



Descripción

s un elemento que demarca y señala los sitios de parada del ansporte público protegiendo al usuario de la lluvia y el sol. ste elemento modular y de fácil mantenimiento, esta compues or una estructura principal en acero inoxidable y una cubierta aslúcida en policarbonato. e puede repetir el módulo básico para producir paraderos nedianos y de gran formato aumentando su longitud y capacid

Materiales

Cubierta en lámina de policarbonato. Estructura en láminas y parales de acero inoxidable Tubo y platinas metálicas para el soporte de la banca

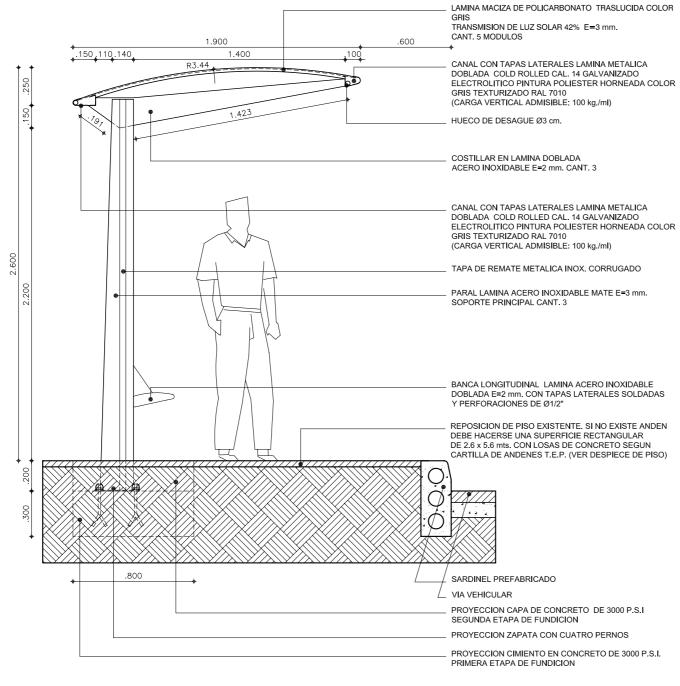
Acabados

Mantenimiento

Instalación

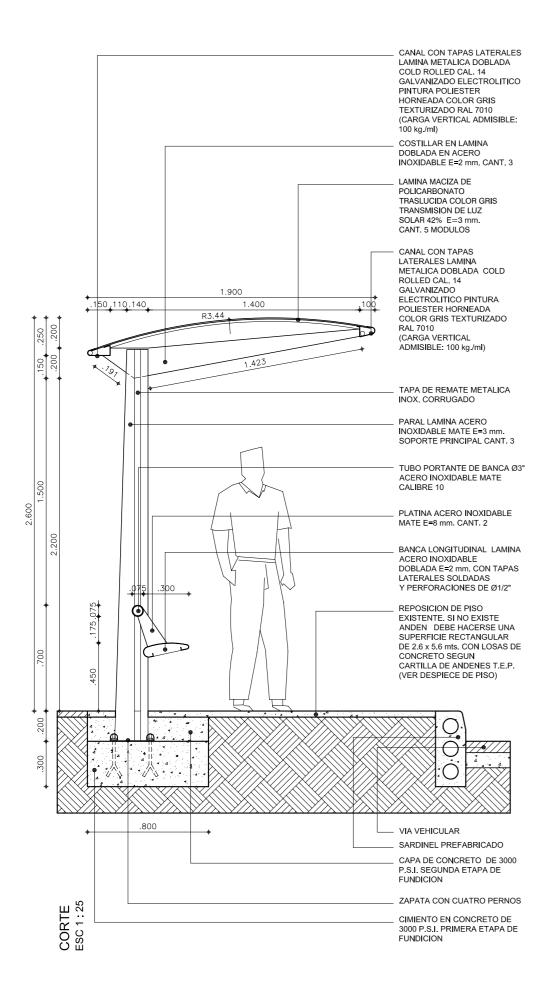
Se funden tres dados en concreto de 3 000 p.s.i de 30 cm de profundidad a 50 cm del suelo sobre los cuales se ubican unos pernos de acople. Sobre estos pernos se encajan los parales principales. Se funde una segunda capa de concreto de 3 000 p de 20 centímetros quedando los parales embebidos, (Los pern se cubren con una tapa para proteger la rosca permitiendo una eventual futura remoción del paradero). Al final se ensambla la cubierta y las otras piezas como banca y panel informativo.

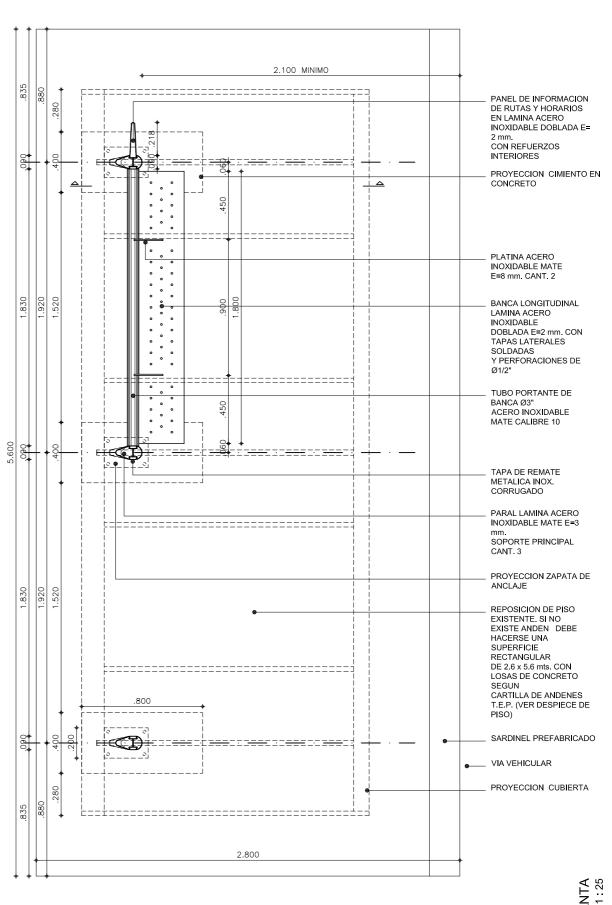
Anotaciones





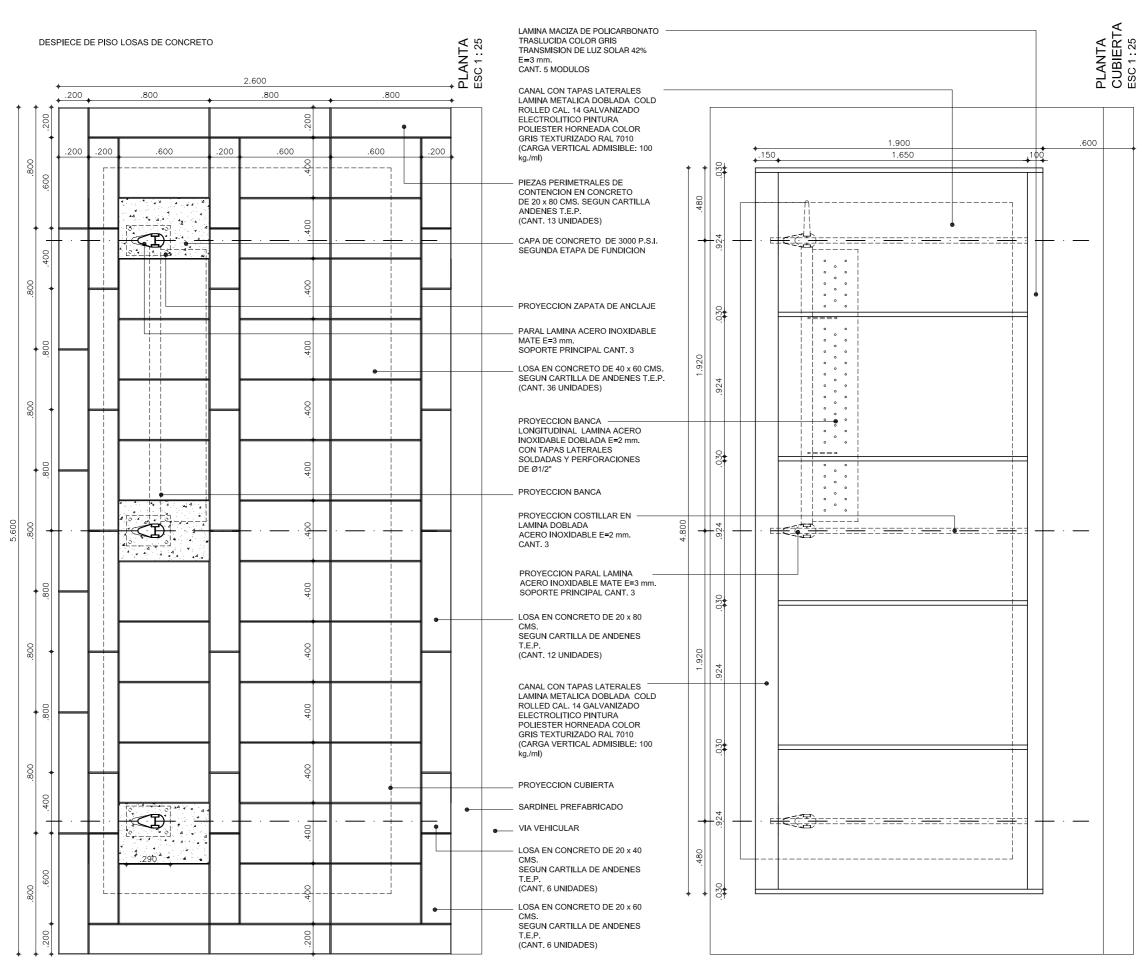
Paradero 10





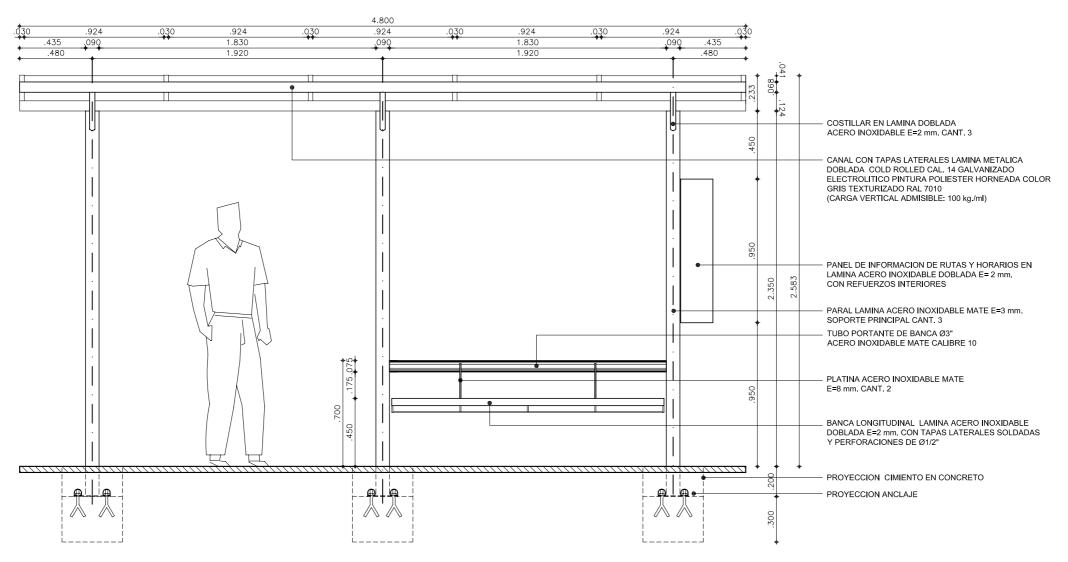


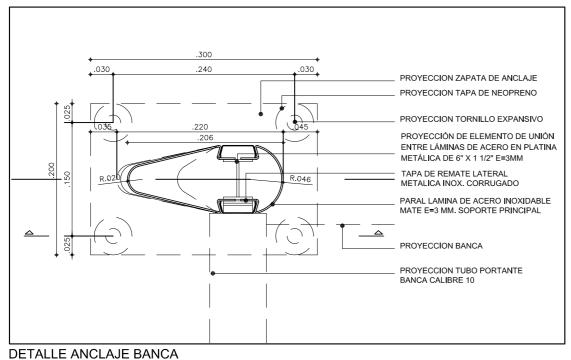
Paradero 10

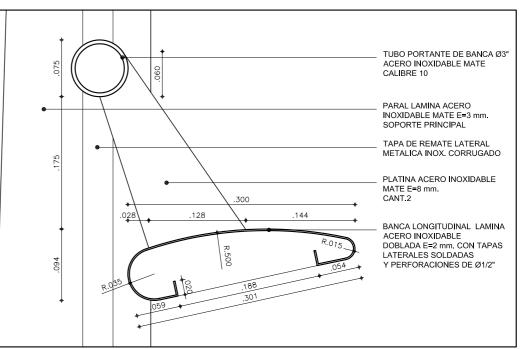




Paradero 10







ESC 1:5 (PLANTA NIVEL +0,25 M)

CORTE TRANSVERSAL BANCA

ALZADO FRONTAL ESC 1:25



Paradero 10

