

Rozsah grafických prací: určí vedoucí práce

Rozsah průvodní zprávy: minimálně 55 stran textu (včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy)

Seznam odborné literatury: Treiber, M.; Kesting, A., An Open-Source Microscopic Traffic Simulator, IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine (2):3, pp. 6-13, 2010
Higgs, B., Abbas, M.M., Medina, A., Analysis of the Wiedemann Car-Following Model over Different Speeds using Naturalistic Data, 3rd International Conference on Road Safety and Simulation. 2011.

Vedoucí diplomové práce:

Dr.-techn. Ing. Jan Přikryl

Datum zadání diplomové práce:

16. června 2014

(datum prvního zadání této práce, které musí být nejpozději 10 měsíců před datem prvního předpokládaného odevzdání této práce vyplývajícího ze standardní doby studia)

Datum odevzdání diplomové práce:

31. května 2015

- a) datum prvního předpokládaného odevzdání práce vyplývající ze standardní doby studia a z doporučeného časového plánu studia
- b) v případě odkladu odevzdání práce následující datum odevzdání práce vyplývající z doporučeného časového plánu studia

L. S.

prof. RNDr. Miroslav Vlček, DrSc.

vedoucí

Ústavu aplikované matematiky

prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek

děkan fakulty

Potvrzuji převzetí zadání diplomové práce.

Bc. Miroslav Vaniš

jméno a podpis studenta

V Praze dne..... 16. června 2014