Университет ИТМО Физико-технический мегафакультет Физический факультет



Группа М3213	К работе допущен
Студент Губанов Константин	Работа выполнена
Преподаватель <u>Хуснутдинова Наира</u> <u>Рустемовна</u>	Отчет принят

Рабочий протокол и отчет по лабораторной работе №1.02

Изучение скольжения тележки по наклонной плоскости

1. Цель работы

- 1. Экспериментальная проверка равноускоренности движения тележки по наклонной плоскости.
- 2. Определение величины ускорения свободного падения g.

2. Задачи, решаемые при выполнении работы

- 1. Измерение времени движения тележки по рельсу с фиксированным углом наклона.
- 2. Измерение времени движения тележки по рельсу при разных углах наклона рельса к горизонту.
- 3. Исследование движения тележки при фиксированном угле наклона рельса. Проверка равноускоренности движения тележки.
- 4. Исследование зависимости ускорения тележки от угла наклона рельса к горизонту. Определение ускорения свободного падения.

3. Объект исследования

Тележка, скользящая по наклонной плоскости с воздушной подушкой.

4. Метод экспериментального исследования

Многократные измерения времени прохождения тележки через оптические ворота и проверка теории скользящего по наклонной поверхности тела.

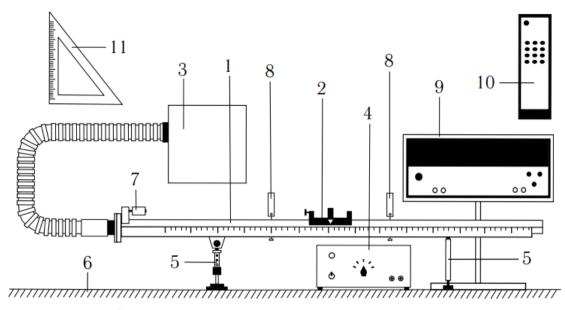
5. Рабочие формулы и исходные данные

- Ускорение тележки: $a = \frac{\sum Z_i Y_i}{\sum Z_i^2}$
- СКО ускорения: $\sigma_a = \sqrt{\frac{\sum (Y_i aZ_i)^2}{(N-1)\sum Z_i^2}}$
- Значение угла наклона рельса к горизонту: $\sin \alpha = \frac{(h_0 h) (h'_0 h')}{x' x}$
- Значение ускорения: $\bar{a} = \frac{2(x_2 x_1)}{t_2^2 t_1^2}$
- Коэффициенты линейной зависимости для определения ускорения свободного падения:
 - \circ Коэффициент В (ускорение свободного падения g): $B \equiv g = \frac{\sum a_i \sin \alpha_i \frac{1}{N} \sum a_i \sum \sin \alpha_i}{\sum \sin^2 \alpha_i \frac{1}{N} (\sum \sin \alpha_i)^2}$
 - о Коэффициент А: $A = \frac{1}{N} (\sum a_i B \sum \sin \alpha_i)$
- СКО для ускорения свободного падения: $\sigma_g = \sqrt{\frac{\sum d_i^2}{D(N-2)}}$, где $d_i = a_i (A+B\sin\alpha_i)$ и $D = \sum \sin^2\alpha_i \frac{1}{N}(\sum\sin\alpha_i)^2$

6. Измерительные приборы

№ n/n	Наименование	Предел измерений	Цена деления	$\it \Delta_{\scriptscriptstyle m H}$
1	Линейка на рельсе	1,3 м	1 см/дел	5 мм
2	Линейка на угольнике	340 мм	1 мм/дел	0,5 мм
3	ПКЦ-3 в режиме секундомера	100 с	0,1 с	0,1 с

7. Схема установки.



Общий вид экспериментальной установки

- 1. Рельс с сантиметровой шкалой на лицевой стороне
- 2. Тележка
- 3. Воздушный насос
- 4. Источник питания насоса ВС 4-12
- 5. Опоры рельса
- 6. Опорная плоскость (поверхность стола)
- 7. Фиксирующий электромагнит
- 8. Оптические ворота
- 9. Цифровой измерительный прибор ПКЦ-3
- 10. Пульт дистанционного управления прибором ПКЦ-3
- 11. Линейка угольник

8. Результаты прямых измерений и их обработки

Таблица 2. Координаты высоты:

<i>x</i> , M	x', M	h_0 , мм	h_0^\prime , MM
0,22	1	210	201

Таблица 3:

	Измеренные величины				Рассчитанные величины	
Nº	<i>x</i> ₁ , M	x_2 , M	<i>t</i> ₁ , c	<i>t</i> ₂ , C	$\begin{array}{c} x_2-x_1, \\ \mathbf{M} \end{array}$	$\frac{t_2^2 - t_1^2}{2}, c^2$

1	0,15	0,4	1,1	2,1	0,25	1,6
2	0,15	0,5	1,1	2,5	0,35	2,52
	,	,	•	•	•	,
3	0,15	0,7	1,1	3	0,55	3,895
4	0,15	0,9	1,5	3,6	0,75	5,355
5	0,15	1,1	1,4	4	0,95	7,02

Расчет ускорения методом наименьших квадратов

(МНК)Для нахождения ускоренияaа методом наименьших квадратов (МНК) используем формулу: $a=\frac{\sum Z_i Y_i}{\sum Z_i^2}$, где $Y=x_2-x_1$ и $Z=\frac{t_2^2-t_1^2}{2}$ => $a=\frac{14.1095}{102.03285}\approx 0.1383$ м/с²

Суммируем квадраты отклонений: $\Sigma (Y_i - aZ_i)^2 = 0.0008256 + 5.933 \times 10^{-6} + 0.0001015 + 0.0001635 + 2.71 \times 10^{-6} = 0.001099273$

Подставляем значения в формулу для σ_a :

$$\sigma_a = \sqrt{\frac{0.001099273}{(5-1) \cdot 102.03285}} \approx 0.0019 \, \text{m/c}^2$$

Таблица 4:

$N_{\Pi\Lambda}$	<i>h</i> , мм	<i>h</i> ′, мм	№	<i>t</i> ₁ , c	t ₂ , c
			1	1,4	4,1
			2	1,4	4,1
1	210	201	3	1,4	4
			4	1,4	4
			5	1,4	4
			1	1	3
			2	1	3
2	220	202	3	1	3
			4	1,1	3
			5	1	3
		203	1	0,9	2,4
			2	0,8	2,4
3	230		3	0,8	2,4
			4	0,9	2,4
			5	0,9	2,4
			1	0,8	2,1
	240		2	0,7	2,1
4		204	3	0,8	2,1
			4	0,7	2,1
			5	0,7	2,1
5	250	205	1	0,6	1,9
<u> </u>	250	203		0,7	1,9

1 1	İ	
3	0,7	1,9
4	0,7	1,9
5	0,7	1,9

Обозначения:

 $N_{\Pi\Lambda}$ – количество пластин толщиной d=1,000 см h – высота на координате x=0,220 м h' – высота на координате x'=1,000 м

9. Расчет результатов косвенных измерений.

1) Вычисление синуса угла наклона рельса с измененными высотами Формула для вычисления синуса угла наклона рельса к горизонту с измененными высотами:

$$\sin a = \frac{(h - h_0) - (h` - h`_0)}{x` - x}$$

Где:

h — высота рельса в начальной точке x = 0.22 м $h_0 = 210$ мм — начальная высота в точке x = 0.22 м h` — высота рельса в конечной точке x` = 1.00 м h` $_0$ = 201 мм — высота в точке x` = 1.00 м

x = 0.22м — координата начальной точки; x` = 1.00м — координата конечной точки; sin a — синус угла наклона рельса.

sin(a1) = 0 sin(a2) = -0.0115 sin(a3) = -0.0231 sin(a4) = -0.0346sin(a5) = -0.0462

2) Вычисление средних значений времени и их погрешностей

Для $N_{\Pi\Pi}$ 1: $\langle t_1 \rangle = 1,4$, $\langle t_2 \rangle = 4,04$ Для $N_{\Pi\Pi}$ 2: $\langle t_1 \rangle = 1,02$, $\langle t_2 \rangle = 3$ Для $N_{\Pi\Pi}$ 3: $\langle t_1 \rangle = 0,86$, $\langle t_2 \rangle = 2,4$ Для $N_{\Pi\Pi}$ 4: $\langle t_1 \rangle = 0,74$, $\langle t_2 \rangle = 2,1$ Для $N_{\Pi\Pi}$ 5: $\langle t_1 \rangle = 0,68$, $\langle t_2 \rangle = 1,9$

3) Вычисление ускорения и его погрешности Формула для вычисления ускорения:

$$\langle a \rangle = \frac{2(x_2 - x_1)}{t_2^2 - t_1^2}$$

где:

x1 = 0.22 M

x2 = 1.00 M

t1 и t2 — средние значения времени для каждой серии.

Теперь давайте рассчитаем а для каждой серии измерений:

Для первой серии $(t_1=1.4, t_2=4.04)$:

$$\langle a \rangle = \frac{2(1 - 0.22)}{4.04^2 - 1.4^2} \approx 0.1086$$

Для второй серии (t₁=1.02, t₂=3):

$$\langle a \rangle = \frac{2(1 - 0.22)}{3^2 - 1.02^2} \approx 0.1960$$

Для третьей серии (t_1 =0.86, t_2 =2.4):

$$\langle a \rangle = \frac{2(1 - 0.22)}{2.4^2 - 0.86^2} \approx 0.3107$$

Для четвёртой серии (t_1 =0.74, t_2 =2.1):

$$\langle a \rangle = \frac{2(1-0.22)}{2.1^2-0.74^2} \approx 0.4039$$

Для пятой серии (t₁=0.68, t₂=1.9):

$$\langle a \rangle = \frac{2(1 - 0.22)}{1.9^2 - 0.68^2} \approx 0.4956$$

Вычисление коэффициентов А и В (ускорение свободного падения) Формула для вычисления:

$$B \equiv g = \frac{\sum a_i \sin \alpha_i - \frac{1}{N} \sum a_i \sum \sin \alpha_i}{\sum \sin^2 \alpha_i - \frac{1}{N} (\sum \sin \alpha_i)^2} = -8.494$$
$$A = \frac{1}{N} \left(\sum a_i - B \sum \sin \alpha_i \right) = 0.107$$
$$\sigma_g = \sqrt{\frac{\sum d_i^2}{D(N-2)}} = 0.0069$$

Таблица 5:

$N_{\Pi A}$	sin α	$\langle t_1 angle \pm \varDelta t_1$, C	$\langle t_2 angle \pm \Delta t_2$, C	$\langle a \rangle \pm \Delta a , \frac{M}{c^2}$
1	0	1.40 ± 0.000	4.040 ± 0.024	0.109 ± 0.0017
2	-0.0115	1.020 ± 0.02	3.000 ± 0.000	0.196 ± 0.0020
3	-0.0231	0.860 ± 0.024	2.400 ± 0.000	0.311 ± 0.0038
4	-0.0346	0.740 ± 0.024	2.100 ± 0.000	0.404 ± 0.0052
5	-0.0462	0.680 ± 0.02	1.900 ± 0.000	0.496 ± 0.0062

10. Расчет погрешностей измерений

По формуле $\Delta a = 2\sigma_a$ можем найти абсолютную погрешность коэффициента a для доверительной вероятности, $\Delta a = 0.0121$ м/с²

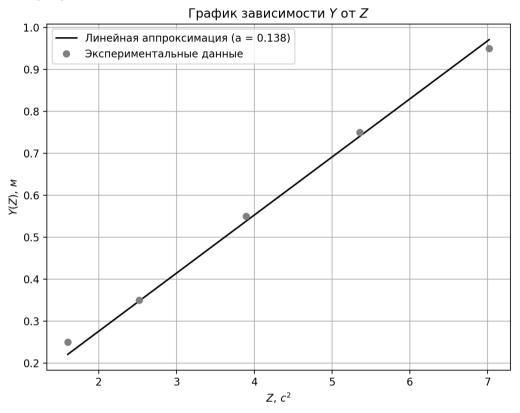
По формуле $\varepsilon_a=\frac{\Delta a}{a}\cdot 100\%$ можем найти относительную погрешность ускорения, $\varepsilon_a=13{,}24\%$

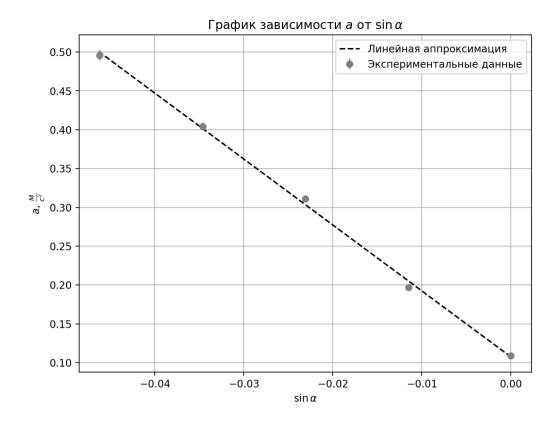
По формуле $\Delta g = 2\sigma_g$ можем найти абсолютную погрешность ускорения свободного падения $\Delta g = 1,128 \; \text{м/c}^2$

По формуле $\varepsilon_g = \frac{\Delta g}{g} \cdot 100\%$ можем найти относительную погрешность g, $\varepsilon_g = 12,82\%$

По формуле $\Delta g = |g_{_{^{3}\mathrm{KCII}}} - g_{_{\mathrm{Taf},\mathrm{I}}}|$ можем найти абсолютное отклонение экспериментального значения ускорения свободного падения $\Delta g = 1,022~\mathrm{m/c^2}$

11. Графики.





12. Окончательные результаты.

Относительная погрешность ускорения $\varepsilon_a=13,24\%$ Абсолютная погрешность коэффициента a $\Delta a=0,0121$ Значение ускорения свободного падения $g=(8,797\pm1,128)~\text{м/c}^2$ Относительная погрешность ускорения свободного падения $\varepsilon_g=12,82\%$ Абсолютное отклонение экспериментального значения ускорения свободного падения $g_{\text{эксп}}$ от его табличного значения $g_{\text{табл}}$ для Санкт-Петербурга $\Delta g=1,022~\text{м/c}^2$

13. Выводы и анализ результатов работы.

В рамках работы был проведен эксперимент по исследованию равноускоренного движения тележки по наклонной плоскости. Проведены необходимые расчеты и построен график зависимости ускорения (a) от угла наклона плоскости ($\sin \alpha$). Анализ линейности графика подтвердил, что движение является равноускоренным, а ускорение зависит линейно от ($\sin \alpha$).

Также было рассчитано значение ускорения свободного падения (g) на основе данных эксперимента. Экспериментальное значение ускорения свободного падения отличается от табличного значения для города Санкт-Петербург на $(1.022~{\rm M/c^2})$, что укладывается в диапазон абсолютной погрешности, равной $(1.128~{\rm M/c^2})$. Это позволяет сделать вывод о корректности эксперимента.