

โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลการประกันภัย (Insurance Bureau System)

แบบรายการโครงสร้างข้อมูล การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

Version :A01

ปรับปรุง

ณ. 28 มิถุนายน 2559



คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลการประกันภัย (Insurance Bureau System)
ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
โดยความร่วมมือกับสมาคมประกันวินาศภัยไทย



สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association

แบบรายการโครงสร้างข้อมูลการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

| | หน้า |
|--|------|
| 1. ชุดข้อมูลกรมธรรม์ประกันภัย | |
| 1.1 ตารางกรมธรรม์ประกันภัย | 1 |
| 1.2 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ | 11 |
| 2. ชุดข้อมูลแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัย (สลักหลัง) | |
| 2.1 ตารางแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัย | 16 |
| 2.2 ตารางแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ | 27 |
| 3. ตารางการรับ/คืนเบี้ย ประกันภัย | 37 |
| 4. ชุดข้อมูลรายการสินไหมทดแทน | |
| 4.1 ตารางรายละเอียดอุบัติเหตุ | 39 |
| 4.2 ตารางค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์และความคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ | 45 |
| 4.3 ตารางค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองความรับผิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก | 48 |
| 4.4 ตารางค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองความรับผิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก | 51 |
| 4.5 ตารางค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองเพิ่มเติม ร.ย. 01, 02, 03 | 54 |
| 4.6 ตารางค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองอื่นๆ | 58 |
| 5. ตารางการจ่ายค่าสินไหมค่าทดแทน | 61 |
| 6. ตารางรับคืนค่าสินไหมทดแทน | 63 |
| 7. ภาคผนวก | |
| ตารางที่ 1 รหัสบริษัทประกันภัย | ก-1 |
| ตารางที่ 2 รหัสจังหวัด,อำเภอ,ตำบล (ตัวอย่าง) | ก-3 |
| ตารางที่ 3 ประเภทรถ | ก-4 |
| ตารางที่ 4 ประเภทเอกสารแนบท้าย(สลักหลัง) | ก-5 |
| ตารางที่ 5 รหัสจังหวัดตามทะเบียนรถ | ก-6 |
| ตารางที่ 6 รหัสอาชีพ | ก-7 |
| ตารางที่ 7 รหัสความคุ้มครองพิเศษ | ก-12 |
| ตารางที่ 8 รหัสประเทศ อ้างอิงตามมาตรฐาน ISO 3166-1 (Alpha-3) | ก-13 |
| ภาพโครงสร้างตารางข้อมูลประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ | ก-18 |
| ภาพโครงสร้าง XML File ข้อมูลประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ | ก-19 |
| ตัวอย่าง XML File | ก-21 |

สัญลักษณ์ภายในเอกสาร ในส่วนของ คอลัมน์ *

- “U” หมายถึง รายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงจากโครงสร้างตามแบบรายการข้อมูลการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
คำสั่งนายทะเบียน ที่ 1/2548 ลงวันที่ 19 มกราคม 2548
- “A” หมายถึง รายละเอียดที่เพิ่มเติมจากโครงสร้างตามแบบรายการข้อมูลการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
คำสั่งนายทะเบียน ที่ 1/2548 ลงวันที่ 19 มกราคม 2548
- “ ” หมายถึง รายละเอียดที่ไม่เปลี่ยนแปลงจากโครงสร้างตามแบบรายการข้อมูลการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
คำสั่งนายทะเบียน ที่ 1/2548 ลงวันที่ 19 มกราคม 2548

รายละเอียดแบบรายการโครงสร้างข้อมูลการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ให้บริษัทประกันภัยจัดส่งข้อมูลการรับประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ในรูปแบบแฟ้มข้อมูล XML File กรณีนำส่งด้วยช่องทาง Upload File ดังนี้

1. ชุดข้อมูลกรมธรรม์ประกันภัย จะมีตารางรายละเอียดแบบโครงสร้างที่เกี่ยวข้อง 2 ตาราง คือ

1.1. ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

1.2. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ

โดยกำหนดชื่อแฟ้มข้อมูลที่ใช้ในการนำส่งข้อมูล กรณีนำส่งด้วยช่องทาง Upload File ดังนี้

| | | |
|--------------------|---------|--|
| ตำแหน่งที่ 1 - 3 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “MV_” คือ ข้อมูลกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ภาคสมัครใจ |
| ตำแหน่งที่ 4 - 6 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “PO_” |
| ตำแหน่งที่ 7 - 10 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “A01_” คือ Version ของการส่งข้อมูลตามคำสั่งนายทะเบียน |
| ตำแหน่งที่ 11 - 15 | หมายถึง | รหัสของบริษัทที่รายงานข้อมูล และตามด้วยอักษร “_” (Underscroll) |
| ตำแหน่งที่ 16 - 20 | หมายถึง | ปี (ค.ศ.) ของงวดที่รายงาน (ระบุค่า 4 หลัก) |
| ตำแหน่งที่ 21 - 22 | หมายถึง | ลำดับที่ของเดือนของงวดที่รายงาน (ระบุค่า 2 หลัก) และตามด้วยอักษร “_” (Underscroll) |
| ตำแหน่งที่ 23 | หมายถึง | ลำดับที่แฟ้มข้อมูลในงวดการรายงานข้อมูล |

หมายเหตุ ตัวอย่างชื่อแฟ้ม : MV_PO_A01_9999_201502_1.XML

- 1) กำหนดให้ส่งข้อมูลแบบรายการกรมธรรม์ประกันภัย และ กรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ ในโครงสร้าง XML File เดียวกัน
- 2) ในกรณีที่กรมธรรม์ประกันภัย มีความคุ้มครองพิเศษมากกว่า 1 ความคุ้มครอง ให้ส่งข้อมูลความคุ้มครองพิเศษให้ครบทั้งหมดทุกความคุ้มครอง เช่น มีความคุ้มครองพิเศษ 3 ความคุ้มครอง จะต้องส่งข้อมูลจำนวน 3 รายการ เป็นต้น
- 3) ในการส่งข้อมูลความคุ้มครองพิเศษของกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ จะต้องส่งข้อมูลกรมธรรม์ประกันภัยหลักมาด้วย
- 4) ตารางกรมธรรม์ประกันภัย และตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ กำหนดเพื่อส่งข้อมูลทั้งกรณีกรมธรรม์ประกันภัยเดี่ยวและกรมธรรม์ประกันภัยกลุ่ม ในชุดตารางเดียวกัน โดยถ้าเป็นกรณีกรมธรรม์ประกันภัยกลุ่มให้ระบุ เลขที่กลุ่มอ้างอิง และ ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง
- 5) ดูตัวอย่าง XML File ได้ที่ภาคผนวก

2. ชุดข้อมูลแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัย (สลักหลัง) มีตารางรายละเอียดแบบโครงสร้างที่เกี่ยวข้อง 2 ตาราง คือ

2.1. ตารางแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัย

2.2. ตารางแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ

โดยกำหนดชื่อแฟ้มข้อมูลที่ใช้ในการนำส่งข้อมูล กรณีนำส่งด้วยช่องทาง Upload File ดังนี้

| | | |
|--------------------|---------|--|
| ตำแหน่งที่ 1 - 3 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “MV_” คือ ข้อมูลกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ภาคสมัครใจ |
| ตำแหน่งที่ 4 - 6 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “EN_” |
| ตำแหน่งที่ 7 - 10 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “A01_” คือ Version ของการส่งข้อมูลตามคำสั่งนายทะเบียน |
| ตำแหน่งที่ 11 - 15 | หมายถึง | รหัสของบริษัทที่รายงานข้อมูล และตามด้วยอักษร “_” (Underscroll) |
| ตำแหน่งที่ 16 - 20 | หมายถึง | ปี (ค.ศ.) ของงวดที่รายงาน (ระบุค่า 4 หลัก) |
| ตำแหน่งที่ 21 - 22 | หมายถึง | ลำดับที่ของเดือนของงวดที่รายงาน (ระบุค่า 2 หลัก) และตามด้วยอักษร “_” (Underscroll) |
| ตำแหน่งที่ 23 | หมายถึง | ลำดับที่แฟ้มข้อมูลในงวดการรายงานข้อมูล |

หมายเหตุ ตัวอย่างชื่อแฟ้ม : MV_EN_A01_9999_201502_1.XML

- 1) กำหนดให้ส่งข้อมูลแบบรายการการแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัย และแบบรายการการแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ ในโครงสร้าง XML File เดียวกัน
- 2) ใช้ในกรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือเพิ่ม หรือลดความคุ้มครอง ตามเอกสารแนบท้ายที่บริษัทจัดทำขึ้นตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์
- 3) ใช้ในกรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการของรถยนต์คันเอาประกันภัยเพิ่ม หรือลดความคุ้มครองสำหรับความคุ้มครองพิเศษตามเอกสารแนบท้ายที่บริษัทจัดทำขึ้นตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ที่ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยประกันภัยรถยนต์แบบความคุ้มครองเฉพาะภัย
- 4) ให้ระบุข้อมูลเป็น ผลของการรับประกันภัยหลังจากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงของรายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัย หรือ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษแล้ว
- 5) ดูตัวอย่าง XML File ได้ที่ภาคผนวก

3. ตารางการรับเบี้ยประกันภัย

โดยกำหนดชื่อแฟ้มข้อมูลที่ใช้ในการนำส่งข้อมูล กรณีนำส่งด้วยช่องทาง Upload File ดังนี้

| | | |
|--------------------|---------|--|
| ตำแหน่งที่ 1 - 3 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “MV_” คือ ข้อมูลกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ภาคสมัครใจ |
| ตำแหน่งที่ 4 - 6 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “RV_” |
| ตำแหน่งที่ 7 - 10 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “A01_” คือ Version ของการส่งข้อมูลตามคำสั่งนายทะเบียน |
| ตำแหน่งที่ 11 - 15 | หมายถึง | รหัสของบริษัทที่รายงานข้อมูล และตามด้วยอักษร “_” (Underscroll) |
| ตำแหน่งที่ 16 - 20 | หมายถึง | ปี (ค.ศ.) ของงวดที่รายงาน (ระบุค่า 4 หลัก) |
| ตำแหน่งที่ 21 - 22 | หมายถึง | ลำดับที่ของเดือนของงวดที่รายงาน (ระบุค่า 2 หลัก) และตามด้วยอักษร “_” (Underscroll) |
| ตำแหน่งที่ 23 | หมายถึง | ลำดับที่แฟ้มข้อมูลในงวดการรายงานข้อมูล |

หมายเหตุ ตัวอย่างชื่อแฟ้ม : MV_RV_A01_9999_201502_1.XML

1) ดูตัวอย่าง XML File ได้ที่ภาคผนวก

4. ชุดข้อมูลรายการสินไหมทดแทน มีตารางรายละเอียดแบบโครงสร้างที่เกี่ยวข้อง 6 ตารางคือ

- 4.1. ตารางรายละเอียดอุบัติเหตุ
- 4.2. ตารางค่าสินไหมทดแทน ตามความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์และความคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้
- 4.3. ตารางค่าสินไหมทดแทน ตามความคุ้มครองความรับผิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- 4.4. ตารางค่าสินไหมทดแทน ตามความคุ้มครองความรับผิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก
- 4.5. ตารางค่าสินไหมทดแทน ตามความคุ้มครองเพิ่มเติม รย. 01,02,03
- 4.6. ตารางค่าสินไหมทดแทน ตามความคุ้มครองอื่น ๆ

ในกรณีที่มีการค่าสินไหมทดแทน ความคุ้มครองพิเศษมากกว่า 1 ความคุ้มครอง ให้ส่งข้อมูลประมาณการ / จ่ายค่าสินไหมทดแทนความคุ้มครองพิเศษให้ครบทั้งหมดทุกความคุ้มครอง เช่น มีการจ่ายค่าสินไหมทดแทนความคุ้มครองพิเศษ 3 ความคุ้มครอง จะต้องส่งข้อมูลจำนวน 3 รายการ

โดยกำหนดชื่อแฟ้มข้อมูลที่ใช้ในการนำส่งข้อมูล กรณีนำส่งด้วยช่องทาง Upload File ดังนี้

| | | |
|--------------------|---------|--|
| ตำแหน่งที่ 1 - 3 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “MV_” คือ ข้อมูลกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ภาคสมัครใจ |
| ตำแหน่งที่ 4 - 6 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “CL_” |
| ตำแหน่งที่ 7 - 10 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “A01_” คือ Version ของการส่งข้อมูลตามคำสั่งนายทะเบียน |
| ตำแหน่งที่ 11 - 15 | หมายถึง | รหัสของบริษัทที่รายงานข้อมูล และตามด้วยอักษร “_” (Underscroll) |
| ตำแหน่งที่ 16 - 20 | หมายถึง | ปี (ค.ศ.) ของงวดที่รายงาน (ระบุค่า 4 หลัก) |
| ตำแหน่งที่ 21 - 22 | หมายถึง | ลำดับที่ของเดือนของงวดที่รายงาน (ระบุค่า 2 หลัก) และตามด้วยอักษร “_” (Underscroll) |
| ตำแหน่งที่ 23 | หมายถึง | ลำดับที่แฟ้มข้อมูลในงวดการรายงานข้อมูล |

หมายเหตุ ตัวอย่างชื่อแฟ้ม : MV_CL_A01_9999_201502_1.XML

1) โดยการส่งรายการค่าสินไหมทดแทนแต่ละครั้งจะประกอบด้วย แบบรายการรายละเอียดอุบัติเหตุ (4.1) และตารางค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนั้นๆ

2) ดูตัวอย่าง XML File ได้ที่ภาคผนวก

5. ตารางการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

โดยกำหนดชื่อแฟ้มข้อมูลที่ใช้ในการนำส่งข้อมูล กรณีนำส่งด้วยช่องทาง Upload File ดังนี้

| | | |
|--------------------|---------|--|
| ตำแหน่งที่ 1 - 3 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “MV_” คือ ข้อมูลกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ภาคสมัครใจ |
| ตำแหน่งที่ 4 - 6 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “PV_” |
| ตำแหน่งที่ 7 - 10 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “A01_” คือ Version ของการส่งข้อมูลตามคำสั่งนายทะเบียน |
| ตำแหน่งที่ 11 - 15 | หมายถึง | รหัสของบริษัทที่รายงานข้อมูล และตามด้วยอักษร “_” (Underscroll) |
| ตำแหน่งที่ 16 - 20 | หมายถึง | ปี (ค.ศ.) ของงวดที่รายงาน (ระบุค่า 4 หลัก) |
| ตำแหน่งที่ 21 - 22 | หมายถึง | ลำดับที่ของเดือนของงวดที่รายงาน (ระบุค่า 2 หลัก) และตามด้วยอักษร “_” (Underscroll) |
| ตำแหน่งที่ 23 | หมายถึง | ลำดับที่แฟ้มข้อมูลในงวดการรายงานข้อมูล |

หมายเหตุ ตัวอย่างชื่อแฟ้ม : MV_PV_A01_9999_201502_1.XML

1) ดูตัวอย่าง XML File ได้ที่ภาคผนวก

6. ตารางรับคืนสินไหมทดแทน

โดยกำหนดชื่อแฟ้มข้อมูลที่ใช้ในการนำส่งข้อมูล กรณีนำส่งด้วยช่องทาง Upload File ดังนี้

| | | |
|--------------------|---------|--|
| ตำแหน่งที่ 1 - 3 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “MV_” คือ ข้อมูลกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ภาคสมัครใจ |
| ตำแหน่งที่ 4 - 6 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “RC_” |
| ตำแหน่งที่ 7 - 10 | หมายถึง | ให้กำหนดเป็น “A01_” คือ Version ของการส่งข้อมูลตามคำสั่งนายทะเบียน |
| ตำแหน่งที่ 11 - 15 | หมายถึง | รหัสของบริษัทที่รายงานข้อมูล และตามด้วยอักษร “_” (Underscroll) |
| ตำแหน่งที่ 16 - 20 | หมายถึง | ปี (ค.ศ.) ของงวดที่รายงาน (ระบุค่า 4 หลัก) |
| ตำแหน่งที่ 21 - 22 | หมายถึง | ลำดับที่ของเดือนของงวดที่รายงาน (ระบุค่า 2 หลัก) และตามด้วยอักษร “_” (Underscroll) |
| ตำแหน่งที่ 23 | หมายถึง | ลำดับที่แฟ้มข้อมูลในงวดการรายงานข้อมูล |

หมายเหตุ ตัวอย่างชื่อแฟ้ม : MV_RC_A01_9999_201502_1.XML

1) ดูตัวอย่าง XML File ได้ที่ภาคผนวก

1. ชุดข้อมูลกรมธรรม์ประกันภัย

1.1 ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|----------------------|--|----------------|--|--|--|---|
| 1. | รหัสบริษัทประกันภัย | CompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องอยู่ในตารางที่ 1 3) ความยาวต้องเท่ากับ 4 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | U |
| 2. | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย | PolicyNumber | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 3. | เลขที่กลุ่มอ้างอิง | FleetNumber | เลขที่กลุ่มอ้างอิง ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) Not Null/Not Blank กรณีเป็นกรมธรรม์ประกันภัยกลุ่ม | |
| 4. | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | FleetSeq | ลำดับที่รถในกลุ่มอ้างอิง | Number(5) | กรณีไม่ใช่ประกันภัยกลุ่ม ให้ระบุ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 5. | เลขที่ Barcode บนตาราง กรมธรรม์ประกันภัย | Barcode | เลขที่ Barcode บนตาราง กรมธรรม์ ในกรณีที่เป็นการกรมธรรม์ | String(13) | | 1) ความยาวไม่เกิน 13 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณี ที่เป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่รวม ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ | A |
| 6. | รหัสประเภทของกรมธรรม์ ประกันภัย | PolicyType | ดูคำอธิบายรายการในข้อ 1 | String(2) | ดูคำอธิบายรายการในข้อ 1 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “01”, “02”, “03”, “04”, “05”, “06”, “07”, “08”, “09”, “99” | | |
| 7. | รหัสแบบกรมธรรม์ ประกันภัยที่ได้รับ ความเห็นชอบจาก คปภ. | OICPolicyType | รหัสแบบกรมธรรม์ประกันภัย ที่ได้รับความเห็นชอบจากคปภ. | String(30) | ดูคำอธิบายรายการในข้อ 6 | 1) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank ยกเว้นรหัสประเภทของ กรมธรรม์ประกันภัยเป็น “01” - “04” ขาดได้กรณีรหัสประเภท กรมธรรม์ประกันภัยเป็น “01” - “04” | A |
| 8. | รหัสประเภทผู้เอาประกันภัย | InsuredType | รหัสประเภทผู้เอาประกันภัย “1” = บุคคลธรรมดา (Natural Person) “2” = นิติบุคคล (Juristic Person) | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “1”, “2” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | |
| 9. | ชื่อ-นามสกุลผู้เอาประกันภัย | InsuredName | ชื่อ-นามสกุลผู้เอาประกันภัย | String(200) | | 1) Not Null/Not Blank | | A |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|----------------------------|---|--------------------|---|---|--|---|
| | | | | | | 2) ความยาวไม่เกิน 200 ตัวอักษร | | |
| 10. | ที่อยู่ผู้เอาประกันภัย | InsuredAddress | ที่อยู่ผู้เอาประกันภัย | String(500) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 500 ตัวอักษร | | A |
| 11. | รหัสจังหวัด,อำเภอ,ตำบล | InsuredProvinceDistrictSub | รหัสจังหวัด,อำเภอ,ตำบล ของที่อยู่ผู้เอาประกัน (อ้างอิงตารางที่ 2) | String(6) | กรณีที่เป็นที่อยู่ต่างประเทศ ให้รายงาน “000000” | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีในตารางที่ 2 3) ความยาวไม่เกิน 6 ตัวอักษร | | A |
| 12. | รหัสไปรษณีย์ | InsuredZipCode | รหัสไปรษณีย์ของที่อยู่ ผู้เอาประกัน | String(5) | กรณีที่เป็นที่อยู่ต่างประเทศ ให้รายงาน “00000” | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 5 ตัวอักษร | | A |
| 13. | รหัสประเทศ | InsuredCountryCode | รหัสประเทศ ของที่อยู่ผู้เอาประกัน (อ้างอิงตารางที่ 8) | String(3) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีในตารางที่ 8 3) ความยาวไม่เกิน 3 ตัวอักษร | | A |
| 14. | รหัสอาชีพผู้เอาประกันภัย | InsuredOccupation | รหัสอาชีพผู้เอาประกันภัย (อ้างอิงตารางที่ 6) | String(4) | | 1) รหัสต้องมีในตารางที่ 6 2) ความยาวไม่เกิน 4 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีประเภทผู้เอาประกันภัย = 1 | |
| 15. | เลขที่บัตรประจำตัว ประชาชน/เลขที่บัตร ประชาชนคนต่างด้าว/ เลขที่หนังสือเดินทาง/ เลขที่ใบทะเบียนการค้า/ เลขที่ทะเบียนนิติบุคคล ของผู้เอาประกันภัย | InsuredCitizenId | หมายเลขที่แสดงถึง ผู้เอาประกันภัย เช่น เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน/ เลขที่บัตรประชาชนคนต่างด้าว/ เลขที่หนังสือเดินทาง/เลขที่ใบ ทะเบียนการค้า/เลขที่ทะเบียน นิติบุคคล ของผู้เอาประกันภัย | String(20) | 1) ให้ส่งหมายเลขยืนยันตัว บุคคลธรรมดาและนิติบุคคล ส่วนองค์กรอื่นๆ ที่ไม่มีหมายเลข เช่น หน่วยงานของรัฐ, สถานศึกษา เป็นต้น ให้ใส่เป็นค่าว่าง | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) ถ้าหมายเลขฯ มีความยาว เท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการ Check Digit 2) ถ้าหมายเลขฯ ไม่เท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการตรวจสอบว่า ต้องมีตัวอักษรผสมในหมายเลขฯ ด้วย 3) Not Null/Not Blank | A |
| 16. | การระบุจำนวนผู้ขับขี่ | DriverType | การระบุจำนวนผู้ขับขี่ “0” = ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ “1” = ผู้ขับขี่ 1 คน “2” = ผู้ขับขี่ 2 คน | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “0”, “1”, “2” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | |
| 17. | ชื่อ-นามสกุล ของผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverName1 | ชื่อ-นามสกุล ของผู้ขับขี่คนที่ 1 | String(200) | | 1) ความยาวไม่เกิน 200 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ “2” | A |
| 18. | วันที่เกิดของผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverBirthday1 | วันที่เกิดของผู้ขับขี่คนที่ 1 โดยจัดส่งเป็นปี ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ “2” | U |
| 19. | อายุที่คำนวณเบี้ย ของผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverAge1 | อายุที่คำนวณเบี้ย ของผู้ขับขี่คนที่ 1 | Number(3) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ “2” | A |
| 20. | รหัสเพศผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverGender1 | รหัสเพศผู้ขับขี่คนที่ 1 รหัสเพศ : “M” = เพศชาย | String(1) | | | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ “2” | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--------------------------------------|----------------------|---|-----------------|------------------|--------------------------------|--|---|
| | | | “F” = เพศหญิง | | | | 2) ถ้าส่งมาต้องมีค่าเป็น “M”, “F” | |
| 21. | รหัสอาชีพผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverOccupation1 | รหัสอาชีพผู้ขับขี่คนที่ 1 | String(4) | | | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ “2” 2) รหัสต้องมีในตารางที่ 6 3) ความยาวไม่เกิน 4 ตัวอักษร | |
| 22. | เลขที่บัตรประชาชนของผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverCitizenId1 | หมายเลขที่แสดงถึงผู้ขับขี่คนที่ 1 เช่น เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน/เลขที่บัตรประชาชนคนต่างด้าว/เลขที่หนังสือเดินทาง/เลขที่ใบทะเบียนการค้า/เลขที่ทะเบียนนิติบุคคลของผู้ขับขี่คนที่ 1 | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) ถ้าหมายเลขฯ มีความยาวเท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการ Check Digit 2) ถ้าหมายเลขฯ ไม่เท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการตรวจสอบว่าต้องมีตัวอักษรผสมในหมายเลขฯ ด้วย 3) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ “2” | U |
| 23. | เลขที่ใบขับขี่ของผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverLicense1 | เลขที่ใบขับขี่ของผู้ขับขี่คนที่ 1 | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ “2” | U |
| 24. | ชื่อ-นามสกุลของผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverName2 | ชื่อ-นามสกุล ของผู้ขับขี่คนที่ 2 | String(200) | | 1) ความยาวไม่เกิน 200 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” | A |
| 25. | วันที่เกิดของผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverBirthday2 | วันที่เกิดของผู้ขับขี่คนที่ 2 โดยจัดส่งเป็นปี ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” | U |
| 26. | อายุที่คำนวณเบี้ยของผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverAge2 | อายุที่คำนวณเบี้ยของผู้ขับขี่คนที่ 2 | Number(3) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” | A |
| 27. | รหัสเพศผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverGender2 | รหัสเพศผู้ขับขี่คนที่ 2 รหัสเพศ “M” = เพศชาย “F” = เพศหญิง | String(1) | | | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” 2) ถ้าส่งมาต้องมีค่า “M”, “F” | |
| 28. | รหัสอาชีพผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverOccupation2 | รหัสอาชีพผู้ขับขี่คนที่ 2 | String(4) | | 1) ความยาวไม่เกิน 4 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” 2) รหัสต้องมีในตารางที่ 6 | |
| 29. | เลขที่บัตรประชาชนของผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverCitizenId2 | หมายเลขที่แสดงถึงผู้ขับขี่คนที่ 2 เช่น เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน/เลขที่บัตรประชาชนคนต่างด้าว/เลขที่หนังสือเดินทาง/เลขที่ใบทะเบียนการค้า/เลขที่ทะเบียนนิติบุคคลของผู้ขับขี่คนที่ 2 | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) ถ้าหมายเลขฯ มีความยาวเท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการ Check Digit 2) ถ้าหมายเลขฯ ไม่เท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการตรวจสอบว่าต้องมีตัวอักษรผสมในหมายเลขฯ ด้วย | U |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|-----------------------|--|--------------------|---|---|--|---|
| | | | | | | | 3) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” | |
| 30. | เลขที่ใบขับขี่ ของผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverLicense2 | เลขที่ใบขับขี่ของผู้ขับขี่คนที่ 2 | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” | U |
| 31. | เลขที่บัตรประจำตัว ประชาชน/เลขที่บัตร ประชาชนคนต่างด้าว/ เลขที่หนังสือเดินทาง/ เลขที่ใบทะเบียนการค้า/ เลขที่ทะเบียนนิติบุคคล ของผู้รับประโยชน์คนแรก | BeneficiaryCitizenId1 | หมายถึง เลขที่แสดงถึงผู้รับ ประโยชน์คนแรก เช่น เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน/ เลขที่บัตรประชาชนคนต่างด้าว/ เลขที่หนังสือเดินทาง/เลขที่ใบ ทะเบียนการค้า/เลขที่ทะเบียน นิติบุคคลของผู้รับประโยชน์คนแรก | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) ถ้าหมายเลขฯ มีความยาว เท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการ Check Digit 2) ถ้าหมายเลขฯ ไม่เท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการตรวจสอบว่า ต้องมีตัวอักษรผสมในหมายเลขฯ ด้วย | A |
| 32. | ชื่อผู้รับประโยชน์ ของผู้รับประโยชน์คนแรก | Beneficiary1 | ให้รายงานเป็นชื่อบุคคล/องค์กร, รหัสบัตรประชาชน หรือเป็นข้อความ เช่น “ทายาทโดยธรรม” | String(200) | ให้รายงานเป็นชื่อบุคคล/องค์กร, รหัสบัตรประชาชน หรือเป็นข้อความ เช่น “ทายาทโดยธรรม” | 1) ความยาวไม่เกิน 200 ตัวอักษร | | A |
| 33. | วันที่เริ่มความคุ้มครอง | EffectiveDate | วันที่เริ่มความคุ้มครอง โดยจัดส่งเป็นปี ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | 1) วันที่เริ่มต้นความคุ้มครองต้องไม่ มากกว่าวันที่สิ้นสุด ความคุ้มครอง 2) วันที่เริ่มต้นความคุ้มครอง ห้ามมากกว่าวันที่ปัจจุบัน 2 ปี | U |
| 34. | วันที่สิ้นสุดความคุ้มครอง | ExpiryDate | วันที่สิ้นสุดความคุ้มครอง โดยจัดส่งเป็นปี ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | | U |
| 35. | วันที่บันทึกรายการทางบัญชี | AccountingDate | วันที่บันทึกรายการทางบัญชี โดยจัดส่งเป็นปี ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | | A |
| 36. | วันที่ ออกเอกสาร | IssuedDate | วันที่ออกเอกสาร โดยจัดส่งเป็นปี ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | | U |
| 37. | วันที่ ทำสัญญา | AgreeDate | วันที่ทำสัญญา โดยจัดส่งเป็นปี ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | 1) วันที่ทำสัญญาต้องไม่มากกว่า วันที่ทำกรรมสิทธิ์ 2) วันที่ทำสัญญาต้องไม่มากกว่า วันที่เริ่มคุ้มครอง 3) วันที่ทำสัญญาต้องไม่มากกว่า วันที่สิ้นสุดคุ้มครอง 4) วันที่ทำสัญญาต้องไม่มากกว่า วันที่บันทึกข้อมูลทางบัญชี | A |
| 38. | เลขทะเบียนรถ | VehicleLicense | เลขทะเบียนรถตามที่จดทะเบียน | String(20) | ดูคำอธิบายเพิ่มเติมในข้อ 2 | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank | U |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--------------------------------|------------------------|---|----------------|---|--|--|---|
| | | | | | | | ยกเว้นรหัสรถ 801 | |
| 39. | รหัสจังหวัดตามทะเบียนรถ | VehicleLicenseProvince | รหัสจังหวัดตามที่จดทะเบียน (อ้างอิงตารางที่ 5) | String(2) | ต่างประเทศกำหนด “00” ดูคำอธิบายเพิ่มเติมในข้อ 2 | 1) รหัสต้องมีในตารางที่ 5 2) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร 3) Not Null/Not Blank | | |
| 40. | รหัสประเทศ | VehicleCountryCode | รหัสประเทศตามที่จดทะเบียนรถ (อ้างอิงตารางที่ 8) | String(3) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีในตารางที่ 8 3) ความยาวไม่เกิน 3 ตัวอักษร | | A |
| 41. | เลขตัวถัง/เลขตัวรถ | VehicleChassis | เลขตัวถังหรือเลขตัวรถ | String(50) | ดูคำอธิบายเพิ่มเติมในข้อ 3 | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 50 ตัวอักษร | | |
| 42. | รหัสประเภทรถยนต์ ภาคสมัครใจ | VehicleType | รหัสประเภทรถยนต์ภาคสมัครใจ (อ้างอิงตารางที่ 3) | String(3) | สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 04 สามารถระบุได้ เพียง 3 รหัสรถ ดังนี้ 110 , 210 , 310 | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีในตารางที่ 3 3) ความยาวไม่เกิน 3 ตัวอักษร | | |
| 43. | รหัสกลุ่มรถ | VehicleGroup | รหัสกลุ่มรถ | String(2) | | 1) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank สำหรับกรณีรหัสรถ 110,120 2) รหัสกลุ่มตามพิกัดอัตราเบี้ย ประกันภัยรถยนต์ | |
| 44. | ชื่อยี่ห้อรถ | VehicleBrand | ชื่อยี่ห้อรถ | String(20) | ชื่อยี่ห้อรถยนต์ เป็นภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีรถยนต์นั่ง | |
| 45. | ชื่อรุ่น ของรถ | VehicleModel | ชื่อรุ่น ของรถ | String(50) | ชื่อรุ่นรถยนต์ต้องเป็น ภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ | 1) ความยาวไม่เกิน 50 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีรถยนต์นั่ง | |
| 46. | ชื่อรุ่นย่อย ของรถ | VehicleSubModel | ชื่อรุ่นย่อย ของรถ | String(50) | ชื่อรุ่นย่อยรถยนต์ต้องเป็น ภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ | 1) ความยาวไม่เกิน 50 ตัวอักษร | | |
| 47. | ปีรุ่นของรถ | VehicleYear | ปีรุ่นของรถ รายงานเป็นปี ค.ศ. | Year(4) | | 1) ความยาวต้องเท่ากับ 4 หลัก 2) ต้องระบุเป็น ปี ค.ศ. | 1) Not Null/Not Blank ยกเว้นกรณีการค้ารถยนต์ | |
| 48. | อายุรถยนต์ที่ทำประกันภัย | VehicleAge | อายุรถยนต์ที่ทำประกันภัย | Number(3) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 49. | ขนาดเครื่องยนต์ | VehicleSize | ขนาดเครื่องยนต์ หน่วยนับเป็น ซีซี เช่น 1500, 2000 | Number(7) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) Not Null/Not Blank กรณีประเภทรถรหัส 110, 120, 610, 620, 730, 802 | U |
| 50. | จำนวนที่นั่ง | VehicleSeat | จำนวนที่นั่ง | Number(5) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) Not Null/Not Blank กรณี ประเภทรถรหัส 210,220,230 | U |
| 51. | น้ำหนักบรรทุก | VehicleWeight | น้ำหนักบรรทุก หน่วยนับเป็น กิโลกรัม เช่น 3000 | Number(7) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) Not Null/Not Blank กรณี ประเภทรถรหัส 310, 320, 340, 420, 520, 540, 803, 804, 805 | U |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|-------------------------------|---|----------------|-------------------------------------|---|---|---|
| 52. | อุปกรณ์เพิ่มเติม | OptionFlag | ระบุอุปกรณ์เพิ่มเติม “Y” = มี “N” = ไม่มี | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | |
| 53. | จำนวนเงินเอาประกันภัย ของ OD | ODSIAmt | จำนวนเงินเอาประกันภัย ของ OD | Number(20) | ต้องระบุค่ามากกว่า หรือเท่ากับ 0 | 1) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | | U |
| 54. | จำนวนเงินเอาประกันภัย ของ Fire | FireSIAmt | จำนวนเงินเอาประกันภัย ของ Fire | Number(20) | ต้องระบุค่ามากกว่า หรือเท่ากับ 0 | 1) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 55. | จำนวนเงินเอาประกันภัย ของ Theft | TheftSIAmt | จำนวนเงินเอาประกันภัย ของ Theft | Number(20) | ต้องระบุค่ามากกว่า หรือเท่ากับ 0 | 1) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 56. | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด TPPD ต่อครั้ง | TPPDIAmt | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด TPPD ต่อครั้ง | Number(20) | ต้องระบุค่ามากกว่า หรือเท่ากับ 0 | 1) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | | U |
| 57. | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด TPBI ต่อคน | TPBISIPersonAmt | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด TPBI ต่อคน | Number(20) | ต้องระบุค่ามากกว่า หรือเท่ากับ 0 | 1) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | | U |
| 58. | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด TPBI ต่อครั้ง | TPBISIEventAmt | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด TPBI ต่อครั้ง | Number(20) | ต้องระบุค่ามากกว่า หรือเท่ากับ 0 | 1) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | | U |
| 59. | เบี้ยประกันภัยพื้นฐานเต็มปี | BasePremium | เบี้ยประกันภัยพื้นฐานเต็มปี | Number(15,2) | ต้องมีค่ามากกว่า 0 | 1) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) ต้องมีค่ามากกว่า 0 2) Not Null/Not Blank กรณีรหัสประเภทของกรมธรรม์ = “01”, “02”, “03”, “04” | U |
| 60. | เบี้ยประกันภัยสุทธิหลัก ตามระยะเวลาคุ้มครอง รวมเป็นเงิน (ตามความ คุ้มครองหลัก 4 ประเภท) | CoveragePrem | เบี้ยประกันภัยสุทธิหลัก ตาม ระยะเวลาคุ้มครองรวมเป็นเงิน (ตามความคุ้มครองหลัก 4 ประเภท) | Number(15,2) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 61. | จำนวนเงินคุ้มครองตาม ร.ย. 01 ต่อผู้ขับขี่ กรณี บาดเจ็บ สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ ถาวร | EX01DriverSIPermanent | จำนวนเงินคุ้มครองตาม ร.ย. 01 ต่อผู้ขับขี่ กรณี บาดเจ็บ สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร | Number(20) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 62. | จำนวนเงินคุ้มครอง ตาม ร.ย. 01 ต่อผู้โดยสาร 1 คน กรณี บาดเจ็บ สูญเสีย อวัยวะ ทุพพลภาพถาวร | EX01PassengerSI Permanent | จำนวนเงินคุ้มครองตาม ร.ย. 01 ต่อผู้โดยสาร 1 คนกรณี บาดเจ็บ สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร | Number(20) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 63. | จำนวนผู้โดยสาร ตามความคุ้มครอง ร.ย. 01 กรณี บาดเจ็บ สูญเสีย | EX01PassengerNum Permanent | จำนวนผู้โดยสาร ตามความคุ้มครอง ร.ย. 01 กรณี บาดเจ็บ สูญเสียอวัยวะ | Number(4) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|----------------------------|---|----------------|-------------------------------|---|-------------------------------|---|
| | อวัยวะ ทูพพลภาพถาวร | | ทูพพลภาพถาวร | | | | | |
| 64. | เบี้ยประกันภัยสุทธิ ของ ร.ย. 01 ตามระยะเวลา คัมครอง ไม่รวมทูพพลภาพชั่วคราว | EX01PermanentPremium | เบี้ยประกันภัยสุทธิ ของ.ร.ย. 01 ตามระยะเวลาคัมครอง ไม่รวมทูพพลภาพชั่วคราว | Number(15,2) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 65. | จำนวนเงินทดแทน ต่อสัปดาห์ กรณี ทูพพลภาพชั่วคราวต่อผู้ขับขี่ | EX01CompensateDriver | จำนวนเงินทดแทนต่อสัปดาห์กรณี ทูพพลภาพชั่วคราวต่อผู้ขับขี่ | Number(20) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 66. | จำนวนเงินทดแทนต่อ สัปดาห์ กรณี ทูพพลภาพชั่วคราวต่อผู้โดยสาร 1 คน | EX01Compensate Passenger | จำนวนเงินทดแทนต่อสัปดาห์กรณี ทูพพลภาพชั่วคราวต่อผู้โดยสาร 1 คน | Number(20) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 67. | จำนวนผู้โดยสาร ตามความคัมครอง ร.ย. 01 กรณีทูพพลภาพชั่วคราว | EX01PassengerNum Temporary | จำนวนผู้โดยสาร ตามความคัมครอง ร.ย. 01 กรณีทูพพลภาพชั่วคราว | Number(4) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 68. | เบี้ยประกันภัยสุทธิ ของ.ร.ย. 01 ตามระยะเวลา คัมครองเฉพาะ กรณีทูพพลภาพชั่วคราว | EX01TemporaryPremium | เบี้ยประกันภัยสุทธิ ของ ร.ย. 01 ตามระยะเวลาคัมครองเฉพาะกรณีทูพพลภาพชั่วคราว | Number(15,2) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 69. | จำนวนเงินคัมครอง ตาม ร.ย. 02 ต่อคน | EX02SIAmt | จำนวนเงินคัมครองตาม ร.ย. 02 ต่อคน | Number(20) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 70. | จำนวนคนที่ได้รับความคัมครองตาม ร.ย. 02 | EX02PersonNum | จำนวนคนที่ได้รับความคัมครองตาม ร.ย. 02 | Number(4) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 71. | เบี้ยประกันภัยสุทธิ ตาม ร.ย. 02 ตามระยะเวลาคัมครอง | EX02Premium | เบี้ยประกันภัยสุทธิ ตาม ร.ย. 02 ตามระยะเวลาคัมครอง | Number(15,2) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 72. | จำนวนเงินคัมครอง การประกันตัวผู้ขับขี่ ตาม ร.ย.03 | EX03SIAmt | จำนวนเงินคัมครองการประกันตัวผู้ขับขี่ตาม ร.ย. 03 | Number(20) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 73. | เบี้ยประกันสุทธิ ตาม ร.ย. 03 ตามระยะเวลาคัมครอง | EX03Premium | เบี้ยประกันสุทธิ ตาม ร.ย. 03 ตามระยะเวลาคัมครอง | Number(15,2) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 74. | จำนวนเงินค่าเสียหาย ส่วนแรกตาม OD รวม | ODDeductibleAmt | จำนวนเงินค่าเสียหายส่วนแรกตาม ODรวม | Number(20) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | U |
| 75. | จำนวนเงินส่วนลดเบี้ย จากค่าเสียหายส่วนแรกตาม | ODDeductibleDiscountAmt | จำนวนเงินส่วนลดเบี้ยจาก ค่าเสียหายส่วนแรกตาม OD ตาม | Number(15,2) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|----------------------------|--|----------------|------------------------------|---|--|---|
| | OD ตามระยะเวลาคุ้มครอง | | ระยะเวลาคุ้มครอง | | | | | |
| 76. | จำนวนเงินค่าเสียหายส่วนแรกตาม TPPD รวม | TPPDDeductibleAmt | จำนวนเงินค่าเสียหายส่วนแรกตาม TPPDรวม | Number(20) | ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 | U |
| 77. | จำนวนเงินส่วนลดเบี้ยประกันภัย จากค่าเสียหายส่วนแรก ตาม TPPD ตามระยะเวลาคุ้มครอง | TPPDDeductible DiscountAmt | จำนวนเงินส่วนลดเบี้ยประกันภัย จากค่าเสียหายส่วนแรกตาม TPPD ตามระยะเวลาคุ้มครอง | Number(15,2) | ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 78. | % ส่วนลดประกันภัยกลุ่ม | DiscountFleetRate | % ส่วนลดประกันภัยกลุ่ม | Number(5,2) | ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 2) ต้องมีค่า 0.00-100.00 เท่านั้น | |
| 79. | จำนวนเงินส่วนลดประกันภัยกลุ่มตามระยะเวลาคุ้มครอง | DiscountFleetAmt | จำนวนเงินส่วนลดประกันภัยกลุ่มตามระยะเวลาคุ้มครอง | Number(15,2) | ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 80. | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับที่ได้รับส่วนลด/เพิ่มประวัติ | OldPolicyNumber | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับที่ได้รับส่วนลด/เพิ่มประวัติ | String(30) | | 1) ถ้าส่งมาความยาวต้องไม่เกิน 30 ตัวอักษร | | |
| 81. | เลขที่กลุ่มอ้างอิง ฉบับที่ได้รับส่วนลด/เพิ่มประวัติ | OldFleetNumber | เลขที่กลุ่มอ้างอิงฉบับที่ได้รับส่วนลด/เพิ่มประวัติ | String(30) | | 1) ถ้าส่งมาความยาวต้องไม่เกิน 30 ตัวอักษร | | |
| 82. | รหัสของประวัติ | HistoryCode | รหัสของประวัติ “0” = ประวัติปกติ “1” = ประวัติดี “2” = ประวัติไม่ดี | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่า “0”, “1”, “2” | | |
| 83. | ขั้นที่ได้รับส่วนลด/เพิ่มประวัติ | HistoryStep | ระบุ “1”, “2”, “3”, “4” ตามพิกัดอัตราเบี้ย | String(1) | ตามพิกัดอัตราเบี้ย | | 1) ต้องมีค่า “1”, “2”, “3”, “4” 2) วางได้กรณีที่เป็นกรมธรรม์ปีที่ 1 | |
| 84. | % ที่ได้รับส่วนลด/เพิ่มประวัติ | NCBOrMalusRate | % ที่ได้รับส่วนลด/เพิ่มประวัติ | Number(5,2) | ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 2) ต้องมีค่า 0.00-100.00 เท่านั้น | U |
| 85. | จำนวนเงินส่วนลด/เพิ่มประวัติตามระยะเวลาคุ้มครอง | NCBOrMalusAmt | จำนวนเงินส่วนลด/เพิ่มประวัติตามระยะเวลาคุ้มครอง | Number(15,2) | ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 86. | จำนวนเงินส่วนลดประวัติประกันภัยกลุ่มของรถคันนี้เท่านั้น (หลังจากจัดสรรเรียบร้อยแล้ว) | NCBFleetAmt | จำนวนเงินส่วนลดประวัติประกันภัยกลุ่มของรถคันนี้เท่านั้น (หลังจากจัดสรรเรียบร้อยแล้ว) | Number(10,2) | ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมียกมากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|--------------------------------|--|----------------|--|---|---|---|
| 87. | % ส่วนลดอื่นๆ | OtherDiscountRate | % ส่วนลดอื่นๆ | Number(5,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 2) ต้องมีค่า 0.00-100.00 เท่านั้น | |
| 88. | จำนวนเงินส่วนลดอื่นๆตามระยะเวลาคุ้มครอง | OtherDiscountAmt | จำนวนเงินส่วนลดอื่นๆตามระยะเวลาคุ้มครอง | Number(15,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 89. | จำนวนเบี้ยประกันภัยรวมของส่วนความคุ้มครองหลัก รถคันที่เอาประกันภัยตามระยะเวลาคุ้มครอง | NetPremiumAmt | จำนวนเบี้ยประกันภัยรวมของส่วนความคุ้มครองหลัก รถคันที่เอาประกันภัยตามระยะเวลาคุ้มครอง (ไม่รวมอากรแสตมป์, ภาษี) | Number(15,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 90. | จำนวนเบี้ยประกันภัยรวมส่วนของความคุ้มครองพิเศษที่แต่ละบริษัทได้รับอนุมัติจาก คปภ. หรือความคุ้มครองมาตรฐานที่ คปภ. ประกาศภายหลังและรวมคำนวณเบี้ยไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ | NetSpecialPremiumAmt | จำนวนเบี้ยประกันส่วนของความคุ้มครองพิเศษ | Number(15,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 2) ตรวจสอบจำนวนเบี้ยประกันภัยกับตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ | A |
| 91. | จำนวนเบี้ยประกันภัยสุทธิรวมทั้งกรมธรรม์ | NetPremiumAndSpecialPremiumAmt | จำนวนเบี้ยประกันภัยสุทธิรวมทั้งกรมธรรม์ผลรวมลำดับที่ 89+90 | Number(15,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | A |
| 92. | จำนวนเงินค่าบำเหน็จ | CommissionAmt | จำนวนเงินค่าบำเหน็จ | Number(15,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | A |
| 93. | เลขที่ใบอนุญาตตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย | AgentBrokerLicense | เลขที่ใบอนุญาตตัวแทน/นายหน้าประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน คปภ. | String(20) | กรณีเป็นการซื้อตรงกับบริษัท ให้ใส่รหัสบริษัท (ตัวเลข 4 หลัก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) สอดคล้องตามที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน คปภ. | A |
| 94. | ช่องทางการจำหน่าย | Distribution | ช่องทางการจัดจำหน่ายของบริษัทประกันภัย “01” = ตัวแทน (Agent) “02” = นายหน้า (Broker) “03” = ธนาคาร (Bancassurance) “04” = ไปรษณีย์ (Direct Mail) “05” = ทางโทรศัพท์ | String(2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “01”, “02”, ..., “08”, “99” | | A |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|----------------------|----------------------|--|----------------|--|---|-------------------------|---|
| | | | (Tele Marketing) “06” = ลูกค้าติดต่อโดยตรง กับบริษัท (Walkin) “07” = ผ่านองค์กร (Worksite) “08” = ขายผ่านอินเทอร์เน็ต (Internet) “99” = อื่นๆ (Others) | | | | | |
| 95. | สถานะของการส่งข้อมูล | TransactionStatus | สถานะของการส่งข้อมูล “N” = รายการใหม่ “U” = รายการแก้ไข “C” = รายการยกเลิก | String(1) | กรณีเป็นการส่งข้อมูลเพื่อ ปรับปรุงข้อมูลที่จัดส่งให้ สำนักงาน คปภ. ให้ใส่รหัส เป็น “U” (รายการแก้ไข) หรือ “C” (รายการยกเลิก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “N”, “U”, “C” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | A |
| 96. | หมายเลขอ้างอิงรายการ | ReferenceNumber | หมายเลขอ้างอิงที่ออกให้โดยระบบ Insurance Bureau ของสำนักงาน คปภ. | String(35) | ใส่ค่าหมายเลขอ้างอิง ในกรณีที่เป็นการส่งปรับปรุง ข้อมูล การแก้ไข/ยกเลิกข้อมูล | 1) Not Null/Not Blank กรณีสถานะของการส่งข้อมูล เป็น “U”, “C” 2) ความยาวไม่เกิน 35 ตัวอักษร | | A |

หมายเหตุ : # คีย์หลักของข้อมูล (Primary Key) ประกอบด้วย รหัสบริษัทประกันภัย, เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย, เลขที่กลุ่มอ้างอิง, ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง

ห้ามระบุค่าซ้ำ ในการส่งสถานะของการส่งข้อมูล “N”

1.2. ตารางกรณธรรมประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|-----------------------------|----------------------|---|----------------|---|--|---|---|
| 1. | รหัสบริษัทประกันภัย | CompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องอยู่ในตารางที่ 1 3) ความยาวต้องเท่ากับ 4 ตัวอักษร | # คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 2. | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย | PolicyNumber | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิง เลขกรมธรรม์ใน Data Center | A |
| 3. | เลขที่กลุ่มอ้างอิง | FleetNumber | เลขที่กลุ่มอ้างอิง ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิงเลขที่ กลุ่มอ้างอิงของรถในกลุ่มอ้างอิง ใน Data Center 2) Not Null/Not Blank กรณีเป็นกรมธรรม์ประกันภัย กลุ่ม | A |
| 4. | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | FleetSeq | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | Number(5) | กรณีไม่ใช่ประกันภัยกลุ่ม ให้ระบุ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิงลำดับที่ ของรถในกลุ่มอ้างอิง ใน Data Center | A |
| 5. | รหัสความคุ้มครอง | CoverageCode | รหัสความคุ้มครอง (อ้างอิงตารางที่ 7 หรือที่ สำนักงาน คปภ. กำหนดเพิ่มเติม) | String(2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร 3) รหัสต้องอยู่ในตารางที่ 7 | # คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 6. | จำนวนเงินเอาประกันภัย 1 | SumInsuredAmt1 | จำนวนเงินเอาประกันภัย 1 | Number(20) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 7. | จำนวนเงินเอาประกันภัย 2 | SumInsuredAmt2 | จำนวนเงินเอาประกันภัย 2 | Number(20) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 8. | จำนวนเบี้ยประกันภัย | PremiumAmt | จำนวนเบี้ยประกันภัย | Number(15,2) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 9. | สถานะของการส่งข้อมูล | TransactionStatus | สถานะของการส่งข้อมูล “N” = รายการใหม่ “U” = รายการแก้ไข | String(1) | กรณีเป็นการส่งข้อมูลเพื่อ ปรับปรุงข้อมูลที่จัดส่งให้ สำนักงาน คปภ. ให้ใส่รหัส | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “N”, “U”, “C” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | A |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|----------------------|----------------------|---|----------------|---|---|-------------------------|---|
| | | | “C” = รายการยกเลิก | | เป็น “U” (รายการแก้ไข) หรือ “C” (รายการยกเลิก) | | | |
| 10. | หมายเลขอ้างอิงรายการ | ReferenceNumber | หมายเลขอ้างอิงที่ออกให้โดย ระบบ Insurance Bureau ของสำนักงาน คปภ. | String(35) | ใส่ค่าหมายเลขอ้างอิง ในกรณีที่เป็นการส่งปรับปรุง ข้อมูล การแก้ไข/ยกเลิกข้อมูล | 1) Not Null/Not Blank กรณีสถานะของการส่งข้อมูล เป็น “U”, “C” 2) ความยาวไม่เกิน 35 ตัวอักษร | | A |

หมายเหตุ : # คีย์หลักของข้อมูล (Primary Key) ประกอบด้วย รหัสบริษัทประกันภัย, เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย, เลขที่กลุ่มอ้างอิง, ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง, รหัสความคุ้มครอง

ห้ามระบุค่าซ้ำ ในการส่งสถานะของการส่งข้อมูล “N”

คำอธิบายเพิ่มเติม
ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

1. ข้อมูลรหัสประเภทของกรมธรรม์ประกันภัย (ลำดับที่ 6) ขอให้ทางบริษัทประกันภัยรายงานดังนี้
 - 1.1 กรณีเป็น ความคุ้มครองประเภทที่ 1 (ความเสียหายต่อรถยนต์, รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้, ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก) ให้ระบุ “01”
 - 1.2 กรณีเป็น ความคุ้มครองประเภทที่ 2 (รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้, ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก) ให้ระบุ “02”
 - 1.3 กรณีเป็น ความคุ้มครองประเภทที่ 3 (ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก) ให้ระบุ “03”
 - 1.4 กรณีเป็น ความคุ้มครองประเภทที่ 4 (ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก) ให้ระบุ “04”
 - 1.5 กรณีเป็น ความคุ้มครองประเภทที่ 5 (ความคุ้มครองเฉพาะภัย (ประเภท 2 หรือ 3 บวกความเสียหายต่อรถยนต์จากการชนจากยานพาหนะทางบก)) ให้ระบุ “05”
 - 1.6 ให้ระบุ “06” สำหรับกรมธรรม์ดังนี้
 - 1.6.1 กรมธรรม์ Super Car
 - 1.6.2 กรมธรรม์ปลอดแอลกอฮอล์
 - 1.6.3 เอกสารแนบท้ายคุ้มครอง ภัยน้ำท่วม, ภัยธรรมชาติ
 - 1.7 ให้ระบุ “07” สำหรับกรมธรรม์ดังนี้
 - 1.7.1 กรมธรรม์ ขับดี มีคืน
 - 1.7.2 กรมธรรม์ GAP Insurance
 - 1.7.3 กรมธรรม์ ชดเชยรายได้
 - 1.7.4 กรมธรรม์ ค่าขาดประโยชน์
 - 1.8 ให้ระบุ “08” สำหรับกรมธรรม์ดังนี้
 - 1.8.1 กรมธรรม์/เอกสารแนบท้าย คุ้มครองรถยนต์พลิกคว่ำ ตกทาง
 - 1.8.2 กรมธรรม์/เอกสารแนบท้าย คุ้มครองภัยน้ำท่วม, คุ้มครองภัยธรรมชาติ, คุ้มครองรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง, คุ้มครองทรัพย์สินในรถสูญหาย
 - 1.8.3 กรมธรรม์ เฉพาะภัย No DD
 - 1.8.4 กรมธรรม์ คุ้มครองตามระยะทาง
 - 1.8.5 กรมธรรม์ คุ้มครองรถยนต์เสียหายบางส่วน
 - 1.8.6 กรมธรรม์ Big Bike

**** รหัสประเภทกรมธรรม์ประกันภัยที่ไม่ใช่ “01”-“04” บริษัทประกันภัยต้องรายงานข้อมูลตามตารางรายละเอียดแบบรายการกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ ****
2. ข้อมูลเลขที่ทะเบียนรถ (ลำดับที่ 38) ขอให้ทางบริษัทประกันภัย รายงานข้อมูลโดยระบุตัวเลขและตัวอักษรบนทะเบียนรถ โดยไม่ต้องระบุเครื่องหมาย “-” และหรือ “ ” (ช่องว่าง) โดยปฏิบัติดังนี้
 - 2.1 ข้อมูลที่ทำการบันทึกจะต้องทำการขีดซ้าย
 - 2.2 ในกรณีรถที่ยังไม่จดทะเบียน (ป้ายแดง) ให้ระบุเป็น คำว่า “ใหม่” เท่านั้นและรหัสจังหวัดกำหนดเป็น “99”
 - 2.3 ในกรณีรถต่างประเทศ ให้ระบุเป็น “00”
3. ข้อมูลเลขตัวถัง (ลำดับที่ 41) ขอให้ทางบริษัทประกันภัยปฏิบัติดังนี้
 - 3.1 ไม่ให้เพิ่มเติมตัวอักษรอื่นใดเข้าไปในตัวเลขตัวถังที่จดจากตัวรถจริงๆ
 - 3.2 หากเลขตัวถังมีช่องว่างระหว่างชุดตัวอักษรหรือตัวเลขที่ประกอบกันขึ้นเป็นเลขตัวรถให้ตัดช่องว่างเหล่านั้นออกให้หมด
 - 3.3 ให้ทำการบันทึกข้อมูลขีดซ้าย
4. ข้อมูลเลขที่กลุ่มอ้างอิงและลำดับของรถในกลุ่มอ้างอิง (ลำดับที่ 3 และ 4)
 - 4.1 กรณีกรมธรรม์ประกันภัยกลุ่ม ที่ใช้เลขที่กรมธรรม์ประกันภัยเดียวกันทั้งกลุ่ม และใช้ลำดับที่ในการอ้างอิงถึงรถแต่ละคัน ให้ทำการระบุข้อมูลดังนี้
 - 4.1.1 เลขที่กลุ่มอ้างอิง ให้ระบุเป็นเลขที่กรมธรรม์ประกันภัย
 - 4.1.2 ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง ให้ระบุ ลำดับที่ใช้ในการอ้างอิงถึงรถแต่ละคันภายในกลุ่ม
 - 4.2 กรณีกรมธรรม์ประกันภัยกลุ่ม ที่ใช้เลขที่กลุ่มอ้างอิงถึงกลุ่ม และใช้เลขที่กรมธรรม์ประกันภัยในการอ้างอิงถึงรถแต่ละคัน ให้ทำการระบุข้อมูลดังนี้
 - 4.2.1 เลขที่กลุ่มอ้างอิง ให้ระบุ เลขที่กลุ่มซึ่งใช้อ้างถึงกลุ่ม
 - 4.2.2 ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง ให้ระบุ ลำดับที่ใช้ในการอ้างอิงถึงรถแต่ละคันภายในกลุ่ม
 - 4.3 กรณีกรมธรรม์ประกันภัยกลุ่ม ที่เกิดจากการรวมกลุ่มของกรมธรรม์ประกันภัยหลายๆฉบับ โดยไม่มีเลขที่อ้างอิงถึงกลุ่ม ให้ทำการระบุข้อมูลดังนี้
 - 4.3.1 เลขที่กลุ่มอ้างอิง ให้ระบุ เลขที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับแรกของกลุ่ม
 - 4.3.2 ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง ให้ระบุ ลำดับที่ใช้ในการอ้างอิงถึงรถแต่ละคันภายในกลุ่ม

5. ลำดับที่ 96 หมายเลขอ้างอิงรายการ ในการส่งข้อมูลเข้ามาครั้งแรก หมายเลขอ้างอิงรายการจะไม่มีค่า และเมื่อข้อมูลได้ทำการส่งสมบูรณ์ ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว จะมีหมายเลข Reference ตอบกลับมาจากทาง ฐานข้อมูล Insurance Bureau ซึ่งหมายเลข Reference จะเป็นหมายเลขที่กำกับ รายการนั้น ๆ ไว้ในฐานข้อมูล ดังนั้น กรณีที่มีการส่งรายการข้อมูลเดิม เข้ามาในสถานะ “U” หรือ สถานะ “C” จำเป็นต้องส่งหมายเลข Reference ดังกล่าว เข้ามาด้วย เพื่อที่จะได้ไปเชื่อมโยงกับรายการข้อมูลที่ต้องการแก้ไขได้ถูกต้อง

6. รหัสแบบกรรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน คปภ. ลำดับที่ 7 ของกรรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทกรรมธรรม์ 01 - 04 : ไม่มีการกำหนด “รหัสแบบกรรมธรรม์”

ประเภทกรรมธรรม์ 05 : กำหนดให้ประกอบด้วย (กรรมธรรม์มาตรฐาน + เอกสารแนบมาตรฐาน (ความคุ้มครองเพิ่มพิเศษ มาตรฐาน))

กำหนด รหัสแบบกรรมธรรม์ 8 หลัก ดังนี้

ตำแหน่งที่ 1 – 4 หมายถึง ให้กำหนดเป็น “0000”

ตำแหน่งที่ 5 – 6 หมายถึง ให้กำหนดเป็น กรรมธรรม์มาตรฐาน

เช่น “01” : กรรมธรรม์ประเภท 1 , “02” : กรรมธรรม์ประเภท 2 , “03” : กรรมธรรม์ประเภท 3 , “04” : กรรมธรรม์ประเภท 4

ตำแหน่งที่ 7 – 8 หมายถึง ให้กำหนดเป็น เอกสารแนบมาตรฐาน (ความคุ้มครองเพิ่มพิเศษ มาตรฐาน)

เช่น “01” : รถชนรถ “02” : น้ำท่วม , “03” : แข่งขันความเร็ว , “04” : ก่อการร้าย , “05” : อื่นๆ

ตัวอย่าง กรรมธรรม์ประเภท 05 ที่มีความคุ้มครองหลักเป็น (กรรมธรรม์ประเภท “02” + รถชนรถ)

รายงานข้อมูล เป็น

| ประเภทกรรมธรรม์ | รหัสแบบกรรมธรรม์ |
|-----------------|------------------|
| 05 | 00000201 |

ประเภทกรรมธรรม์ 06 : กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ SuperCar กำหนดให้ประกอบด้วย

(กรรมธรรม์มาตรฐาน + เอกสารแนบมาตรฐาน(ความคุ้มครองเพิ่มพิเศษ มาตรฐาน))

กำหนด รหัสแบบกรรมธรรม์ 8 หลัก ดังนี้

ตำแหน่งที่ 1 – 4 หมายถึง ให้กำหนดเป็น “0000”

ตำแหน่งที่ 5 – 6 หมายถึง ให้กำหนดเป็นกรรมธรรม์มาตรฐาน (“01”, “02”, “03”, “04”)

ตำแหน่งที่ 7 – 8 หมายถึง ให้กำหนดเป็น เอกสารแนบมาตรฐาน (ความคุ้มครองเพิ่มพิเศษ มาตรฐาน)

เช่น “02” : น้ำท่วม , “03” : แข่งขันความเร็ว , “04” : ก่อการร้าย , “99” : อื่นๆ

ตัวอย่าง กรรมธรรม์ประเภท 06 ที่มีความคุ้มครองหลัก เป็น (กรรมธรรม์มาตรฐานประเภท “01” + แข่งขันความเร็ว)

รายงานข้อมูล เป็น

| ประเภทกรรมธรรม์ | รหัสแบบกรรมธรรม์ |
|-----------------|------------------|
| 06 | 00000103 |

ประเภทกรรมธรรม์ 07 - 98 : ประเภทกรรมธรรม์มาตรฐาน (รหัสแบบกรรมธรรม์ ในอนาคต) ซึ่งรหัสแบบกรรมธรรม์จะใช้วิธีเดียวกันกับกรรมธรรม์ประเภทที่ “06”

ประเภทกรรมธรรม์ 99 : ประเภทกรรมธรรม์ เฉพาะของบริษัทประกันภัย มี 2 ลักษณะดังนี้

- 1.) แบบกรรมธรรม์มาตรฐาน + เอกสารแนบท้ายของบริษัทประกันวินาศภัย รหัสแบบกรรมธรรม์จะมีลักษณะดังนี้

กำหนด เลขที่แบบ 8 หลัก ดังนี้

ตำแหน่งที่ 1 – 4 หมายถึง ให้กำหนดเป็น รหัสบริษัทประกันวินาศภัย (ตัวเลข 4 หลัก)

ตำแหน่งที่ 5 – 6 หมายถึง ให้กำหนดเป็นกรรมธรรม์มาตรฐาน (“01”, “02”, “03”, “04”)

ตำแหน่งที่ 7 – 8 หมายถึง ให้กำหนดเป็น รหัสเอกสารแนบ (ความคุ้มครองเพิ่มพิเศษที่บริษัทกำหนดเอง)

เช่น “05” : รถตกข้างทาง

ตัวอย่าง กรรมธรรม์ประเภท 99 ที่มีความคุ้มครองหลัก เป็น (กรรมธรรม์มาตรฐานประเภท “01” + รถตกข้างทาง)

รายงานข้อมูล เป็น

| ประเภทกรรมธรรม์ | แบบกรรมธรรม์ |
|-----------------|-----------------------------------|
| 99 | 99990105 (9999 = รหัสบ.ประกันภัย) |

- 2.) แบบกรมธรรม์ + เอกสารแนบท้าย ของบริษัทประกันวินาศภัย รหัสแบบกรมธรรม์ จะมีลักษณะดังนี้
กำหนด เลขที่แบบ 8 หลัก ดังนี้

ตำแหน่งที่ 1 – 4 หมายถึง ให้กำหนดเป็น รหัสบริษัทประกันวินาศภัย (ตัวเลข 4 หลัก)

ตำแหน่งที่ 5 – 6 หมายถึง ให้กำหนดเป็น “99”

ตำแหน่งที่ 7 – 8 หมายถึง ให้กำหนดเป็น รหัสของ กรมธรรม์+เอกสารแนบท้าย ของบริษัทฯ
เช่น “51” : กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (คุ้มครอง OD + TPBI + โจรกรรม)
“52” : กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (คุ้มครอง Fire + PA)

ตัวอย่าง กรมธรรม์ประเภท 99 ที่มีความคุ้มครอง OD + TPBI + โจรกรรม

รายงานข้อมูล เป็น

| ประเภทกรมธรรม์ | แบบกรมธรรม์ |
|----------------|-----------------------------------|
| 99 | 99999951 (9999 = รหัสบ.ประกันภัย) |

2. ชุดข้อมูลแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัย (สลักหลัง)

2.1. ตารางแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัย

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|-----------------------------------|----------------------|--|----------------|--|--|---|---|
| 1. | รหัสบริษัทประกันภัย | CompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีอยู่ในตารางที่ 1 3) ความยาวต้องเท่ากับ 4 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | U |
| 2. | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย | PolicyNumber | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิง เลขกรมธรรม์ใน Data Center | |
| 3. | เลขที่กลุ่มอ้างอิง | FleetNumber | เลขที่กลุ่มอ้างอิง ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิง เลขที่กลุ่มอ้างอิงของรถ ในกลุ่มอ้างอิงใน Data Center 2) Not Null/Not Blank กรณีเป็นกรมธรรม์ประกันภัย กลุ่ม | |
| 4. | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | FleetSeq | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | Number(5) | กรณีไม่ใช่ประกันภัยกลุ่ม ให้ระบุ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิง ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง ใน Data Center | |
| 5. | เลขที่สลักหลัง | EndorsementNumber | เลขที่สลักหลัง | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 6. | รหัสประเภทสลักหลัง | EndorsementType | รหัสประเภทสลักหลัง เพื่อให้ทราบข้อมูลรายการ แก้ไข เปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ ประกันภัยรายการนี้มีจุดมุ่งหมาย ที่จะเปลี่ยนแปลงรายการ ในเรื่องใด (อ้างอิงตารางที่ 4) | String(3) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีรหัสตามตารางที่ 4 3) ความยาวไม่เกิน 3 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 7. | เลขที่ Barcode บนตารางกรมธรรม์ | Barcode | เลขที่ Barcode บนตารางกรมธรรม์ประกันภัย | String(13) | | 1) ความยาวไม่เกิน 13 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีที่เป็นกรมธรรม์ประกันภัย | A |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|----------------------------|---|----------------|--|--|--|---|
| | ประกันภัย | | | | | | ที่รวมความคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ | |
| 8. | รหัสประเภทของกรมธรรม์ ประกันภัย | PolicyType | รหัสประเภทของกรมธรรม์ ประกันภัย | String(2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “01”, “02”, “03”, “04”, “05”, “06”, “07”, “08”, “09”, “99” | | |
| 9. | รหัสแบบกรมธรรม์ ประกันภัยที่ได้รับ ความเห็นชอบจาก คปภ. | OICPolicyType | รหัสแบบกรมธรรม์ประกันภัย ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คปภ. | String(30) | ดูคำอธิบายรายการในข้อ 7 | 1) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank ยกเว้นรหัสประเภทของ กรมธรรม์ประกันภัยเป็น “01” - “04” ขาดได้กรณีรหัสประเภท กรมธรรม์ประกันภัยเป็น “01” - “04” | A |
| 10. | ลำดับที่สลักหลัง | EndorsementSeq | ลำดับที่สลักหลัง | Number(5) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | |
| 11. | รหัสประเภทผู้เอาประกันภัย | InsuredType | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “1”, “2” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | |
| 12. | ชื่อ-นามสกุลผู้เอาประกันภัย | InsuredName | ชื่อ-นามสกุลผู้เอาประกันภัย ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(200) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 200 ตัวอักษร | | A |
| 13. | ที่อยู่ผู้เอาประกันภัย | InsuredAddress | ที่อยู่ผู้เอาประกันภัย ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(500) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 500 ตัวอักษร | | A |
| 14. | รหัสจังหวัด, อำเภอ, ตำบล | InsuredProvinceDistrictSub | รหัสจังหวัด, อำเภอ, ตำบล ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. (อ้างอิงตารางที่ 2) | String(6) | กรณีที่เป็นที่อยู่ต่างประเทศ ให้รายงาน “000000” | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีในตารางที่ 2 3) ความยาวไม่เกิน 6 ตัวอักษร | | A |
| 15. | รหัสไปรษณีย์ | InsuredZipCode | รหัสไปรษณีย์ ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(5) | กรณีที่เป็นที่อยู่ต่างประเทศ ให้รายงาน “00000” | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 5 ตัวอักษร | | A |
| 16. | รหัสประเทศ | InsuredCountryCode | รหัสประเทศ ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(3) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีในตารางที่ 8 3) ความยาวไม่เกิน 3 ตัวอักษร | | A |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|----------------------|--|--------------------|--|---|--|---|
| | | | (อ้างอิงตารางที่ 8) | | | | | |
| 17. | รหัสอาชีพผู้เอาประกันภัย | InsuredOccupation | รหัสอาชีพผู้เอาประกันภัย ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. (อ้างอิงตารางที่ 6) | String(4) | | 1) รหัสต้องมีในตารางที่ 6 2) ความยาวไม่เกิน 4 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีประเภทผู้เอาประกันภัย = “1” | |
| 18. | เลขที่บัตรประจำตัว ประชาชน/เลขที่บัตร ประชาชนคนต่างด้าว/ เลขที่หนังสือเดินทาง/ เลขที่ใบทะเบียนการค้า/ เลขที่ทะเบียนนิติบุคคล ของผู้เอาประกันภัย | InsuredCitizenId | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(20) | 1) ให้ส่งหมายเลขยืนยันตัว บุคคลธรรมดาและนิติบุคคล | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) ถ้าหมายเลขฯ มีความยาว เท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการ Check Digit 2) ถ้าหมายเลขฯ ไม่เท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการตรวจสอบว่า ต้องมีตัวอักษรผสมในหมายเลข ฯ ด้วย | A |
| 19. | การระบุจำนวนผู้ขับขี่ | DriverType | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “0”, “1”, “2” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | |
| 20. | ชื่อ-นามสกุล ของผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverName1 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(200) | | 1) ความยาวไม่เกิน 200 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ “2” | A |
| 21. | วันที่เกิดของผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverBirthday1 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | Date (yyyymmdd) | | 1) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ “2” | U |
| 22. | อายุที่คำนวณเบี้ย ของผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverAge1 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(3) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ “2” | A |
| 23. | รหัสเพศผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverGender1 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(1) | | 1) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ “2” 2) ต้องมีค่า “M”, “F” | |
| 24. | รหัสอาชีพผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverOccupation1 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. (อ้างอิงตารางที่ 6) | String(4) | | | 1) Not Null/Not Blank กรณี จำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ “2” 2) รหัสต้องมีในตารางที่ 6 | |
| 25. | เลขที่บัตรประชาชน ของผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverCitizenId1 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณี จำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ | U |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--------------------------------------|-----------------------|--|--------------------|------------------|--------------------------------|---|---|
| | | | | | | | “2” 2) ถ้าหมายเลขฯ มีความยาวเท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการ Check Digit 3) ถ้าหมายเลขฯ ไม่เท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการตรวจสอบว่าต้องมีตัวอักษรผสมในหมายเลขฯ ด้วย | |
| 26. | เลขที่ใบขับขี่ของผู้ขับขี่คนที่ 1 | DriverLicense1 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “1” หรือ “2” | U |
| 27. | ชื่อ-นามสกุลของผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverName2 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(200) | | 1) ความยาวไม่เกิน 200 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” | A |
| 28. | วันที่เกิดของผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverBirthday2 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Date (yyyymmdd) | | 1) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” | U |
| 29. | อายุที่คำนวณเบี้ยของผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverAge2 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(3) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” | A |
| 30. | รหัสเพศผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverGender2 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(1) | | 1) ต้องมีค่า “M”, “F” | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” | |
| 31. | รหัสอาชีพผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverOccupation2 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. (อ้างอิงตารางที่ 6) | String(4) | | 1) รหัสต้องมีในตารางที่ 6 | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” | |
| 32. | เลขที่บัตรประชาชนของผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverCitizenId2 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) ถ้าหมายเลขฯ มีความยาวเท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการ Check Digit 2) ถ้าหมายเลขฯ ไม่เท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการตรวจสอบว่าต้องมีตัวอักษรผสมในหมายเลขฯ ด้วย 3) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” | U |
| 33. | เลขที่ใบขับขี่ของผู้ขับขี่คนที่ 2 | DriverLicense2 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีจำนวนผู้ขับขี่ = “2” | U |
| 34. | เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน/เลขที่บัตร | BeneficiaryCitizenId1 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) ถ้าหมายเลขฯ มีความยาวเท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการ | A |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|--------------------------|---|--------------------|--|--|---|---|
| | ประชาชนคนต่างด้าว/เลขที่หนังสือเดินทาง/เลขที่ใบทะเบียนการค้า/เลขที่ทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับประโยชน์ | | | | | | Check Digit 2) ถ้าหมายเลขฯ ไม่เท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการตรวจสอบว่าต้องมีตัวอักษรผสมในหมายเลขฯ ด้วย | |
| 35. | ชื่อผู้รับประโยชน์ | Beneficiary1 | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(200) | | 1) ความยาวไม่เกิน 200 ตัวอักษร | | A |
| 36. | วันที่มีผลบังคับของสลักหลัง | EndorsementEffectiveDate | วันที่มีผลของสลักหลังโดยรายงานเป็นปี ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | | U |
| 37. | วันที่ออกเอกสาร | IssuedDate | วันที่ออกเอกสารโดยจัดส่งเป็นปี ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | | U |
| 38. | วันที่บันทึกรายการทางบัญชี | AccountingDate | วันที่บันทึกรายการทางบัญชีโดยจัดส่งเป็น ปี ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | | A |
| 39. | วันที่เริ่มความคุ้มครอง | EffectiveDate | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | 1) วันที่เริ่มต้นความคุ้มครองต้องไม่มากกว่าวันที่สิ้นสุดความคุ้มครอง 2) ห้ามมากกว่าวันที่ปัจจุบัน2ปี | U |
| 40. | วันที่สิ้นสุดความคุ้มครอง | ExpiryDate | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | | U |
| 41. | เลขทะเบียนรถ | VehicleLicense | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank ยกเว้นรหัสรถ 801 | U |
| 42. | รหัสจังหวัดตามทะเบียนรถ | VehicleLicenseProvince | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(2) | ใช้ร่วมกับลำดับที่ เลขทะเบียนรถกรณีเป็นรถต่างประเทศกำหนด “00” | 1) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร 2) Not Null/Not Blank | | |
| 43. | รหัสประเทศ | VehicleCountryCode | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(3) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีในตารางที่ 8 3) ความยาวไม่เกิน 3 ตัวอักษร | | A |
| 44. | เลขตัวถัง/เลขตัวรถ | VehicleChassis | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(50) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 50 ตัวอักษร | | |
| 45. | รหัสประเภทรถยนต์ภาคสมัครใจ | VehicleType | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(3) | สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยประเภท 04 สามารถระบุได้เพียง 3 รหัสรถ ดังนี้ 110 , 210 , 310 | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีในตารางที่ 3 3) ความยาวไม่เกิน 3 ตัวอักษร | | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|----------------------|--|----------------|--|---|---|---|
| 46. | รหัสกลุ่มรถ | VehicleGroup | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(2) | | 1) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank สำหรับกรณีรหัสรถ 110,120 2) รหัสกลุ่มตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ | |
| 47. | ชื่อยี่ห้อรถ | VehicleBrand | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(20) | ชื่อยี่ห้อรถยนต์เป็นภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีรถยนต์นั่ง | |
| 48. | ชื่อรุ่นรถ | VehicleModel | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(50) | ชื่อรุ่นรถยนต์ต้องเป็นภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ | 1) ความยาวไม่เกิน 50 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีรถยนต์นั่ง | |
| 49. | ชื่อรุ่นย่อย | VehicleSubModel | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(50) | ชื่อรุ่นย่อยรถยนต์ต้องเป็นภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ | 1) ความยาวไม่เกิน 50 ตัวอักษร | | |
| 50. | ปีรุ่นของรถ | VehicleYear | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Year(4) | | 1) ความยาวต้องเท่ากับ 4 หลัก 2) ต้องระบุเป็น ปี ค.ศ. | 1) Not Null/Not Blank ยกเว้นกรณี การค้ารถยนต์ | |
| 51. | อายุรถยนต์ที่ทำประกันภัย | VehicleAge | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(3) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 52. | ขนาดเครื่องยนต์ | VehicleSize | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(7) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) Not Null/Not Blank กรณีประเภทรหัส 110, 120, 610, 620, 730, 802 | U |
| 53. | จำนวนที่นั่ง | VehicleSeat | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(5) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) Not Null/Not Blank กรณีประเภทรหัส 210,220,230 | U |
| 54. | น้ำหนักบรรทุก | VehicleWeight | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(7) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) Not Null/Not Blank กรณีประเภทรหัส 310, 320, 340, 420, 520, 540, 803, 804, 805 | U |
| 55. | อุปกรณ์เพิ่มเติมมี/ไม่มี | OptionFlag | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | |
| 56. | จำนวนเงินเอาประกันภัยของ OD ต่อครั้ง | ODSIAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องระบุค่ามากกว่า หรือเท่ากับ 0 | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | U |
| 57. | จำนวนเงินเอาประกันภัยของ Fire ต่อครั้ง | FireSIAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องระบุค่ามากกว่า หรือเท่ากับ 0 | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 58. | จำนวนเงินเอาประกันภัยของ Theft ต่อครั้ง | TheftSIAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องระบุค่ามากกว่า หรือเท่ากับ 0 | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 59. | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด | TPPDSIAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องระบุค่ามากกว่า หรือเท่ากับ 0 | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|---------------------------|--|----------------|----------------------------------|--|--|---|
| 60. | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด TPBI ต่อคน | TPBISIPersonAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องระบุค่ามากกว่า หรือเท่ากับ 0 | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | |
| 61. | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด TPBI ต่อครั้ง | TPBISIEventAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องระบุค่ามากกว่า หรือเท่ากับ 0 | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | |
| 62. | เบี้ยประกันภัยพื้นฐานเต็มปี | BasePremium | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(15,2) | ต้องระบุค่ามากกว่า 0 | | 1) ต้องระบุค่ามากกว่า 0 2) Not Null/Not Blank กรณีรหัสประเภทของกรมธรรม์ = “01”, “02”, “03”, “04”, “05” | U |
| 63. | เบี้ยประกันภัยสุทธิ หลักตามระยะเวลาคุ้มครองรวมเป็นเงิน (ตามความคุ้มครองหลัก 4 ประเภท) | CoveragePrem | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(15,2) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 64. | จำนวนเงินคุ้มครองตาม ร.ย. 01 ต่อผู้ขับขี่กรณี บาดเจ็บ สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร | EX01DriverSIPermanent | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 65. | จำนวนเงินคุ้มครองตาม ร.ย. 01 ต่อผู้โดยสาร 1 คน กรณี บาดเจ็บ สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร | EX01PassengerSIPermanent | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 66. | จำนวนผู้โดยสารตามความคุ้มครองร.ย. 01 กรณี บาดเจ็บ สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร | EX01PassengerNumPermanent | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(5) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 67. | เบี้ยประกันภัยสุทธิของร.ย. 01 ตามระยะเวลาคุ้มครอง ไม่รวมทุพพลภาพชั่วคราว | EX01PermanentPremium | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(15,2) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 68. | จำนวนเงินทดแทนต่อสัปดาห์ กรณี ทุพพลภาพชั่วคราวต่อผู้ขับขี่ | EX01CompensateDriver | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|-------------------------------|--|----------------|--|--|--|---|
| 69. | จำนวนเงินทดแทน ต่อสัปดาห์ กรณี ทุพพลภาพ ชั่วคราวต่อผู้โดยสาร 1 คน | EX01Compensate Passenger | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 70. | จำนวนผู้โดยสาร ตามความคุ้มครอง ร.ย. 01 กรณี ทุพพลภาพชั่วคราว | EX01PassengerNum Temporary | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(4) | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 71. | เบี้ยประกันภัยสุทธิ ของ ร.ย. 01 ตามระยะเวลา คุ้มครอง เฉพาะกรณีทุพพล ภาพชั่วคราว | EX01TemporaryPremium | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(15,2) | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 72. | จำนวนเงินคุ้มครอง ตาม ร.ย. 02 ต่อคน | EX02SIAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 73. | จำนวนคนที่ได้รับ ความคุ้มครองตาม ร.ย. 02 | EX02PersonNum | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(4) | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 74. | เบี้ยประกันภัยสุทธิ ตาม ร.ย. 02 ตามระยะเวลาคุ้มครอง | EX02Premium | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(15,2) | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 75. | จำนวนเงินคุ้มครอง การประกันตัวผู้ขับขี่ ตาม ร.ย. 03 | EX03SIAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 76. | เบี้ยประกันภัยสุทธิ ตาม ร.ย. 03 ตามระยะเวลาคุ้มครอง | EX03Premium | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(15,2) | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 77. | รหัสประเทศที่ขยาย อาณาเขตตาม ร.ย.04 | EX04TerritoryCountry | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(40) | ดูรายละเอียดในรายละเอียด เพิ่มเติม ข้อ 5. | 1) รหัสต้องมีในตารางที่ 8 เท่านั้น 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น 3) ความยาวไม่เกิน 40 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณีมีการส่งเบี้ยประกัน ตาม ร.ย.04 มากกว่า 0 | |
| 78. | เบี้ยประกันภัยตาม ร.ย. 04 ตามระยะเวลาคุ้มครอง | EX04PremiumAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(15,2) | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 79. | จำนวนเงินค่าเสียหาย ส่วนแรกตาม OD รวม | ODDeductibleAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | U |
| 80. | จำนวนเงินส่วนลดเบี้ย ประกันภัยจากค่าเสียหาย ส่วนแรกตาม OD รวม ตามระยะเวลาคุ้มครอง | ODDeductibleDiscount Amt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติม ตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(15,2) | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมืค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|--------------------------|---|----------------|---------------------------------|--|---|---|
| 81. | จำนวนเงินค่าเสียหายส่วนแรกตาม TPPD รวม | TPPDeductibleAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(20) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | U |
| 82. | จำนวนเงินส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากค่าเสียหายส่วนแรกตาม TPPD รวมตามระยะเวลาคุ้มครอง | TPPDeductibleDiscountAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(15,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 83. | % ส่วนลดประกันภัยกลุ่ม | DiscountFleetRate | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(5,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 2) ต้องมีค่า 0.00-100.00 เท่านั้น | |
| 84. | จำนวนเงินส่วนลดประกันภัยกลุ่มตามระยะเวลาคุ้มครอง | DiscountFleetAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(15,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 85. | รหัสของประวัติ | HistoryCode | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่า “0”, “1”, “2” | | |
| 86. | ขั้นที่ได้รับส่วนลด/เพิ่มประวัติ | HistoryStep | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่า “1”, “2”, “3”, “4” | | |
| 87. | % ที่ได้รับส่วนลด/เพิ่มประวัติ | NCBOrMalusRate | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(5,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 2) ต้องมีค่า 0.00-100.00 เท่านั้น | |
| 88. | จำนวนเงินส่วนลด/เพิ่มประวัติตามระยะเวลาคุ้มครอง | NCBOrMalusAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(15,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 89. | จำนวนเงินส่วนลดประวัติประกันภัยกลุ่มของรถคันนี้เท่านั้น (หลังจากจัดสรรเรียบร้อยแล้ว) | NCBFleetAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(15,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 90. | % ส่วนลดอื่นๆ | OtherDiscountRate | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(5,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 2) ต้องมีค่า 0.00-100.00 เท่านั้น | |
| 91. | จำนวนเงินส่วนลดอื่นๆตามระยะเวลาคุ้มครอง | OtherDiscountAmt | ตามคำอธิบายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบข้อ 8. | Number(15,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |
| 92. | จำนวนเบี้ยประกันภัยรวมของส่วนความคุ้มครองหลักรถคันที่เอาประกันภัยตามระยะเวลาคุ้มครอง | NetPremiumAmt | จำนวนเบี้ยประกันภัยรวมของส่วนความคุ้มครองหลักรถคันที่เอาประกันภัยตามระยะเวลาคุ้มครอง (ไม่รวมอากรแสตมป์, ภาษี) | Number(15,2) | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมามีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|--------------------------------|--|----------------|--|---|---|---|
| 93. | จำนวนเบี้ยประกันภัยที่เพิ่ม/ลด | PremiumChangeAmt | จำนวนเบี้ยประกันภัยที่เพิ่ม (ลด) | Number(15,2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | |
| 94. | จำนวนเบี้ยประกันภัยรวม ส่วนของความคุ้มครองพิเศษที่แต่ละบริษัทได้รับอนุมัติจาก คปภ. หรือความคุ้มครองมาตรฐานที่ คปภ.ประกาศภายหลัง และรวมคำนวณเบี้ยไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ | NetSpecialPremiumAmt | จำนวนเบี้ยประกันส่วนของความคุ้มครองพิเศษ | Number(15,2) | ต้องมียกค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 2) ตรวจสอบจำนวนเบี้ยประกันภัยกับตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ | A |
| 95. | จำนวนเบี้ยประกันภัยสุทธิรวมทั้งกรมธรรม์ | NetPremiumAndSpecialPremiumAmt | จำนวนเบี้ยประกันภัยสุทธิรวมทั้งกรมธรรม์ผลรวมของลำดับที่ 92 + 94 | Number(15,2) | ต้องมียกค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมียกค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | A |
| 96. | จำนวนเงินค่าบำเหน็จ | CommissionAmt | จำนวนเงินค่าบำเหน็จ | Number(15,2) | ต้องมียกค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | ต้องมียกค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | A |
| 97. | เลขที่ใบอนุญาตตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย | AgentBrokerLicense | เลขที่ใบอนุญาตตัวแทน/นายหน้าประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน คปภ. | String(20) | กรณีเป็นการซื้อตรงกับบริษัท ให้ใส่รหัสบริษัท (ตัวเลข 4 หลัก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | ต้องมียกค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0 | A |
| 98. | ช่องทางการจำหน่าย | Distribution | ช่องทางการจัดจำหน่ายของบริษัทประกันภัย “01” = ตัวแทน (Agent) “02” = นายหน้า (Broker) “03” = ธนาคาร (Bancassurance) “04” = ไปรษณีย์ (Direct Mail) “05” = ทางโทรศัพท์ (Tele Marketing) “06” = ลูกค้าติดต่อโดยตรง | String(2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “01”, “02”,... , “08”, “99” | | A |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|----------------------|----------------------|---|----------------|--|---|-------------------------|---|
| | | | กับบริษัท (Walkin) “07” = ผ่านองค์กร (Worksite) “08” = ขยายผ่านอินเทอร์เน็ต (Internet) “99” = อื่นๆ (Others) | | | | | |
| 99. | สถานะของการส่งข้อมูล | TransactionStatus | สถานะของการส่งข้อมูล “N” = รายการใหม่ “U” = รายการแก้ไข “C” = รายการยกเลิก | String(1) | กรณีเป็นการส่งข้อมูลเพื่อ ปรับปรุงข้อมูลที่จัดส่งให้ สำนักงาน คปภ. ให้ใส่รหัส เป็น “U” (รายการแก้ไข) หรือ “C” (รายการยกเลิก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “N”, “U”, “C” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | A |
| 100. | หมายเลขอ้างอิงรายการ | ReferenceNumber | หมายเลขอ้างอิงที่ออกให้โดย ระบบ Insurance Bureau ของสำนักงาน คปภ. | String(35) | ใส่ค่าหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่ เป็นการแก้ไข/ยกเลิกข้อมูล | 1) Not Null/Not Blank กรณีสถานะของการส่งข้อมูล เป็น “U”, “C” 2) ความยาวไม่เกิน 35 ตัวอักษร | | A |

หมายเหตุ : # คีย์หลักของข้อมูล (Primary Key) ประกอบด้วย รหัสบริษัทประกันภัย, เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย, เลขที่กลุ่มอ้างอิง, ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง, เลขที่สลักหลัง, รหัสประเภทสลักหลัง

ห้ามระบุค่าซ้ำในกรณีที่ส่ง สถานะของการส่งข้อมูล “N”

2.2. ตารางแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|-----------------------------|----------------------|---|----------------|---|--|---|---|
| 1. | รหัสบริษัทประกันภัย | CompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่นั่งงาน คปภ. กำหนด (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่นั่งงาน คปภ. กำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีอยู่ในตารางที่ 1 3) ความยาวต้องเท่ากับ 4 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 2. | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย | PolicyNumber | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย ต้องตรงกับข้อมูลกรมธรรม์ ประกันภัย | String(30) | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิง เลขกรมธรรม์ใน Data Center | A |
| 3. | เลขที่กลุ่มอ้างอิง | FleetNumber | เลขที่กลุ่มอ้างอิง ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิงเลขที่ กลุ่มอ้างอิงของรถในกลุ่มอ้างอิง ใน Data Center 2) Not Null/Not Blank กรณีเป็นกรมธรรม์ประกันภัย กลุ่ม | A |
| 4. | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | FleetSeq | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | Number(5) | กรณีไม่ใช่ประกันภัยกลุ่มให้ระบุ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิงลำดับที่ ของรถในกลุ่มอ้างอิง ใน Data Center | A |
| 5. | เลขที่สลักหลัง | EndorsementNumber | เลขที่สลักหลัง | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิง เลขที่สลักหลังใน Data Center | A |
| 6. | รหัสประเภทสลักหลัง | EndorsementType | เพื่อให้ทราบข้อมูล รายการแก้ไข เปลี่ยนแปลง กรมธรรม์ประกันภัยรายการนี้ มีจุดมุ่งหมายที่จะเปลี่ยนแปลง รายการในเรื่อง (อ้างอิงตารางที่ 4) | String(3) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีรหัสตามตารางที่ 4 3) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 7. | รหัสความคุ้มครอง | CoverageCode | รหัสความคุ้มครอง (อ้างอิงตารางที่ 7) | String(8) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีอยู่ในตารางที่ 7 | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|----------------------|---|----------------|---|---|-------------------------|---|
| | | | | | | 3) ความยาวไม่เกิน 8 ตัวอักษร | | |
| 8. | ลำดับที่สลักหลัง | EndorsementSeq | ลำดับที่สลักหลัง | Number (5) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 9. | ความคุ้มครอง1 / จำนวนเงินเอาประกันภัย 1 | SumInsuredAmt1 | ความคุ้มครอง1 / จำนวนเงิน เอาประกันภัย 1 | Number(20) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 10. | ความคุ้มครอง2 / จำนวนเงินเอาประกันภัย 2 | SumInsuredAmt2 | ความคุ้มครอง2 / จำนวนเงิน เอาประกันภัย 2 | Number(20) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 11. | เบี้ยประกันภัย | PremiumAmt | เบี้ยประกันภัย | Number(15,2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 12. | สถานะของการส่งข้อมูล | TransactionStatus | สถานะของการส่งข้อมูล “N” = รายการใหม่ “U” = รายการแก้ไข “C” = รายการยกเลิก | String(1) | กรณีเป็นการส่งข้อมูลเพื่อปรับปรุง ข้อมูลที่จัดส่งให้สำนักงาน คปภ. ให้ใส่รหัสเป็น “U” (รายการแก้ไข) หรือ “C” (รายการยกเลิก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “N”, “U”, “C” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | A |
| 13. | หมายเลขอ้างอิงรายการ | ReferenceNumber | หมายเลขอ้างอิงที่ออกให้โดย ระบบ Insurance Bureau ของสำนักงาน คปภ. | String(35) | ใส่ค่าหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เป็น การส่งปรับปรุงข้อมูล แก้ไข/ยกเลิก ข้อมูล | 1) Not Null/Not Blank กรณีสถานะของการส่งข้อมูล เป็น “U”, “C” 2) ความยาวไม่เกิน 35 ตัวอักษร | | A |

หมายเหตุ : # คีย์หลักของข้อมูล (Primary Key) ประกอบด้วย รหัสบริษัทประกันภัย, เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย, เลขที่กลุ่มอ้างอิง, ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง, เลขที่สลักหลัง, รหัสประเภทสลักหลัง, รหัสความคุ้มครอง

ห้ามระบุค่าซ้ำในกรณีที่ส่ง สถานะของการส่งข้อมูล “N”

คำอธิบายเพิ่มเติม

ตารางแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรรมธรรม์ประกันภัย (หลักหลัง)

1. ข้อมูลรหัสประเภทของกรรมธรรม์ประกันภัย (ลำดับที่ 8) ขอให้ทางบริษัทประกันภัยรายงานดังนี้
 - 1.1 กรณีเป็น ความคุ้มครองประเภทที่ 1 (ความเสียหายต่อรถยนต์, รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้, ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก) ให้ระบุ “01”
 - 1.2 กรณีเป็น ความคุ้มครองประเภทที่ 2 (รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้, ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก) ให้ระบุ “02”
 - 1.3 กรณีเป็น ความคุ้มครองประเภทที่ 3 (ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก) ให้ระบุ “03”
 - 1.4 กรณีเป็น ความคุ้มครองประเภทที่ 4 (ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก) ให้ระบุ “04”
 - 1.5 กรณีเป็น ความคุ้มครองประเภทที่ 5 (ความคุ้มครองเฉพาะภัย (ประเภท 2 หรือ 3 บวกความเสียหายต่อรถยนต์จากการชนจากยานพาหนะทางบก)) ให้ระบุ “05”
 - 1.6 ให้ระบุ “06” สำหรับกรรมธรรม์ดังนี้
 - 1.6.1 กรรมธรรม์ Super Car
 - 1.6.2 กรรมธรรม์ปลอดแอลกอฮอล์
 - 1.6.3 เอกสารแนบท้ายคุ้มครอง ภัยน้ำท่วม, ภัยธรรมชาติ
 - 1.7 ให้ระบุ “07” สำหรับกรรมธรรม์ดังนี้
 - 1.7.1 กรรมธรรม์ ขับดี มีคืน
 - 1.7.2 กรรมธรรม์ GAP Insurance
 - 1.7.3 กรรมธรรม์ ชดเชยรายได้
 - 1.7.4 กรรมธรรม์ ค่าขาดประโยชน์
 - 1.8 ให้ระบุ “08” สำหรับกรรมธรรม์ดังนี้
 - 1.8.1 กรรมธรรม์/เอกสารแนบท้าย คุ้มครองรถยนต์พลิกคว่ำ ตกทาง
 - 1.8.2 กรรมธรรม์/เอกสารแนบท้าย คุ้มครองภัยน้ำท่วม, คุ้มครองภัยธรรมชาติ, คุ้มครองรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง, คุ้มครองทรัพย์สินในรถสูญหาย
 - 1.8.3 กรรมธรรม์ เฉพาะภัย No DD
 - 1.8.4 กรรมธรรม์ คุ้มครองตามระยะทาง
 - 1.8.5 กรรมธรรม์ คุ้มครองรถยนต์เสียหายบางส่วน
 - 1.8.6 กรรมธรรม์ Big Bike

**** รหัสประเภทกรรมธรรม์ประกันภัยที่ไม่ใช่ “01”-“04” บริษัทประกันภัยต้องรายงานข้อมูลตามตารางรายละเอียดแบบรายการกรรมธรรม์ประกันภัยสำหรับความคุ้มครองพิเศษ ****
2. ข้อมูลเลขที่ทะเบียนรถ (ลำดับที่ 41) ขอให้ทางบริษัทประกันภัย รายงานข้อมูลโดยระบุตัวเลขและตัวอักษรบนทะเบียนรถ โดยไม่ต้องระบุเครื่องหมาย “-” และหรือ “ ” (ช่องว่าง) โดยปฏิบัติดังนี้
 - 2.1 ข้อมูลที่ทำการบันทึกจะต้องทำการขีดซ้าย
 - 2.2 ในกรณีรถที่ยังไม่จดทะเบียน (ป้ายแดง) ให้ระบุเป็น คำว่า “ใหม่” เท่านั้นและรหัสจังหวัดกำหนดเป็น “99”
 - 2.3 ในกรณีรถต่างประเทศ ให้ระบุเป็น “00”
3. ข้อมูลเลขตัวถัง (ลำดับที่ 44) ขอให้ทางบริษัทประกันภัยปฏิบัติดังนี้
 - 3.1 ไม่ให้เพิ่มเติมตัวอักษรอื่นใดเข้าไปในตัวเลขตัวถังที่จดจากตัวรถจริงๆ
 - 3.2 หากเลขตัวถังมีช่องว่างระหว่างชุดตัวอักษรหรือตัวเลขที่ประกอบกันขึ้นเป็นเลขตัวรถให้ตัดช่องว่างเหล่านั้นออกให้หมด
4. ข้อมูลเลขที่กลุ่มอ้างอิงและลำดับของรถในกลุ่มอ้างอิง (ลำดับที่ 3 และ 4)
 - 4.1 กรณีกรรมธรรม์ประกันภัยกลุ่ม ที่ใช้เลขที่กรรมธรรม์ประกันภัยเดียวกันทั้งกลุ่ม และใช้ลำดับที่ในการอ้างอิงถึงรถแต่ละคัน ให้ทำการ ระบุข้อมูลดังนี้
 - 4.1.1 เลขที่กลุ่มอ้างอิง ให้ระบุเป็นเลขที่กรรมธรรม์ประกันภัย
 - 4.1.2 ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง ให้ระบุ ลำดับที่ใช้ในการอ้างอิงถึงรถแต่ละคันภายในกลุ่ม
 - 4.2 กรณีกรรมธรรม์ประกันภัยกลุ่ม ที่ใช้เลขที่กลุ่มอ้างอิงกลุ่ม และใช้เลขที่กรรมธรรม์ประกันภัยในการอ้างอิงถึงรถแต่ละคัน ให้ทำการระบุข้อมูลดังนี้
 - 4.2.1 เลขที่กลุ่มอ้างอิง ให้ระบุ เลขที่กลุ่มซึ่งใช้อ้างถึงกลุ่ม
 - 4.2.2 ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง ให้ระบุ ลำดับที่ใช้ในการอ้างอิงถึงรถแต่ละคันภายในกลุ่ม
 - 4.3 กรณีกรรมธรรม์ประกันภัยกลุ่ม ที่เกิดจากการรวมกลุ่มของกรรมธรรม์ประกันภัยหลายๆฉบับ โดยไม่มีเลขที่อ้างอิงกลุ่ม ให้ทำการระบุข้อมูลดังนี้
 - 4.3.1 เลขที่กลุ่มอ้างอิง ให้ระบุ เลขที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับแรกของกลุ่ม
 - 4.3.2 ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง ให้ระบุ ลำดับที่ใช้ในการอ้างอิงถึงรถแต่ละคันภายในกลุ่ม
5. รหัสประเทศที่ขยายอาณาเขตตาม ร.ย.04 (ลำดับที่ 77) กรณีที่มีการขยายอาณาเขตมากกว่า 1 ประเทศให้ระบุรหัสประเทศ(ตามตารางที่ 8 ที่แนบมา) ติดต่อกันภายในลำดับที่ อาทิเช่น รายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงขยายอาณาเขตไปประเทศ ลาว พม่า จีน ดังนั้นให้ระบุ “LAOMMRCHN”

6. ลำดับที่ 100 หมายเลขอ้างอิงรายการ ในการส่งข้อมูลเข้ามาครั้งแรก หมายเลขอ้างอิงรายการจะไม่มีค่า และเมื่อข้อมูลได้ทำการส่งสมบูรณ์ ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว จะมีหมายเลข Reference ตอบกลับมาจากทาง ฐานข้อมูล Insurance Bureau ซึ่งหมายเลข Reference จะเป็นหมายเลขที่กำกับรายการนั้นๆ ไว้ในฐานข้อมูล ดังนั้น กรณีที่มีการส่งรายการข้อมูลเดิม เข้ามาในสถานะ “U” หรือ สถานะ “C” จำเป็นต้องส่งหมายเลข Reference ดังกล่าว เข้ามาด้วย เพื่อที่จะได้ไปเชื่อมโยงกับรายการข้อมูลที่ต้องการแก้ไขได้ถูกต้อง

7. รหัสแบบกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน คปภ. (ลำดับที่ 9) ของกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ

ประเภทกรมธรรม์ 01- 04 : ไม่มีการกำหนด “รหัสแบบกรมธรรม์”

ประเภทกรมธรรม์ 05 : กำหนดให้ประกอบด้วย (กรมธรรม์มาตรฐาน + เอกสารแนบมาตรฐาน (ความคุ้มครองเพิ่มพิเศษ มาตรฐาน))

กำหนด รหัสแบบกรมธรรม์ 8 หลัก ดังนี้

ตำแหน่งที่ 1 – 4 หมายถึง ให้กำหนดเป็น “0000”

ตำแหน่งที่ 5 – 6 หมายถึง ให้กำหนดเป็น กรมธรรม์มาตรฐาน

เช่น “01” : กรมธรรม์ประเภท 1 , “02” : กรมธรรม์ประเภท 2 , “03” : กรมธรรม์ประเภท 3 ,
“04” : กรมธรรม์ประเภท 4

ตำแหน่งที่ 7 – 8 หมายถึง ให้กำหนดเป็น เอกสารแนบมาตรฐาน (ความคุ้มครองเพิ่มพิเศษ มาตรฐาน)

เช่น “01” : รถชนรถ “02” : น้ำท่วม , “03” : แข่งขันความเร็ว , “04” : ก่อการร้าย , “99” : อื่นๆ

ตัวอย่าง กรมธรรม์ประเภท 05 ที่มีความคุ้มครองหลัก เป็น (กรมธรรม์ประเภท “02” + รถชนรถ)

รายงานข้อมูล เป็น

| ประเภทกรมธรรม์ | รหัสแบบกรมธรรม์ |
|----------------|-----------------|
| 05 | 00000201 |

ประเภทกรมธรรม์ 06 : กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ SuperCar กำหนดให้ประกอบด้วย

(กรมธรรม์ มาตรฐาน + เอกสารแนบมาตรฐาน(ความคุ้มครองเพิ่มพิเศษ มาตรฐาน))

กำหนด รหัสแบบกรมธรรม์ 8 หลัก ดังนี้

ตำแหน่งที่ 1 – 4 หมายถึง ให้กำหนดเป็น “0000”

ตำแหน่งที่ 5 – 6 หมายถึง ให้กำหนดเป็นกรมธรรม์มาตรฐาน (“01”, “02”, “03”, “04”)

ตำแหน่งที่ 7 – 8 หมายถึง ให้กำหนดเป็น เอกสารแนบมาตรฐาน (ความคุ้มครองเพิ่มพิเศษ มาตรฐาน)

เช่น “02” : น้ำท่วม , “03” : แข่งขันความเร็ว , “04” : ก่อการร้าย , “99” : อื่นๆ

ตัวอย่าง กรมธรรม์ประเภท 06 ที่มีความคุ้มครองหลักเป็น (กรมธรรม์มาตรฐานประเภท “01” + แข่งขันความเร็ว)

รายงานข้อมูล เป็น

| ประเภทกรมธรรม์ | รหัสแบบกรมธรรม์ |
|----------------|-----------------|
| 06 | 00000103 |

ประเภทกรมธรรม์ 07 - 98 ประเภทกรมธรรม์มาตรฐาน (รหัสแบบกรมธรรม์ ในอนาคต) ซึ่งรหัสแบบกรมธรรม์จะใช้วิธีเดียวกันกับกรมธรรม์ประเภทที่ 06

ประเภทกรมธรรม์ 99 ประเภทกรมธรรม์ เฉพาะของบริษัทประกันภัย มี 2 ลักษณะดังนี้

- 1.) แบบกรมธรรม์มาตรฐาน + เอกสารแนบท้ายของบริษัทประกันวินาศภัย รหัสแบบกรมธรรม์จะมีลักษณะดังนี้

กำหนด เลขที่แบบ 8 หลัก ดังนี้

ตำแหน่งที่ 1 – 4 หมายถึง ให้กำหนดเป็น รหัสบริษัทประกันวินาศภัย (ตัวเลข 4 หลัก)

ตำแหน่งที่ 5 – 6 หมายถึง ให้กำหนดเป็นกรมธรรม์มาตรฐาน (“01”, “02”, “03”, “04”)

ตำแหน่งที่ 7 – 8 หมายถึง ให้กำหนดเป็น รหัสเอกสารแนบ (ความคุ้มครองเพิ่มพิเศษที่บริษัทกำหนดเอง)

เช่น “05” : รถตกข้างทาง

ตัวอย่าง กรมธรรม์ประเภท 99 ที่มีความคุ้มครองหลัก เป็น (กรมธรรม์มาตรฐานประเภท “01” + รถตกข้างทาง)

รายงานข้อมูล เป็น

| ประเภท กรมธรรม์ | แบบกรมธรรม์ |
|-----------------|-----------------------------------|
| 99 | 99990105 (9999 = รหัสบ.ประกันภัย) |

- 2.) แบบกรมธรรม์ + เอกสารแนบท้าย ของบริษัทประกันวินาศภัย รหัสแบบกรมธรรม์ จะมีลักษณะดังนี้
กำหนด เลขที่แบบ 8 หลัก ดังนี้

ตำแหน่งที่ 1 – 4 หมายถึง ให้กำหนดเป็น รหัสบริษัทประกันวินาศภัย (ตัวเลข 4 หลัก)

ตำแหน่งที่ 5 – 6 หมายถึง ให้กำหนดเป็น “99”

ตำแหน่งที่ 7 – 8 หมายถึง ให้กำหนดเป็น รหัสของ กรมธรรม์+เอกสารแนบท้าย ของบริษัทฯ

เช่น “51” : กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (คุ้มครอง OD + TPBI + โจรกรรม)

“52” : กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (คุ้มครอง Fire + PA)

ตัวอย่าง กรมธรรม์ประเภท 99 ที่มีความคุ้มครอง OD + TPBI + โจรกรรม

รายงานข้อมูล เป็น

| ประเภทกรมธรรม์ | แบบกรมธรรม์ |
|----------------|-----------------------------------|
| 99 | 99999951 (9999 = รหัสบ.ประกันภัย) |

8. การตรวจสอบข้อมูล สำหรับประเภทรายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแต่ละประเภทหลักหลัก ดังตารางด้านล่าง

| ลำดับที่ | | ร.ย.01 | ร.ย.02 | ร.ย.03 | ร.ย.04 | ร.ย.05 | ร.ย.06 | ร.ย.07 | ร.ย.08 | ร.ย.09 | ร.ย.10 | ร.ย.11 | ร.ย.12 | ร.ย.13 | ร.ย.14 | ร.ย.15 | ร.ย.16 | ร.ย.17 | ร.ย.18 | ร.ย.19 | ร.ย.20 | ร.ย.21 | ร.ย.22 | ร.ย.23 | ร.ย.24 | ร.ย.25 | ร.ย.26 | ร.ย.27 | ร.ย.28 | ร.ย.29 | ร.ย.30 | |
|----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 1 | รหัสของบริษัทประกันภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | เลขที่กลุ่มอ้างอิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | เลขที่สลักหลัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | รหัสประเภทเสลักหลัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | เลขที่ Barcode บนตารางกรมธรรม์ประกันภัย | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | รหัสประเภทของกรมธรรม์ประกันภัย | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 9 | รหัสแบบกรมธรรม์ประกันภัย | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | ลำดับที่สลักหลัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | รหัสประเภทผู้เอาประกันภัย | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 12 | ชื่อ – นามสกุล ผู้เอาประกันภัย | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 13 | ที่อยู่ผู้เอาประกันภัย | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 14 | รหัสตำบล,อำเภอ,จังหวัด | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 15 | รหัสไปรษณีย์ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 16 | รหัสประเทศ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 17 | รหัสอาชีพผู้เอาประกันภัย | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 18 | เลขที่บัตรประจำตัวประชาชนของผู้เอาประกันภัย | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | |
| 19 | การระบุจำนวนผู้ขับขี่ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 20 | ชื่อ-นามสกุล ของผู้ขับขี่คนที่ 1 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 21 | ปี-เดือน-วันเกิดของผู้ขับขี่คนที่ 1 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 22 | อายุที่คำนวณเบี้ยของผู้ขับขี่คนที่ 1 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 23 | รหัสเพศผู้ขับขี่คนที่ 1 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 24 | รหัสอาชีพผู้ขับขี่คนที่ 1 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |

| ลำดับที่ | | ร.ย.01 | ร.ย.02 | ร.ย.03 | ร.ย.04 | ร.ย.05 | ร.ย.06 | ร.ย.07 | ร.ย.08 | ร.ย.09 | ร.ย.10 | ร.ย.11 | ร.ย.12 | ร.ย.13 | ร.ย.14 | ร.ย.15 | ร.ย.16 | ร.ย.17 | ร.ย.18 | ร.ย.19 | ร.ย.20 | ร.ย.21 | ร.ย.22 | ร.ย.23 | ร.ย.24 | ร.ย.25 | ร.ย.26 | ร.ย.27 | ร.ย.28 | ร.ย.29 | ร.ย.30 | |
|----------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 25 | เลขที่บัตรประชาชนของผู้ขับขี่คนที่ 1 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 26 | เลขที่ใบขับขี่ของผู้ขับขี่คนที่ 1 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 27 | ชื่อ-นามสกุล ของผู้ขับขี่คนที่ 2 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 28 | ปี-เดือน-วันเกิดของผู้ขับขี่คนที่ 2 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 29 | อายุที่คำนวณเบี้ยของผู้ขับขี่คนที่ 2 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 30 | รหัสเพศผู้ขับขี่คนที่ 2 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 31 | รหัสอาชีพผู้ขับขี่คนที่ 2 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 32 | เลขที่บัตรประชาชนของผู้ขับขี่คนที่ 2 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 33 | เลขที่ใบขับขี่ของผู้ขับขี่คนที่ 2 | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | |
| 34 | เลขที่บัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับประโยชน์ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | ชื่อผู้รับผลประโยชน์ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | วันที่มีผลบังคับของสลักหลัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 37 | วันที่ออกเอกสาร | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 38 | วันที่บันทึกรายการทางบัญชี | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 39 | วันที่เริ่มความคุ้มครอง | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| 40 | วันที่สิ้นสุดความคุ้มครอง | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| 41 | เลขทะเบียนรถ | | | | | | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | | |
| 42 | รหัสจังหวัดตามทะเบียนรถ | | | | | | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | | |
| 43 | รหัสประเทศ | | | | | | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | | |
| 44 | เลขตัวถัง/เลขตัวรถ | | | | | | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | | |
| 45 | รหัสประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| 46 | รหัสกลุ่มรถ(สำหรับรหัสรถ 110,120) | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | | |
| 47 | ชื่อยี่ห้อรถ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | | |
| 48 | ชื่อรุ่นรถ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | | |

| ลำดับที่ | | ร.ย.01 | ร.ย.02 | ร.ย.03 | ร.ย.04 | ร.ย.05 | ร.ย.06 | ร.ย.07 | ร.ย.08 | ร.ย.09 | ร.ย.10 | ร.ย.11 | ร.ย.12 | ร.ย.13 | ร.ย.14 | ร.ย.15 | ร.ย.16 | ร.ย.17 | ร.ย.18 | ร.ย.19 | ร.ย.20 | ร.ย.21 | ร.ย.22 | ร.ย.23 | ร.ย.24 | ร.ย.25 | ร.ย.26 | ร.ย.27 | ร.ย.28 | ร.ย.29 | ร.ย.30 | |
|----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 49 | ชื่อรุ่นย่อย | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| 50 | ปีรุ่นของรถ | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| 51 | อายุรถยนต์ที่ทำประกันภัย | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| 52 | ขนาดเครื่องยนต์ | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| 53 | จำนวนที่นั่ง | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| 54 | น้ำหนักบรรทุกทุก | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| 55 | อุปกรณ์เพิ่มเติมมี/ไม่มี | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| 56 | จำนวนเงินเอาประกันภัยของ OD ต่อครั้ง | | | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 57 | จำนวนเงินเอาประกันภัยของ Fire ต่อครั้ง | | | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 58 | จำนวนเงินเอาประกันภัยของ Theft ต่อครั้ง | | | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 59 | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด TPPD ต่อครั้ง | | | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 60 | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด TPBI ต่อคน | | | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 61 | จำนวนเงินจำกัดความรับผิด TPBI ต่อครั้ง | | | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | |
| 62 | เบี้ยประกันภัยพื้นฐานเต็มปี | | | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | | |
| 63 | เบี้ยประกันภัยสุทธิ หลักตามระยะเวลาคุ้มครอง | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 64 | จำนวนเงินคุ้มครองตาม ร.ย. 01 ต่อผู้ขับขี่ กรณี บาดเจ็บ สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| 65 | จำนวนเงินคุ้มครองตาม ร.ย. 01 ต่อผู้โดยสาร 1 คน กรณี บาดเจ็บ สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| 66 | จำนวนผู้โดยสาร ตามความคุ้มครองร.ย. 01 กรณี บาดเจ็บ สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| 67 | เบี้ยประกันภัยสุทธิ ของร.ย. 01 ตามระยะเวลาคุ้มครอง ไม่รวมทุพพลภาพชั่วคราว | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 68 | จำนวนเงินทดแทนต่อสัปดาห์กรณี ทุพพลภาพชั่วคราว ต่อผู้ขับขี่ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |

| ลำดับที่ | | ร.ย.01 | ร.ย.02 | ร.ย.03 | ร.ย.04 | ร.ย.05 | ร.ย.06 | ร.ย.07 | ร.ย.08 | ร.ย.09 | ร.ย.10 | ร.ย.11 | ร.ย.12 | ร.ย.13 | ร.ย.14 | ร.ย.15 | ร.ย.16 | ร.ย.17 | ร.ย.18 | ร.ย.19 | ร.ย.20 | ร.ย.21 | ร.ย.22 | ร.ย.23 | ร.ย.24 | ร.ย.25 | ร.ย.26 | ร.ย.27 | ร.ย.28 | ร.ย.29 | ร.ย.30 | |
|----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 69 | จำนวนเงินทดแทนต่อสัปดาห์กรณี ทุพพลภาพชั่วคราว ต่อผู้โดยสาร 1 คน | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 70 | จำนวนผู้โดยสาร ตามความคุ้มครอง ร.ย. 01 กรณี ทุพพลภาพชั่วคราว | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 71 | เบี้ยประกันภัยสุทธิ ของ ร.ย. 01 ตามระยะเวลาคุ้มครอง เฉพาะกรณีทุพพลภาพชั่วคราว | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 72 | จำนวนเงินคุ้มครองตาม ร.ย. 02 ต่อคน | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 73 | จำนวนคนที่ได้รับความคุ้มครองตาม ร.ย. 02 | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 74 | เบี้ยประกันภัยสุทธิ ตาม ร.ย. 02 ตามระยะเวลาคุ้มครอง | | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 75 | จำนวนเงินคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ ตาม ร.ย. 03 | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | |
| 76 | เบี้ยประกันภัยสุทธิ ตาม ร.ย. 03 ตามระยะเวลาคุ้มครอง | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | |
| 77 | รหัสประเทศที่ขยายอาณาเขต ตาม ร.ย.04 (ใช้รหัสในตาราง 5 ที่แนบมาเท่านั้น) | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | เบี้ยประกันภัยตาม ร.ย. 04 ตามระยะเวลาคุ้มครอง | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| 79 | จำนวนเงินค่าเสียหายส่วนแรกตาม OD รวม | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| 80 | จำนวนเงินส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากค่าเสียหายส่วนแรก ตาม OD รวม ตามระยะเวลาคุ้มครอง | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| 81 | จำนวนเงินค่าเสียหายส่วนแรกตาม TPPD รวม | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| 82 | จำนวนเงินส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากค่าเสียหายส่วนแรก ตาม TPPD รวม ตามระยะเวลาคุ้มครอง | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | |
| 83 | % ส่วนลดประกันภัยกลุ่ม | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | จำนวนเงินส่วนลดประกันภัยกลุ่ม ตามระยะเวลาคุ้มครอง | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 85 | รหัสของประวัติ (ประวัติปกติ ให้ระบุ “0”, “1”, “2”) | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | ชั้นที่ได้รับส่วนลด/เพิ่มประวัติ | | | | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ลำดับที่ | | ร.ย.01 | ร.ย.02 | ร.ย.03 | ร.ย.04 | ร.ย.05 | ร.ย.06 | ร.ย.07 | ร.ย.08 | ร.ย.09 | ร.ย.10 | ร.ย.11 | ร.ย.12 | ร.ย.13 | ร.ย.14 | ร.ย.15 | ร.ย.16 | ร.ย.17 | ร.ย.18 | ร.ย.19 | ร.ย.20 | ร.ย.21 | ร.ย.22 | ร.ย.23 | ร.ย.24 | ร.ย.25 | ร.ย.26 | ร.ย.27 | ร.ย.28 | ร.ย.29 | ร.ย.30 | |
|----------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 87 | % ที่ได้รับส่วนลด/เพิ่มประวัติ | | | | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | จำนวนเงินส่วนลด/เพิ่มประวัติ ตามระยะเวลาคุ้มครอง | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 89 | จำนวนเงินส่วนลดประวัติประกันภัยกลุ่มของรถคันนี้ | | | | | | | | | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | % ส่วนลดอื่นๆ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | จำนวนเงินส่วนลดอื่นๆ ตามระยะเวลาคุ้มครอง | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 92 | จำนวนเบี้ยประกันภัยสุทธิตามของรถคันที่เอาประกัน | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | จำนวนเบี้ยประกันภัยที่เพิ่ม(ลด) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 94 | เบี้ยประกันภัยรวมส่วนของความคุ้มครองพิเศษที่ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 95 | เบี้ยประกันภัยสุทธิตามทั้งกรมธรรม์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 96 | เลขที่ใบอนุญาตตัวแทน/นายหน้าประกันวินาศภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 97 | จำนวนเงินค่าบำนาญ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 98 | ช่องทางการจำหน่าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

3. ตารางการรับ /คืนเบี้ย ประกันภัย

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|--------------------------------|---|--------------------|--|--|--|---|
| 1. | รหัสบริษัทประกันภัย | CompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีอยู่ในตารางที่ 1 3) ความยาวต้องเท่ากับ 4 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 2. | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย | PolicyNumber | เลขที่กรมธรรม์ ที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย ต้องตรงกับข้อมูลกรมธรรม์ ประกันภัย | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวต้องไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิงเลขที่ กรมธรรม์ประกันภัย ใน Data Center | A |
| 3. | เลขที่กลุ่มอ้างอิง | FleetNumber | เลขที่กลุ่มอ้างอิง ที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank กรณีเป็นกรมธรรม์ประกันภัยกลุ่ม 2) ความยาวต้องไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิงเลขที่กลุ่ม อ้างอิงใน Data Center | A |
| 4. | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | FleetSeq | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | Number(5) | กรณีไม่ใช่ประกันภัยกลุ่ม ให้ระบุ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิงลำดับที่รถ ในกลุ่มอ้างอิง Data Center | A |
| 5. | เลขที่สลักหลัง | EndorsementNumber | เลขที่สลักหลัง ที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank กรณีที่เป็นรายการสลักหลัง 2) ความยาวต้องไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 6. | วันที่รับเบี้ย จากผู้เอาประกันภัย | ReceiptDateFromInsured | วันที่รับเบี้ยประกันภัยจากผู้เอา ประกันภัยโดยจัดส่งเป็นปี ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 7. | วันที่รับเบี้ยจากตัวแทน/ นายหน้าประกันภัย | ReceiptDateFromAgent Broker | วันที่รับเบี้ยประกันภัยจาก ตัวแทน/นายหน้าประกันภัย โดยจัดส่งเป็น ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | กรณีที่ได้รับเบี้ยจาก ผู้เอาประกันภัยโดยตรงแล้ว ไม่ต้องรายงาน | 1) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | | A |
| 8. | เลขที่ใบอนุญาตตัวแทน/ นายหน้าประกันภัย | AgentBrokerLicense | เลขที่ใบอนุญาตตัวแทน/ นายหน้าประกันภัยที่ได้รับความ เห็นชอบจากสำนักงาน คปภ. | String(20) | กรณีเป็นการซื้อตรงกับบริษัท ให้ใส่รหัสบริษัท (ตัวเลข 4 หลัก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวต้องไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) สอดคล้องตามที่ได้รับ ความ เห็นชอบจาก สำนักงาน คปภ. | A |
| 9. | จำนวนเบี้ยประกันภัยสุทธิ | NetPremiumAmt | จำนวนเบี้ยประกันภัยสุทธิ (ไม่รวมอากรแสตมป์, ภาษี) | Number (15,2) | กรณีเป็นรายการสลักหลัง ที่คืนเบี้ยประกันภัย ให้ใส่จำนวนเงินติดลบ | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 10. | สถานะของการส่งข้อมูล | TransactionStatus | สถานะของการส่งข้อมูล “N” = รายการใหม่ “U” = รายการแก้ไข “C” = รายการยกเลิก | String(1) | กรณีเป็นการส่งข้อมูลเพื่อ ปรับปรุงข้อมูลที่จัดส่งให้ สำนักงาน คปภ. ให้ใส่รหัส เป็น “U” (รายการแก้ไข) หรือ “C” (รายการยกเลิก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “N”, “U”, “C” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | A |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|----------------------|----------------------|--|----------------|---|---|-------------------------|---|
| 11. | หมายเลขอ้างอิงรายการ | ReferenceNumber | หมายเลขอ้างอิงที่ออกให้โดยระบบ Insurance Bureau ของสำนักงาน คปภ. | String(35) | ใส่ค่าหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เป็นการส่งปรับปรุงข้อมูลแก้ไข/ยกเลิกข้อมูล | 1) Not Null/Not Blank กรณีสถานะของการส่งข้อมูลเป็น “U”, “C” 2) ความยาวไม่เกิน 35 ตัวอักษร | | A |

หมายเหตุ : # คีย์หลักของข้อมูล (Primary Key) ประกอบด้วย รหัสบริษัทประกันภัย, เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย, เลขที่กลุ่มอ้างอิง, ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง, ลำดับที่สลักหลัง, วันที่รับเบี้ยจากผู้เอาประกันภัย

ห้ามระบุค่าซ้ำในกรณีที่ส่ง สถานะของการส่งข้อมูล “N”

4. ชุดข้อมูลรายการสินไหมทดแทน

4.1. ตารางรายละเอียดอุบัติเหตุ

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|----------------------|---|--------------------|--|--|--|---|
| 1. | รหัสบริษัทประกันภัย | CompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีอยู่ในตารางที่ 1 3) ความยาวต้องเท่ากับ 4 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | U |
| 2. | เลขที่สินไหมทดแทน | ClaimNumber | เลขที่สินไหมทดแทน ที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 3. | ประเภทกลุ่มรายการ | ClaimGroup | ประเภทกลุ่มรายการ “EC” = ประมาณการจ่าย ค่าสินไหมทดแทน (Estimate Claim) ให้ระบุค่าเปลี่ยนแปลง “P” = จ่ายค่าสินไหมทดแทน (Paid Claim) “CP” = ยกเลิกรายการจ่าย | String(2) | ตามรายละเอียดคำอธิบาย เพิ่มเติม ข้อ 1. | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “EC”, “P”, “CP” 3) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ = “CP” จะต้องอ้างอิงรายการที่มี ประเภทกลุ่มรายการ = “P” ในฐานข้อมูล Data Center ได้ | U |
| 4. | วันที่ประมาณการหรืออนุมัติ จ่ายสินไหม (ให้ระบุ ปี ค.ศ.) | AccountingDate | วันที่ประมาณการสินไหมทดแทน หรือวันที่จ่ายสินไหมทดแทน โดยจัดส่งเป็น ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | U |
| 5. | ครั้งที่ประมาณการ/ จ่ายสินไหม | ClaimSeq | ครั้งที่ประมาณการ หรือ จ่ายสินไหมทดแทน ภายใต้ เลขที่สินไหมทดแทนหนึ่งๆ | Number(5) | กรณีไม่สามารถระบุได้ ให้ระบุค่า 1 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 6. | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย | PolicyNumber | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย ต้องตรงกับข้อมูลกรมธรรม์ ประกันภัย | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | 1) ต้องสามารถอ้างอิงเลขที่ กรมธรรม์ใน Data Center ได้ | |
| 7. | เลขที่กลุ่มอ้างอิง | FleetNumber | เลขที่กลุ่มอ้างอิง ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | 1) ต้องสามารถอ้างอิงเลขที่กลุ่ม อ้างอิงใน Data Center ได้ 2) Not Null/Not Blank กรณีเป็นกรมธรรม์ประกันภัยกลุ่ม | |
| 8. | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | FleetSeq | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | Number(5) | กรณีไม่ใช้ประกันภัยกลุ่ม ให้ระบุ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) ต้องสามารถอ้างอิงลำดับที่ ของรถในกลุ่มอ้างอิง ในฐานข้อมูล Data Center ได้ | |
| 9. | รหัสสถานะรายการ | ClaimStatus | รหัสสถานะรายการ “1” = เปิด Claim ใหม่ หรือ CLAIM เรืองนี้ถูก เปิดอยู่ (Open Claim) | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “1”, “2” หรือ “3” 2) ความยาวต้องเท่ากับ 1 ตัวอักษร | 1) กรณีสถานะของรายการ สินไหมทดแทน = “2” ต้องอ้างอิงรายการของสถานะ ของค่าสินไหมทดแทน = “1” ได้ | U |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|----------------------|---|--------------------|--|--|---|---|
| | | | “2” = ปิดเรื่อง Claim (Close Claim) “3” = เปิด Claim ที่ถูกปิดแล้ว ขึ้นมาใหม่ (ReOpen Claim) | | | | 2) กรณีสถานะของค่าสินไหม ทดแทน = “3” ต้องอ้างอิงรายการของสถานะ ของค่าสินไหมทดแทน = “2” ได้ | |
| 10. | จำนวนของคู่กรณีทั้งหมด | LitigantCount | จำนวนของคู่กรณีทั้งหมด | Number(3) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | |
| 11. | จำนวนของผู้ประสบภัย จากรถทั้งหมด | VictimCount | จำนวนของผู้ประสบภัย จากรถทั้งหมด | Number(4) | | 1) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | |
| 12. | วันที่ได้รับแจ้งเหตุ | NotifyDate | วันที่ได้รับแจ้งเหตุ โดยจัดส่งเป็น ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | กรณีไม่มีวันรับแจ้งให้ระบุเป็น วันที่เดียวกันกับวันที่เกิดความ เสียหาย | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | | A |
| 13. | วันที่เกิดเหตุ | LossDate | วันที่เกิดความเสียหาย โดยจัดส่งเป็น ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | วันที่เกิดความเสียหาย ต้องอยู่ในช่วงวันที่คุ้มครอง | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | | U |
| 14. | สถานที่เกิดเหตุ | AccidentPlace | สถานที่เกิดเหตุ | String(50) | | 1) ความยาวไม่เกิน 50 ตัวอักษร | | |
| 15. | ถนน | AccidentRoad | ถนน | String(30) | | 1) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | | A |
| 16. | รหัสจังหวัด, อำเภอ, ตำบลที่เกิดเหตุ | AccidentProvDistSub | รหัสจังหวัด, อำเภอ, ตำบล ที่เกิดเหตุ (อ้างอิงตารางที่ 2) | String(6) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีตามตารางที่ 2 3) ความยาวไม่เกิน 6 ตัวอักษร | | U |
| 17. | รหัสประเทศที่เกิดเหตุ | AccidentCountry | รหัสประเทศที่เกิดเหตุ | String(3) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีตามตารางที่ 8 3) ความยาวไม่เกิน 3 ตัวอักษร | | A |
| 18. | พิกัดละติจูด | Latitude | พิกัดละติจูด | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | | A |
| 19. | พิกัดลองจิจูด | Longitude | พิกัดลองจิจูด | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | | A |
| 20. | รหัสสถานภาพ ของเหตุการณ์ | EventStatus | รหัสสถานภาพของเหตุการณ์ “1” = ฝ่ายถูก “2” = ฝ่ายผิด “3” = ประมาทร่วม “4” = ไม่มีคู่กรณี “5” = ยังไม่ทราบผล | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “1”, “2”, “3”, “4”, “5” 3) ความยาวต้องเท่ากับ 1 ตัวอักษร | | |
| 21. | สัญญาไม่เรียกร้องต่อกัน | KnockForKnockFlag | สัญญาไม่เรียกร้องต่อกัน “Y” = กรณีเข้าข่ายสัญญา “N” = กรณีไม่เข้าข่ายสัญญา | String(1) | | 1) ต้องมีค่าเป็น “Y”, “N” 2) ความยาวต้องเท่ากับ 1 ตัวอักษร | | |
| 22. | ผู้ขับขี่อยู่ในรายชื่อผู้ขับขี่ ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือไม่ | DriverInPolicyFlag | “Y” = ผู้ขับขี่อยู่ในรายชื่อผู้ขับขี่ ในกรมธรรม์ประกันภัย “N” = ผู้ขับขี่ไม่อยู่ในรายชื่อ | String(1) | | 1) ต้องมีค่าเป็น “Y”, “N” 2) ความยาวต้องเท่ากับ 1 ตัวอักษร | | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|--------------------------------|---|--------------------|---|---|---|---|
| 23. | ลำดับที่ผู้ขับขี่คัน เอาประกันภัยที่ระบุ | DriverSeq | ลำดับที่ผู้ขับขี่คันเอาประกันภัย ที่ระบุ | String(1) | | 1) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | |
| 24. | ชื่อ-นามสกุลผู้ขับขี่ ขณะเกิดเหตุ | DriverNameInAccident | ชื่อ-นามสกุลผู้ขับขี่ขณะเกิดเหตุ | String(200) | | 1) ความยาวไม่เกิน 200 ตัวอักษร | | A |
| 25. | เลขบัตรประชาชน/ บัตรสำคัญของผู้ขับขี่ ขณะเกิดเหตุ | DriverCitizenIdInAccident | เลขบัตรประชาชน/บัตรสำคัญ ของผู้ขับขี่ขณะเกิดเหตุ | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | | |
| 26. | เลขที่ใบขับขี่ของผู้ขับขี่ ขณะเกิดเหตุ | DriverLicenseInAccident | เลขที่ใบขับขี่ของผู้ขับขี่ ขณะเกิดเหตุ | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | | |
| 27. | วันที่เกิดของผู้ขับขี่ ขณะเกิดเหตุ | DriverBirthDayInAccident | วันที่เกิดของผู้ขับขี่ขณะเกิดเหตุ | Date (yyyymmdd) | | 1) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | | U |
| 28. | รหัสเพศของผู้ขับขี่ ขณะเกิดเหตุ | DriverGenderInAccident | รหัสเพศ “M” = เพศชาย “F” = เพศหญิง | String(1) | | 1) ต้องมีค่าเป็น “M”, “F” 2) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | |
| 29. | รหัสอาชีพของผู้ขับขี่ ขณะเกิดเหตุ | DriverOccupation InAccident | รหัสอาชีพของผู้ขับขี่ ขณะเกิดเหตุ | String(4) | | 1) รหัสต้องมีในตารางที่ 6 2) ความยาวไม่เกิน 4 ตัวอักษร | | |
| 30. | จำนวนเงิน Deductible ตาม OD | ODDeductibleAmt | จำนวนเงิน Deductible ตาม OD | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงาน เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น | |
| 31. | จำนวนเงิน Deductible ตาม TPPD | TPPDDeductibleAmt | จำนวนเงิน Deductible ตาม TPPD | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงาน เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|----------------------|---|----------------|---|--|--|---|
| 32. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนรวม ตาม TPPD ครั้งนี้ | TPPDTotalAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่าย ค่าสินไหมทดแทนรวมตาม TPPD ครั้งนี้ | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงาน เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น 3) กรณีมีการส่งข้อมูลจำนวนเงิน สินไหมรวม TPPD ต่อครั้ง จะตรวจสอบกับผลรวมในแฟ้ม สินไหม TPPD | |
| 33. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่าย ค่าสินไหมทดแทนรวม ตาม TPBI ครั้งนี้ | TPBITotalAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่าย ค่าสินไหมทดแทนรวมตาม TPBI ครั้งนี้ | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงาน เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น 3) กรณีมีการส่งข้อมูลจำนวนเงิน สินไหมรวม TPBI ต่อครั้ง จะตรวจสอบกับผลรวมในแฟ้ม สินไหม TPBI | |
| 34. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนรวม ตาม ร.ย. 01 ครั้งนี้ | EX01TotalAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่าย ค่าสินไหมทดแทนรวม ตาม ร.ย. 01 ครั้งนี้ | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงาน เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น 3) กรณีมีการส่งข้อมูลจำนวนเงิน สินไหมรวม ร.ย. 01 ต่อครั้ง จะตรวจสอบกับแฟ้มสินไหม ร.ย. 01, 02, 03 | |
| 35. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนรวม ตาม ร.ย. 02 ครั้งนี้ | Ex02TotalAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่าย ค่าสินไหมทดแทนรวม ตาม ร.ย. 02 ครั้งนี้ | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงาน เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น 3) กรณีมีการส่งข้อมูลจำนวนเงิน สินไหมรวม ร.ย. 02 ต่อครั้ง จะตรวจสอบกับแฟ้มสินไหม ร.ย. 01, 02, 03 | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|----------------------|--|----------------|---|--|---|---|
| 36. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนรวม ตาม ร.ย. 03 ครั้งนี้ | EX03TotalAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่าย ค่าสินไหมทดแทนรวม ตาม ร.ย. 03 ครั้งนี้ | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงาน เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น 3) กรณีมีการส่งข้อมูลจำนวนเงิน สินไหมรวม ร.ย. 03 ต่อครั้ง จะตรวจสอบกับแฟ้มสินไหม ร.ย. 01, 02, 03 | |
| 37. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนรวม ตาม OD , F&T ครั้งนี้ | ODFTTotalAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่าย ค่าสินไหมทดแทนรวม ตาม OD , F&T ครั้งนี้ | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงาน เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น 3) กรณีมีการส่งข้อมูลจำนวนเงิน สินไหมรวม OD, F&T ต่อครั้ง จะตรวจสอบกับผลรวมในแฟ้ม สินไหม OD | A |
| 38. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทน ทั้งหมด | ClaimTotalAmt | จะต้องเท่ากับผลรวมของ OD, F&T, TPPD, TPBI, ร.ย. 01, ร.ย. 02, ร.ย. 03 | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงาน เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น 3) จะต้องเท่ากับผลรวมของ OD, F&T, TPPD, TPBI, ร.ย. 01, ร.ย. 02, ร.ย. 03 | |
| 39. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนรวม ตามความคุ้มครองอื่นๆของ กรมธรรม์ประกันภัย ครั้งนี้ | OthersTotalClaimAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่าย ค่าสินไหมทดแทนรวมตาม ความคุ้มครองอื่นๆของกรมธรรม์ ประกันภัย ครั้งนี้ | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงาน เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น 3) กรณีมีการส่งข้อมูลจำนวนเงิน สินไหมรวมตามความคุ้มครองอื่นๆ มากกว่า 0 จะตรวจสอบกับแฟ้ม สินไหมทดแทนตามความคุ้มครอง อื่นๆ | A |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|----------------------|----------------------|---|----------------|---|---|---|---|
| 40. | ค่าจัดการสินไหมทดแทน | ManageAmt | เช่น ค่ารถยก, ค่ารถลาก, ฯลฯ | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการ เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น | A |
| 41. | ค่าสำรวจภัย | SurveyAmt | ค่าสำรวจภัย | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการ เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น | A |
| 42. | สถานะของการส่งข้อมูล | TransactionStatus | สถานะของการส่งข้อมูล “N” = รายการใหม่ “U” = รายการแก้ไข “C” = รายการยกเลิก | String(1) | กรณีเป็นการส่งข้อมูลเพื่อ ปรับปรุงข้อมูลที่จัดส่งให้ สำนักงาน คปภ. ให้ใส่รหัส เป็น “U” (รายการแก้ไข) หรือ “C” (รายการยกเลิก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “N”, “U”, “C” 3) ความยาวต้องเท่ากับ 1 ตัวอักษร | | A |
| 43. | หมายเลขอ้างอิงรายการ | ReferenceNumber | หมายเลขอ้างอิงที่ออกให้โดย ระบบ Insurance Bureau ของสำนักงาน คปภ. | String(35) | ใส่ค่าหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่ เป็นการแก้ไข/ยกเลิกข้อมูล | 1) Not Null/Not Blank กรณีสถานะของการส่งข้อมูล เป็น “U”, “C” 2) ความยาวไม่เกิน 35 ตัวอักษร | | A |

หมายเหตุ : # คีย์หลักของข้อมูล (Primary Key) ประกอบด้วย รหัสบริษัทประกันภัย, เลขที่สินไหมทดแทน, ประเภทกลุ่มรายการ, วันที่ประมาณการหรืออนุมัติจ่ายสินไหม, ครั้งที่ประมาณการ/จ่ายสินไหม
ห้ามระบุค่าซ้ำในกรณีส่งสถานะของการส่งข้อมูล “N”

4.2. ตารางค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์และความคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|----------------------|--|--------------------|--|--|--|---|
| 1. | รหัสบริษัทประกันภัย | CompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีอยู่ในตารางที่ 1 3) ความยาวต้องเท่ากับ 4 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | U |
| 2. | เลขที่สินไหมทดแทน | ClaimNumber | เลขที่สินไหมทดแทน ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 3. | ประเภทกลุ่มรายการ | ClaimGroup | ประเภทกลุ่มรายการ “EC” = ประมาณการจ่ายค่าสินไหม ทดแทน (Estimate Claim) ให้ระบุค่าเปลี่ยนแปลง “P” = จ่ายค่าสินไหมทดแทน (Paid Claim) “CP” = ยกเลิกรายการจ่าย | String(2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “EC”, “P”, “CP” 3) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ = “CP” จะต้องอ้างอิงรายการ ที่มีประเภทกลุ่มรายการ = “P” ในฐานข้อมูล Data Center ได้ | U |
| 4. | วันที่ประมาณการหรืออนุมัติ จ่ายสินไหม (ให้ระบุ ปี ค.ศ.) | AccountingDate | วันที่ประมาณการสินไหมทดแทน หรือวันที่จ่ายสินไหมทดแทน โดยจัดส่งเป็น ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 5. | ครั้งที่ประมาณการ/จ่าย สินไหม | ClaimSeq | ครั้งที่ประมาณการ หรือ จ่ายสินไหม ทดแทนภายใต้เลขที่สินไหมทดแทน หนึ่งๆ | Number(5) | กรณีไม่สามารถระบุได้ให้ระบุค่า 1 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 6. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม OD ของค่าซ่อม ก่อนหัก Deductible | ODRepairAmt | จำนวนเงินประมาณการ/จ่าย ค่า สินไหมทดแทนตาม OD ของค่าซ่อมก่อนหัก Deductible | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนด ให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการเป็น “EC” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอด บวก ปรับปรุงลดประมาณการให้ส่ง ค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | |
| 7. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม OD ของค่าอะไหล่ ก่อนหัก Deductible | ODSparePartsAmt | จำนวนเงินประมาณการ/จ่าย ค่า สินไหมทดแทนตาม OD ของค่าอะไหล่ ก่อนหัก Deductible | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนด ให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการเป็น “EC” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอด บวก ปรับปรุงลดประมาณการให้ส่ง ค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|----------------------|---|----------------|--|--|-------------------------|---|
| 8. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม OD กรณีอื่นๆ ก่อนหัก Deductible | ODOtherAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม OD กรณีอื่นๆ ก่อนหัก Deductible | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนด ให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงานเป็น “EC” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอด บวก ปรับปรุงลดประมาณการให้ส่ง ค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | |
| 9. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทน รวมตาม OD | ODTotalAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทน รวมตาม OD | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนด ให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงานเป็น “EC” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอด บวก ปรับปรุงลดประมาณการให้ส่ง ค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | |
| 10. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทน กรณีไฟไหม้ | FireTotalAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทน กรณีไฟไหม้ | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนด ให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงานเป็น “EC” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอด บวก ปรับปรุงลดประมาณการให้ส่ง ค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | |
| 11. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่าย ค่าสินไหมทดแทน กรณีสูญหาย/ลักทรัพย์ | TheftTotalAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทน กรณีสูญหาย/ลักทรัพย์ | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนด ให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงานเป็น “EC” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอด บวก ปรับปรุงลดประมาณการให้ส่ง ค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | |
| 12. | สถานะของการส่งข้อมูล | TransactionStatus | สถานะของการส่งข้อมูล “N” = รายการใหม่ “U” = รายการแก้ไข “C” = รายการยกเลิก | String(1) | กรณีเป็นการส่งข้อมูลเพื่อปรับปรุง ข้อมูลที่จัดส่งให้สำนักงาน คปภ. ให้ใส่รหัสเป็น “U” (รายการแก้ไข) หรือ “C” (รายการยกเลิก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “N”, “U”, “C” 2) ความยาวต้องเท่ากับ 1 ตัวอักษร | | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|----------------------|----------------------|--|----------------|--|--|-------------------------|---|
| 13. | หมายเลขอ้างอิงรายการ | ReferenceNumber | หมายเลขอ้างอิงที่ออกให้โดยระบบ Insurance Bureau ของสำนักงาน คปภ. | String(35) | ใส่ค่าหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เป็นการแก้ไข/ยกเลิกข้อมูล | 1) Not Null/Not Blank กรณีสถานะของการส่งข้อมูลเป็น “U”, “C” 2) ความยาวไม่เกิน 35 ตัวอักษร | | A |

หมายเหตุ : # คีย์หลักของข้อมูล (Primary Key) ประกอบด้วย รหัสบริษัทประกันภัย, เลขที่สินไหมทดแทน, ประเภทกลุ่มรายการ, วันที่ประมาณการหรืออนุมัติจ่ายสินไหม, ครั้งที่ประมาณการ/จ่ายสินไหม

ห้ามระบุค่าซ้ำในกรณีสถานะของการส่งข้อมูล “N”

4.3. ตารางค่าสินไหมทดแทน ตามความคุ้มครองความรับผิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (TPPD)

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | ✳ |
|----------|---|--------------------------------|--|--------------------|--|--|--|---|
| 1. | รหัสบริษัทประกันภัย | CompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีอยู่ในตารางที่ 1 3) ความยาวต้องเท่ากับ 4 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | U |
| 2. | เลขที่สินไหมทดแทน | ClaimNumber | เลขที่สินไหมทดแทน ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 3. | ประเภทกลุ่มรายการ | ClaimGroup | ประเภทกลุ่มรายการ “EC” = ประมาณการจ่ายค่า สินไหมทดแทน (Estimate Claim) ให้ระบุค่าเปลี่ยนแปลง “P” = จ่ายค่าสินไหมทดแทน (Paid Claim) “CP” = ยกเลิกรายการจ่าย | String(2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “EC”, “P”, “CP” 3) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ = “CP” จะต้องอ้างอิงรายการที่มี ประเภทกลุ่มรายการ = “P” ในฐานข้อมูล Data Center ได้ | U |
| 4. | วันที่ประมาณการหรืออนุมัติ จ่ายสินไหม (ให้ระบุ ปี ค.ศ.) | AccountingDate | วันที่ประมาณการสินไหมทดแทน หรือวันที่จ่ายสินไหมทดแทน โดยจัดส่งเป็น ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 5. | ครั้งที่ประมาณการ/จ่าย สินไหม | ClaimSeq | ครั้งที่ประมาณการ หรือ จ่าย สินไหมทดแทนภายใต้เลขที่ สินไหมทดแทนหนึ่งๆ | Number(5) | กรณีไม่สามารถระบุได้ ให้ระบุค่า 1 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 6. | ลำดับที่ของคู่กรณี | LitigantSeq | ลำดับที่ของคู่กรณี | Number(3) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 7. | เลขทะเบียนรถคู่กรณี | LitigantLicense | เลขทะเบียนรถคู่กรณี | String(20) | | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | | |
| 8. | รหัสจังหวัดตามทะเบียนรถ คู่กรณี | LitigantLicenseProvince | รหัสจังหวัดตามทะเบียนรถ คู่กรณี (อ้างอิงตารางที่ 5) | String(2) | | 1) รหัสต้องมีในตารางที่ 5 2) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณี ไม่ใช่สินไหมทดแทนของ ทรัพย์สินอื่นๆ | |
| 9. | รหัสประเทศ | LitigantVehicleCountry Code | รหัสประเทศตามทะเบียนรถ คู่กรณี (อ้างอิงตารางที่ 8) | String(3) | | 1) รหัสต้องมีในตารางที่ 8 2) ความยาวไม่เกิน 3 ตัวอักษร | 1) Not Null/Not Blank กรณี ไม่ใช่สินไหมทดแทนของ ทรัพย์สินอื่นๆ | |
| 10. | ชื่อยี่ห้อรถของคู่กรณี | LitigantBrand | ชื่อยี่ห้อรถของคู่กรณี | String(20) | เป็นภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ เท่านั้น | 1) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | | |
| 11. | ชื่อ Model รถของคู่กรณี | LitigantModel | ชื่อ Model รถของคู่กรณี | String(50) | เป็นภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ เท่านั้น | 1) ความยาวไม่เกิน 50 ตัวอักษร | | |
| 12. | ชื่อ Model ย่อย ของรถคู่กรณี | LitigantSubModel | ชื่อ Model ย่อยของรถคู่กรณี | String(50) | เป็นภาษาอังกฤษตัวพิมพ์ใหญ่ เท่านั้น | 1) ความยาวไม่เกิน 50 ตัวอักษร | | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|----------------------|--|----------------|---|--|---|---|
| 13. | รหัสบริษัทประกันภัย ของรถคู่กรณี | LitigantCompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัยของรถ คู่กรณี | String(4) | 1) รหัสต้องมีในตารางที่ 1 | 1) ความยาวไม่เกิน 4 ตัวอักษร | | |
| 14. | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย ของรถคู่กรณี | LitigantPolicyNumber | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัยของรถ คู่กรณี | String(30) | | 1) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | | |
| 15. | จำนวนเงินค่าสินไหม ทดแทนตาม TPPD ของค่า ซ่อม ในส่วนรถยนต์ก่อนหัก DEDUCTIBLE | TPPDRepairAmt | จำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนตาม TPPD ของค่าซ่อม ในส่วนรถยนต์ก่อนหัก DEDUCTIBLE | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่า กำหนดให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการ เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวก เท่านั้น | |
| 16. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม TPPD ของค่าอะไหล่ ในส่วนรถยนต์ก่อนหัก DEDUCTIBLE | TPPDSParePartsAmt | จำนวนเงินประมาณการ/จ่าย ค่าสินไหมทดแทนตาม TPPD ของค่าอะไหล่ ในส่วนรถยนต์ ก่อนหัก DEDUCTIBLE เป็นจำนวนเงินเฉพาะส่วนที่เกิน จากกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากภัย | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่า กำหนดให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการ เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวก เท่านั้น | |
| 17. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม TPPD กรณีอื่นๆ ในส่วนรถยนต์ก่อนหัก DEDUCTIBLE | TPPDOtherAmt | จำนวนเงินประมาณการ/จ่าย ค่าสินไหมทดแทนตาม TPPD กรณีอื่นๆ ในส่วนรถยนต์ก่อน หัก DEDUCTIBLE เป็นจำนวน เงินเฉพาะส่วนที่เกิน จากกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากภัย | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่า กำหนดให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการ เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวก เท่านั้น | |
| 18. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม TPPD ในส่วนทรัพย์สินอื่น ก่อนหัก DEDUCTIBLE | TPPDAssetAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนตามTPPD ในส่วนทรัพย์สินอื่น ก่อนหัก DEDUCTIBLE เป็นจำนวนเงิน เฉพาะส่วนที่เกินจากกรมธรรม์ ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัย | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่า กำหนดให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการ เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวก เท่านั้น | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|----------------------|----------------------|---|----------------|--|---|-------------------------|---|
| | | | จากภัย | | ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | | | |
| 19. | สถานะของการส่งข้อมูล | TransactionStatus | สถานะของการส่งข้อมูล “N” = รายการใหม่ “U” = รายการแก้ไข “C” = รายการยกเลิก | String(1) | กรณีเป็นการส่งข้อมูลเพื่อ ปรับปรุงข้อมูลที่จัดส่งให้ สำนักงาน คปภ. ให้ใส่รหัส เป็น “U” (รายการแก้ไข) หรือ “C” (รายการยกเลิก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “N”, “U”, “C” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | A |
| 20. | หมายเลขอ้างอิงรายการ | ReferenceNumber | หมายเลขอ้างอิงที่ออกให้โดย ระบบ Insurance Bureau ของสำนักงาน คปภ. | String(35) | ใส่ค่าหมายเลขอ้างอิงในกรณี ที่เป็นการแก้ไข/ยกเลิกข้อมูล | 1) Not Null/Not Blank กรณีสถานะของการส่งข้อมูล เป็น “U”, “C” 2) ความยาวไม่เกิน 35 ตัวอักษร | | A |

หมายเหตุ : # คีย์หลักของข้อมูล (Primary Key) ประกอบด้วย รหัสบริษัทประกันภัย, เลขที่สินไหมทดแทน, ประเภทกลุ่มรายการ, วันที่ประมาณการหรืออนุมัติจ่ายสินไหม, ครั้งที่ประมาณการ/จ่ายสินไหม, ลำดับที่ของคู่กรณี
ห้ามระบุค่าซ้ำในกรณีส่งสถานะของการส่งข้อมูล “N”

4.4. ตารางค่าสินไหมทดแทน ตามความคุ้มครองความรับผิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก (TPBI)

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|------------------------|--|--------------------|--|--|--|---|
| 1. | รหัสบริษัทประกันภัย | CompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีอยู่ในตารางที่ 1 3) ความยาวต้องเท่ากับ 4 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | U |
| 2. | เลขที่สินไหมทดแทน | ClaimNumber | เลขที่สินไหมทดแทน ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 3. | ประเภทกลุ่มรายการ | ClaimGroup | ประเภทกลุ่มรายการ “EC” = ประมาณการจ่ายค่า สินไหมทดแทน (Estimate Claim) ให้ระบุค่าเปลี่ยนแปลง “P” = จ่ายค่าสินไหมทดแทน (Paid Claim) “CP” = ยกเลิกรายการจ่าย | String(2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “EC”, “P”, “CP” 3) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ = “CP” จะต้องอ้างอิงรายการที่มี ประเภทกลุ่มรายการ = “P” ในฐานข้อมูล Data Center ได้ | U |
| 4. | วันที่ประมาณการหรืออนุมัติ จ่ายสินไหม (ให้ระบุ ปี ค.ศ.) | AccountingDate | วันที่ประมาณการสินไหมทดแทน หรือวันที่จ่ายสินไหมทดแทน โดยจัดตั้งเป็น ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 5. | ครั้งที่ประมาณการ/ จ่ายสินไหม | ClaimSeq | ครั้งที่ประมาณการ หรือ จ่ายสินไหมทดแทนภายใต้เลขที่ สินไหมทดแทนหนึ่งๆ | Number(5) | กรณีไม่สามารถระบุได้ ให้ระบุค่า 1 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 6. | ลำดับที่ผู้ประสบภัย | VictimSeqTPBI | | Number(4) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 7. | เป็นผู้โดยสาร ในรถประกันหรือไม่ | PassengerCarInsureFlag | “Y” เป็นผู้โดยสารในรถ คันเอาประกันภัย “N” ไม่ใช่ผู้โดยสารรถ คันเอาประกันภัย | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “Y”, “N” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | |
| 8. | เลขประจำตัวผู้ประสบภัย | VictimIdCardTPBI | หมายเลขที่แสดงถึง ผู้เอาประกันภัย เช่น เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน/ เลขที่บัตรประชาชนคนต่าง ด้าว/เลขที่หนังสือเดินทาง/ เลขที่ใบทะเบียนการค้า/ เลขที่ทะเบียนนิติบุคคล ของผู้ประสบภัย | String(20) | 1) ให้ส่งหมายเลขยืนยันตัว บุคคลธรรมดาและนิติบุคคล | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) ถ้าหมายเลขฯ มีความยาว เท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการ Check Digit 2) ถ้าหมายเลขฯ ไม่เท่ากับ 13 ตัวอักษร ให้ทำการตรวจสอบว่า ต้องมีตัวอักษรผสมในหมายเลข ฯ ด้วย | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|----------------------|---|----------------|---|--|---|---|
| 9. | ประเภทใบสำคัญประจำตัว | IdCardTypeTPBI | ประเภทใบสำคัญ “R” = บัตรประชาชน “I” = บัตรข้าราชการ “A” = บัตรต่างด้าว “P” = PASSPORT “D” = ใบขับขี่ “G” = หน่วยงานราชการรับรอง | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “R”, “I”, “A”, “P”, “D”, “G” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | |
| 10. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่าย ค่าสินไหมทดแทนตาม TPBI ค่ารักษาพยาบาล (ตามใบเสร็จ) | TPBIMedicalAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม TPBI ค่ารักษาพยาบาล (ตามใบเสร็จ) | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงาน เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวก เท่านั้น | |
| 11. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม TPBI ค่าอนามัย | TPBIHealthAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม TPBI ค่าอนามัย | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงาน เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวก เท่านั้น | |
| 12. | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม TPBI กรณีเสียชีวิต | TPBIDeathAmt | จำนวนเงินประมาณการ/ จ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม TPBI กรณีเสียชีวิต | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้ รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงาน เป็น “EC” ให้รายงานตามค่า ที่แท้จริง เช่น ประมาณการ ครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุง ลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการ ให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวก เท่านั้น | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|----------------------|----------------------|---|----------------|---|---|-------------------------|---|
| 13. | สถานะของการส่งข้อมูล | TransactionStatus | สถานะของการส่งข้อมูล “N” = รายการใหม่ “U” = รายการแก้ไข “C” = รายการยกเลิก | String(1) | กรณีเป็นการส่งข้อมูลเพื่อปรับปรุงข้อมูลที่จัดส่งให้สำนักงาน คปภ. ให้ใส่รหัสเป็น “U” (รายการแก้ไข) หรือ “C” (รายการยกเลิก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “N”, “U”, “C” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | A |
| 14. | หมายเลขอ้างอิงรายการ | ReferenceNumber | หมายเลขอ้างอิงที่ออกให้โดยระบบ Insurance Bureau ของสำนักงาน คปภ. | String(35) | ใส่ค่าหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่มีการแก้ไข/ยกเลิกข้อมูล | 1) Not Null/Not Blank กรณีสถานะของการส่งข้อมูลเป็น “U”, “C” 2) ความยาวไม่เกิน 35 ตัวอักษร | | A |

หมายเหตุ : # คีย์หลักของข้อมูล (Primary Key) ประกอบด้วย รหัสบริษัทประกันภัย, เลขที่สินไหมทดแทน, ประเภทกลุ่มรายการ, วันที่ประมาณการหรืออนุมัติจ่ายสินไหม, ครั้งที่ประมาณการ/จ่ายสินไหม, ลำดับที่ผู้ประสบภัย
ห้ามระบุค่าซ้ำในกรณีส่งสถานะของการส่งข้อมูล “N”

4.5. ตารางค่าสินไหมทดแทน ตามความคุ้มครองเพิ่มเติม ร.ย. 01,02,03

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|-----------------------|--|--------------------|--|--|--|---|
| 1. | รหัสบริษัทประกันภัย | CompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีอยู่ในตารางที่ 1 3) ความยาวต้องเท่ากับ 4 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | U |
| 2. | เลขที่สินไหมทดแทน | ClaimNumber | เลขที่สินไหมทดแทน ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูลห้ามระบุ ค่าซ้ำ | |
| 3. | ประเภทกลุ่มรายการ | ClaimGroup | ประเภทกลุ่มรายการ “EC” = ประมาณการจ่ายค่า สินไหมทดแทน (Estimate Claim) ให้ระบุค่าเปลี่ยนแปลง “P” = จ่ายค่าสินไหมทดแทน (Paid Claim) “CP” = ยกเลิกรายการจ่าย | String(2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “EC”, “P”, “CP” 3) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ = “CP” จะต้องอ้างอิงรายการ ที่มีประเภทกลุ่มรายการ = “P” ในฐานข้อมูล Data Center ได้ | U |
| 4. | วันที่ประมาณการหรืออนุมัติ จ่ายสินไหม (ให้ระบุ ปี ค.ศ.) | AccountingDate | วันที่ประมาณการสินไหมทดแทน หรือวันที่จ่ายสินไหมทดแทน โดยจัดส่งเป็น ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 5. | ครั้งที่ประมาณการ/ จ่ายสินไหม | ClaimSeq | ครั้งที่ประมาณการ หรือจ่าย สินไหมทดแทนภายใต้เลขที่ สินไหมทดแทนหนึ่งๆ | Number(5) | กรณีไม่สามารถระบุได้ ให้ระบุค่า 1 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | U |
| 6. | ลำดับที่ผู้ประสบภัย | VictimSeqEX | ลำดับที่ผู้ประสบภัย | Number(5) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 7. | ประเภทผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร | DriverOrPassengerFlag | รหัสประเภท “D” = ผู้ขับขี่ “P” = ผู้โดยสาร | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “D”, “P” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | |
| 8. | เลขประจำตัวผู้ประสบภัย | VictimIdCardEX | หมายเลขที่แสดงถึง ผู้เอาประกันภัย เช่น เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน/ เลขที่บัตรประชาชนคน ต่างด้าว/เลขที่หนังสือเดินทาง/ เลขที่ใบอนุญาตการค้า/ เลขที่ทะเบียนนิติบุคคล ของ ผู้ประสบภัย | String(20) | 1) ให้ส่งหมายเลขยืนยันตัว บุคคลธรรมดาและนิติบุคคล | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | 1) ถ้าหมายเลข มีความยาว 13 ตัวอักษร ให้ทำการ Check Digit หลักสุดท้าย 2) ถ้าหมายเลข มีความยาว น้อยกว่า 13 ตัวอักษร ให้ทำการ ตรวจสอบว่าต้องมีตัวอักษรผสม ในหมายเลขฯ ด้วย | A |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|----------------------|---|----------------|--|--|---|---|
| 9. | ประเภทใบสำคัญประจำตัว | IdCardTypeEX | ประเภทใบสำคัญ “R” = บัตรประชาชน “I” = บัตรข้าราชการ “A” = บัตรต่างด้าว “P” = PASSPORT “D” = ใบขับขี่ “G” = หน่วยงานราชการรับรอง | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “R”, “I”, “A”, “P”, “D”, “G” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | |
| 10. | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทนตาม ร.ย. 01 กรณีเสียชีวิต | EX01DeathAmt | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทนตาม ร.ย. 01 กรณีเสียชีวิต | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการเป็น “EC” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุงลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น | |
| 11. | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทนตาม ร.ย. 01 กรณีสูญเสียอวัยวะ | EX01DismembermentAmt | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทนตาม ร.ย. 01 กรณีสูญเสียอวัยวะ | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการเป็น “EC” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุงลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น | |
| 12. | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทนตาม ร.ย. 01 กรณีทุพพลภาพถาวร | EX01PermanentAmt | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทนตาม ร.ย. 01 กรณีทุพพลภาพถาวร | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการเป็น “EC” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุงลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|----------------------|---|----------------|--|--|---|---|
| 13. | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทนตาม ร.ย. 01 กรณีทุพพลภาพชั่วคราว | EX01TemporaryAmt | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทนตาม ร.ย. 01 กรณีทุพพลภาพชั่วคราว | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการเป็น “EC” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุงลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น | |
| 14. | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทนตาม ร.ย. 02 | Ex02ClaimAmt | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทนตาม ร.ย. 02 | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการเป็น “EC” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุงลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น | |
| 15. | จำนวนเงินที่วางค้ำประกันตาม ร.ย. 03 | EX03SuretyAmt | จำนวนเงินที่วางค้ำประกันตาม ร.ย. 03 | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการเป็น “EC” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุงลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น | |
| 16. | จำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนตามร.ย. 03 | Ex03ClaimAmt | จำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนตาม ร.ย. 03 | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายการเป็น “EC” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุงลดประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CP” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “P” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|----------------------|----------------------|---|----------------|---|---|-------------------------|---|
| 17. | สถานะของการส่งข้อมูล | TransactionStatus | สถานะของการส่งข้อมูล “N” = รายการใหม่ “U” = รายการแก้ไข “C” = รายการยกเลิก | String(1) | กรณีเป็นการส่งข้อมูลเพื่อปรับปรุงข้อมูลที่จัดส่งให้สำนักงาน คปภ. ให้ใส่รหัสเป็น “U” (รายการแก้ไข) หรือ “C” (รายการยกเลิก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “N”, “U”, “C” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | A |
| 18. | หมายเลขอ้างอิงรายการ | ReferenceNumber | หมายเลขอ้างอิงที่ออกให้โดยระบบ Insurance Bureau ของสำนักงาน คปภ. | String(35) | ใส่ค่าหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่มีการแก้ไข/ยกเลิกข้อมูล | 1) Not Null/Not Blank กรณีสถานะของการส่งข้อมูลเป็น “U”, “C” 2) ความยาวไม่เกิน 35 ตัวอักษร | | A |

หมายเหตุ : # คีย์หลักของข้อมูล (Primary Key) ประกอบด้วย รหัสบริษัทประกันภัย, เลขที่สินไหมทดแทน, ประเภทกลุ่มรายการ, วันที่ประมาณการหรืออนุมัติจ่ายสินไหม, ครั้งที่ประมาณการ/จ่ายสินไหม, ลำดับที่ผู้ประสบภัย
ห้ามระบุค่าซ้ำในกรณีส่งสถานะของการส่งข้อมูล “N”

4.6. ตารางค่าสินไหมทดแทน ตามความคุ้มครองอื่นๆ

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|--|----------------------|--|--------------------|--|---|--|---|
| 1. | รหัสบริษัทประกันภัย | CompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีอยู่ในตารางที่ 1 3) ความยาวต้องเท่ากับ 4 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 2. | เลขที่สินไหมทดแทน | ClaimNumber | เลขที่สินไหมทดแทน ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 3. | ประเภทกลุ่มรายการ | ClaimGroup | ประเภทกลุ่มรายการ “EC” = ประมาณการจ่ายค่า สินไหมทดแทน (Estimate Claim) ให้ระบุค่าเปลี่ยนแปลง “P” = จ่ายค่าสินไหมทดแทน (Paid Claim) “CP” = ยกเลิกรายการจ่าย | String(2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “EC”, “P”, “CP” 3) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ = “CP” จะต้องอ้างอิงรายการ ที่มีประเภทกลุ่มรายการ = “P” ในฐานข้อมูล Data Center ได้ | A |
| 4. | วันที่ประมาณการหรืออนุมัติ จ่ายสินไหม | AccountingDate | วันที่ประมาณการสินไหมทดแทน หรือวันที่จ่ายสินไหมทดแทน โดยจัดส่งเป็น ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 5. | ครั้งที่ประมาณการ/จ่าย สินไหม | ClaimSeq | ครั้งที่ประมาณการ หรือจ่าย สินไหมทดแทนภายใต้เลขที่ สินไหมทดแทนหนึ่งๆ | Number(5) | กรณีไม่สามารถระบุได้ให้ระบุ ค่า 1 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 6. | รหัสความคุ้มครอง | CoverageCode | รหัสความคุ้มครอง | String(8) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 8 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 7. | ค่าสินไหมทดแทนตามความ คุ้มครองอื่น ๆ | OthersClaimAmt | ค่าสินไหมทดแทน ตามความคุ้มครองอื่นๆ | Number(15,2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 8. | สถานะของการส่งข้อมูล | TransactionStatus | สถานะของการส่งข้อมูล “N” = รายการใหม่ “U” = รายการแก้ไข “C” = รายการยกเลิก | String(1) | กรณีเป็นการส่งข้อมูลเพื่อ ปรับปรุงข้อมูลที่จัดส่งให้ สำนักงาน คปภ. ให้ใส่รหัส เป็น “U” (รายการแก้ไข) หรือ “C” (รายการยกเลิก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “N”, “U”, “C” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | A |
| 9. | หมายเลขอ้างอิงรายการ | ReferenceNumber | หมายเลขอ้างอิงที่ออกให้โดย ระบบ Insurance Bureau ของสำนักงาน คปภ. | String(35) | ใส่ค่าหมายเลขอ้างอิงในกรณี ที่เป็นการส่งปรับปรุงข้อมูล | 1) Not Null/Not Blank กรณีสถานะของการส่งข้อมูล เป็น “U”, “C” 2) ความยาวไม่เกิน 35 ตัวอักษร | | A |

หมายเหตุ : # คีย์หลักของข้อมูล (Primary Key) ประกอบด้วย รหัสบริษัทประกันภัย, เลขที่สินไหมทดแทน, ประเภทกลุ่มรายการ, วันที่ประมาณการหรืออนุมัติจ่ายสินไหม, ครั้งที่ประมาณการ/จ่ายสินไหม, รหัสความคุ้มครอง
ห้ามระบุค่าซ้ำในกรณีส่งสถานะของการส่งข้อมูล “N”

คำอธิบายเพิ่มเติม

ตารางรายการสินไหมทดแทน

1. ประเภทกลุ่มรายการในลำดับที่ (3) ของตารางรายการสินไหม

1.1 กรณีรายการที่ส่งเข้ามาเป็นรายการเปิดเรื่องสินไหม โดยที่

| ครั้งที่ รายงาน | ประเภทกลุ่ม รายการ ลำดับที่ (3) | ครั้งที่ประมาณการ/จ่าย สินไหม ลำดับที่ (5) | รหัสสถานะ รายการ ลำดับที่ (9) | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทน TPPD ลำดับที่ (32) | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทน TPBI ลำดับที่ (33) | จำนวนเงิน ค่าสินไหม ตาม ร.ย. 01 ลำดับที่ (34) | จำนวนเงิน ค่าสินไหม ตาม ร.ย. 02 ลำดับที่ (35) | จำนวนเงิน ค่าสินไหม ตาม ร.ย. 03 ลำดับที่ (36) | จำนวนเงิน ค่าสินไหม OD, FT ลำดับที่ (37) | จำนวนเงินจ่าย สินไหมทั้งหมด ลำดับที่ (38) |
|--------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|---|---|
| 1 | EC | 1 | 1 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 15,000 |
| 2 | EC | 2 | 1 | -1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,500 | 1,500 |
| 3 | P | 3 | 1 | 4,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,000 |
| 4 | P | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,000 | 12,000 |

จากตัวอย่างครั้งที่รายงาน ครั้งที่ 2 --> เป็นการส่งรายงานประมาณการสินไหมครั้งที่ 2 โดยการประมาณการนั้น เป็นรายการ Adjust ลดประมาณการค่าสินไหมทดแทน TPPD และ Adjust เพิ่มค่าสินไหมทดแทน OD, FT

1.2 กรณีรายการที่ส่งเข้ามาเป็นรายการจ่ายพร้อมปิดเรื่อง หรือเป็นรายการ Adjust ประมาณการพร้อมปิดเรื่อง ดังนี้

1.2.1 กรณีจ่ายพร้อมปิดเรื่อง

| ครั้งที่ รายงาน | ประเภทกลุ่ม รายการ ลำดับที่ (3) | ครั้งที่ประมาณการ/ จ่ายสินไหม ลำดับที่ (5) | รหัสสถานะ รายการ ลำดับที่ (9) | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทน TPPD ลำดับที่ (32) | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทน TPBI ลำดับที่ (33) | จำนวนเงิน ค่าสินไหม ตาม ร.ย. 01 ลำดับที่ (34) | จำนวนเงิน ค่าสินไหม ตาม ร.ย. 02 ลำดับที่ (35) | จำนวนเงิน ค่าสินไหม ตาม ร.ย. 03 ลำดับที่ (36) | จำนวนเงิน ค่าสินไหม OD, FT ลำดับที่ (37) | จำนวนเงินจ่าย สินไหมทั้งหมด ลำดับที่ (38) |
|--------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|---|---|
| 1 | EC | 1 | 1 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 15,000 |
| 2 | P | 2 | 2 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 15,000 |

1.2.2 กรณีที่มีการ Adjust ประมาณการพร้อมปิดเรื่อง

| ครั้งที่ รายงาน | ประเภทกลุ่ม รายการ ลำดับที่ (3) | ครั้งที่ประมาณการ/ จ่ายสินไหม ลำดับที่ (5) | รหัสสถานะ รายการ ลำดับที่ (9) | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทน TPPD ลำดับที่ (32) | จำนวนเงิน ค่าสินไหมทดแทน TPBI ลำดับที่ (33) | จำนวนเงิน ค่าสินไหม ตาม ร.ย. 01 ลำดับที่ (34) | จำนวนเงิน ค่าสินไหม ตาม ร.ย. 02 ลำดับที่ (35) | จำนวนเงิน ค่าสินไหม ตาม ร.ย. 03 ลำดับที่ (36) | จำนวนเงิน ค่าสินไหม OD, FT ลำดับที่ (37) | จำนวนเงินจ่าย สินไหมทั้งหมด ลำดับที่ (38) |
|--------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|---|---|
| 1 | EC | 1 | 1 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 15,000 |
| 2 | EC | 2 | 1 | -1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,500 | 1,500 |
| 3 | P | 3 | 1 | 4,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,000 |
| 4 | P | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,000 | 12,000 |
| 5 | EC | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -500 | -500 |

2. ข้อมูลเลขที่ทะเบียนรถ (ลำดับที่ 7) ของตารางค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองความรับผิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (TPPD) ขอให้ทางบริษัทประกันภัยปฏิบัติดังนี้
 - 2.2 ในกรณีรถที่ยังไม่จดทะเบียน (ป้ายแดง) ให้ระบุเป็น คำว่า “ใหม่” เท่านั้นและรหัสจังหวัดกำหนดเป็น “99”
 - 2.3 ในกรณีรถต่างประเทศ ให้ระบุเป็น “00”
3. ลำดับที่ 10-12 ของตารางค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองความรับผิดความเสียหายต่อชีวิตอ ร่างกาย หรืออนามัยบุคคลภายนอก (TPBI) จำนวนเงินที่ระบุเป็นจำนวนเงินเฉพาะส่วนที่เกินจากกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

5. ตารางการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|------------------------------|----------------------|---|--------------------|--|--|--|---|
| 1. | รหัสบริษัทประกันภัย | CompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมียูในตารางที่ 1 3) ความยาวต้องเท่ากับ 4 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 2. | เลขที่สินไหมทดแทน | ClaimNumber | เลขที่สินไหมทดแทน ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | เลขที่สินไหม ต้องตรงกับข้อมูลสินไหม ทดแทน | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 3. | ครั้งที่จ่ายสินไหมทดแทน | ClaimPaidSeq | ครั้งที่จ่ายสินไหมทดแทนภายใต้ เลขที่สินไหมทดแทนหนึ่งๆ | Number(5) | กรณีไม่สามารถระบุได้ ให้ระบุค่า 1 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) เลขที่สินไหมทดแทน+ครั้งที่ จ่ายสินไหม ต้องสามารถ อ้างอิงข้อมูลในฐานข้อมูล Data Center ได้ | A |
| 4. | วันที่ของเช็ค/วันที่จ่ายจริง | ChequeDate | กรณีที่ไม่ได้เป็นการจ่ายด้วยเช็ค หรือ ดราฟ ให้ระบุวันที่จ่ายจริง เช่น วันที่จ่ายเงินสด เป็นต้น โดยจัดส่งเป็นปี ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 5. | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย | PolicyNumber | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย ต้องตรงกับข้อมูลกรมธรรม์ ประกันภัย | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | 1) ต้องสามารถอ้างอิงเลขที่ กรมธรรม์ใน Data Center ได้ | A |
| 6. | เลขที่กลุ่มอ้างอิง | FleetNumber | เลขที่กลุ่มอ้างอิง ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank กรณีเป็นกรมธรรม์ประกันภัยกลุ่ม 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | 1) ต้องสามารถอ้างอิงเลขที่กลุ่ม อ้างอิงใน Data Center ได้ | A |
| 7. | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | FleetSeq | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | Number(5) | กรณีไม่ใช่ประกันภัยกลุ่ม ให้ระบุ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) ต้องสามารถอ้างอิงลำดับที่ ของรถในกลุ่มอ้างอิง ในฐานข้อมูล Data Center ได้ | A |
| 8. | วิธีการจ่ายค่าสินไหม | PaidBy | ให้ระบุว่าจ่ายเป็น “C” = เงินสด (Cash) “K” = เช็ค/ดราฟ “T” = การโอนเข้าบัญชี (Transfer) “B” = ให้ธนาคารเป็นผู้ดำเนินการ แทน (Bank) “O” = อื่นๆ (Other) | String(1) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “C”, “K”, “T”, “B”, “O” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | A |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|-------------------------|----------------------|---|----------------|---|---|-------------------------|---|
| 9. | เลขที่เช็ค/ดราฟ | ChequeNo | เลขที่เช็ค/ดราฟ | String(20) | | 1) Not Null/Not Blank กรณีวิธีการจ่ายค่าสินไหมเป็น “K” 2) ความยาวไม่เกิน 20 ตัวอักษร | | A |
| 10. | จำนวนเงินค่าสินไหมทดแทน | ClaimAmt | จำนวนเงินที่จ่ายเงินสด หรือเช็ค หรืออื่นๆ | Number(20,2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | | A |
| 11. | สถานะของการส่งข้อมูล | TransactionStatus | สถานะของการส่งข้อมูล “N” = รายการใหม่ “U” = รายการแก้ไข “C” = รายการยกเลิก | String(1) | กรณีเป็นการส่งข้อมูลเพื่อปรับปรุงข้อมูลที่จัดส่งให้สำนักงาน คปภ. ให้ใส่รหัสเป็น “U” (รายการแก้ไข) หรือ “C” (รายการยกเลิก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “N”, “U”, “C” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | A |
| 12. | หมายเลขอ้างอิงรายการ | ReferenceNumber | หมายเลขอ้างอิงที่ออกให้โดยระบบ Insurance Bureau ของสำนักงาน คปภ. | String(35) | ใส่ค่าหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เป็นการแก้ไข/ยกเลิกข้อมูล | 1) Not Null/Not Blank กรณีสถานะของการส่งข้อมูลเป็น “U”, “C” 2) ความยาวไม่เกิน 35 ตัวอักษร | | A |

หมายเหตุ : # คีย์หลักของข้อมูล (Primary Key) ประกอบด้วย รหัสบริษัทประกันภัย, เลขที่สินไหมทดแทน, ครั้งที่จ่ายสินไหมทดแทน, วันที่ของเช็ค/วันที่จ่ายจริง

ห้ามระบุค่าซ้ำในกรณีส่งสถานะของการส่งข้อมูล “N”

6. ตารางรับคืนค่าสินไหมทดแทน

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|----------------------------------|----------------------|--|----------------|--|---|--|---|
| 1. | รหัสบริษัทประกันภัย | CompanyCode | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | รหัสบริษัทประกันภัย ตามที่สำนักงาน คปภ. กำหนด | 1) Not Null/Not Blank 2) รหัสต้องมีอยู่ในตารางที่ 1 3) ความยาวต้องเท่ากับ 4 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | U |
| 2. | เลขที่สินไหมทดแทน | ClaimNumber | เลขที่สินไหมทดแทน ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ 1) ต้องสามารถอ้างอิงเลขที่ สินไหมทดแทน ใน Data Center ได้ | |
| 3. | ครั้งที่รับคืนค่าสินไหม ทดแทน | RecoveryClaimSeq | ครั้งที่รับคืนค่าสินไหมทดแทน | Number(5) | กรณีไม่สามารถระบุได้ ให้ระบุค่า 1 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | |
| 4. | ประเภทรายการ | ClaimGroup | รหัสประเภทรายการ “ES” = ประมาณการรับคืน (Estimate Subrogation & Salvage) “S” = รับคืน (Subrogation & Salvage) “CS” = ยกเลิกรับคืนสินไหมทดแทน | String(2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “ES”, “S”, “CS” 3) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 5. | ประเภทจำนวนเงินรับคืน | RecoveryType | รหัสประเภท “01” = รับคืนจากคู่กรณี “02” = รับคืนค่าซากฯ “03” = รับคืน Deductible OD “04” = รับคืน Deductible TPPD “05” = รับคืนจากผู้เอาประกันภัย กรณีผิดสัญญา “06” = รับคืนอื่นๆ | String(2) | | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “01”, “02”, ... , “06” 3) ความยาวไม่เกิน 2 ตัวอักษร | (#) คีย์หลักของข้อมูล ห้ามระบุค่าซ้ำ | A |
| 6. | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย | PolicyNumber | เลขที่กรมธรรม์ ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย ต้องตรงกับข้อมูล กรมธรรม์ประกันภัย | 1) Not Null/Not Blank 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | 1) ต้องสามารถอ้างอิงเลขที่ กรมธรรม์ใน Data Center ได้ | |
| 7. | เลขที่กลุ่มอ้างอิง | FleetNumber | เลขที่กลุ่มอ้างอิง ตามที่บริษัทประกันภัยกำหนด | String(30) | | 1) Not Null/Not Blank กรณีเป็นกรมธรรม์ประกันภัยกลุ่ม 2) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | 1) ต้องสามารถอ้างอิงเลขที่กลุ่ม อ้างอิงใน Data Center ได้ | |
| 8. | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | FleetSeq | ลำดับที่ของรถในกลุ่มอ้างอิง | Number(5) | กรณีไม่ใช่ประกันภัยกลุ่ม ให้ระบุ 0 | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) ต้องสามารถอ้างอิงลำดับที่ ของรถในกลุ่มอ้างอิง ในฐานข้อมูล Data Center ได้ | |

| ลำดับที่ | ชื่อข้อมูลภาษาไทย | ชื่อข้อมูลภาษาอังกฤษ | คำอธิบาย | Data Type/Size | ข้อกำหนดของฟิลด์ | การตรวจสอบข้อมูลขั้นต้น | การตรวจสอบข้อมูลเชิงลึก | * |
|----------|---|---------------------------|---|-----------------|---|---|---|---|
| 9. | วันที่ที่รับคืนค่าสินไหมทดแทน | RecoveryDate | วันที่รับคืนค่าสินไหมทดแทน โดยจัดส่งเป็นปี ค.ศ. | Date (yyyymmdd) | | 1) Not Null/Not Blank 2) รูปแบบวันที่ถูกต้อง | | U |
| 10. | รหัสบริษัทประกันภัยที่จ่ายคืนค่าสินไหมทดแทน (ใช้รหัสในตาราง 1 ที่แนบมา) | CompanyCodePaidClaim | รหัสบริษัทประกันภัยที่จ่ายคืนค่าสินไหมทดแทน (อ้างอิงตารางที่ 1) | String(4) | | 1) รหัสต้องมีตามตารางที่ 1 2) ความยาวไม่เกิน 4 ตัวอักษร | | |
| 11. | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทประกันภัยที่จ่ายคืนค่าสินไหมทดแทน | RecoveryFromPolicy Number | เลขที่กรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทประกันภัยที่จ่ายคืนค่าสินไหมทดแทน | String(30) | | 1) ความยาวไม่เกิน 30 ตัวอักษร | | |
| 12. | จำนวนเงินที่ได้รับคืน | LitigantRecoveryAmt | จำนวนเงินที่ได้รับคืน | Number(15,2) | 1) กรณีไม่มีค่ากำหนดให้รายงาน 0.00 2) ถ้าประเภทกลุ่มรายงานเป็น “ES” ให้รายงานตามค่าที่แท้จริง เช่น ประมาณการครั้งแรกส่งยอดบวก ปรับปรุงลด ประมาณการให้ส่งค่าลบ ปรับปรุงเพิ่มประมาณการให้ส่งค่าบวก | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องเป็นตัวเลขเท่านั้น | 1) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “CS” ให้จำนวนเงินติดลบ 2) กรณีประเภทกลุ่มรายการ “S” จำนวนเงินต้องเป็นค่าบวกเท่านั้น | A |
| 13. | สถานะของการส่งข้อมูล | TransactionStatus | สถานะของการส่งข้อมูล “N” = รายการใหม่ “U” = รายการแก้ไข “C” = รายการยกเลิก | String(1) | กรณีเป็นการส่งข้อมูลเพื่อปรับปรุงข้อมูลที่จัดส่งให้สำนักงาน คปภ. ให้ใส่รหัสเป็น “U” (รายการแก้ไข) หรือ “C” (รายการยกเลิก) | 1) Not Null/Not Blank 2) ต้องมีค่าเป็น “N”, “U”, “C” 3) ความยาวไม่เกิน 1 ตัวอักษร | | A |
| 14. | หมายเลขอ้างอิงรายการ | ReferenceNumber | หมายเลขอ้างอิงที่ออกให้โดยระบบ Insurance Bureau ของสำนักงาน คปภ. | String(35) | ใส่ค่าหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เป็นการแก้ไข/ยกเลิกข้อมูล | 1) Not Null/Not Blank กรณีสถานะของการส่งข้อมูลเป็น “U”, “C” 2) ความยาวไม่เกิน 35 ตัวอักษร | | A |

หมายเหตุ : # คีย์หลักของข้อมูล (Primary Key) ประกอบด้วย รหัสบริษัทประกันภัย, เลขที่สินไหมทดแทน, ครั้งที่รับคืนค่าสินไหมทดแทน, ประเภทรายการ, ประเภทจำนวนเงินรับคืน

ห้ามระบุค่าซ้ำในกรณีส่งสถานะของการส่งข้อมูล “N”

ภาคผนวก

รหัสมาตรฐานสำหรับ
การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ตารางที่ 1 รหัสบริษัทประกันภัย

| รหัสบริษัท (CompanyCode) | ชื่อบริษัทประกันภัย ภาษาไทย | ชื่อบริษัทประกันภัย ภาษาอังกฤษ |
|-----------------------------|--|---|
| 2001 | บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THAI INSURANCE PUBLIC CO., LTD. |
| 2002 | บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน) | SAFETY INSURANCE PUBLIC CO., LTD. |
| 2003 | บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THAI SETAKIJ INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2004 | บริษัท สัญญาประกันภัย จำกัด (มหาชน) | PROMISE INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2005 | บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน) | UNION INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2006 | บริษัท สยามซิตีประกันภัย จำกัด (มหาชน) | SIAM CITY INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2007 | บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน) | NAM SENG INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2008 | บริษัท ไชน่าอินชัวร์نس (ไทย) จำกัด (มหาชน) | CHINA INSURANCE (THAI) PUBLIC CO.,LTD. |
| 2009 | บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน) | CHARAN INSURANCE PUBLIC CO., LTD. |
| 2010 | บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) | AIOI BANGKOK INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2012 | บริษัท มิตซูบิชิ ฟูมิโตโม อินชัวร์นซ์ สาขาประเทศไทย | MITSUMI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD.(THAILAND BRANCH) |
| 2013 | บริษัท นิวอินเดีย แอสซัวร์นซ์ จำกัด สาขาประเทศไทย | THE NEW INDIA ASSURANCE CO., LTD. |
| 2014 | บริษัท เอไอจี ประกันภัย จำกัด (ประเทศไทย) (มหาชน) | AIG INSURANCE (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD. |
| 2016 | บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) | MITTARE INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2017 | บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน) | BANGKOK UNION INSURANCE PUBLIC CO., LTD. |
| 2018 | บริษัท ไทยไพบูล์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THAI PAIBOON INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2019 | บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน) | KRUNGTHAI PANICH INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2020 | บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THE DEVES INSURANCE PUBLIC CO., LTD. |
| 2022 | บริษัท กมลประกันภัย จำกัด(มหาชน) | KAMOL INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2023 | บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) | THAIVIVAT INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2024 | บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THE FALCON INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2025 | บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) | BANGKOK INSURANCE PUBLIC CO., LTD. |
| 2026 | บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย จำกัด (ประเทศไทย) (มหาชน) | TOKIO MARINE INSURANCE (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD. |
| 2028 | บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน) | LMG INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2029 | บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THAISRI INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2032 | บริษัท แปซิฟิก ครอส ประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน) | PACIFIC CROSS HEALTH INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2033 | บริษัท ไทยประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน) | THAI HEALTH INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2034 | บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์อินชัวร์นซ์ สาขาประเทศไทย | NEW HAMPSHIRE INSURANCE COMPANY |
| 2037 | บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2040 | บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) | ASSETS INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2042 | บริษัท ศรีอยุธยา เจเนอรัล ประกันภัย จำกัด (มหาชน) | SRI AYUDHYA GENERAL INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2045 | บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย จำกัด (ประเทศไทย) (มหาชน) | MSIG INSURANCE (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD. |
| 2046 | บริษัท เอรಾವินประกันภัย จำกัด (มหาชน) | ERAWAN INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2047 | บริษัท สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน) | SAMAGGI INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |

| รหัสบริษัท (CompanyCode) | ชื่อบริษัทประกันภัย ภาษาไทย | ชื่อบริษัทประกันภัย ภาษาอังกฤษ |
|-----------------------------|--|--|
| 2049 | บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) | ASIA INSURANCE 1950 PUBLIC CO.,LTD. |
| 2050 | บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) | NAVAKIJ INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2051 | บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) | DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO., LTD. |
| 2052 | บริษัท แอช่าประกันภัย จำกัด (มหาชน) | AXA INSURACE PUBLIC CO., LTD. |
| 2053 | บริษัท เอฟพีจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | FPG INSURANCE (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD. |
| 2054 | บริษัท บupa ประกันสุขภาพ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | BUPA HEALTH INSURANCE (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD. |
| 2055 | บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THE THAI UNITED INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2056 | บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THE UNION PROSPERS INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2059 | บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | QBE INSURANCE (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD. |
| 2060 | บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน) | BANGKOK HEALTH INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2061 | บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) | SYNMUNKONG INSURANCE PUBLIC CO., LTD. |
| 2062 | บริษัท สมโพธิ์ เจแปน นิปปอนโคเคะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | SOMPO JAPAN NIPPONKOA INSURANCE (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD. |
| 2063 | บริษัท อลิอันซ์ ซีพี. ประกันภัย จำกัด (มหาชน) | ALLIANZ C.P. GENERAL INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2064 | บริษัท ซิกน่า ประกันภัย จำกัด (มหาชน) | CIGNA INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2065 | บริษัท เจเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) | GENERALI INSURANCE (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD. |
| 2066 | บริษัท ฟีนิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | PHOENIX INSURANCE (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD. |
| 2067 | บริษัท ธนชาตประกันภัย จำกัด (มหาชน) | THANACHART INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2069 | บริษัท ทูเนประกันภัย จำกัด (มหาชน) | TUNE INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2071 | บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน) | PHUTTHATHAM INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2073 | บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) | CHAO PHAYA INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2074 | บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | KSK INSURANCE (THAILAND) PUBLIC CO.,LTD. |
| 2077 | บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน) | INDARA INSURANCE PUBLIC CO., LTD. |
| 2079 | บริษัท อากเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) | SOUTHEAST INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 2080 | บริษัท เอไอเอ จำกัด สาขาประเทศไทย (ประกันวินาศภัย) | AIA COMPANY LIMITED (NON-LIFE INSURANCE) THAILAND BRANCH |
| 2081 | บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด | ROAD ACCIDENT VICTIMS PROTECTION CO., LTD. |
| 2778 | บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์รันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย | ACE INA OVERSEAS INSURANCE CO.,LTD. |
| 2779 | บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) | MUANG THAI INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |
| 5001 | บริษัท ไทยรับประกันภัยต่อ จำกัด (มหาชน) | THAI REINSURANCE PUBLIC CO.,LTD. |

ตารางที่ 2 รหัสจังหวัด,อำเภอ,ตำบล (ตัวอย่าง)

ให้ Download รหัสทั้งหมดได้ที่ www.oic.or.th

| | ชื่อจังหวัด | ชื่ออำเภอ | ชื่อตำบล |
|--------|---------------|------------|-----------------|
| 100000 | กรุงเทพมหานคร | | |
| 100100 | กรุงเทพมหานคร | เขตพระนคร | |
| 100101 | กรุงเทพมหานคร | เขตพระนคร | พระบรมมหาราชวัง |
| 100102 | กรุงเทพมหานคร | เขตพระนคร | วังบูรพาภิรมย์ |
| 100103 | กรุงเทพมหานคร | เขตพระนคร | วัดราชบพิธ |
| 100104 | กรุงเทพมหานคร | เขตพระนคร | สำราญราษฎร์ |
| 100105 | กรุงเทพมหานคร | เขตพระนคร | ศาลเจ้าพ่อเสือ |
| 100106 | กรุงเทพมหานคร | เขตพระนคร | เสาชิงช้า |
| 100107 | กรุงเทพมหานคร | เขตพระนคร | บวรนิเวศ |
| 100108 | กรุงเทพมหานคร | เขตพระนคร | ตลาดยอด |
| 100109 | กรุงเทพมหานคร | เขตพระนคร | ชนะสงคราม |
| 100110 | กรุงเทพมหานคร | เขตพระนคร | บ้านพานถม |
| 100111 | กรุงเทพมหานคร | เขตพระนคร | บางขุนพรหม |
| 100112 | กรุงเทพมหานคร | เขตพระนคร | วัดสามพระยา |
| 100200 | กรุงเทพมหานคร | เขตดุสิต | |
| 100201 | กรุงเทพมหานคร | เขตดุสิต | ดุสิต |
| 100202 | กรุงเทพมหานคร | เขตดุสิต | วชิรพยาบาล |
| 100203 | กรุงเทพมหานคร | เขตดุสิต | สวนจิตรลดา |
| 100204 | กรุงเทพมหานคร | เขตดุสิต | สี่แยกมหานาค |
| 100205 | กรุงเทพมหานคร | เขตดุสิต | บางซื่อ |
| 100206 | กรุงเทพมหานคร | เขตดุสิต | ถนนนครไชยศรี |
| 100299 | กรุงเทพมหานคร | เขตดุสิต | สามเสนใน |
| 100300 | กรุงเทพมหานคร | เขตหนองจอก | |
| 100301 | กรุงเทพมหานคร | เขตหนองจอก | กระทุ่มราย |
| 100302 | กรุงเทพมหานคร | เขตหนองจอก | หนองจอก |
| 100303 | กรุงเทพมหานคร | เขตหนองจอก | คลองสิบ |
| 100304 | กรุงเทพมหานคร | เขตหนองจอก | คลองสิบสอง |
| 100305 | กรุงเทพมหานคร | เขตหนองจอก | โคกแฝด |
| 100306 | กรุงเทพมหานคร | เขตหนองจอก | คูฝ่งเหนือ |
| 100307 | กรุงเทพมหานคร | เขตหนองจอก | ลำผักชี |
| 100308 | กรุงเทพมหานคร | เขตหนองจอก | ลำด้อยตี่ง |
| 100400 | กรุงเทพมหานคร | เขตบางรัก | |
| 100401 | กรุงเทพมหานคร | เขตบางรัก | มหาพฤฒาราม |

ตารางที่ 3 ประเภทรถ

| ประเภทรถยนต์ | รหัสรถ | การใช้รถ |
|--------------------------|--------|----------------------------|
| รถยนต์นั่ง | 110 | การใช้ส่วนบุคคล |
| | 120 | การใช้เพื่อการพาณิชย์ |
| รถยนต์โดยสาร | 210 | การใช้ส่วนบุคคล |
| | 220 | การใช้เพื่อการพาณิชย์ |
| | 230 | การใช้รับจ้างสาธารณะ |
| รถยนต์บรรทุก | 310 | การใช้ส่วนบุคคล |
| | 320 | การใช้เพื่อการพาณิชย์ |
| | 340 | การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ |
| รถยนต์ลากจูง | 420 | การใช้เพื่อการพาณิชย์ |
| รถพ่วง | 520 | การใช้เพื่อการพาณิชย์ |
| | 540 | การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ |
| รถจักรยานยนต์ | 610 | การใช้ส่วนบุคคล |
| | 620 | การใช้เพื่อการพาณิชย์ |
| | 630 | การใช้รับจ้างสาธารณะ |
| รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ | 730 | การใช้รับจ้างสาธารณะ |
| รถยนต์เบ็ดเตล็ด | 801 | รถยนต์ป้ายแดง |
| | 802 | รถพยาบาล |
| | 803 | รถดับเพลิง |
| | 804 | รถที่ใช้ในการเกษตร |
| | 805 | รถที่ใช้ในการก่อสร้าง |
| | 806 | รถอื่นๆ |

ตารางที่ 4 ประเภทเอกสารแนบท้าย(หลักหลัง)

| รหัสประเภทเอกสารหลักหลัง | ความหมาย |
|--------------------------|---|
| 01 | การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล |
| 02 | การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล |
| 03 | การประกันตัวผู้ขับขี่ |
| 04 | การขยายอาณาเขต |
| 05 | การขยายระยะเวลาประกันภัย |
| 06 | การประกันภัยการคัดรถยนต์(ป้ายแดง) |
| 07 | การประกันภัยการคัดรถยนต์(ผู้ขับขี่ระบุชื่อ) |
| 08 | การเพิ่มความคุ้มครอง |
| 09 | การเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย |
| 10 | การลดจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย |
| 11 | การเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยประกันภัย |
| 12 | การเลิกความคุ้มครอง |
| 13 | การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี |
| 14 | การกำหนดความเสียหายส่วนแรก |
| 15 | การหยุดการใช้รถยนต์ |
| 16 | การเริ่มใช้รถยนต์หลังวันแจ้งหยุดการใช้ |
| 17 | การแก้รายการรถยนต์ |
| 18 | การแก้ไขอัตราเบี้ยประกันภัย |
| 19 | การเปลี่ยนระยะเวลาประกันภัย |
| 20 | การเปลี่ยนจำนวนเงินจำกัดความรับผิด |
| 21 | การเปลี่ยนจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก |
| 22 | การเปลี่ยนแปลงการใช้รถยนต์ |
| 23 | การเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อาชีพ |
| 24 | การจ่ายค่าสินไหมทดแทนผู้รับประโยชน์ |
| 25 | การเปลี่ยนรถยนต์ |
| 26 | การประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ |
| 27 | การประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ |
| 28 | การเปลี่ยนเพิ่มผู้ขับขี่ |
| 29 | การขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือ อนามัย |
| 30 | ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย |
| ภ00 | การแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรรมธรรม์ประกันภัยประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครอง |
| ภ01 | การเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยประกันภัยแบบคุ้มครองเฉพาะภัย |
| ภ10 | การคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก |

ตารางที่ 5 รหัสจังหวัด ตามทะเบียนรถ

| รหัส | ชื่อจังหวัด ภาษาไทย | ชื่อจังหวัดภาษาอังกฤษ |
|------|---------------------|--------------------------|
| 81 | กระบี่ | Krabi |
| 10 | กรุงเทพมหานคร | Bangkok |
| 71 | กาญจนบุรี | Kanchanaburi |
| 46 | กาฬสินธุ์ | Kalasin |
| 62 | กำแพงเพชร | Kamphaeng Phet |
| 40 | ขอนแก่น | Khon Kaen |
| 22 | จันทบุรี | Chanthaburi |
| 24 | ฉะเชิงเทรา | Chachoengsao |
| 20 | ชลบุรี | Chon Buri |
| 18 | ชัยนาท | Chai Nat |
| 36 | ชัยภูมิ | Chaiyaphum |
| 86 | ชุมพร | Chumphon |
| 57 | เชียงราย | Chiang Rai |
| 50 | เชียงใหม่ | Chiang Mai |
| 92 | ตรัง | Trang |
| 23 | ตราด | Trat |
| 63 | ตาก | Tak |
| 26 | นครนายก | Nakhon Nayok |
| 73 | นครปฐม | Nakhon Pathom |
| 48 | นครพนม | Nakhon Phanom |
| 30 | นครราชสีมา | Nakhon Ratchasima |
| 80 | นครศรีธรรมราช | Nakhon Si Thammarat |
| 60 | นครสวรรค์ | Nakhon Sawan |
| 12 | นนทบุรี | Nonthaburi |
| 96 | นราธิวาส | Narathiwat |
| 55 | น่าน | Nan |
| 31 | บุรีรัมย์ | Buri Ram |
| 38 | บึงกาฬ | Bueng Kan |
| 13 | ปทุมธานี | Pathum Thani |
| 77 | ประจวบคีรีขันธ์ | Prachuap Khiri Khan |
| 25 | ปราจีนบุรี | Prachin Buri |
| 94 | ปัตตานี | Pattani |
| 14 | พระนครศรีอยุธยา | Phra Nakhon Si Ayutthaya |
| 56 | พะเยา | Phayao |
| 82 | พังงา | Phangnga |
| 93 | พัทลุง | Phatthalung |
| 66 | พิจิตร | Phichit |
| 04 | เบตง | Betong |
| 00 | รถต่างประเทศ | Foreign Car |
| 99 | ไม่ระบุ | EN-ไม่ระบุ |

| รหัส | ชื่อจังหวัด ภาษาไทย | ชื่อจังหวัดภาษาอังกฤษ |
|------|---------------------|-----------------------|
| 65 | พิษณุโลก | Phitsanulok |
| 76 | เพชรบุรี | Phetchaburi |
| 67 | เพชรบูรณ์ | Phetchabun |
| 54 | แพร่ | Phrae |
| 83 | ภูเก็ต | Phuket |
| 44 | มหาสารคาม | Maha Sarakham |
| 49 | มุกดาหาร | Mukdahan |
| 58 | แม่ฮ่องสอน | Mae Hong Son |
| 35 | ยโสธร | Yasothon |
| 95 | ยะลา | Yala |
| 45 | ร้อยเอ็ด | Roi Et |
| 85 | ระนอง | Ranong |
| 21 | ระยอง | Rayong |
| 70 | ราชบุรี | Ratchaburi |
| 16 | ลพบุรี | Lop Buri |
| 52 | ลำปาง | Lampang |
| 51 | ลำพูน | Lamphun |
| 42 | เลย | Loei |
| 33 | ศรีสะเกษ | Si Sa Ket |
| 47 | สกลนคร | Sakon Nakhon |
| 90 | สงขลา | Songkhla |
| 91 | สตูล | Satun |
| 11 | สมุทรปราการ | Samut prakarn |
| 75 | สมุทรสงคราม | Samut Songkhram |
| 74 | สมุทรสาคร | Samut Sakhon |
| 19 | สระบุรี | Saraburi |
| 17 | สิงห์บุรี | Sing Buri |
| 64 | สุโขทัย | Sukhothai |
| 72 | สุพรรณบุรี | Suphan Buri |
| 84 | สุราษฎร์ธานี | Surat Thani |
| 32 | สุรินทร์ | Surin |
| 27 | สระแก้ว | Sa Kaeo |
| 43 | หนองคาย | Nong Khai |
| 39 | หนองบัวลำภู | Nong Bua Lam Phu |
| 15 | อ่างทอง | Ang Thong |
| 41 | อุดรธานี | Udon Thani |
| 53 | อุดรดิตถ์ | Uttaradit |
| 61 | อุทัยธานี | Uthai Thani |
| 37 | อำนาจเจริญ | Amnat Charoen |
| 34 | อุบลราชธานี | Ubon Ratchathani |

ตารางที่ 6 รหัสอาชีพ

| รหัสอาชีพ (Occupation Code) | คำอธิบาย ภาษาไทย | คำอธิบาย ภาษาอังกฤษ |
|--------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 1001 | กรรมการผู้อำนวยการ | (EN) – กรรมการผู้อำนวยการ |
| 1002 | กรรมการรองผู้จัดการ | (EN) – กรรมการรองผู้จัดการ |
| 1003 | ประธานกก. | President |
| 1004 | กรรมการผู้จัดการ | Managing Director |
| 1005 | รองกรรมการผู้จัดการ | Deputy Managing Director |
| 1006 | ผช.กรรมการผู้จัดการ | Assistant Managing Director |
| 1007 | ผู้อำนวยการฝ่าย | Director |
| 1008 | รองผู้อำนวยการฝ่าย | Deputy Director |
| 1009 | ผช.ผอ.ฝ่าย | Assistant Director |
| 1010 | ผู้จัดการ | Manager |
| 1011 | รองผู้จัดการ | Deputy Manager |
| 1012 | ผู้ช่วยผู้จัดการ | Assistant Manager |
| 1013 | พนักงานทั่วไป | General Officer |
| 1014 | พนักงานขาย/การตลาด | Sale/Marketing Officer |
| 1015 | พนักงานบัญชี | Accounting Officer |
| 1016 | พนักงานพิมพ์ดีด | Typist |
| 1017 | เลขานุการ | Secretary |
| 1018 | นักธุรกิจ | Businessman |
| 1019 | พนักงาน | Employee |
| 1020 | ที่ปรึกษา | Consultant |
| 1021 | หัวหน้าฝ่าย | (Department Chief) |
| 1022 | ผช.หัวหน้าฝ่าย | (Assistant Department Chief) |
| 1023 | หัวหน้าหน่วย | (Unit Chief) |
| 1024 | กรรมการ | (Committee) |
| 1025 | ผู้จัดการแผนก | (Division Manager) |
| 1026 | ผู้จัดการฝ่าย | (Department Manager) |
| 1027 | ผู้พิพากษา | Judge |
| 1028 | ทนายความ | Lawyer/Attorney |
| 1029 | อัยการ | Prosecutor |
| 1030 | ที่ปรึกษากฎหมาย | Legal Consultant |
| 1031 | พนักงานฝึกหัดทนายความ | Paralegal |
| 1032 | บรรณาธิการ | Editor |
| 1033 | นักประพันธ์ | Author |
| 1034 | นักวิจารณ์ | Commentator |
| 1035 | ผู้ประกาศข่าววิทยุ/โทรทัศน์ | Newscaster |
| 1036 | นักดนตรี | Musician |
| 1037 | นักร้อง | Singer |
| 1038 | นักแต่งเพลง | Composer |
| 1039 | นักดาราศาสตร์ | Astronomer |
| 1040 | นักบัญชี | Accountant |

| รหัสอาชีพ (Occupation Code) | คำอธิบาย ภาษาไทย | คำอธิบาย ภาษาอังกฤษ |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| 1041 | นักสังคมสงเคราะห์ | Social worker |
| 1042 | บรรณารักษ์ | Librarian |
| 1043 | เศรษฐกร | Economist |
| 1044 | นักจิตวิทยา | Psychologist |
| 1045 | นักสถิติ | Statistician |
| 1046 | นักมานุษยวิทยา | Anthropologist |
| 1047 | อธิบดี | Director-General |
| 1048 | รองอธิบดี | Deputy Director-General |
| 1049 | ผู้ช่วยอธิบดี | Assistant Director-General |
| 1050 | ผู้อำนวยการกอง | (Division Director) |
| 1051 | ข้าราชการฝ่ายบริหาร | (Executive Government Officer) |
| 1052 | หัวหน้ากอง | (Division Chief) |
| 1053 | รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ | Government Officer/State Enterprise |
| 1054 | หัวหน้าคณะผู้บริหาร | (Chief Executive) |
| 1055 | หัวหน้าแผนก | (Section Chief) |
| 1056 | ครู-อาจารย์ | Teacher |
| 1057 | ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก | (Assistant Section Chief) |
| 1058 | ผู้จัดการสหกรณ์การเกษตร | Agricultural Cooperative Manager |
| 1059 | พนักงานสหกรณ์การเกษตร | Agricultural Cooperative Officer |
| 1060 | พนักงานโทรศัพท์/โทรเลข | Telephone/Telegraph Operator |
| 1061 | เจ้าของกิจการ | Business Owner |
| 1062 | ตัวแทนขายประกัน | Insurance Agent |
| 1063 | แม่บ้าน | Housekeeper |
| 1064 | นักเรียน/นักศึกษา | Student |
| 2001 | วิศวกร | Engineer |
| 2002 | สถาปนิก | Architect |
| 2003 | มัณฑนากร | Interior Designer |
| 2004 | นักออกแบบ | Designer |
| 2005 | นักเขียนแบบ | Draftsman |
| 2006 | ผู้สื่อข่าว | Reporter |
| 2007 | นักแสดง/ดารา | Actor/Movie Star |
| 2008 | นักลีลาศ | Social Dancer |
| 2009 | นักอุตุนิยมวิทยา | Meteorologist |
| 2010 | นักวิทยาศาสตร์ | Scientist |
| 2011 | นักชีววิทยา | Biologist |
| 2012 | นักเกษตรศาสตร์/วนศาสตร์ | Agronomist/Forester |
| 2013 | นักการศึกษา | Educator |
| 2014 | ทำสวนผัก/ผลไม้ เจ้าของสวน | Orchardist |
| 2015 | ทำไร่ /เจ้าของ | Agriculturist |
| 2016 | ทำฟาร์ม /เจ้าของ | Farmer |
| 2017 | บุรุษไปรษณีย์ | Postman |
| 2018 | นักการส่งข่าว | Intelligence Officer |

| รหัสอาชีพ (Occupation Code) | คำอธิบาย ภาษาไทย | คำอธิบาย ภาษาอังกฤษ |
|--------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| 2019 | ช่างตัดเย็บเสื้อผ้า | Tailor |
| 2020 | ช่างตัดผม | Hairdresser |
| 2021 | คนรับใช้ | Survent |
| 2022 | ช่างซัก/รีด | Lanndryman |
| 2023 | บอย/บริกร | Waiter |
| 2024 | รับจ้าง | Freelance |
| 2025 | ค้าขาย | Trader |
| 2026 | ธุรกิจส่วนตัว | Self employed |
| 2027 | เร่ขายของด้วยรถ | Pedlar |
| 2028 | นักการเมือง | Politician |
| 3001 | พนักงานเก็บเงิน/ส่งสินค้า | Cashier/Goods Deliver |
| 3002 | พนักงานส่งเอกสาร | Messenger |
| 3003 | วิศวกรโยธา | Civil Engineer |
| 3004 | วิศวกรไฟฟ้า | Electrical Engineer |
| 3005 | วิศวกรช่างกล | Mechanical Engineer |
| 3006 | วิศวกรอุตสาหกรรม | Industrial Engineer |
| 3007 | วิศวกรเคมี | Chemical Engineer |
| 3008 | พนักงานขับรถขนส่งทางบก | Vanman |
| 3009 | พนักงานขับรถไฟ | Train driver |
| 3010 | พนักงานขับรถ | Driver |
| 3011 | ช่างทำเครื่องปั้นดินเผา | Potter |
| 3012 | ช่างทำขนมอบ | Baker |
| 3013 | ช่างทำนาฬิกา | Watchmaker |
| 3014 | ช่างซ่อมนาฬิกา | Watchmaker |
| 4001 | แพทย์ | Doctor/Physician |
| 4002 | ทันตแพทย์ | Dentist |
| 4003 | จักษุแพทย์ | Oculist |
| 4004 | ศัลยแพทย์ | Surgeon |
| 4005 | เภสัชกร | Pharmacist |
| 4006 | พยาบาล | Nurse |
| 4007 | ผู้ช่วยพยาบาล | Practical Nurse |
| 4008 | พนักงานกายภาพบำบัด | Physical Therapist |
| 4009 | พนักงานX-RAY | X-Ray worker |
| 4010 | พนักงานในโรงพยาบาล | Hospital worker |
| 4011 | วิศวกรเหมืองแร่ | Mining Engineer |
| 4012 | นักสำรวจ | Surveyor |
| 4013 | นักเคมี | Chemist |
| 4014 | นักฟิสิกส์ | Physicist |
| 4015 | นักธรณีวิทยา | Geologist |
| 4016 | สัตวแพทย์ | Veterinarian |
| 4017 | เกษตรกร | Agriculturist |
| 4018 | ทำประมง | Fisherman |

| รหัสอาชีพ(Occupation Code) | คำอธิบาย ภาษาไทย | คำอธิบาย ภาษาอังกฤษ |
|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| 4019 | ปศุสัตว์ | Cattleman |
| 4020 | ต้นหนเรือ | Navigator |
| 4021 | พนักงานลูกเรือ | Sailor |
| 4022 | ช่างแกะสลัก | Sculptor |
| 4023 | ช่างติดตั้งกระจก | Grazier |
| 4024 | ช่างเช็ดกระจก | Windows Cleaner |
| 4025 | ช่างทำกระดาษ/ผลิตภัณฑ์กระดาษ | Paper Maker |
| 4026 | ช่างประจำเครื่องปั้นจั่น | Crane Mechanical Technician |
| 4027 | ช่างไฟฟ้า | Electrician |
| 4028 | ช่างซ่อมเครื่องใช้ไฟฟ้า | Electrical Appliance Technician |
| 4029 | ช่างซ่อมเครื่องจักรกล | Mechinist |
| 4030 | ช่างทำเครื่องดนตรี | Music Instrument Technician |
| 4031 | ช่างทาสี | Painter |
| 4032 | ช่างปูน | Mason |
| 4033 | ช่างไม้ | Carpenter |
| 4034 | ช่างทอผ้า/ปั่นด้าย | Weaver |
| 4035 | ช่างทำผลิตภัณฑ์พลาสติก | Plastic Production Worker |
| 4036 | ช่างเดินสายเคเบิล | Wireman |
| 4037 | ช่างทำเครื่องเรือนด้วยไม้ | Wood Furniture Maker |
| 4038 | ช่างเลื่อยไม้ | Lumberjack |
| 4039 | ช่างทำชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ | Workman Electronic Parts |
| 4040 | ช่างทำแม่พิมพ์ | Block worker |
| 4041 | ช่างปักผ้า | Seamstress |
| 4042 | ช่าง | Mechanic |
| 4043 | ช่างเทคนิค | Technician |
| 4044 | ช่างพิมพ์ | Printer/Pressman |
| 4045 | ผู้ทำงานเหมืองแร่ | Miner |
| 4046 | ผู้ต่อย่อยหิน | Quarryman |
| 4047 | ผู้ทำงานเกี่ยวกับเหมืองแร่ | Miner |
| 4048 | กรรมกรเหมืองแร่ | Bergman/Miner |
| 4049 | กรรมกร | Laborer |
| 4050 | นักกีฬาอาชีพ | Professional Athlete |
| 4051 | ยามรักษาการณ์ | Security Officer |
| 4052 | นักสืบ | Detective |
| 4053 | ตำรวจ/ทหาร | Police/Soldier |
| 4054 | พนักงานดับเพลิง | Firefighter |
| 4055 | ไม่ทราบอาชีพ | Unknown Occupation |

| รหัสอาชีพ (Occupation Code) | คำอธิบาย ภาษาไทย | คำอธิบาย ภาษาอังกฤษ |
|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| 5001 | นักรัฐศาสตร์ | Political Scientist |
| 5002 | นักปรัชญา | Philosopher |
| 5003 | นักบิน | Aviator/Pilot |
| 5004 | ลูกเรือ | Crew |
| 5005 | ผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ | Air Traffic Controller |
| 5006 | โปรแกรมเมอร์ | Programmer |
| 5007 | นักวิเคราะห์ระบบ | System Analyst |
| 5008 | วิศวกรคอมพิวเตอร์ | Computer Engineer |
| 5009 | ผู้ให้คำปรึกษาและผู้จัดการท่องเที่ยว | Travel Consultant and Manager |
| 5010 | มัคคุเทศน์ | Guide |
| 5011 | พ่อครัว/แม่ครัว | Cook |
| 5012 | เชฟ | Chef |
| 5013 | ผู้เชี่ยวชาญด้านอาหาร | Nutritionist |
| 5014 | พระสงฆ์ | Monk |
| 5015 | นักบวช | Priest |
| 5016 | อาชีพเกี่ยวกับศาสนา | Religious Occupations |
| 9999 | อื่นๆ | Others |

ตารางที่ 7 รหัสความคุ้มครองพิเศษ

| รหัสความคุ้มครอง | ชื่อความคุ้มครอง |
|------------------|--|
| 01 | ภัยน้ำท่วม |
| 02 | ภัยธรรมชาติ |
| 03 | ปลอดแอลกอฮอล์ |
| 04 | ความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก |
| 05 | ความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่ยานพาหนะทางบก |
| 06 | รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง สูญหายทั้งคัน |
| 07 | โจรกรรมทรัพย์สินส่วนบุคคลที่อยู่ในรถยนต์ |
| 08 | ส่วนต่างระหว่างจำนวนเงินเอาประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจกับราคาซื้อรถยนต์ |
| 09 | ส่วนต่างระหว่างจำนวนเงินเอาประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจกับราคาตลาด |
| 10 | เงินชดเชยการขาดประโยชน์จากการใช้รถยนต์ |
| 11 | เงินชดเชยรายได้ระหว่างรักษาตัวในโรงพยาบาลอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุรถยนต์ |
| 12 | ความเสียหายต่อยางรถยนต์ |
| 13 | การคืนเงินสำหรับรถยนต์ประวัติดีและชดเชยการไม่เรียกร้องสินไหมทดแทน |
| 14 | รถยนต์พลิกคว่ำตกทาง |
| 99 | อื่น ๆ |

ตารางที่ 8 รหัสประเทศ (Country Code) อ้างอิงตามมาตรฐาน ISO 3166-1 (Alpha-3)

| รหัส | ชื่อประเทศ ภาษาไทย | ชื่อประเทศ ภาษาอังกฤษ |
|------|--|--|
| ABW | อารูบา | Aruba |
| AFG | อัฟกานิสถาน | Afghanistan |
| AGO | แองโกลา | Angola |
| AIA | แองกวิลลา | Anguilla |
| ALA | หมู่เกาะโอลันด์ | Åland Islands |
| ALB | แอลเบเนีย | Albania |
| AND | อันดอร์รา | Andorra |
| ANT | เนเธอร์แลนด์แอนทิลลิส | Netherlands Antilles |
| ARE | สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ | United Arab Emirates |
| ARG | อาร์เจนตินา | Argentina |
| ARM | อาร์เมเนีย | Armenia |
| ASM | อเมริกันซามัว | American Samoa |
| ASN | กลุ่มประเทศอาเซียน | Asean |
| ATA | แอนตาร์กติกา | Antarctica |
| ATF | ดินแดนเฟรนช์เซาเทิร์นและแอนตาร์กติกแลนส์ | French Southern and Antarctic Lands |
| ATG | แอนติกาและบาร์บูดา | Antigua and Barbuda |
| AUS | ออสเตรเลีย | Australia |
| AUT | ออสเตรีย | Austria |
| AZE | อาร์เซอร์ไบจาน | Azerbaijan |
| BDI | บุรุนดี | Burundi |
| BEL | เบลเยียม | Belgium |
| BEN | เบนิน | Benin |
| BES | โบแนเรอซินต์เอิสตาซียัสและซาบา | Bonaire, Sint Eustatius and Saba |
| BFA | บูร์กินาฟาโซ | Burkina Faso |
| BGD | บังกลาเทศ | Bangladesh |
| BGR | บัลแกเรีย | Bulgaria |
| BHR | บาห์เรน | Bahrain |
| BHS | บาฮามาส | Bahamas |
| BIH | บอสเนียและเฮอร์เซโกวีนา | Bosnia and Herzegovina |
| BLM | แซ็งบาร์เตเลมี | Saint Barthélemy |
| BLR | เบลารุส | Belarus |
| BLZ | เบลีซ | Belize |
| BMU | เบอร์มิวดา | Bermuda |
| BOL | รัฐพหุชนชาติแห่งโบลิเวีย | Plurinational State of Bolivia |
| BRA | บราซิล | Brazil |
| BRB | บาร์เบโดส | Barbados |
| BRN | เนการาบรูไนดารุสซาลาม | Negara Brunei Darussalam |
| BTN | ภูฏาน | Bhutan |
| BVT | เกาะบูเว | Bouvet Island |
| BWA | บอตสวานา | Botswana |
| CAF | สาธารณรัฐแอฟริกากลาง | Central African Republic |
| CAN | แคนาดา | Canada |
| CCK | ดินแดนหมู่เกาะโคโคส(คีลิง) | The Territory of Cocos (Keeling) Islands |
| CHE | สวิตเซอร์แลนด์ | Switzerland |
| CHL | ชิลี | Chile |
| CHN | จีน | China |
| CIV | โกตดิวัวร์ | Côte d'Ivoire |
| CMR | แคเมอรูน | Cameroon |
| COD | สาธารณรัฐประชาธิปไตยคองโก | The Democratic Republic of the Congo |
| COG | คองโก | Congo |
| COK | หมู่เกาะคุก | Cook Islands |
| COL | โคลอมเบีย | Colombia |
| COM | คอโมโรส | Comoros |

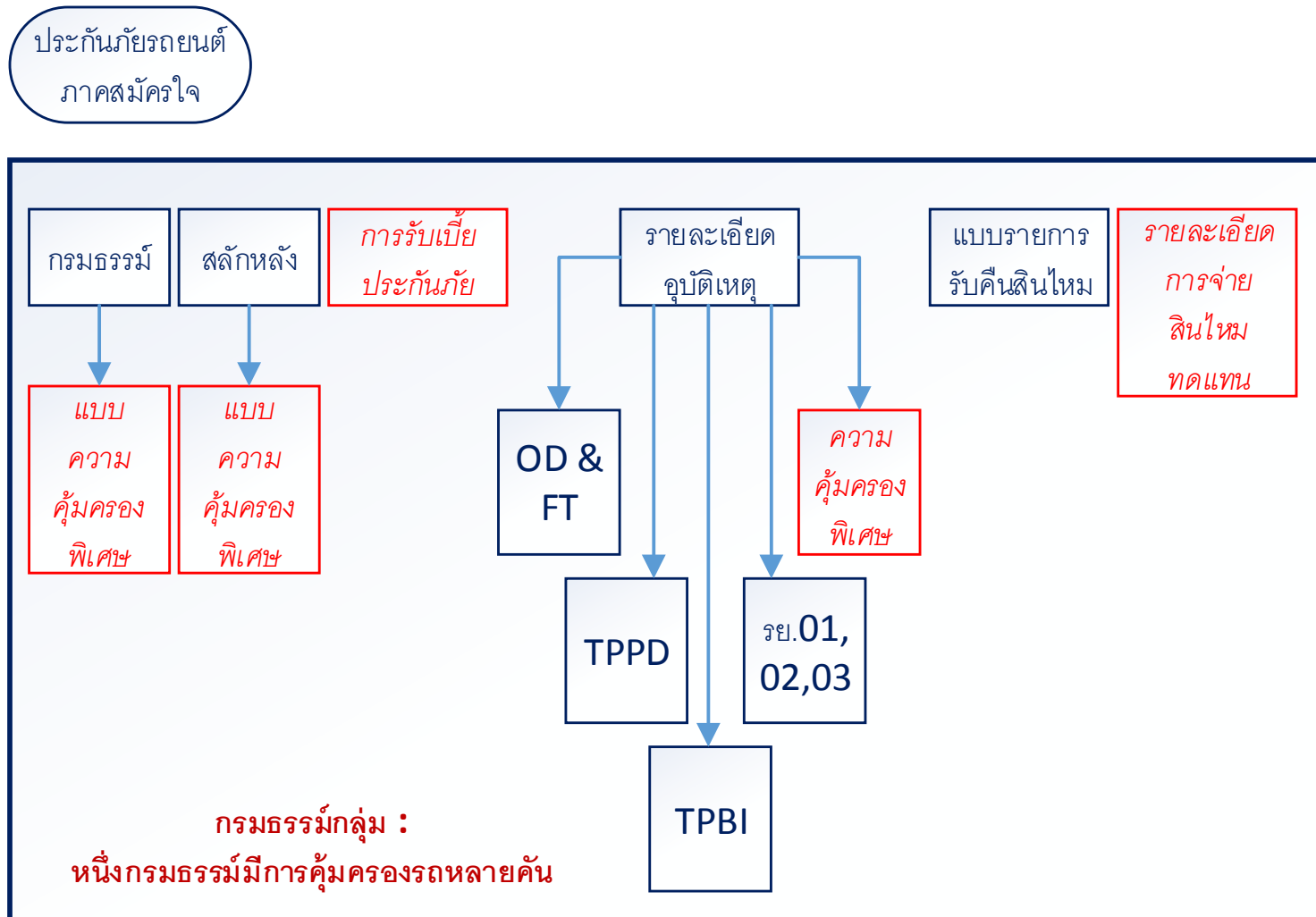
| รหัส | ชื่อประเทศ ภาษาไทย | ชื่อประเทศ ภาษาอังกฤษ |
|------|-------------------------------------|--------------------------------|
| CPV | กาบูเวดี | Cabo Verde |
| CRI | คอสตาริกา | Costa Rica |
| CUB | คิวบา | Cuba |
| CUW | กือราเซากอร์ซอร์ว/ | Curaçao |
| CXR | เกาะคริสต์มาส | Christmas Island |
| CYM | หมู่เกาะเคย์แมน | Cayman Islands |
| CYP | ไซปรัส | Cyprus |
| CZE | สาธารณรัฐเช็ก | Czech Republic |
| DEU | เยอรมนี | Germany |
| DJI | จิบูตี | Djibouti |
| DMA | โดมินีกา | Dominica |
| DNK | เดนมาร์ก | Danmark |
| DOM | สหรับส์โดมิกัน | Dominican Republic |
| DZA | แอลจีเรีย | Algeria |
| ECU | เอกวาดอร์ | Ecuador |
| EGY | อียิปต์ | Egypt |
| ERI | เอริเทรีย | Eritrea |
| ESH | เวสเทิร์นสะฮารา | Western Sahara |
| ESP | สเปน | Spain |
| EST | เอสโตเนีย | Estonia |
| ETH | เอธิโอเปีย | Ethiopia |
| FIN | ฟินแลนด์ | Finland |
| FJI | ฟีจี | Fiji |
| FLK | หมู่เกาะฟอล์กแลนด์(มัลวินัส) | Falkland Islands (Malvinas) |
| FRA | ฝรั่งเศส | France |
| FRO | หมู่เกาะแฟโร | Faroe Islands |
| FSM | ไมโครนีเซีย | Micronesia |
| GAB | กาบอง | Gabon |
| GBR | สหราชอาณาจักร | United Kingdom |
| GEO | จอร์เจีย | Georgia |
| GGY | เกิร์นซีย์ | Guernsey |
| GHA | กานา | Ghana |
| GIB | ยิบรอลตาร์ | Gibraltar |
| GIN | กินี | Guinea |
| GLP | กวาเดอลูป | Guadeloupe |
| GMB | แกมเบีย | Gambia |
| GNB | กินีบิสเซา | Guinea-Bissau |
| GNQ | อิเควทอเรียลกินี | Equatorial Guinea |
| GRC | กรีซ | Greece |
| GRD | เกรเนดา | Grenada |
| GRL | กรีนแลนด์ | Greenland |
| GTM | กัวเตมาลา | Guatemala |
| GUF | เฟรนช์เกียนา | French Guiana |
| GUM | กวม | Guam |
| GUY | กายอานา | Guyana |
| HKG | ฮ่องกง | Hong Kong |
| HMD | หมู่เกาะเฮอร์ดและหมู่เกาะแมกดอนัลด์ | Heard and McDonald Islands |
| HND | ฮอนดูรัส | Honduras |
| HRV | โครเอเชีย | Croatia |
| HTI | เฮติ | Haiti |
| HUN | ฮังการี | Hungary |
| IDN | อินโดนีเซีย | Indonesia |
| IMN | เกาะแมน | Isle of Man |
| IND | อินเดีย | India |
| IOT | บริติชอินเดียนโอเชียนเทร์ริทอรี | British Indian Ocean Territory |
| IRL | ไอร์แลนด์ | Ireland |

| รหัส | ชื่อประเทศ ภาษาไทย | ชื่อประเทศ ภาษาอังกฤษ |
|------|--------------------------------|----------------------------------|
| IRN | สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน | Islamic Republic of Iran |
| IRQ | อิรัก | Iraq |
| ISL | ไอซ์แลนด์ | Iceland |
| ISR | อิสราเอล | Israel |
| ITA | อิตาลี | Italy |
| JAM | จาเมกา | Jamaica |
| JEY | เจอร์ซีย์ | Jersey |
| JOR | จอร์แดน | Jordan |
| JPN | ญี่ปุ่น | Japan |
| KAZ | คาซัคสถาน | Kazakhstan |
| KEN | เคนยา | Kenya |
| KGZ | คีร์กีซสถาน | Kyrgyzstan |
| KHM | กัมพูชา | Cambodia |
| KIR | คิริบาตี | Kiribati |
| KNA | เซนต์คิตส์และเนวิส | Saint Kitts and Nevis |
| KOR | เกาหลีใต้ | Republic of Korea |
| KWT | คูเวต | Kuwait |
| LAO | สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว | Lao People's Democratic Republic |
| LBN | เลบานอน | Lebanon |
| LBR | ไลบีเรีย | Liberia |
| LBY | ลิเบีย | Libya |
| LCA | เซนต์ลูเชีย | Saint Lucia |
| LIE | ลิกเตนสไตน์ | Liechtenstein |
| LKA | ศรีลังกา | Sri Lanka |
| LSO | เลโซโท | Lesotho |
| LTU | ลิทัวเนีย | Lithuania |
| LUX | ลักเซมเบิร์ก | Luxembourg |
| LVA | ลัตเวีย | Latvia |
| MAC | มาเก๊า | Macao |
| MAF | แซ็งมาร์แต็ง- | Saint Martin (French part) |
| MAR | โมร็อกโก | Morocco |
| MCO | โมนาโก | Monaco |
| MDA | สาธารณรัฐมอลโดวา | Republic of Moldova |
| MDG | มาดากัสการ์ | Madagascar |
| MDV | มัลดีฟส์ | Maldives |
| MEX | เม็กซิโก | Mexico |
| MHL | หมู่เกาะมาร์แชลล์ | Marshall Islands |
| MKD | สาธารณรัฐมาซิโดเนีย | Republic of Macedonia |
| MLI | มาลี | Mali |
| MLT | มอลตา | Malta |
| MMR | พม่า | Myanmar |
| MNE | มอนเตเนโกร | Montenegro |
| MNG | มองโกเลีย | Mongolia |
| MNP | หมู่เกาะนอร์เทิร์นมาเรียนา | Northern Mariana Islands |
| MOZ | โมซัมบิก | Mozambique |
| MRT | มอริเตเนีย | Mauritania |
| MSR | มอนต์เซอร์รัต | Montserrat |
| MTQ | มาร์ตีนิก | Martinique |
| MUS | เมริเชียส | Mauritius |
| MWI | สาธารณรัฐมาลาวี | Republic of Malawi |
| MYS | มาเลเซีย | Malaysia |
| MYT | มายอต | Mayotte |
| NAM | นามิเบีย | Namibia |
| NCL | นิวแคลิโดเนีย | New Caledonia |
| NER | ไนเจอร์ | Niger |
| NFK | เกาะนอร์ฟอล์ก | Norfolk Island |

| รหัส | ชื่อประเทศ ภาษาไทย | ชื่อประเทศ ภาษาอังกฤษ |
|------|---|--|
| NGA | ไนจีเรีย | Nigeria |
| NIC | นิการากัว | Nicaragua |
| NIU | นีอูเอ | Niue |
| NLD | เนเธอร์แลนด์ | Netherlands |
| NOR | นอร์เวย์ | Norway |
| NPL | สหพันธ์สาธารณรัฐประชาธิปไตยเนปาล | Federal Democratic Republic of Nepal |
| NRU | นาอูรู | Nauru |
| NZL | นิวซีแลนด์ | New Zealand |
| OMN | โอมาน | Oman |
| PAK | ปากีสถาน | Pakistan |
| PAN | ปานามา | Panama |
| PCN | หมู่เกาะพิตแคร์น | Pitcairn Islands |
| PER | เปรู | Peru |
| PHL | ฟิลิปปินส์ | Philippines |
| PLW | ปาเลา | Palau |
| PNG | ปาปัวนิวกินี | Papua New Guinea |
| POL | สาธารณรัฐโปแลนด์ | Republic of Poland |
| PRI | เปอร์โตริโก | Puerto Rico |
| PRK | เกาหลีเหนือ | Democratic People's Republic of Korea |
| PRT | โปรตุเกส | Portugal |
| PRY | ปารากวัย | Paraguay |
| PSE | รัฐปาเลสไตน์ | State of Palestine |
| PYF | เฟรนช์โปลินีเซีย | French Polynesia |
| QAT | กาตาร์ | Qatar |
| REU | เรอูนียง | Réunion |
| ROU | โรมาเนีย | Romania |
| RUS | สหพันธรัฐรัสเซีย | Russian Federation |
| RWA | รวันดา | Rwanda |
| SAU | ซาอุดีอาระเบีย | Saudi Arabia |
| SCG | กลุ่มประเทศเชงเก้น | Schengen |
| SDN | ซูดาน | Sudan |
| SEN | เซเนกัล | Senegal |
| SGP | สิงคโปร์ | Singapore |
| SGS | เกาะเซาท์จอร์เจียและหมู่เกาะเซาท์แซนด์วิช | South Georgia and the South Sandwich Islands |
| SHN | เซนต์เฮเลนา | Saint Helena |
| SJM | สفالบาร์และยานไมเอน | Svalbard and Jan Mayen |
| SLB | หมู่เกาะโซโลมอน | Solomon Islands |
| SLE | เซียร์ราลีโอน | Sierra Leone |
| SLV | เอลซัลวาดอร์ | El Salvador |
| SMR | ซานมารีโน | San Marino |
| SOM | โซมาเลีย | Somalia |
| SPM | แซงปีแยร์และมีเกอลง | Saint Pierre and Miquelon |
| SRB | เซอร์เบีย | Serbia |
| SSD | ซูดานใต้ | South Sudan |
| STP | เซาตูเมและปรินซิปี | Sao Tome and Principe |
| SUR | ซูรินาม | Suriname |
| SVK | สโลวะเกีย | Slovakia |
| SVN | สโลวีเนีย | Slovenia |
| SWE | สวีเดน | Sweden |
| SWZ | สวาซิแลนด์ | Swaziland |
| SXM | ซินต์มาร์เติน | Sint Maarten (Dutch part) |
| SYC | เซเชลส์ | Seychelles |
| SYR | สาธารณรัฐอาหรับซีเรีย | Syrian Arab Republic |
| TCA | หมู่เกาะเติร์กและหมู่เกาะเคลอส | Turks and Caicos Islands |
| TCO | ชาด | Tchad |
| TGO | โตโก | Togo |

| รหัส | ชื่อประเทศ ภาษาไทย | ชื่อประเทศ ภาษาอังกฤษ |
|------|---------------------------------|--------------------------------------|
| THA | ไทย | Thailand |
| TJK | ทาจิกิสถาน | Tajikistan |
| TKL | โตเกเลา | Tokelau |
| TKM | เติร์กเมนิสถาน | Turkmenistan |
| TLS | ติมอร์เลสเต | Timor-Leste |
| TON | ตองกา | Tonga |
| TTO | ตรินิแดดและโตเบโก | Trinidad and Tobago |
| TUN | ตูนิเซีย | Tunisia |
| TUR | ตุรกี | Turkey |
| TUV | ตูวาลู | Tuvalu |
| TWN | ไต้หวันสาธารณรัฐจีน | Taiwan, Republic of China |
| TZA | สหสาธารณรัฐแทนซาเนีย | United Republic of Tanzania |
| UGA | ยูกันดา | Uganda |
| UKR | ยูเครน | Ukraine |
| UMI | เกาะเล็กนอกของสหรัฐอเมริกา | United States Minor Outlying Islands |
| URY | อุรุกวัย | Uruguay |
| USA | สหรัฐอเมริกา | United States of America |
| UZB | อุซเบกิสถาน | Uzbekistan |
| VAT | นครรัฐวาติกัน | State of the Vatican City |
| VCT | เซนต์วินเซนต์และเกรนาดีนส์ | Saint Vincent and the Grenadines |
| VEN | สาธารณรัฐโบลีวาร์แห่งเวเนซุเอลา | Bolivarian Republic of Venezuela |
| VGB | หมู่เกาะบริติชเวอร์จิน | British Virgin Islands |
| VIR | หมู่เกาะเวอร์จินของสหรัฐอเมริกา | United States Virgin Islands,USVI |
| VNM | เวียดนาม | Viet Nam |
| VUT | วานูอาตู | Vanuatu |
| WLF | วาลลิสและฟุตุนา | Wallis and Futuna |
| WRW | เวิลด์ไวด์ | Worldwide |
| WSM | ซามัว | Samoa |
| YEM | เยเมน | Yemen |
| ZAF | สาธารณรัฐแอฟริกาใต้ | Republic of South Africa |
| ZMB | แซมเบีย | Zambia |
| ZWE | ซิมบับเว | Zimbabwe |

ภาพโครงสร้างตารางข้อมูลประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ



ภาพโครงสร้าง XML FILE ข้อมูลประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

XML STRUCTURE ; ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ (1 / 2)

AS AT 25 Feb. 2015

กรมธรรม์&ความคุ้มครองพิเศษ

POLICY VMI

KEY GROUP NODE

CompanyCode
PolicyNumber
FleetNumber
FleetSeq

FLEET NODE

PolicyType
.....
TransactionStatus
ReferenceNumber

FLEET NODE

FLEET NODE

COVERAGE NODE

CoverageCode
.....
TransactionStatus
Reference Number

COVERAGE NODE

POLICY VMI

สลักหลัง&ความคุ้มครองพิเศษ

ENDORSEMENT VMI

KEY GROUP NODE

CompanyCode
PolicyNumber
FleetNumber
FleetSeq
EndorsementNumber
EndorsementType

FLEET NODE

PolicyType
.....
TransactionStatus
ReferenceNumber

FLEET NODE

FLEET NODE

COVERAGE NODE

CoverageCode
.....
TransactionStatus
Reference Number

COVERAGE NODE

ENDORSEMENT VMI

การรับเบี้ยประกันภัย

RECEIVABLE VMI

RECEIVABLE NODE

CompanyCode
PolicyNumber
FleetNumber
FleetSeq
EndorsementNumber
ReceiptDateFromInsured
.....
.....
TransactionStatus
ReferenceNumber

RECEIVABLE VMI

การจ่ายสินไหมทดแทน

PAYABLE VMI

PAYABLE NODE

CompanyCode
ClaimNumber
ChequeDate
ClaimPaidSeq
.....
.....
TransactionStatus
ReferenceNumber

PAYABLE VMI

XML STRUCTURE ; ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ (2 / 2)

AS AT 25 Feb. 2015

รายการสินไหมทดแทน

CLAIM VMI

KEY GROUP NODE

CompanyCode
ClaimNumber
ClaimGroup
AccountingDate
ClaimSeq

CLAIM NODE

ClaimStatus
.....
PolicyNumber
TransactionStatus
ReferenceNumber

OD&Fire&Theft NODE

.....
TransactionStatus
ReferenceNumber

TPPD NODE

LitigantSeq
.....
TransactionStatus
ReferenceNumber

TPPD NODE

TPBI NODE

VictimSeqTPBI
.....
TransactionStatus
ReferenceNumber

TPBI NODE

EXTRA NODE

VictimSeqEX
.....
TransactionStatus
ReferenceNumber

EXTRA NODE

SPECIAL COVERAGE NODE

CoverageCode
.....
TransactionStatus
ReferenceNumber

SPECIAL COVERAGE NODE

CLAIM VMI

รายการรับคืนสินไหม

RECOVERY VMI

KEY GROUP NODE

CompanyCode
ClaimNumber
RecoveryClaimSeq
ClaimGroup

RECOVERY NODE

RecoveryType
.....
.....
TransactionStatus
ReferenceNumber

RECOVERY VMI

ตัวอย่าง XML File

ชุดข้อมูลกรมธรรม์ประกันภัย ตัวอย่างชื่อแฟ้ม : MV_PO_A01_9999_201502_1.XML

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
```

```
<MVPolicy>
```

```
  <XMLHeader>
```

```
    <InsuranceClass>MV</InsuranceClass>
    <Document>PO</Document>
    <Version>A01</Version>
    <CompanyCode>9999</CompanyCode>
    <PeriodData>201506</PeriodData>
    <PeriodSeq>1</PeriodSeq>
    <EffectiveDate>20160101</EffectiveDate>
    <CreateDate>20150313</CreateDate>
```

```
  </XMLHeader>
```

```
  <MVData>
```

```
    <CompanyCode>9999</CompanyCode>
    <PolicyNumber>MVPO-00001</PolicyNumber>
    <FleetNumber></FleetNumber>
    <FleetSeq>0</FleetSeq>

    <MVInfo>
      <BarCode>1234567890123</BarCode>
      <PolicyType>01</PolicyType>
      <OICPolicyType></OICPolicyType>
      <InsuredType>1</InsuredType>
      <InsuredName>นายสมเกียรติ แก้วกลาง</InsuredName>
      <InsuredAddress>125 ถ.จิระ ซ.ในเมือง </InsuredAddress>
      <InsuredProvinceDistrictSub>300101</InsuredProvinceDistrictSub>
      <InsuredZipCode>30000</InsuredZipCode>
      <InsuredCountryCode>THA</InsuredCountryCode>
      <InsuredOccupation>04</InsuredOccupation>
      <InsuredCitizenId>3145254885529</InsuredCitizenId>
      <DriverType>1</DriverType>
      <DriverName1>นายสมเกียรติ แก้วกลาง</DriverName1>
      <DriverBirthday1>19720105</DriverBirthday1>
      <DriverAge1>43</DriverAge1>
      <DriverGender1>M</DriverGender1>
      <DriverOccupation1>19</DriverOccupation1>
      <DriverCitizenId1>314525488552</DriverCitizenId1>
      <DriverLicense1>245221125</DriverLicense1>
      <DriverName2></DriverName2>
      <DriverBirthday2></DriverBirthday2>
      <DriverAge2></DriverAge2>
      <DriverGender2></DriverGender2>
      <DriverOccupation2></DriverOccupation2>
      <DriverCitizenId2></DriverCitizenId2>
      <DriverLicense2></DriverLicense2>
      <BeneficiaryCitizenId1>-</BeneficiaryCitizenId1>
      <Beneficiary1>ทายาทโดยธรรม</Beneficiary1>
```

<EffectiveDate>20140505</EffectiveDate>
 <ExpiryDate>20150505</ExpiryDate>
 <AccountingDate>20140505</AccountingDate>
 <IssuedDate>20140505</IssuedDate>
 <AgreeDate>20140505</AgreeDate>
 <VehicleLicense>n98-58</VehicleLicense>
 <VehicleLicenseProvince>30</VehicleLicenseProvince>
 <VehicleCountryCode>THA</VehicleCountryCode>
 <VehicleChassis>AFZX12458</VehicleChassis>
 <VehicleType>110</VehicleType>
 <VehicleGroup>2</VehicleGroup>
 <VehicleBrand>TOYOTA</VehicleBrand>
 <VehicleModel>VIOS</VehicleModel>
 <VehicleSubModel></VehicleSubModel>
 <VehicleYear>2014</VehicleYear>
 <VehicleAge>1</VehicleAge>
 <VehicleSize>2000</VehicleSize>
 <VehicleSeat></VehicleSeat>
 <VehicleWeight></VehicleWeight>
 <OptionFlag>N</OptionFlag>
 <ODSIAMT>1100000</ODSIAMT>
 <FireSIAMT>1100000</FireSIAMT>
 <TheftSIAMT>1100000</TheftSIAMT>
 <TPPDSIAMT>1000000</TPPDSIAMT>
 <TPBISIPersonAmt>1000000</TPBISIPersonAmt>
 <TPBISIEventAmt>200000</TPBISIEventAmt>
 <BasePremium>7500</BasePremium>
 <CoveragePrem>29216</CoveragePrem>
 <EX01DriverSIPermanent>5000</EX01DriverSIPermanent>
 <EX01PassengerSIPermanent>50000</EX01PassengerSIPermanent>
 <EX01PassengerNumPermanent>4</EX01PassengerNumPermanent>
 <EX01PermanentPremium>1500</EX01PermanentPremium>
 <EX01CompensateDriver>1000</EX01CompensateDriver>
 <EX01CompensatePassenger>1000</EX01CompensatePassenger>
 <EX01PassengerNumTemporary>4</EX01PassengerNumTemporary>
 <EX01TemporaryPremium>210</EX01TemporaryPremium>
 <EX02SIAMT>50000</EX02SIAMT>
 <EX02PersonNum>5</EX02PersonNum>
 <EX02Premium>500</EX02Premium>
 <EX03SIAMT>200000</EX03SIAMT>
 <EX03Premium>1000</EX03Premium>
 <ODDeductibleAmt>3000</ODDeductibleAmt>
 <ODDeductibleDiscountAmt>3000</ODDeductibleDiscountAmt>
 <TPPDDeductibleAmt>3000</TPPDDeductibleAmt>
 <TPPDDeductibleDiscountAmt>3000</TPPDDeductibleDiscountAmt>
 <DiscountFleetRate>0</DiscountFleetRate>
 <DiscountFleetAmt>0</DiscountFleetAmt>
 <OldPolicyNumber></OldPolicyNumber>
 <OldFleetNumber></OldFleetNumber>
 <HistoryCode>0</HistoryCode>
 <HistoryStep>1</HistoryStep>
 <NCBORMalusRate>0</NCBORMalusRate>
 <NCBORMalusAmt>0</NCBORMalusAmt>


```

        <NCBFleetAmt>0</NCBFleetAmt>
        <OtherDiscountRate>10</OtherDiscountRate>
        <OtherDiscountAmt>2912</OtherDiscountAmt>
        <NetPremiumAmt>26214</NetPremiumAmt>
        <NetSpecialPremuimAmt>0</NetSpecialPremuimAmt>
        <NetPremiumAndSpecialPremuimAmt>26214</NetPremiumAndSpecialPremuimAmt>
        <CommissionAmt>3408</CommissionAmt>
        <AgentBrokerLicense>LIC01/9999</AgentBrokerLicense>
        <Distribution>01</Distribution>
        <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
        <ReferenceNumber></ReferenceNumber>

    </MVInfo>

</MVData>

<MVData>

    <CompanyCode>9999</CompanyCode>
    <PolicyNumber>MVPO-00002</PolicyNumber>
    <FleetNumber></FleetNumber>
    <FleetSeq>0</FleetSeq>

    <MVInfo>

        <BarCode>1234567890122</BarCode>
        <PolicyType>06</PolicyType>
        <OICPolicyType>A001</OICPolicyType>
        <InsuredType>1</InsuredType>
        <InsuredName>นายสมรัก แก้วกลาง</InsuredName>
        <InsuredAddress>125 ถ.จิระ ช.ในเมือง </InsuredAddress>
        <InsuredProvinceDistrictSub>300101</InsuredProvinceDistrictSub>
        <InsuredZipCode>30000</InsuredZipCode>
        <InsuredCountryCode>THA</InsuredCountryCode>
        <InsuredOccupation>04</InsuredOccupation>
        <InsuredCitizenId>3144777548855</InsuredCitizenId>
        <DriverType>1</DriverType>
        <DriverName1>นายสมรัก แก้วกลาง</DriverName1>
        <DriverBirthday1>19880105</DriverBirthday1>
        <DriverAge1>27</DriverAge1>
        <DriverGender1>M</DriverGender1>
        <DriverOccupation1>19</DriverOccupation1>
        <DriverCitizenId1>3111124885528</DriverCitizenId1>
        <DriverLicense1>255221125</DriverLicense1>
        <DriverName2></DriverName2>
        <DriverBirthday2></DriverBirthday2>
        <DriverAge2></DriverAge2>
        <DriverGender2></DriverGender2>
        <DriverOccupation2></DriverOccupation2>
        <DriverCitizenId2></DriverCitizenId2>
        <DriverLicense2></DriverLicense2>
        <BeneficiaryCitizenId1>-</BeneficiaryCitizenId1>
        <Beneficiary1>ทายาทโดยธรรม</Beneficiary1>
        <EffectiveDate>20140505</EffectiveDate>
        <ExpiryDate>20150505</ExpiryDate>
        <AccountingDate>20140505</AccountingDate>

```

<IssuedDate>20140505</IssuedDate>
 <AgreeDate>20140505</AgreeDate>
 <VehicleLicense>n98-58</VehicleLicense>
 <VehicleLicenseProvince>30</VehicleLicenseProvince>
 <VehicleCountryCode>THA</VehicleCountryCode>
 <VehicleChassis>CXOAFZX12458</VehicleChassis>
 <VehicleType>110</VehicleType>
 <VehicleGroup>2</VehicleGroup>
 <VehicleBrand>TOYOTA</VehicleBrand>
 <VehicleModel>CAMRY</VehicleModel>
 <VehicleSubModel></VehicleSubModel>
 <VehicleYear>2014</VehicleYear>
 <VehicleAge>1</VehicleAge>
 <VehicleSize>3000</VehicleSize>
 <VehicleSeat>0</VehicleSeat>
 <VehicleWeight>0</VehicleWeight>
 <OptionFlag>N</OptionFlag>
 <ODSIAMT>10000000</ODSIAMT>
 <FireSIAMt>10000000</FireSIAMt>
 <TheftSIAMt>10000000</TheftSIAMt>
 <TPPDSIAMt>1000000</TPPDSIAMt>
 <TPBISIPersonAmt>10000000</TPBISIPersonAmt>
 <TPBISIEventAmt>200000</TPBISIEventAmt>
 <BasePremium>2200</BasePremium>
 <CoveragePrem>1746</CoveragePrem>
 <EX01DriverSIPermanent>50000</EX01DriverSIPermanent>
 <EX01PassengerSIPermanent>50000</EX01PassengerSIPermanent>
 <EX01PassengerNumPermanent>4</EX01PassengerNumPermanent>
 <EX01PermanentPremium>1500</EX01PermanentPremium>
 <EX01CompensateDriver>1000</EX01CompensateDriver>
 <EX01CompensatePassenger>1000</EX01CompensatePassenger>
 <EX01PassengerNumTemporary>4</EX01PassengerNumTemporary>
 <EX01TemporaryPremium>210</EX01TemporaryPremium>
 <EX02SIAMt>50000</EX02SIAMt>
 <EX02PersonNum>5</EX02PersonNum>
 <EX02Premium>500</EX02Premium>
 <EX03SIAMt>200000</EX03SIAMt>
 <EX03Premium>1000</EX03Premium>
 <ODDeductibleAmt>0</ODDeductibleAmt>
 <ODDeductibleDiscountAmt>0</ODDeductibleDiscountAmt>
 <TPPDDeductibleAmt>0</TPPDDeductibleAmt>
 <TPPDDeductibleDiscountAmt>0</TPPDDeductibleDiscountAmt>
 <DiscountFleetRate>0</DiscountFleetRate>
 <DiscountFleetAmt>0</DiscountFleetAmt>
 <OldPolicyNumber></OldPolicyNumber>
 <OldFleetNumber></OldFleetNumber>
 <HistoryCode>0</HistoryCode>
 <HistoryStep>1</HistoryStep>
 <NCBOrMalusRate>0</NCBOrMalusRate>
 <NCBOrMalusAmt>0</NCBOrMalusAmt>
 <NCBFleetAmt>0</NCBFleetAmt>
 <OtherDiscountRate>10</OtherDiscountRate>
 <OtherDiscountAmt>495</OtherDiscountAmt>

```
<NetPremiumAmt>4461</NetPremiumAmt>
<NetSpecialPremuimAmt>3500</NetSpecialPremuimAmt>
<NetPremiumAndSpecialPremuimAmt>7961</NetPremiumAndSpecialPremuimAmt>
<CommissionAmt>1035</CommissionAmt>
<Distribution>01</Distribution>
<AgentBrokerLicense>LIC01/9989</AgentBrokerLicense>
<TransactionStatus>N</TransactionStatus>
<ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVInfo>

<MVPS>

  <CoverageCode>03</CoverageCode>
  <SumInsuredAmt1>100000</SumInsuredAmt1>
  <SumInsuredAmt2>100000</SumInsuredAmt2>
  <PremiumAmt>3500</PremiumAmt>
  <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
  <ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVPS>

</MVData>

</MVPolicy>
```

ชุดข้อมูลแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัย (สภักหลัง) ตัวอย่างชื่อแฟ้ม : MV_EN_A01_9999_201502_1.XML

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
```

```
<MVEndorse>
```

```
  <XMLHeader>
```

```
    <InsuranceClass>MV</InsuranceClass>
    <Document>EN</Document>
    <Version>A01</Version>
    <CompanyCode>9999</CompanyCode>
    <PeriodData>201506</PeriodData>
    <PeriodSeq>1</PeriodSeq>
    <EffectiveDate>20160101</EffectiveDate>
    <CreateDate>20150313</CreateDate>
```

```
  </XMLHeader>
```

```
  <MVData>
```

```
    <CompanyCode>9999</CompanyCode>
    <PolicyNumber>MVPO-00001</PolicyNumber>
    <FleetNumber></FleetNumber>
    <FleetSeq>0</FleetSeq>
    <EndorsementNumber>MVEN-00001</EndorsementNumber>
    <EndorsementType>17</EndorsementType>
```

```
    <MVInfo>
```

```
      <BarCode>1234567890123</BarCode>
      <PolicyType>01</PolicyType>
      <OICPolicyType>A001</OICPolicyType>
      <EndorsementSeq>1</EndorsementSeq>
      <InsuredType>1</InsuredType>
      <InsuredName>นายสมเกียรติ แก้วกลาง</InsuredName>
      <InsuredAddress>125 ถ.จิระ ช.ในเมือง </InsuredAddress>
      <InsuredProvinceDistrictSub>300101</InsuredProvinceDistrictSub>
      <InsuredZipCode>30000</InsuredZipCode>
      <InsuredCountryCode>THA</InsuredCountryCode>
      <InsuredOccupation>04</InsuredOccupation>
      <InsuredCitizenId>314525488552</InsuredCitizenId>
      <DriverType>1</DriverType>
      <DriverName1>นายสมเกียรติ แก้วกลาง</DriverName1>
      <DriverBirthday1>19720105</DriverBirthday1>
      <DriverAge1>43</DriverAge1>
      <DriverGender1>M</DriverGender1>
      <DriverOccupation1>19</DriverOccupation1>
      <DriverCitizenId1>314525488552</DriverCitizenId1>
      <DriverLicense1>245221125</DriverLicense1>
      <DriverName2></DriverName2>
      <DriverBirthday2></DriverBirthday2>
      <DriverAge2></DriverAge2>
      <DriverGender2></DriverGender2>
      <DriverOccupation2></DriverOccupation2>
      <DriverCitizenId2></DriverCitizenId2>
      <DriverLicense2></DriverLicense2>
      <BeneficiaryCitizenId1>1234567890123</BeneficiaryCitizenId1>
```

<Beneficiary1>ทายาทโดยธรรม</Beneficiary1>
 <EndorsementEffectiveDate>20140605</EndorsementEffectiveDate>
 <IssuedDate>20140605</IssuedDate>
 <AccountingDate>20140605</AccountingDate>
 <EffectiveDate>20140505</EffectiveDate>
 <ExpiryDate>20150505</ExpiryDate>
 <VehicleLicense>๙98-58</VehicleLicense>
 <VehicleLicenseProvince>30</VehicleLicenseProvince>
 <VehicleCountryCode>THA</VehicleCountryCode>
 <VehicleChassis>AFZX12458ZZZZ</VehicleChassis>
 <VehicleType>110</VehicleType>
 <VehicleGroup>1</VehicleGroup>
 <VehicleBrand>TOYOTA</VehicleBrand>
 <VehicleModel>CAMRY</VehicleModel>
 <VehicleSubModel></VehicleSubModel>
 <VehicleYear>2014</VehicleYear>
 <VehicleAge>1</VehicleAge>
 <VehicleSize>3000</VehicleSize>
 <VehicleSeat>0</VehicleSeat>
 <VehicleWeight>0</VehicleWeight>
 <OptionFlag>N</OptionFlag>
 <ODSIAMT>1100000</ODSIAMT>
 <FireSIAMT>1100000</FireSIAMT>
 <TheftSIAMT>1100000</TheftSIAMT>
 <TPPDSIAMT>1000000</TPPDSIAMT>
 <TPBISIPersonAmt>1000000</TPBISIPersonAmt>
 <TPBISIEventAmt>200000</TPBISIEventAmt>
 <BasePremium>7500</BasePremium>
 <CoveragePrem>29216</CoveragePrem>
 <EX01DriverSIPermanent>5000</EX01DriverSIPermanent>
 <EX01PassengerSIPermanent>50000</EX01PassengerSIPermanent>
 <EX01PassengerNumPermanent>4</EX01PassengerNumPermanent>
 <EX01PermanentPremium>1500</EX01PermanentPremium>
 <EX01CompensateDriver>1000</EX01CompensateDriver>
 <EX01CompensatePassenger>1000</EX01CompensatePassenger>
 <EX01PassengerNumTemporary>4</EX01PassengerNumTemporary>
 <EX01TemporaryPremium>210</EX01TemporaryPremium>
 <EX02SIAMT>50000</EX02SIAMT>
 <EX02PersonNum>5</EX02PersonNum>
 <EX02Premium>500</EX02Premium>
 <EX03SIAMT>200000</EX03SIAMT>
 <EX03Premium>1000</EX03Premium>
 <EX04TerritoryCountry></EX04TerritoryCountry>
 <EX04PremiumAmt>0</EX04PremiumAmt>
 <ODDeductibleAmt>3000</ODDeductibleAmt>
 <ODDeductibleDiscountAmt>3000</ODDeductibleDiscountAmt>
 <TPPDDeductibleAmt>3000</TPPDDeductibleAmt>
 <TPPDDeductibleDiscountAmt>3000</TPPDDeductibleDiscountAmt>
 <DiscountFleetRate>0</DiscountFleetRate>
 <DiscountFleetAmt>0</DiscountFleetAmt>
 <HistoryCode>0</HistoryCode>
 <HistoryStep>1</HistoryStep>
 <NCBORMalusRate>0</NCBORMalusRate>

```

        <NCBOrMalusAmt>0</NCBOrMalusAmt>
        <NCBFleetAmt>0</NCBFleetAmt>
        <OtherDiscountRate>10</OtherDiscountRate>
        <OtherDiscountAmt>2912</OtherDiscountAmt>
        <NetPremiumAmt>26214</NetPremiumAmt>
        <PremiumChangeAmt>0</PremiumChangeAmt>
        <NetSpecialPremuimAmt>0</NetSpecialPremuimAmt>
        <NetPremiumAndSpecialPremuimAmt>26214</NetPremiumAndSpecialPremuimAmt>
        <CommissionAmt>3408</CommissionAmt>
        <AgentBrokerLicense>LIC01/9999</AgentBrokerLicense>
        <Distribution>01</Distribution>
        <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
        <ReferenceNumber></ReferenceNumber>

    </MVInfo>

</MVData>

<MVData>

    <CompanyCode>9999</CompanyCode>
    <PolicyNumber>MVPO-00002</PolicyNumber>
    <FleetNumber></FleetNumber>
    <FleetSeq>0</FleetSeq>
    <EndorsementNumber>MVEN-00002</EndorsementNumber>
    <EndorsementType>12</EndorsementType>

    <MVInfo>

        <BarCode>125444525</BarCode>
        <PolicyType>06</PolicyType>
        <OICPolicyType>A001</OICPolicyType>
        <EndorsementSeq>1</EndorsementSeq>
        <InsuredType>1</InsuredType>
        <InsuredName>นายสมรัก แก้วกลาง</InsuredName>
        <InsuredAddress>125 ถ.จิระฯ ซ.ในเมือง </InsuredAddress>
        <InsuredProvinceDistrictSub>300101</InsuredProvinceDistrictSub>
        <InsuredZipCode>30000</InsuredZipCode>
        <InsuredCountryCode>THA</InsuredCountryCode>
        <InsuredOccupation>04</InsuredOccupation>
        <InsuredCitizenId>31447775488552</InsuredCitizenId>
        <DriverType>1</DriverType>
        <DriverName1>นายสมรัก แก้วกลาง</DriverName1>
        <DriverBirthday1>19880105</DriverBirthday1>
        <DriverAge1>27</DriverAge1>
        <DriverGender1>M</DriverGender1>
        <DriverOccupation1>19</DriverOccupation1>
        <DriverCitizenId1>311112488552</DriverCitizenId1>
        <DriverLicense1>255221125</DriverLicense1>
        <DriverName2></DriverName2>
        <DriverBirthday2></DriverBirthday2>
        <DriverAge2></DriverAge2>
        <DriverGender2></DriverGender2>
        <DriverOccupation2></DriverOccupation2>
        <DriverCitizenId2></DriverCitizenId2>
        <DriverLicense2></DriverLicense2>
        <BeneficiaryCitizenId1>-</BeneficiaryCitizenId1>

```

<Beneficiary1>ทายาทโดยธรรม</Beneficiary1>
 <EndorsementEffectiveDate>20140505</EndorsementEffectiveDate>
 <IssuedDate>20140505</IssuedDate>
 <AccountingDate>20140505</AccountingDate>
 <EffectiveDate>20140505</EffectiveDate>
 <ExpiryDate>20150505</ExpiryDate>
 <VehicleLicense>น98-58</VehicleLicense>
 <VehicleLicenseProvince>30</VehicleLicenseProvince>
 <VehicleCountryCode>THA</VehicleCountryCode>
 <VehicleChassis>AFZX12458</VehicleChassis>
 <VehicleType>110</VehicleType>
 <VehicleGroup>1</VehicleGroup>
 <VehicleBrand>TOYOTA</VehicleBrand>
 <VehicleModel>CAMRY</VehicleModel>
 <VehicleSubModel></VehicleSubModel>
 <VehicleYear>2014</VehicleYear>
 <VehicleAge>1</VehicleAge>
 <VehicleSize>3000</VehicleSize>
 <VehicleSeat>0</VehicleSeat>
 <VehicleWeight>0</VehicleWeight>
 <OptionFlag>N</OptionFlag>
 <ODSIAMT>10000000</ODSIAMT>
 <FireSIAMt>10000000</FireSIAMt>
 <TheftSIAMt>10000000</TheftSIAMt>
 <TPPDSIAMt>1000000</TPPDSIAMt>
 <TPBISIPersonAmt>10000000</TPBISIPersonAmt>
 <TPBISIEventAmt>200000</TPBISIEventAmt>
 <BasePremium>2200</BasePremium>
 <CoveragePrem>1746</CoveragePrem>
 <EX01DriverSIPermanent>50000</EX01DriverSIPermanent>
 <EX01PassengerSIPermanent>50000</EX01PassengerSIPermanent>
 <EX01PassengerNumPermanent>4</EX01PassengerNumPermanent>
 <EX01PermanentPremium>1500</EX01PermanentPremium>
 <EX01CompensateDriver>1000</EX01CompensateDriver>
 <EX01CompensatePassenger>1000</EX01CompensatePassenger>
 <EX01PassengerNumTemporary>4</EX01PassengerNumTemporary>
 <EX01TemporaryPremium>210</EX01TemporaryPremium>
 <EX02SIAMt>50000</EX02SIAMt>
 <EX02PersonNum>5</EX02PersonNum>
 <EX02Premium>500</EX02Premium>
 <EX03SIAMt>200000</EX03SIAMt>
 <EX03Premium>1000</EX03Premium>
 <ODDeductibleAmt>0</ODDeductibleAmt>
 <ODDeductibleDiscountAmt>0</ODDeductibleDiscountAmt>
 <TPPDDeductibleAmt>0</TPPDDeductibleAmt>
 <TPPDDeductibleDiscountAmt>0</TPPDDeductibleDiscountAmt>
 <DiscountFleetRate>0</DiscountFleetRate>
 <DiscountFleetAmt>0</DiscountFleetAmt>
 <OldPolicyNumber></OldPolicyNumber>
 <OldFleetNumber></OldFleetNumber>
 <HistoryCode>0</HistoryCode>
 <HistoryStep>1</HistoryStep>
 <NCBORMalusRate>0</NCBORMalusRate>

```

    <NCBOrMalusAmt>0</NCBOrMalusAmt>
    <NCBFleetAmt>0</NCBFleetAmt>
    <OtherDiscountRate>10</OtherDiscountRate>
    <OtherDiscountAmt>495</OtherDiscountAmt>
    <NetPremiumAmt>4461</NetPremiumAmt>
    <PremiumChangeAmt>-0</PremiumChangeAmt>
    <NetSpecialPremiumAmt>-3500</NetSpecialPremiumAmt>
    <NetPremiumAndSpecialPremiumAmt>-7961</NetPremiumAndSpecialPremiumAmt>
    <CommissionAmt>-1035</CommissionAmt>
    <AgentBrokerLicense>LIC01/9989</AgentBrokerLicense>
    <Distribution>01</Distribution>
    <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
    <ReferenceNumber></ReferenceNumber>

  </MVInfo>

  <MVES>

    <EndorsementSeq>1</EndorsementSeq>
    <CoverageCode>A001</CoverageCode>
    <SumInsuredAmt1>100000</SumInsuredAmt1>
    <SumInsuredAmt2>100000</SumInsuredAmt2>
    <PremiumAmt>-3500</PremiumAmt>
    <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
    <ReferenceNumber></ReferenceNumber>

  </MVES>

</MVData>

</MVEndorse>

```


ตารางการรับเบี้ยประกันภัย ตัวอย่างชื่อแฟ้ม : MV_RV_A01_9999_201502_1.XML

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>

<MVReceive>

<XMLHeader>

<InsuranceClass>MV</InsuranceClass>
<Document>RV</Document>
<Version>A01</Version>
<CompanyCode>9999</CompanyCode>
<PeriodData>201506</PeriodData>
<PeriodSeq>1</PeriodSeq>
<EffectiveDate>20160101</EffectiveDate>
<CreateDate>20150313</CreateDate>

</XMLHeader>

<MVData>

<CompanyCode>9999</CompanyCode>
<PolicyNumber>MVPO0001</PolicyNumber>
<FleetNumber></FleetNumber>
<FleetSeq>0</FleetSeq>
<EndorsementNumber></EndorsementNumber>
<ReceiptDateFromInsured>20141115</ReceiptDateFromInsured>
<ReceiptDateFromAgentBroker>20141115</ReceiptDateFromAgentBroker>
<AgentBrokerLicense>LIC01/9999</AgentBrokerLicense>
<NetPremiumAmt>2000</NetPremiumAmt>
<TransactionStatus>N</TransactionStatus>
<ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVData>

<MVData>

<CompanyCode>9999</CompanyCode>
<PolicyNumber>MVPO0002</PolicyNumber>
<FleetNumber></FleetNumber>
<FleetSeq>0</FleetSeq>
<EndorsementNumber>E0001</EndorsementNumber>
<ReceiptDateFromInsured>20141210</ReceiptDateFromInsured>
<ReceiptDateFromAgentBroker>20141210</ReceiptDateFromAgentBroker>
<AgentBrokerLicense>LIC01/9989</AgentBrokerLicense>
<NetPremiumAmt>-1000</NetPremiumAmt>
<TransactionStatus>N</TransactionStatus>
<ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVData>

</MVReceive>

ชุดข้อมูลรายการสินไหมทดแทน ตัวอย่างชื่อแฟ้ม : MV_CL_A01_9999_201502_1.XML

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>

<!--จ่ายสินไหมกรณี มีความเสียหายต่อรถคันเอาประกันภัย ,มีผู้ประสบภัย 1 คน และมีคู่กรณี 1 คน-->

<MVClaim>

<XMLHeader>

<InsuranceClass>MV</InsuranceClass>

<Document>CL</Document>

<Version>A01</Version>

<CompanyCode>9999</CompanyCode>

<PeriodData>201506</PeriodData>

<PeriodSeq>1</PeriodSeq>

<EffectiveDate>20160101</EffectiveDate>

<CreateDate>20150313</CreateDate>

</XMLHeader>

<MVData>

<CompanyCode>9999</CompanyCode>

<ClaimNumber>MV-C001</ClaimNumber>

<ClaimGroup>EC</ClaimGroup>

<AccountingDate>20141201</AccountingDate>

<ClaimSeq>1</ClaimSeq>

<MVInfo>

<PolicyNumber>MV-PO-0001</PolicyNumber>

<FleetNumber>F0001</FleetNumber>

<FleetSeq>1</FleetSeq>

<ClaimStatus>1</ClaimStatus>

<LitigantCount>1</LitigantCount>

<VictimCount>1</VictimCount>

<NotifyDate>20141201</NotifyDate>

<LossDate>20141201</LossDate>

<AccidentPlace>บริเวณมหาวิทยาลัยรามคำแหง</AccidentPlace>

<AccidentRoad>รามคำแหง</AccidentRoad>

<AccidentProvDistSub>101010</AccidentProvDistSub>

<AccidentCountry>THA</AccidentCountry>

<Latitude></Latitude>

<Longitude></Longitude>

<EventStatus>1</EventStatus>

<KnockForKnockFlag>Y</KnockForKnockFlag>

<DriverInPolicyFlag>Y</DriverInPolicyFlag>

<DriverSeq>1</DriverSeq>

<DriverBirthDayInAccident>19720105</DriverBirthDayInAccident>

<DriverGenderInAccident>F</DriverGenderInAccident>

<DriverOccupationInAccident>19</DriverOccupationInAccident>

<DriverNameInAccident>นางสาวปลื้มจิตร ใจดี</DriverNameInAccident>

<DriverCitizenIdInAccident>587455252</DriverCitizenIdInAccident>

<DriverLicenseInAccident>1245522</DriverLicenseInAccident>

<ODDeductibleAmt>2000</ODDeductibleAmt>

<TPPDDeductibleAmt>2000</TPPDDeductibleAmt>

```

        <TPPDTotalAmt>5000</TPPDTotalAmt>
        <TPBITotalAmt>15000</TPBITotalAmt>
        <EX01TotalAmt>5000</EX01TotalAmt>
        <EX02TotalAmt>3000</EX02TotalAmt>
        <EX03TotalAmt>2000</EX03TotalAmt>
        <ODFTTotalAmt>30000</ODFTTotalAmt>
        <ClaimTotal>60000</ClaimTotal>
        <OthersTotalClaimAmt>0</OthersTotalClaimAmt>
        <ManageAmt>0</ManageAmt>
        <SurveyAmt>1000</SurveyAmt>
        <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
        <ReferenceNumber></ReferenceNumber>
    </MVInfo>

    <MVODFT>

        <ODRepairAmt>10000</ODRepairAmt>
        <ODSparePartsAmt>20000</ODSparePartsAmt>
        <ODOtherAmt>0</ODOtherAmt>
        <ODTotalAmt>30000</ODTotalAmt>
        <FireTotalAmt>0</FireTotalAmt>
        <TheftTotalAmt>0</TheftTotalAmt>
        <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
        <ReferenceNumber></ReferenceNumber>

    </MVODFT>

    <MVTPPD>

        <LitigantSeq>1</LitigantSeq>
        <LitigantLicense>U#584</LitigantLicense>
        <LitigantLicenseProvince>10</LitigantLicenseProvince>
        <LitigantBrand>TOYOTA</LitigantBrand>
        <LitigantModel>VIOS</LitigantModel>
        <LitigantSubModel></LitigantSubModel>
        <LitigantCompanyCode>7777</LitigantCompanyCode>
        <LitigantPolicyNumber>PO-7777</LitigantPolicyNumber>
        <TPPDRepairAmt>2000</TPPDRepairAmt>
        <TPPDSParePartsAmt>0</TPPDSParePartsAmt>
        <TPPDOtherAmt>0</TPPDOtherAmt>
        <TPPDAssetAmt>0</TPPDAssetAmt>
        <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
        <ReferenceNumber></ReferenceNumber>

    </MVTPPD>

    <MVTPBI>

        <VictimSeqTPBI>1</VictimSeqTPBI>
        <PassengerCarInsureFlag>N</PassengerCarInsureFlag>
        <VictimIdCardTPBI>145522</VictimIdCardTPBI>
        <IdCardTypeTPBI>G</IdCardTypeTPBI>
        <TPBIMedicalAmt>10000</TPBIMedicalAmt>
        <TPBIHealthAmt>0</TPBIHealthAmt>
        <TPBIDeathAmt>0</TPBIDeathAmt>
        <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
        <ReferenceNumber></ReferenceNumber>

    </MVTPBI>

```

<MVEX123>

<VictimSeqEx>1</VictimSeqEx>
<DriverOrPassengerFlag>P</DriverOrPassengerFlag>
<VictimIdCardEx>14582225</VictimIdCardEx>
<IdCardTypeEx>I</IdCardTypeEx>
<EX01DeathAmt>0</EX01DeathAmt>
<EX01DismembermentAmt>0</EX01DismembermentAmt>
<EX01PermanentAmt>0</EX01PermanentAmt>
<EX01TemporaryAmt>5000</EX01TemporaryAmt>
<EX02ClaimAmt>3000</EX02ClaimAmt>
<EX03SuretyAmt>0</EX03SuretyAmt>
<EX03ClaimAmt>2000</EX03ClaimAmt>
<TransactionStatus>N</TransactionStatus>
<ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVEX123>

</MVData>

<MVData>

<CompanyCode>9999</CompanyCode>
<ClaimNumber>MV-C002</ClaimNumber>
<ClaimGroup>EC</ClaimGroup>
<AccountingDate>20141201</AccountingDate>
<ClaimSeq>1</ClaimSeq>

<MVInfo>

<PolicyNumber>MV-PO-0002</PolicyNumber>
<FleetNumber>F0002</FleetNumber>
<FleetSeq>1</FleetSeq>
<PolicyNumber>MV-PO-0002</PolicyNumber>
<FleetNumber>F0002</FleetNumber>
<FleetSeq>1</FleetSeq>
<ClaimStatus>1</ClaimStatus>
<LitigantCount>0</LitigantCount>
<VictimCount>1</VictimCount>
<NotifyDate>20141201</NotifyDate>
<LossDate>20141201</LossDate>
<AccidentPlace>บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์บางกะปิ</AccidentPlace>
<AccidentRoad>รามคำแหง</AccidentRoad>
<AccidentProvDistSub>101010</AccidentProvDistSub>
<AccidentCountry>THA</AccidentCountry>
<Latitude></Latitude>
<Longitude></Longitude>
<EventStatus>1</EventStatus>
<KnockForKnockFlag>Y</KnockForKnockFlag>
<DriverInPolicyFlag>Y</DriverInPolicyFlag>
<DriverSeq>1</DriverSeq>
<DriverBirthDayInAccident>19720105</DriverBirthDayInAccident>
<DriverGenderInAccident>F</DriverGenderInAccident>
<DriverOccupationInAccident>19</DriverOccupationInAccident>
<DriverNameInAccident>นางสาวปลื้มใจ เหลือหลาย</DriverNameInAccident>
<DriverCitizenIdInAccident>587444455252</DriverCitizenIdInAccident>
<DriverLicenseInAccident>155245522</DriverLicenseInAccident>

```

<ODDeductibleAmt>2000</ODDeductibleAmt>
<TPPDDeductibleAmt>0</TPPDDeductibleAmt>
<TPPDTTotalAmt>0</TPPDTTotalAmt>
<TPBITotalAmt>15000</TPBITotalAmt>
<EX01TotalAmt>5000</EX01TotalAmt>
<Ex02TotalAmt>3000</Ex02TotalAmt>
<EX03TotalAmt>2000</EX03TotalAmt>
<ODFTTotalAmt>25000</ODFTTotalAmt>
<ClaimTotal>50000</ClaimTotal>
<OthersTotalClaimAmt>0</OthersTotalClaimAmt>
<ManageAmt>0</ManageAmt>
<SurveyAmt>1000</SurveyAmt>
<TransactionStatus>N</TransactionStatus>
<ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVInfo>

<MVODFT>

    <ODRepairAmt>10000</ODRepairAmt>
    <ODSparePartsAmt>20000</ODSparePartsAmt>
    <ODOtherAmt>0</ODOtherAmt>
    <ODTotalAmt>30000</ODTotalAmt>
    <FireTotalAmt>0</FireTotalAmt>
    <TheftTotalAmt>0</TheftTotalAmt>
    <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
    <ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVODFT>

<MVTPBI>

    <VictimSeqTPBI>1</VictimSeqTPBI>
    <PassengerCarInsureFlag>N</PassengerCarInsureFlag>
    <VictimIdCardTPBI>145522</VictimIdCardTPBI>
    <IdCardTypeTPBI>G</IdCardTypeTPBI>
    <TPBIMedicalAmt>10000</TPBIMedicalAmt>
    <TPBIHealthAmt>0</TPBIHealthAmt>
    <TPBIDeathAmt>0</TPBIDeathAmt>
    <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
    <ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVTPBI>

<MVEX123>

    <VictimSeqEx>1</VictimSeqEx>
    <DriverOrPassengerFlag>P</DriverOrPassengerFlag>
    <VictimIdCardEx>14582225</VictimIdCardEx>
    <IdCardTypeEx>I</IdCardTypeEx>
    <EX01DeathAmt>0</EX01DeathAmt>
    <EX01DismembermentAmt>0</EX01DismembermentAmt>
    <EX01PermanentAmt>0</EX01PermanentAmt>
    <EX01TemporaryAmt>5000</EX01TemporaryAmt>
    <Ex02ClaimAmt>3000</Ex02ClaimAmt>
    <EX03SuretyAmt>0</EX03SuretyAmt>
    <Ex03ClaimAmt>2000</Ex03ClaimAmt>
    <TransactionStatus>N</TransactionStatus>

```

```

        <ReferenceNumber></ReferenceNumber>

    </MVEX123>

</MVData>

<MVData>
    <CompanyCode>9999</CompanyCode>
    <ClaimNumber>MV-C003</ClaimNumber>
    <ClaimGroup>EC</ClaimGroup>
    <AccountingDate>20141201</AccountingDate>
    <ClaimSeq>1</ClaimSeq>

    <MVInfo>
        <PolicyNumber>MV-PO-0003</PolicyNumber>
        <FleetNumber>F0003</FleetNumber>
        <FleetSeq>1</FleetSeq>
        <ClaimStatus>1</ClaimStatus>
        <LitigantCount>2</LitigantCount>
        <VictimCount>0</VictimCount>
        <NotifyDate>20141201</NotifyDate>
        <LossDate>20141201</LossDate>
        <AccidentPlace>บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์บางกะปิ</AccidentPlace>
        <AccidentRoad>รามคำแหง</AccidentRoad>
        <AccidentProvDistSub>101010</AccidentProvDistSub>
        <AccidentCountry>THA</AccidentCountry>
        <Latitude></Latitude>
        <Longitude></Longitude>
        <EventStatus>1</EventStatus>
        <KnockForKnockFlag>Y</KnockForKnockFlag>
        <DriverInPolicyFlag>Y</DriverInPolicyFlag>
        <DriverSeq>1</DriverSeq>
        <DriverBirthDayInAccident>19700105</DriverBirthDayInAccident>
        <DriverGenderInAccident>F</DriverGenderInAccident>
        <DriverOccupationInAccident>19</DriverOccupationInAccident>
        <DriverNameInAccident>นางอรุณกร กรณเชียงแก้ว</DriverNameInAccident>
        <DriverCitizenIdInAccident>5874445288852</DriverCitizenIdInAccident>
        <DriverLicenseInAccident>1557888522</DriverLicenseInAccident>
        <ODDeductibleAmt>0</ODDeductibleAmt>
        <TPPDDeductibleAmt>0</TPPDDeductibleAmt>
        <TPPDTTotalAmt>25000</TPPDTTotalAmt>
        <TPBITotalAmt>0</TPBITotalAmt>
        <EX01TotalAmt>0</EX01TotalAmt>
        <Ex02TotalAmt>0</Ex02TotalAmt>
        <EX03TotalAmt>0</EX03TotalAmt>
        <ODFTTotalAmt>0</ODFTTotalAmt>
        <ClaimTotal>25000</ClaimTotal>
        <OthersTotalClaimAmt>0</OthersTotalClaimAmt>
        <ManageAmt>0</ManageAmt>
        <SurveyAmt>2500</SurveyAmt>
        <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
        <ReferenceNumber></ReferenceNumber>
    </MVInfo>

```

<MVTPPD>

<LitigantSeq>1</LitigantSeq>
<LitigantLicense>15784</LitigantLicense>
<LitigantLicenseProvince>31</LitigantLicenseProvince>
<LitigantBrand>HONDA</LitigantBrand>
<LitigantModel>CIVIC</LitigantModel>
<LitigantSubModel></LitigantSubModel>
<LitigantCompanyCode>6666</LitigantCompanyCode>
<LitigantPolicyNumber>PO-6666</LitigantPolicyNumber>
<TPPDRepairAmt>15000</TPPDRepairAmt>
<TPPDSparePartsAmt>5000</TPPDSparePartsAmt>
<TPPDOtherAmt>0</TPPDOtherAmt>
<TPPDAssetAmt>0</TPPDAssetAmt>
<TransactionStatus>N</TransactionStatus>
<ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVTPPD>

<MVTPPD>

<LitigantSeq>2</LitigantSeq>
<LitigantLicense>1784</LitigantLicense>
<LitigantLicenseProvince>10</LitigantLicenseProvince>
<LitigantBrand>TOYOTA</LitigantBrand>
<LitigantModel>VIOS</LitigantModel>
<LitigantSubModel></LitigantSubModel>
<LitigantCompanyCode>1111</LitigantCompanyCode>
<LitigantPolicyNumber>PO-1111</LitigantPolicyNumber>
<TPPDRepairAmt>5000</TPPDRepairAmt>
<TPPDSparePartsAmt>0</TPPDSparePartsAmt>
<TPPDOtherAmt>0</TPPDOtherAmt>
<TPPDAssetAmt>0</TPPDAssetAmt>
<TransactionStatus>N</TransactionStatus>
<ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVTPPD>

</MVData>

<MVData>

<CompanyCode>9999</CompanyCode>
<ClaimNumber>MV-C004</ClaimNumber>
<ClaimGroup>EC</ClaimGroup>
<AccountingDate>20141201</AccountingDate>
<ClaimSeq>1</ClaimSeq>

<MVInfo>

<PolicyNumber>MV-PO-0004</PolicyNumber>
<FleetNumber>F0004</FleetNumber>
<FleetSeq>1</FleetSeq>
<ClaimStatus>1</ClaimStatus>
<LitigantCount>2</LitigantCount>
<VictimCount>0</VictimCount>
<NotifyDate>20141201</NotifyDate>
<LossDate>20141201</LossDate>

```

<AccidentPlace></AccidentPlace>
<AccidentRoad></AccidentRoad>
<AccidentProvDistSub>101010</AccidentProvDistSub>
<AccidentCountry>THA</AccidentCountry>
<Latitude></Latitude>
<Longitude></Longitude>
<EventStatus>1</EventStatus>
<KnockForKnockFlag>Y</KnockForKnockFlag>
<DriverInPolicyFlag>N</DriverInPolicyFlag>
<DriverSeq></DriverSeq>
<DriverBirthDayInAccident></DriverBirthDayInAccident>
<DriverGenderInAccident></DriverGenderInAccident>
<DriverOccupationInAccident></DriverOccupationInAccident>
<DriverNameInAccident></DriverNameInAccident>
<DriverCitizenIdInAccident></DriverCitizenIdInAccident>
<DriverLicenseInAccident></DriverLicenseInAccident>
<ODDeductibleAmt>0</ODDeductibleAmt>
<TPPDDeductibleAmt>0</TPPDDeductibleAmt>
<TPPDTTotalAmt>20000</TPPDTTotalAmt>
<TPBITotalAmt>0</TPBITotalAmt>
<EX01TotalAmt>0</EX01TotalAmt>
<EX02TotalAmt>0</EX02TotalAmt>
<EX03TotalAmt>0</EX03TotalAmt>
<ODFTTotalAmt>0</ODFTTotalAmt>
<ClaimTotal>20000</ClaimTotal>
<OthersTotalClaimAmt>3500</OthersTotalClaimAmt>
<ManageAmt>0</ManageAmt>
<SurveyAmt>2500</SurveyAmt>
<TransactionStatus>N</TransactionStatus>
<ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVInfo>

<MVTPPD>

  <LitigantSeq>1</LitigantSeq>
  <LitigantLicense></LitigantLicense>
  <LitigantLicenseProvince></LitigantLicenseProvince>
  <LitigantBrand></LitigantBrand>
  <LitigantModel></LitigantModel>
  <LitigantSubModel></LitigantSubModel>
  <LitigantCompanyCode></LitigantCompanyCode>
  <LitigantPolicyNumber></LitigantPolicyNumber>
  <TPPDRepairAmt></TPPDRepairAmt>
  <TPPDSparePartsAmt></TPPDSparePartsAmt>
  <TPPDOtherAmt>0</TPPDOtherAmt>
  <TPPDAssetAmt>15000</TPPDAssetAmt>
  <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
  <ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVTPPD>

```


<MVTPPD>

<LitigantSeq>2</LitigantSeq>
<LitigantLicense>n784</LitigantLicense>
<LitigantLicenseProvince>10</LitigantLicenseProvince>
<LitigantBrand>TOYOTA</LitigantBrand>
<LitigantModel>VIGO</LitigantModel>
<LitigantSubModel></LitigantSubModel>
<LitigantCompanyCode>5555</LitigantCompanyCode>
<LitigantPolicyNumber>PO-5555</LitigantPolicyNumber>
<TPPDRepairAmt>5000</TPPDRepairAmt>
<TPPDSparePartsAmt>0</TPPDSparePartsAmt>
<TPPDOtherAmt>0</TPPDOtherAmt>
<TPPDAssetAmt>0</TPPDAssetAmt>
<TransactionStatus>N</TransactionStatus>
<ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVTPPD>

<MVCS>

<CoverageCode>01</CoverageCode>
<OthersClaimAmt>3500</OthersClaimAmt>
<TransactionStatus>N</TransactionStatus>
<ReferenceNumber></ReferenceNumber>

</MVCS>

</MVData>

</MVClaim>

ตารางการจ่ายค่าสินไหมทดแทน ตัวอย่างชื่อแฟ้ม : MV_PV_A01_9999_201502_1.XML

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
```

```
<MVPayment>
```

```
  <XMLHeader>
```

```
    <InsuranceClass>MV</InsuranceClass>
    <Document>PV</Document>
    <Version>A01</Version>
    <CompanyCode>9999</CompanyCode>
    <PeriodData>201506</PeriodData>
    <PeriodSeq>1</PeriodSeq>
    <EffectiveDate>20160101</EffectiveDate>
    <CreateDate>20150313</CreateDate>
```

```
  </XMLHeader>
```

```
  <MVData>
```

```
    <CompanyCode>9999</CompanyCode>
    <ClaimNumber>MVC0001</ClaimNumber>
    <ChequeDate>20141215</ChequeDate>
    <ClaimPaidSeq>1</ClaimPaidSeq>
    <PolicyNumber>MVPO0001</PolicyNumber>
    <FleetNumber></FleetNumber>
    <FleetSeq>0</FleetSeq>
    <PaidBy>K</PaidBy>
    <ChequeNo>CQ4234599</ChequeNo>
    <ClaimAmt>2000</ClaimAmt>
    <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
    <ReferenceNumber></ReferenceNumber>
```

```
  </MVData>
```

```
  <MVData>
```

```
    <CompanyCode>9999</CompanyCode>
    <ClaimNumber>MVC0001</ClaimNumber>
    <ChequeDate>20141230</ChequeDate>
    <ClaimPaidSeq>2</ClaimPaidSeq>
    <PolicyNumber>MVPO0001</PolicyNumber>
    <FleetNumber></FleetNumber>
    <FleetSeq>0</FleetSeq>
    <PaidBy>C</PaidBy>
    <ChequeNo></ChequeNo>
    <ClaimAmt>28000</ClaimAmt>
    <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
    <ReferenceNumber></ReferenceNumber>
```

```
  </MVData>
```

```
</MVPayment>
```

ตารางรับคืนสินไหมทดแทน ตัวอย่างชื่อแฟ้ม : MV_RC_A01_9999_201502_1.XML

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
```

```
<MVRecovery>
```

```
  <XMLHeader>
```

```
    <InsuranceClass>MV</InsuranceClass>
    <Document>RC</Document>
    <Version>A01</Version>
    <CompanyCode>9999</CompanyCode>
    <PeriodData>201506</PeriodData>
    <PeriodSeq>1</PeriodSeq>
    <EffectiveDate>20160101</EffectiveDate>
    <CreateDate>20150313</CreateDate>
```

```
  </XMLHeader>
```

```
  <MVData>
```

```
    <CompanyCode>9999</CompanyCode>
    <ClaimNumber>C0001</ClaimNumber>
    <RecoveryClaimSeq>1</RecoveryClaimSeq>
    <ClaimGroup>S</ClaimGroup>

    <ClaimDetail>
      <PolicyNumber>MVPO0001</PolicyNumber>
      <FleetNumber>FN0001</FleetNumber>
      <FleetSeq>1</FleetSeq>
      <RecoveryDate>20141125</RecoveryDate>
      <CompanyCodePaidClaim>8888</CompanyCodePaidClaim>
      <RecoveryFromPolicyNumber>MV8888-0001</RecoveryFromPolicyNumber>
      <RecoveryType>01</RecoveryType>
      <LitigantRecoveryAmt>30000</LitigantRecoveryAmt>
      <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
      <ReferenceNumber></ReferenceNumber>
```

```
    </ClaimDetail>
```

```
    <ClaimDetail>
```

```
      <PolicyNumber>MVPO0001</PolicyNumber>
      <FleetNumber>FN0001</FleetNumber>
      <FleetSeq>1</FleetSeq>
      <RecoveryDate>20141125</RecoveryDate>
      <CompanyCodePaidClaim>8888</CompanyCodePaidClaim>
      <RecoveryFromPolicyNumber>MV8888-0001</RecoveryFromPolicyNumber>
      <RecoveryType>06</RecoveryType>
      <LitigantRecoveryAmt>300.50</LitigantRecoveryAmt>
      <TransactionStatus>N</TransactionStatus>
      <ReferenceNumber></ReferenceNumber>
```

```
    </ClaimDetail>
```

```
  </MVData>
```

```
</MVRecovery>
```