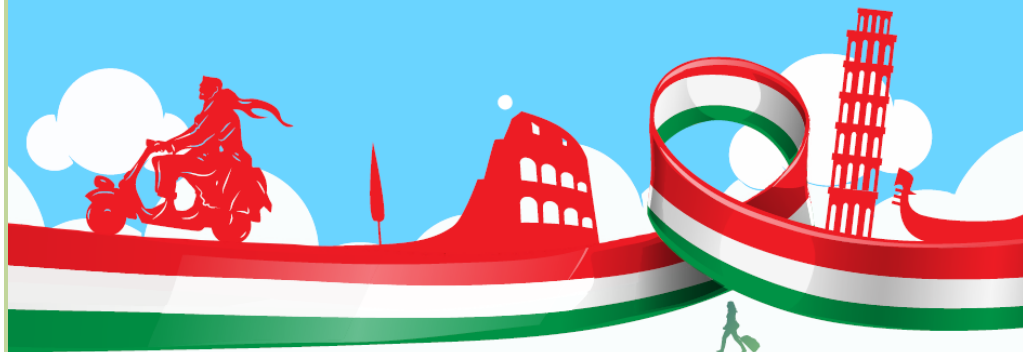


DESLOCAMENTO DENTRO DAS CIDADES ITALIANAS




ANA PATRÍCIA DA SILVA
Viajando para a Itália

COMO SE DESLOCAR DENTRO DAS CIDADES ITALIANAS?

Olá! Tudo bem? Como sempre: é muito bom ter você aqui! Hoje vamos falar sobre transportes na Itália. Abordaremos vários temas importantes sobre deslocamento dentro das cidades italianas. Como: pegar metrô, vaporetto em Veneza e outros assuntos importantes para sua viagem. Pois bem, vamos lá!

PRIMEIRO TEMA: COMO USAR O METRÔ EM ROMA ?

Quais são as paradas dos principais pontos turísticos? Você está com dúvidas sobre como usar o metrô em Roma? Então vamos lá!

Quanto custa o metrô em Roma?

- BIT (€ 1,50) válido por 100 minutos do momento que convalida;
- BIG (€ 7,00) por 24 horas, número ilimitado de vezes dentro de Roma;
- BIG (€ 12,50) por 48 horas, número ilimitado de vezes dentro de Roma;
- BTI (€ 18,00) por 3 dias, número ilimitado de vezes dentro de Roma;

- CIS (€ 24,00) por 7 dias, número ilimitado de vezes dentro de Roma.

Como segunda alternativa, aconselhamos de adquirir o [Passe Roma](#), custa 34 Euros e permite de usar o transporte público por três dias consecutivos, além de usufruir pelo mesmo período com várias ofertas museus, atrações turísticas, negócios e teatros.

Temos dito que em Roma se pode passear a pé e por meio de transporte público, grande parte dos interesses turísticos, de fato, é concentrada em poucos quilômetros.

Como se Locomover em Roma?

O primeiro conselho, procure um mapa da cidade próximo a um dos **Pontos Informativos Turísticos**, ou no hotel onde esta hospedado ou compre em uma banca de jornal. Irá descobrir que mover-se em Roma é mais fácil do que parece! Clique aqui e saiba como se [como se locomover em Roma](#)

O metrô resulta ser o meio de transporte mais usado porque, por assim dizer, circunda o centro histórico, e uma vez que se chega ao centro histórico se pode tranquilamente passear a pé, de fato, somente 2 km e meio separam o Coliseu da Praça da Espanha e os monumentos mais conhecidos se encontram na mesma área.

O serviço público de ônibus e bonde em Roma tem uma rede minuciosa, mas não eficiente, por isso o modo mais veloz e preferido para visitar os monumentos é o metrô.

O Metrô de Roma

O metrô de Roma é agora constituído por três linhas denominadas **METRO A**, **METRO B** e **METRO C** que se desenvolve por um comprimento de cerca 38 km: a linha A (laranja) e a linha B (azul), linha C (vermelho) tem como ponto de encontro a Stazione Termini.

Essas linhas se cruzam na estação de Roma Termini, são ligadas e integradas, mediante numerosas estações de troca, com o sistema transporte ferroviário urbano da cidade garantindo assim uma boa rapidez de movimento graças a elevada frequência de ligamentos, por isso você terá sempre que mudar da linha A para a B e vice-versa na estação Termini.

O metrô em Roma está em função a partir das 05 horas e 30 minutos às 23 horas e 30 minutos de segunda-feira a quinta-feira e domingo, enquanto sexta-feira e sábado trabalha até às 01 hora e 30 minutos, as corridas se seguem a cerca de cada 7 a 10 minutos.

Para usufruir do serviço é necessário ter um documento de viagem do sistema "Metrebus Roma", que permite utilizar todos os transportes públicos (ônibus, metrô e trens urbanos).

Quais são as Linhas e as Paradas?

Linha B (Azul): Jônio-Laurentina

A linha mais antiga do metrô de Roma, ao contrário do que se possa pensar dos nomes, é o B. Essa linha foi projetada e iniciada nos anos 30 para ligar o centro da cidade com o lugar onde estava prevista a realização da Exposição Universal do 1942 (a atual EUR), mas por causa da guerra os trabalhos foram interrompidos e a linha foi completada e inaugurada somente em 1955.

O metrô B é identificado pela cor azul, dispõe de 22 estações situadas ao longo de um percurso que atravessa a Capital do Sul (Laurentina) ao Nordeste (Rebibbia).

As paradas são:

Rebibbia, Ponte Mammolo, S.M. Soccorso, Pietralata, Monte Tiburtini, Quintiliani, Tiburtina, P. Za Bologna, Policlinico, Pretorio, **Termini (linha central, onde você terá sempre que ir caso queira mudar a linha do metro)**, Cavour, Coliseu, Circo Massimo, *Pirâmide* (zona do transtevere) Garbatella, *Basilica de S. Paulo*, Marconi, Eur Magliana, Eur Palasport, Eur Fermi, Laurentina.

QUAIS SÃO AS PARADAS PARA OS MONUMENTOS TURÍSTICOS PRINCIPAIS?

LINHA A (Laranja): Anagnina-Batistini

O metrô A foi inaugurado em 1980 é caracterizado pela cor "laranja" e corta a cidade de Noroeste (Battistini) a Sudeste (Anagnina). É dotada das seguintes 27 estações:

Battistini, Cornelia, Baldo degli Ubaldi, Vale Aurelia, Cipro, *Ottaviano S. Pietro* (ponto mais perto do Museu e da Basílica de San Pietro), Lepanto, *Flaminio* (perto da vila Borghese, Piazza del Popolo), *Praça da Espanha*, *Barberini* (perto da Fontana Trevi e do Panteão), Repubblica, Termini, Vittorio Emanuele, Manzoni – S. *Giovanni* (Basílica de San Giovanni), Re di Roma, Furio Camillo, Colinas Albani, Arco di Travertino, Porta Furba Quadraro, Numidio Quadrato, Lucio Sestio, Giulio Agricola, Cinecitta, Anagnina.

E é essa mesma linha que alcança as regiões, mais interessantes do ponto de vista histórico, artístico e de efeito turístico.

LINHA C (Vermelha): Lodi-Pantano

A linha funciona das 5h30 às 23h30. E ela é mais usada pela população local, ainda estão trabalhando nela, portanto dificilmente você irá utilizá-la.

Convalide o Bilhete

Muitas pessoas viajam sem timbrar, mas acredite não vale a pena, o preço do bilhete é muito pequeno **e se for surpreendido pela fiscalização sem o bilhete ou sem ter convalidado vai pagar uma multa muito cara**, vai ter que descer imediatamente do meio de transporte, vai receber uma repreensão verbal, pensa que vergonha?

Acha realmente que vale a pena? Convalide sempre os bilhetes, ou como alternativa melhor, compre os bilhetes que vale para o dia inteiro. A máquina para convalidar está sempre na entrada da estação.

SUGESTÕES ÚTEIS

Pass Roma

É um cartão turístico-cultural da capital, promovida pela Capital Roma e pelo Ministério dos Bens e das Atividades Culturais e do Turismo, em colaboração com ATAC, é o cartão que oferece reduções e serviços aos turistas e ao público de curiosos para gozar das belezas de Roma.

COMO COMPRAR E COMO USAR O PASS ROMA?

Modalidade de Uso

Preencha no verso o nome, sobrenome e data de ativação, vale três dias desde a data de ativação para o acesso aos museus, sítios ou daquela da primeira validação sobre os meios de transportes públicos. O cartão vale até às 24 horas do terceiro dia, compreendido aquele de ativação. Se ativa no momento do acesso ao primeiro local ou museu, ou também a primeira viagem sobre um meio de transporte público, se exibe sobre o pedido pessoal de controle, junto a um documento de identidade válido.



QUAIS SÃO AS PARADAS PARA OS PRINCIPAIS MONUMENTOS TURISTICOS EM ROMA?

[CLIQUE AQUI E BAIXE O MAPA PARA VER QUAIS SÃO OS MONUMENTOS PRINCIPAIS E AS PARADAS QUE VOCÊ TERÁ QUE USAR](#)

Caso não consiga baixar, veja os mapas a seguir.





SEGUNDO TEMA: COMO USAR O METRÔ EM MILÃO?

Saiba aqui as estações de metrô para os principais monumentos turísticos em Milão.

À primeira vista, Milão pode parecer muito comercial, moderna e convencida demais – como poucas cidades italianas. Não é uma cidade turística e muito frequentemente é visitada pela classe alta para as compras nas inúmeras lojas de conveniência – ou então, o povo a procura como um lugar para morar em razão das várias oportunidades que a cidade é capaz de oferecer.

Porém, o coração de Milão bate muito mais forte do que parece. Meio que escondidos no grande fervor turístico, encontramos monumentos e atrações tão interessantes que ficam na disputa com cidades como Roma, Florença e Veneza.

Começemos então nossa visita aos principais pontos turísticos com um dos meios mais rápidos e práticos: o metrô, que em Milão é com certeza o meio de transporte mais rápido, econômico, prático e ecologicamente correto. Ainda que não esteja no nível dos metrô de Londres, Paris e Barcelona, é sem dúvidas o melhor da Itália e permite acessar quase todas as regiões de Milão.

O metrô foi inaugurado em 1964, quando ainda era composto apenas pela linha vermelha. Agora, o metrô tem quatro linhas principais: Linha 1 Vermelha, Linha 2 Verde, Linha 3 Amarela, Linha 5 Lilás e a Linha Azul (Ônibus Circular). O metrô de Milão está entre as 30 redes mais extensas do mundo e entre as 10 primeiras da Europa. Além do número, as quatro linhas são identificadas também com a cor que caracteriza os logos das estações e dos trens.

A Rede Metropolitana de Milão se estende por 75 km – 50 deles no território municipal e 25 na grande Milão, com 88 estações.

Neste momento, a rede metropolitana é composta por quatro linhas:

- Linha M1 Vermelha, que vai de Sesto 1° Maggio a Rho Fiera ou Bisceglie.
- Linha M2 Verde que, vai de Abbiategrosso ou Assago Forum a Cologno Nord ou Gessate.
- Linha M3 Amarela, que vai de San Donato a Comasina.
- Linha M5 Lilás, que vai de San Siro a Bignami.

LINHA M1

A linha 1, ou linha vermelha, foi a primeira linha a ser construída. A linha 1 vai sentido nordeste pelo terminal de Sesto 1° Maggio FS, no bairro de Sesto San Giovanni. Depois de atravessar o centro de Milão, passando pela Praça Domo e o Castelo Sforzesco (na estação Cairoli), a linha faz uma bifurcação e segue em direção a noroeste (para o terminal Rho Fiera, próximo ao novo centro de exposições no bairro de Rho) e em direção a sudoeste (para o terminal Bisceglie).

As principais estações são: Duomo, Loreto, Lotto Fiera 2 e Cairoli.

LINHA M2

A linha 2, ou linha verde, vai até a periferia leste da cidade, com duas ramificações na estação Cascina Gobba: uma vai para a zona leste (até o terminal de Gessate) e a outra pega o sentido nordeste até o bairro de Cologno Monzese (no terminal Cologno Nord). Na outra direção, a linha vai até o terminal de Abbiategrasso (localizado na praça homônima, não no bairro). A M2 tem integração com sete estações ferroviárias da cidade: Lambrate, Centrale, Porta Garibaldi, Garibaldi Passante, Cadorna, Porta Genova e Romolo.

As estações principais são: Loreto, Cadorna, Milano Centrale FS e Porta Genova.

LINHA M3

A linha 3, ou linha amarela, percorre direto o sentido norte-sul. O terminal norte é o *Maciachini*, e o sul é o de *San Donato*, na divisa de Milão com San Donato.

As estações principais são: *Duomo, Montenapoleone, Repubblica e Porta Romana.*

LINHA M5

A linha 5, ou linha lilás, é a nova linha de metrô de Milão – quase que completamente automatizada. São 19 as estações da linha M5, e ligam a Bignami até o Estádio San Siro.

As estações principais são: *San Siro, Lotto, Portello e Garibaldi.*

Acesso às Atrações

É possível acessar os principais pontos de interesse histórico e cultural da cidade, pegando o centro, o que significa basicamente chegar ao marco-zero: a Praça Duomo (que atravessa duas linhas de metrô e ainda tem vários bondes que param bem ao lado da praça).

A única estação ferroviária localizada dentro do centro histórico é a *Milano Cadorna*, que fica na zona oeste da cidade. Para ir até esta região, é preciso pegar a Linha 1 do metrô e descer na *Duomo* ou na *Piazza San Babila* (uma alternativa também para descer na *Duomo* é pegar a Linha 3 do metrô).

Uma vez na Praça Duomo, é possível acessar com comodidade todas as outras principais atrações, como o Palácio Real e o Museu del Novecento – que ficam exatamente em volta da praça. Também, o Teatro Scala, o Palácio Marino e o Museu del Settecento e Ottocento – que ficam do outro lado da Galeria Vittorio Emanuele (entrar na galeria e seguir reto até a outra saída).

Horários e Frequência do Metrô em Milão

O metrô de Milão **abre às 06:00h da manhã e fecha trinta minutos após a meia-noite (00:30h)**. As únicas exceções são nos dias 1º de maio e 25 de dezembro, que abre às 07:00h e fecha por volta das 19:30h.

Com que frequência passam os trens? A ATM (Companhia Milanese de Transporte) estipula a frequência em função da faixa horária e do período do ano (se é inverno ou verão). São elas: horário de pico, das 07:00h às 09:00h e das 17:00h às 20:00h (nos outros horários as linhas permanecem inalteradas).

Para se locomover com o metrô é preciso adquirir a passagem. Os terminais para a compra dos bilhetes estão em todas as estações e funcionam 24h por dia. Se tiver problemas com as maquininhas, é possível também comprar o bilhete unitário nas bancas de jornal. Uma vez comprada a passagem, é só ir até a estação de metrô, se dirigir às catracas com as flechas verdes, inserir o bilhete e atravessar a roleta em direção aos trens.

Haverá placas indicando a linha do metrô que deve pegar. As linhas são coloridas e as cores correspondem aos itinerários conforme expostos no mapa do metrô. As linhas seguem em duas direções, sinalizadas na parada seguinte àquela estação.

Dica: O metrô de Milão oferece guias no chão para identificar as plataformas, basta seguir as faixas coloridas. Por exemplo, se deseja pegar a linha amarela, é só seguir a faixa amarela no chão da plataforma.

Bilhetes e Tarifas do metrô em Milão

Em Milão, a passagem comum de metrô custa €1,50. A corrida tem validade de noventa minutos após validada a passagem. É possível utilizar o mesmo bilhete também nos bondes e nos circulares através das baldeações (mas apenas com um único acesso por vez – e é preciso validar o bilhete em todos eles). Portanto, por exemplo, podemos pegar o metrô e depois o bonde com a mesma passagem (autenticando o bilhete em todos eles, senão corremos o risco de levar multa), mas não podemos seguir pegando de novo o metrô.

Diversas Tipologias de Bilhetes Metrô de Milão

Vamos ver outras opções para quem não é milanês e deve utilizar os meios de transporte:

Carnê com 10 bilhetes unitários: €13,80 – é possível fazer 10 viagens comuns, mas não pode ser utilizado ao mesmo tempo por mais de uma pessoa.

BI4 Bilhete integrado para quatro viagens: €6,00 – por €6,00 é possível fazer 04 viagens.

Bilhete diário: €4,50 – viagens ilimitadas por vinte e quatro horas após validado o bilhete.

Bilhete diário duplo: €8,25 – viagens ilimitadas por quarenta e oito horas após validado o bilhete.

Bilhete noturno: €3,00 – válido das 20:00h até o final do serviço diário da data de validação (sem limite de viagens em toda a rede ATM, tanto urbana quanto interurbana).

Importante: todas as estações do metrô são equipadas com elevadores para deficientes físicos.

CRIANÇAS: Tanto no metrô quanto nos outros meios de transporte, crianças até 10 anos não pagam. É preciso apenas respeitar as seguintes regras: as crianças devem estar acompanhadas por adultos pagantes e apresentar um documento que comprove a idade (no máximo 02 crianças entre 06 e 10 anos; não há limite para menores de 05 anos).

Considerações Finais

Com certeza, o meio de transporte mais barato e mais ecologicamente correto em Milão é o metrô. A utilização dos meios públicos de transporte contribui com a redução da emissão de gás carbônico que aumenta a poluição atmosférica. Com o metrô, é possível acessar as regiões de maior interesse, além disso é confortável, prático e os trens circulam com grande frequência das 6:00h até a 1:00h da manhã.

Diversas Tipologias dos Bilhetes do Metrô de Milão



QUAIS SÃO AS PARADAS PARA OS PRINCIPAIS MONUMENTOS TURISTICOS DE MILÃO?

[CLIQUE AQUI E BAIXE O MAPA DO METRÔ DE MILÃO E SAIBA QUAIS AS PARADAS PARA OS PRINCIPAIS MONUMENTOS TURÍSTICOS DE MILÃO](#)

Caso não consiga baixar, veja o mapa a seguir.



www.stm.it 800.80.81.81



TERCEIRO TEMA: COMO USAR O VAPORETTO EM VENEZA?

Ah Veneza, o nome encanta quando nos lembramos de que é a cidade dos amantes, além de ser a famosa cidade sobre as águas! Celebre pela Basílica de São Marcos, Ponte Rialto e por suas incríveis máscaras carnavalescas, Veneza nos oferece muitas opções de transporte. Hoje vamos falar sobre uma das mais econômicas, rápidas e fáceis de utilizar: **o vaporetto**. E como usar o vaporetto em Veneza?

O vaporetto é uma embarcação característica de Veneza e é usada como meio de transporte público nos canais da cidade. Apesar de, atualmente, os vaporetti (plural) usarem motor a diesel o nome à antiga designação, de usarem motor a vapor, permanece.

COMO USAR O VAPORETTO EM VENEZA? LINHAS PRINCIPAIS

Os vaporetti percorrem quatro linhas principais: **01, 02, 03, 07, 10 e 18**:

Linha 01: A mais utilizada pelos turistas! Percorre, lentamente, o Grande Canal da estação de ônibus de Piazzale Roma até a Ilha de Lido; tem paradas em alguns pontos turísticos como a Praça São Marcos e a Ponte Rialto.

Linha 02: Mostra os principais pontos turísticos como a Praça São Marcos e a Ponte Rialto ao longo do Canal Grande. Aconselho um passeio usando a linha 02 para ter uma panorâmica geral das maravilhas de Veneza.

Linha 03: Liga Piazzale Roma com a Ilha de Murano.

Linha 07: Liga a Praça São Marcos com a Ilha de Murano.

Linha 10: É a mais rápida de todas para ir da Praça São Marcos até a Ilha de Lido.

Linha 18: Liga as ilhas de Lido e de Murano.

O valor é do bilhete é de 7,50 Euros e dura 75 minutos aproximadamente.

Caso você queira somente ir para a próxima parada ou cruzar o Grande Canal utilizando a linha 01, pode-se comprar a passagem por 4 Euros, mas sugiro que deixe o vaporetto de lado e utilize um [traghetto](#).

Dica: Para saber qual vaporetto pegar a partir da estação Santa Lucia/Piazzale Roma e qual parada descer basta sempre consultar o site do teu hotel, você pode encontrar também essa informação na categoria: Como chegar no hotel dentro do blog.

Outros bilhetes

CHOOSE YOUR TICKET

Our offers:

	One way/Single Ticket - 75 min	7,50 €
	24 h	20 €
	48 h	30 €
	72 h	40 €
	7 days	60 €

The time-limited travelcard is valid for all land and sea transport services!

COMO USAR O VAPORETTO EM VENEZA? BILHETE

Onde comprar o bilhete do Vaporetto? Diretamente na parada do vaporetto, em "tabaccaria" edicola (banca de revista) e alguns bares.

Importante: Lembre-se de validar o bilhete antes de embarcar, pois não há cobrador a bordo e, caso haja vistoria por parte da polícia local, você pode receber uma bela multa por não ter validado o bilhete, O.K?!



DON'T TOUCH ME ... JUST HOLD ME CLOSER!

To validate your ticket, just near it to the validator on board our travel means.

Green light, all clear!

- Ticket validation is obligatory and must be done as soon as you get on board.

- Each time you change a travel means you must validate your ticket again.

Há também a opção do **Tourist Travel Card**, que serve tanto para os vaporetti quanto para os ônibus em terra. É uma opção excelente para quem quiser se hospedar fora da área central de Veneza, como Lido ou Mestre; essa opção possui algumas restrições de linhas como as 16, 19, 21, Casino e Alilaguna. No geral os vaporetti funcionam das 04:30 da manhã até às 00:30 na maioria das linhas, mas **novamente**, informe-se antes de partir para não ter surpresas.

Lembre-se de que os vaporetti são como os metrô para a cidade de Veneza, então nem sempre você os encontrará vazios, principalmente nos horários de pico. Algumas linhas operam somente durante o verão, portanto, antes de viajar, consulte horários de funcionamento no site da operadora do vaporetti. [Horários do Vaporetti, clique aqui!](#)

Como já citamos também: cuidado com o excesso de bagagem! É bem complicado se locomover com grandes volumes e as pontes, escadas e ruas estreitas de Veneza, não ajudam muito!

VAPORETTO

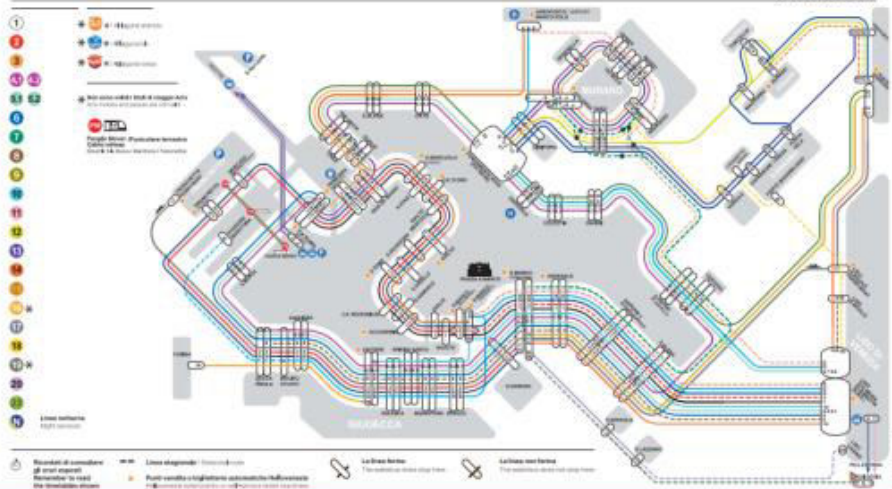


[BAIXE O MAPA DAS LINHAS CLICANDO AQUI E IMPRIMA ANTES DE CHEGAR EM VENEZA!](#)

Caso não consiga baixar, veja o mapa a seguir.

QUARTO TEMA: OUTRAS CIDADES

Para as outras cidades que geralmente são menores devido aos seus Centros Históricos, recomendamos os trajetos através de caminhadas. Lembre-se de pegar sempre um mapa antes de começar a explorar a cidade. **E BOA VIAGEM!!!!**



INFORMAÇÕES:

Ana Patricia Da Silva
Turismóloga e Guia de Turismo na Calábria.

Fundadora da Touristico - Consultoria Turística Itália
Brasil - (Partita IVA: 03187610781)

Horário de Atendimento: 09:00 - 19:00
(horário italiano)

Tel/whatsapp: (+39) 3286417928

Skype: anapatriciainconsultant

Visite nosso blog e siga nossos conselhos turísticos
sobre a Itália: <http://www.viajandoparaitalia.com.br/>



**Obrigada por escolher a
Viajando para Itália!**



ANA PATRICIA DA SILVA

Viajando pelo mundo

