2024年下半年期考——电机

第七章 同步发电机

7-1 同步发电机的原理

- 1. 同步发电机定义:
 - · 同步机指的是以同步转速运转的电机, 包含同步发电机与交流发电机。
 - · 原理与直流发电机相似,但换向器由滑环取代。
- 2. 基本原理:
 - · 交流发电机和直流发电机的磁场绕组都需要直流激磁。
 - · 交流发电机的转速需配合频率与极数,以维持固定的同步转速 $(n = \frac{120f}{D})$ 。
 - · 导体切割磁场会产生感应电势, 电枢绕组的感应电压直接输出。
 - · 绕组每经一对磁极,导体即产生一周交流电压。
 - · 每相感应电势的平均值与有效值分别为:
 - $E_{qq} = 4Nf\phi$
 - $E_{\rm rms} = 4.44Nf\phi$
- 3. 大型交流机的定子:
 - · 定子中附有散热水管的电枢绕组,并且在导体内或导体边有洞或通孔,用于冷却铜损所产生的热量以降低温度。。
- 4. 三相交流电机:
 - · 电枢绕组的各相线圈互隔 120° 电工度。
 - · 高压大型机通常采用 Y 接线, 以提高线电压、降低线电流。
- 5. 分布绕组:
 - · 每相每极线圈分散在多个槽中,改善散热,有较大的空间容纳线圈和绝缘材料,增加电机容量,改善电压波形。
- 6. 转子类型:
 - · 隐极式转子: 轴长、风阻小, 适合高速机使用(如涡轮发电机)。
 - · 凸极式转子: 风阻大, 适用于低速多极的同步机(如水力发电机), 磁极面上设有与轴平行的槽孔插入两端阻尼绕组,用于防止追逐作用。

7-2 同步发电机的分类及构造

- 1. 依转子型式分类:
 - · 旋转电枢式同步发电机(转电式):
 - ▶ 电枢绕组在转子、磁场绕组在定子。
 - → 缺点:易产生火花及磨损、绕组空间有限、需顾及离心力及机械平衡问题。
 - · 旋转磁场型同步发电机(转磁式):
 - ▶ 磁场绕组在转子, 电枢绕组在定子。
 - 优点:空间宽敞易容纳线圈和绝缘材料,易产生高电压大电流,减少滑环及碳刷的维护。
 - · 旋转感应铁芯式(感应式交流发电机):
 - ▶ 转子为铁芯,无绕组,适合高速运转,产生高频交流电。
- 2. 依原动力分类:
 - · 水轮发电机:多极、低转速、凸出磁极式转子,垂直式装置。100rpm 至 1000rpm 之间。水轮机放在最下层。
 - · 涡轮发电机: 由汽轮机或气轮机驱动,少极高转速,横轴装置。1500rpm 至 3600rpm 之间。

- · 引擎发电机:由内燃机驱动,多为备用发电机,转速范围在 300rpm 至 1800rpm 之间。
- 3. 依外型分类:
 - · 轻便型、拖车型、定置型。
- 4. 依激磁方式分类:
 - · 直流激磁机式: 与主发电机同轴运转。
 - · 交流激磁机式:通过小型交流发电机整流后提供直流。
 - · 复式激磁式: 大容量同步机使用。
 - · 自激式: 利用自身产生的交流电整流后激磁。
- 5. 同步交流发电机的构造:
 - · 定子与感应电动机相同。
 - · 转子有凸极式和隐极式两种型式,带有阻尼绕组以抑制追逐现象。
 - · 冷却方式有空气冷却、氢气冷却、水冷式和油冷式。

7-4 同步发电机的并联运用

- 1. 并联运用的好处:
 - · 不受单机容量限制,提高系统效率。
 - · 便于轮流维护,增强供电可靠性。
- 2. 并联运用的条件:
 - · 感应电势大小、相位、波形必须相同, 且频率相等。
 - · 三相同步发电机的相序必须相同。
- 3. 频率不同的影响:
 - · 两台并联同步发电机之间会产生差频电压,可能导致大循环电流和全面停机。
- 4. 同步检定方法:
 - · 同步检定器: 用于检测相位和频率的差异。
 - · 同步检验灯三暗法: 利用三个电灯, 三点全暗时表示同步。
- 5. 追逐现象:
 - · 负载突然变动时, 转子会来回振荡前后摆动, 严重时可能脱步, 无法运转。
 - · 阳尼绕组的作用是抑制追逐现象, 确保同步机稳定运转。

第八章 同步电动机

8-1 同步电动机的原理及构造

- 1. 构造与旋转磁场:
 - · 同步电动机的构造与同步发电机相同, 转子采用凸极式, 有电磁转矩和磁阻转矩两种。
 - · 同步发电机不需改变结构即可成为同步电动机。
- 2. 同步运转:
 - · 磁化的磁极与旋转磁场相互吸引, 使转子以同步转速运行, 不论负载大小, 转速始终为 同步转速 $(n_s = \frac{120f}{P})$ 。
 - · 同步电动机的转子磁场由直流激磁, 转子极性不变, 跟随旋转磁场同步运转。
- 3. 起动特性:
 - · 起动时,转子无法跟上旋转磁场的速率,需要外力或其他方式使转速接近同步,再加直 流电源进行激磁。
- 4. 负载特性:
 - · 无载时,转子紧随定子的旋转磁场。负载时,磁力线拉长,转子与定子磁场之间存在滞 后角度(负载角或转矩角)。
 - · 负载越大, 转矩角越大; 激磁电流增大则转矩角减小。
- 5. 反电势:
 - · 无载时, 反电势与电源电压大小相等而相位相反。
 - · 负载时, 转矩角形成电压差, 驱使负载电流流入电枢绕组, 负载增加则电压差和电枢电

8-2 同步电动机的特性及等效电路

- 1. 功率计算:
 - · 每相输入功率: $P_i = VI_a \cos \theta$
 - · 每相输出功率: $P_0 = P_m = VI_a \cos \theta I_a^2 R$
- 2. 转矩计算:

 - ・ 电磁转矩: $\tau = \frac{P_m}{\omega_s} = \frac{3VE_b}{\omega_s X_s} \sin \delta_m$ ・ 同步角速率: $\omega_s = \frac{4\pi f}{P} = 2\pi (\frac{n_s}{60})$
 - · 负载角范围: 0°~70°. 满载时约为 20°. 脱出转矩角在 50°~70°。
- 3. 同步电抗与电枢反应:
 - · X_S 为同步电抗, 负载增大时, 负载角增大, 但转速保持不变。
 - · 电枢反应分为助磁、去磁和交磁效应,取决于激磁情况。
- 4. 功率因数与调节:
 - · 三相同步电动机有效总功率 $P = \sqrt{3}VI_a \cos \theta$
 - · 调整激磁电流可以调整同步电动机的功率因数, 达到最小电枢电流时功率因数为 1。

8-3 同步电动机的起动方法

- 1. 阻尼绕组起动法:
 - · 又称自动起动法,适用于无载或轻载同步机。
 - · 转速达到同步转速的 95% 以上时加直流激磁。
- 2. 变频起动法:
 - · 通过变频控制提供逐步增加的频率、使定子产生从慢到快的旋转磁场、带动转子起动。
- 3. 他机带动起动法:
 - · 通过其他电动机或原动机驱动同步电动机至接近同步转速,再加电源运转。
- 4. 激磁机起动法:
 - · 利用激磁机作为直流电动机起动同步电动机。

8-4 同步电动机的运用

- 1. 优点:
 - · 固定频率下转速恒定, 可调整功率因数, 效率高, 机械故障率低。
- 2. 缺点:
 - · 需要直流激磁,起动转矩小,操作复杂,构造复杂且费用高,不适合频繁起动和停止的
- 3. 应用领域:
 - · 带动定速负载、提高功率因数、调整线路电压, 小型同步电动机用于计时器等。
- 4. 同步调相机:
 - · 专门用于改善功率因数,通常用于过激状态,作用类似于电容器。
 - · 通过同步调相机改善功率因数,减少线路电流、压降及损失,增加系统容量。
 - · 功率因素由 $\cos \theta_1$ 改善至 $\cos \theta_2$ 所需之容量为 $Q = P_L \left(\frac{\sin \theta_1}{\cos \theta_1} - \frac{\sin \theta_2}{\cos \theta_2} \right) = P_L (\tan \theta_1 - \tan \theta_2)$
 - · 线路电容计算公式:
 - 单相电路: $C = \frac{Q_C}{2\pi f V^2}$
 - 三相 Y 接线: $C = \frac{Q_C}{2\pi f V^2}$
 - ► 三相 Δ 接线: C = ^{--Q_C}/_{6πfV²}

第九章 特殊电机

9-1 步进电动机

- 1. 工作原理:
 - · 步进电动机工作于脉冲电压, 每接收到一个脉冲, 电机会转动一个固定角度。
 - · 电机连续运转需要持续加脉冲, 其转速与脉冲频率成正比。
 - · 停止脉冲供应时, 步进电动机会急速停止, 并保持在固定位置, 对外力产生大阻力。
- 2. 角度误差:
 - · 步进电动机的转子偏转角度误差不会累积,每次转动都会针对下一个磁场,不延续之前的误差。
- 3. 步进角计算:
 - · 步进角 $\theta = \frac{360^{\circ}}{mN}$
 - · 转速频率 $f = \frac{nN}{60}$
- 4. 依转子构造分类:
 - · 变阻型 (VR) 又称磁阻型。
 - · 永久磁铁型 (PM)。
 - · 混合型 (HB): 转矩大、步进角小、精度高, 是目前最广泛使用的机种。
- 5. 驱动方式:
 - · 每步仅有一相激磁时, 转子振荡剧烈。
 - · 一般采用二相激磁方式, 使步进时振动较小, 转矩较强。
- 6. 步进电动机的应用:
 - · 常用功率半导体固态元件如 BIT、MOSFET 作为开关。
 - · 用于电脑周边设备,如印表机的纸张输送。
 - · 应用于数值控制的工具机及自动化设备。
 - · 步进电动机的转矩随转速上升而下降,不适于高转速场所。

9-2 伺服电动机

- 1. 伺服系统:
 - · 控制机械位移、转速、角度的闭环控制系统。
 - · 伺服电动机用于操作机械负载的驱动马达。
- 2. 伺服电动机特性:
 - 起动转矩大。
 - 转子惯性小。
 - 能正反转。
 - · 摩擦小, 在很小的电压下即可运转。
- 3. 直流伺服电动机结构:
 - · 转轴机械强度强,应付较大的机械应力。
 - · 采用低惯性转子, 能够急转急停, 缩短反应延迟时间。
 - · 采用细长转子, 转子直径与换向器相同大小。
- 4. 控制方式:
 - · 电枢控制式: 磁场大小固定, 由伺服放大器供给电枢电压和电流。
 - ▶ 优点: 起动转矩大、响应快、再生制动快、控制特性线性良好。
 - · 磁场控制法: 电枢电流一定, 由伺服放大器控制磁场的激磁。
 - ▶ 缺点: 电枢一直有电流流通、铜损大、效率低; 响应较差; 无再生制动。
- 5. 直流伺服电动机的优缺点:
 - · 优点:控制性佳,控制装置价廉。
 - · 缺点: 因电刷和换向器装置存在, 易有电刷磨损和火花问题。

6. 交流伺服马达:

- · 二相伺服电动机又名平衡马达, 定子具有二相绕组: 激磁绕组和控制绕组。
- · 转矩大小和转向由控制绕组电流大小或相位差控制, 类似单相电容运转式感应电动机。

7. 控制方式:

- · 电压控制方式:控制绕组电压大小,控制转矩及转速,电路简单,但易受干扰。
- · 相位控制方式: 改变主绕组与控制绕组的相位差控制转矩及转向, 较不受电源杂讯影响, 但消耗电力大、温度高。
- · 电压相位混合控制方式: 目前最常使用的方式。

8. 优缺点:

- · 优点: 无需电刷、换向器, 摩擦小、不生火花, 故障少; 转子直径小, 结构坚固。
- · 缺点:转子绕组电阻高,易发热,效率低,需要散热装置。

9-3 无刷马达

- 1. 特点:
 - 使用电子固态电路取代电刷和换向器。
 - · 优点:寿命长、可以密封、减少摩擦、高效率。
- 2. 工作原理:
 - · 采用转磁式, 电枢为定子而转子为磁铁。
 - · 具有转子磁场位置感测器, 反馈位置信息给切换电路, 使转子持续转动。
 - · 常用的转子位置感测器为霍尔效应检测器。
- 3. 霍尔效应:
 - · 根据佛来铭左手定则,半导体内多数载子受磁场作用会偏移,产生称为霍尔电压的电动势。
 - · 磁场方向不同, 电动势极性不同。无刷马达内使用 2 个或更多的霍尔元件。

9-4 线性电动机

- 1. 分类:
 - · 线性感应马达
 - · 线性同步马达
 - 直流线性马达
 - · 线性步进马达
 - · 线性磁阻马达
 - · 线性往复运动马达
- 2. 线性感应电动机:
 - · 次级侧称为反作用板, 初级侧接多相电流产生移动磁场, 两者之间有相对运动的推力。
 - · 不需机械传动机构即可产生直线方向的驱动力。
- 3. 应用:
 - · 适用于需要直线运动的场合,如电动门、输送带、布帘移动、电脑周边装置、磁浮火车等。