	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
오흥성	남	1962년 09월	상무	미등기임원	상근	렘프BU장, 생 산개발부부장 [겸]	동아대(전기) 생산개발센터장	210	-	계열회사의 임원	2014.01.01	-
이강훈	남	1969년 11월	상무	미등기임원	상근	해외서비스부 품실장	연세대(경영) MPME법인장	133	-	계열회사의 임원	2016.07.06	-
이동우	남	1965년 06월	상무	미등기임원	상근	ICT기획실장	서강대(회계):석사 MAPS TFT 담당 APS TFT 담당[겸]	-	-	계열회사의 임원	2019.05.01	-
이병훈	남	1966년 09월	상무	미등기임원	상근	창원공장장	성균관대(기계설계) 사시/의장공장장	600	-	계열회사의 임원	2016.01.01	-
이상열	남	1967년 10월	상무	미등기임원	상근	MAPS TFT담 당	조지아주립대(MBA):석사 부품재고관리실장	100	-	계열회사의 임원	2015.01.01	-
이성우	남	1969년 02월	상무	미등기임원	상근	MXW법인장	부산대(신소재) ABS생산팀장	16	-	계열회사의 임원	2020.01.01	-
이성훈	남	1966년 05월	상무	미등기임원	상근	차량부품영업 부문장, 영업 관리실장[겸]	건국대(기계) 부품영업실장	60	-	계열회사의 임원	2014.07.01	-
이승민	남	1966년 10월	상무	미등기임원	상근	사시안전공장 지원실장	고려대(법학) 김천지원실장	37	-	계열회사의 임원	2017.02.07	-
이승용	남	1971년 08월	상무	미등기임원	상근	전장시험개발 2섹터	인하대(물리) 플랫폼SW개발실장	-	-	계열회사의 임원	2018.01.01	-
이영국	남	1970년 09월	상무	미등기임원	상근	전동화캠장	조지아텍(전기전자컴퓨터):박사 전동화설계실장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
이우일	남	1964년 12월	상무	미등기임원	상근	모듈캠장	고려대(기계) 모듈연구소장	21	-	계열회사의 임원	2015.01.01	-
이원우	남	1970년 11월	상무	미등기임원	상근	글로벌영업지 원실장	한양대(금속) MVC담당	-	-	계열회사의 임원	2020.01.01	-
이의섭	남	1974년 07월	상무	미등기임원	상근	IR담당	중앙대원(재무학):박사 Bank of America Merrill Lynch 상무	120	-	계열회사의 임원	2019.06.12	-
이재성	남	1967년 07월	상무	미등기임원	상근	MCZ담당	부산대(산업) 모듈부품품질관리실장	-	-	계열회사의 임원	2017.02.07	-
이재형	남	1967년 11월	상무	미등기임원	상근	R&D운영실장	서강대(전자) 사업기획실장	12	-	계열회사의 임원	2016.07.06	-
이종근	남	1971년 03월	상무	미등기임원	상근	멀티미디어1섹 터장, 멀티미 디아2섹터장 [겸]	한국항공대(컴퓨터):박사 IVI시스템설계1실장	290	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-

이주권	남	1965년 02월	상무	미등기임원	상근	경인부품공장 장	한양사이버대(경영학):석사 경인부품생산실장	644	-	계열회사의 임원	2018.01.01	-
이준형	남	1970년 01월	상무	미등기임원	상근	전장사업관리 실장	한양대(산업) 부품사업관리실장	62	-	계열회사의 임원	2020.06.01	-
이한기	남	1968년 05월	상무	미등기임원	상근	사시안전품질 관리실장	경북대(전자) 사시의장품질실장	37	-	계열회사의 임원	2020.06.01	-
이한호	남	1965년 06월	상무	미등기임원	상근	캠프생기실장	부산대(기계설계) 현대자동차 부장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
이현우	남	1966년 08월	상무	미등기임원	상근	MIN법인장	영남대(금속) 물산공장장	52	-	계열회사의 임원	2017.02.07	-
이형동	남	1964년 06월	상무	미등기임원	상근	전장부품구매 실장	간국대(기계) 전장부품구매실장	4	-	계열회사의 임원	2017.02.07	-
이희민	남	1968년 07월	상무	미등기임원	상근	경인모토공장 장	충남대(금속) 경인모토생산실장, 경인모토지원실장 [겸]	-	-	계열회사의 임원	2020.01.01	-
임성수	남	1965년 09월	상무	미등기임원	상근	사시부품구매 실장	울산대(기계) 의장부품구매실장	120	-	계열회사의 임원	2015.01.01	-
임종필	남	1968년 03월	상무	미등기임원	상근	글로벌용품사 업실장	영남대(경제) 국내서비스부품실장	44	-	계열회사의 임원	2018.01.01	-
정도희	남	1961년 04월	상무	미등기임원	상근	물산모토공장 장	울산대(경영) 모토공장장	21	-	계열회사의 임원	2012.01.01	-
정재우	남	1967년 03월	상무	미등기임원	상근	모토품질관리 실장	동아대(기계) 사시의장품질실장	-	-	계열회사의 임원	2019.08.01	-
정창재	남	1967년 01월	상무	미등기임원	상근	경영관리실장	경북대(회계) 경영분석팀장	12	-	계열회사의 임원	2016.01.01	-
정호일	남	1966년 10월	상무	미등기임원	상근	복미연구소장	부산대(기계):석사 시스템시험개발실장	33	-	계열회사의 임원	2016.07.06	-
조병근	남	1969년 10월	상무	미등기임원	상근	전장생기실장	경북대(금속) 요소생기팀장	150	-	계열회사의 임원	2020.01.01	-
조영선	남	1966년 05월	상무	미등기임원	상근	사시안전협장, 전자현가책터 장[겸]	부산대(기계설계) 사시/의장연구소장	147	-	계열회사의 임원	2017.02.07	-
조재욱	남	1967년 03월	상무	미등기임원	상근	글로벌영업1실 장	성균관대(무역) 글로벌영업실장	70	-	계열회사의 임원	2015.01.01	-
차재오	남	1968년 05월	상무	미등기임원	상근	시스템플랫폼 개발1책터장	광운대(전자) IVI공용기술설계실장	334	-	계열회사의 임원	2019.08.01	-
천재승	남	1972년 05월	상무	미등기임원	상근	유희연구소장	카이스트(기계):박사 EPB설계팀장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
최장돈	남	1962년 03월	상무	미등기임원	상근	전천공장장	영남대(전기) 전장품질담당	100	-	계열회사의 임원	2011.07.11	-
최준우	남	1969년 12월	상무	미등기임원	상근	준법/지식재산 실장	고려대(법학) 준법경영실장	-	-	계열회사의 임원	2015.01.01	-
최진	남	1968년 10월	상무	미등기임원	상근	의전장부품구 매실장	동아대(기계) 의장부품구매실장	-	-	계열회사의 임원	2020.01.01	-
칼스텐 바이스	남	1969년 11월	상무	미등기임원	상근	IVI팀장	카이저스터우테른대(물리학):박사 IVI시스템개발센터장	-	-	계열회사의 임원	2018.05.01	-
한상진	남	1963년 08월	상무	미등기임원	상근	MBJ법인장, 북경권역담당 [겸]	단국대(전자) 경영개선실장	-	-	계열회사의 임원	2018.01.01	-
홍성운	남	1965년 02월	상무	미등기임원	상근	중국영업실장	중앙대(경영) 중국영업담당	21	-	계열회사의 임원	2013.01.01	-

상기 재직기간은 등기임원의 경우에는 최근 선임일 기준이며, 미등기임원의 경우에는 임원 선임일 기준입니다. 상기 소유주식수는 보고서 제출일 현재 기준입니다.

2020년 상반기 이후 보고서 제출일 현재 임원 변동현황은 아래와 같습니다.

성명	출생년월	직위	변동일	변동내용	비고
박병훈	1970년 12월	상무	2020.07.31	퇴임	-
김진환	1966년 6월	상무	2020.08.1	신임	-

나. 직원 등 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 백만원)

직원										소속 외 근로자			비고
사업부문	성별	직 원 수					평 균 근속연수	연간급여 총 액	1인평균 급여액	남	여	계	
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자		합 계							
		전체	(단시간 근로자)	전체	(단시간 근로자)								
모듈 및 부품제조사업	남	7,010	-	159	-	7,169	11.2	267,918	39	-	-	-	-
모듈 및 부품제조사업	여	837	3	103	-	940	10.0	24,491	27				-
A/S용 부품사업	남	1,856	-	51	-	1,907	23.5	70,744	39				-
A/S용 부품사업	여	100	-	106	-	206	9.5	4,651	24				-
합 계		9,803	3	419	-	10,222	13.3	367,803	37				-

상기 직원수는 2020년 상반기 말 현재 재직인원 기준이며, 미등기 임원 86명도 포함되어 있습니다. 당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 사업보고서에 소속 외 근로자 현황을 기재하고 있으며 분·반기 보고서에는 기재하지 않습니다.

다. 미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	연간급여 총액	1인평균 급여액	비고
미등기임원	86	10,596	144	-

상기 내역 중 인원수는 2020년 상반기 말 근무중인 미등기임원 기준, 보수총액은 2020년 상반기 등기임원들에게 지급한 금액입니다.

2. 임원의 보수 등

가. 주주총회 승인금액

당사는 상법 제388조 및 당사 정관에 의거하여 이사의 보수한도를 주주총회의 결의로서 정하고 있으며, 2020년 3월 18일 정기주주총회를 통하여 제 44기 이사의 보수한도를 전기와 같은 10,000백만원으로 정하였습니다.

<이사·감사 전체의 보수현황>

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	주주총회 승인금액	비고
이사 및 사외이사 (감사위원회 위원 포함)	9	10,000	-

나. 보수지급금액

(1) 이사 및 감사위원회 위원 전체

(단위 : 백만원)

인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
9	2,452	272	-

(2) 유형별

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사 (사외이사, 감사위원회 위원 제외)	4	2,200	550	-
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	-	-	-	-
감사위원회 위원	5	252	50	-
감사	-	-	-	-

상기 내역 중 인원수는 2020년 상반기 말 등기임원 기준, 보수총액은 2020년 상반기 등기임원들에게 지급한 금액이며, 1인당 평균보수액은 보수총액을 2020년 상반기 말 인원수로 단순평균하여 계산하였습니다.

보수총액은 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제 159조, 동법 시행령 제 168조에 따라 당해 사업연도에 재임 또는 퇴임한 등기이사, 사외이사, 감사위원회 위원이 등기임원 자격으로 지급받은 소득세법상의 소득금액입니다.

다. 이사 및 감사위원회 위원 개인별 보수현황

<보수지급금액 5억원 이상인 이사·감사의 개인별 보수현황>

(1) 개인별 보수지급금액

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
----	----	------	------------------

정몽구	대표이사 (회장)	918	-
정의선	대표이사 (수석부회장)	608	-

(2) 산정기준 및 방법

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
정몽구	근로소득	급여	918	직무·직급(회장), 근속기간, 회사기여도, 인재육성 등을 고려한 임원급여 Table 및 임원 임금책정기준 등 내부기준에 의거하여 기본연봉 918백만원을 공시 대상기간 중 분할하여 지급하였음.
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-
정의선	근로소득	급여	608	직무·직급(수석부회장), 근속기간, 회사기여도, 인재육성 등을 고려한 임원급여 Table 및 임원 임금책정기준 등 내부기준에 의거하여 기본연봉 607.5백만원을 공시 대상기간 중 분할하여 지급하였음.
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-

등기이사(사외이사 포함)의 보수는 주주총회에서 승인 받은 이사보수 한도 내에서 보수위원회에서 제재정한 '등기이사 보수 지급규정'에 따라 지급합니다. 그 주요한 내용은 다음과 같습니다.

<등기이사 보수 지급규정 주요 항목>

- 사내이사의 보수는 연봉, 경영성과급 및 퇴직금으로 한다.
- 사외이사의 보수는 직무수당으로 한다.
- 사내이사의 연봉은 기본연봉(BASE-PAY)과 역할연봉(ROLE-PAY)으로 구성되며 직급, 직책, 전문성, 수행업무, 회사기여도 등을 종합적으로 고려하여 결정한다.
- 사내이사에 대하여는 매출액 및 영업이익 등의 사업실적, 경영진으로서의 성과 및 기여도, 대내외 경영환경 등을 종합적으로 고려하여 연봉의 0~100% 내에서 경영성과급을 지급할 수 있다.
- 사외이사에 대해서는 독립성 확보를 위하여 고정 직무수당 100%로 지급하며, 경영성과에 연동되는 별도의 경영성과급은 지급하지 아니한다.

라. 보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황

<보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황>

(1) 개인별 보수지급금액

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
정몽구	대표이사 (회장)	918	-
정의선	대표이사 (수석부회장)	608	-

(2) 산정기준 및 방법

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
정몽구	근로소득	급여	918	직무·직급(회장), 근속기간, 회사기여도, 인재육성 등을 고려한 임원급여 Table 및 임원 임금책정기준 등 내부기준에 의거하여 기본연봉 918백만원을 공시 대상기간 중 분할하여 지급하였음.
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-
정의선	근로소득	급여	608	직무·직급(수석부회장), 근속기간, 회사기여도, 인재육성 등을 고려한 임원급여 Table 및 임원 임금책정기준 등 내부기준에 의거하여 기본연봉 607.5백만원을 공시 대상기간 중 분할하여 지급하였음.
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-

IX. 계열회사 등에 관한 사항

1. 회사가 속해있는 기업집단

2020년 상반기 말 현재 당사는 독점규제 및 공정거래에 관한 법률상 현대자동차그룹 기업집단에 속해 있습니다. 현대자동차그룹에 속해 있는 회사(국내기준)는 54개사이며, 상장 12개사, 비상장 42개사로 구성되어 있습니다.

현대자동차그룹 기업집 소속 회사 현황은 다음과 같습니다.

상장회사 (12개사)	비상장사 (41개사)
현대자동차(110111-0085450), 기아자동차(110111-0037998), 현대제철(120111-0001743), 현대모비스(110111-0215536), 현대건설(110111-0007909), 현대글로비스(110111-2177388), 현대위아(194211-0000125), 현대로템(194211-0036336), 이노션(110111-3229097), 현대오토에버(110111-1935638), 현대비앤지스틸(110111-0065395), 현대차증권(110111-0019962)	현대엔지니어링(110111-2153015), 현대트랜시스(161411-0008562), 현대케피코(110111-0543169), 현대스틸산업(161411-0009437), 현대에너지(206211-0039541), 해비치호텔앤드리조트(224111-0006681), 현대도시개발(165111-0006964), 현대종합특수강(110111-4505595), 현대아이에이치엘(171211-0007722), 그린에어(165011-0026005), 해비치컨트리클럽(110111-0616049), 현대오토론(134111-0134001), 송도랜드마크시티(110114-0065167), 현대엠시트(110111-2410366), 현대엠엔소프트(110111-1620239), 현대파텍스(161411-0015955), 에이치엘그린파워(135211-0027542), 지아이티(131111-0028900), 위아마그나파워트레인(164811-0048707), 현대머티리얼(110111-4364008), 서울파워씨(110111-0109060), 현대위아터보(161411-0030193), 현대종합설계건축사무소(110111-2210097), 현대서산농장(161411-0015129), 현대첨단소재(110111-1929102), 현대엔지비(110111-2094201), 서림개발(134211-0002264), 서림환경기술(134211-0099493), 메인트랜스(110111-3920520), 기아타이어거즈(200111-0003883), 전북현대모터스에프씨(210111-0062829), 울촌제2산업단지개발(206211-0046653), 부산파이낸스센터에이엠씨(110111-4203727), 현대에코에너지(161411-0040506), 지마린서비스(180111-0566133), 현대캐피탈(110111-0995378), 현대카드(110111-0377203), 현대커머셜(110111-3646697), 블루월넷(110111-6254562), 동북선도시철도(110111-6818970), 모션(134511-0414108), 현대아이에프씨(201311-0081173)

상기 괄호안에 기재한 번호는 법인등록번호입니다. 2020년 4월 1일을 기준으로 종전 현대제철에서 금속 주조 및 자유단조 제품의 생산의 판매사업부문을 현대아이에프씨로 분할하였습니다.

보고서 작성기준일 이후, 8월 10일부로 상기 회사 중 현대에너지가 계열제외 되었습니다.

2. 계통도

2020년 상반기 말 현재 당사가 속한 계열회사의 주요 계통도는 다음과 같습니다

가. 국내법인

계열사	현대 자동차	기아 자동차	현대 제철	현대 모비스	현대 건설	현대 글로비스	현대 위아	현대엔지 니어링	현대 트랜시스	현대 로템	현대 케피코	이노션	현대 오토에버	현대비엔 지스틸	현대스틸 산업	현대 도시개발	현대 에너지	해비치 호텔앤드 리조트
현대자동차		33.88	6.87		20.95	4.88	25.35		41.13	43.36	100.00		28.48					41.90
기아자동차			17.27	17.28	5.24		13.44	9.35	40.43				19.05					23.24
현대제철				5.79										41.12				
현대모비스	21.43				8.73			9.35	15.74				19.05					5.81
현대글로비스				0.69				11.67										2.91
현대위아									1.88									9.88
현대로템																		
현대트랜시스																		
현대머티리얼																		

서림개발																		
현대카드																		
현대커머셜																		
현대건설								38.62							100.00	100.00	49.00	
현대엔지니어링																		
합계	21.43	33.88	24.15	23.76	34.91	4.88	38.78	68.99	99.18	43.36	100		66.57	41.12	100	100	49.00	83.73

계열사	현대종합	에이치엘	현대아이	해비치컨	그린	현대	현대엔	송도랜드	현대에코	현대	현대	지아이티	현대	위아마그	현대위아	현대종합	서울	현대
주요주주사	특수강	그린파워	에이치엘	트리클럽	에어	오토론	소프트	마크시티	에너지	엠시트	파텍스		머티리얼	나파워트	터보	설계건축	피엠씨	서산농장
현대자동차				30.00		60.00	31.84				56.00							
기아자동차				15.00		20.00					31.00							
현대제철	60.00				51.00													
현대모비스		51.00	99.38	15.00		20.00	25.67				13.00	45.87						
현대글로비스																		
현대위아	40.00													50.00	100.00			
현대로템																		
현대트랜시스									99.81									
현대머티리얼																		
서림개발																		
현대카드																		
현대커머셜																		
현대건설								99.28	81.00							84.79		84.67
현대엔지니어링				40.00														
합계	100	51.00	99.38	100	51.00	100	57.50	99.28	81.00	99.81	100	45.87		50.00	100	84.79		84.67

계열사	현대	현대	지마린	서림	서림	동북선	메인	기아	울손제	전북현대	부산파이		현대	현대	현대	현대차	볼루	현대아이
주요주주사	현대소재	엔지비	서비스	개발	환경기술	도시철도	트랜스	타이거즈	2산업단	모터스	낸스센터	모션	캐피탈	카드	커머셜	증권	윌넷	에프씨
현대자동차		53.66								100.00		80.00	59.68	36.96	37.50	27.49		
기아자동차		24.39						100.00				20.00	20.10	11.48		4.90		
현대제철																		100.00
현대모비스																16.99		
현대글로비스			100.00															
현대위아																		
현대로템						22.10	100.00											
현대트랜시스																		
현대머티리얼	100.00																	
서림개발					75.57													
현대카드																	100.00	
현대커머셜														24.54				
현대건설									48.00		18.48							
현대엔지니어링						32.00					6.15							
합계	100	78.05	100		75.57	54.10	100	100	48.00	100	24.63	100	79.78	72.98	37.50	49.38	100	100

상기 지분율은 보통주 기준입니다.

나. 해외법인

(단위 : %)

계열회사명	현대모비스 지분율	계열회사 지분 합계
ACVC PARTNERS FUND I, LP	99	99
American Autoparts Inc.	100	100
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	100	100
Beijing Hyundai Mobis Parts Co.,Ltd	50	50
Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	90	100

Chongqing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	90	100
Hyundai Mobis Mexico, S.De R.L. De C.V.	100	100
Hyundai Motor(Shanghai) Co.,Ltd	100	100
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	100	100
Jiangsu Yueda New Energy Battery CO.,LTD	50	50
Mobis Alabama, LLC	100	100
Mobis America Inc.	100	100
Mobis Auto Parts Middle East EGYPT	100	100
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co – Joint Stock Company	100	100
Mobis Automotive Czech, s.r.o.	100	100
Mobis Automotive System Czech s.r.o	100	100
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas LTDA	100	100
Mobis India Module Private Limited	100	100
Mobis India, Ltd	100	100
Mobis Module CIS, LLC	100	100
Mobis North America, LLC	100	100
Mobis Parts America, LLC	100	100
Mobis Parts Australia PTY.,Ltd	100	100
Mobis Parts Canada Corporation	100	100
Mobis Parts CIS, LLC	100	100
Mobis Parts Europe N.V	100	100
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd	50	50
Mobis Parts Miami, LLC	100	100
Mobis Parts Middle East FZE	100	100
Mobis Slovakia s.r.o.	100	100
Mobis US Alabama, LLC	100	100
Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	100	100
Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd	100	100
Wuxi Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	100	100
Hyundai Motor Group China, Ltd. (HMGC)	20	100
China Millennium corporation I (CMEs)	10.1	100
China Millennium Corporation II (CMEs)	10.1	100
China Millennium Corporations III (CMEs)	10.1	100
Hyundai-Aptiv AD LLC	10	50
Hyundai Motor Netherlands B.V. (HMNL)	–	100
Hyundai Capital Canada Inc. (HCCA)	–	100
Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S. (HAOSVT)	–	70
Hyundai Motor India Limited (HMI)	–	100
Hyundai Motor Brasil Montadora de Automoveis LTDA (HMB)	–	100
Hyundai Truck & Bus (China) Co., Ltd. (HTBC)	–	100
Hyundai Translead, Inc. (HT)	–	100
Hyundai Rio Vista, Inc.	–	100
Hyundai de Mexico, SA DE C.V., (HYMEX)	–	99.99
북경현대기차유한공사 (BHMC)	–	50
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC (HMMA)	–	100
Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o. (HMMC)	–	100

Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC (HMMR)	-	100
Hyundai Motor Poland Sp. Zo. O (HMP)	-	100
Beijing Jingxian Motor Safeguard Service Co., Ltd. (BJMSS)	-	100
Beijing Jingxianronghua Motor Sale Co., Ltd.	-	100
Hyundai Motor Japan Co., Ltd. (HMJ)	-	100
Hyundai Motor Japan R&D Center Inc. (HMJ R&D)	-	100
Hyundai America Technical Center, Inc. (HATCI)	-	100
Hyundai Motor America (HMA)	-	100
Hyundai Auto Canada Corp. (HACC)	-	100
Hyundai Auto Canada Captive Insurance Inc. (HACCI)	-	100
Hyundai Capital America (HCA)	-	100
Hyundai Motor Europe GmbH (HME)	-	100
Hyundai Motor Company Australia Pty Limited (HMCA)	-	100
Hyundai Millennium (Beijing) Real Estate Development Co., Ltd.	-	99
Hyundai Motor UK Limited (HMUK)	-	100
Hyundai Motor Commonwealth of Independent States B.V (HMCIS B.V)	-	100
Hyundai Motor Commonwealth of Independent States (HMCIS)	-	100
Hyundai Motor De Mexico S DE RL DE CV (HMM)	-	100
Hyundai Motor Deutschland GmbH (HMD)	-	100
Hyundai Motor France SAS (HMF)	-	100
Hyundai Motor Czech s.r.o. (HMCZ)	-	100
Hyundai Motor Company Italy S.r.l (HMCi)	-	100
Hyundai Motor Sport GmbH (HMSG)	-	100
Hyundai Motor Espana, S.L.U. (HMES)	-	100
Stamped Metal American Research Technology, Inc. (SMARTI)	-	72.45
Stamped Metal American Research Technology LLC	-	100
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH (HMETC)	-	100
Hyundai Motor India Engineering Private Limited (HMIE)	-	100
Hyundai CHA Funding, LLC	-	100
Hyundai Lease Titling Trust	-	100
Hyundai HK Funding, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Two, LLC	-	100
Hyundai ABS Funding, LLC	-	100
Hyundai Capital Insurance Services, LLC	-	100
HK Real Properties, LLC	-	100
Hyundai Auto Lease Offering, LLC	-	100
Hyundai HK Lease, LLC	-	100
Hyundai Protection Plan, Inc.	-	100
Hyundai Protection Plan Florida, Inc.	-	100
Hyundai Capital Insurance Company	-	100
Hyundai HK Funding Three, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Four, LLC	-	100
Hyundai Capital Lease Inc. (HCLI)	-	100
Hyundai Asset Backed Lease, LLC	-	100
Power Protect Extended Services, Inc.	-	100
Power Protect Extended Services Florida, Inc.	-	100

HK Lease Funding LP	-	100
HCCA Funding Inc.	-	100
Extended Term Amortizing Program, LLC	-	100
Hyundai Truck And Bus Rus LLC (HTBR)	-	100
HYUNDAI THANH CONG VIETNAM AUTO MANUFACTURING CORPORATION(HTMV)	-	50
Hyundai Thanh cong Commercial Vehicle Joint Stock Company (HTCV)	-	50
Hyundai Motor Tooling (Shandong) Co., LTD.	-	100
Hyundai Motor Technology & Engineering Center (China) LTD	-	100
현대수선중고차경영유한공사(중국)	-	60
HMB Holding Participacoes Financeiras Ltda.	-	99.99
Genesis Motor America LLC	-	100
HCA Exchange, LLC	-	100
Genesis Motor Sales(Shanghai) Co. Ltd.	-	100
China Mobility Fund, L.P.	-	72
Hydrogen Energy Industry Fund	-	69
Genesis Motor Europe Gmbh (GME)	-	100
PT. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING INDONESIA (HMMI)	-	99.99
Hyundai Mobility Lab (HML)	-	100
Hyundai Hydrogen Mobility AG (HHM)	-	75
Moceanlab Inc.	-	100
HYUNDAI MOTOR SINGAPORE PTE. LTD. (HMS)	-	100
Maniv Revel Fund	-	47.99
Genesis Motor UK Limited (GMUK)	-	100
HCCA Funding Two Inc.	-	100
HK Retail Funding LP	-	100
Hyundai Motors Indonesia (HMID)	-	100
Genesis Motor Switzerland AG (GMCH)	-	100
Genesis Air Mobility LLC	-	100
AI Alliance, LLC (AI펀드)	-	33.33
Kia Motors Mexico S.A de C.V. (KMM)	-	100
Kia Motors America, Inc. (KMA)	-	100
Kia Canada Inc. (KCI)	-	100
Kia Motors Slovakia s.r.o. (KMS)	-	100
Dongfeng Yueda Kia Motors Co., Ltd	-	50
Kia Motors Australia Pty Ltd. (KMAU)	-	100
연길기아기차유수복무유한공사	-	100
Kia Motors Deutschland GmbH (KMD)	-	100
Kia Motors Polska Sp.zo.o. (KMP)	-	100
Kia Motors UK Ltd. (KMUK)	-	100
Kia Motors Iberia S.L. (KMIB)	-	100
Kia Motors France SAS (KMF)	-	100
Kia Motors Austria GmbH (KMAS)	-	100
Kia Motors Hungary Kft. (KMH)	-	100
Kia Motors Czech s.r.o. (KMCZ)	-	100
Kia Motors Belgium N.V. (KMB)	-	100
Kia Motors Sweden AB (KMSW)	-	100

Kia Motors Sales Slovensko, s.r.o. (KMSs)	-	100
Kia Motors Europe GmbH (KME)	-	100
Kia Motors New Zealand Pty Ltd. (KMNZ)	-	100
Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc. (KMMG)	-	100
Kia Motors Russia LLC (KMR)	-	100
Kia Motors Nederland B.V. (KMNL)	-	100
Kia Motors Company Italy S.r.l (KMIT)	-	100
Kia Motors India Private Limited (KMI)	-	99.99
Kia Motors Middle East Africa Fze (KMMEA)	-	100
Kia Motors Central & South America Corp. (KMCSA)	-	100
Kia Motors Asia Pacific Sdn. Bhd. (KMAP)	-	100
Innocean Worldwide Mexico (IWM)	-	100
Innocean Worldwide Communication Private Ltd. (IWI)	-	100
Innocean Worldwide UK Ltd. (IWUK)	-	100
Innocean Worldwide Europe GmbH (IWE)	-	100
Innocean Worldwide Italy Srl (IWIt)	-	100
북경이노션광고유한공사 (북경법인)	-	100
상하이노션광고유한공사 (상해법인)	-	100
Innocean Worldwide Holdings, Inc.(IWH)	-	100
Innocean Worldwide America, LLC.(IWA)	-	100
Innocean Worldwide Australia Pty Ltd.(IWAu)	-	100
Innocean Worldwide Rus LLC. (IWR)	-	100
Innocean Worldwide Canada Inc. (IWC)	-	100
Innocean Worldwide Spain S.L. (IWS)	-	100
Innocean Worldwide France (IWF)	-	100
북광이노션광고유한공사 (북광법인)	-	51
Innocean Worldwide Turkey (IWTr)	-	100
Innocean Worldwide Brazil (IWB)	-	100
Innocean Worldwide Middle East & Africa FZ-LLC (IWMENA)	-	100
Canvas Worldwide LLC	-	51
David & Goliath LLC	-	100
Spinach LLC	-	100
Wellcom Group Pty Ltd. (WLLAU)	-	85
Wellcom Group Limited (WLLHK)	-	100
WellMalaysia Sdn Bhd. (WLLMY)	-	100
Wellcom London Ltd. (WLLUK)	-	100
Wellcom Group Pte Ltd. (WLLSG)	-	100
Brand Systems India Pvt Ltd. (WLLIN)	-	100
Wellcom Group Inc. (WLLUS01)	-	100
the Lab LLC (WLLUS02)	-	100
Dippin' Sauce LLC (WLLUS03)	-	100
WGISUB LLC (WLLUS04)	-	100
Innocean Worldwide Singapore Pte. Ltd. (IWSG)	-	100
PT Innocean Worldwide Indonesia (IWID)	-	51
Swing Set, LLC (SS)	-	100
GIT America., Inc.	-	100

GIT Beijing Automotive Technology., Inc.	-	100
GIT Europe GmbH	-	100
Consorcio Puente Chacao S.A	-	99
PT. Hyundai Citra	-	95
PT. Lippo-Hyundai Development	-	40
Oriental Hyundai Quarry & Development	-	40
Hyundai Diamond Cement Co., Ltd.	-	70
Middle East Engineering &Development Co., Ltd.	-	100
Hyundai Engineering & Construction(Wuxi) Co., Ltd.	-	100
Arian International Contractors Company	-	49
Hyundai Construction Do., Brasil Ltd.	-	100
Hyundai E&C Vina Song Gia Co., Ltd.	-	100
Subic Clean Energy & Infra Inc.	-	40
Hyundai RNC Hatay Co., Ltd	-	100
GEC Engineering and Construction Co., LTD.	-	99.99
PENTA-OCEAN/HYUNDAI/BOSKALIS JV PTE. LTD	-	35
Arboretum Construction, Inc.	-	99.99
Hyundai Engineering & Construction RUS	-	100
Hyundai Glovis Mexico S de RL de CV	-	100
Glovis America Inc.	-	100
Glovis Alabama LLC	-	100
Glovis Georgia LLC	-	100
Glovis Canada Inc.	-	100
Global Expedited Transportation Inc.	-	100
Global Expedited Transportation Freight Corp.	-	100
Glovis Brasil Logistica LTDA.	-	100
Glovis Europe GmbH	-	100
Stena Glovis SE	-	50
HYUNDAI GLOVIS CZECH REPUBLIC s.r.o.	-	100
Glovis Slovakia s.r.o	-	100
Glovis Russia LLC	-	100
HYUNDAI GLOVIS LOJISTIK SANAYI VE TICARET. Ltd. Sti.	-	100
Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.	-	100
Tianjin Glovis Automotive Parts Co., Ltd.	-	100
Beijing Zhongdu-Glovis Logistics Co.,Ltd.	-	50
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	-	51
Glovis India Pvt. Ltd.	-	100
Glovis Australia PTY. Ltd.	-	100
Adampol S. A.	-	100
ADAMPOL SLOVAKIA S.R.O	-	100
ADAMPOL CZECH	-	100
B.M Vehicle Logistics GmbH	-	50
VECTURA LLC	-	100
VECTURA INVEST LLC	-	99.9
Zhongdu-Glovis (Cangzhou) Logistics Co.,Ltd	-	100
Zhongdu-Glovis (Chongqing) Logistics Co.,Ltd	-	100

GLOVIS INDIA ANANTAPUR Private Ltd	-	100
HYUNDAI GLOVIS VIETNAM CO.,LTD.	-	100
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co.,Ltd.	-	50
Glovis Changjiu Usedcar Management Co., Ltd	-	51
Changjiu Glovis (Shanghai) Shipping Co., Ltd.	-	49
Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd	-	51
Hyundai Transys Slovakia, s.r.o	-	100
Hyundai Transys Mexico Seating System, S. de R.L. de C.V.	-	100
Beijing Lear Hyundai Transys Automotive Systems Co., Ltd.	-	40
Hyundai Transys Powertrain System (Rizhao) Co., Ltd	-	100
Beijing HYUNDAI TRANSYS Transmission Co.,Ltd	-	100
Sichuan Hyundai Transys Automotive System Co., Ltd	-	100
HYUNDAI TRANSYS LEAR AUTOMOTIVE INDIA PRIVATE LIMITED	-	65
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	-	100
HYUNDAI TRANSYS FABRICACAO DE AUTOPECAS BRASIL LTDA.	-	100
Automotive Seat System Dymos Mexico S DE RL DE CV	-	100
Automotive Seat System Dymos Servicios Mexico S DE RL DE CV	-	100
HYUNDAI TRANSYS AMERICA, INC.	-	100
HYUNDAI TRANSYS GEORGIA SEATING SYSTEM, LLC	-	100
HYUNDAI TRANSYS MICHIGAN, LLC	-	100
BAIC DYMOs (Cangzhou) Automotive System Co., Ltd	-	50
BAIC DYMOs Automotive System(Chongqing) Co., Ltd	-	50
HYUNDAI TRANSYS INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Transys Mexico Powertrain, S. de R.L. de C.V.	-	100
Hyundai Transys Georgia Powertrain, Inc.	-	100
Hyundai Transys (Shandong) Co., Ltd	-	100
Hyundai Transys America Sales, LLC	-	100
Hyundai Rotem Brasil Industria E Comercio De Trens Ltda.	-	100
Hyundai Rotem USA Corporation	-	100
Hyundai EURotem Demiryolu Araclari Sanayi ve Ticaret A.S	-	50.5
Rotem Equipments (Beijing) Co., Ltd	-	100
Hyundai Rotem Malaysia SDN BHD	-	100
Hyundai Rotem Company – Hyundai EURotem Demiryolu Araclari SAN. VE TIC. A.S	-	100
ORTAK GIRISIMI	-	100
HYUNDAI ROTEM – HYUNDAI EUROTEM Mahmutbey Projesi ORTAK GIRISIMI	-	100
HR Mechanical Services Limited	-	100
Doosun Precision(Dalian) co., Ltd	-	100
HM RUS LLC	-	100
HYUNDAI MATERIALS CORPORATION, Shanghai	-	100
HYUNDAI MATERIALS JAPAN Corp.	-	100
HMSK, s.r.o.	-	100
HMSK Logistics, s.r.o.	-	100
HM Czech, s.r.o.	-	100
Max People s.r.o.	-	100
HYUNDAI MATERIALS MEXICO, S. DE R.L. DE C.V	-	100
HMSK Agency s.r.o	-	100

HYUNDAI MATERIALS TRADING CORPORATION, SHANGHAI	-	100
HYUNDAI MATERIALS INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
HYUNDAI BNG STEEL USA, INC.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	-	100
GALING POWER & ENERGY CONSTRUCTION CO. INC.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING RUS. L.L.C.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Engineering Pakistan (Private) Ltd.	-	99.99
HYUNDAI공정건설(북경)유한공사	-	90
Hyundai Engineering (Thailand) Co., Ltd.	-	49
HYUNDAI ENG AMERICA. INC	-	100
HYUNDAI ENGINEERING BRASIL CONSTRUTORA E GESTAO DE PROJETOS LTDA	-	100
HYUNDAI ENGINEERING DEUTSCHLAND GmbH	-	100
HYUNDAI ENGINEERING SLOVAKIA s.r.o	-	100
HYUNDAI ENGINEERING CZECH s.r.o.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING INSAAT TURIZM SANAYI VE TICARET LIMITED SIRKETI	-	100
PT. HEIN GLOBAL UTAMA	-	67
HYUNDAI ENGINEERING MALAYSIA SDN BHD	-	100
HEC India LLP	-	99.91
일조안크물업복무유한공사	-	100
HG POWER, LLC	-	100
북경마이카스웨이정보기술유한공사	-	50
BEIJING HYUNDAI INFORMATION TECHNOLOGY Co., Ltd	-	50
Hyundai Autoever Europe GmbH	-	100
Hyundai Autoever RUS, LLC	-	100
Hyundai Autoever INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Autoever Systems China Co.,Ltd.	-	100
Autoever Systems America, Inc	-	100
Hyundai Autoever Brasil Information Technology LTDA	-	100
Hyundai Autoever America, LLC	-	100
Hyundai Autoever Mexico, S. DE R.L. DE C.V	-	100
HYUNDAI WIA Mexico, S.de.R.L.De c.V.	-	100
Beijing Wia Turbocharger Co.LTD	-	100
Shandong Hyundai Wia Automotive Engine Company (WAE)	-	70
JIANGSU HYUNDAI WIA CO., LTD	-	100
Hyundai Wia Machine Tool Co.,LTD	-	100
HYUNDAI WIA India Pvt, Ltd	-	100
HYUNDAI-WIA MACHINE AMERICA CO.	-	100
HYUNDAI-WIA MACHINE EUROPE GMBH	-	100
HYUNDAI WIA RUS. LLC	-	100
Qingdao Hyundai Machinery Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Mexico S de R.L. de C.V	-	100
Hyundai Steel Investment(China) Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Beijing Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Tianjin Co.,Ltd	-	100
Hyundai Steel Jiangsu Process Co., Ltd.	-	100

Hyundai Steel Suzhou Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel India Private, Ltd.	-	100
Hyundai Steel Pipe India Private, Ltd	-	100
Hyundai Steel America, Inc.	-	100
Hyundai Steel Industry and Trade Brazil LLC	-	100
Hyundai Steel USA, Inc.	-	100
Hyundai Steel Slovakia s.r.o.	-	100
Hyundai Steel TR Automotive Steel Parts Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Czech s.r.o.	-	100
Hyundai Steel Rus LLC	-	100
Hyundai Steel Chongqing Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Anantapur Private, Ltd.	-	100
현대세원공정자문(북경)유한공사	-	100
HYUNDAI PNC PTE. LTD.	-	100
강소현대종합특수강유한공사	-	100
Hyundai Capital UK Limited	-	49.99
Hyundai Capital Europe GmbH	-	100
Hyundai Capital Services Limited Liability Company	-	100
Beijing Hyundai Auto Finance (BHAf)	-	67
Hyundai Capital India Private Limited (HCI)	-	100
Hyundai Capital Brasil Servicos De Assistencia Financeira Ltda	-	100
Hyundai Capital Bank Europe GmbH (HCBE)	-	49
Hyundai Capital Australia Pty Limited	-	100
Banco Hyundai Capital Brazil	-	50
BAIC Hyundai Leasing Co., Ltd.	-	50
Hyundai Corretora de Seguros LTDA.	-	50
KEFICO Automotive Systems (Beijing) Co., Ltd.	-	100
HYUNDAI KEFICO VIETNAM COMPANY LIMITED	-	100
KEFICO Automotive Systems (Chongqing) Co., Ltd.	-	100
HYUNDAI KEFICO MEXICO S DE RL DE CV	-	100
한현천진상무유한공사	-	100
Haevichi Hospitality Guam, Inc.	-	100
HESI SINGAPORE PTE. LTD.	-	100

당사를 포함한 연결기준 해외종속회사에 대한 상세 지분율은 'Ⅲ-3. 연결재무제표 주석 1-(2) 종속기업의 현황'을 참고하시기 바랍니다.

3. 당사에 직접 또는 간접적으로 영향력을 미치는 회사

당사의 최대주주인 기아자동차(주)와 최대주주의 최대주주인 현대자동차(주) 회사의 경영에 직접적으로 영향력을 행사하지 않고 있으나 일정부분 영향력을 미치고 있습니다. 동시에 당사와 함께 현대자동차 기업집단 계열회사로서 공정거래법에 의거 상호출자의 금지, 계열회사에 대한 채무보증금지 등의 규제를 받고 있습니다.

4. 회사와 계열회사간 임원 겸직 현황

성명	직위	회사명
정의선	대표이사(상근)	현대자동차

	이사(상근)	기아자동차
박정국	이사(비상근)	현대오트론

5. 타법인출자 현황

(기준일 : 2020년 06월 30일)

(단위 : 백만원, 천주, %)

법인명	최초취득일자	출자 목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도	
				수량	지분율	장부 가액	취득(처분)		평가 손익	수량	지분율	장부 가액	총자산	당기 순손익
							수량	금액						
현대자동차 (상장)	1999.03.05	경영참여	42,863	45,782	21	3,880,191	-	-	-	45,782	21	3,880,191	74,157,219	2,832,289
현대건설 (상장)	2011.04.01	경영참여	1,243,724	9,720	9	1,167,118	-	-	-	9,720	9	1,167,118	11,302,918	270,958
현대자동차 (상장)	2008.03.31	경영참여	62,690	4,983	13	54,029	-	-	-	4,983	17	54,029	6,554,071	59,842
HDC (상장)	2005.05.20	투자	3,660	182	0	2,017	-	-	-471	182	-	1,546	2,044,282	97,672
HDC현대산업개발 (상장)	2018.06.12	투자	5,114	255	1	6,541	-	-	-1,160	255	-	5,381	4,407,263	425,723
현대엔지니어링 (비상장)	2014.04.01	경영참여	286,555	710	9	286,555	-	-	-	710	9	286,555	6,033,329	285,016
해비치호텔앤드리조트 (비상장)	2000.11.30	투자	632	310	6	6,583	-	-	-	310	6	6,583	455,029	2,496
현대오트메버 (상장)	2000.04.10	경영참여	1,000	4,000	19	21,424	-	-	-	4,000	19	21,424	879,429	52,262
현대파텍스 (비상장)	2005.11.07	투자	5,200	1,040	13	5,320	-	-	-	1,040	13	5,320	148,397	2,662
해비치컨트리클럽 (비상장)	2008.05.31	투자	2,274	450	15	-	-	-	-	450	15	-	289,130	474
현대트랜시스 (비상장)	2019.01.02	경영참여	342,986	12,893	16	336,535	-	-	-	12,893	16	336,535	4,908,178	147,157
현대아이메이지홀 (비상장)	2007.03.02	경영참여	12,800	19,080	99	-	-	-	-	19,080	99	-	247,036	11,775
현대오트론 (비상장)	2012.03.16	경영참여	116	3,466	20	20,116	-	-	-	3,466	20	20,116	304,076	9,683
현대엔솔소프트 (비상장)	2009.06.25	경영참여	8,817	1,064	26	10,621	-	-	-	1,064	26	10,621	279,637	31,293
무본현대생명보험 (비상장)	2012.02.24	경영참여	143,467	23,051	17	137,040	-	-	-	23,051	17	137,040	16,253,359	110,861
에이지엘그린파워 (비상장)	2010.01.14	경영참여	14,790	2,958	51	14,790	-	-	-	2,958	51	14,790	335,012	5,412
지아이티 (비상장)	2000.04.19	경영참여	450	4,231	46	48,450	-	-	-	4,231	46	48,450	162,138	18,459
Mobis Parts Middle East FZE (비상장)	2001.04.30	경영참여	596	-	100	-	-	-	-	-	100	-	264,345	13,934
Mobis Parts Europe N.V. (비상장)	2001.09.12	경영참여	3,886	3	100	59,107	-	-	-	3	100	59,107	766,109	120,338
Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd. (비상장)	2001.09.12	경영참여	2,590	-	100	18,228	-	-	-	-	100	18,228	56,790	8,872
Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. (비상장)	2002.01.11	경영참여	1,446	-	100	150,725	-	-	-	-	100	150,725	161,629	1,239
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd. (비상장)	2002.06.21	경영참여	2,146	-	100	96,915	-	-	-	-	100	96,915	1,133,916	-33,984
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. (비상장)	2002.11.19	경영참여	2,027	-	100	223,061	-	-	-	-	100	223,061	1,353,641	-37,430
Beijing Hyundai Mobis Parts Co., Ltd. (비상장)	2004.07.30	경영참여	4,089	-	50	20,983	-	-	-	-	50	20,983	321,230	114,394
Hyundai Motor Group (China) Ltd. (비상장)	2004.11.05	경영참여	1,003	-	20	57,253	-	-	-	-	20	57,253	793,681	1,198
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd. (비상장)	2005.01.10	경영참여	2,632	-	50	9,850	-	-	-	-	50	9,850	109,767	36,198
Wuxi Mobis Automotive AutoParts Co., Ltd. (비상장)	2005.07.01	경영참여	2,778	-	34	24,814	-	-	-	-	34	24,814	303,764	-30,379
Mobis America, Inc. (비상장)	2002.12.16	경영참여	60	-	100	195,333	-	-	-	-	100	195,333	2,437,549	218,383

Mobis Parts Australia PTY., Ltd. (비상장)	2004.02.16	경영참여	577	-	100	25,160	-	-	-	-	100	25,160	116,890	6,975	
American Autoparts, Inc. (비상장)	2005.03.17	경영참여	5,019	-	100	19,637	-	-	-	-	100	19,637	479,326	1,357	
Mobis India, Ltd. (비상장)	2005.05.18	경영참여	75	2,561	100	89,389	-	-	-	2,561	100	89,389	563,071	98,751	
Mobis India Module Private Limited (비상장)	2017.12.21	경영참여	1,299	-	100	15,328	-	-	-	-	100	15,328	116,287	-7,061	
Mobis Slovakia s.r.o. (비상장)	2004.02.27	경영참여	7	-	100	33,214	-	-	-	-	100	33,214	596,285	68,456	
Mobis Automotive Czech s.r.o. (비상장)	2007.01.17	경영참여	726	-	100	20,502	-	-	-	-	100	20,502	366,749	25,684	
Mobis Module CIS, LLC (비상장)	2008.03.04	경영참여	1	-	99	17,137	-	-	-	-	99	17,137	206,715	27,179	
Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd. (비상장)	2009.06.25	경영참여	12,438	-	100	20,600	-	-	-	-	100	20,600	388,428	12,721	
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas LTDA (비상장)	2010.11.22	경영참여	768	-	100	78,400	-	48,168	-	-	100	126,568	210,530	7,502	
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co. - Joint Stock Company (비상장)	2012.04.19	경영참여	11,366	-	100	33,803	-	-	-	-	100	33,803	98,244	6,502	
Mobis Parts Canada Corporation (비상장)	2014.08.27	경영참여	995	-	100	6,511	-	-	-	-	100	6,511	204,392	10,364	
Hyundai Mobis Mexico, S. DE R.L. DE C.V.(비상장)	2014.10.15	경영참여	1,595	-	98	170,687	-	-	-	-	98	170,687	867,189	17,695	
Mobis Automotive System Czech S.R.O. (비상장)	2015.01.21	경영참여	1,253	-	100	49,868	-	-	-	-	100	49,868	219,683	8,235	
Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. (비상 장)	2015.04.07	경영참여	19,548	-	90	57,650	-	-	-	-	90	57,650	324,739	11,786	
ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co. Ltd. (비상장)	2015.06.22	경영참여	38,497	-	90	10,578	-	-	-	-	90	10,578	530,179	-73,680	
Jiangsu Yueda New Energy Battery Co., Ltd. (비상장)	2016.06.15	경영참여	6,449	-	50	10,405	-	-	-	-	50	10,405	38,726	-1,073	
Mobis Hungary kft. (비상장)	2018.12.11	경영참여	3,853	-	100	3,853	-	-3,853	-	-	-	-	2,524	-1,376	
China Millennium Corporation I., Ltd. (비상장)	2004.02.16	투자	2,099	-	10	2,099	-	-	-	-	10	2,099	33,821	2,740	
China Millennium Corporation II., Ltd. (비상장)	2004.02.16	투자	2,089	-	10	2,089	-	-	-	-	10	2,089	33,651	2,726	
China Millennium Corporation III., Ltd. (비상장)	2004.02.16	투자	4,873	-	10	4,873	-	-	-	-	10	4,873	78,512	6,360	
엠티컴 (비상장)	2001.03.16	투자	200	27	18	-	-	-	-	-	27	18	-	841	-172
한국경제신문 (비상장)	2005.04.15	투자	2,655	531	3	6,339	-	-	-	-	531	3	6,339	386,096	30,104
제트엑프롬테더사시 (비상장)	2004.03.16	경영참여	1,740	534	27	4,492	-	-	-	-	534	27	4,492	40,086	643
제트엑프작스코리아 (비상장)	2007.06.01	투자	635	909	9	9,288	-	-	-	-	909	9	9,288	133,616	15,006
미디어퀵 (상장)	2009.06.25	투자	2	209	5	1,553	-	-	-291	-	-	-	1,262	30,459	-550
이지무브 (비상장)	2010.06.01	투자	397	32	7	321	-	-	-	-	32	7	321	7,770	19
현대기술투자수소원드 (비상장)	2015.07.14	투자	440	0	14	2,200	-	-	-	-	0	14	2,200	14,448	-257
멜앤에스 신성정동력 Global Star 투자조합 (비상장)	2015.08.20	투자	440	2	5	1,998	-	-132	-	-	-	-	1,866	46,916	-300
씨엔씨오토모티브 (비상장)	2015.11.25	투자	2,116	423	7	-	-	-	-	-	423	7	-	2,250	-1,766

디팔렉시온 (비상장)	2017.08.28	투자	2,990	17	3	2,904	-	-	-	17	3	2,904	307,658	4,493
화승알앤에이 (상장)	2017.11.13	투자	3,963	1,700	3	3,596	-	-	-1,080	-	-	2,516	691,953	20,608
명화공업 (비상장)	2017.12.20	투자	5,725	35	2	4,671	-	-	-	35	2	4,671	392,973	13,839
스트라드비전 (비상장)	2018.06.26	투자	8,000	15	8	8,000	-	3,435	-	15	8	11,435	38,209	-10,555
Deepglint (비상장)	2019.05.26	투자	5,938	-	1	5,938	-	-	-	-	1	5,938	81,398	-10,172
Obsidian Sensors (비상장)	2019.09.17	투자	2,399	158	4	2,399	-	-	-	158	3	2,399	9,532	-6,488
Velodyne Lidar, Inc (비상장)	2019.10.25	투자	58,685	1,375	3	58,685	-	-	-	1,375	2	58,685	157,663	-78,362
Hyundai-Aptiv AD LLC (비상장)	2020.03.26	경영참여	494,219	-	-	-	400	498,352	-	400	10	498,352	-	-
ACVC PARTNERS FUND I, LP (비상장)	2020.06.30	투자	-	-	-	-	-	2,702	-	-	99	2,702	-	-
Smart World Innovation Fund LP (비상장)	2020.06.30	투자	-	-	-	-	-	1,681	-	-	25	1,681	-	-
합 계				-	-	7,637,764	-	550,353	-3,002	-	-	8,185,116	-	-

기초 또는 기말 현재 해당 법인에 대한 출자비율이 5%를 초과하거나, 장부금액이 1억원을 초과하는 법인 현황을 기재하였습니다

X. 이해관계자와의 거래내용

1. 대주주 등에 대한 신용공여 등

가. 채무보증 내역

2020년 상반기 말 현재 당사는 해외종속법인의 원활한 자금조달 및 비용 최소화를 목적으로 국내외 금융기관으로부터의 차입금 등에 대해 15,745억원 (통화별 USD 722,000천, EUR 460,254천, CAD 98,000천) 상당의 지급보증을 제공하고 있습니다. 만기까지 해외종속법인이 원금과 이자, 기타 부대비용을 상환하지 못하는 등 채무불이행의 경우를 대비하여 당사가 이를 지급보증하고 있습니다.

당사는 이사회규정에 의거하여 건별 채무보증금액이 자본금의 20% 이상일 경우 이사회 의결 후 집행하고 있으며, 20% 미만 시에는 그 결정 및 집행을 대표이사에게 위임하고 있습니다. 채무보증현황의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천외화)

성명 (법인명)	관계	채무보증내역							채무잔액	비 고
		채권자	내용	보증기간	거 래 내 역					
					기초	증가	감소	기말		
Wuxi Mobis Automotive AutoParts Co., Ltd.	해외종속법인	한국수출입은행	현자금용	2019.12.27 ~2022.12.27	€20,000	-	-	€20,000	€20,000	
Hyundai Mobis Mexico, S. de R. L. de C. V.	해외종속법인	BBVA 외	현자금용	2017.10.03 ~2023.06.08	\$340,000	\$50,000	\$50,000	\$340,000	\$340,000	
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda	해외종속법인	SMBC 외	현자금용	2017.10.31 ~2021.10.29	\$95,000	-	\$35,000	\$65,000	\$59,962	
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda	해외종속법인	SCB 외	현자금용	2017.02.02 ~2023.02.06	€54,000	-	-	€54,000	€54,000	
Mobis Module CIS, LLC	해외종속법인	CITI	현자금용	2018.11.09 ~2021.10.15	\$70,000	-	-	\$70,000	\$70,844	
Mobis Parts CIS, LLC	해외종속법인	ING	현자금용	2016.10.19 ~2021.10.25	€18,000	-	-	€18,000	€18,000	
Mobis Parts America, LLC	해외종속법인	우리은행 외	현자금용	2018.04.02 ~2023.04.02	\$160,000	\$40,000	-	\$200,000	\$200,000	
Mobis Parts Canada Corporation	해외종속법인	Scotia 외	현자금용	2017.09.28 ~2023.04.28	CAD 98,000	CAD 35,000	CAD 35,000	CAD 98,000	CAD 98,000	
Mobis Auto Parts Middle East	해외종속법인	하나은행	현자금용	2018.12.30 ~2021.12.30	\$17,000	-		\$17,000	\$17,000	
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co - Joint Stock Company	해외종속법인	CA-CIB 외	현자금용	2017.09.15 ~2022.09.18	€30,000	-	-	€ 30,000	€30,000	
Cangzhou Hyundai Mobis Automotive	해외종속법인	DBS 외	현자금용	2017.08.08 ~2021.06.14	€ 62,954	-	-	€ 62,954	€62,954	

Parts co., Ltd.										
Chongqing Hyundai Mobis Automotive Parts co., Ltd.	해외종속법인	DBS 외	현지금융	2017.06.14 ~2023.04.17	€65,500	€50,000	-	€ 115,000	€ 115,000	
Chongqing Hyundai Mobis Automotive Parts co., Ltd.	해외종속법인	ANZ	현지금융	2018.07.30 ~2021.07.09	\$35,000	-	-	\$35,000	\$35,000	
Mobis Automotive System Czech, s.r.o.	해외종속법인	ING 외	현지금융	2017.12.21 ~2022.12.27	€120,000	-	-	€120,000	€120,000	
Mobis India Module Private Limited	해외종속법인	SC	현지금융	2018.06.08 ~2023.06.08	€40,300	-	-	€40,300	€40,300	
합 계	USD	-	-	-	\$717,000	\$90,000	\$85,000	\$722,000	\$722,806	
	EUR	-	-	-	€410,254	€50,000	-	€460,254	€460,254	
	CAD	-	-	-	CAD98,000	CAD35,000	CAD35,000	CAD98,000	CAD98,000	
	AUD	-	-	-	-	-	-	-	-	

2. 대주주와의 자산양수도 등

가. 출자 및 출자지분 처분내역

2020년 상반기중 대주주 등을 상대로 한 출자 및 출자지분 처분내역은 없습니다.

참고로 당사는 건별 타법인 출자 및 처분금액이 자본금의 20% 이상일 경우 이사회 의결 후 집행되며, 20% 미만시에는 그 결정 및 집행을 대표이사에게 위임하고 있습니다.

나. 유가증권 매수 및 매도내역

당사는 계열회사인 현대차증권을 상대로 약관에 의한 금융거래시 이사회 의결을 통해 연중 및 분기별 거래한도를 승인받고 있습니다. 수익증권의 경우 1년간 적용되는 거래 한도, 기타 금융거래는 분기별 적용되는 거래 한도에 대하여 이사회 결의 및 공시를 하였습니다.

2020년 상반기 계열회사와의 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 억원)

구 분	거래목적물	금 액				비 고
		기초	증가(감소)	기말	손익	
현대차증권	기타금융거래	3,000	-	3,000	13	약관에 의한 금융거래
	수익증권	-	-	-	-	
합 계		3,000	-	3,000	13	

상기 약관에 의한 금융거래 외 기타 매도거래는 2.6억원 입니다.

다. 기타 자산양수도 내역

해당사항 없습니다.

3. 대주주 등과의 영업거래

당사는 2020년 당반기 중 계열회사인 기아자동차(주), 현대자동차(주)와 각각 2,770,515백만원, 3,476,082백만원에 상당하는 모듈 및 정비부품 매출 등의 거래와 40,978백만원,

143,541백만원에 상당하는 모듈 원재료 및 A/S 보수용 부품 매입 등의 거래를 하였습니다.
상기 회사들과의 거래금액은 최근 사업연도 매출액의 5%를 초과합니다.

4. 대주주 이외의 이해관계자와의 거래

해당사항 없습니다.

XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 공시사항의 진행 · 변경사항

해당사항 없습니다.

2. 주주총회 의사록 요약

당사는 최근 3사업연도 동안 정기주주총회 3회를 개최하였으며, 각 주주총회에서 결의한 내용들은 다음과 같습니다.

주총일자	안 건	결 의 내 용
제 41기 정기주주총회 (2018. 3. 9)	○ 제1호 의안 : 제41기 재무제표 승인의 건 ○ 제2호 의안 : 정관 일부 변경의 건 ○ 제3호 의안 : 이사선임의 건 ○ 제4호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 ○ 제5호 의안 : 이사보수 한도 승인의 건	- 원안대로 승인 - 원안대로 승인 - 원안대로 승인(사내이사 1명, 사외이사 2명) - 원안대로 승인(감사위원회 위원 2명) - 원안대로 승인(한도승인액 : 100억원)
제 42기 정기주주총회 (2019. 3. 22)	○ 제1호 의안 : 제42기 재무제표 승인의 건 ○ 제2호 의안 : 이익잉여금처분계산서 승인의 건 ○ 제3호 의안 : 정관 일부 변경의 건 ○ 제4호 의안 : 이사 선임의 건 ○ 제5호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 ○ 제6호 의안 : 이사 보수한도 승인의 건	- 원안대로 승인 - 이사회안 승인, 주주제안 부결 - 이사회안(3-1) 승인, 주주제안(3-2) 부결, 주주제안(3-3) 승인 - 이사회안 승인, 주주제안 부결(사내이사 3명, 사외이사 2명) - 이사회안 승인, 주주제안 부결(감사위원회 위원 2명) - 원안대로 승인(한도승인액 : 100억원)
제 43기 정기주주총회 (2020. 3. 18)	○ 제1호 의안 : 제43기 재무제표 승인의 건 ○ 제2호 의안 : 이익잉여금처분계산서 승인의 건 ○ 제3호 의안 : 이사선임의 건 ○ 제4호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 ○ 제5호 의안 : 이사보수 한도 승인의 건	- 원안대로 승인 - 원안대로 승인 - 원안대로 승인(사내이사 1명, 사외이사 2명) - 원안대로 승인(감사위원회 위원 2명) - 원안대로 승인(한도승인액 : 100억원)

3. 중요한 소송사건 등

당 반기 말 현재 연결회사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 11건으로서, 당 반기 말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 12,092백만원입니다.

4. 견질 또는 담보용 어음 · 수표현황

2020년 상반기 말 현재 견질 또는 담보용 어음, 수표는 없습니다.

(기준일 : 2020년 6월 30일)

(단위 : 매, 백만원)

제 출 처	매 수	금 액	비 고
은 행	-	-	-
금융기관(은행제외)	-	-	-
법 인	-	-	-
기타(개인)	-	-	-

5. 채무보증 현황 등

당 반기 말과 전기 말 현재 연결회사가 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2020년 6월 30일)

(단위 : 백만원, 천외화)

채무자	채권자	보증내역	통화	채무보증금액	
				당기말	전기말
(주)평화산업 외 5개 업체	현대커머셜	차입보증	KRW	7,507	8,837
(주)한진상사 외 1,144개 대리점	현대커머셜	연대보증	KRW	20,000	20,000
합 계			KRW	27,507	28,837

종속법인에 대한 보증내역은 X. 이해관계자와의 거래내용을 참고하시기 바랍니다

6. 그 밖의 우발채무 등

당 반기 말과 전기 말 현재 연결회사가 제공받은 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2020년 6월 30일)

(단위 : 백만원, 천외화)

보증인	보증내역	당분기말		전기말	
		통화	금액	통화	금액
(주)하나은행	제지급보증	USD	20,000	USD	20,000
		KRW	1,000	KRW	1,000
서울보증보험주식회사	제지급보증	KRW	21,966	KRW	11,360
Unicredit Bank	관세지급보증	EUR	1,660	EUR	1,660
합 계		USD	20,000	USD	20,000
		EUR	1,660	EUR	1,660
		KRW	22,966	KRW	12,360

상기 '3. 중요한 소송사건 등'에 기재한 당 반기 말 현재 연결회사가 피고로서 계류중인 소송 사건 등의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 본 반기 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

당 반기 말 현재 연결회사는 Thompson Ramo Wooldridge Inc. 및 Microsoft 외 34개사와 AIRBAG, 오디오 등과 관련하여 기술도입계약을 체결하였으며, 이와 관련하여 당반기와 전반기중 인식한 로열티 금액은 각각 9,902백만원 및 7,869백만원입니다.

당 반기 말 현재 연결회사는 (주)하나은행 등과 655,170백만원의 일반대출한도약정 등의 원화여신한도약정을 체결하고 있으며, (주)한국씨티은행 등과 USD 4,318,258천, EUR 598,754천, AUD 28,000천, CNY 920,000천, CAD 98,000천, INR 700,000천 그리고 BRL 20,000천의 D/A, D/P 등 외화여신한도약정을 체결하고 있습니다. 또한 (주)국민은행 등과 661,500백만원의 상환청구권 없는 외상매출채권담보대출 한도약정을, 미쓰이스미토모 등과 자산유동화증권대출 약정 50,000백만원을 체결하고 있습니다.

연결회사는 2005년 4월 28일 이사회 결의에 의거 미국 Fiat Chrysler Automobiles의 톨레이도 공장에 자동차부품을 생산, 공급하기 위해 연결회사가 출자하여 설립한 Mobis North

America, LLC와 Fiat Chrysler Automobiles간에 장기공급 계약 및 부지임대 계약과 관련한 Mobis North America, LLC의 계약의무 이행에 대해 보증을 하였습니다.

당반기말 현재 연결회사는 관계기업인 푸본현대생명보험(주) 주식과 관련하여 타투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 타 투자자의 주식을 매입할 수 있는 콜옵션과 타 투자자가 보유하고 있는 주식을 연결회사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

연결회사는 연결회사의 종속기업인 구조화기업의 자산유동화대출의 원리금 상환에 대한 담보책임 및 자금보충 의무를 부담하고 있습니다.

연결회사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당반기말현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 429,711백만원을 인식하였습니다.

그밖의 약정사항은 'Ⅲ-3. 연결재무제표 주석'을 참조하시기 바랍니다.

7. 채권발행 등

2020년 상반기 말 현재 당사가 발행한 자본으로 인정되는 채무증권은 없습니다. 또한 최근 3사업연도 중 공모 또는 사모를 통한 직접금융을 통한 자금 조달 사실은 없습니다.

8. 제재현황

당사는 공정거래위원회로부터 공정거래법 위반(독점규제 및 공정거래에 관한 법률 제 23조 제1항 제4호 거래상 지위의 남용) 혐의로 검찰 고발, 과징금 납부명령 및 시정명령 등 행정처분을 받았지만, (공정거래위원회 2018.4.24) 검찰 고발에 대해서는 서울지방검찰청으로부터 "혐의없음" 처분을 받았고 (서울지방검찰청 2018.11.21) 과징금 납부명령 및 시정명령에 대해서는 대법원으로부터 "행정처분 전부 취소" 판결을 받았습니다. (대법원 2019.10.17)

9. 친환경 경영활동

당사는 2014년 7월 16일 「저탄소 녹색성장 기본법 시행령」 제29조에 따라 2014년 산업·발전부문 온실가스·에너지 목표관리업체로 지정되었으며 이에 대응하기 위한 저탄소 친환경 경영 관련 연혁은 다음과 같습니다.

연도	주요내용
1997	○ 울산공장 환경경영시스템 ISO 14001 인증 취득
2008	○ 국내 전 공장 / 부품사업장 ISO 14001 인증 획득 ※ 2014년 기준 전 국내 공장/부품사업장 ISO 14001 인증(해외 8개 사업장 인증)
2011	○ 사내 온실가스 배출량 관리시스템(MGMS) 구축 ○ 전 사업장 온실가스 배출량 외부검증 시행(로이드인증원)
2012	○ 온실가스 감축 잠재량 평가 시행 － 연도별 감축 잠재량 설정 및 이행 가능여부 설정
2013	○ 2013년 전 사업장 온실가스 배출량 외부검증 시행(로이드인증원)
2014	○ 온실가스·에너지 목표관리제 관리대상업체 선정(7월 16일)
2015	○ 최근 4개년 온실가스 배출량 명세서 제출('11년~'14년) ○ 전 사업장 ISO 14001 인증기관 통합심사 완료(7월 15일)

2016	○ 2015년 온실가스 배출량 명세서 제출
2017	○ 2016년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출
2018	○ 2017년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출
2019	○ 2018년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출

연도별 온실가스 배출량 및 에너지 사용량은 다음과 같습니다.

연도	온실가스 배출량 (tCO ₂ eq)	에너지 사용량 (TJ)
2011	80,565	1,518
2012	92,795	1,864
2013	100,265	2,021
2014	114,396	2,310
2015	123,577	2,498
2016	130,911	2,649
2017	146,044	2,960
2018	152,877	3,100
2019	155,945	3,163

상기 온실가스 배출량 및 에너지 사용량은 목표관리제 관장기관(산업통상자원부) 및 총괄기관(환경부) 검토결과에 따라 변경될 수 있음.

10. 작성기준일 이후 발생한 주요사항

해당사항 없습니다.

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

해당사항 없습니다.

2. 전문가와의 이해관계

해당사항 없습니다.