

PORSCHE



本手册中所有文字、图片和其它信息的版权均归  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未经 Dr. Ing. h.c.  
F. Porsche AG 事先书面许可，不得复制、翻印或  
以任何其它方式使用本手册。

保时捷、保时捷盾徽、911、Carrera、Targa、PCCB、  
PCM、PDK、PSM、Tequipment、918 Spyder、Boxster、  
Carrera、Cayman、Spyder、PCCB、PCM、PDK 以及其它  
标志均为 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 的注册商标。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016

本手册中所提到的车型是批准在中国大陆公路上行驶的  
车型。某些配置项目仅作为额外收费选装配置提供。由  
于当地条件的制约和各个市场规定的不同，车型和选装  
配置的供应情况可能会有所变化。有关标准配置和选装  
配置的信息，请咨询您的保时捷中心。付印时(2017年  
3月)，我们已尽最大努力确保信息的正确性。保时捷保  
留对技术规格、配置和交付范围进行修改的权利，事先  
恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错  
误和遗漏进行修改的权利。

中国印刷  
PCN2017039912

911



# 目录

理念

4

设计

6

产品亮点

24

性能

26

安全性

34

舒适性

38

个性化选装配置

44

保时捷金融服务

50

技术数据

52



## 我们如何捍卫自己的地位? 在创新方面始终快人一步

保时捷 911 自 1963 年诞生之日起就适应未来的发展，不断自我超越，创造一个又一个的赛道传奇。我们在每一个部件上倾注多年的经验、成千上万的创意和无数个小时的开发，最终才得以实现 911 独一无二的技术布局。

2+2 座紧凑布局、纯正跑车的理想设计，同时又能提供超大的空间和通透的感觉。尺寸紧凑的发动机位于车身末端，是最适合 911 的绝佳驱动理念。这种布局在确保出色牵引力的同时又赋予 911 独特的驾驶感受，每一位亲身体验过 911 的驾乘者都会被它的魅力所征服。

继往。开来

传承赛道基因  
让完美跑车梦想照进现实

## 保时捷 911

第七代 911 的设计语言、比例和轮廓线条都秉承了 911 的传统：高于前盖的翼子板、凸出的圆形大灯、向下倾斜的车顶轮廓线和渐窄的侧车窗。整体外形低矮、宽大、流畅，拥有源自赛道的跑车车身比例。每一个微小的细节，都是对赛道的延续；每一次跨越过往的进化，都只为给您带来最纯正的跑车体验。





创新即是传统

造型越发分明，给人焕然一新之感

第七代 911 外观更犀利，充满跑车动感。配备全新的照明设计、集成在双氙气大灯中的标志性四点式 LED 日间行车灯，以及比前代车型更加修长的转向指示灯。

全新前脸造型，令外观更具动感。进气口尺寸更大，设计更加简洁。位于侧进气口内的全新主动式冷却空气盖罩根据需要控制空气动力学性能和冷却效果。只需一眼，就会被它的魅力外在所虏获。



生而瞩目  
更与风竞逐

第七代 911 Cabriolet 车型一直享有敞篷车的各种优点。既能在沿海公路上优雅闲适地巡航，亦能在崎岖山路上极富动感地过弯追逐。无论身在何处，它们都拥有澎湃的加速性能、绝佳的灵活性和先发制人的响应能力。



以隽永灵感  
再一次刷新传奇

Targa 车型是一款经典的梦想跑车，堪称 911 系列的传奇，对保时捷而言更是意义非凡。五十年前，Targa 车型作为“安全的敞篷车”横空出世。由于采用了独具特色的翻滚保险杆，这款车型被誉为设计经典。

借助第七代车型所搭载的创新全自动车顶系统，我们的工程师成功地将 Targa 理念转化为技术上的杰作。

## 超前性能 加速驱动时代

显赫声名不是靠频繁出镜而赢得的。有时候仅仅一次亮相就已足够。  
911 Turbo便是在1974年巴黎车展上一举成名。这一车型凭借强劲的动力和非凡的风采引起了广泛轰动。

第七代911 Turbo具有动力超强的王者风范，即便只看一眼，也能过目不忘。后置的3.8升双涡轮增压水平对置发动机可产生397 kW (540 hp) 的最高功率和710 Nm的最大扭矩。借助起步控制功能，911 Turbo从静止加速到100 km/h仅需3.0秒。最高时速为320 km/h。





全然征服  
无论赛道或是公路

### 911 GTS 理念

一种声音在脑海中鞭策我们。一个理想在激励我们奋勇向前。一种渴望在催促我们追求更多。911 GTS 车型所蕴藏的正是这种内在动力。

GTS。这三个让人热血沸腾的字母最早出现在 1963 年问世的 904 GTS 车型身上。从那以后，这三个字母就成了卓越赛道性能和出众日常运动性合二为一的象征。在 911 GTS 车型身上，这三个字母代表着功率和扭矩的提升，与 911 Carrera S 车型相比分别提高 22 kW (30 hp) 和 50 Nm。

还有犀利的设计元素、丰富的配置规格和出色的驾驶动态。

GTS。如果您只追求最高标准，那么这种跑车理念就是您的选择。原因很简单 — 它无可取代。

与其故步自封，何不力图超越  
更高效的性能，是我们如一的坚持

停止思考？绝对不行。我们经常考虑的一个问题是，如何能做得更好？换句话说，我们能否重新定义工程技术的极限？我们能否将看上去不可调和的矛盾融为一体？在 Intelligent Performance 理念的影响下，答案是完全可以。

全新双涡轮增压发动机拥有极为直接的响应性能，同时可以在较大的转速区间内稳定输出最高扭矩，峰值扭矩在转速较低时即可实现。此外还有较高的转速极限和 911 六缸水平对置发动机那具有传奇色彩的音律。简而言之，是能够让驾驶者随心所欲的卓越性能。



## 强大附件带来极高自由度

世界不乏美妙之处，您要知道的是如何去发现。作为新一代信息娱乐系统，保时捷通讯管理系统 (PCM) 通过全新的 7 英寸多点触控屏进行操控，作为智能端口将驾驶者、车、世界紧密连接。

EXIT





**个性化选项  
实现独一无二的跑车梦想**

想象一下，如果一切皆有可能。如果你能够天马行空般打造自己的梦想之车。和您的指纹一样独一无二的保时捷汽车。这是保时捷独家配件 (Porsche Exclusive) 的承诺。通过众多颜色和奢华的材料（例如真皮、Alcantara 面料、木质、碳纤维和铝合金），您可随心所欲地拥有众多个性化设计选项。保时捷独家配件 (Porsche Exclusive) 的个性化选项可完美表达您自由的个性和独特的生活方式。

我们有充分的理由，也有雄辩的论据来再次展望未来



**动力和效率：显著提升**  
全新双涡轮增压发动机，  
动力更强，扭矩更大，转  
速更高，油耗更低。



**驾驶动态：无与伦比**  
全新后桥转向系统，提升  
了驾驶稳定性和灵活性。



**安全型：全面升级**  
车道变换辅助系统和升级  
版制动系统，提升了驾驶  
乐趣和安全性。



**运动性：面向赛道**  
GT 方向盘上带有四种驾  
驶模式，更配备“Sport  
Response”运动响应按钮。



**Connect Plus：在线互联**  
标准配置，包含在线导航、  
Apple CarPlay®、电话模块  
和互联应用程序。



**引擎声：更具 911 风格**  
新款运动型排气系统带有  
中央尾管，进一步突出  
911 的赛道基因。



**无忧驾驶：轻松应对每一天**  
全新前桥提升系统，通过  
坡道时离地间隙更大，更  
标配自适应减震器。



**设计：更加鲜明**  
全新前脸和车尾设计，配  
备四点式 LED 日间行车  
灯、立体尾灯和四点式制  
动灯。



**操控：全天候**  
优化的保时捷牵引力控  
制系统 (PTM)，操控平  
衡性和牵引力更佳。

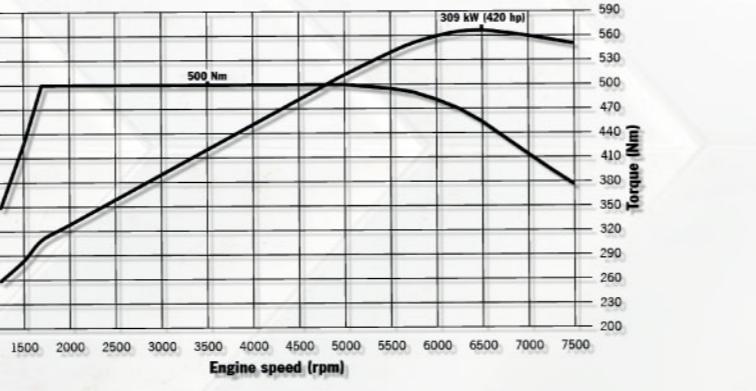
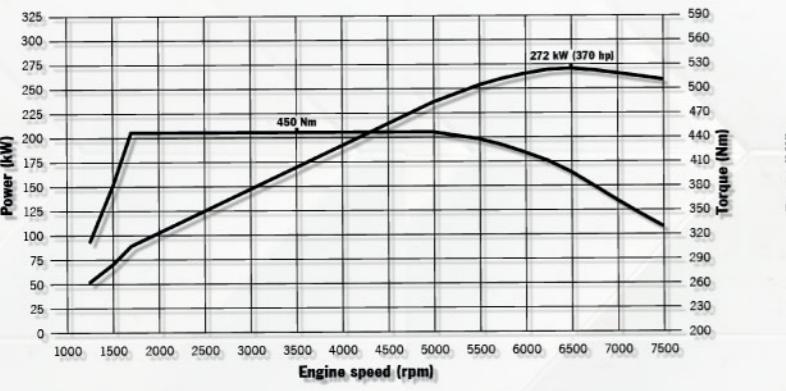
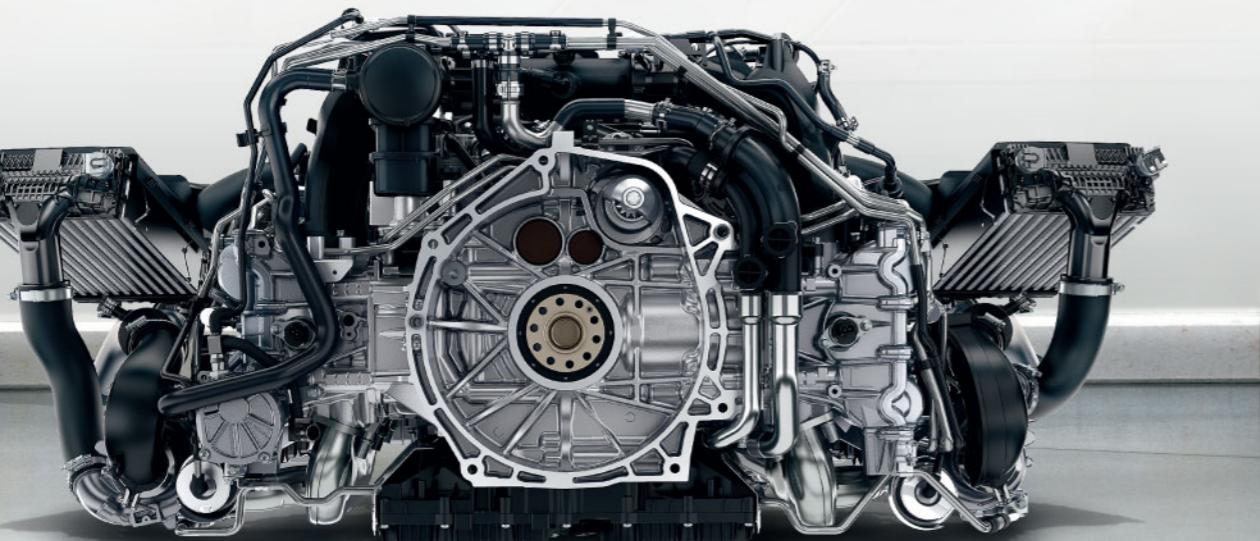


我们乐于一马当先  
独领风骚

911 Carrera 和 Targa 4 搭载 3.0 升双涡轮增压 6 缸发动机，澎湃动力呼之欲出，即使在低转速区间内也能输出强劲的加速动力。发动机转速最高可至 7,500 rpm，同时油耗也大幅降低。百公里加速仅需 4.4 秒，最高时速为 293 km/h。

911 Carrera S 和 Targa S 车型配备更大尺寸的涡轮增压器和独立排气系统，驱动能力更加强大。其功率输出高达 309 kW (420 hp)。911 Carrera S 百公里加速仅需 3.9 秒，最高时速可达 306 km/h。每一次加速，都将挑战您对速度极限的阈值。

高效低耗的 7 速保时捷双离合器变速箱 (PDK) 具有手动、自动模式，极速换挡同时亦能避免动力中断。前 6 个档位采用运动型传动比，可在 6 档达到最高时速。7 档传动比可最大限度提升燃油经济性，让高效率始终唯您所享。





纵情加速  
将世界甩在身后

### 引擎性能

双涡轮六缸水平对置发动机采用燃油直喷 (DFI) 和带气门升程调节的凸轮轴控制 (VarioCam 升级版) 技术，功率大幅提升。发动机转速为 6,500 rpm 时，功率达到惊人的 331 kW (450 hp)。最大扭矩可达 550 Nm，对应转速区间为 2,150 - 5,000 rpm。

标配的 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合器变速箱在启用起步控制 (Launch Control) 功能后，911 Carrera GTS 的 0 - 100 km/h 加速时间仅为 3.7 秒，最高时速可达 310 km/h。

水平对置发动机的传奇音效是刺激肾上腺素的另一个因素。按下“SPORT”(运动) 或 “SPORT PLUS”(运动升级) 按钮，发动机即使在怠速状态下也能让人心跳加速。

### 涡轮增压器

全新 911 GTS 车型的驱动系统采用双涡轮配置。它包含两个涡轮增压器，每个气缸列配备一个增压空气冷却装置。两个涡轮增压器专门针对发动机的排量和功率输出进行了优化。这种结构在最大程度上减少了传动系统的惯性力矩，同时结合增压压力的快速调节提高了响应性能。新款涡轮增压器的效果毋庸置疑，通过这一配置，发动机迸发出前所未有的扭矩潜力以及让驾驶者怦然心动的性能。它提升的不仅是直接的加速度和强烈的推背感，还有您的肾上腺系统。

**PASM**

**全称:**  
保时捷主动悬挂管理系统

**应用车型:**  
所有 911 车型

**特点:**  
电子减震控制系统  
连续调节每个车轮的减震力  
标准模式：兼顾性能和舒适性  
运动模式：底盘设置更加硬朗

**优势:**  
无论何种路况与驾驶风格，  
舒适性和性能均得以增强

**PSM**

**全称:**  
保时捷稳定管理系统

**应用车型:**  
所有 911 车型

**特点:**  
即使在动态行驶性能接近极限的情况下仍然能够保持车辆的稳定性

**优势:**  
能够将行驶稳定性、安全性与灵活性完美结合

**PTV 升级版**

**全称:**  
保时捷扭矩引导系统升级版

**应用车型:**  
所有 S 车型

**特点:**  
可改变传递到后轮的扭矩  
机械控制的后差速锁

**优势:**  
通过精确的转向和稳定的载荷转移特性，在任何车速下，都能有效对抗破坏平衡性的侧向力





## 升级运动组件 直抵驾控激情之巅

### Sport Chrono 组件

您只需按下按钮，便可享受肾上腺激素飙升的激情体验：选装的 Sports Chrono 组件功能让底盘、发动机和变速箱的调校更富运动性能。您的双手无需离开方向盘即可在 4 种设置之中进行选择：“Normal”（标准）模式、“Sport”（运动）模式、“Sport Plus”（运动升级）模式和 “Individual”（个性化）模式。新款 911 更配置 Sport Response（运动响应），按下模式开关中间的按钮，即可让发动机和变速箱以最快的速度输出澎湃动力。新款 911 的迷人轰鸣，是对赛道的致敬，更是您向世界的发声。

安装在仪表板 2 上的计时器是 Sport Chrono 组件的另一个部件，搭配 PCM，专用的性能显示器方便您查看、存储和评估单圈用时或其他行驶时间。

### 运动型排气系统

作为保时捷 911 的选装配置，运动型排气系统包括两个三元催化器和一个后消音器，以及两根中置排气尾管，营造出一种典型的赛车外观。它带来的迷人轰鸣和 911 标志性跑车声浪，让你无论身在何处都是最瞩目的焦点。





在您梦想的征程上，我们一路保驾护航

## 制动器

我们追求前进的速度，也苛求完美的制动速度。保时捷 911 充分发掘制动系统的潜力，再次增大制动系统的尺寸，以匹配更高的功率输出。911 Carrera 基本款车型的前后轮均配备全新开发的电镀黑色四活塞铝制单体固定卡钳。Carrera S 和 Targa S 车型前轮和后轮分别采用红色涂漆的六活塞和四活塞铝制单体固定卡钳。前桥制动气室现在采用铝合金制造。前后轮制动盘直径分别为 350 mm 和 330 mm。这保证了更佳的稳定性和出色的制动性能。

所有车型的制动卡钳均采用封闭式单体结构，不但非常坚固，而且重量极轻，即使在极端路况下也能迅速响应和松开制动器。踏板行程较短且易于调节。制动盘采用钻孔结构，确保在湿滑路面上提供更好的制动性能，同时优化冷却效果。保时捷在制动方面的不懈努力，只为您的出行保驾护航。

## 保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)

久经赛场考验的保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) 作为选装配置提供。新款 911 配备的陶瓷复合制动系统采用钻孔式陶瓷制动盘，可提供极高的制动性能。即使是在最严苛的道路和赛道条件下，也能实现较短的制动距离。PCCB 的另一个优势在于陶瓷制动盘的重量极轻，只相当于结构和尺寸相当的标准制动盘的大约 50%。其结果是带来了更好的抓地性能和更高的舒适性以及更强的灵活性和操控性。当您驰骋在崎岖的路面时，其卓越的性能愈加明显。



- 1 911 基本款车型标准制动系统
- 2 911 S 车型标准制动系统
- 3 保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)



照亮的不仅是黑夜长路，  
更是精彩人生

### 保时捷动态照明系统 (PDLS)

保时捷动态照明系统 (PDLS) 作为标准配置提供。动态弯道灯功能可根据转向角度和车速将主大灯转向弯道内侧，从而在转弯处和多弯道路上提供更好的照明。简单地说，它将在车辆入弯时照亮前方的道路。

PDLS 还具备速敏式大灯光程控制和恶劣天气灯光模式，不管遭遇暴雨还是雾霾，新款 911 都能照亮您矢志前行的路。

### 带保时捷动态照明系统 (PDLS) 升级版的 LED 主大灯

带有 PDLS 升级版的选装 LED 主大灯提供非凡安全性，并且运动感十足。除了照明高效持久外，LED 灯光还非常接近日光，这有助于减少驾驶者的疲劳。PDLS 升级版的一项特殊功能是动态远光灯功能。摄像头可以探测前方车辆以及对向来车的灯光。然后根据摄像头测得的数据，动态远光灯功能对大灯光程进行相应的调节。借助这种连续的无级控制，驾驶者可在不妨碍其他道路使用者的情况下更早地看清道路和行人，将潜在危险提前规避，助您安然享受驾驶。

<sup>1</sup> 保时捷动态照明系统 (PDLS)  
<sup>2</sup> 保时捷动态照明系统 (PDLS) 升级版





因为卓越不凡  
所以在乎每一处细节

## 行李厢

911 车型的行李厢容积为 145 升，911 四轮驱动车型的行李厢容积为 125 升，行李厢完全采用防刮材料衬里。让您不仅能享受丰富的驾驶乐趣，同时依然能够安心携带随身行李。

## 后排座椅

对于一款跑车而言，后排座椅具有令人惊叹的舒适性，护板后部还提供额外的存储空间。靠背折倒后，911 Carrera 车型后部的行李厢容积可增加到 260 升，而 911 Carrera Cabriolet 和 911 Targa 车型的行李厢容积则将达到 911 升，同样拥有宽敞的存储空间。



## 运动型座椅

全电动运动型座椅作为标准配置提供，不仅提供电动座椅高度和靠背电动调节功能，还提供腰部支撑、座垫角度和座垫深度调节。此外还包含全面的记忆功能和电动转向柱调节。

## 运动型座椅升级版

真皮运动型座椅升级版作为选装配置提供，具有电动座椅高度和靠背调节以及机械式前 / 后调节功能，且支持座椅位置（包括侧垫）18 向电动调节。座垫和靠背上的侧垫配有一个坚硬的运动型衬垫，能够提供更为出色的侧向支撑，让您在血脉偾张的同时，舒享跑车驾驶乐趣。

1 行李箱  
2 后排座椅  
3 全电动运动型座椅

4 运动型座椅升级版  
5 自适应运动型座椅升级版





**疾驰间  
也时刻向世界传递你的影响力**

### 保时捷通讯管理系统 (PCM)

#### 选装智能互联模组升级版 (Connect Plus)

1. 中控台上的智能手机连接舱，能将手机信号连接至车辆外部天线，可以节省手机电量，同时优化手机信号
2. 中控台 USB 接口，可为你的智能手机充电
3. Apple® Carplay：即使在行驶中，也能通过保时捷通讯管理系统 (PCM) 使用手机上的特定应用程序
4. 在线导航包括在线搜索和实时交通信息
5. 保时捷智能互联应用程序：能够通过 PCM 获取通讯录、日历和图片中的目的地，还具备流媒体播放功能
6. 4G 电话模块令通话更便捷、通话质量更佳
7. 无线互联网连接，让您在车上也能使用支持 WiFi 功能的客户端设备

#### 标配组件包括

1. 手套箱中的通用音频接口
2. CD / DVD 驱动器，内置硬盘 (“Jukebox” ) 及两个 SD 读卡器，随时享受音乐时刻
3. 音响套装升级版，包括 12 个音箱，总功率达 555 W 的专业级音质
4. 手机预留装置，通过蓝牙便捷连接手机

欲了解详细信息，请访问 [www.porsche.cn/connect](http://www.porsche.cn/connect) 或洽询当地保时捷中心。  
实时交通信息及在线搜索，包含至少前 12 个月内的免费服务。如果希望继续使用这项服务(需付费)，请访问 [www.porsche.cn/connect](http://www.porsche.cn/connect)。使用以上服务以及无线互联网连接，需要安装具有语音通话及数据信息功能的 SIM 卡。

#### 选装导航模组

1. 导航功能，动态计算最佳路线
2. 更灵敏、准确的语音控制功能
3. 前 30 个月可在保时捷服务活动期间获享五次免费数据更新



身临飞驰的音乐厅?  
毋庸置疑

#### BOSE® 环绕声音响系统

选装的 BOSE® 环绕声音响系统专门针对 911 车型开发。这套音响系统带有 12 个完全有源音箱和放大器通道，包含一个获专利的集成到车身壳体的 100 W 有源副低音音箱。这套近似完美的音响系统犹如天籁之音，将新款 911 变成一个快速移动的音乐厅。

#### Burmester® 高端环绕声音响系统

但 911 并不满足于此，我们还与德国最顶尖的高端音响系统制造商合作，志在打造出最高水平的音响性能。选装的 Burmester® 系统使用获得专利的整体式副低音音箱替代了大家所熟悉的独立副低音音箱和其它系统的音箱布置形式，逼真再现殿堂级的高品质音乐。



## 未来无限美好

### 个性化选装配置 颜色

#### 纯色漆车身颜色



白色



竞速黄



卫红



黑色

#### 软篷颜色



黑色

生活拒绝单调。正因为如此，911 车型提供了丰富的颜色选项，其中车身颜色就有 15 种。总共有四种纯色漆、八种金属漆和四种特殊颜色可供选择。此外，还有七种内饰颜色和四种双色调组合，外加多种内饰组件，分别采用碳纤维、铝合金、桃红木和真皮材质。

#### 金属漆车身颜色



细花白金属漆



镁银金属漆



蓝宝石金属漆



午夜蓝金属漆



GT 银金属漆



石墨蓝金属漆



玛瑙灰金属漆



黑玉色金属漆



棕色

#### 特殊车身颜色



熔岩橙



胭脂红



迈阿密蓝

桃红木金属漆<sup>1)</sup>哑灰<sup>2)</sup>

红色

<sup>1)</sup> 在 2017 年 5 月之前供应

<sup>2)</sup> 最早于 2017 年 6 月开始供应

## 可能的内饰颜色



黑色



马鞍棕



深咖啡色



黑色和卢克索米色



玛瑙灰



波尔多红



深咖啡色和干邑色



石墨蓝和哑灰



石墨蓝



黑色和波尔多红



石墨蓝和哑灰 (Sport-Tex 面料真皮内饰)



黑色 (Sport-Tex 面料真皮内饰)

<sup>11</sup>采用这种内饰颜色，挡风玻璃在不良的光照条件下可能会出现反光。

注意：玻璃有反光性。光线在某些情形可能会造成较浅颜色的仪表盘在挡风玻璃内侧产生明显的反光。为确保您对配置的选择满意，请要求您的保时捷经销商安排在不同情形下的试驾，包括使用偏光太阳镜。

承载你的驾控乐趣，  
包揽旁人的瞩目

## 车轮

911 Carrera 车型和 911 Targa 4 配备 19 英寸车轮。这些车轮均由轻质合金打造，并采用了经典的运动造型。

所有 S 车型均配备 20 英寸合金车轮，令外观更加动感十足。由于这些车型的输出功率增强，轮胎也相应加宽。

加宽的车轮尺寸不仅提高了驾乘舒适性，还提升了循迹性能。滚动阻力和轮胎重量也进一步减轻，有助于降低耗油量。

您也可以为车辆选装一系列 20 英寸车轮。



19 英寸 Carrera 车轮



20 英寸 Carrera S 车轮



20 英寸 Carrera Classic 车轮



20 英寸 RS Spyder Design 车轮



20 英寸 911 Turbo 车轮



独家配件：20 英寸 Carrera Sport 车轮

## 为什么要限制您的梦想？ 保时捷金融服务

简单灵活，客户定制，个性化设计。过去25年来，秉持简单清晰的理念，我们一直致力于为客户提供个人解决方案，帮助他们实现跑车梦想。不管现在还是将来，为客户提供更多可能、更多体验、和更卓越的驾驶性能一直是我们的主要目标。

我们是一体化的高级金融服务提供商——也是保时捷股份公司100%所有的子公司。因此，我们的每一款新产品，每一个贷款

合同，以及每一项服务都蕴含着世界顶级成功跑车制造商的DNA。

我们为何会如此成功？因为我们一直聚焦于最重要的层面——也就是您。毋庸置疑，我们比任何人都更了解我们的客户的要求和期待。



## 合理规划，减轻负担 畅享激情，更多保障

### 保时捷金融产品概览 保时捷金融

保时捷金融服务完全分期贷款，利率固定，月供超低，助您轻松圆梦保时捷。

**首付：**低至车价的20%

**期限：**12、18、24、36、48、60个月

### 保时捷金融 S

“S”代表根据您的用车情况量身打造的全球金融气球贷，从而减少您的月供。

**首付：**低至车价的20%

**期限：**12、18、24、36个月

**尾款：**最高为车价的40%

### 保时捷金融 50% - 50%

快速实现您驾驶一辆保时捷的梦想。保时捷金融50% - 50%产品简单、方便，可以为您提供更多灵活多样的选择。

**首付：**车价的50%

**期限：**12个月

**尾款：**车价的50%

保时捷金融服务由有资质的金融机构提供。  
所展示产品相应的服务提供商的条款与条件适用。  
金融方案仅在参与活动的保时捷中心适用。



## 技术数据

	911 Carrera 与 911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S 与 911 Carrera S Cabriolet
<b>发动机</b>		
气缸	6	6
排量	2,981 cm <sup>3</sup>	2,981 cm <sup>3</sup>
最大功率(德国工业标准)	272 kW (370 hp)	309 kW (420 hp)
对应转速	6,500	6,500
最大扭矩	450 Nm	500 Nm
对应转速	1,700–5,000	1,700–5,000
压缩比	10.0:1	10.0:1
<b>变速箱</b>		
驱动形式	后轮驱动	后轮驱动
PDK	7 速	7 速
<b>底盘</b>		
前桥	麦弗逊滑柱悬挂系统	麦弗逊滑柱悬挂系统
后桥	多连杆悬架系统	多连杆悬架系统
转向系统	可变转向传动比, 电动机械式动力转向	可变转向传动比, 电动机械式动力转向
转弯直径	11.1 m	11.1 m
制动器	前后四活塞铝制单体固定卡钳, 内部通风和钻孔式制动盘	前桥采用六活塞铝制单体固定式制动卡钳、后桥采用四活塞铝制单体固定式制动卡钳, 内部通风和钻孔式制动盘
车辆稳定系统	保时捷稳定管理系统(PSM)	保时捷稳定管理系统(PSM)
标配车轮	前轮: 8.5 J x 19(ET 50), 后轮: 11.5 J x 19(ET 76)	前轮: 8.5 J x 20(ET 49), 后轮: 11.5 J x 20(ET 76)
标配轮胎	前轮: 235/40 ZR 19, 后轮: 295/35 ZR 19	前轮: 245/35 ZR 20, 后轮: 305/30 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet
<b>重量</b>				
空载重量(德国工业标准)	1,450 kg	1,520 kg	1,460 kg	1,530 kg
容许总重	1,890 kg	1,940 kg	1,915 kg	1,965 kg
<b>性能</b>				
最高时速	293 km/h	290 km/h	306 km/h	304 km/h
0–100 km/h 加速时间	4.4 秒	4.6 秒	4.1 秒	4.3 秒
Sport Chrono 组件(搭配 PDK) 0–100 km/h 加速时间(启用起步控制功能)	4.2 秒	4.4 秒	3.9 秒	4.1 秒
0–160 km/h 加速时间	9.5 秒	9.9 秒	8.5 秒	8.9 秒
80–120 km/h 超车加速时间	2.7 秒	2.8 秒	2.3 秒	2.4 秒
<b>耗油量 / 排放<sup>1)</sup></b>				
市区(升/100km)	11.2	11.3	11.4	11.6
郊区(升/100km)	6.1	6.2	6.6	6.7
混合(升/100km)	7.8	7.9	8.1	8.3
二氧化碳排放(g/km)	188	190	197	201
<b>尺寸 / 空气动力学</b>				
长度	4,499 mm	4,499 mm	4,499 mm	4,499 mm
宽度	1,808 mm	1,808 mm	1,808 mm	1,808 mm
高度	1,294 mm	1,289 mm	1,295 mm	1,290 mm
轴距	2,450 mm	2,450 mm	2,450 mm	2,450 mm
行李箱容积(德国汽车制造商协会)	145 升	145 升	145 升	145 升
油箱容量	64 升	64 升	64 升	64 升
风阻系数	0.29	0.30	0.30	0.30

<sup>1)</sup> 数据按照法律(欧共体条例第 715/2007 号)要求的测量方法确定。以上数值并非在每部车辆上单独测试得出, 不构成车辆交付时的组成部分。它们仅用于对不同的车型进行比较。所计算的耗油量仅适用于标准配置车辆。实际油耗和性能可能会因选装配置的不同而不同。车辆油耗和二氧化碳排放量取决于燃油是否高效使用, 也取决于驾驶方式与其它非技术因素。采用汽油发动机的最新保时捷车型所使用的燃油中乙醇含量不应超过 10%。有关具体车型的更多信息, 请咨询保时捷中心。

## 技术数据

	911 Carrera 4 与 911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S 与 911 Carrera 4S Cabriolet
<b>发动机</b>		
气缸	6	6
排量	2,981 cm <sup>3</sup>	2,981 cm <sup>3</sup>
最大功率(德国工业标准)	272 kW (370 hp)	309 kW (420 hp)
对应转速	6,500	6,500
最大扭矩	450 Nm	500 Nm
对应转速	1,700–5,000	1,700–5,000
压缩比	10.0:1	10.0:1
<b>变速箱</b>		
驱动形式	四轮驱动	四轮驱动
PDK	7速	7速
<b>底盘</b>		
前桥	麦弗逊滑柱悬挂系统	麦弗逊滑柱悬挂系统
后桥	多连杆悬架系统	多连杆悬架系统
转向系统	可变转向传动比, 电动机械式动力转向	可变转向传动比, 电动机械式动力转向
转弯直径	11.1 m	11.1 m
制动器	前后四活塞铝制单体固定卡钳, 内部通风和钻孔式制动盘	前桥采用六活塞铝制单体固定式制动卡钳、后桥采用四活塞铝制单体固定式制动卡钳, 内部通风和钻孔式制动盘
车辆稳定系统	保时捷稳定管理系统(PSM)	保时捷稳定管理系统(PSM)
标配车轮	前轮: 8.5 J x 19(ET 50), 后轮: 11.5 J x 19(ET 56)	前轮: 8.5 J x 20(ET 49), 后轮: 11.5 J x 20(ET 56)
标配轮胎	前轮: 235/40 ZR 19, 后轮: 295/35 ZR 19	前轮: 245/35 ZR 20, 后轮: 305/30 ZR 20

	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
<b>重量</b>				
空载重量(德国工业标准)	1,500 kg	1,570 kg	1,510 kg	1,580 kg
容许总重	1,940 kg	1,990 kg	1,965 kg	2,015 kg
<b>性能</b>				
最高时速	290 km/h	287 km/h	303 km/h	301 km/h
0–100 km/h 加速时间	4.3 秒	4.5 秒	4.0 秒	4.2 秒
Sport Chrono 组件(搭配 PDK) 0–100 km/h 加速时间(启用起步控制功能)	4.1 秒	4.3 秒	3.8 秒	4.0 秒
0–160 km/h 加速时间	9.3 秒	9.7 秒	8.3 秒	8.7 秒
80–120 km/h 超车加速时间	2.8 秒	2.9 秒	2.4 秒	2.5 秒
<b>耗油量 / 排放<sup>1)</sup></b>				
市区(升/100km)	11.7	11.8	11.8	11.8
郊区(升/100km)	6.8	6.9	6.9	6.9
混合(升/100km)	8.4	8.5	8.5	8.5
二氧化碳排放(g/km)	202	204	204	205
<b>尺寸 / 空气动力学</b>				
长度	4,499 mm	4,499 mm	4,499 mm	4,499 mm
宽度	1,852 mm	1,852 mm	1,852 mm	1,852 mm
高度	1,295 mm	1,290 mm	1,298 mm	1,292 mm
轴距	2,450 mm	2,450 mm	2,450 mm	2,450 mm
行李箱容积(德国汽车制造商协会)	125 升	125 升	125 升	125 升
油箱容量	68 升	68 升	68 升	68 升
风阻系数	0.29	0.30	0.30	0.30

<sup>1)</sup> 数据按照法律(欧共体条例第 715/2007 号)要求的测量方法确定。以上数值并非在每部车辆上单独测试得出, 不构成车辆交付时的组成部分。它们仅用于对不同的车型进行比较。所计算的耗油量仅适用于标准配置车辆。实际油耗和性能可能会因选装配置的不同而不同。车辆油耗和二氧化碳排放量取决于燃油是否高效使用, 也取决于驾驶方式与其它非技术因素。采用汽油发动机的最新保时捷车型所使用的燃油中乙醇含量不应超过 10%。有关具体车型的更多信息, 请咨询保时捷中心。

## 技术数据

	911 Turbo 与 911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S 与 911 Turbo S Cabriolet
<b>发动机</b>		
气缸	6	6
排量	3,800 cm <sup>3</sup>	3,800 cm <sup>3</sup>
最大功率(德国工业标准)	397 kW (540 hp)	427 kW (580 hp)
对应转速	6,500	6,500
最大扭矩	710 Nm	750 Nm
对应转速	2,250–4,000	2,250–4,000
压缩比	9.8:1	9.8:1
<b>变速箱</b>		
驱动形式	四轮驱动	四轮驱动
PDK	7 速	7 速
<b>底盘</b>		
前桥	麦弗逊弹簧滑柱车桥, 车轮利用从动连杆、摇臂和防侧倾杆独立悬挂	麦弗逊弹簧滑柱车桥, 车轮利用从动连杆、摇臂和防侧倾杆独立悬挂
后桥	多连杆后桥, 车轮分别利用 5 个控制臂和防侧倾杆独立悬挂	多连杆后桥, 车轮分别利用 5 个控制臂和防侧倾杆独立悬挂
转向系统	助力转向系统, 电动机械式	助力转向系统, 电动机械式
转弯直径	10.6 m	10.6 m
制动器	前桥为 6 活塞铝制单体制动卡钳, 后桥为 4 活塞铝制单体制动卡钳, 内部通风和钻孔式制动盘, 制动系统经过增强, 所有制动片上都配备了制动片磨损指示器; 钢制制动系统	前桥为 6 活塞铝制单体制动卡钳, 后桥为 4 活塞铝制单体制动卡钳, 内部通风和钻孔式制动盘, 制动系统经过增强, 所有制动片上都配备了制动片磨损指示器; 钢制制动系统
车辆稳定系统	保时捷主动悬挂管理系统(PASM), 令行车高度降低 0 m	保时捷主动悬挂管理系统(PASM), 令行车高度降低 0 m
标配车轮	前轮: 9J x 20 (ET 51), 后轮: 11.5J x 20 (ET63)	前轮: 9J x 20 (ET 51), 后轮: 11.5J x 20 (ET63)
标配轮胎	前轮: 245 / 35 ZR 20, 后轮: 305 / 30 ZR 20	前轮: 245 / 35 ZR 20, 后轮: 305 / 30 ZR 20

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
<b>重量</b>				
空载重量(德国工业标准)	1,595 kg	1,665 kg	1,600 kg	1,670 kg
容许总重	2,010 kg	2,065 kg	1,990 kg	2,045 kg
<b>性能</b>				
最高时速	320 km/h	320 km/h	330 km/h	330 km/h
0–100 km/h 加速时间(搭配 Sportchvono)	3.0 秒	3.1 秒	2.9 秒	3.0 秒
0–160 km/h 加速时间	6.8 秒	7.1 秒	6.5 秒	6.8 秒
<b>耗油量 / 排放<sup>1)</sup></b>				
市区(升/100km)	14.3	14.6	14.3	14.6
郊区(升/100km)	8	7.9	8	7.9
混合(升/100km)	10	10.2	10	10.2
二氧化碳排放(g/km)	240	245	240	245
<b>尺寸 / 空气动力学</b>				
长度	4,507 mm	4,507 mm	4,507 mm	4,507 mm
宽度	1,880 mm	1,880 mm	1,880 mm	1,880 mm
高度	1,297 mm	1,294 mm	1,297 mm	1,294 mm
轴距	2,450 mm	2,450 mm	2,450 mm	2,450 mm
行李箱容积(德国汽车制造商协会)	115 升	115 升	115 升	115 升
油箱容量	68 升	68 升	68 升	68 升
风阻系数	0.31	0.32	0.31	0.32

<sup>1)</sup> 数据按照法律(欧共体条例第 715/2007 号)要求的测量方法确定。以上数值并非在每部车辆上单独测试得出, 不构成车辆交付时的组成部分。它们仅用于对不同的车型进行比较。所计算的耗油量仅适用于标准配置车辆。实际油耗和性能可能会因选装配置的不同而不同。车辆油耗和二氧化碳排放量取决于燃油是否高效使用, 也取决于驾驶方式与其它非技术因素。采用汽油发动机的最新保时捷车型所使用的燃油中乙醇含量不应超过 10%。有关具体车型的更多信息, 请咨询保时捷中心。

## 技术数据

	911 Targa 4	911 Targa 4S
<b>发动机</b>		
气缸	6	6
排量	2,981 cm <sup>3</sup>	2,981 cm <sup>3</sup>
最大功率(德国工业标准) 对应转速	272 kW (370 hp) 6,500	309 kW (420 hp) 6,500
最大扭矩 对应转速	450 Nm 1,700–5,000	500 Nm 1,700–5,000
压缩比	10.0:1	10.0:1
<b>变速箱</b>		
驱动形式	四轮驱动	四轮驱动
PDK	7速	7速
<b>底盘</b>		
前桥	麦弗逊滑柱悬挂系统	麦弗逊滑柱悬挂系统
后桥	多连杆悬架系统	多连杆悬架系统
转向系统	可变转向传动比, 电动机械式动力转向	可变转向传动比, 电动机械式动力转向
转弯直径	11.1 m	11.1 m
制动器	前后四活塞铝制单体固定卡钳, 内部通风和钻孔式制动盘	前桥采用六活塞铝制单体固定式制动卡钳、后桥采用四活塞铝制单体固定式制动卡钳, 内部通风和钻孔式制动盘
车辆稳定系统	保时捷稳定管理系统(PSM)	保时捷稳定管理系统(PSM)
标配车轮	前轮: 8.5 J x 19(ET 50), 后轮: 11.5 J x 19(ET 56)	前轮: 8.5 J x 20(ET 49), 后轮: 11.5 J x 20(ET 56)
标配轮胎	前轮: 235/40 ZR 19, 后轮: 295/35 ZR 19	前轮: 245/35 ZR 20, 后轮: 305/30 ZR 20

	911 Targa 4	911 Targa 4S
<b>重量</b>		
空载重量(德国工业标准)	1,590 kg	1,600 kg
容许总重	2,015 kg	2,040 kg
<b>性能</b>		
最高时速	287 km/h	301 km/h
0–100 km/h 加速时间	4.5 秒	4.2 秒
Sport Chrono 组件(搭配 PDK) 0–100 km/h 加速时间(启用起步控制功能)	4.3 秒	4.0 秒
0–160 km/h 加速时间	9.7 秒	8.7 秒
80–120 km/h 超车加速时间	2.9 秒	2.5 秒
<b>耗油量 / 排放<sup>1)</sup></b>		
市区(升/100km)	11.8	11.9
郊区(升/100km)	6.9	7.0
混合(升/100km)	8.5	8.6
二氧化碳排放(g/km)	204	207
<b>尺寸 / 空气动力学</b>		
长度	4,499 mm	4,499 mm
宽度	1,852 mm	1,852 mm
高度	1,288 mm	1,291 mm
轴距	2,450 mm	2,450 mm
行李箱容积(德国汽车制造商协会)	125 升	125 升
油箱容量	68 升	68 升
风阻系数	0.30	0.30

<sup>1)</sup> 数据按照法律(欧共体条例第 715/2007 号)要求的测量方法确定。以上数值并非在每部车辆上单独测试得出, 不构成车辆交付时的组成部分。它们仅用于对不同的车型进行比较。所计算的耗油量仅适用于标准配置车辆。实际油耗和性能可能会因选装配置的不同而不同。车辆油耗和二氧化碳排放量取决于燃油是否高效使用, 也取决于驾驶方式与其它非技术因素。采用汽油发动机的最新保时捷车型所使用的燃油中乙醇含量不应超过 10%。有关具体车型的更多信息, 请咨询保时捷中心。

## 技术数据

	911 Carrera GTS 与 911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS 与 911 Carrera 4 GTS Cabriolet
<b>发动机</b>		
气缸	6	6
排量	2,981 cm <sup>3</sup>	2,981 cm <sup>3</sup>
最大功率(德国工业标准) 对应转速	331 kW (450 hp) 6,500	331 kW (450 hp) 6,500
最大扭矩 对应转速	550 Nm 2,150–5,000	550 Nm 2,150–5,000
压缩比	10.0:1	10.0:1
<b>变速箱</b>		
驱动形式	后轮驱动	四轮驱动
PDK	7速	7速
<b>底盘</b>		
前桥	麦弗逊滑柱悬挂系统	麦弗逊滑柱悬挂系统
后桥	多连杆悬架系统	多连杆悬架系统
转向系统	可变转向传动比, 电动机械式动力转向	可变转向传动比, 电动机械式动力转向
转弯直径	11.1 m 搭配后桥转向系统: 10.7 m	11.1 m 搭配后桥转向系统: 10.7 m
制动器	前桥采用六活塞铝制单体固定式制动卡钳、后桥采用四活塞铝制单体固定式制动卡钳, 内部通风和钻孔式制动盘, 红色制动卡钳	前桥采用六活塞铝制单体固定式制动卡钳、后桥采用四活塞铝制单体固定式制动卡钳, 内部通风和钻孔式制动盘, 红色制动卡钳
车辆稳定系统	保时捷稳定管理系统(PSM), 包括带附加制动功能的防抱死制动系统(ABS)	保时捷稳定管理系统(PSM), 包括带附加制动功能的防抱死制动系统(ABS)
标配车轮	前轮: 9 J x 20 (ET 51), 后轮: 12 J x 20 (ET 63)	前轮: 9 J x 20 (ET 51), 后轮: 12 J x 20 (ET 63)
标配轮胎	前轮: 245/35 ZR 20, 后轮: 305/30 ZR 20	前轮: 245/35 ZR 20, 后轮: 305/30 ZR 20

	911 Carrera GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera 4 GTS Cabriolet
<b>重量</b>				
空载重量(德国工业标准)	1,470 kg	1,540 kg	1,515 kg	1,585 kg
容许总重	1,935 kg	1,985 kg	1,965 kg	2,015 kg
<b>性能</b>				
最高时速	310 km/h	308 km/h	308 km/h	306 km/h
0–100 km/h 加速时间, "Sport Plus"(运动升级)	3.7 秒	3.8 秒	3.6 秒	3.7 秒
0–160 km/h 加速时间, "Sport Plus"(运动升级)	7.9 秒	8.2 秒	8.1 秒	8.4 秒
0–200 km/h 加速时间, "Sport Plus"(运动升级)	12.4 秒	12.8 秒	12.8 秒	13.2 秒
<b>耗油量 / 排放<sup>1)</sup></b>				
市区(升/100km)	11.4	11.4	12.8	12.8
郊区(升/100km)	7	7.0	7.2	7.2
混合(升/100km)	8.3	8.3	8.9	8.9
二氧化碳排放(g/km)	198	198	212	212
<b>尺寸 / 空气动力学</b>				
长度	4,528 mm	4,528 mm	4,528 mm	4,528 mm
宽度	1,852 mm	1,852 mm	1,852 mm	1,852 mm
高度	1,284 mm	1,291 mm	1,284 mm	1,293 mm
轴距	2,450 mm	2,450 mm	2,450 mm	2,450 mm
行李箱容积(德国汽车制造商协会)	125 升	125 升	125 升	125 升
油箱容量	64 升	64 升	67 升	67 升
风阻系数	0.31	0.32	0.31	0.32

<sup>1)</sup> 数据按照法律(欧共体条例第 715/2007 号)要求的测量方法确定。以上数值并非在每部车辆上单独测试得出, 不构成车辆交付时的组成部分。它们仅用于对不同的车型进行比较。所计算的耗油量仅适用于标准配置车辆。实际油耗和性能可能会因选装配置的不同而不同。车辆油耗和二氧化碳排放量取决于燃油是否高效使用, 也取决于驾驶方式与其它非技术因素。采用汽油发动机的最新保时捷车型所使用的燃油中乙醇含量不应超过 10%。有关具体车型的更多信息, 请咨询保时捷中心。

## 技术数据

### 911 Targa 4 GTS

发动机	
气缸	6
排量	2,981 cm <sup>3</sup>
最大功率(德国工业标准)	331 kW (450 hp)
对应转速	6,500
最大扭矩	550 Nm
对应转速	2,150–5,000
压缩比	10.0:1
变速箱	
驱动形式	四轮驱动
PDK	7速
底盘	
前桥	麦弗逊滑柱悬挂系统
后桥	多连杆悬架系统
转向系统	可变转向传动比, 电动机械式动力转向
转弯直径	11.1 m 搭配后桥转向系统: 10.7 m
制动器	前桥采用六活塞铝制单体固定式制动卡钳、后桥采用四活塞铝制单体固定式制动卡钳, 内部通风和钻孔式制动盘, 红色制动卡钳
车辆稳定系统	保时捷稳定管理系统(PSM), 包括带附加制动功能的防抱死制动系统(ABS)
标配车轮	前轮: 9 J x 20 (ET 51), 后轮: 12 J x 20 (ET 63)
标配轮胎	前轮: 245/35 ZR 20, 后轮: 305/30 ZR 20

### 911 Targa 4 GTS

重量	
空载重量(德国工业标准)	1,605 kg
容许总重	2,040 kg
性能	
最高时速	306 km/h
0–100 km/h 加速时间, "Sport Plus"(运动升级)	3.7 秒
0–160 km/h 加速时间, "Sport Plus"(运动升级)	8.4 秒
0–200 km/h 加速时间, "Sport Plus"(运动升级)	13.2 秒
耗油量 / 排放 <sup>1)</sup>	
市区(升/100km)	12.8
郊区(升/100km)	7.2
混合(升/100km)	8.9
二氧化碳排放(g/km)	212
尺寸 / 空气动力学	
长度	4,528 mm
宽度(包含车外后视镜)	1,852 mm
高度	1,291 mm
轴距	2,450 mm
行李箱容积(德国汽车制造商协会)	125 升
油箱容量	67 升
风阻系数	0.32

<sup>1)</sup> 数据按照法律(欧共体条例第 715/2007 号)要求的测量方法确定。以上数值并非在每部车辆上单独测试得出, 不构成车辆交付时的组成部分。它们仅用于对不同的车型进行比较。所计算的耗油量仅适用于标准配置车辆。实际油耗和性能可能会因选装配置的不同而不同。车辆油耗和二氧化碳排放量取决于燃油是否高效使用, 也取决于驾驶方式与其它非技术因素。采用汽油发动机的最新保时捷车型所使用的燃油中乙醇含量不应超过 10%。有关具体车型的更多信息, 请咨询保时捷中心。





若需了解更多, 敬请登录保时捷中国官方网站 [www.porsche.cn](http://www.porsche.cn)  
或联系您的本地保时捷中心垂询更多详情。  
获享保时捷的最新信息, 您还可以关注:



保时捷官方微信



保时捷官方微博



保时捷官方优酷空间