체크 소액신용결제 서비스[2]를 지원하는 체크카드

<mark>체크 소액신용결제 서비스</mark>란 체크카드에 소액의 신용한도(최대 30만원)를 부여해서 <u>체크카드 사용불능시 신용거래로 결제하는 서비스</u>로 <u>2012년 금융당국이 과열된 카</u> 드영업에 제동을 걸기위해 체크카드 활성화를 독려하면서 크게 확산되었다.

체크카드에 신용한도를 부여해서 은행 잔고가 부족하거나, 은행 전산과 일시적으로 연결할 수 없을 때, 잔고가 확인이 되지 않아도 신용한도금으로 승인을 해준다.

X

즉, 예금잔액 부족, 은행 전산망의 장애 혹은 중지^[3] 에 영향을 받는 체크카드의 약점을 보완할 수 있다.

체크카드는 예금 잔액을 확인하고 금액을 출금하는데, 계좌 잔액이 부족하면 승인 거부 된다. 이런 경우에는 본인의 과실로 넘어갈 수도 있지만 문제는 은행서버와 통신이 불가능한 경우도 똑같이 체**크카드는 승인 거부 메세지가 출력된다.** 잔고에 충분한 여유가 있는 상황에서도 사용이 불가한 경우가 생기는 것이다.

만약 은행과의 통신이 불가능할 경우 잠시 신용카드의 성격의 가지며 신용카드사망과 연결된 다음 부여된 신용한도 내에서 승인을 처리하는 구조로 동작한다.

<u>하이브리드 체크카드를 발급받지 않았더라도 체크카드 사용자가 따로 서비스를 신청하면 하이브리드로 이용이 가능하다</u>. 물론 엄연한 신용공여이기 때문에 <u>심사를 거쳐</u> 신용한도를 받을 수 있는 사람에게만 서비스 이용이 허락된다.

결제할 때마다 바로 지불대금을 출금해야 하기 때문에 반드시 잔액조회를 위해서 은행전산망이 필요한 체크카드와는 달리 <u>누적된 사용금액을 결제일마다 챙겨가는 신용</u> 카드의 특성상 어느 때라도 결제가 가능하며 해외사용까지 가능하다면 **시차와 상관없이 해외에서도 결제할 수 있다.**^[4]

그러나 하이브리드 체크카드의 기본 베이스는 어디까지나 체크카드이며 신용한도는 최대 30만원에 불과한대다 회사마다 다르지만 할부^[5]나 해외이용^[6]이 제한된다는 점에서 잔액 보충을 잊었거나 은행전산망이 죽은 상황에서 사용되는 **어디까지나 비상용 한도라는 것을 잊으면 안 된다.**