制算法可以概括为 AIMD (Additive Increase / Multiplicative Decrease,加法 增大/乘法减小)。AIMD 是拥有以下特点的拥塞控制算法的总称。

- 在 Open 状态下,拥有 Slow start 和 Congestion avoidance 两种子 状态。
  - · 在 Slow start 状态下, cwnd 呈指数性增大的趋势。
  - · 在 Congestion avoidance 状态下, cwnd 呈线性增大的趋势 ( additive increase ).
- 在迁移到 Recovery 状态时,以常数因子(小于1)对 cwnd 进行缩 放 (multiplicative decrease)。

## AIMD 与计算公式

如果将以上理论总结为公式,则结果如下所示。

If 
$$cwnd \le ssthresh$$
  
Then  $cwnd \leftarrow cwnd + MSS$   
Else  $cwnd \leftarrow cwnd + \frac{\alpha \cdot MSS}{cwnd}$ 

首先,在 Open 状态下,收到新的 ACK 之后的计算公式(前面的图 4.3 ● ) 可用上面的伪代码表示。α 相当于在 Congestion avoidance 状态下 每个 RTT 内 cwnd 的增加量,在 NewReno 中  $\alpha=1$ 。

从 Disorder 状态迁移到 Recovery 状态时的计算公式(前面的图 4.3 **② ③** )可用下面的伪代码表示。β相当于在往 Recovery 状态迁移时 cwnd 的减小比例,在 NewReno 中  $\beta = 0.5$ 。

$$ssthresh \leftarrow (1 - \beta) \cdot cwnd$$
  
 $cwnd \leftarrow ssthresh + 3 \cdot MSS$ 

不过,在有的图书与论文中,AIMD中往 Recovery 状态迁移时的 cwnd 计算公式也可能是 cwnd ←  $(1-\beta)$ ·cwnd。为了与 RFC 5681 统一,本

书采用了上面的计算公式。此外,两者在本质上表示的是同一个动作,仅仅是在表现方式上不同,也就是"重复收到 ACK"这一促成状态变迁的契机是否反映到了 cwnd 的计算公式上。

#### - 基于 ns-3 的模拟结果 NewReno

为了加深理解,这里介绍一下基于 ns-3 的模拟结果。发送节点在图 4.5 的网络下,往接收节点进行 20 秒的文件发送。如果大家下载了本书的 源代码,可以很方便地修改条件,进行不同的模拟。有关使用 ns-3 进行模拟的详细流程,请参考 4.4 节。

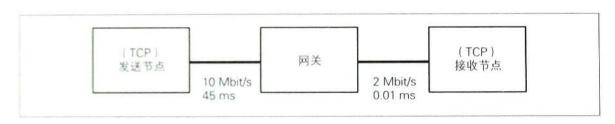


图 4.5 ns-3 中的网络构成

图 4.6 是发送节点的内部变量的变化情况。第 1 幅图表是 cwnd, 第 2 幅是 ssthresh (图中写作 ssth, 下同), 第 3 幅是 RTT, 而第 4 幅表示的是状态迁移的情况。需要注意的是,由于 ssthresh 的初始值非常大,所以第 2 幅图表中初始值会超出图表的范围 (图 4.6 ❶)。此外,在第 4 幅图表中,灰色部分表示的是对应时刻所迁移到的状态。例如,最初的大约 2 秒时间处于 Open 状态,而之后迁移到了 Recovery 状态。

从图 4.6 可以看到如下文所述的状态迁移情况。首先,模拟刚开始的 1.93 秒左右处于 Open (Slow start) 状态, cwnd 指数性增大 (②)。在 1.93 秒附近多次收到重复的 ACK 后,经过 Disorder 状态最终进入 Recovery 状态,因此 cwnd 大致减半 (③), ssthresh 也随之减小 (④)。请注意,由于此时停留在 Disorder 状态的时间非常短,所以图 4.6 的第 4 幅图表无法绘制出这部分状态 (⑤)。2.7 秒左右收到了新的 ACK,此时虽然瞬间返回到了 Open 状态,但是之后又收到重复 ACK,因此又经过 Disorder 状态进入 Recovery 状态 (⑥)。经过这一系列状态迁移,cwnd 和 ssthresh 再次减半 (⑥⑥)。在 3.0 秒附近再次收到新的 ACK,并进入 Open 状态 (⑤)。

由于处于 Congestion avoidance 状态, 所以 cwnd 呈线性增长趋势( **②**)。 从图 4.6 的第 4 幅图表中可以看到有一个小的波峰,从这一点可以看出拥 塞之后到达的包的 RTT 是很大的 ( ② )。

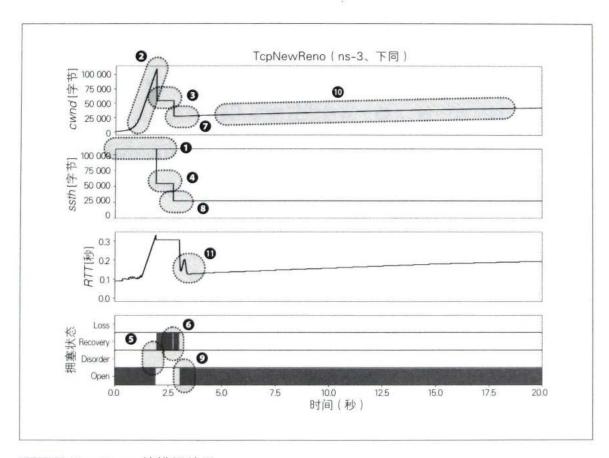


图 4.6 NewReno 的模拟结果

如前文所述,接下来我们将把各个拥塞控制算法中,与 NewReno 计 算公式中所不同的部分摘录出来,深入挖掘这些算法各自的特点。

#### Vegas 具有代表性的基于延迟的拥塞控制算法

以 NewReno 为代表的基于丢包的拥塞控制算法以拥塞事件为契机调 整数据发送量,从原理上来说是无法避免拥塞的发生的。为了解决这一问 题,基于延迟的拥塞控制算法开始登上舞台,它以RTT的增减为契机来调 整数据量。Vegas 于 1995 年提出,是具有代表性的基于延迟的拥塞控制算 法之一。

### 计算公式 Vegas

Vegas 把根据 RTT 推算得到的通信链路上的缓存量 Diff 作为唯一指 标、来调整数据发送量。在下面的公式中, RTT base 是 RTT 的最小值, 而 RTT 是最新的 RTT 值。

$$Diff \leftarrow \frac{cwnd}{RTT_{base}} - \frac{cwnd}{RTT}$$

公式右侧的第1项代表期望的发送速率, 第2项则代表实际的发送速 率,它们的差值 Diff 就是通信链路中所缓存的数据的发送速率。Vegas 所 有的计算都基于此 Diff 值。例如,从 Slow start 状态迁移到 Congestion avoidance 状态的条件, 便是 Diff 值大于一定值。在 Congestion avoidance 状态下, 也是将 Diff 与两个阈值  $\alpha_{vegas}$  和  $\beta_{vegas}$  相比较, 然后调整 cwnd。

$$\begin{aligned} &\textbf{If } \textit{Diff} < \alpha_{\textit{vegas}} \\ &\textbf{Then } \textit{cwnd} \leftarrow \textit{cwnd} + \frac{1}{\textit{cwnd}} \\ &\textbf{Else If } \textit{Diff} > \beta_{\textit{vegas}} \\ &\textbf{Then } \textit{cwnd} \leftarrow \textit{cwnd} - \frac{1}{\textit{cwnd}} \end{aligned}$$

当 Diff 小于  $\alpha_{vegas}$  时,就可以认为通信链路中并没有缓存多少数据包, 也就是说发生拥塞的可能性较低,此时增大 cwnd; 当 Diff 大于  $\beta_{vevas}$  时, 也就是说通信链路中缓存了不少数据包,可以认为发生拥塞的可能性较 高,于是减小 cwnd; 当 Diff 在  $a_{vegas}$  和  $\beta_{vegas}$  之间时,就保持 cwnd 不变。  $\beta_{vezas}$  -  $\alpha_{vezas}$  的大小是调整 cwnd 稳定性的参数,如果此值较大,则 cwnd相对比较稳定, 但是会导致对 RTT 变化不敏感, 最终增加发生拥塞的风 险。而如果 $\beta_{vezas}$  -  $\alpha_{vezas}$  的值较小,则虽然能及时响应RTT 的变化,但会 对很小的变化出现过度的反应,造成 cwnd 不稳定。

在 Slow start 状态下, cwnd 计算公式基本上与 NewReno 相同, 不过 Vegas 有一点不同,那就是在每次 RTT 变化时会交替计算 cwnd 与 Diff 的值。

## 基于 ns-3 的模拟结果 Vegas

图 4.7 所示的就是在与 NewReno 相同的条件下进行模拟的结果。从 图中可以看出,在 Slow start 状态下,在每次 RTT 变化后, cwnd 的值都会 跟前文所述的一样被更新(图 4.7 1)。进入 Congestion avoidance 状态后, cwnd 和 RTT 的值比较稳定,这一点可以说是 Vegas 最显著的特征了 (❷❸)。从第4幅图表可以看出,发送节点在20秒内一次也没有收到重 复的 ACK, 一直保持着 Open 状态发送数据(❹)。这一点可以说是 Vegas 与 NewReno 等一系列基于丢包的拥塞控制算法的最大不同点。

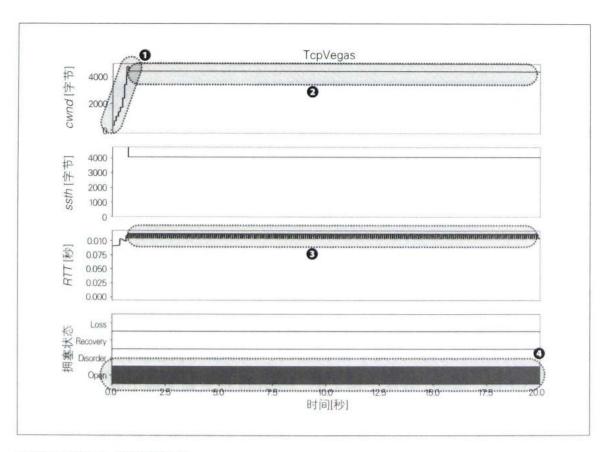


图 4.7 Vegas 的模拟结果

#### Westwood 面向无线通信的混合型拥塞控制算法

Westwood 于 2001 年提出, 是一个主要针对无线通信的混合型拥塞控 制算法。当状态迁移至 Recovery 时, NewReno 算法会毫无理由地直接将

ssthresh值减半。然而在无线通信等即使没有发生拥塞也会出现丢包的网 络链路中,这样做会导致带宽利用率恶化 ®。

## 计算公式 Westwood

因此, Westwood 根据 ACK 的接收间隔推测端到端的带宽,并以此为 基础,提出了状态迁移到 Recovery 时 ssthresh 的计算方法 (快速恢复)。 在下面的公式中, BWE 代表根据 ACK 推测的端到端的带宽, 而 RTT base 代 表RTT的最小值。

> $ssthresh \leftarrow BWE \cdot RTT_{base}$  $cwnd \leftarrow ssthresh + 3 \cdot MSS$

当状态迁移到 Loss 时, 也同样更新 ssthresh。需要注意, cwnd 会被初 始化为 MSS。

> $ssthresh \leftarrow BWE \cdot RTT_{base}$  $cwnd \leftarrow MSS$

## 基于 ns-3 的模拟结果 Westwood

图 4.8 所示的是在与 NewReno 相同条件下模拟的结果。从图中可以 看出, 当状态迁移到 Recovery 和 Loss 时, ssthresh 的表现与其他拥塞控制 算法有所不同。例如,在这个例子中, ssthresh 被更新为最小值<sup>②</sup>(图 4.8 ♥ ), 究其原因应该是预测的 BWE 值非常小。由于篇幅所限, 这里无法详细 分析,不过如果使用 4.4 节介绍的 ns-3,并变换各种条件进行模拟,就可 以深入研究和分析为何 BWE 如此之小。

<sup>□</sup> 与通信链路比较稳定的有线链路相比。无线通信由于电波强度的衰减与变化比较剧 烈、哪怕使用了各种技术进行优化, 丢包也会在10°2左右。

<sup>2</sup> 在 ns-3.27 的实现 (src/internet/model/tcp-westwood.cc) 中, ssthresh 的 计算结果的下限值是 2 MSS.

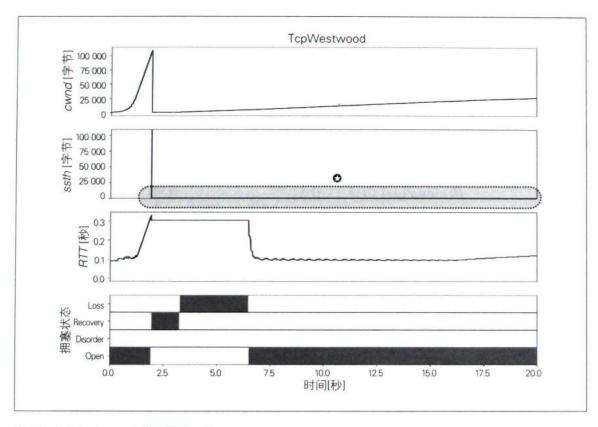


图 4.8 Westwood 的模拟结果

# HighSpeed 面向长肥管道的基于丢包的拥塞控制算法 1

HighSpeed 于 2002 年提出,是一个面向**长肥管道**(long fat pipe,高速、远距离通信链路)的基于丢包的拥塞控制算法。此算法的主要特点是在 Congestion avoidance 状态下 cwnd 增幅比较大,在 Recovery 状态下 cwnd 值恢复较快。上述操作只在 cwnd 大于  $W_{thresh}$  且丢包率小于  $P_{thresh}$  时才进行,这样做主要是考虑到在 HighSpeed 和 NewReno 共存的网络中,一旦拥塞发生,HighSpeed 不会单方面占有所有的网络带宽。

此外,在面向长肥管道的基于丢包的拥塞控制算法中,具有代表性的除了 HighSpeed 之外,还有 Scalable、BIC 和 CUBIC。本章还会介绍 Scalable 和 BIC,第 5 章则介绍 CUBIC (5.3 节也会介绍 BIC),请大家在阅读的同时,关注一下这些算法之间的异同。

### 一 计算公式 HighSpeed

HighSpeed 是扩展了 AIMD 思想的拥塞控制算法。 $\alpha$  和  $\beta$  的函数如下 所示。此外, $P_1$  ( $P_1$  < P) 表示丢包率的目标值, $W_1$  ( $W_1$  > W) 表示 cwnd 的目标值。

$$\beta(cwnd) = [\beta(W_1) - 0.5] \frac{\lg(cwnd) - \lg(W_{thresh})}{\lg(W_1) - \lg(W_{thresh})} + 0.5$$

$$\alpha(cwnd) = \frac{2 \cdot cwnd^2 \cdot \beta(cwnd) \cdot p(cwnd)}{2 - \beta(cwnd)}$$

此外,通过满足下面的公式,可以计算得到 p(cwnd)。

$$\lg[p(cwnd)] = [\lg(P_1) - \lg(P_{thresh})] \frac{\lg(cwnd) - \lg(W_{thresh})}{\lg(W_1) - \lg(W_{thresh})} + \lg(P_{thresh})$$

## - 基于 ns-3 的模拟结果 HighSpeed

在与NewReno 相同的条件下, HighSpeed 的模拟结果如图 4.9 所示。从图中可以看出,在 Congestion avoidance 状态下 *cwnd* 的增幅较大(图 4.9 ①),而迁移到 Recovery 状态时 *cwnd* 的降幅比较小(②),这与 HighSpeed 的设计目的一致。

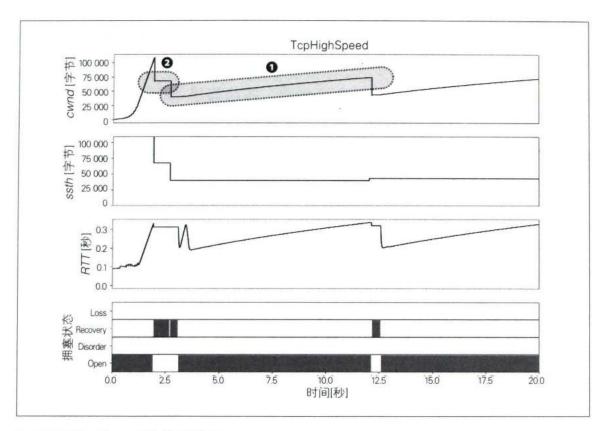


图 4.9 HighSpeed 的模拟结果

# Scalable 面向长肥管道的基于丢包的拥塞控制算法 2

Scalable 于 2003 年提出,也是一个面向长肥管道的基于丢包的拥塞控制算法。它的特点是在 Congestion avoidance 状态下, cwnd 呈指数级增长。

## 一 计算公式 Scalable

在 Open 状态下, Scalable 的计算公式可用以下伪代码表示。此处,  $\alpha^{\circ}$  应满足  $0 < \alpha < 1$ 。原论文推荐的取值是  $\alpha = 0.01$ 。

If  $cwnd \le ssthresh$ Then  $cwnd \leftarrow cwnd + MSS$ Else  $cwnd \leftarrow cwnd + \alpha \cdot MSS$ 

① 这个α与前面介绍 AIMD 时的α不同。

状态往 Recovery 迁移时的计算公式可用与 AIMD 相同的以下伪代码表示。原论文推荐的取值是  $\beta$ =0.125。

$$ssthresh \leftarrow (1 - \beta) \cdot cwnd$$
  
 $cwnd \leftarrow ssthresh + 3 \cdot MSS$ 

### - 基于 ns-3 的模拟结果 Scalable

在与 New Reno 相同的条件下, Scalable 的模拟结果如图 4.10 所示。我们从图中可以看出,在 Congestion avoidance 状态下, cwnd 是呈指数级增长的(图 4.10 ①)。另外,还可以看出,在往 Recovery 状态迁移时, cwnd 和 ssthresh 的值并没有大幅减小(②)。而往 Recovery 状态迁移的频率,在本章介绍的拥塞控制算法中,Scalable 算法是最高的(③)。换句话说,Scalable 是最主动的算法。这和之前介绍的 Vegas 形成了鲜明的对比。

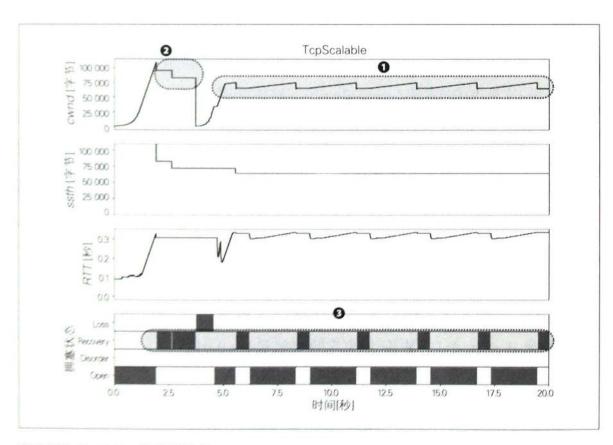


图 4.10 Scalable 的模拟结果

#### Veno 面向无线通信的混合型拥塞控制算法

Veno 也是 2003 年提出的,它是一个主要面向无线通信的拥塞控制 算法。

NewReno 等过去的 AIMD 算法由于无法将随机丢包引起的(与拥塞 无关的) 重复 ACK 与拥塞引起的重复 ACK 区分开来, 所以一直存在无线 通信发送速率过低的问题。因此, Veno 使用 Vegas 算法所引入的 Diff 来预 测拥塞程度, 并以此来规避前述问题。如前文所述, Veno 名称的由来是 Reno 和 Vegas。因为 Veno 使用重复 ACK 和 RTT 来控制数据发送量,所 以它属于混合型拥塞控制算法。Veno 也是 AIMD 算法的一种。

### 一 计算公式 Veno

Veno 算法会持续计算下列公式中的 N 值, 并将 N 作为预测通信链路 拥塞状况的指标。

$$N = Diff \cdot RTT_{base} = \left(\frac{cwnd}{RTT_{base}} - \frac{cwnd}{RTT}\right) \cdot RTT_{base}$$

在 Open 状态下, 计算公式可用以下伪代码表示。请注意, 在处于 Congestion avoidance 状态且  $N \ge \beta_{veno}$  时,由于通信链路中缓存了较多数 据,所以每收到 2 次 ACK 只会更新 1 次 cwnd 值。

**If**  $cwnd \leq sstresh$ 

Then cwnd ← cwnd + MSS, 每收到 1 次 ACK

Else If  $N < \beta_{veno}$ 

Then 
$$cwnd \leftarrow cwnd + \frac{MSS}{cwnd}$$
 每收到 1 次 ACK
Else  $cwnd \leftarrow cwnd + \frac{MSS}{cwnd}$  每收到 2 次 ACK 更新 1 次

状态往 Recovery 迁移时的计算公式可用以下伪代码表示。当  $N < \beta_{veno}$ 时,由于通信链路中缓存的数据量比较少,所以可以认为重复 ACK 是因为 无线通信中的随机丢包引起的,所以要控制 ssthresh 的减小量。

If 
$$N < \beta_{veno}$$
  
Then  $ssthresh \leftarrow 0.8 \cdot cwnd$   
Else  $ssthresh \leftarrow 0.5 \cdot cwnd$   
 $cwnd \leftarrow ssthresh + 3 \cdot MSS$ 

## - 基于 ns-3 的模拟结果 Veno

在与 NewReno 相同的条件下, Veno 的模拟结果如图 4.11 所示。

由于此次试验发生在几乎不会发生随机丢包的模拟环境下,因此实际得到的结果与 NewReno 基本相同。大家如果使用 4.4 节介绍的 ns-3 调整数据包错误率,并观察 Veno 的运行情况,想必一定会有更深的理解。

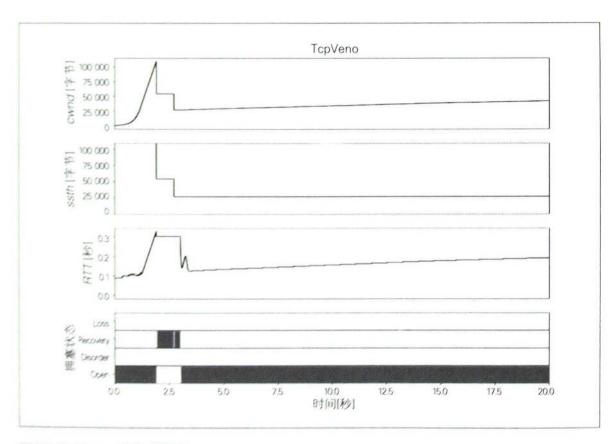


图 4.11 Veno 的模拟结果

## BIC 面向长肥管道的基于丢包的拥塞控制算法 3

BIC(Binary Increase Congestion control)于 2004 年提出,是一个面向长肥管道的基于丢包的拥塞控制算法。

Scalable 和 HighSpeed 都是面向长肥管道的算法,但它们都有着 RTT 公平性(RTT fairness)较差的问题。所谓的 RTT 公平性,指的是当 RTT 不同的多个网络流并存时,它们之间可以公平地分配带宽的特性。特别是 Scalable 的 RTT 公平性极差,RTT 较小的网络流甚至会独占全部的带宽。 这主要是 cwnd 呈指数级增长,两个网络流的 cwnd 之间的差距不断拉大所造成的结果。

## 一 计算公式 BIC

为了解决这一问题,BIC 提出了让 cwnd 按照对数函数增长的方法。BIC 是通过二分搜索(binary search)寻找最佳 cwnd 的算法。也就是说,将状态迁移到 Recovery 之前的 cwnd 值作为  $W_{max}$ ,使用当前的 cwnd 与  $W_{max}$  中间的值作为新的 cwnd。

状态往 Recovery 迁移时的计算公式可用下面的伪代码表示。请注意,当 cwnd 小于阈值  $W_{thresh}$  时,BIC 的行为与 NewReno 一致。此外,在状态 迁移到 Recovery 之前,如果 cwnd 小于  $W_{max}$ ,则很有可能出现可用带宽减少的趋势,因此通常会将  $W_{max}$  设为比平常值更小一点的值( $W_{max}$  和新 cwnd 中间的值),以实现更快收敛的目的。这称为 Fast convergence(快速收敛)。

If 
$$cwnd < W_{thresh}$$

Then  $cwnd \leftarrow 0.5 \cdot cwnd$ 

Else

If  $cwnd < W_{max}$ 

Then  $W_{max} \leftarrow \frac{cwnd + (1 - \beta) \cdot cwnd}{2}$ 

Else  $W_{max} \leftarrow cwnd$ 
 $cwnd \leftarrow (1 - \beta) \cdot cwnd$ 

在 Open 状态下,BIC 的计算公式可用以下伪代码表示。这里与前面往 Recovery 状态迁移时一样,当 cwnd 小于阈值  $W_{thresh}$  时,运行逻辑与 NewReno 相同。此外, $\alpha_{max}$  是  $\alpha$  的上限值。

If 
$$cwnd < W_{thresh}$$
Then  $\alpha \leftarrow 1$ 
Else

If  $cwnd < W_{max}$ 
Then  $\alpha \leftarrow \frac{W_{max} - cwnd}{2 \cdot MSS}$ 
Else  $\alpha \leftarrow \frac{cwnd - W_{max}}{MSS}$ 
 $\alpha \leftarrow \min(\alpha, \alpha_{max})$ 
 $\alpha \leftarrow \max(\alpha, 1)$ 
 $cwnd \leftarrow cwnd + \frac{\alpha \cdot MSS}{cwnd}$ 

## - 基于 ns-3 的模拟结果 BIC

在与 NewReno 相同的条件下,BIC 的模拟结果如图 4.12 所示。从最上面的图中我们可以看出,从 Loss 状态迁移到 Open 状态之后,cwnd 以对数函数的形式逐渐增长并逼近之前的最大值(图 4.12 ①)。与 cwnd 呈指数级增长的 Scalable 算法相比,BIC 的主要特点是往 Recovery 状态迁移的频率较低(②)。

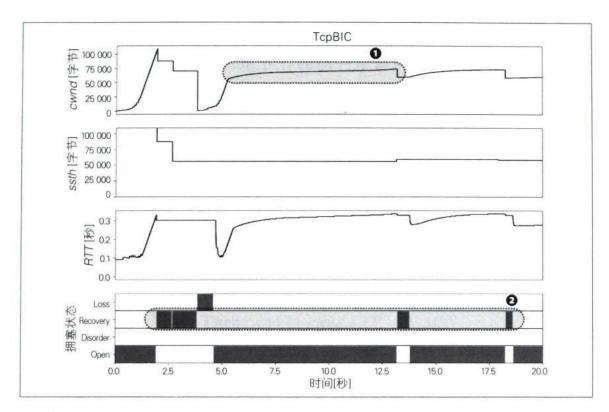


图 4.12 BIC 的模拟结果

#### H-TCP 面向长肥管道的混合型拥塞控制算法

H-TCP 于 2004 年提出, 是一个面向长肥管道的混合型拥塞控制算法。 H-TCP 算法的特点是,使用 RTT 等数值计算 AIMD 的  $\alpha$  和  $\beta$  参数。

## 计算公式 H-TCP

具体来说,  $\alpha$  是通过以下伪代码计算出来的。在公式中,  $\Delta$  表示从刚 发生的拥塞事件开始经过的时间。 $\Delta_{thresh}$  是需要提前设置的参数。此外, 最后的  $\alpha \leftarrow 2(1-\beta)\alpha$  是实现 TCP 友好性所必需的调整公式。

If 
$$\Delta \le \Delta_{thresh}$$
  
Then  $\alpha \leftarrow 1$   
Else  $\alpha \leftarrow 1 + 10(\Delta - \Delta_{thresh}) + \left(\frac{\Delta - \Delta_{thresh}}{2}\right)^2$   
 $\alpha \leftarrow 2(1 - \beta)\alpha$