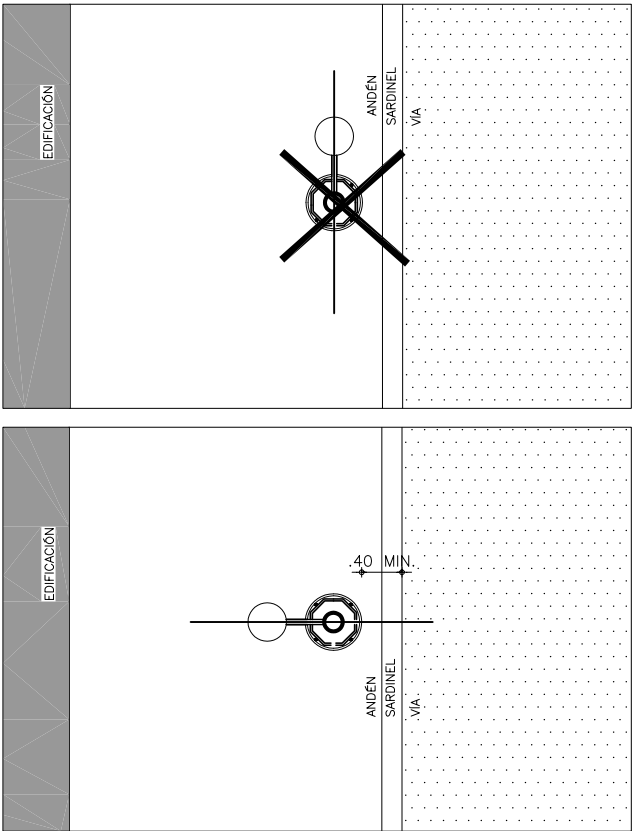
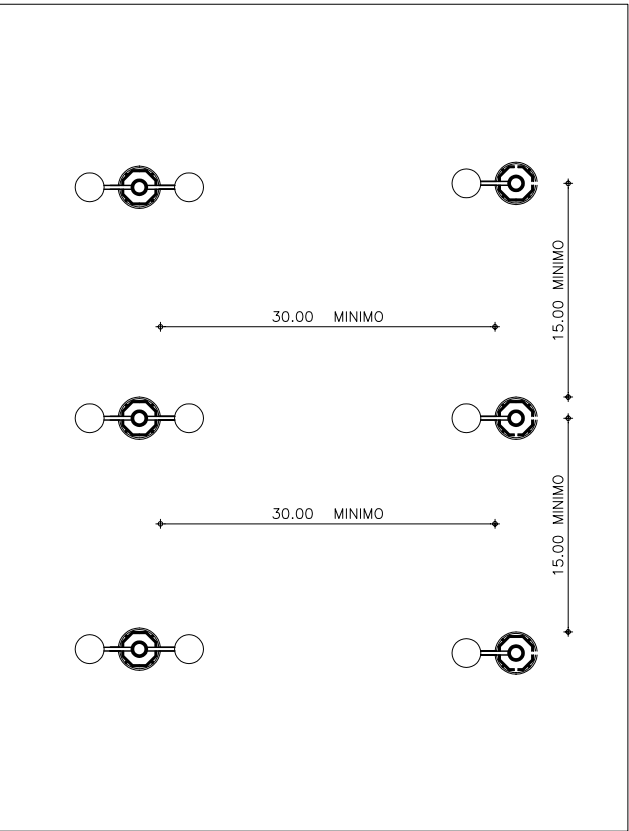


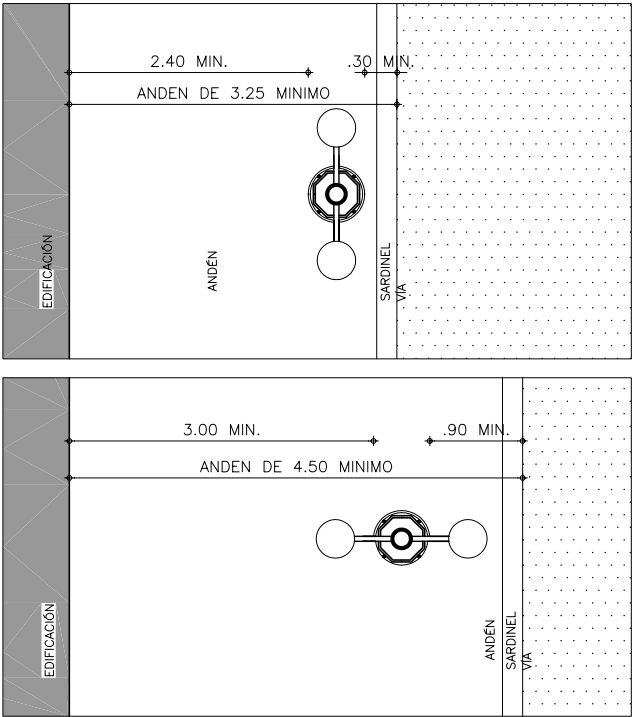
Poste de Alumbrado Público
-Luminaria histórica



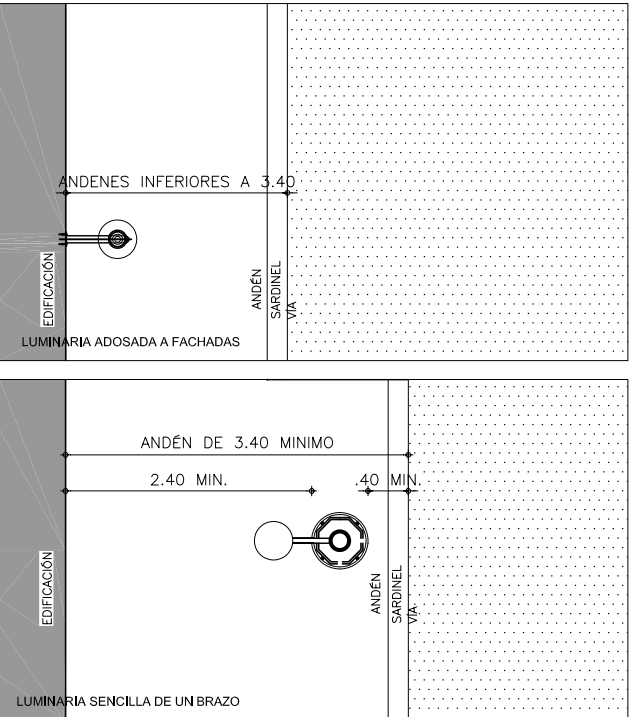
UBICACIÓN DE LUMINARIA DE UN SOLO BRAZO
EL POSTE DE ALUMBRADO PÚBLICO HISTÓRICO DE UN SOLO BRAZO DEBERÁ ESTAR ORIENTADA SIEMPRE CON EL EJE PRINCIPAL PERPENDICULAR AL BORDE DEL ANDÉN. SE DEBE RESTRINGIR AL MÁXIMO EL USO DEL POSTE DE ALUMBRADO PÚBLICO HISTÓRICO DE UN SOLO BRAZO.



INTERDISTANCIAS TÍPICAS
LA DISTANCIA ENTRE LÁMPARAS VARÍA SEGÚN EL TIPO DE EL POSTE DE ALUMBRADO PÚBLICO HISTÓRICO Y SEGÚN EL PROYECTO, SIN EMBARGO SE PUEDE TOMAR COMO INTERDISTANCIA TÍPICA 15 METROS PARA POSTES DE 4,5 METROS DE ALTURA. EN CASO DE UBICARSE ENFRENTADAS DEBERÁN ESTAR DISTANCIADAS DE 30 METROS COMO LO INDICA EL DIBUJO.



UBICACIÓN EN ANDENES Y RELACIÓN CON VÍAS



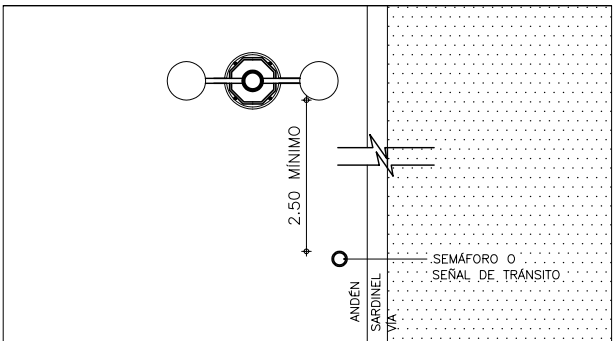
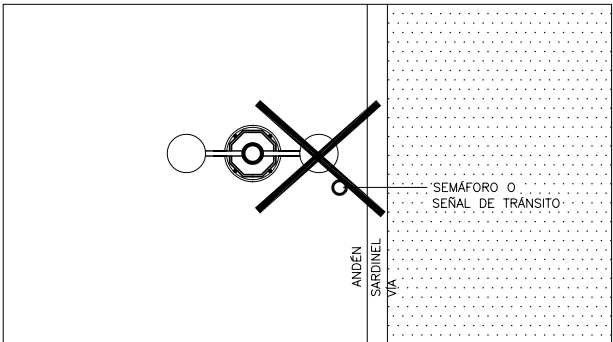
UBICACIÓN DE DIFERENTES TIPOS DE POSTES DE ALUMBRADO HISTÓRICOS
SE DEBERÁN OBSERVAR SIEMPRE LAS DISTANCIAS MÍNIMAS PARA LA LOCALIZACIÓN DE LOS DIFERENTES TIPOS DE LUMINARIA.

Recomendaciones de ubicación

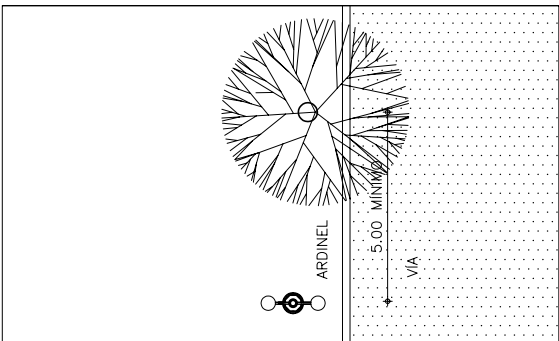
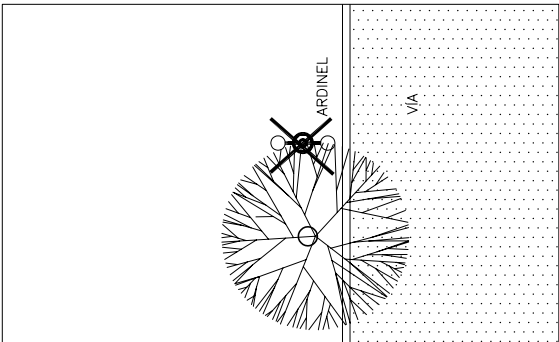
Los postes de alumbrado público históricos deben estar dispuestos según recomendación técnica del proveedor o según el diseño técnico particular (su interdistancia típica oscila entre 15 y 20 metros). Deben estar separados mínimo 50 cms del borde del andén y se debe evitar demasiada cercanía con árboles y fachadas.

La luminaria adosada a fachadas se usa en calles angostas o andenes muy pequeños donde el poste no puede ser instalado.

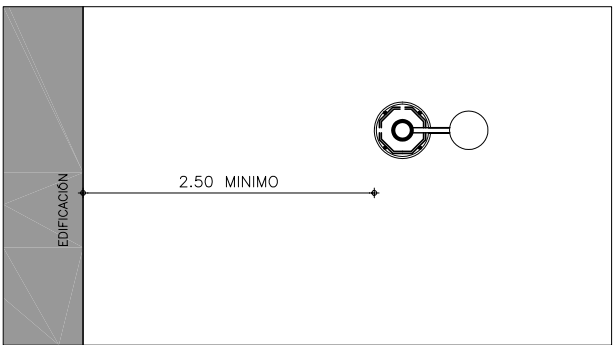
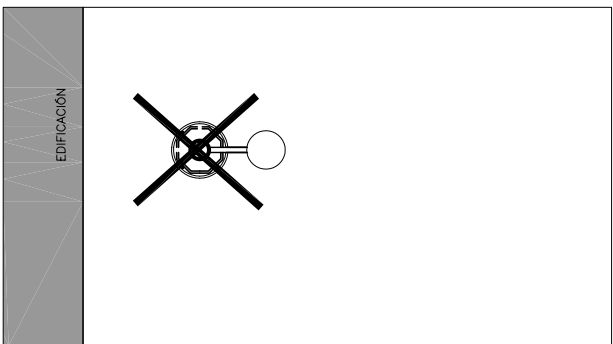
Todos los postes de alumbrado público históricos deberán tener la acometida subterránea. La iluminación debe ser diseñada siguiendo los estándares y parámetros de diseño establecidos en la NTC 900 y el Manual Único de Alumbrado Público para Bogotá D.C., adoptado mediante la Resolución 17 de 2004 de la UAESP según funciones delegadas en el Decreto Distrital No. 500 del 30 de diciembre de 2003, o la norma que la remplace o complemente. Debe cumplir además con los niveles de iluminancia establecidos en las tablas 6.12a y 6.12b del mencionado manual.



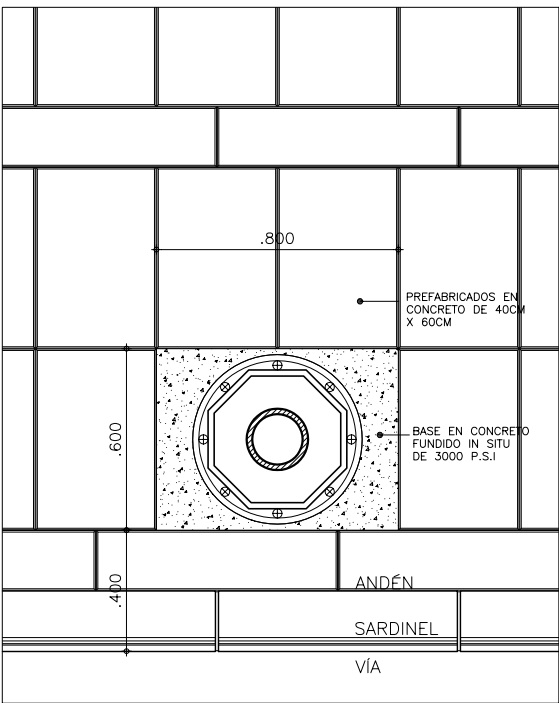
UBICACIÓN CON RELACIÓN A SEMÁFOROS, SEÑALES DE TRÁNSITO O POSTES
NUNCA SE DEBERÁ UBICAR EL POSTE DE ALUMBRADO PÚBLICO HISTÓRICO A MENOS DE 2,50 METROS DE DISTANCIA DE SEMÁFOROS Y SEÑALES DE TRÁNSITO PARA PERMITIR SU PLENA VISIBILIDAD.



UBICACION CON RESPECTO A ÁRBOLES
NUNCA SE DEBERÁ UBICAR EL POSTE DE ALUMBRADO PÚBLICO HISTÓRICO A MENOS DE 5 METROS DE DISTANCIA DEL TRONCO DEL ÁRBOL MÁS CERCANO.



UBICACIÓN CON RELACIÓN A FACHADAS
EN CASO DE TENERSE QUE UBICAR EL POSTE DE ALUMBRADO PÚBLICO HISTÓRICO DE UN BRAZO CERCA A FACHADAS SE DEBERÁ OBSERVAR SIEMPRE LA DISTANCIA MÍNIMA INDICADA.



UBICACIÓN SEGUN CARTILLA DE ANDENES T.E.P