## ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE



Fakulta dopravní děkan Konviktská 20. 110 00 Praha 1

.....Ústav aplikované matematiky

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení studenta (včetně titulů):

Bc. Miroslav Vaniš

Kód studijního programu a studijní obor studenta:

N 3710 – ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích

Název tématu (česky):

Ověření mikroskopických modelů dopravy na

reálných dopravních datech

Název tématu (anglicky): Verification of microscopic traffic flow models on real

traffic data.

## Zásady pro vypracování

Při zpracování diplomové práce se řiďte osnovou uvedenou v následujících bodech:

- Vypracujte přehled v současné době používaných mikroskopických modelů dopravy.
- Seznamte se s procesem kalibrace mikroskopických modelů a navrhněte postup, jakým kalibrovat modely na dálniční dopravní data.
- Implementuje rozšířenou verzi inteligentního modelu řidiče dle Treibera a Wiedermannův mikroskopický model.
- Implementujte makroskopický CTM model dle Daganza, případně jeho rozšíření na model druhého řádu dle Awa a kolegů.
- Navrhněte vhodné vzorové testovací scénaře pro mikroskopické modely.
- Implementované mikroskopické modely nakalibrujte na data z reálného provozu
- Kaibrované modely porovnejte podle výše navržených scénářů a také na reálných datech
- Porovnejte chování mikroskopických modelů a makroskopického modelu a zhodnoťte vhodnost mikro- a makroskopických modelů pro dopravní modelování a dopravní simulaci.