



**PERATURAN DAERAH NOMOR 6 TAHUN 2016  
(RPJMD KABUPATEN WAKATOBI 2016-2021)**

***Visi : Menjadi Kabupaten Maritim Yang Sejahtera  
dan Berdaya Saing***



**BAPPEDA  
KAB. WAKATOBI**



**Maritim;** mengandung makna berkenaan dengan laut, berhubungan dengan pelayaran dan perdagangan di laut. Sedangkan kemaritiman adalah hal-hal yang menyangkut masalah maritim.

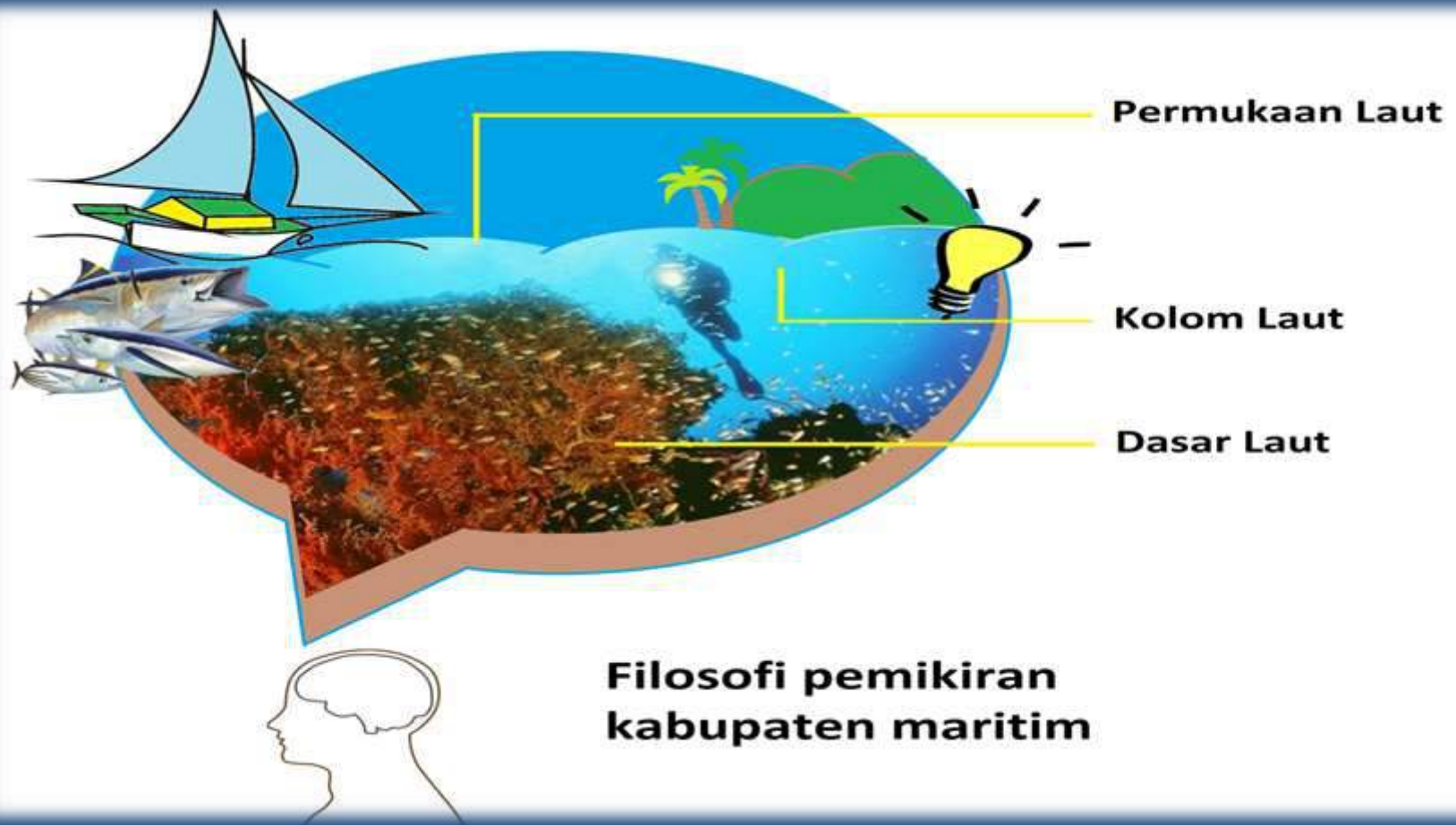
Dalam konteks ini Kabupaten Maritim adalah Kabupaten yang dikelilingi oleh laut dan menjadikan laut sebagai bagian dari sumber penghidupan masyarakatnya.

**Sejahtera;** yang merupakan kata dasar dari kesejahteraan mengandung makna aman, sentosa dan makmur, selamat, terlepas dari segala kesukaran serta selamat tak kurang satu apapun.

**Daya Saing;** mengandung makna memiliki kemampuan, dan atau kekuatan, adalah satu kemampuan berdasarkan potensi yang ada untuk bersaing, memiliki keunggulan komparatif dan kompetitif. Dalam konteks pembangunan Kabupaten Wakatobi maka produk yang dihasilkan harus dapat unggul secara kualitas, efisien dan dapat bersaing di tingkat regional, nasional dan internasional.



Letak Wakatobi : 5°12' - 6°25' Lintang Selatan sepanjang 160 km dan 123°20' – 124°39' Bujur Timur sepanjang 120 km)  
Luas Wilayah : 19.200 km<sup>2</sup>, terdiri dari daratan seluas ± 823 km<sup>2</sup> (3%,) dan perairan ± 18.377 km<sup>2</sup> (97%)  
Jumlah Pulau : 142 pulau-pulau kecil



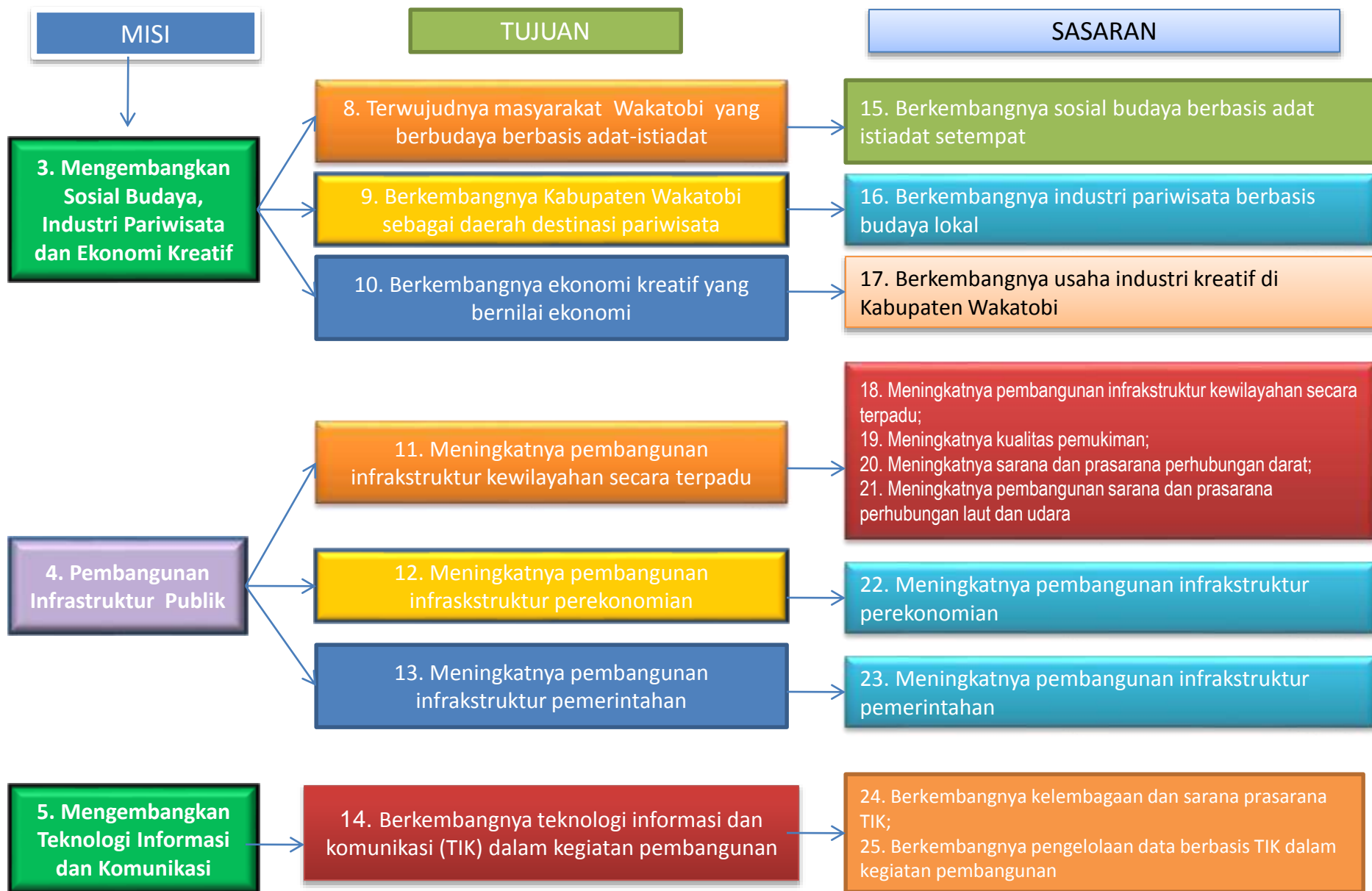
Berdasarkan **letak geografi** dan komposisi **luas wilayah** serta **tingginya tekanan atas daratan** maka orientasi pembangunan berbasis kemaritiman (eksplorasi kekuatan kultur maritim). Prospek kemaritiman dapat digambarkan dalam lapisan laut (**terdiri dari permukaan, kolom dan dasar laut**).



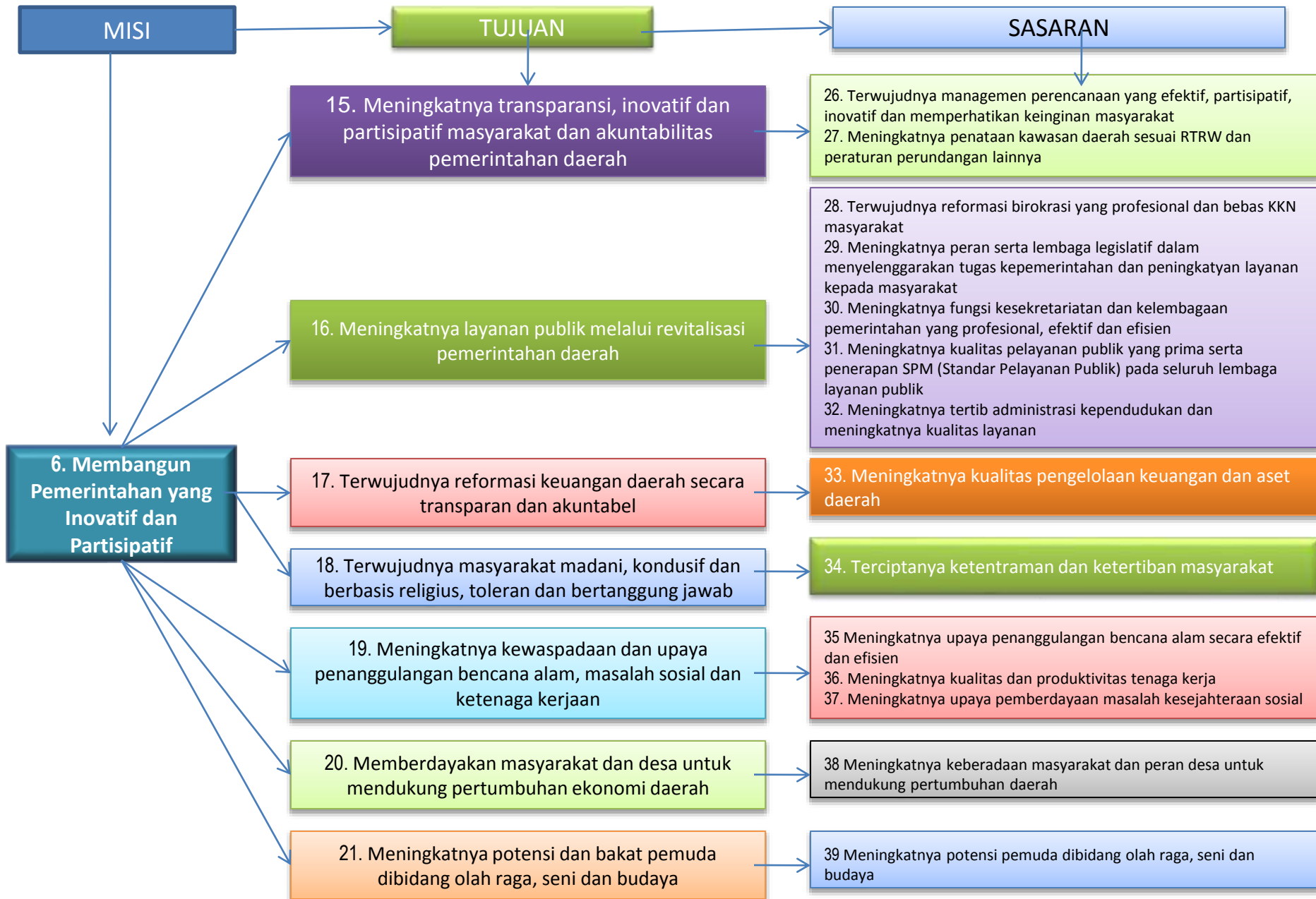
# MISI, TUJUAN DAN SASARAN KABUPATEN WAKATOBI 2016-2021

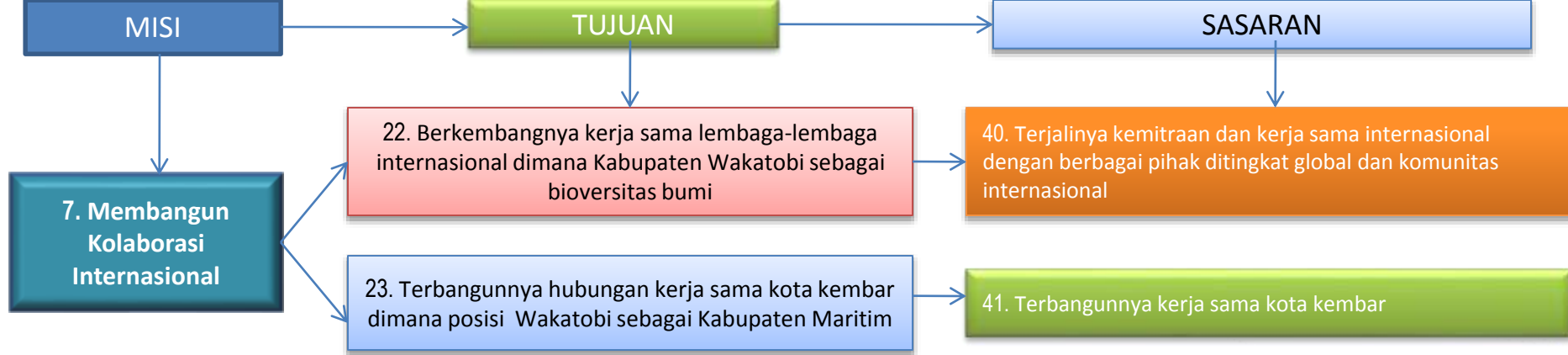


# MISI, TUJUAN DAN SASARAN KABUPATEN WAKATOBI 2016-2021



# MISI, TUJUAN DAN SASARAN KABUPATENWAKATOBI 2016-2021





MISI = 7  
TUJUAM = 23  
SASARAN = 41



# **PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR STRATEGIS**

## Strategi 1. Membangun Infrastruktur untuk Konektifitas Antar Pulau dan Mendukung Pemberdayaan Sektor Unggulan Daerah



# Sektor unggulan kemaritiman pemicu pertumbuhan ekonomi tiap klaster

1. Permukaan Laut

Perdagangan antar pulau, transportasi, pariwisata, potensi pulau kecil (pesisir budaya, *land scape*)



2. Kolom Laut

Perikanan, energi terbarukan



3. Dasar Laut

Pariwisata



# Mendukung Pengembangan Infrastruktur Pewilayahan Destinasi

## DPK WANGI-WANGI & SEKITARNYA

1. KPP Sombu-Waha dan sekitarnya
2. KPP Patuno dan sekitarnya
3. KPP Wangi-Wangi dan sekitarnya
4. KPP Tindoi dan sekitarnya
5. KPP Liya Togo dan sekitarnya
6. KPP Kapota-Kolo dan sekitarnya

## DPK KALEDUPA & SEKITARNYA

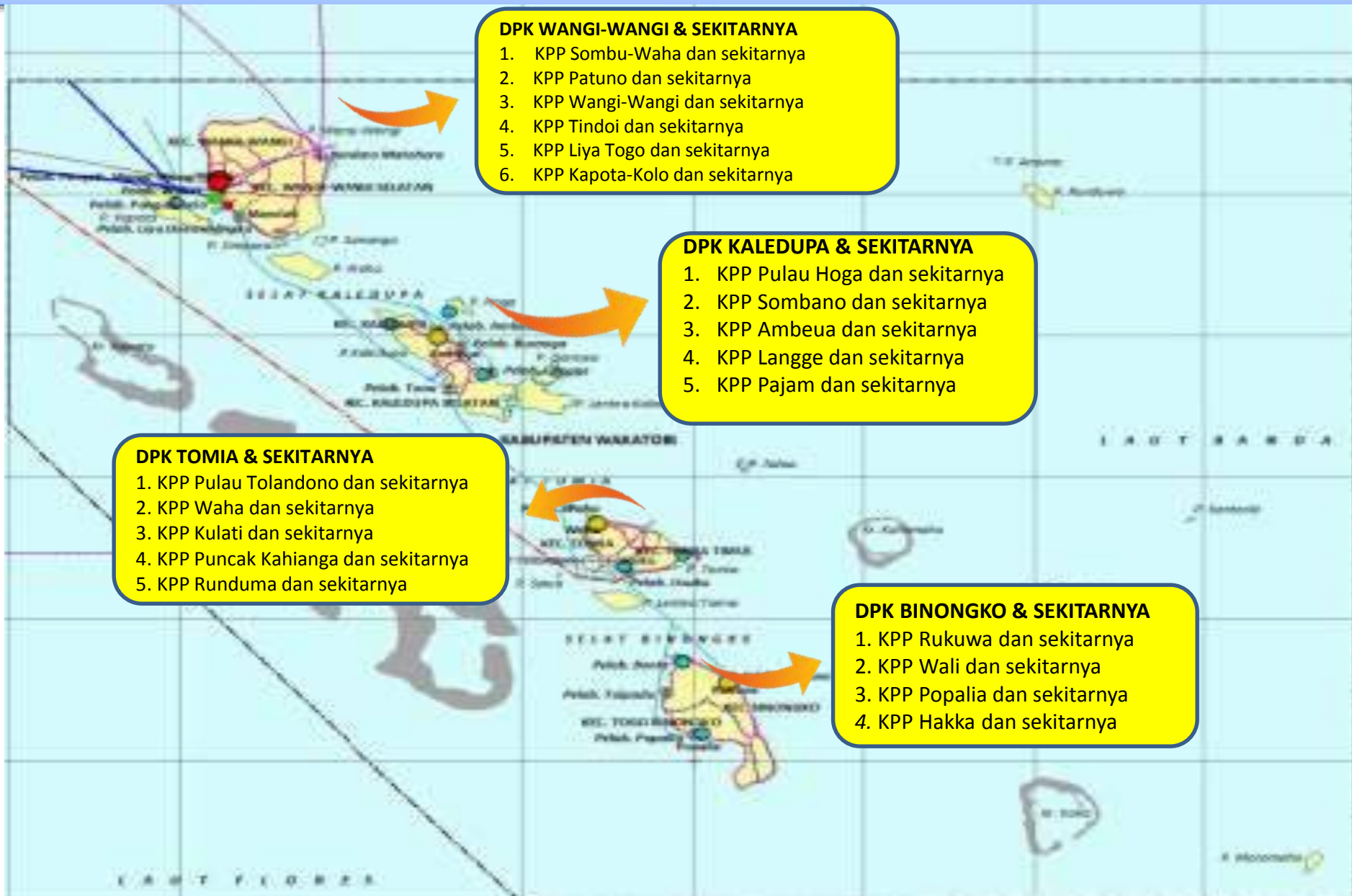
1. KPP Pulau Hoga dan sekitarnya
2. KPP Sombano dan sekitarnya
3. KPP Ambeua dan sekitarnya
4. KPP Langge dan sekitarnya
5. KPP Pajam dan sekitarnya

## DPK TOMIA & SEKITARNYA

1. KPP Pulau Tolandono dan sekitarnya
2. KPP Waha dan sekitarnya
3. KPP Kulati dan sekitarnya
4. KPP Puncak Kahianga dan sekitarnya
5. KPP Runduma dan sekitarnya

## DPK BINONGKO & SEKITARNYA

1. KPP Rukuwa dan sekitarnya
2. KPP Wali dan sekitarnya
3. KPP Popalia dan sekitarnya
4. KPP Hakka dan sekitarnya





# PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR STRATEGIS DPK WANGI – WANGI DAN SEKITARNYA

1. Peningkatan Sombu Jetty menjadi Dermaga Berbasis Pariwisata (Floating Jetty) dan ruang publik
2. Pasar Suvenir

1. Pengembangan Pelabuhan Panglubelo
2. Pengembangan Pelabuhan Marina
3. Pengembangan Water Front City
4. Pusat Kuliner

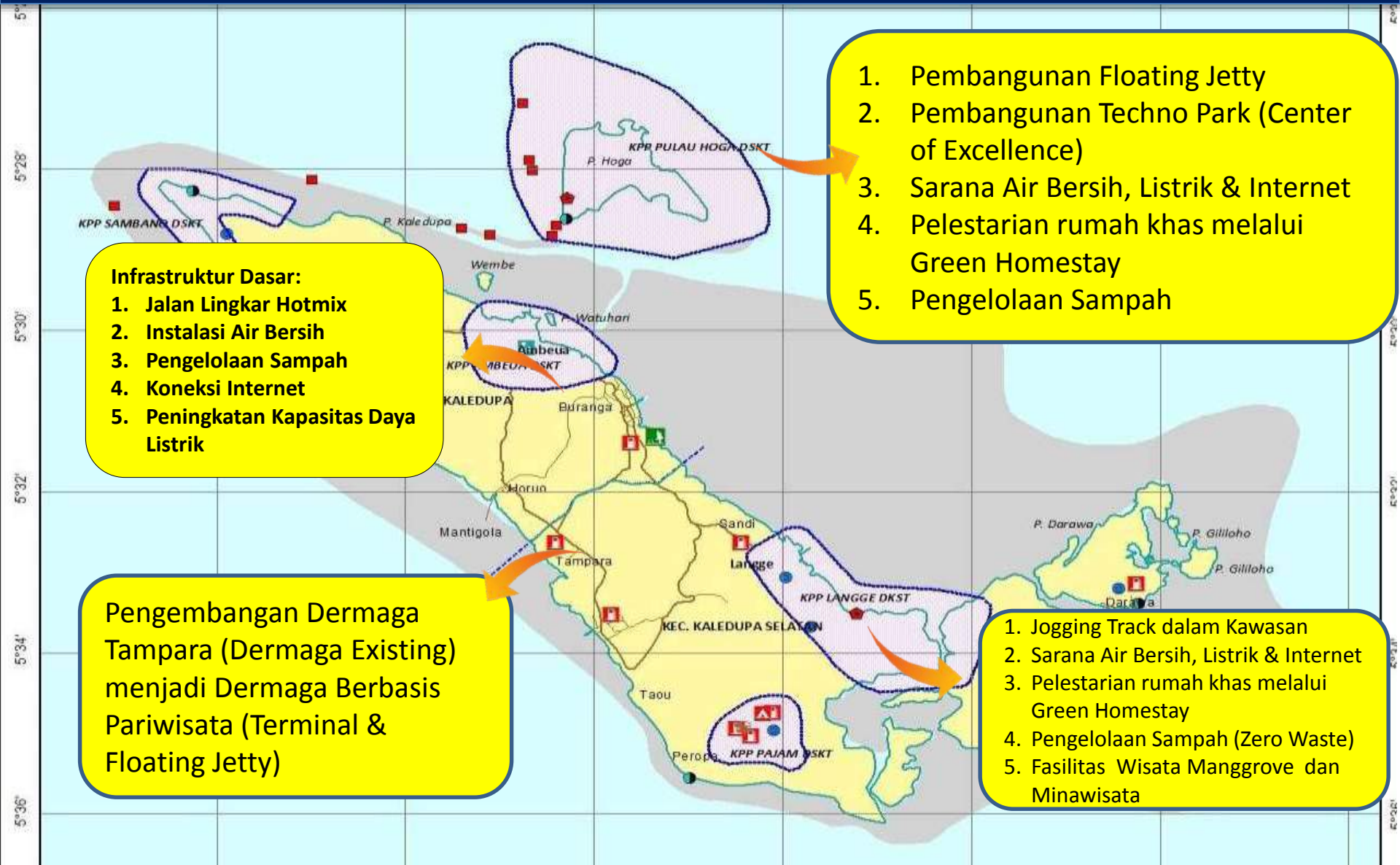
## Infrastruktur Dasar:

1. Jalan Lingkar Hotmix
2. Instalasi Air Bersih
3. Pengelolaan Sampah Terpadu
4. Koneksi Internet
5. Peningkatan Kapasitas Daya Listrik
6. Pengadaan Kapal Wisata

1. Pengembangan Runway Bandara Matahora (2500 m x 45 m)
2. Pengembangan Terminal & Fasilitas Navigasi
3. Pembangunan Refuelling Point
4. Pengembangan Frekuensi Flight

Pengembangan Dermaga Numana (Dermaga Existing) menjadi Dermaga Berbasis Pariwisata (Terminal & Floating Jetty)

# PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR DPK KALEDUPA DAN SEKITARNYA





# PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR DPK TOMIA DAN SEKITARNYA

1. Pengembangan pelabuhan Waha (existing) terintegrasi antara dermaga wisata (floating jetty), niaga (Bongkar muat) dan ruang publik bagi penduduk pulau)
2. Water Sport Tourism
3. Pusat Kuliner & Art Shop
4. Green Homestay

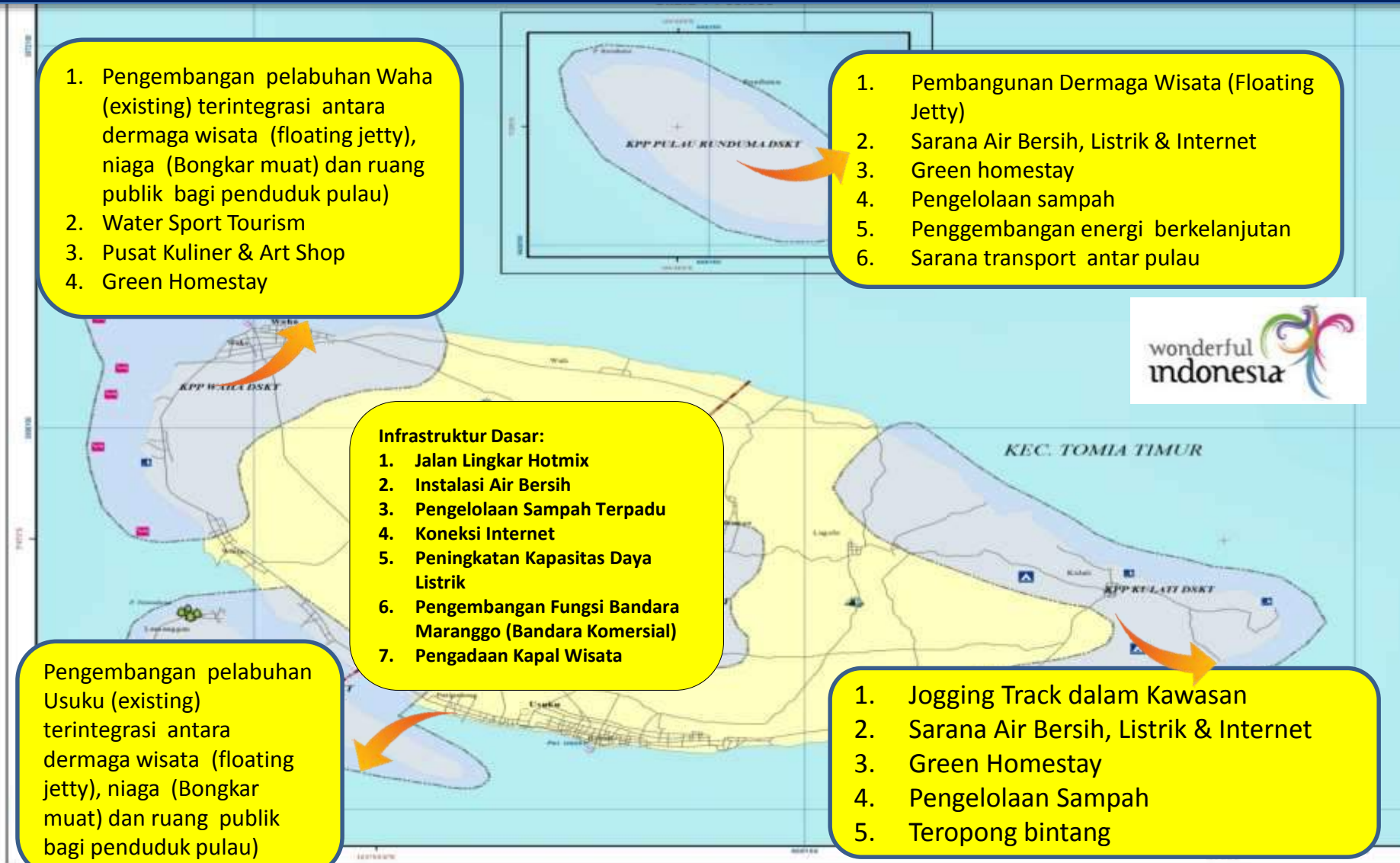
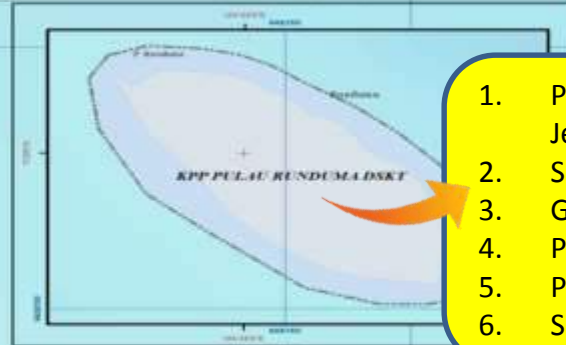
1. Pembangunan Dermaga Wisata (Floating Jetty)
2. Sarana Air Bersih, Listrik & Internet
3. Green homestay
4. Pengelolaan sampah
5. Pengembangan energi berkelanjutan
6. Sarana transport antar pulau

## Infrastruktur Dasar:

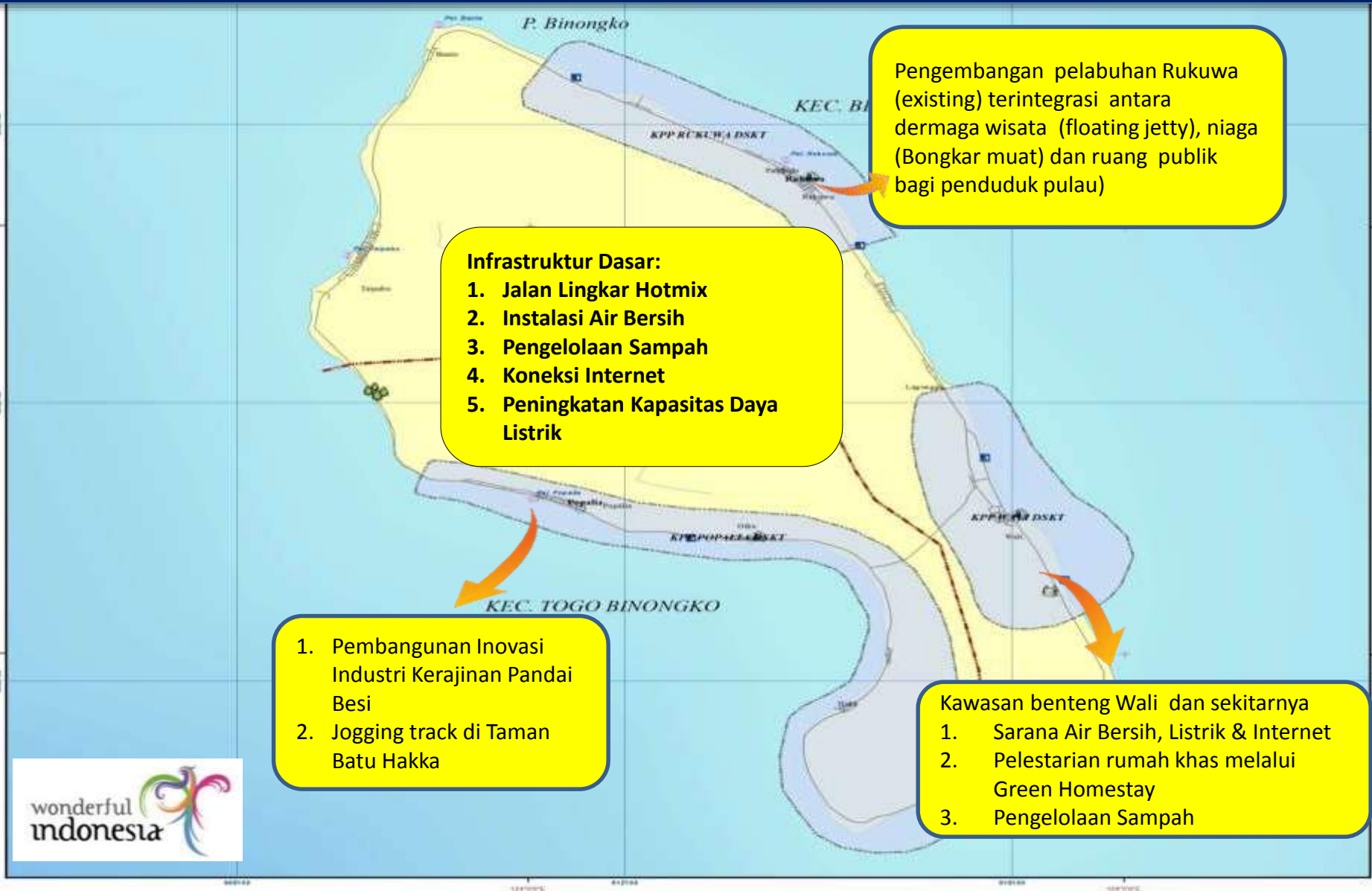
1. Jalan Lingkar Hotmix
2. Instalasi Air Bersih
3. Pengelolaan Sampah Terpadu
4. Koneksi Internet
5. Peningkatan Kapasitas Daya Listrik
6. Pengembangan Fungsi Bandara Maranggo (Bandara Komersial)
7. Pengadaan Kapal Wisata

Pengembangan pelabuhan Usuku (existing) terintegrasi antara dermaga wisata (floating jetty), niaga (Bongkar muat) dan ruang publik bagi penduduk pulau)

1. Jogging Track dalam Kawasan
2. Sarana Air Bersih, Listrik & Internet
3. Green Homestay
4. Pengelolaan Sampah
5. Teropong bintang



# PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR DPK BINONGKO DAN SEKITARNYA





Strategi 2 : Membuka akses masuk Wakatobi







Esensi Visi Kabupaten Maritim Berada Dalam Makna

Ketergantungan kita di laut ada di darat  
ketergantungan kita di darat ada di laut

**TERIMA KASIH**