

## **NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT**

### **REPORT OF THE STANDING COMMITTEE ON AVIATION DIVISION ON THE PAKISTAN CIVIL AVIATION BILL, 2022 (GOVERNMENT BILL)**

I, the Chairman of Standing Committee on Aviation Division, have the honor to present this report on the Bill to consolidate and amend laws relating to regulation of civil aviation activities and further to confer functions on Pakistan Civil Aviation Authority [Pakistan Civil Aviation Bill, 2022 (Ordinance No. XIII of 2021)] (Government Bill) referred to the Committee on 12<sup>th</sup> August, 2021.

2. The Committee consists the following: -

1)	<b>Haji Imtiaz Ahmed Chaudhary</b>	<b>Chairman</b>
2)	Ch. Shaukat Ali Bhatti	Member
3)	Mr. Faiz Ullah	Member
4)	Malik Karamat Ali Khokhar	Member
5)	Mr. Tahir Iqbal	Member
6)	Mr. Niaz Ahmed Jakhar	Member
7)	Ms. Munawara Bibi Baloch	Member
8)	Ms. Asma Qadeer	Member
9)	Ms. Saira Bano	Member
10)	Mr. Jai Parkash	Member
11)	Dr. Khalid Maqbool Siddiqui	Member
12)	Ms. Shahnaz Saleem Malik	Member
13)	Choudhary Faqir Ahmed	Member
14)	Dr. Aisha Ghaus Pasha	Member
15)	Ms. Romina Khursheed Alam	Member
16)	Dr. Darshan	Member
17)	Sardar Muhammad Bux Khan Mahar	Member
18)	Mr. Naveed Dero	Member
19)	Jam Abdul Karim Bijar	Member
20)	Mr. Kamal Ud Din	Member
21)	Chaudhary Ghulam Sarwar Minister for Aviation	Ex-Officio Member

3. The Committee considered the Bill as introduced in the National Assembly placed at Annex 'A' in its meetings held on 07-10-2021, 24-11-2021 and unanimously recommends that the Bill as introduced may be passed by the National Assembly.

Sd/-  
(TAHIR HUSSAIN)  
Secretary  
Islamabad, the 13 January, 2022

Sd/-  
(HAJI IMTIAZ AHMED CHAUDHARY)  
Chairman

**[AS REPORTED BY THE STANDING COMMITTEE]**

**A**

**Bill**

*to consolidate and amend laws relating regulation of civil aviation activities; and further to confer functions on Pakistan Civil Aviation Authority*

WHEREAS it is expedient to consolidate and reenact laws relating to powers and functions of the Pakistan Civil Aviation Authority; for development, promotion and regulation of civil aviation activities; to ensure civil aviation safety and security; to give effect to the conventions, treaties and agreements on international civil aviation;

WHEREAS to make provisions for the control and regulation of development, operations and maintenance of aerodromes, airports and related infrastructure; and to control and regulate safe, secure, efficient, adequate, economical and properly coordinated civil air transport service and air navigation services;

AND WHEREAS to make better provisions for the control and regulation of manufacture, design, possession, use, acquisition, operation, sale, import and export of aircraft; and to provide for any matters arising out of or connected therewith or ancillary thereto;

It is hereby enacted as follows:-

## **CHAPTER-I**

### **GENERAL**

1. **Short title, extent, application and commencement.**-(1) This Act shall be called the Pakistan Civil Aviation Act, 2021.

(2) It extends to the whole of Pakistan.

(3) It shall apply to-

- (a) all civil airports and aerodromes within Pakistan;
- (b) all citizens of Pakistan and persons on any aircraft registered or operated in Pakistan, wherever such citizen or aircraft may be;
- (c) all persons on board any aircraft while in Pakistan; and
- (d) all persons carrying on any activity relating to or connected with, the purposes of this Act:

Provided that the provisions of this Act shall not APPLY in respect of any-

- (i) aircraft belonging to or exclusively employed in the naval, military or air force of Pakistan, or persons employed in connection with any such aircraft, unless the Federal Government, by notification in the official Gazette, applies to any such aircraft or person, with or without modification, any of the provisions of this Act or the rules; or
- (ii) lighthouse to which the Lighthouse Act, 1927 (XVII of 1927), applies, or prejudice or affect any right or power exercisable by any authority under that Act.

(4) The Federal Government may, by notification in the official Gazette, direct that this Act, or any provisions thereof which it may specify in the notification, shall come into force on such date as it may appoint in this behalf.

2. **Definition.-** In this Act, unless there is anything repugnant in the subject or context,-

(a) **"accident"** means;

(1) an occurrence associated with the operation of an aircraft which takes place between the time any person boards the aircraft with the intention of flight until such time as all such persons have disembarked, in which-

(i) a person is fatally or seriously injured as a result of being in the aircraft, or have direct contact with any part of the aircraft, including parts which have become detached from the aircraft, or have direct exposure to jet blast, except when the injuries are from natural causes, self-inflicted or inflicted by other persons, or when the injuries are to stowaways hiding outside the areas normally available to passengers and crew; or

(ii) the aircraft sustains damage or structural failure which adversely affects the structural strength, performance or flight characteristics of the aircraft, and normally require major repair or replacement of the affected component, except for engine failure or damage, when the damage is limited to the engine, (including its cowlings or accessories), or for damage limited to propellers, wing tips, antennas, probes, vanes, tires, brakes, wheels, fairings, panels, landing gear doors, windscreens, the aircraft skin (such as small dents or puncture holes), or for minor damages to main rotor

blades, tail rotor blades, landing gear, and those resulting from hail or bird strike (including holes in the radome); and

- (2) an occurrence associated with the operation of air navigation services, management of aerodromes or such other incidents as specified by the Authority;
- (b) **"aerodrome"** means a defined area on land or water including any buildings, installations and equipment; intended to be used either wholly or in part for the arrival, departure and surface movement of aircraft;
- (c) **"aircraft"** means any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reactions of the air against the earth's surface, and includes balloons, whether captive or free, airship, kites, gliders, flying machine and unmanned aerial vehicle;
- (d) **"airport"** means an aerodrome at which facilities have, in the opinion of the Federal Government, been sufficiently developed to be of importance to civil aviation;
- (e) **"airport licence"** means a license granted under this Act;
- (f) **"air transport service"** means a service of aircraft for the purpose of effecting public transport of passengers, goods, mails and other things;
- (g) **"Annexes to the Chicago Convention"** means documents issued modified and amended by the International Civil Aviation Organization from time to time, containing the standards and recommended practices applicable to civil aviation;

- (h) **"Authority"** means the Pakistan Civil Aviation Authority established under section 3;
- (i) **"Board"** means the Board referred to in section 4;
- (j) **"Chairperson"** means the Chairperson of the Board;
- (k) **"Code"** means the Code of Criminal Procedure 1898 (Act V of 1898);
- (l) **"commercial flying"** means flying for carriage by air of any passenger, mail or goods for hire or reward and such other flying for the purposes of any trade or business as may be specified by the Authority and "commercial flight" shall be construed accordingly;
- (m) **"Court"** means a court of competent jurisdiction, but not inferior to the Court of Magistrate of the first class;
- (n) **"device"** means any mechanical or electronic equipment, apparatus, tool or thing made or adapted to disrupt or interrupt or obstruct flight operations;
- (o) **"director general"** means the Director General of the Authority;
- (p) **"division concerned"** means the division of the Federal Government to which the affairs of the Authority stand allocated under the Rules of Business, 1973;
- (q) **"export"** means taking out of Pakistan;
- (r) **"import"** means bringing into Pakistan;
- (s) **"incident"** means an occurrence other than accident, associated with the operation of aircraft which affects or could affect the safety of operations;
- (t) **"landing area"** means the part of the movement area intended for the landing or take off of aircraft;

- (u) **"person"** means any individual, firm, partnership, corporation, company, limited liability company, association of persons, joint stock association, government entity, body politic, and includes any trustee, assignee and receiver or other representative or employees thereof;
- (v) **"prescribed"** means as prescribed by rules or regulations made under this Act;
- (w) **"regulations"** means the regulations made under this Act;
- (x) **"rules"** means the rules made under this Act;
- (y) **"secretary"** means the Secretary of the division concerned; and
- (z) **"weapon"** means any firearm, explosives, missile, detonating device, improvised explosive device, precursor chemicals or any inflammable substances, biological weapon, nuclear weapon or any other thing that may cause or likely to cause injury or death to human life or damage to aircraft.

## **CHAPTER -II**

### **ESTABLISHMENT OF THE AUTHORITY**

**3. Establishment of the Authority.**-(1) The existing Pakistan Civil Aviation Authority shall be deemed to be the Authority established for purposes of this Act.

(2) The Authority shall be a body corporate, having perpetual succession and a common seal with power, subject to provisions of this Act, to acquire and hold property, both movable and immovable, and shall sue and be sued by the name assigned to it by sub-section (1).

**4. Management.**- (1) The general direction and administration of the Authority under this Act and its affairs shall vest in a Board which may exercise all powers, perform all

functions and do all acts and things which may be exercised, performed or done by the Authority.

(2) The Board shall consist of the following members, namely;

- |       |   |             |
|-------|---|-------------|
| (i)   | Secretary of the division concerned                                       | Chairperson |
| (ii)  | Vice Chief of Air Staff, Pakistan Air Force                               | Member      |
| (iii) | Director General of the Authority   | Member      |
| (iv)  | Member Federal Board of Revenue   | Member      |
| (v)   | An officer of BPS 20 or equivalent and<br>above of the division concerned | Member      |
| (vi)  | Senior officer of the Authority   | Secretary   |

(3) The Federal Government may, by notification in the official Gazette, amend sub-section (2) so as to add any clause thereto, or modify or omit any clause thereof.

(4) The Federal Government may appoint not more than three additional members having technical experience and qualification, for such period as it may determine.

(5) The Board may co-opt not more than three technical members having requisite experience and qualification, for such period as it may determine.

(6) The meetings of the Board shall be held at such times and places and in such manner as may be prescribed by regulations:

Provided that until regulations are made in this behalf, the meetings shall be held as and when convened by the Chairperson.

(7) The Chairperson or, in his absence, a member authorized by him in this behalf and three members shall constitute a quorum for a meeting of the Board.

**5. Executive committee.**-(1) There shall be an executive committee of the Authority consisting of the Director General, who shall be its head, and four other members who shall be nominated amongst the senior officers of the Authority.



(2) The executive committee shall exercise such administrative, executive, financial and technical powers, as may be delegated to it by the Authority.

(3) The executive committee may, in any extraordinary event take immediate action, as it considers necessary, and shall report such action for approval of the Board in its next meeting.

**6. Directorates of the Authority.**-The Authority may establish one or more directorates, to control and regulate aircraft, aerodromes, airports and civil enclaves; air transport and air navigation in order to ensure safe, secure, efficient, adequate and properly coordinated civil aviation activities within Pakistan.

**7. Recruitment of officers, etc.**-(1) The Authority may, from time to time, appoint such officers, servants, experts and consultants as it may consider necessary for the performance of its functions under this Act.

(2) The Authority shall make regulations for appointment procedures of its officers, servants, experts and consultants, and their terms and conditions of service.

**8. Members, officers etc., to be public servants.**-The Director General, members, officers, servants, experts and consultants of the Authority, shall, when acting or purporting to act in pursuance of any of the provisions of this Act or the rules or regulations made thereunder, be deemed to be public servants within the meaning of section 21 of the Pakistan Penal Code (XLV of 1860).

### **CHAPTER -III**

#### **POWERS AND REGULATORY CONTROL OF AUTHORITY**

**9. Powers and functions of the Authority.**-(1) Subject to the provisions of this Act, the Authority shall have the responsibility for controlling, regulating and supervising all matters related to civil aviation activities within Pakistan.

(2) Without prejudice to the generality of the powers and functions under sub section (1), the Authority shall be responsible for-

- (a) control and regulate the safety and security of civil aviation activities including the establishment and enforcement of standards and to exercise safety regulatory oversight of the civil aviation activities and operators within Pakistan;
- (b) regulation of civil air transport services and operations within the territory of Pakistan in accordance with the provisions of this Act;
- (c) control and regulation of manufacturing, design, possession, use, acquisition, operation, sale, import and export of aircraft; including repair, maintenance and training organizations;
- (d) control and regulation of development, operation, maintenance of all airports and aerodrome within Pakistan;
- (e) control and regulation of air navigation services and facilities;
- (f) control and regulation of search and rescue services to aircraft in distress;
- (g) issuance of certificates, licences, permits and any other authorization or document required to be issued by or under the provisions of this Act;
- (h) development of air routes and airways in Pakistan, in consultation with the division concerned;
- (i) encouragement, promotion, facilitation and assistance in the development and improvement of civil aviation capabilities, skills and services in Pakistan;

- (j) ensuring that the provisions of this Act, rules and regulations made there under are administered, enforced, given effect to, carried out and complied with; and
- (k) performing any other functions that are incidental or consequential to any of its functions under this Act.
- (3) The Authority may,
- (a) carry out all activities in connection with the performance of its functions;
  - (b) seek assistance from any government agency, authorities, company or corporation, or person whether local or foreign for the purpose of this Act;
  - (c) own and hold on behalf of the Federal Government, any property both movable or immovable duly vested and transferred to the Authority under this Act; utilize in such manner as it may think expedient including the raising of loans by mortgaging such property with the approval of the Federal Government;
  - (d) enter into contracts for the supply of goods, services or materials or for the execution of works as may be necessary for performance of functions of the Authority under this Act;
  - (e) initiate and carry out study, surveys, research and development into regulatory aspect of civil aviation; and to promote education and training in connected matters;
  - (f) hold negotiations with foreign countries to settle technical matters arising out of bilateral air transport agreements with the approval of the Federal Government;
  - (g) advise the Federal Government on all matters relating to civil aviation;

- (h) impose fine in case of breach of any condition as prescribed or specified for holder of any licence, certificate, permit, authorization, validation or approval under this Act;
- (i) any matter connected thereto or ancillary therewith for the implementation of objects and purposes of this Act.

(4) Nothing in this section shall entitle the Authority to exercise any regulatory power in respect of such works, airports, aerodromes, airfields and things connected therewith as are owned by the Federal Government and established for the exclusive use of defence services.

**10. Regulation of civil aviation activities.**-(1) In exercise of the power conferred under this Act, the Authority shall ensure,

- (a) the regulation of air transport services and commercial flying, and the prohibition of the use of aircraft in such services and in commercial flights except under the authority of, and in accordance with, a licence authorizing the establishment of any such service or flight;
- (b) the registration and marking of aircraft in Pakistan;
- (c) the imposition of conditions under which an aircraft may be allowed to fly from or to an aerodrome or airport while entering or leaving Pakistan or from one place within Pakistan to another; and over territories in Pakistan including conditions related to airworthiness, maintenance and repair, of such aircraft;
- (d) the prohibition of flight by aircraft over any prescribed area, either absolutely or at specified times, or subject to specified conditions and exceptions;

- (e) the inspection or supervision of aircraft for the purpose of enforcing the provisions of this Act and the facilities to be provided for such inspection or supervision;
- (f) the licensing, inspection and regulation of aerodromes and airports, the conditions under which aerodromes or airports may be developed, operated, managed, maintained and for services provided at, such aerodromes or airports, prohibition on the use of unlicensed aerodromes or airports, and the regulation of conduct of persons in the vicinity of aerodromes or airports;
- (g) the inspection and control of the manufacture, design, repair and maintenance of aircraft and of places where such aircraft are manufactured, designed, repaired or kept;
- (h) the conditions on persons that may be engaged or employed in, or in connection with, air navigation, aerodromes and airports;
- (i) the conditions subject to which persons may be employed in the operation, manufacture, design, repair or maintenance of aircraft, training organizations;
- (j) the conditions for acquisition, sale, import and export of aircraft;
- (k) the regulation and control of air-route beacons, aerodrome or airport lights, and lights at or in the neighborhood of aerodromes or airports and on or in the neighborhood of air-routes; and installation and maintenance of lights on private property in the neighborhood of aerodromes or airports and on or in the neighborhood of air-routes;
- (l) the regulation of transmission and making of signals and communications by or to an aircraft, and by or to persons carried therein;

- (m) the regulation of measures for securing the requirements of obstruction clearances at aerodromes and airports, for the safety or security, efficiency and regularity of air navigation, and for preventing aircraft from endangering other persons and property; the formulation and compliance of uniform standards in respect of obstruction clearances for areas adjoining the landing area at aerodromes and airports;
- (n) the prohibition or restriction on carriage in an aircraft of any specified article or substance or technology;
- (o) the regulation and recognition, for the purposes of this Act, relevant foreign valid licences and certificates relating to aircraft or to the qualifications of persons employed in the operation, manufacture, design, repair or maintenance of aircraft;
- (p) the regulation of use of the civil air ensign and any other ensign established in connection with air navigation;
- (q) the regulation related to establishment, construction and design of civil airports, aerodromes, whether public or private, within Pakistan subject to measures related to conservation of energy and environmental protection;
- (r) the regulation of air routes in Pakistan, in consultation with the division concerned;
- (s) the certification, inspection and regulation of air navigation services including air traffic management communications, navigation and surveillance systems, meteorological services pertaining to aviation activities, search and rescue, aeronautical charts and aeronautical information services;
- (t) the control of airspace management;

- (u) the regulation for issuance and maintenance of log-books;
- (v) the issuance of licence, certificate, permit, authorization, validation and approval; conduct examination and test in connection therewith, and the form, custody, production, endorsement, cancellation, suspension, or surrender of any such license except those issued with the approval of the division concerned, certificate, logbook, permit, authorization, validation or approval;
- (w) the economic oversight, consumer protection and regulation of aspects such as air fare, tariff and charges for air transport services, airports and aerodromes; and
- (x) any matter connected thereto or ancillary therewith for the implementation of objects and purposes of this Act.

**11. Power to issue licence, certificate, permit, authorization or approval.-**

Subject to the prescribed conditions, the Authority may issue, renew or validate licence to all persons performing functions related to or connected with civil aviation activities under the provision of this Act.

**12. Power to issue licence for airport, aerodrome, etc.,-**Subject to prescribed conditions, the Authority may issue and renew a licence to establish, maintain and operate an airport, aerodrome, airstrip, etc:

Provided that all notified civil airports and aerodromes within ninety days after the commencement of this Act shall apply for the issuance of licence for the purpose specified in this section (1), on such conditions as may be prescribed.

**13. Cancellation or suspension of licence, certificate, permit, authorization, etc.-** If any person contravenes any of the provisions of this Act, the rules and regulations, or has consistently failed to comply with the terms and conditions of licence, certificate, permit,

authorization, validation or approval, as the case may be, the Authority may suspend or cancel or revoke the licence, certificate, permit, authorization, validation or approval:

Provided that before taking any action for cancellation or revocation, the Authority shall issue a notice to person likely to be affected thereby and by providing him an opportunity of being heard.

#### **CHAPTER IV**

##### **APPOINTMENT AND POWERS OF DIRECTOR GENERAL**

**14. Appointment and term of office of the director general.**-(1) The Federal Government shall appoint the director general who shall be the executive head of the Authority and exercise powers and functions subject to the provisions of this Act, rules and regulations made there under and the powers as delegated by the Federal Government or the Authority from time to time.

(2) Subject to the provisions of this Act, the director general shall hold office for a term of three years from the date of his appointment or till attaining the age of sixty years whichever is earlier and shall receive such salary and allowances and be subject to such conditions of service as may be determined by the Federal Government.

(3) The Federal Government, if it deems appropriate, may extend the term of initial appointment of the director general under sub-section (2) for a period up to two years.

**15. Resignation by the Director General.**-The Director General may resign from his office under this Act:

Provided that the resignation shall not take effect unless accepted by the Federal Government.



**16. Removal of the Director General.**-(1) Subject to sub-section (2), the Federal Government may remove the director general from his office.

(2) The Director General may be removed from the office, if:-

(a) the Federal Government is of the opinion that he has failed to discharge, or becomes incapable of discharging, his duties under this Act; or

(b) has been convicted of an offence involving moral turpitude; or

(c) has knowingly acquired or continued to hold without the permission in writing of the Federal Government, directly or indirectly or through a partner, any share or interest tangible or intangible in any license, certificate, permit, authorization, inspections, examinations, contract related to aviation industry compromised the regulatory control of the Authority under this Act.

**17. Prohibition from certain undertakings for a limited period.**-The Director General shall not undertake any employment or assignment (contractual or otherwise) for a period of one year after ceasing to hold office as Director General of the Authority with any entity in the aviation industry which has been subjected to regulatory control of the Authority during the tenure of his appointment under this Act.

**18. Power to issue directions, orders, instructions and circulars.**-(1) The director general, may by order in writing issue directions, instructions and circulars from time to time, under this Act, rules and regulations made there under.

(2) Every direction or instruction or circular issued under sub-section (1) shall be binding on the person or persons for whom such direction or instruction or circular is issued.

(3) Notwithstanding the terms and conditions of any licence, certificate, permit, authorization, validation or approval, granted or issued under this Act, the director general may suspend, with immediate effect any licence, certificate, permit, authorization, validation or approval where there is sufficient reason to believe that the holder of such license,

certificate, permit, authorization, validation or approval is likely to cause a threat to the national security or flight safety or security.

(4) In case of suspension under sub section (3) the Director General shall immediately inform the controlling division of the Federal Government in writing regarding the threat or suspicion of threat to national security for appropriate actions by law enforcement agencies in addition to any regulatory measure prescribed under this Act.

**19. Power to obtain information.**-(1) The Director General or any officer authorized by him that behalf by the Authority may, in writing, obtain any information for the purpose of this Act, rules and regulations made there under.

(2) Such information under sub section (1) shall be provided without any delay to the Director General or authorized officer as the case may be.

**20. Power of entry, inspection, etc.**-(1) The Director General may authorize any officer or inspectors to enter any airport, aerodrome, radar, control tower, premises, aircraft, aircraft manufacturing unit, aircraft maintenance organization, air transport operator facilities and offices, hangars, workshops, ramps, flying clubs, flight kitchens, cargo and ground handling facilities, fuel storage facilities, vehicle or any aeronautical establishment for the purpose of periodic and random inspections to verify implementation of this Act, rules, regulations and orders made there under including specified conditions of the licence, certificate, permit, authorization, operating manuals, technical procedures, personnel files and personnel licences.

(2) In case of any breach of specified conditions or contravention of this Act, rules or regulations made there under, the matter shall be immediately reported to the Director General for an appropriate action as prescribed.

(3) In case of any reported violation of conditions with reference to aircraft operations or airworthiness the inspectors shall have the power to prevent the aircraft from flying unless such violation or breach is rectified or remedied.

**21. Safety oversight functions.**-(1) The Director General shall ensure enforcement of state safety programme for safe and efficient civil aviation activities.

(2) For the purpose of sub section (1) the Director General or an authorized officer or inspectors shall conduct audit and survey of personnel, licensing, aircraft operations, air navigation services, aerodromes, airworthiness, all operators and persons connected with civil aviation activities to ensure that regulatory safety risk controls are integrated into safety management system in a manner as specified from time to time.

**22. Power to detain aircraft.**-The Director General may detain any aircraft, if in his opinion such detention is necessary to secure compliance with any of the provisions of this Act or the rules or the regulations made thereunder.

**23. Power to authorize foreign aircraft to operate.**-(1) Subject to the transfer agreement, either wet or dry lease, the Director-General may exercise such powers and perform such functions and duties, in respect of an aircraft registered in a contracting state which is operated pursuant to an agreement for the lease, charter or interchange of aircraft or any similar arrangement by an operator who has his permanent place of business or his permanent residence in Pakistan, as are exercisable or performable, by the Director-General in respect of an aircraft registered in Pakistan under this Act, rules and regulations made thereunder.

(2) The Director General may, by an agreement with the authorities of the State of the operator, transfer to that state functions and duties with respect to an aircraft registered in Pakistan.

## **CHAPTER -V**

### **PROHIBITIONS**

**24. Prohibition on use of weapon or device against civil aircraft.**-(1) No weapon shall be used against any civil aircraft in flight over the territory of Pakistan, unless

such aircraft causes or is likely to cause direct threat to the national security or defence of Pakistan.

(2) If any civil aircraft is in flight over the territory of Pakistan for any purpose other than for carriage of passengers, goods and mails and fails to satisfy its purpose of flight, such aircraft may be intercepted and directed to land at any specified aerodrome.

(3) Upon interception of an aircraft under sub section (2), sufficient measures shall be taken to protect and secure the lives of person(s) on board.

(4) Whosoever contravenes or fails to comply with any provision of sub section (1) shall commit an offence under this Act punishable with rigorous imprisonment for a term not exceeding twenty-five years or with fine not exceeding one million rupees or with both and his property movable and immovable shall be forfeited to the Federal Government.

**25. Prohibition on pilotless aircraft.**-(1) No aircraft capable of being flown shall fly without a pilot over the territory of Pakistan:

Provided that unmanned aerial vehicle operation, which is related to work, business and recreation, may be permitted subject to prescribed conditions.

(2) Whosoever contravenes or fails to comply with sub section (1), shall commit an offence under this Act punishable with imprisonment for a term not exceeding five years or with fine not exceeding five hundred thousand rupees or with both.

**26. Flying to cause danger.**-(1) No civil aircraft shall be flown to cause danger to any person or property on land or water over the territory of Pakistan.

(2) Whosoever contravenes or fails to comply with sub section (1) shall commit an offence under this Act punishable with imprisonment for a term not exceeding five years or with fine not exceeding five hundred thousand rupees or with both, unless the pilot or person in control of the aircraft proves to the satisfaction of the court that the aircraft was so flown without his actual fault or privity.

**27. Prohibition or restriction on construction of buildings, structures, planting of trees, etc.**-(1) If the Authority is of opinion that it is necessary or expedient for the safety and security of aircraft operations it may, with the approval of the Minister in-Charge or Secretary of the division concerned, by order,-

- (a) direct that no building or structure shall be constructed or erected, or no tree shall be planted on any land within such radius not exceeding fifteen kilometers from the aerodrome reference point, as may be specified in the notification;
- (b) in case where there is any building, structure or tree on such land, direct the owner or the person having control of such building, structure or tree to demolish such building or structure or cut the tree within such period as may be specified in the notification;
- (c) direct that no building or structure higher than such height as may specified in the notification shall be constructed or erected, or no tree, which is likely to grow or ordinarily grows higher than such height as may be specified in the notification, shall be planted, on any land within such radius, not exceeding fifteen kilometers from the aerodrome reference point, as may be specified in the notification; and
- (d) in case where the height of any building or structure or tree on such land is higher than the specified height, direct the owner or the person having control of such building, structure or tree to reduce the height thereof so as not to exceed the specified height, within such period as may be specified in the notification:

Provided that any person who sustains any loss or damage in consequence of any direction contained in clause (b) or (d) shall be paid compensation in accordance with the prescribed criteria.

(2) In specifying the radius under clause (a) or clause (c) of sub section (1) and in specifying the height of any building, structure or tree under the said clause, the Authority shall take into consideration;

- (a) the nature of requirement of the safety and security of aircraft operations including environmental hazards;
- (b) the nature of the aircraft operated or likely to be operated in the aerodrome or airports; and
- (c) the international standards and recommended practice governing the operations or aircraft.

(3) Where any order has been issued under sub-section (1) directing the owner or the person having the control of any building, structure or tree to demolish such building or structure or to cut such tree or to reduce the height of any building, structure or tree, a copy of the notification to that effect shall be served, on the owner or the person having the control of the building, structure or tree, as the case may be,-

- (a) by delivering or tendering it to such owner or person; or
- (b) if it cannot be so delivered or tendered, by delivering or tendering it to any owner or persons or any adult male member of the family of such owner or person or by affixing a copy thereof on the outer door or on some conspicuous part of the premises in which such owner or person is known to have last resided or carried on business or personally worked for gain; or
- (c) failing service by these means; by registered post or other courier services.

(4) Every person shall be bound to comply with any direction contained in the order issued under sub-section (1).

(5) If any person willfully fails to comply with any direction contained in any order issued under this section, shall commit an offence under this Act punishable with imprisonment for a term not exceeding one year or with fine not exceeding five hundred thousand rupees but which shall not be less than two hundred and fifty thousand rupees or with both.

(6) Without prejudice to the provisions of sub-section (5), if any person fails to demolish any building or structure or cut any tree or fails to reduce the height of any building, structure or tree in pursuance of any direction contained in any order issued under sub-section (1), within the period specified in the order, then it shall be competent for the licensee of the aerodrome or airport, as the case may be, or any officer authorized by the Authority in this behalf, with such assistance as may be required, to demolish such building or structure or cut such tree or reduce height of such building, structure or tree.

(7) If any officer authorized to take action under sub-section (6) requires police assistance in the exercise of his power thereunder, he may send requisition to the officer-in-charge of a police station who shall, on such requisition, render such assistance.

## **CHAPTER -VI**

### **POWERS OF FEDERAL GOVERNMENT**

**28. Issuance of directives and exemptions.**-(1) The Federal Government may, as and when it considers necessary, issue directives to the Authority on matters of policy, and such directives shall be binding on the Authority, and if a question arises whether any matter is a matter of policy or not; the decision of the Federal Government shall be final.

(2) Except section 29 of this Act, the Federal Government may, by notification in the official Gazette, either exempt from all or any of the provisions of this Act, any aircraft or class of aircraft, and any person or class of persons, or may direct that all or any of such

provisions shall apply to any aircraft or person subject to such modifications or conditions as may be prescribed in the notification.

**29. Implementation of certain international commitments.**-(1) The Federal Government may, by notification in the official Gazette, make such rules as appear it to be necessary for carrying out the provisions of,-

- (a) the Convention on International Civil Aviation signed in Chicago on the seventh day of December, 1944, and any amendments of the Convention or Annexes thereto made in accordance with the provisions of Article 94 of the Convention;
- (b) the Convention on International Recognition of Rights in Aircraft signed in Geneva on the nineteenth day of June, 1948, and any amendment thereto;
- (c) the Convention on damage caused by foreign aircraft to third parties on the surface signed in Rome on the seventh day of October, 1952, and any amendment thereto; and
- (d) any other treaty, agreement or convention between Pakistan and any other country or any decision taken at any international body relating to civil aviation.

(2) Notwithstanding anything contained above, the Authority may make such regulations as it considers necessary and expedient to give effect to implement Annexes to the Chicago Convention and any amendment thereto under clause (a) of sub-section (1).

**30. Establishment of Safety and accident investigation agency.**-(1) The Federal Government may establish, an independent Aircraft Accident Investigation Board under this Act, comprising such members as it may deem necessary from time to time.

(2) The Federal Government, may prescribe procedure for the investigation of any aircraft accident and incident under this Act.



(3) In particular and without prejudice to the generality of the power under sub section (2), such procedures may-

- (a) require notice to be given of any aircraft accident in such manner and by such person as may be prescribed;
- (b) apply for the purposes of such investigation, either with or without modification, the provisions of any law for the time being in force relating to the investigation of aircraft accidents;
- (c) prohibit, pending investigation, access to, or interference with an aircraft to which an accident has occurred and authorize any person, so far as may be necessary for the purposes of investigation, to have access to, examine, remove, take measures for the preservation of or otherwise deal with any such aircraft; and
- (d) authorize or require the cancellation, suspension, endorsement or surrender of any licence or certificate granted or recognized under this Act, rules or the regulations made thereunder, if it appears on investigation that the licence ought to be so dealt with and provide for the production of any such licence for such purpose.

**31. Orders in times of war or other emergency.**-(1) In the event of war or other emergency or in the interests of public safety, security or tranquility, if Minister in-Charge or the Federal Government, as the case may be, is of opinion that the issue of all or any of the following orders is expedient, he or it may, direct the Authority to;

- (a) cancel or suspend, either absolutely or subject to such conditions as it may think fit to specify in the order, all or any of the licences or certificates or permits or authorizations or approvals issued under this Act, the rules or the regulations made thereunder;

- (b) suspend the licence of the airport company, take temporary possession of any designated airport and operate any airport and aviation services in it, in such manner as it thinks fit;
- (c) withdraw the use of any airport on the whole or any part from any person or class of persons or from the public at large;
- (d) prohibit or restrict, either absolutely or subject to such conditions as it may think fit to specify in the order, in such manner as may be specified in the order the flight of all or any aircraft or class of aircrafts over the whole or any part of Pakistan;
- (e) prohibit or restrict the construction, maintenance or use of any aerodrome or airport, aircraft factory, flying-school or flying club, or place where aircrafts are manufactured, designed, repaired or kept, or any class or description thereof; and
- (f) direct that any aircraft or class of aircrafts or any aerodrome or airport, aircraft factory, flying-school or flying club, or place where aircrafts are manufactured, designed, repaired or kept, together with any machinery, plant, material, equipment or things used for the operation, manufacture, design, repair or maintenance of aircraft shall be delivered forthwith or within a specified time, for being placed at the disposal of the Division concerned to such authority and in such manner as it may specify in the order.

(2) Any person who suffers direct injury or loss for rendering service under clause (f) of sub-section (1) shall be paid compensation:

Provided that the Authority upon taking into consideration the service rendered shall determine the amount of compensation.

(3) The amount of compensation may be fixed by agreement and shall be paid in accordance with the terms of such agreement.

(4) Where the dispute arises with reference to amount of compensation, such dispute shall be settled through mediation or negotiations in the prescribed manner.

(5) Where no such agreement can be reached through mediation or negotiations, any party may approach the Secretary of the Division concerned and his decision shall be final and binding on the parties.

(6) The Division concerned may authorize the Authority to take steps to secure compliance with any order made under sub-section (1) as appear to it to be necessary.

(7) Whoever knowingly contravenes, fails to comply with, the order made under sub-section (1) shall commit an offence under this Act punishable with imprisonment for a term not exceeding three years, or with fine not exceeding five hundred thousand rupees but not less than three hundred thousand rupees, or with both and the aircraft or any property used in the commission of offence shall also be forfeited to the Federal Government.

**32. Measures for protection of public health.**—If the Authority is satisfied that Pakistan or any part thereof is visited by, or threatened with an outbreak of any dangerous epidemic and other communicable disease(s) and that the ordinary provisions of the law for the time being in force are insufficient for the prevention of danger arising to public health through the introduction or spread of the disease by the activity of aircraft, the Authority may make order to take such measures as it deems necessary to prevent such danger.

## **CHAPTER -VII**

### **OFFENCES AND PENALTIES**

**33. Contravention of provisions of Act and rules.**—(1) Whosoever contravenes or fails to comply with any provision of this Act shall commit an offence under this Act, and where no penalty is expressly provided, shall be punishable with imprisonment for a term not

exceeding five years or with fine not exceeding five million rupees but which shall not be less than five hundred thousand rupees or with both.

(2) Whosoever contravenes or fails to comply with any provisions of rules or regulations made under this Act shall commit an offence punishable with imprisonment for a term not exceeding one year or with fine not exceeding two million rupees but which shall not be less than four hundred thousand rupees or with both.

**34. Contravention of conditions of licence.**-Notwithstanding anything contained herein, any company which contravenes any of the conditions of the licence issued under this Act shall commit an offence under this Act, punishable with fine not exceeding two million rupees but which shall not be less than five hundred thousand rupees, provided that the licence of the company may also be suspended or cancelled subject to the provisions of this Act.

**35. Offence by body corporate.**-Where an offence is committed by a body corporate under this Act or rules or regulations made thereunder, every person who was a director, secretary or manager or other similar officer of the body corporate or was purporting to act in any such capacity or was in any manner or to any extent responsible for the management of the affairs of the body corporate shall be deemed to have committed the offence and shall be punished accordingly, unless such person proves that the offence was committed without his consent or connivance and that he had exercised due diligence to prevent the commission of the offence as he ought to have exercised, having regard to the nature of his functions in that capacity and to all the circumstances.

**36. Cognizance of offences.**-(1) No court shall take cognizance of an offence punishable under this Act except upon complaint in writing made by the Authority or any of its authorized officers.

(2) Notwithstanding anything contained in the Code of Criminal Procedure, 1898 (V of 1898),

- (a) no court inferior to the court of Magistrate of the first class of the respective province or Islamabad Capital Territory, as the case may be, shall try an offence punishable under this Act;
- (b) all offences under this Act shall be non-bailable; and
- (c) it shall be lawful for any court of the respective province or Islamabad Capital Territory to pass any sentence authorized by this Act.

**37. Penalty for abetment of offences and attempted offences.**-Whosoever abets the commission of any offence under this Act or attempts to commit such offence shall be liable to the punishment provided for the offence.

**38. Power of court to order forfeiture.**-Where any person is convicted of an offence for breach of any provision of this Act and rules made thereunder, the court by which he is convicted may direct that the aircraft or article or substance, as the case may be in respect of which the offence has been committed, shall be forfeited to the Federal Government or the Authority.

## **CHAPTER -VIII**

### **FINANCE**

**39. Civil Aviation Authority Fund.**-(1) There shall be a fund to be known as the "Pakistan Civil Aviation Authority Fund" which shall vest in the Authority and shall be utilized by the Authority to meet charges in connection with its functions under this Act including the payment of salaries, pensions and other remuneration to the Director General, officers, servants, experts and consultants of the Authority.

- (2) The Civil Aviation Authority Fund shall consist of the following, namely:-
  - (a) grants;
  - (b) loans;
  - (c) sale proceeds of bonds issued under the authority of the Federal Government;

- (d) proceeds of any investment by the Authority; and
- (e) all other sums received and fees collected by the Authority.

(3) The Authority shall be competent to levy, collect or recover its dues and fines at such rates and manner as may be prescribed by regulations from time to time in respect of the following, namely:-

- (a) fees paid in connection with any survey, inspection, examination, test, certificate, licence, permit, authorization, approval either issued or renewed;
- (b) fees and charges in respect of commercial exploitation of the Authority's properties, whether movable or immovable including land, building and aircraft; and
- (c) collection of dues, imposition of fine and penalty for violation of prescribed and prescribed conditions.

(4) The Civil Aviation Authority Fund shall be kept in any of the scheduled banks.

(5) For the purpose of investment under clause (d) of sub section (2), no investment shall be made in any non-banking financial institution, modaraba, stock exchange and leasing companies, etc.

(6) Notwithstanding anything contained in any other law for the time being in force on the commencement of this Act, all investments along with its proceeds kept in any non-banking financial institution, investment modaraba, stock exchange, leasing companies, etc. shall immediately be transferred to scheduled banks where funds of the Authority have been kept and maintained.

**40. Recovery of dues as fine under Code of Criminal Procedure, 1898.-**

Notwithstanding anything contained under this Act or any other law for the time being in force, all fees, charges, sums, dues, fines and penalties imposed under sub-section (3) of

section 39 or any other law for the time being in force, and all arrears of such charges, fees, dues imposed under this Act and fine and penalty imposed under any other law for the time being in force, may be recovered in addition to other modes as prescribed, upon summary proceedings before a magistrate in the manner provided in the Code of Criminal Procedure 1898 (V of 1898) for recovery of fines.

**41. Maintenance of accounts.**-Notwithstanding anything contained in any other law for the time being in force, the accounts of the Authority shall be maintained in accordance with Articles 169 and 170 of the Constitution of the Islamic Republic of Pakistan.

**42. Budget.**-The Authority shall, in respect of each financial year, submit for the approval of the Federal Government by such date and in such form as may be prescribed by the Federal Government a statement showing the estimated receipts and current and development expenditure and the sums which are likely to be required from the Federal Government during the next financial year.

**43. Audit.**-(1) The accounts of the Authority shall be audited every year by the Auditor General of Pakistan.

(2) Copies of the audit report shall be sent to the Authority and the Authority shall forward the report along with its comments to the Federal Government.

(3) The Authority may, in addition to the audit under sub-section (1), cause to be carried out internal audit of its accounts.

**44. Submission of yearly report, returns, etc.**-(1) The Authority shall submit to the Federal Government as soon as possible after the end of every financial year but before the last day of September next following, a report on the conduct of its affairs for that year.

(2) The Federal Government may require the Authority to supply any return, statement, estimate, statistics or other information regarding any matter under the control of the Authority or a copy of any document in the charge of the Authority; and the Authority shall comply with every such requisition.

(3) A copy of the report mentioned in sub-section (1) together with a copy of audit report referred to in section 43 may be placed by the Federal Government before the National Assembly and the Senate.

**45. Exemption from taxes.**—Notwithstanding anything contained in the Income Tax Ordinance, 2001 (Ordinance XLIX of 2001), or any other law for the time being in force relating to income tax, super tax, sales tax on services, property tax, the Authority shall be exempted for a period of five years from paying any such taxes as aforesaid on its incomes, profits or gains, property, services, from the date of commencement of this Act.

## **CHAPTER -IX**

### **APPEALS**

**46. Appeal and representation.**—(1) Any person in the service of the Authority if aggrieved by any order or decision, in respect of his terms and conditions of service may prefer an appeal or representation in accordance with the prescribed regulations.

(2) Any person aggrieved by any order under the provisions of this Act, may in the prescribed manner prefer an appeal to the competent authority for redressal of his grievance.

Provided that in case of decision of the Director General appeal shall lie to the Secretary of the division concerned, and the Secretary shall take appropriate action to redress such grievance.

## **CHAPTER -X**

### **MISCELLANEOUS**

**47. Delegation of powers.**—(1) The Federal Government may, by notification in the official Gazette, direct that any power conferred upon it by this Act shall, in such circumstances and subject to such conditions, if any, as may be specified in the notification, be exercised by the Prime Minister or the Minister in-Charge.



(2) Subject to such conditions as it may think fit to impose, the Authority may, by general or special order, delegate to the Executive Committee, the Director General or an officer of the Authority any of its powers, functions and responsibilities under this Act.

**48. Industrial Relations Act, 2012 (X of 2012) not to apply to Authority.**-The Industrial Relations Act, 2012 (X of 2012) or any other law related to industrial relations for the time being in force, shall not apply to or in relation to the Authority or any person in the service of the Authority.

**49. Authority to be deemed to be a local Authority.**-The Authority shall be deemed to be a local authority for the purpose of borrowing money under the Local Authorities Loans Act, 1914 (IX of 1914), and the making and execution of any scheme under this Act shall be deemed to be a work which such authority is legally authorized to carry out.

**50. Use of patent.**-The exceptions to patent right under clause (b) of sub-section 5 of section 30 of the Patents Ordinance, 2000 (LXI of 2000), shall apply to foreign registered aircraft while in Pakistan.

**51. Wreck and salvage.**-(1) The provisions of Part XII of the Merchant Shipping Ordinance, 2001 (Ordinance LII of 2001), relating to wreck and salvage shall apply to an aircraft in, on or over, the sea or in tidal waters, or on or over the shores of the sea or tidal waters as they apply to ships, and the Federal Government may, by notification in the official Gazette, make such modifications of the said provisions in their application to aircraft as appear to it to be necessary or expedient.

(2) Any services rendered in assisting or in saving life from, or in saving the cargo or apparel of an aircraft in, on or over, the sea or in tidal waters, or on or over the shores of the sea or any tidal water, shall be deemed to be salvage in cases in which they would have been salvaged had they been rendered in relation to a ship, and where services are rendered

by an aircraft to any property or person, salvor shall be entitled to the same reward for those services as he would have been entitled to had the aircraft been a ship.

(3) The provisions of sub-section (2) shall have effect notwithstanding that the aircraft concerned is a foreign aircraft and that the services in question are rendered beyond the limits of the territorial waters of Pakistan.

**52. Liability of the Federal Government to be limited.**-The liability of the Federal Government to the creditors of the Authority shall be limited to the extent of grants made by it and the loans raised by the Authority with the sanction of the Federal Government.

**53. Bar to certain suits.**-No suit shall be brought in any civil court in respect of trespass or nuisance by reason only that such civil aircraft in flight over any property, is at a reasonable height above the ground having regard to wind, weather and all other the circumstances including the ordinary incidents of such flight and regulatory actions such as suspension or cancellation of licence, certificate, permit, authorization, validation or approval in the flight safety interest or any offence.

**54. Winding-up of the Authority.**-No provision of any law relating to the winding-up of bodies corporate shall apply to the Authority and the Authority shall not be wound up except by order of the Federal Government and in such manner as the Federal Government may direct.

**55. Indemnity.**-No suit, prosecution or other legal proceedings shall lie against the Authority, the Director General, or any member, officer, servant, expert or consultant of the Authority in respect of anything, done or intended to be done in good faith under this Act.

**56. Continuance of funds, investment, assets and liabilities of the Pakistan Civil Aviation Authority, Regulatory Division.**-(1) All funds, investment, assets and undertakings, including lands, buildings, works, machinery, apparatus, equipment, material and plants, records, cash balances, share in pension fund according to its pension liability,

capital, reserves, reserve funds, investments, concessions, licence, leases and book debts and all other rights and interests arising out of such undertakings as were immediately before that day vested in the Pakistan Civil Aviation Authority, Regulatory Division shall, without any conveyance or assignment, be transferred to and vest in the Authority in fee simple absolute and all liabilities in respect of the said assets shall be the liability of the Authority.

(2) The undertaking of the Pakistan Civil Aviation Authority, Regulatory Division which is transferred to, and which vests in, the Authority under sub-section (1) shall be deemed to include all assets, rights, obligations, powers and privileges, in relation to its undertaking, all books of account and documents relating thereto and shall also be deemed to include all borrowings, liabilities and obligations of whatever kind then subsisting of the Pakistan Civil Aviation Authority, in relation to its undertaking.

(3) The assets and liabilities of the Pakistan Civil Aviation Authority, Regulatory Division shall be evaluated by the Federal Government and taken on books, and the excess of the assets over the liabilities shall be deemed to be the Federal Government's contribution to the Authority either as equity or loan as may be determined by the Federal Government.

(4) The evaluation of the net assets transferred to the Authority under sub-section (3), the terms governing the transfer, the return on equity, if any, and the conditions governing the loan shall be determined by the Federal Government.

(5) The Authority logo, insignia, stationary, printed forms and online communication shall continue to be utilized, unless specified otherwise by the Authority.

**57. Continuance of rules, regulations, etc. in force.**-(1) All existing rules, regulations, notifications, orders, aeronautical publications, notices to airmen, permits, directions, approvals, or exemptions, license, certificate, actions taken, deeds, contracts, working arrangements, document or agreement made, fee directed, charges levied, direction given, proceedings taken or instrument executed or issued, decision taken and acts done by the Pakistan Civil Aviation Authority, Regulatory Division which were in force and in effect

before the commencement of this Act, shall continue to be in force unless modified, rescinded, altered, revised or amended by the Authority under this Act.

(2) All liabilities incurred by the Pakistan Civil Aviation Authority, Regulatory Division in connection with, or for the purpose of, the Authority, shall be deemed to have been made or incurred by the Authority under this Act.

**58. Continuance in the service of existing employees.**-Subject to the provisions of this Act, any employee who immediately before the commencement of this Act has been in the service of the Pakistan Civil Aviation Authority, Regulatory Division, the service of such employee shall stand transferred to Authority under this Act, on the same terms and conditions as were applicable to him, unless modified or amended under the provisions of this Act.

**59. Power to make rules.**-The Federal Government may, by notification in the official Gazette, make rules to carryout purpose of this Act..

**60. Power to make regulations.**-The Authority may, by notification in the official Gazette, make regulations not inconsistent with the provisions of this Act and the rules made thereunder to carry out the purposes of this Act in respect of internal matters of the Authority or where specific provision of this Act so requires.

**61. Repeal of laws and savings.**-(1) Subject to the provisions of sub section (2), the Civil Aviation Ordinance, 1960 (Ordinance XXXII of 1960) and the Pakistan Civil Aviation Authority Ordinance, 1982 (Ordinance XXX of 1982), are hereby repealed.

(2) Notwithstanding the repeal of any enactment under sub-section (1) but subject to sections 6 and 24 of the General Clauses Act, 1897 (X of 1897),-

- (a) any notifications, rules, regulations, orders, aeronautical publications, notices to airmen, permits, directions, approvals, or exemptions issued, made, prescribed, granted under or in pursuance of any such enactment

hereby repealed shall be deemed to have been issued, made, granted under the corresponding provision of this Act and shall continue in force until amended, repealed, modified under the provisions of this Act;

- (b) any member, officer, servants, staff, experts and consultants, appointed under or in pursuance of any such enactment hereby repealed and shall be deemed to have been, appointed, as the case may be, under the corresponding provision of this Act;
- (c) any document referring to any enactment hereby repealed shall be construed as referring, as far as may be, to this Act, or to the corresponding provision of this Act;
- (d) aircraft registration maintained by Civil Aviation Authority, Pakistan under or in pursuance of any enactment hereby repealed shall be deemed to have been registered and maintained under the corresponding provision of this Act or rules and regulations made thereunder;
- (e) any licence, certificate of competency or licence of commercial operations, airworthiness certificates, aerodrome licensing and certification, air-operator certificate, radio equipment licence or any certificate, authorization, concessions or document issued made or granted under or in pursuance of any enactment hereby repealed shall be deemed to have been issued, made or granted under the provisions of this Act and shall continue in force unless cancelled, suspended or revoked or lapsed on the date specified in the licence or certificate or document;

- (f) no licence or certificate or document cancelled, suspended, revoked, lapsed under or in pursuance of any enactment hereby repealed shall be deemed to have been cancelled, suspended, revoked, lapsed under this Act, unless renewed, reissued in pursuance of the provisions of this Act;
- (g) exercise of power and functions by the Board, its members, Director General, officers, etc. under or in pursuance of any enactment hereby repealed or otherwise shall have effect as power and functions had been exercised under the corresponding provision of this Act;
- (h) any constitution of the Board under or in pursuance of any enactment hereby repealed or otherwise shall have effect as constituted, made under the corresponding provision of this Act and shall continue in force until re-constituted under the provisions of this Act;
- (i) all funds, investment and accounts constituted or maintained under or in pursuance of any enactment hereby repealed by this Act shall be deemed to have been constituted or maintained under the corresponding provision of this Act;
- (j) all inquiries, proceedings under or in pursuance of any enactment hereby repealed by this Act shall be deemed to have been pending under the corresponding provision of this Act;
- (k) where any offence has been committed under or in pursuance of any enactment hereby repealed by this Act shall be deemed to have been committed under the corresponding provision of this Act; and
- (l) anything done, actions taken, deeds, contracts, documents or agreements made, fee directed, charges levied, directions given, working arrangements made, proceedings taken or instruments

executed or issued, under or in pursuance of any enactment hereby repealed by this Act and any such action, deed, contracts, document or agreement made, fee directed, direction given, proceedings taken or instruments executed shall, if in force at the commencement of this Act, shall continue in force, and have effect as if it were respectively done; taken, commenced, made, directed, given, executed or issued under the corresponding provision of this Act.

60. **Removal of difficulties.**—If any difficulty arises in giving effect to any provision of this Act, the Federal Government may make such order, not inconsistent with the provision of this Act, as may appear to be necessary for the purpose of removing the difficulty.

### **STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS**

~~Statement of Objects and Reasons, 2021~~

Considering the sensitivity of operations and involvement of strategic asset i.e. Airspace, the role of Civil Aviation in Pakistan shall be bifurcated into two entities: one responsible for regulations of civil aviation activities in Pakistan; whereas, the other shall be responsible for provision of civil aviation services and development of aviation infrastructure in Pakistan. Pakistan Civil Aviation Authority (PCAA) shall be entrusted with regulatory functions; whereas, the Pakistan Airports Authority (PAA) shall be entrusted with commercial and operational aspects of airports.

2. The existing institutional arrangement and legal instruments envisages regulatory as well as service provider roles being performed by a single entity which tantamount to infringement upon the regulatory functions being performed by the regulatory authority. To improve services, enhance efficiency at airports and to comply with the Standard and Recommended Practices (SARPs) of International Civil Aviation Organization (ICAO), an institutional arrangement is needed to create separate authorities for civil aviation regulations and services provision.

3. The Pakistan Civil Aviation Authority Ordinance 2021 envisages establishment of separate civil aviation regulatory body.

4. The Ordinance is designed to achieve the aforesaid purpose.

(Ghulam Sarwar Khan)  
Minister for Aviation

## قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

پاکستان شہری ہوابازی بل ۲۰۲۲ء پر قائمہ کمیٹی برائے ہوابازی ڈویژن کی رپورٹ۔

میں، چیئر مین قائمہ کمیٹی برائے ہوابازی ڈویژن ۱۲ اگست، ۲۰۲۱ء کو کمیٹی کے سپرد کردہ شہری ہوابازی کی سرگرمیوں کے ضابطے سے متعلق قوانین کو یکجا کرنے اور اس میں ترمیم کرنے اور پاکستان شہری ہوابازی اتھارٹی کو مزید کارہائے منہمی عطا کرنے کا بل [پاکستان شہری ہوابازی بل، ۲۰۲۲ء (آرڈیننس نمبر ۱۳ بابت ۲۰۲۱ء)] (سرکاری بل) پر رپورٹ ہذا پیش کرنے کا شرف حاصل کرتا ہوں۔

۲۔ کمیٹی حسب ذیل اراکین پر مشتمل ہے:-

چیئر مین	۱۔ حاجی امتیاز احمد چوہدری
رکن	۲۔ چوہدری شوکت علی بھٹی
رکن	۳۔ جناب فیض اللہ
رکن	۴۔ ملک کرامت علی کھوکھر
رکن	۵۔ جناب طاہر اقبال
رکن	۶۔ جناب نیاز احمد بکھر
رکن	۷۔ محترمہ منورہ بی بی بلوچ
رکن	۸۔ محترمہ اسامہ قدیر
رکن	۹۔ محترمہ سائرہ بانو
رکن	۱۰۔ جناب جے پرکاش
رکن	۱۱۔ ڈاکٹر خالد مقبول صدیقی
رکن	۱۲۔ محترمہ شہناز سلیم ملک
رکن	۱۳۔ چوہدری فقیر احمد
رکن	۱۴۔ ڈاکٹر عائشہ غوث پاشا
رکن	۱۵۔ محترمہ روینہ خورشید عالم
رکن	۱۶۔ ڈاکٹر ورثن
رکن	۱۷۔ سردار محمد بخش خان مہر
رکن	۱۸۔ جناب نوید ڈیرہ
رکن	۱۹۔ جام عبدالکریم بھٹہ
رکن	۲۰۔ جناب کمال الدین
رکن بلحاظ عہدہ	۲۱۔ چوہدری غلام سرور

وزیر برائے ہوابازی

۳۔ کمیٹی نے ۷ اکتوبر، ۲۰۲۱ء اور ۲۴ نومبر، ۲۰۲۱ء کو منعقدہ اپنے اجلاسوں میں شکستہ الفب پر موجود قومی اسمبلی میں پیش کردہ بل پر غور کیا اور متفقہ طور پر سفارش کرتی ہے کہ قومی اسمبلی پیش کردہ بل کی منظوری دے۔

دستخط:-

(حاجی امتیاز احمد چوہدری)

چیئر مین

دستخط:-

(طاہر حسین)

سیکرٹری

اسلام آباد، ۱۴ جنوری، ۲۰۲۲ء



[ قائمہ کمیٹی کی رپورٹ کردہ صورت میں ]

سول ایوی ایشن کی سرگرمیوں کے ضابطے سے متعلق قوانین کو یکجا کرنے اور

اس میں ترمیم کرنے، اور پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی کو مزید

کارہائے منصبی عطاء کرنے کا بل

ہر گاہ یہ قرین مصلحت ہے کہ پاکستان شہری ہوابازی اتھارٹی کے اختیارات اور کارہائے منصبی سے متعلق قوانین کو شہری ہوابازی کی سرگرمیوں کی ترقی، فروغ اور ضابطے کے لیے یکجا کیا جائے اور از سر نو قانون وضع کیا جائے؛ شہری ہوابازی کی سلامتی اور تحفظ کو یقینی بنایا جائے؛ بین الاقوامی سول ایوی ایشن پر کنونشنز، معاہدات اور اقرارناموں کو بحال کیا جائے؛

اور چونکہ ہوائی مستقرات، ایئر پورٹس اور متعلقہ انفراسٹرکچر کی ترقی، آپریشنز اور بحالی کے ضابطے اور کنٹرول کے لیے احکامات وضع کیے جائیں؛ اور محتاط، محفوظ، موثر، معقول، کم خرچ پر اور مناسب طور پر مربوط سول ہوائی ٹرانسپورٹ سروس اور ہوائی سفر کی سروسز کو کنٹرول اور منضبط کیا جائے؛

اور چونکہ اب طیارے کی تیاری، ڈیزائن، قبضہ، استعمال، حصول، آپریشن، فروخت، درآمد اور برآمد کے کنٹرول اور ضابطے کے لیے بہتر احکامات وضع کیے جائیں؛ اور اس کے ضمنی یا اس کے ساتھ منسلکہ یا اس سے اٹھنے والے کسی بھی معاملات کے لیے انتظام کیا جائے؛

بذریعہ ہذا حسب ذیل قانون وضع کیا جاتا ہے:-

## باب - اول

### عمومی

۱۔ مختصر عنوان، وسعت، اطلاق اور آغاز نفاذ:۔ (۱) یہ ایکٹ پاکستان شہری ہوا بازی ایکٹ ۲۰۲۱ء کے نام سے موسوم ہوگا۔

(۲) یہ پورے پاکستان میں وسعت پذیر ہوگا۔

(۳) اس کا اطلاق حسب ذیل پر ہوگا۔

(الف) پاکستان کے اندر تمام سول ایئر پورٹس اور ہوائی اڈے؛

(ب) پاکستان کے تمام شہری اور پاکستان میں رجسٹر کردہ یا چلائے گئے کسی بھی طیارے پر اشخاص،

جہاں کہیں بھی ہوں مذکورہ شہری یا طیارہ ہو؛

(ج) کسی بھی طیارے میں سوار تمام اشخاص جب پاکستان میں ہوں؛ اور

(د) تمام اشخاص جو اس ایکٹ کی اغراض سے متعلق یا اس کے ساتھ منسلک کسی بھی سرگرمیوں کی

بج آوری کر رہے ہوں؛

مگر شرط یہ ہے کہ اس ایکٹ کے احکامات حسب ذیل کسی بھی کے سلسلے میں نہیں ہوں گے۔

(اول) طیارہ جو پاکستان کی بحریہ، فوجی یا فضائیہ سے تعلق رکھتا ہو یا خصوصی طور پر رکھا گیا

ہو، یا کسی بھی مذکورہ طیارے کے ساتھ منسلک رکھے گئے اشخاص، تاوقتیکہ وفاقی

حکومت، سرکاری جریدے میں اعلان کے ذریعے، کسی بھی مذکورہ طیارے

یا شخص پر، اس ایکٹ کے کسی بھی احکامات یا قواعد کی ترمیم کے ساتھ یا بغیر

اطلاق نہ کرتی ہو؛ یا

(دوم) لائٹ ہاؤس جس میں لائٹ ہاؤس ایکٹ، ۱۹۲۷ء (ایکٹ نمبر ۷۱) بابت

(۱۹۲۷ء) کا، اطلاق ہوتا ہو، یا اس ایکٹ کے تحت کسی بھی اتھارٹی کی جانب سے

قابل استعمال کسی بھی حق یا اختیار کو مضرت پہنچائے یا اس پر اثر انداز ہو۔

(۳) وفاقی حکومت، سرکاری جریدے میں اعلان کے ذریعے، ہدایت کر سکے گی کہ اس ایکٹ، یا اس کے کوئی بھی احکامات جو کہ یہ صراحت کرے، ایسی تاریخ پر نافذ العمل ہوں گے جیسا کہ وہ اس ضمن میں مقرر کرے۔

(۲) تعریفات:- اس ایکٹ میں، تا وقتیکہ کوئی امر موضوع یا سیاق و سباق کے منافی نہ ہو،۔۔۔

(الف) ”حادثہ“ سے حسب ذیل مراد ہے:

(۱) طیارے کے آپریشن سے وابستہ کوئی واقعہ جو اس وقت کے درمیان ہوتا ہے جب کوئی شخص

فلائٹ کے ارادے سے طیارے میں سوار ہوتا ہے اس وقت تک تمام مذکورہ اشخاص اتر گئے ہوں، جس میں،۔۔۔

(اول) کوئی شخص طیارے میں ہونے کے نتیجے میں جان لیوا یا شدید طور پر زخمی ہوتا ہے،

یا طیارے کے کسی حصے، بشمول حصوں کے ساتھ براہ راست تعلق رکھتا ہو جو

طیارے سے علیحدہ ہو چکا ہو، یا جیٹ دھماکے کا براہ راست خطرہ رکھتا ہو،

ماسوائے جب چوٹیں قدرتی وجوہات کی بناء پر ہوں، خود کو متاثر کرتی ہو یا کسی

دیگر اشخاص کی جانب سے متاثر کیا گیا ہو، یا جب چوٹیں عام طور پر مسافروں

اور عملے کے لیے دستیاب علاقہ جات سے باہر چھپ کر مفت سفر کرنے والے

اشخاص کو لگتی ہوں؛ یا

(دوم) طیارے میں خرابی یا ساختی بگاڑ برقرار رہتا ہو جو طیارے کی ساختی قوت، کارکردگی یا پرواز

کرنے کی خصوصیات پر منفی اثرات ڈالتا ہو، اور عام طور پر متاثرہ پرزے کی پختہ مرمت یا

اسے تبدیل کرنے کی ضرورت ہو، ماسوائے انجن کی خرابی یا ناکارہ ہو جائے، جب خرابی

انجن (بشمول اس کے اٹھ جانے والے ڈھکن یا اشیاء) تک محدود ہو، یا خرابی پروپیلرز،

ونگ ٹیس، اینجینا، پروپلس، ونیز، ٹائرز، بریکس، ویلز، فیر فلگلو، پیٹلو، لینڈنگ گئیر ڈورز،

ونڈسکرین، طیارے کی اسکن (جیسے کہ چھوٹے ڈینٹس یا پنچر ہولز) تک محدود ہو یا مین

روٹر بلیڈز، دم روٹر بلیڈز، لینڈنگ گئیر میں معمولی خرابیاں ہوں، اور جس کا نتیجہ اگلے یا

پرندوں کا ٹکراؤ ہو اس میں حفاظتی خول میں سوراخ شامل ہیں؛ اور

(۲) فضائی نیوی گیشن خدمات، ہوائی اڈوں کی انتظامیہ کے آپریشن سے وابستہ کوئی واقعہ یا ایسے

حادثات جس کی اتھارٹی کی جانب سے صراحت کی گئی ہو؛

(ب) ”ہوائی اڈا“ سے زمین یا پانی پر کوئی واضح کردہ علاقہ مراد ہے اس میں عمارت، تنصیبات اور آلات شامل ہیں؛ جو طیارے کی آمد، روانگی اور سطح پر نقل و حرکت کے لیے مکمل طور پر یا جزوی طور پر استعمال کرنے کے ارادے سے ہو؛

(ج) ”طیارہ“ سے کوئی بھی مشین مراد ہے جو کہ زمین کی سطح کی ہوا کے رد عمل کے مقابلے میں ہوا کے رد عمل سے کرہ فضائی میں مدد حاصل کر سکتی ہو، اور اس میں غبارے، خواہ ڈوری سے زمین بستہ ہو یا آزاد ہو، ہلکا مشینی ہوائی جہاز، ہتھکڑیں، گلیڈ رز (ہوائی سواریاں)، اڑنے والی مشین اور بغیر انسان چلنے والی فضائی گاڑی مراد ہے؛

(د) ”ایئر پورٹ“ سے کوئی ہوائی اڈا مراد ہے جس میں وفاقی حکومت کے مشورے سے، سول ایوی ایشن کے لیے اہمیت کی حامل سہولیات کو موزوں حد تک فروغ دیا گیا ہو؛

(ه) ”ایئر پورٹ لائسنس“ سے اس ایکٹ کے تحت دیا گیا لائسنس مراد ہے؛

(و) ”ایئر ٹرانسپورٹ سروس“ سے مسافروں، اشیاء، ڈاک اور دیگر چیزوں کی پبلک ٹرانسپورٹ کو مدثر بنانے کی غرض سے طیارے کی سروس مراد ہے؛

(ز) ”حکومت کو کنونشن میں ضمیمہ جات“ سے بین الاقوامی سول ایوی ایشن آرگنائزیشن کی جانب سے اتفاقاً جاری کردہ تبدیل شدہ اور ترمیم شدہ دستاویزات مراد ہیں، جو شہری ہوابازی میں قابل اطلاق معیارات اور سفارش کردہ پریکٹسز پر مشتمل ہے؛

(ح) ”اتھارٹی“ سے دفعہ ۳ کے تحت قائم کردہ پاکستان شہری ہوابازی اتھارٹی مراد ہے؛

(ط) ”بورڈ“ سے دفعہ ۴ میں متذکرہ بورڈ مراد ہے؛

(ی) ”چیئر پرسن“ سے بورڈ کا چیئر پرسن مراد ہے؛

(ک) ”مجموعہ“ سے مجموعہ ضابطہ فوجداری، ۱۸۹۸ء (ایکٹ نمبر ۵۵ بابت ۱۸۹۸ء) مراد ہے؛

(ل) ”تجارتی اڑان“ سے کسی بھی مسافر، ڈاک یا اشیاء کی کرایہ یا معاوضے پر ہوائی جہاز کے ذریعے بار برداری کے لیے اڑان اور کسی بھی تجارت یا کاروبار کی اغراض کے لیے ایسی دیگر اڑان مراد ہے جیسا کہ اتھارٹی کی جانب سے مصرحہ ہواور ”تجارتی پرواز“ کو بحسب اس سے تعبیر کیا جائے گا؛

(م) ”عدالت“ عدالت سے مجاز اختیار سماعت رکھنے والی عدالت مراد ہے، لیکن مجسٹریٹ درجہ اول کی عدالت سے کم تر نہ ہو؛

(ن) ”آلہ“ سے کوئی مکینیکل یا الیکٹرانک ساز و سامان، آلات، اوزار یا شے مراد ہے جو فلامیٹ آپریشنز میں رکاوٹ یا خلل یا مزاحم ہونے کی بابت بنائے کیے گئے ہوں یا تشکیل دیئے گئے ہوں؛

(س) ”ڈائریکٹر جنرل“ سے اتھارٹی کا ڈائریکٹر جنرل مراد ہے؛

(ع) ”متعلقہ ڈویژن“ سے ڈویژن مراد ہے جس میں اتھارٹی کے امور کا تعین قواعد کار، ۱۹۷۳ء کے تحت کیا گیا ہو؛

(ف) ”برآمد“ سے پاکستان سے باہر لے جانا مراد ہے؛

(ص) ”درآمد“ سے پاکستان میں اندر لے آنا مراد ہے؛

(ق) ”واقعہ“ سے حادثہ کے علاوہ طیارے کے آپریشن کے ساتھ منسلک، کوئی وقوعہ مراد ہے جو آپریشنز کی تدبیر کو متاثر کرتا ہو یا متاثر کر سکتا ہو؛

(ر) ”لینڈنگ علاقہ“ سے طیارے کی لینڈنگ یا اُتارنے کے ارادے سے نقل و حرکت والے علاقے کا وہ حصہ مراد ہے؛

(ش) ”شخص“ سے کوئی فرد، فرم، شراکت داری، کارپوریشن، کمپنی، محدود ذمہ داری والی کمپنی، جماعت سیاسی، مراد ہے، اور اس میں اس کے کوئی بھی امین، تفویض کنندہ، وصول کنندہ یا دیگر نمائندہ یا ملازمین شامل ہیں؛

(ت) ”مقررہ“ سے اس ایکٹ کے تحت وضع کردہ قواعد یا ضوابط کی رو سے بطور مقررہ مراد ہے؛

(ث) ”ضوابط“ سے اس ایکٹ کے تحت وضع کردہ ضوابط مراد ہیں؛

(خ) ”قواعد“ سے اس ایکٹ کے تحت وضع کردہ قواعد مراد ہیں؛

(ذ) ”سیکرٹری“ سے ڈویژن کا سیکرٹری مراد ہے جس میں اتھارٹی کے امور کا تعین کیا گیا

ہو؛ اور

(ض) ”ہتھیار“ سے کوئی آتش اسلحہ، دھماکہ خیز مواد، میزائل، دھماکہ کرنے والا آلہ، ویسی ساختہ دھماکہ خیز آلہ، مادہ کیمیکل یا کوئی آتشگیر مواد، حیاتیاتی ہتھیار، جوہری ہتھیار یا کوئی بھی دیگر شے مراد ہے جو انسانی زندگی کے لیے چوٹ یا موت کا یا طیارے کو نقصان پہنچانے کا سبب بن سکتا ہو یا اس کا سبب بننے کا امکان ہو۔

## باب دو اتھارٹی کا قیام

۳۔ اتھارٹی کا قیام:- (۱) موجودہ پاکستان شہری ہوا بازی اتھارٹی اس ایکٹ کی اغراض کے لیے قائم کردہ اتھارٹی سمجھی جائے گی۔

(۲) اتھارٹی، حق جانشینی اور مہر عام مع اختیار کی حامل ایک ہیئت جسدیہ ہوگی، جو اس ایکٹ کے احکامات کے تابع، منقولہ اور غیر منقولہ ہر دو جائیداد حاصل کر سکے گی اور قبضے میں رکھ سکے گی اور ذیلی دفعہ (۱) کی رو سے اس کے تفویض کردہ نام سے مقدمہ کیا جائے گا اور وہ مقدمہ کر سکے گی۔

۴۔ انتظام:- (۱) اتھارٹی کی عمومی ہدایات اور انصرام اور اس کے امور بورڈ کو تفویض ہوں گے جو تمام اختیارات استعمال کرے گا تمام کارہائے منصبی انجام دے گا جو کہ اتھارٹی کی جانب سے استعمال کیا، انجام دیا جاسکے گا۔

(۲) بورڈ حسب ذیل اراکین پر مشتمل ہوگا، یعنی:-

- |           |  |
|-----------|--|
| چیئر پرسن | (اول) ڈویژن کاسیکرٹری جس میں اتھارٹی کے امور کا تعین کیا گیا ہو۔                         |
| رکن       | (دوم) وائس چیف آف ایئر اسٹاف، پاک فضائیہ۔  |
| رکن       | (سوم) ڈائریکٹر جنرل پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی  |
| رکن       | (چہارم) وفاقی ریونیو بورڈ کا رکن   |
| رکن       | (پنجم) ڈویژن کابلی پی ایس ۲۰ اور بالا کا افسر جس میں اتھارٹی کے امور کا تعین کیا گیا ہو۔ |

(ششم) اتھارٹی کا سنئیر افسر سیکرٹری

(۳) وفاقی حکومت، سرکاری جریدے میں اعلامیہ کے ذریعے، ذیلی دفعہ (۲) میں ترمیم کر سکے گی تاکہ اس میں کسی شق کا اضافہ کیا جاسکے، یا اس کی کسی شق میں ترمیم کر سکے یا اس کو حذف کر سکے۔

(۴) وفاقی حکومت ایسی مدت کے لیے جیسا کہ وہ تعین کرے، تکنیکی تجربے اور قابلیت کے حامل تین اضافی اراکین سے زائد کا تقرر نہیں کر سکے گی۔

(۵) بورڈ ایسی مدت کے لیے جیسا کہ وہ تعین کرے، مطلوبہ تجربے اور قابلیت کے حامل تین تکنیکی اراکین سے زائد کا انتخاب نہیں کر سکے گی۔

(۶) بورڈ کے اجلاس ایسے وقت اور مقام پر اور ایسے طریقہ کار میں منعقد کیے جائیں گے جیسا کہ ضوابط کی رو سے مقررہ ہو:

مگر شرط یہ ہے کہ جب تک ضوابط اس ضمن میں وضع نہ کیے گئے ہوں تو، چیئر پرسن اجلاس جب اور جیسے طلب کرے منعقد کیا جائے گا۔

(۷) چیئر پرسن یا اس کی عدم موجودگی میں، اس ضمن، میں اس کی جانب سے مجاز کردہ رکن اور تین اراکین بورڈ کے اجلاس کے لیے کورم تشکیل دیں گے۔

**۵۔ ایگزیکٹو کمیٹی:۔ (۱)** اتھارٹی کی ایک ایگزیکٹو کمیٹی ڈائریکٹر جنرل پر مشتمل ہوگی، جو اس کا سربراہ ہوگا، اور چار دیگر اراکین جو اتھارٹی کے سینئر افسران میں سے نامزد کیے جائیں گے۔

(۲) ایگزیکٹو کمیٹی ایسے انتظامی، ایگزیکٹو، مالیاتی اور تکنیکی اختیارات استعمال کرے گی جیسا کہ اتھارٹی کی جانب سے تفویض کیے گئے ہوں۔

(۳) ایگزیکٹو کمیٹی، غیر معمولی صورت حال میں، فوری کارروائی کر سکے گی، جیسا کہ وہ ضروری سمجھے، اور بورڈ کی منظوری کے لیے ایسی کارروائی کی رپورٹ اپنے اگلے اجلاس میں کرے گی۔

**۶۔ اتھارٹی کے ڈائریکٹوریٹس:۔** اتھارٹی طیارے، ہوائی اڈوں، ایئر پورٹس اور سول انکلیوز کو

کنٹرول کرنے اور اس کا ضابطہ بنانے کے لیے، ایک یا زائد ڈائریکٹوریٹس قائم کر سکے گی؛ پاکستان کے اندر فضائی ٹرانسپورٹ اور فضائی نیویگیشن میں حفاظت، تحفظ، موثر، موزوں اور مناسب طریقے سے مربوط شہری ہوابازی کی سرگرمیوں کو یقینی بنائے گا۔

**۷۔ افسران، وغیرہ کی بھرتی:۔ (۱)** اتھارٹی، وقاف و قاء، ایسے افسران، ملازمین، ماہرین اور صلاح

کاران جسے وہ اس آرڈیننس کے تحت اپنے کارہائے منصبی کی ادائیگی کے لیے ضروری سمجھے کا تقرر کر سکے گی۔



(۲) اتھارٹی اپنے افسران، ملازمین، ماہرین اور صلاح کاران کی تقرری کے طریقہ ہائے کار، اور ان کی ملازمت کے قیود و شرائط کے لیے ضوابط وضع کر سکے گی۔

۸۔ اراکین، افسران وغیرہ، سرکاری ملازمین ہوں گے:- اتھارٹی کا ڈائریکٹر جنرل،

اراکین، افسران، ملازمین اور صلاح کاران، جب اس ایکٹ یا اس کے تحت وضع کردہ قواعد یا ضوابط، کے کسی بھی احکامات کی پیروی میں کام کر رہے ہوں یا کام کرنے کا منشاء ہو تو، مجموعہ تعزیرات پاکستان، ۱۸۶۰ء (ایکٹ ۴۵) بابت ۱۸۶۰ء کی دفعہ ۲۱ کے مفہوم میں سرکاری ملازمین متصور ہوں گے۔

## باب تین

### اتھارٹی کے اختیارات اور انضباطی کنٹرول

۹۔ اتھارٹی کے اختیارات اور کارہائے منصبی:- (۱) اس ایکٹ کے احکامات کے

تابع، اتھارٹی پر پاکستان کے اندر شہری ہوابازی کی سرگرمیوں سے متعلق تمام معاملات کو کنٹرول کرنے، منضبط کرنے اور نگرانی کرنے کی ذمہ داری ہوگی۔

(۲) ذیلی دفعہ (۱) کے تحت مذکورہ بالا اختیارات اور کارہائے منصبی کی عمومیت کو مضرت پہنچائے بغیر، حسب ذیل کی ذمہ دار ہوگی۔۔۔

(الف) شہری ہوابازی کی سرگرمیوں کی حفاظت اور تحفظ کو کنٹرول کرنا اور منضبط کرنا اس میں قیام

اور نفاذ کے معیارات اور پاکستان کے اندر شہری ہوابازی کی سرگرمیوں میں محفوظ انضباطی نگرانی کا استعمال کرنا شامل ہیں؛

(ب) اس آرڈیننس کے احکامات کی مطابقت میں پاکستان کی حدود کے اندر سول فضائی ٹرانسپورٹ خدمات اور آپریشنز کا ضابطہ بنانا؛

(ج) طیارے کی تیاری ڈیزائن، قبضہ، استعمال، حصول، آپریشن، فروخت، درآمد اور برآمد کو کنٹرول کرنا اور اس کا ضابطہ بنانا؛

(د) پاکستان کے اندر تمام ایئر پورٹس اور ہوائی اڈوں کی ترقی، آپریشن، بحالی کو کنٹرول کرنا اور اس کا ضابطہ بنانا؛

(ه) فضائی نیویگیشن خدمات اور سہولیات کو کنٹرول کرنا اور اس کا ضابطہ بنانا؛

(و) طیارے کو مصیبت میں تلاش کرنے اور بچاؤ کی خدمات کو کنٹرول کرنا اور اس کا ضابطہ بنانا؛

(ز) اس ایکٹ کے احکامات کی رو سے یا اس کے تحت جاری کردہ مطلوبہ سرٹیفیکیشن، لائسنس، اجازت ناموں اور کسی بھی دیگر اختیار نامے یا دستاویز کا اجرا کرنا؛

(ج) پاکستان میں متعلقہ ڈویژن کے ساتھ مشاورت سے، فضائی راستوں اور ایئر ویز کو فروغ دینا؛

(ط) پاکستان میں شہری ہوا بازی کی صلاحیتوں، مہارتوں اور خدمات کی ترقی اور بہتری میں حوصلہ افزائی کرنا، فروغ دینا، سہولیت دینا اور معاونت فراہم کرنا؛

(ی) یہ یقینی بنانا کہ اس ایکٹ، اس کے تحت وضع کردہ قواعد اور ضوابط کے احکامات کا انصرام کیا گیا ہے، نافذ کیے گئے ہیں، موثر بنائے گئے ہیں، بجالائے گئے ہیں اور تعمیل کی گئی ہے؛ اور

(ک) کوئی بھی دیگر کارہائے منصبی انجام دینا جو اس ایکٹ کے تحت اس کے کسی بھی کارہائے منصبی کی بابت ضمنی یا ذیلی ہوں۔

(۳) اتھارٹی،۔۔۔

(الف) اپنے کارہائے منصبی کی انجام دہی کے ساتھ منسلک تمام سرگرمیاں انجام دے سکے گی؛  
(ب) اس ایکٹ کی اغراض کے لیے کسی بھی سرکاری ایجنسی، اتھارٹیز، کمپنی یا کارپوریشن، یا شخص خواہ مقامی ہو یا غیر ملکی معاونت طلب کر سکے گی؛

(ج) وفاقی حکومت کی جانب سے، اس ایکٹ کے تحت اتھارٹی کو باضابطہ طور پر تفویض شدہ اور منتقل شدہ کسی بھی منقولہ یا غیر منقولہ ہر دو جائیداد کو ملکیت اور قبضے میں رکھ سکے گی؛ ایسے طریقہ کار میں استعمال میں لائے گئے جیسا کہ وہ قرین مصلحت سمجھے اس میں قرضہ جات کے پیدا ہونے پر وفاقی حکومت کی منظوری سے مذکورہ جائیداد کو رہن رکھنا شامل ہے؛

(د) اشیا، خدمات یا سامان کی فراہمی کے لیے یا کاموں کی تکمیل کرنے کے لیے جیسا کہ اس ایکٹ کے تحت اتھارٹی کے کارہائے منصبی انجام دینے، کے لیے ضروری ہوں معاہدات میں شامل ہو سکے گی؛

(ه) شہری ہوا بازی کے انضباطی پہلوؤں میں مطالعہ، سروے، تحقیق و ترقی کا آغاز کر سکے گی اور عمل میں لائے گئے گی؛ اور متعلقہ معاملات میں تعلیم و تربیت کو فروغ دے سکے گی؛

(و) وفاقی حکومت کی منظوری سے دوطرفہ فضائی ٹرانسپورٹ کے اقرارناموں پر اٹھنے والے

- تکنیکی معاملات کو طے کرنے کے لیے غیر ملکی ممالک سے مذاکرات کر سکے گی؛
- (ز) وفاقی حکومت کو سول ایوی ایشن سے متعلق تمام معاملات پر مشورہ دے سکے گی؛
- (ح) کسی بھی شرط کی خلاف ورزی کی صورت میں جرمانہ عائد کر سکے گی جیسا کہ اس ایکٹ کے تحت کسی بھی لائسنس، شٹکلیٹ، اجازت نامہ، اختیار نامہ، جوازیت یا منظوری کے حامل کے لیے مقررہ یا مصرح ہو؛
- (ط) اس ایکٹ کے مقصد اور غرض پر عمل درآمد کرانے کے لیے اس سے منسلک یا اس کے ضمنی کوئی بھی معاملہ کر سکے گی۔

(۴) اس دفعہ میں کوئی امر اتھارٹی کو ایسے کاموں، ایئر پورٹس، ہوائی اڈوں ایئر فیلڈز اور ز اور اس کے ساتھ منسلک چیزوں کی نسبت کسی بھی انضباط اختیار کو استعمال کرنے کا مستحق نہیں کرے گا جو کہ وفاقی حکومت کی ملکیت میں ہوں اور دفاعی سروسز کے خصوصی استعمال کے لیے قائم کردہ ہوں۔

۱۔ سول ایوی ایشن سرگرمیوں کا ضابطہ:- (۱) اس ایکٹ کے تحت عطا کردہ اختیار کو استعمال کرتے ہوئے، اتھارٹی حسب ذیل کو یقینی بنائے گی کہ۔۔۔

(الف) فضائی ٹرانسپورٹ خدمات اور تجارتی اڑان کا ضابطہ بنانا، اور ایسی سروسز میں اور تجارتی پروازوں میں طیارے کے استعمال کی ممانعت کرنا سوائے لائسنس کی اتھارٹی کے تحت، اور اس کی مطابقت میں، کسی بھی ایسی سروس یا پرواز کی تشکیل کو مجاز کر رہا ہو؛

(ب) پاکستان میں طیارے کی رجسٹریشن کرنا اور اس پر نشان لگانا؛

(ج) شرائط عائد کرنا جس کے تحت طیارے کو ہوائی اڈے یا ایئر پورٹ سے یا اس میں اڑنے کی اجازت دی جاسکتی ہے جب پاکستان میں یا پاکستان کے اندر ایک جگہ سے دوسری جگہ داخل ہو رہا ہو یا روانہ ہو رہا ہو؛ اور پاکستان کی حدود کے اوپر ہو اس میں مذکورہ طیارے کی فضائی صلاحیت، بندوبست اور مرمت سے متعلق شرائط شامل ہیں؛

(د) کسی بھی مقررہ علاقے کے اوپر سے طیارے کے ذریعے سے پرواز کی ممانعت کرنا، خواہ قطعی طور پر ہو یا مصرحہ وقتوں پر ہو، یا مصرحہ شرائط اور استثنیات کے تابع ہو؛

(ه) اس ایکٹ کے احکامات کو نافذ کرنے کی غرض سے طیارے کا معائنہ کرنا یا اس کی نگرانی

کرنا اور مذکورہ معائنہ یا نگرانی کے لیے فراہم کردہ سہولیات لینا؛

- (و) ہوائی اڈوں اور ایئر پورٹس کا لائسنس جاری کرنا اس کا معائنہ اور ضابطہ بنانا، شرائط جس کے تحت ہوائی اڈے یا ایئر پورٹس اور مذکورہ ہوائی اڈوں یا ایئر پورٹس، پر فراہم کردہ خدمات کے لیے بنائے، چلائے، انتظام، برقرار رکھے جاسکیں گے، غیر لائسنس شدہ ہوائی اڈوں یا ایئر پورٹس کے استعمال پر ممانعت کرنا، اور ہوائی اڈوں یا ایئر پورٹس کے قرب و جوار میں اشخاص کے طرز عمل کا ضابطہ بنانا؛
- (ز) طیارے کی تیاری ڈیزائن، مرمت اور بحالی کا اور مقامات کا جہاں مذکورہ طیارے تیار کیے جاتے ہوں، ڈیزائن بنایا جاتا ہو، مرمت کیے جاتے ہوں یا رکھے جاتے ہوں معائنہ کرنا اور کنٹرول کرنا؛
- (ح) اشخاص پر شرائط عائد کرنا کہ فضائی نیویگیشن، ہوائی اڈوں اور ایئر پورٹس میں، یا اس کے سلسلے میں نوکری یا ملازمت کر سکیں گے؛
- (ط) شرائط عائد کرنا جس کے تابع اشخاص طیارے، تربیتی تنظیموں کے آپریشن، تیاری، ڈیزائن، مرمت یا بحالی کے لیے ملازمت کر سکیں گے؛
- (ی) طیارے کے حصول، فروخت، درآمد اور برآمد کے لیے شرائط عائد کرنا؛
- (ک) فضائی راستے میں کسی اونچی جگہ چراغوں، ہوائی اڈے یا ایئر پورٹ پر روشنیوں، اور ہوائی اڈوں اور ایئر پورٹس کے پڑوس پر یا میں اور فضائی راستوں کے پڑوس پر یا میں روشنیوں کا ضابطہ بنانا اور اسکے کنٹرول کرنا؛ اور ہوائی اڈوں یا ایئر پورٹس کے پڑوس میں نجی املاک پر اور فضائی راستوں کے پڑوس پر یا میں روشنیوں کی تخصیص کرنا اور اسے بحال رکھنا؛
- (ل) کسی طیارے کے ذریعے یا اس سے، اور اس میں لائے گئے اشخاص کے ذریعے یا اس سے اشارات اور اطلاعات کی ترسیل اور تشکیل کا ضابطہ بنانا؛
- (م) ہوائی اڈوں اور ایئر پورٹس پر روانگی کی اجازت میں رکاوٹ کی مقتضیات کو محفوظ بنانے کے لیے، فضائی نیویگیشن کی حفاظت یا سلامتی، کارکردگی اور باقاعدگی کے لیے، اور طیارے کو دیگر اشخاص اور املاک کو خطرے میں ڈالنے سے روکنے کے لیے، اقدامات کا ضابطہ بنانا،

ہوائی اڈوں اور ایئر پورٹس پر لینڈنگ ایریا سے ملحقہ علاقہ جات کے لیے اجازت ناموں کی رکاوٹ کی نسبت سے یکساں معیارات کو تشکیل دینا اور اس پر تعمیل کروانا؛

(ن) کسی بھی مصرعہ شے یا مادہ یا ٹیکنالوجی کی طیارے میں نقل و حمل پر ممانعت یا پابندی عائد کرنا؛

(س) اس آرڈیننس کی اغراض کے لیے، طیارے سے متعلق متعلقہ غیر ملکی درست لائسنسوں اور سرٹیفکیٹس یا طیارے کے آپریشن، تیاری ڈیزائن، مرمت یا بحالی میں ملازم رکھے گئے اشخاص کی اہلیتوں کی بابت ضابطہ بنانا اور اسے تسلیم کرنا؛

(ع) سول فضائی نشان اور فضائی نیویگیشن کے ساتھ منسلک قائم کردہ کسی بھی دیگر نشان کے استعمال کا ضابطہ بنانا؛

(ف) پاکستان کے اندر تحفظ توانائی اور ماحولیاتی تحفظ سے متعلق اقدامات کے مطابق، سول ایئر پورٹس، ہوائی اڈوں خواہ سرکاری ہوں یا نجی، کے قیام، تعمیر اور ڈیزائن سے متعلق ضابطہ بنانا؛

(ص) متعلقہ ڈویژن کے ساتھ مشاورت سے، پاکستان میں فضائی راستوں کا ضابطہ بنانا؛

(ق) فضائی نیویگیشن خدمات بشمول فضائی ٹریفک، انصرام مواصلات، نیویگیشن اور نظام نگرانی، ایوی ایشن سرگرمیوں، تلاش اور بچاؤ سے متعلق موسمیاتی خدمات اور فضائی معلومات کی خدمات کی تصدیق کرنا، معائنہ کرنا اور اس کا ضابطہ بنانا؛

(ر) فضائی رقبے کے انتظام کو کنٹرول کرنا؛

(ش) مفصل معلومات کے اندراج کی کتابوں کے اجراء اور بندوبست کے لیے ضابطہ بنانا؛

(ت) لائسنس، شوقیلیٹ، اجازت نامے، اختیار نامے، توثیق اور منظوری کا اجراء کرنا؛ امتحانات

اور اس کے ساتھ منسلک ٹیسٹ کا انعقاد کرنا، کسی بھی ایسے لائسنس کا فارم بنانا، تجویز کرنا،

پیش سازی، تحریر ظہری، منسوخ، معطل یا اس سے دست بردار ہو جانا ماسوائے ان کے جن

میں متعلقہ ڈویژن کی منظوری سے شوقیلیٹ، مفصل معلومات کے اندراج کی کتاب،

اجازت نامہ، اختیار نامہ، توثیق یا منظوری جاری کی گئی ہو؛

(ث) معاشی نگرانی رکھنا، صارف کا تحفظ کرنا اور ان پہلوؤں کا جیسے کہ فضائی ٹرانسپورٹ خدمات، ایئر پورٹس اور ہوائی اڈوں کے لیے ہوائی کرایہ سفر، محاسن اور چارجز کا ضابطہ بنانا؛ اور  
(غ) اس ایکٹ کے مقصد اور غرض پر عمل درآمد کروانے کے لیے اس سے منسلک یا اس کے ساتھ ضمنی کوئی بھی معاملہ کرنا؛

## ۱۱۔ لائسنس، شوقلیٹ، اجازت نامہ، اختیار نامہ یا منظوری جاری کرنے کا

اختیار:- مجوزہ شرائط سے مشروط، اتھارٹی کارہائے منصبی کی ادائیگی سے متعلقہ یا اس ایکٹ کے احکامات کے تحت شہری ہوا بازی کی سرگرمیوں سے منسلک تمام اشخاص کو لائسنس جاری کر سکے گی، تجدید کر سکے گی یا توثیق کر سکے گی۔

## ۱۲۔ ایئر پورٹ، ہوائی مستقر، وغیرہ کے لیے لائسنس جاری کرنے کا اختیار:-

مجوزہ شرائط سے مشروط، اتھارٹی ایئر پورٹ، ہوائی مستقر، ہوائی پٹی وغیرہ قائم کرنے، سنبھالنے اور چلانے کے لیے لائسنس جاری کر سکے گی اور تجدید کر سکے گی:

مگر شرط یہ ہے کہ تمام مشہور کردہ شہری ایئر پورٹ اور ہوائی مستقر اس ایکٹ کے نفاذ کے بعد نوے ایام کے اندر ذیلی دفعہ (۱) میں صراحت کردہ اغراض کے لیے ایسی شرائط پر لائسنس کے اجراء کے لیے درخواست دے سکیں گے جیسا کہ صراحت کی گئی ہو۔

## ۱۳۔ لائسنس، شوقلیٹ، اجازت نامہ، اختیار نامہ وغیرہ کی منسوخی یا معطلی:-

اگر کوئی شخص اس ایکٹ، قواعد اور ضوابط کے کسی بھی احکامات کی خلاف ورزی کرتا ہے، یا لائسنس، شوقلیٹ، اجازت نامہ، اختیار نامہ، توثیق یا منظوری کی جیسی بھی صورتحال ہو، قیود و شرائط کے ساتھ تعمیل کرنے میں مستقل طور پر ناکام ہو چکا ہو تو اتھارٹی لائسنس، شوقلیٹ، اجازت نامہ، اختیار نامہ، توثیق یا منظوری کو معطل، تنبیخ یا منسوخ کر سکے گی:

مگر شرط یہ ہے کہ تنبیخ یا منسوخ کرنے کے لیے کوئی بھی کارروائی کرنے سے قبل اتھارٹی معطل شخص کے لیے نوٹس جاری کرے گی جو اس سے متاثر ہو سکتا ہے اور شنوائی کے لیے موقع فراہم کرے گی۔

## باب چہارم ڈائریکٹر جنرل کی تقرری اور اختیارات

۱۴۔ ڈائریکٹر جنرل کی تقرری اور عہدہ کی معیاد:- (۱) وفاقی حکومت ڈائریکٹر جنرل کا

تقررہ رے کی جواہراتی کا علامہ افسر ہوگا اور اس ایکٹ، قواعد، ضوابط کے احکامات سے مشروط اور جیسا کہ وفاقی حکومت یا اتھارٹی کی جانب سے وقتاً فوقتاً تفویض کردہ اختیارات اور کارہائے منصبی استعمال کرے گا۔

(۲) اس ایکٹ کے احکامات سے مشروط، ڈائریکٹر جنرل اپنی تقرری کی تاریخ سے یا ساٹھ سال کی عمر ہونے تک جو بھی پہلے ہو، تین (3) سال کی مدت کے لیے عہدہ سنبھالے گا اور ایسی تنخواہ اور الائنس وصول کرے گا اور ایسی قیود و شرائط کے تابع ہوگا جیسا کہ وفاقی حکومت کی جانب سے صراحت کی جاسکتی ہیں۔

(۳) وفاقی حکومت، اگر مناسب خیال کرے تو ذیلی دفعہ (۲) کے تحت ڈائریکٹر جنرل کی ابتدائی تقرری کی میعاد دو سال کے عرصے تک بڑھا سکے گی۔

۱۵۔ ڈائریکٹر جنرل کی جانب سے استعفیٰ:- ڈائریکٹر جنرل اس ایکٹ کے تحت عہدے سے استعفیٰ دے سکے گا۔

مگر شرط یہ ہے کہ استعفیٰ اس وقت تک مؤثر نہیں ہوگا جب تک کہ وفاقی حکومت کی جانب سے قبول نہ کر لیا جائے۔

۱۶۔ ڈائریکٹر جنرل کی برطرفی:- (۱) ذیلی دفعہ (۲) سے مشروط، وفاقی حکومت ڈائریکٹر جنرل کو اس کے عہدے سے برطرف کر سکے گی۔

(۲) ڈائریکٹر جنرل کو عہدے سے طرف کیا جاسکے گا؛ اگر:-

(الف) وفاقی حکومت کی رائے ہو کہ وہ اس ایکٹ کے تحت اپنے فرائض ادا کرنے میں ناکام

ہو چکا ہے، یا ادائیگی کے لیے نا اہل ہو چکا ہے؛ یا

(ب) جرم کا سزا یافتہ رہا ہے جس میں اخلاقی پستی شامل ہے؛ یا

(ج) وفاقی حکومت سے تحریری اجازت لیے بغیر بالواسطہ یا بلاواسطہ طور پر یا بذریعہ حصہ دار اس



۱. ایکٹ کے تحت اتھارٹی کے انضباطی کنٹرول سے معاہدہ کردہ ہوا بازی صنعت سے متعلقہ کسی لائسنس، شوقیلیٹ، اجازت نامہ، اختیار نامہ، معاند جات، معاہدات میں کوئی بھی حصہ یا مادی یا غیر مادی منفعت کو جاننے ہوئے حاصل کر چکا ہو یا اس کو جاری رکھے۔

#### ۱۷۔ محدود عرصے کے لیے مخصوص ذمہ داری لینے سے ممانعت:- ڈائریکٹر جنرل،

اتھارٹی کا بطور ڈائریکٹر جنرل کے عہدے سے سبکدوش ہونے کے بعد ایک سال تک کے لیے ہوا بازی صنعت کی کسی ہیئت میں کسی بھی ملازمت یا تفویض کی ذمہ داری نہیں لے گا جو اس ایکٹ کے تحت اپنی تقرری کے عرصے کے دوران اتھارٹی کے انضباطی کنٹرول کے ماتحت رہی ہو۔

#### ۱۸۔ راہنمائی، حکم نامے، ہدایات اور سرکلر جاری کرنے کا اختیار:- (۱) ڈائریکٹر جنرل اس

ایکٹ، اس کے تحت وضع کردہ قواعد و ضوابط کے تحت تحریری حکم نامے کے ذریعے وقتاً فوقتاً راہنمائی، ہدایات اور سرکلر جاری کر سکے گا۔

(۲) ذیلی دفعہ (۱) کے تحت جاری کردہ راہنمائی یا ہدایت یا سرکلر کے لیے شخص یا اشخاص پابند ہوں گے جن کے ایسی راہنمائی یا ہدایت یا سرکلر جاری کیے جائیں۔

(۳) اس ایکٹ کے تحت عطا کردہ یا جاری کردہ کسی بھی لائسنس، شوقیلیٹ، اجازت نامے، اختیار نامے، توثیق یا منظوری کو قیود و شرائط کے باوصف، ڈائریکٹر جنرل کسی بھی لائسنس، شوقیلیٹ، اجازت نامے، اختیار نامے، توثیق یا منظوری کو فی الفور معطل کر سکے گا جہاں یقین کرنے کی مناسب وجہ موجود ہو کہ ایسا لائسنس، شوقیلیٹ، اجازت نامہ، اختیار نامہ توثیق یا منظوری رکھنے والے سے قومی سلامتی یا حفاظت پر واز اور یا سیورٹی کو خطرے کا امکان ہے۔

(۴) ذیلی دفعہ (۳) کے تحت معطلی کی صورت میں، ڈائریکٹر جنرل وفاقی حکومت کے ریگولیٹری ڈویژن کو اس ایکٹ کے تحت کسی مجوزہ انضباطی اقدام کے ساتھ قانون نافذ کرنے والی ایجنسیوں کی جانب سے قومی سلامتی کو خطرے یا شبہ سے متعلق مناسب کارروائیوں کے لیے تحریری طور پر فوراً مطلع کرے گا۔

#### ۱۹۔ معلومات حاصل کرنے کا اختیار:- (۱) ڈائریکٹر جنرل یا اس کی جانب سے کوئی افسر جو

اتھارٹی کی ایما پر، اس ایکٹ، اس کے تحت وضع کردہ قواعد و ضوابط کی اغراض کے لیے تحریری طور پر کوئی بھی معلومات حاصل کر سکے گا۔

(۲) ذیلی دفعہ (۱) کے تحت ایسی معلومات بغیر کسی تاخیر کے ڈائریکٹر جنرل یا مجاز افسر کو، جیسی بھی صورتحال ہو، فراہم کرے گا۔

**۲۰۔ داخلہ، معائنہ وغیرہ کا اختیار:-** (۱) ڈائریکٹر جنرل کسی افسر یا انسپکٹر کو اس ایکٹ، اس کے تحت وضع کردہ قواعد، ضوابط اور حکمناموں کی تعمیل کی تصدیق کے میعاد اور اتفاقی معائنوں کی غرض کے لیے، کسی بھی ایئر پورٹ، ہوائی مستقر، راڈار، کنٹرول ٹاور، احاطوں، ہوائی طیارے، ہوائی طیارہ تیار کرنے والا یونٹ، ہوائی طیارہ سنبھالنے والی تنظیم، ہوائی آمد و رفت چلانے والی سہولت اور دفاتر، اینگرجز، ورکشاپ، ریسیس، فلائنگ کلبز، فلائٹ کچن، کارگزار زمینی دستی سہولیات، ایندھن محفوظ کرنے کی سہولیات، ویکل یا کسی ہوائی نوردی اسٹیمبلشمنٹ میں داخل ہونے کا اختیار دے سکے گا جس میں لائسنس، ٹھیکیت، اجازت نامہ، اختیار نامہ، آپریٹنگ مینوئلز، ٹیکنیکی ضوابط، ذاتی فائلیں اور ذاتی لائسنسز شامل ہیں۔

(۲) کسی مخصوص شرائط کی یا اس ایکٹ، اس کے تحت وضع کردہ قواعد یا ضوابط کی خلاف ورزی کی صورت میں، ڈائریکٹر جنرل کو صراحت کردہ مناسب کارروائیوں کے لیے، معاملے کو فوری طور پر رپورٹ کیا جائے گا۔

(۳) مگر شرط یہ ہے کہ ہوائی طیارے کی کارروائیوں یا موزونی پرواز کے محولہ، شرائط کی کسی اطلاع کردہ خلاف ورزی کی صورت میں، انسپکٹر کو ہوائی طیارے کی اڑان روکنے کا اختیار اس وقت تک ہوگا جب تک کہ ایسی خلاف ورزی یا نقص ٹھیک نہ ہو جائے یا حل نہ ہو جائے۔

**۲۱۔ کارہائے منہبی کی نگرانی کی حفاظت:-** (۱) ڈائریکٹر جنرل محفوظ، موثر شہری ہوابازی کی سرگرمیوں کے لیے ریاستی حفاظت پروگرام کے نفاذ کی یقین دہانی کرے گا۔

(۲) ذیلی دفعہ (۱) کی غرض کے لیے ڈائریکٹر جنرل یا مجاز افسر یا انسپکٹر ملازمین کے لائسنس، ہوائی جہاز کی کارروائیوں، ہوائی جہاز رانی کی خدمات، ہوائی مستقر، موزونی پرواز، تمام آپریٹرز اور شخص جو شہری ہوائی بازی کی سرگرمیوں سے متعلق ہو، اس بات کی یقین دہانی کے لیے جانچ اور جائزہ کریں گے کہ ریگولٹری سیفٹی رسک کنٹرولز، سیفٹی مینجمنٹ سسٹم اس طریق پر قائم کیے گئے ہیں جیسا کہ وقتاً فوقتاً صراحت کی جاسکے۔

**۲۲۔ ہوائی جہاز حراست میں لینے کا اختیار:-** ڈائریکٹر جنرل کسی بھی ہوائی جہاز کو حراست میں لے سکے گا اگر اس کی رائے میں ایسی حراست اس ایکٹ یا اس کے تحت وضع کردہ قواعد یا ضوابط کے کسی بھی احکام کی

تعمیل کو محفوظ بنانے میں ضروری ہو۔

### ۲۳۔ غیر ملکی ہوائی جہاز چلانے کا مجاز کرنے کا اختیار:۔ (۱) انتقال کے معاہدے سے

مشروط، چاہے وہ نم یا خشک پٹہ داری پر ہو، ڈائریکٹر جنرل، معاہدہ کرنے والی ریاست میں رجسٹرڈ شدہ ہوائی جہاز کی ضمن میں جو کہ ہوائی جہاز کے کرایہ نامے، منشور یا باہمی تبادلے کے لیے معاہدے کی تعمیل میں چلایا جائے یا آپریٹر کی جانب سے کوئی مشابہ انتظام جس کی پاکستان میں اپنے کاروبار کی مستقل جگہ ہو یا اس کی مستقل رہائش ہو جو کہ اس ایکٹ اور اس کے تحت وضع کردہ قواعد و ضوابط کے تحت پاکستان میں رجسٹرڈ شدہ ہوائی جہاز کی ضمن میں، جیسا کہ ڈائریکٹر جنرل کی جانب سے استعمال کیے جاسکیں یا ادا کیے جاسکیں، ایسے اختیارات استعمال کر سکے گا اور ایسے کارہائے منصبی اور فرائض ادا کر سکے گا۔

(۲) ڈائریکٹر جنرل، چلانے والے کی ریاست کی اتھارٹیز کے ساتھ معاہدے کی رو سے، پاکستان میں رجسٹرڈ شدہ ہوائی جہاز کی ضمن میں، اس ریاست کو کارہائے منصبی اور فرائض منتقل کر سکے گا۔

## باب پانچ

### ممنوعات

#### ۲۴۔ شہری ہوائی جہاز کے خلاف اسلحہ یا آلہ کے استعمال پر ممانعت:- (۱) کوئی بھی

اسلحہ پاکستان کے علاقہ جات پر پرواز میں کسی بھی شہری ہوائی جہاز کے خلاف استعمال نہیں کیا جائے گا، تاوقتیکہ ایسا ہوائی جہاز پاکستان کی قومی سلامتی یا دفاع کو براہ راست خطرے کا موجب بنے یا وجہ بنے کا امکان ہو۔

(۲) اگر کوئی شہری ہوائی جہاز پاکستان کے علاقہ جات میں مسافر، اشیاء اور ڈاک لے جانے کے علاوہ کس دیگر غرض کے لیے پرواز کرے اور اپنی پرواز کی غرض مطمئن کرنے میں ناکام رہے تو ایسے ہوائی جہاز کو روکا جاسکے گا اور کسی مخصوص ہوائی مستقر پر اترنے کی ہدایت دی جاسکے گی۔

(۳) ذیلی دفعہ (۲) کے تحت، ہوائی جہاز کو روکنے پر، سوار یوں کی جان کے تحفظ اور بچاؤ کے لیے مناسب اقدامات کیے جائیں گے۔

(۴) جو کوئی بھی ذیلی دفعہ (۱) کے کسی احکامات کی خلاف ورزی کرے یا تعمیل میں ناکام رہے تو اس ایکٹ کے تحت جرم کا ارتکاب کرے گا جو قید یا مشقت کے ساتھ قابل سزا ہوگا جس کی مدت پچیس سال سے زائد نہ ہوگی یا پھر جرمانہ جو کہ دس لاکھ روپے سے زائد نہ ہوگا یا پھر دونوں اور اس کی منقولہ اور غیر منقولہ جائیداد وفاقی حکومت کو ضبط کر دالی جائے گی۔

#### ۲۵۔ بغیر پائلٹ ہوائی جہاز پر ممانعت:- (۱) کوئی ہوائی جہاز جو اڑانے کے قابل ہو، پاکستان

کے علاقے پر پرواز نہیں کرے گا۔

مگر شرط یہ ہے کہ بغیر پائلٹ کے چلنے والی ہوائی گاڑی کام، کاروبار اور تفریح سے متعلقہ ہو تو اسے مجوز شرائط کے تابع اجازت دی جاسکے گی۔

(۲) جو کوئی بھی ذیلی دفعہ (۱) کے احکامات کی خلاف ورزی کرے یا تعمیل کرنے میں ناکام رہے تو اس ایکٹ کے تحت قید کی سزا کے جرم کا مرتکب ہوگا جس کی میعاد پانچ سال سے زائد نہ ہوگی یا جرمانہ جو پانچ لاکھ روپے سے زائد نہ ہو یا پھر دونوں سزائوں کا مستوجب ہوگا۔

## ۲۶۔ خطرہ کا سبب بننے والی پرواز:- (۱) کوئی شہری ہوائی جہاز پاکستان کے علاقہ جات پر

کسی شخص یا زمین یا پانی پر جائیداد کو خطرہ میں ڈالنے کے لیے نہیں اڑایا جائے گا۔

(۲) جو کوئی بھی ذیلی دفعہ (۱) کی خلاف ورزی کرے یا تعمیل کرنے میں ناکام رہے تو اس ایکٹ کے تحت قید کی سزا کے جرم کا مرتکب ہوگا جس کی میعاد پانچ سال سے زائد نہ ہوگی یا جرمانہ جو پانچ لاکھ روپے سے زائد نہ ہو گا یا پھر دونوں کا مستوجب ہوگا۔

## ۲۷۔ عمارتوں، ڈھانچوں کی تعمیر، درخت لگانے، وغیرہ پر پابندی یا ممانعت:-

(۱) اگر اتھارٹی رائے رکھتی ہو کہ ہوائی جہاز کی کارروائیوں کے تحفظ اور حفاظت کے لیے ضروری یا قرین مصلحت ہے ہو تو یہ وزیر انچارج یا سیکرٹری ڈویژن کی اجازت سے، بذریعہ حکم درج ذیل جاری کر سکے گی:-  
(الف) ہدایت جاری کرنا کہ کسی عمارت یا ڈھانچے کو تعمیر یا نصب نہیں کیا جائے گا، یا کسی بھی درخت کو ایسے رداس کی کسی زمین پر نہیں لگایا جائے گا جو کہ ہوائی مستقر نقطہ سے پندرہ کلومیٹر سے زائد نہ ہو، جیسا کہ اعلامیہ میں صراحت کی جاسکے؛

(ب) ایسی صورت میں جہاں ایسی زمین پر کوئی عمارت، ڈھانچہ یا درخت ہو، تو ایسی عمارت، ڈھانچہ یا درخت کے مالک یا قابض شخص کو ایسی عمارت یا ڈھانچہ گرانے یا درخت کاٹنے کے لیے ایسی مدت میں ہدایت کر سکے گا جیسا کہ اعلامیہ میں صراحت کی جاسکے؛

(ج) ہدایت جاری کرنا کہ کوئی عمارت یا ڈھانچہ جو ایسی اونچائی سے زیادہ ہو جیسا کہ اعلامیہ میں صراحت کی جاسکے، تعمیر یا نصب نہیں کیا جائے گا، یا کوئی درخت جس کے بڑھنے کا امکان ہے یا عام طور پر ایسی اونچائی سے زیادہ اگتا ہے۔ جیسا کہ اعلامیہ میں صراحت کی جاسکے، تو کسی بھی زمین پر ایسے رداس کے اندر جو کہ ہوائی مستقر کے حوالہ نقطہ سے پندرہ کلومیٹر سے زائد نہ ہو، نہیں لگایا جائے گا جیسا کہ اعلامیہ میں صراحت کی جاسکتی ہے؛ اور

(د) ایسی صورت میں جہاں کسی عمارت یا ڈھانچے یا درخت کی اونچائی ایسی زمین پر صراحت کردہ اونچائی سے اونچی ہو تو ایسی عمارت، ڈھانچے یا درخت کے مالک یا قابض شخص کو ایسی اونچائی کو جو مخصوص اونچائی سے زائد ہو ایسی مدت کے اندر کم کرنے کے لیے ہدایت

جاری کرنا جیسا کہ اعلامیے میں صراحت کی جاسکتی ہے:

مگر شرط یہ ہے کہ کوئی شخص جو شق (دو) یا (چهار) میں شامل کسی ہدایت کے نتیجے میں کو نقصان یا ہرجا نہ برداشت کرتا ہے تو مجوزہ مدت کی مطابقت میں معاوضہ ادا کیا جائے گا۔

(۲) ذیلی دفعہ (۱) کی شق (ایک) یا شق (تین) کے تحت تفریح کردہ رداس میں اور متذکرہ شق (تین) کے تحت کسی عمارت، ڈھانچہ یا درخت کی تفریح کردہ اونچائی میں، اتھارٹی درج ذیل پر غور کرے گی۔

(الف) ہوئی جہاز کی کارروائیوں کی حفاظت اور سیورٹی کی ضرورت کی نوعیت بشمول فضائی خطرات؛

(ب) ہوائی مستقر یا ہوائی اڈوں میں چلائے جانے والے یا جن کا چلائے جانے کا امکان ہو، کی

نوٹیت؛ اور

(ج) کارروائیوں یا ہوائی جہاز چلانے کے بین الاقوامی معیارات اور سفارش کردہ مشق۔

(۳) جہاں ذیلی دفعہ (۱) کے تحت عمارت، ڈھانچے یا درخت کے مالک یا قابض شخص کو ایسی عمارت یا ڈھانچہ گرانے یا درخت کاٹنے یا کسی عمارت، ڈھانچہ یا درخت کی اونچائی کم کرنے کے لیے ہدایت جاری کرنے کے لیے کوئی حکمنامہ جاری کیا گیا ہو تو اس مؤثر اعلامیے کی کاپی عمارت، ڈھانچے یا درخت کے مالک یا قابض شخص کو جیسی بھی صورتحال ہو، دی جائے گی۔۔۔

(الف) ایسے مالک یا شخص کو ارسال کرنے یا پیش کرنے کے ذریعے؛

(ب) اگر یہ ارسال یا پیش نہیں کیا جاسکتا تو کسی مالک یا شخص کو ارسال کرانے یا پیش کرنے کے ذریعے سے، یا ایسے مالک یا شخص کے خاندان کے کسی بالغ مرد رکن کو یا اس کے بیرونی دروازے پر یا عمارت کے کسی نمایاں حصے پر کاپی چسپاں کرنے کے ذریعے سے جس میں ایسے مالک یا شخص کے بارے میں معلوم ہو کہ پچھلی بار رہائش رکھ چکا ہے یا کاروبار کرتا ہے یا نفع کے لیے ذاتی طور پر کام کرتا ہے؛ یا

(ج) ان ذرائع کے ذریعے سے سردس میں ناکام ہو تو، رجسٹرڈ شدہ ڈاک یا دیگر ڈاک سروسز کے ذریعے۔

(۴) ذیلی دفعہ (۱) کے تحت جاری کردہ حکمنامے میں شامل کسی بھی ہدایت کی تعمیل کے لیے ہر شخص پابند ہوگا۔

(۵) اگر کوئی شخص اس دفعہ کے تحت جاری کردہ کسی حکمنامے میں شامل کسی ہدایت کی تعمیل میں جان بوجھ کر ناکام رہتا ہے تو اس ایکٹ کے تحت قید کی سزا کے جرم کا مرتکب ہوگا جس کی میعاد ایک سال سے زائد نہ ہوگی یا پھر جرمانہ جو پانچ لاکھ روپے سے زائد نہ ہوگا لیکن اڑھائی لاکھ (-/250,000) سے کم نہ ہوگا یا پھر دونوں سزائوں کا مستوجب ہوگا۔

(۶) ذیلی دفعہ (۵) کے احکامات سے بلا معذرت، اگر کوئی شخص ذیلی دفعہ (۱) کے تحت جاری کردہ کسی حکمنامے میں شامل حکمنامے میں مخصوص کردہ مدت کے اندر کوئی عمارت یا ڈھانچہ گرانے میں ناکام ہو جاتا ہے یا کسی ہدایت کی تعمیل میں کسی عمارت، ڈھانچہ یا درخت کی اونچائی کم کرنے میں ناکام ہو جاتا ہے تو ہوائی مستقر یا ہوائی اڈے کے اجازت یافتہ کے لیے موزوں ہوگا، جیسی بھی صورتحال ہو، اس ایماء پر اتھارٹی کی جانب سے کوئی مجاز افسر، ایسی معاونت کے ساتھ جیسا کہ متقاضی ہو سکے، ایسی عمارت یا ڈھانچے کو گرا سکے گا یا ایسے درخت کو کاٹ سکے گا یا ایسی عمارت ڈھانچے یا درخت کی اونچائی کو کم کر سکے گا۔

(۷) ذیلی دفعہ (۶) کے تحت اگر کوئی کارروائی کرنے کے لیے کوئی مجاز افسر اس کے تحت اپنے اختیارات استعمال کرنے کے لیے پولیس کی معاونت طلب کرتا ہے تو وہ پولیس اسٹیشن کے افسر تھانہ مہتمم کو ایسی معاونت کے لیے ایسی طلبی بھیج سکے گا۔

## باب چھ

### وفاقی حکومت کے اختیارات

**۲۸۔ ہدایات جاری کرنا اور استثنیٰ:-** (۱) وفاقی حکومت جیسا کہ اور جب یہ ضروری خیال

کرے، حکمت عملی کے امور پر اتھارٹی کو ہدایات جاری کر سکی گی اور اتھارٹی ایسی ہدایات کے لیے پابند ہوگی، اور اگر سوال اٹھتا ہے کہ آیا کوئی امر حکمت عملی کا امر ہے یا نہیں؛ تو وفاقی حکومت کا فیصلہ حتمی ہوگا۔

(۲) ماسوائے اس ایکٹ کی دفعہ ۲۹ کے، وفاقی حکومت سرکاری جریدے میں بذریعہ اعلامیہ، اس ایکٹ کے تمام یا کسی احکامات کو، کسی ہوائی جہاز یا ہوائی جہاز کی قسم اور کسی شخص یا اشخاص کی جماعت و مستثنیٰ کر سکے گی یا ہدایت کر سکے گی کہ ایسے تمام یا کسی بھی احکامات کا اطلاق کسی ہوائی جہاز یا شخص پر ایسی تبدیلی یا شرائط کے تابع ہوگا جیسا کہ اعلامیہ میں صراحت کی جاسکے۔

**۲۹۔ بعض بین الاقوامی عہدو بیان کا اطلاق:-** (۱) وفاقی حکومت سرکاری جریدے میں اعلامیہ

بذریعہ ایسے قواعد وضع کر سکے گی جیسا کہ درج ذیل احکامات کی تعمیل کے لیے ضروری معلوم ہو،۔۔۔

(الف) ۷ دسمبر، ۱۹۴۴ء کو شکاگو میں دستخط کردہ بین الاقوامی، شہری ہوائی بازی پر معاہدات؛ اور

معاہدات کے آرٹیکل ۹۴ کے احکامات کی مطابقت میں معاہدات یا اس کے ضمیمہ میں کوئی ترمیم؛

(ب) ۹ جون ۱۹۴۸ء کو جینوا میں ہوائی جہاز میں بین الاقوامی حقوق کو تسلیم کرنے پر دستخط شدہ

معاہدات اور اس میں کوئی ترمیم؛

(ج) ۷ اکتوبر ۱۹۵۲ء کو روم میں سطح پر فریق سوم کو غیر ملکی ہوائی جہاز کی جانب سے نقصان

کرنے کی وجہ پر دستخط شدہ معاہدات اور اس میں ترمیم؛ اور

(د) کسی بھی دوسرے ملک اور پاکستان کے مابین کوئی بھی معاہدہ، اقرار نامہ یا کنونشن یا کوئی

بھی فیصلہ جو بین الاقوامی ہیئت لے جو کہ شہری ہوا بازی سے متعلق ہو؛

(۲) مذکورہ بالا میں شامل کسی امر کے باوصف اتھارٹی ضوابط وضع کر سکتی ہے جیسا کہ وہ شکاگو کنونشن اور

ذیلی دفعہ (۱) (الف) کے تحت اس کی کسی ترمیم کو مؤثر بنانے کے لیے ضمیمہ جات کے اطلاق کے لیے ضروری اور قرین

مصلحت سمجھے۔



### ۳۰۔ تحفظ اور حادثات کی تحقیقاتی ایجنسی کا قیام:- (۱) وفاقی حکومت، اس ایکٹ

کے تحت ایک آزاد طیارہ حادثہ تحقیقاتی بورڈ، قائم کر سکتی ہے، جو مذکورہ اراکین پر مشتمل ہوگا جیسا کہ وقتاً فوقتاً، وہ ضروری خیال کرے۔

(۲) وفاقی حکومت اس ایکٹ کے تحت کسی بھی طیارہ حادثہ اور واقعہ کی تحقیقات کے طریقہ کار کی صراحت کر سکتی ہے۔

(۳) ذیلی دفعہ (۲) کے تحت بالخصوص اور اختیار کی عمومیت سے بلا مضرت، مذکورہ طریقہ ہائے کار میں، ---

(الف) کسی بھی طیارہ حادثہ کا نوٹس ایسے طریقہ کار میں اور ایسے شخص کی جانب سے جیسا کہ صراحت کیا جاسکتا ہے مطلوب ہوگا؛

(ب) مذکورہ تحقیقات کی اغراض کے لیے درخواست دینا، خواہ رد و بدل کے ساتھ یا اس کے بغیر، فی الوقت نافذ العمل کسی بھی قانون کے احکامات جو طیارہ حادثات کی تحقیقات سے متعلق ہو؛

(ج) منع کر سکتا ہے، تحقیقات کو معطل کر سکتا ہے، رسائی دے سکتا ہے یا اس طیارے کے ساتھ

مداخلت کر سکتا ہے جس کو حادثہ ہوا ہے کسی شخص کو مجاز کر سکتا ہے جہاں تک کہ تحقیقات کی

اغراض کے لیے ضروری ہو، کہ اس تک رسائی حاصل کرے، معائنہ کرے، ہٹائے، اس

کے تحفظ کے لیے اقدامات اٹھائے یا علاوہ ازیں مذکورہ طیارہ سے بننے؛ اور

(د) مجاز کر سکتا ہے یا کسی لائسنس یا عطاء کردہ شیفلیٹ یا جو کہ اس ایکٹ، قواعد یا ضوابط کے

تحت مسلمہ کے منسوخ، معطل، اندراج یا دستبرداری کا تقاضا کر سکتا ہے، اگر اسے تحقیقات

میں ظاہر ہو کہ اس طرح حاصل کردہ لائسنس سے اس طرح معاملت کی جائے اور ایسے

مذکورہ لائسنس کو ایسی عرض کے لیے فراہمی کا اہتمام کرے۔

### ۳۱۔ جنگ یا دیگر حادثات کے وقت کے احکام:- (۱) جنگ یا دیگر حادثہ یا عوام الناس

کے تحفظ کے مفاد میں، سکیورٹی یا سکون کی صورت میں، اگر وزیر انچارج یا وفاقی حکومت جیسی بھی صورت ہو اگر یہ رائے

ہو کہ حسب ذیل احکامات یا تمام کا اجرا قرین مصلحت ہے، تو وہ اتھارٹی کو ہدایت کر سکتی ہے کہ:-

(الف) کوئی ایک یا تمام لائسنسز یا سرٹیفکیٹس یا اجازت نامے یا اختیار نامے یا منظوری جو اس ایکٹ یا اس کے تحت وضع کردہ قواعد و ضوابط کے تحت جاری ہوئی کو منسوخ یا معطل کر سکتا ہے، خواہ مکمل طور پر یا اس شرائط کے تابع جیسا کہ حکم میں صراحت کرنا وہ موزوں خیال کرے؛

(ب) ایئر پورٹ کمپنی کا لائسنس معطل کر سکتی ہے، کسی بھی مقررہ کردہ ایئر پورٹ کو عارضی تحویل میں لے سکتی ہے اور کسی بھی ایئر پورٹ یا ہوا بازی کی سروسز کو چلا سکتی ہے جو وہاں پر ہیں، ایسے طریقہ کار پر جیسا کہ وہ موزوں خیال کرے؛

(ج) کسی بھی ایئر پورٹ، کالی یا اس کے کسی جز کا کسی شخص یا اشخاص کی جماعت یا عوام الناس سے استعمال کو واپس لے سکتی ہے؛

(د) خواہ مکمل طور پر یا ایسی شرائط کے تابع جیسا کہ حکم میں وہ صراحت کرنا مناسب سمجھے، ایسے طریقہ کار میں جیسا کہ حکم میں مصرح ہو کسی بھی یا تمام طیاروں یا طیاروں کی قسم کے پاکستان کے کسی حصے پر یا تمام پانڈے کو منع کر سکتی ہے یا روک سکتی ہے؛

(ه) کسی بھی ہوائی مستقر یا ایئر پورٹ، طیارہ فیکٹری، فلائنگ اسکول یا فلائنگ کلب، یا جگہ جہاں طیارے بنتے ہیں، ڈیزائن ہوتے ہیں، مرمت ہوتے ہیں یا رکھے جاتے ہیں یا اس کی کوئی بھی قسم یا صورت کی تعمیر، برقرار رکھنے یا اس کے استعمال سے منع کر سکتی ہے یا روک سکتی ہے؛

(و) یہ حکم دے سکتی ہے کہ کوئی بھی طیارہ یا طیاروں کی قسم یا کوئی بھی مستقر یا ایئر پورٹ، طیارہ فیکٹری، فلائنگ اسکول یا فلائنگ کلب، یا جگہ جہاں جہاز تیار ہوتے ہیں، ڈیزائن ہوتے ہیں، مرمت ہوتے ہیں یا رکھے جاتے ہیں، طیارے کی کوئی مشینری، پلانٹ، مواد، آلات یا اشیاء کے ہمراہ جو کہ آپریشنز، تیاری، ڈیزائن، مرمت یا برقرار رکھنے کے لیے فی الفور یا صراحت کردہ وقت میں حوالے کر دی جائے گی، تاکہ متعلقہ ڈویژن سے اس اتھارٹی کے بندوبست پر چھوڑ دی جائے اور ایسے طریقہ کار پر جیسا کہ وہ حکم میں صراحت کرے۔

(۲) کوئی شخص جو ذیلی دفعہ (۱) کی شق (ششم) کے تحت خدمات سرانجام دینے کے عوض براہ راست چوٹ یا نقصان برداشت کرتا ہے تو اسے معاوضہ ادا کیا جائے گا:

مگر شرط یہ ہے کہ اتھارٹی، خدمات کو تصور میں لاتے ہوئے معاوضے کی رقم کا تعین کرے گی۔

(۳) معاوضے کی رقم معاہدے کے ذریعے سے طے کی جائے گی اور ایسے معاہدے کی قیود و شرائط کی مطابقت میں ادا کی جائے گا۔

(۴) جہاں معاوضے کی رقم کے حوالے سے تنازعہ اٹھتا ہے تو صراحت کردہ طریقہ کار میں ثالث اور مذاکرات کے ذریعے سے ایسے تنازعے کا تصفیہ کیا جائے گا۔

(۵) جہاں ثالث اور مذاکرات کے ذریعے سے کوئی معاہدہ نہ کیا جاسکتا ہو تو کوئی بھی فریق متعلقہ ڈویژن کے سیکرٹری تک رسائی حاصل کر سکے گا اور اس کا فیصلہ حتمی ہوگا اور فریقین پابند ہوں گے۔

(۶) متعلقہ ڈویژن ذیلی دفعہ (۱) کے تحت کسی بھی حکم نامے کی تعمیل کو محفوظ رکھنے کے لیے، جیسا کہ ضروری معلوم ہو، اقدامات کرنے کے لیے اتھارٹی کو مجاز بنا سکے گی۔

(۷) جو کوئی بھی ذیلی دفعہ (۱) کے تحت وضع کردہ حکم نامے کی، جان بوجھ کر خلاف ورزی کرے، تعمیل کرنے میں ناکام رہے تو ایکٹ کے تحت جرم کا ارتکاب کرے گا جس کی قید کی میعاد تین سال سے زائد نہ ہوگی، یا جرمانہ جو کہ پانچ لاکھ روپے سے زائد نہ ہوگا لیکن تین لاکھ روپے سے کم نہ ہوگا، یا پھر دونوں اور جرم کے ارتکاب میں استعمال شدہ ہوائی جہاز یا کوئی جائیداد وفاقی حکومت کو ضبط کر دئی جائے گی۔

### ۳۲۔ صحت عامہ کے تحفظ کے لیے اقدامات :- اگر اتھارٹی کو اطمینان حاصل ہو کہ پاکستان یا اس

کے کسی حصہ میں کسی مہلک وباء اور دیگر چھوت بیماری کے پھونکنے کے ساتھ حملہ کیا جائے، یا ڈرایا جائے اور ہوائی جہاز کی سرگرمی کی جانب سے بیماری کے تعارف اور پھیلاؤ کے ذریعے سے صحت عامہ کو اٹھنے والے خطرے کے تدارک کے لیے فی الوقتی نافذ العمل قانون کے عام احکامات ناکافی ہوں تو اتھارٹی ایسے اقدامات اٹھانے کے لیے حکم وضع کر سکے گی جیسا کہ ایسے خطرے کے تدارک کے لیے ضروری تصور کیا جاسکے۔

## باب۔ سات

### جرائم و جرمات

**۳۳۔ ایکٹ اور قواعد کے احکامات کی خلاف ورزی:-** (۱) جو کوئی بھی اس ایکٹ کے کسی

بھی احکامات کی خلاف ورزی کرے یا تعمیل کرنے میں ناکام رہے تو اس ایکٹ کے تحت جرم کا ارتکاب کرے گا، اور جہاں کوئی جرمانہ صریحاً فراہم نہ کیا جائے تو قید کی سزا ہوگی جس کی میعاد پانچ سال سے زائد نہ ہوگی یا پھر جرمانہ جو کہ پچاس لاکھ روپے سے زائد نہ ہوگا لیکن پانچ لاکھ روپے سے کم نہ ہوگا یا پھر دونوں کا مستوجب ہوگا۔

(۲) جو کوئی بھی اس ایکٹ کے تحت وضع کردہ قواعد یا ضوابط کے کسی احکامات کی خلاف ورزی کرے یا تعمیل کرنے میں ناکام رہے تو قید کی سزا کے جرم کا مرتکب ہوگا جس کی میعاد ایک سال سے زائد نہ ہوگی یا پھر جرمانہ جو کہ بیس لاکھ روپے سے زائد نہ ہوگا لیکن چار لاکھ روپے سے کم نہ ہوگا یا پھر دونوں کا مستوجب ہوگا۔

**۳۴۔ لائسنس کی شرائط کی خلاف ورزی:-** (۱) اس میں شامل کسی امر کے باوصف، کوئی

کمپنی اس ایکٹ کے تحت جاری کردہ لائسنس کی کسی شرائط کی خلاف ورزی کرے تو اس ایکٹ کے تحت جرمات کی سزا کے ساتھ جرم کی مرتکب ہوگی جو بیس لاکھ روپے سے زائد نہ ہوگا لیکن پانچ لاکھ روپے سے کم نہ ہوگا اور شرط یہ ہے کہ اس آرڈیننس کے احکامات سے مشروط کمپنی کے لائسنس کو معطل یا منسوخ کیا جاسکے گا۔

**۳۵۔ ہیئت جمیعہ کی جانب سے جرم:-** جبکہ اس ایکٹ یا اس کے تحت وضع کردہ قواعد و ضوابط کے

تحت ہیئت جمیعہ کی جانب سے جرم کا ارتکاب ہوتا ہے، تو ہر ایک شخص جو کہ اس ہیئت جمیعہ میں ڈائریکٹر، سیکرٹری یا منیجر یا اسی طرح کا کوئی دیگر افسر تھا یا کسی بھی حیثیت سے کام کرنے کا منشاء تھا یا کسی بھی طرح سے یا کسی بھی حد تک ہیئت جمیعہ کے معاملات کے انصرام کا ذمہ دار تھا یہ تصور کیا جائے گا کہ اس نے جرم کا ارتکاب کیا ہے اور بحسبہ سزا دی جائے گی، تاوقتیکہ وہ شخص یہ ثابت کر دے کہ جرم کا ارتکاب اس کی رضا مندی یا اغماض کے بغیر ہوا تھا اور، اس نے جرم کے ارتکاب کو روکنے کے لئے مستعدانہ کوششیں کی ہیں جیسا کہ اسے اس حیثیت میں اپنے کارہائے منصبی کی نوعیت کی نسبت اور ہر طرح کے حالات میں استعمال کرنا چاہیے تھیں۔

### ۳۶۔ جرائم کی بابت اختیار سماعت :- (۱) کوئی بھی عدالت ماسوائے اتھارٹی یا اس کے کسی

بھی مجاز کردہ افسران کی تحریری شکایت کے اس ایکٹ کے تحت قابل سزا جرم کی اختیار سماعت نہیں کر سکتی۔

(۲) مجموعہ ضابطہ فوجداری، ۱۸۹۸ء (ایکٹ ۵ بابت ۱۸۹۸ء) میں شامل کسی امر کے باوجود،

(الف) کوئی عدالت جو متعلقہ صوبے یا دارالحکومت اسلام آباد کی عدالت عالیہ کے، جیسی بھی

صورت ہو کے ماتحت ہو، اس ایکٹ کے تحت قابل سزا جرم کی سماعت نہیں کر سکے گی؛

(ب) اس ایکٹ کے تحت تمام جرائم ناقابل ضمانت ہوں گے؛ اور

(ج) یہ کسی بھی متعلقہ صوبے یا دارالحکومت اسلام آباد کی عدالت عالیہ کے لیے قانونی ہوگا کہ اس

ایکٹ کی رو سے مجاز کردہ کوئی بھی سزا دے۔

### ۳۷۔ جرائم کی اعانت اور ارتکاب جرائم پر تعزیر :- جو کوئی اس ایکٹ کے تحت جرم کی اعانت کرتا ہے

یا مذکورہ جرم کے ارتکاب کی کوشش کرتا ہے تو وہ سزا کا مستوجب ہوگا جو کہ جرم کے لیے فراہم کی گئی ہے۔۔۔

### ۳۸۔ عدالت کا مضبوطی کا حکم دینے کا اختیار :- جہاں کوئی بھی شخص اس ایکٹ یا اس کے تحت

وضع کردہ قواعد کے کسی حکم کی خلاف ورزی میں سزا یا بھرتا ہے، تو عدالت سیشن جس سے کہ وہ سزا یا بھرتا ہوا یہ حکم دے

سکتی ہے کہ ظاہرہ یا اشیاء یا چیز، جیسی بھی صورت ہو، جس کی نسبت کہ جرم کا ارتکاب کیا گیا، وفاقی حکومت یا اتھارٹی کو

ضبط شدہ ہو جائے گی۔

## باب آٹھ

### مالیات

۳۹۔ شہری ہوا بازی اتھارٹی فنڈ:- (۱) ایک فنڈ ہوگا جو کہ ”پاکستان شہری ہوا بازی فنڈ“ کے

نام سے موسوم ہوگا جو کہ اتھارٹی کے تفویض ہوگا اور جسے اتھارٹی اس ایکٹ کے تحت اپنے کارہائے منصبی کی ادائیگی کے لیے استعمال کرے گی جس میں تنخواہوں، پینشنرز اور دیگر معاوضہ جات کی اتھارٹی کے ڈائریکٹر جنرل، انفران، ملازمین، ماہرین اور صلاح کاران کو ادائیگی شامل ہے۔

(۲) شہری ہوا بازی اتھارٹی فنڈ حسب ذیل پر مشتمل ہوگا، ---

(الف) گرانٹس؛

(ب) قرضہ جات؛

(ج) وفاقی حکومت کے اختیار کے تحت جاری کردہ بانڈز کی فروخت سے ماحصل؛

(د) اتھارٹی کی جانب سے کسی بھی سرمایہ کاری کا ماحصل؛ اور

(۵) اتھارٹی کی جانب سے وصول کردہ تمام دیگر رقوم اور فیسیں؛

(۳) اتھارٹی ایسی شرطوں اور طریقہ کار پر اپنے واجبات اور جرمانے عائد جمع یا وصول کرنے کے لیے مجاز

ہوگی، جیسا کہ وقتاً فوقتاً صراحت کیا جاسکتا ہے۔۔۔

(الف) کسی بھی سروس، معائنے، جانچ، ٹیسٹ، شوٹنگ، لائسنس، پرمٹ، اختیار نامہ، منظوری

خواہ جاری کی گئی ہو یا تجدید کی گئی ہو کے لیے ادا کردہ فیسیں؛

(ب) اتھارٹی کی املاک تجارتی استفادے کی نسبت، خواہ منقولہ یا غیر منقولہ ہو جس میں زمین،

عمارت یا طیارہ شامل ہے کے لیے فیسیں اور چارجز؛ اور

(ج) واجبات کو اکٹھا کرنا، جرمانہ عائد کرنا اور صراحت کردہ شرائط کی خلاف ورزی پر تعزیر۔

(۴) شہری ہوا بازی اتھارٹی کا فنڈ کسی بھی جدولی بینک میں رکھا جائے گا۔

(۵) ذیلی دفعہ (۲) کی شق (د) کے تحت سرمایہ کاری کی غرض سے کوئی بھی سرمایہ کاری کسی غیر مالیاتی

بینکاری ادارے مضاربہ، اشاک، ایکسچینج، لیزنگ کمپنیوں وغیرہ میں نہیں کی جائے گی۔

(۶) اس ایکٹ کے آغاز نفاذ پر نافذ العمل کسی بھی دیگر قانون میں شامل کسی بھی امر کے باوصف، تمام سرمایہ کاریاں معدان کے حاصل کے کسی بھی غیر مالیاتی ادارے مضاربہ کی سرمایہ کاری، اشاک، ایکسچینج، لیزنگ کمپنیاں وغیرہ میں رکھی گئی ہوں فی الفور جدولی بینکوں میں منتقل کردی جائیں گی جہاں اتھارٹی کے فنڈز کھے گئے ہوں یا برقرار ہوں۔

### ۳۰۔ مجموعہ ضابطہ فوجداری کے تحت واجبات کو بطور جرمانہ وصول کرنا: اس ایکٹ

یانی الفور نافذ العمل کسی بھی قانون میں شامل کسی بھی شے کے باوصف، تمام فیسیں، چارجز، رقوم، واجبات، جرمانے اور تعزیر جو کہ دفعہ ۳۹ (۳) یانی الوقت نافذ العمل کسی دیگر قانون اور اس ایکٹ کے تحت مذکورہ چارجز فیسوں واجبات کے تمام بقایا واجبات اور جرمانے اور تعزیرات جو فی الوقت نافذ العمل کسی بھی قانون کے تحت لاگو کیے گئے، دیگر طریقہ ہائے کار جیسا کہ مصرحہ ہوں کے علاوہ ازیں وصول کیے جاسکتے ہیں، جو مجموعہ ضابطہ فوجداری ۱۸۹۸ء (۵) بابت ۱۸۹۸ء میں فراہم کردہ طریقہ کار پر جو جرمانوں کی وصولی کے لیے ہے مجسٹریٹ کے روبرو سرکاری کارروائیوں پر وصول کیے جاسکتے ہیں۔

### ۳۱۔ اکاؤنٹس کو برقرار رکھنا: فی الوقت نافذ العمل کسی قانون میں شامل کسی بھی امر کے باوصف

اتھارٹی کے اکاؤنٹس، اکاؤنٹس کے معیارات اور رہنما اصولوں جیسا انسٹیٹیوٹ برائے چارٹرڈ اکاؤنٹنٹس پاکستان نے اختیار کیے اور جاری کیے کی مطابقت میں برقرار رکھے جائیں گے۔

### ۳۲۔ بجٹ: اتھارٹی، ہر ایک مالیاتی سال کی نسبت، وفاقی حکومت کی منظوری کے لیے ایسی تاریخ سے

اور ایسی صورت میں جیسا کہ وفاقی حکومت صراحت کرے ایک کیفیت نامہ داخل کر سکتی ہے جو کہ تخمینہ شدہ وصولیوں اور موجودہ اور ترقیاتی اخراجات اور رقوم کو ظاہر کر رہا ہو جو کہ وفاقی حکومت کو اگلے مالیاتی سال کے دوران مطلوب ہو سکتے ہیں۔

### ۳۳۔ آڈٹ: (۱) اتھارٹی کے اکاؤنٹس کا آڈٹ ہر سال آڈیٹر جنرل پاکستان کی جانب سے

آڈٹ کیا جائے گا۔

(۲) آڈٹ رپورٹ کی نقول اتھارٹی کو بھیجی جائیں گی اور اتھارٹی کی رپورٹ اپنی رائے کے ساتھ وفاقی حکومت کو بھیجی گی۔

(۳) اتھارٹی، ذیلی دفعہ (۱) کے تحت آڈٹ سے مزید برآں، اپنے اکاؤنٹس کا انٹرل آڈٹ بجالانے کا باعث بنے گی۔

**۳۴۔ سالانہ رپورٹ کو شوارے، وغیرہ داخل کرنا:-** (۱) وفاقی حکومت جتنا جلد ممکن ہو ہر ایک مالیاتی سال کے آخر میں ٹر آئندہ آنے والے ستمبر کے آخری دن سے قبل، اس سال کے لیے اس کے امور کے انعقاد پر ایک رپورٹ پیش کرے گا۔

(۲) وفاقی حکومت اتھارٹی سے کسی گوشوارے، کیفیت نامے، تخمینے، شاریات یا دیگر معلومات کسی بھی معاملے کی بابت جو اتھارٹی کے کنٹرول میں ہوں یا کسی بھی دستاویز کی نقل جو اتھارٹی کے چارج میں ہو اور اتھارٹی ہر آئیں ایسی زیر عمل کی تعمیل کرے گی۔

(۳) ذیلی دفعہ (۱) میں بیان کردہ رپورٹ مع دفعہ ۲۹ کے تحت آڈٹ کے وفاقی حکومت قومی اسمبلی کے روبرو پیش کرے گی۔

**۳۵۔ ٹیکسوں سے چھوٹ:-** اکٹم ٹیکس ایکٹ ۲۰۰۱ء (آرڈیننس نمبر ۲۹ مجریہ ۲۰۰۱ء) میں شامل کسی امر کے باوصف، یا فی الوقت نافذ العمل کسی بھی دیگر قانون جو کہ اکٹم ٹیکس، سپر ٹیکس، خدمات پر سیلز ٹیکس، جائیداد کے ٹیکس سے متعلق ہو اتھارٹی پانچ سال تک ایسے کسی بھی ٹیکسوں کی ادائیگی سے جیسا کہ مذکورہ بالا آمدن، نفع جات یا حاصلات، املاک، خدمات پر ہے اس ایکٹ کی آغاز نفاذ کی تاریخ سے مستثنیٰ ہوگی۔



## باب۔ نو

### اپیلیں

۳۶۔ اپیل اور عرضداشت :- (۱) کوئی بھی شخص جو اتھارٹی کی خدمت میں، اگر کسی حکم یا فیصلے

سے متاثر ہو، خدمت سے متعلق اپنے فیصلے سے متاثر ہو، خدمت سے متعلق اپنے قیود و شرائط کی بابت، صراحت کردہ قواعد کی مطابقت میں اپیل یا عرضداشت داخل کر سکتا ہے۔

(۲) اگر کوئی شخص اس ایکٹ کے احکامات کے تحت کسی حکم سے متاثر ہو تو، وہ مجاز اتھارٹی کو اپنی شکایت کی دادری کے لیے اپیل کر سکتا ہے۔

مگر شرط یہ ہے کہ ڈائریکٹر جنرل کے فیصلے کی صورت میں اپیل ڈویژن کے انچارج سیکرٹری کو کی جائے گی۔

(۳) سیکرٹری مذکورہ شکایت کی دادری کے لیے موزوں کارروائی کرے گا۔

## باب دس

### متفرقات

۳۷۔ تفویض اختیارات:- (۱) وفاقی حکومت، سرکاری جریدے میں اعلامیہ کے ذریعے، یہ

ہدایت دے سکتی ہے کہ اس ایکٹ کے تابع تفویض کردہ کوئی اختیار، مذکورہ حالات میں اور ایسی شرائط کے تابع اگر کوئی ہوں، جیسا کہ نوٹیفکیشن میں صراحت کیا گیا ہے، وزیراعظم یا وزیرانچارج کی جانب سے قابل استعمال ہوں گے۔

(۲) ایسی شرائط کے تابع جیسا کہ وہ اتھارٹی پر لاگو کرنا موزوں خیال کرے، خصوصی یا عمومی حکم کے ذریعے، اس ایکٹ کے تابع ایگزیکٹو کمیٹی، ڈائریکٹر جنرل یا اتھارٹی کے افسر کو اپنے کوئی بھی اختیارات، کارہائے منصبی اور ذمہ داریاں تفویض کر سکتا ہے۔

۳۸۔ ایکٹ ۱۰ بابت ۲۰۱۲ء اتھارٹی پر لاگو نہ ہوگا:- صنعتی تعلقات ایکٹ ۲۰۱۲ء (ایکٹ ۱۰

بابت ۲۰۱۲ء) یا کوئی بھی دیگر قانون جو صنعتی تعلقات سے متعلق فی الوقت لاگو ہو، اتھارٹی پر یا اتھارٹی کی نسبت یا کسی بھی شخص پر جو اتھارٹی میں خدمت میں ہو، پر لاگو نہ ہوگا۔

۳۹۔ اتھارٹی مقامی اتھارٹی متصور ہوگی:- اتھارٹی مقامی اتھارٹیز قرضہ جات ایکٹ،

۱۹۱۳ء (ایکٹ ۹ بابت ۱۹۱۳ء) کے تحت رقوم کی قرضہ گیری کی غرض سے مقامی اتھارٹی متصور ہوگی، اس ایکٹ کے تابع کسی اسکیم کا بنانا اور قیام کرنا ایسا کام متصور ہوگا جو کہ مذکورہ اتھارٹی قانونی طور پر بحال لانے میں مجاز ہوگی۔

۵۰۔ نمونے کا استعمال:- نمونہ جات آرڈیننس، ۲۰۰۰ء (۴۱ مجریہ ۲۰۰۰ء) کی دفعہ ۳۰ کی ذیلی دفعہ ۵ (ب)

کے تحت حق نمونہ کے استعمیات غیر ملکی رجسٹر طیارہ پر جب وہ پاکستان میں ہوا لگو ہوں گے۔

۵۱۔ جہاز حال جہاز اور سامان کی بازیابی:- (۱) مرچنٹ شپنگ آرڈیننس، ۲۰۰۱ء

(آرڈیننس ۵۲ مجریہ ۲۰۰۱ء) کے حصہ ۱۲ کے احکامات، جو تباہ ہونے والے جہاز اور سامان کی بازیابی سے متعلق ہیں طیارے پر لاگو ہوں گے، جو وہ سمندر یا سمندری مدو جز کے پانیوں میں یا ان کے اوپر ہو، یا سمندر یا سمندری مدو جز کے پانیوں کے ساحلوں میں یا ان کے اوپر ہو پر لاگو ہوں گے جیسا کہ وہ بحری جہاز پر لاگو ہوتے ہیں، اور وفاقی حکومت، سرکاری جریدے میں اعلامیہ کے ذریعے، مذکورہ احکامات کا ان طیاروں پر اطلاق کے لیے مذکورہ تبدیلی کر سکتی ہے

جیسا کہ ضروری یا قرین مصلحت دکھائی دے۔

(۲) کوئی بھی خدمات جو معاونت کرنے یا زندگی بچانے میں یا سامان کو بچانے یا طیارے کے پوشاک کو، سمندر یا مدو جزر کے پانیوں میں یا پھر سمندر یا مدو جزر کے پانی کے ساحلوں پر، پیش کی جاتی ہیں، سامان کی بازیابی متصور ہوگی جس میں وہ بازیافت ہوں گے کیا وہ بحری کی جہاز کی نسبت پیش کیئے گئے اور جہاں خدمات طیارے کی جانب سے کسی املاک یا شخص کے لیے مہیا کی جاتی ہوں تو، بازیافت شدہ خدمات کے لئے اسی انعام کا حقدار ہوگا جیسا کہ وہ طیارہ ایک بحری جہاز ہو جس کے لیے وہ حقدار تھا۔

(۳) ذیلی دفعہ (۲) کے احکامات موثر ہوں گے باوجود اس کے کہ متعلقہ طیارہ غیر ملکی طیارہ ہو اور دریافت طلب خدمات پاکستان کے علاقائی پانیوں کی حدود سے ماوراء پیش کی گئی ہوں۔

**۵۲۔ وفاقی حکومت کی ذمہ داری محدود ہوگی۔** اتھارٹی کے قرض خواہوں کی جانب وفاقی حکومت کی ذمہ داری اس کی جانب سے دی گئی گرانٹس کی حد تک اور وفاقی حکومت کی منظوری سے اتھارٹی کی جانب سے پیدا کردہ قرضہ جات تک محدود ہوگی۔

**۵۳۔ بعض مقدمات پر پابندی:-** کسی بھی عدالت دیوانی میں مذکورہ سول طیارے کی نسبت کسی بھی جائیداد کے اوپر اڑان کی وجہ سے مداخلت بے جا یا باعث زحمت ہونے کی نسبت کہ وہ ہوا، موسم اور تمام دیگر حالات کی نسبت گراؤنڈ سے معقول اونچائی پر نہیں تھا جس میں مذکورہ فلائٹ کے عمومی واقعات اور انضباطی کارروائیاں جیسا کہ لائسنس، ٹیکٹیکس، پرمٹ، اجازت نامہ، اختیار نامہ یا منظوری، معطلی یا منسوخی فلائٹ سیفٹی کے مفاد میں یا کسی جرم کے لئے کوئی مقدمہ نہ لایا جاسکے گا۔

**۵۴۔ اتھارٹی کی تحلیل:-** اتھارٹی کی تحلیل پر ہیئت جمیعہ کو تحلیل کرنے کی نسبت کسی بھی قانون کا حکم لاگو نہ ہوگا اور اتھارٹی کو تحلیل نہ کیا جاسکے گا ماسوائے وفاقی حکومت کے حکم سے اور ایسے طریقہ کار جیسا کہ وفاقی حکومت ہدایت دے۔

**۵۵۔ برأت:-** اس ایکٹ کے تحت اتھارٹی، ڈائریکٹر جنرل، یا کسی بھی رکن، افسر ملازم، ماہر یا صلاح کار اتھارٹی کے خلاف نیک نیتی سے کیئے گئے کسی بھی کام یا جس کے کرنے کا ارادہ ہو کے لیے کوئی مقدمہ، استغاثہ یا قانونی کارروائیاں عمل میں نہ لائی جائیں گی۔

## ۵۶۔ پاکستان شہری ہوا بازی، ریگولیٹری ڈویژن کے فنڈز، سرمایہ کاریوں، اثاثہ جات

**اور وجوب کو بدستور رکھنا:۔ (۱)** تمام فنڈز، سرمایہ کاری، اثاثہ جات اور ذمہ داریاں بشمول زمین، عمارت، ورکس، مشینری، آلات اوزار، میٹرل اور پلانٹس، ریکارڈز، کیش بیلنس، پنشن وجوب کی مطابقت میں حصص، محفوظ سرمایہ، محفوظ فنڈز، سرمایہ کاریاں، رعایتیں، لائسنس، پتہ داری اور کتابی قرضے، ورتماں دیگر حقوق اور سفادات جو کہ مذکورہ ذمہ داریوں سے پیدا ہوئے جو کہ اس دن سے فی الفور قبل پاکستان شہری ہوا بازی اتھارٹی: ریگولیٹری ڈویژن کو تفویض تھے، بغیر کسی منتقلی یا تفویض کے، اتھارٹی کو منتقل اور تفویض ہو جائیں گے کسی بھی خاص قسم کی تحدید سے آزاد اور مذکورہ اثاثہ جات کی نسبت تمام وجوب اتھارٹی کے وجوب ہوں گے۔

**(۲)** پاکستان شہری ہوا بازی اتھارٹی، کی ذمہ داریاں، ریگولیٹری ڈویژن جو اسے منتقل ہوا، اور ذیلی دفعہ (۱) کے تحت، اسے تفویض ہوا میں تمام اثاثہ جات، حقوق، ذمہ داریاں، اختیارات، استحقاقات اس کی ذمہ داریوں کی نسبت، اکاؤنٹ کی تمام کتب اور دستاویزات جو اس سے متعلقہ ہیں شامل ہیں اور یہ بھی متصور کیا جائے گا کہ تمام قرضہ جات وجوب اور ذمہ داریاں کسی بھی طرح کی ہوں جو پاکستان شہری ہوا بازی کے وقت موجود تھیں اس کی ذمہ داریوں کی نسبت شامل ہیں۔

**(۳)** پاکستان شہری ہوا بازی اتھارٹی ریگولیٹری ڈویژن کے اثاثہ جات اور وجوب کی وفاقی حکومت کی جانب سے جانچ کی جائے گی اور کتب پر لیا جائے گا اور اثاثہ جات کی وجوب پر زیادہ ہونے کو وفاقی حکومت کا پندہ متصور کیا جائے گا خواہ نصفی یا قرض کے طور پر جیسا کہ وفاقی حکومت تعین کرے۔

**(۴)** ذیلی دفعہ (۳) کے تحت اتھارٹی کو منتقل ہونے والے مجموعے اثاثہ جات کی جانچ، شرائط جو منتقلی، تسفٹ پر نفع، اگر کوئی ہو کو متعین کر رہے ہیں اور شرائط جو قرض کو متعین کر رہے ہیں کا تعین وفاقی حکومت کی جانب سے کیا جائے گا۔

**(۵)** اتھارٹی کا لوگو، نشان، سامان، تحریر، پرنٹ شدہ فارم، اور آن لائن رابطہ بدستور استعمال ہوتا رہے گا، تاوقتیکہ علاوہ ازیں اتھارٹی کی جانب سے صراحت کیا گیا ہو۔

## ۵۷۔ قواعد، ضوابط وغیرہ کا بدستور نفاذ:۔ (۱)

پاکستان شہری ہوا بازی اتھارٹی کی جانب سے تمام موجودہ قواعد، ضوابط، اعلامیے، فرامین، ایروٹائیکل، پبلیکیشنز، ایئر مین کے لیے نوٹسز، اجازت نامے، ہدایات، منظوریات

یا استعیمات، لائسنس سٹوکیٹ، کی گئی کارروائیاں، وثیقہ جات، معاہدات، کام کے انتظامات، دستاویز یا کئے گئے اقرار نامے، ہدایت کردہ فیس، عائد کردہ چارجز، دی گئی ہدایات، کی گئی کارروائیاں یا پیش کردہ یا جاری کردہ دستاویز، کیے گئے فیصلے اور کئے گئے کام، جو پاکستان شہری ہوابازی اتھارٹی، ریگولیٹری ڈویژن نے کیے اور اس ایکٹ کے آغاز نفاذ سے قبل موثر تھے، بدستور نافذ رہیں گے تاوقتیکہ اتھارٹی اس ایکٹ کے تحت رد و بدل کردے، منسوخ کردے، تبدیل کردے، نظر ثانی یا ترمیم کردے۔

(۲) پاکستان شہری ہوابازی کی جانب سے عائد کردہ تمام ذمہ داریاں، ریگولیٹری ڈویژن اس کے سلسلے میں، یا اتھارٹی کی غرض کے لیے، اس ایکٹ کے تحت اتھارٹی کی جانب سے وضع کردہ اور عائد کردہ متصور ہوں گی۔

## ۵۸۔ موجودہ ملازمین کی ملازمت کا تسلسل:- اس ایکٹ کے تابع ملازم جو اس ایکٹ کے

آغاز نفاذ سے فی الفور قبل پاکستان شہری ہوابازی اتھارٹی ریگولیٹری ڈویژن کی ملازمت میں تھے۔ مذکورہ ملازم کی اس ایکٹ کے تحت ملازمت کی اتھارٹی کو منتقلی متصور ہوگی، اُن ہی قیود و شرائط پر جیسا کہ اس پر لاگو تھے، تاوقتیکہ اس ایکٹ کے احکامات کے تابع رد و بدل یا ترمیم نہ ہو جائیں۔

۵۹۔ قواعد وضع کرنے کا اختیار۔ وفاقی حکومت سرکاری جریدہ میں اعلان کے ذریعے، ایکٹ ہذا کی اغراض، بجالانے کے لئے قواعد وضع کر سکتی ہے۔

۶۰۔ ضوابط وضع کرنے کا اختیار۔ اتھارٹی، سرکاری جریدے میں اعلان کے ذریعے، ضوابط وضع کر سکتی ہے جو ایکٹ ہذا کے احکامات اور اتھارٹی کے داخلی معاملات کے ضمن میں ایکٹ ہذا کی اغراض، بجالانے کے لئے اس کے تحت وضع کردہ قواعد سے متناقض نہ ہوں یا جہاں ایکٹ ہذا کی مخصوص دفعہ اس کی متقاضی ہو۔

۶۱۔ قوانین کا انفساخ اور استعیمات:- شہری ہوابازی آرڈیننس، ۱۹۶۰ء (۳۲ مجریہ ۱۹۶۰ء) اور پاکستان شہری ہوابازی اتھارٹی آرڈیننس، ۱۹۸۲ء (۳۰ مجریہ ۱۹۸۲ء) کو ذیلی دفعہ (۲) کے احکامات تابع، بذریعہ ہذا منسوخ کر دیا گیا ہے۔

(۲) ذیلی دفعہ (۱) کے تابع کس وضع شدہ قانون میں انفساخ کے باوصف،۔۔۔

(الف) کوئی اعلامیہ، قواعد، ضوابط، فرامین، ایرڈنٹیکل، ہلکیشنز، ایئر مین کے نوٹسز، اجازت نامے، ہدایات، منظوریات یا جاری کردہ، وضع کردہ، صراحت کردہ، استعیمات یا کسی بھی وضع شدہ قانون کی پیروی میں بذریعہ ہذا منسوخ کیا جاتا ہے اور اس ایکٹ کے متعلقہ حکم کے تحت اس طرح سے جاری کردہ، وضع کردہ، عطاء کردہ متصور ہوں گے، بدستور نافذ رہیں گے تاوقتیکہ اس ایکٹ کے احکامات کے تحت ترمیم، منسوخ رد و بدل نہ کر دیئے جائیں؛

(ب) کوئی رکن، افسر، ملازمین، عملہ، ماہرین اور صلاح کاران، جو اس کے تحت یا کسی وضع شدہ قانون کی پیروی میں تقرر کئے گئے بذریعہ ہذا منسوخ کئے جاتے ہیں اور اس ایکٹ کے متعلقہ حکم کے تحت اس طرح سے تقرر کردہ متصور ہوں گے، جیسی بھی صورت ہو۔

(ج) کوئی بھی دستہ ویز جو کسی وضع شدہ قانون کا حوالہ دے رہی ہو بذریعہ ہذا نسخ ہوئی کو حوالہ دینے والی سمجھا جائے گا، جہاں تک کہ اس ایکٹ، یا اس ایکٹ کے متعلقہ حکم میں ہو سکتا ہے؛

(د) طیارے کی رجسٹریشن جو پاکستان شہری ہوا بازی اتھارٹی کی جانب سے کسی بھی وضع شدہ قانون کے تحت یا اس کی پیروی میں برقرار رکھی گئی بذریعہ ہذا منسوخ کی جاتی ہے اور اس ایکٹ یا اس کے تحت وضع کردہ قواعد و ضوابط کے متعلقہ احکامات کے تابع رجسٹر شدہ اور برقرار رکھی گئی متصور ہوگی؛

(ه) کوئی بھی لائسنس، شوقیت مسابقت یا تجارتی طور پر چلانے کا لائسنس، پرواز کے قابل درنگی کا شوقیت، ہوائی مستقر کی لائسنس اور سرٹیفیکیشن، ایئر آپریٹرز شوقیت، ریڈیو کے آلات کا لائسنس یا کوئی بھی شوقیت، اختیار نامہ، رعایتیں یا دستاویز جو کسی وضع شدہ قانون کے تحت یا اس کی پیروی میں جاری کئے گئے، وضع یا عطاء کئے گئے بذریعہ ہذا منسوخ ہو گئے ہیں، اس ایکٹ کے احکامات کے تحت جاری کردہ، وضع کردہ یا عطاء کردہ متصور ہوں گے، بدستور نا نذر رہیں تا وقتیکہ لائسنس یا شوقیت یا دستاویز میں صراحت کردہ تاریخ پر کینسل، معطل یا منسوخ یا سوخت نہ ہو جائیں۔

(و) کسی بھی وضع شدہ قانون کے تحت یا اس کی پیروی میں کوئی لائسنس یا شوقیت یا دستاویز کینسل، معطل، منسوخ، سوخت نہ ہوا ہو بذریعہ ہذا منسوخ ہو جائے گی اور اس ایکٹ کے تحت کینسل شدہ، معطل، منسوخ، سوخت متصور ہوگی اور تا وقتیکہ اس ایکٹ کے احکامات کی پیروی میں تجدید، دوبارہ اجراء نہ ہو جائے؛

(ز) کسی بھی وضع شدہ قانون کے تحت یا اس کے تابع بورڈ اس کے ارکان، ڈائریکٹر جنرل، افسران وغیرہ کی جانب سے اختیار اور کارہائے منصبی کا استعمال بذریعہ ہذا منسوخ کیا جاتا

ہے یا علاوہ ازیں اختیار اور کارہائے منہجی کے طور پر موثر ہوں گے۔ اگر اس ایکٹ کے متعلقہ احکامات کے تحت استعمال کئے جاتے ہیں؛

(ج) کسی بھی وضع شدہ قانون کے تحت یا اس کی پیروی میں بورڈ کی کوئی بھی تشکیل بذریعہ ہذا منسوخ کی جاتی ہے یا علاوہ ازیں تشکیل کردہ کے طور پر موثر ہوگی اگر اس ایکٹ کے متعلقہ حکم کے تحت وضع کردہ ہو اور اس وقت تک بدستور نافذ رہے گی تا وقتیکہ اس ایکٹ کے احکامات کے تحت دوبارہ تشکیل نہ ہو جائے؛

(ط) کسی بھی وضع شدہ قانون کے تحت یا اس کی پیروی میں تمام فنڈز، سرمایہ کاری اکاؤنٹس بذریعہ ہذا اس ایکٹ کی رو سے منسوخ کئے جاتے ہیں، اس ایکٹ کے متعلقہ حکم کے تحت تشکیل کردہ یا برقرار رکھے گئے متصور ہوں گے؛

(ی) کسی بھی وضع شدہ قانون کے تحت یا اس کی پیروی میں تمام انکوائریاں، کارروائیاں اس ایکٹ کے بذریعہ ہذا منسوخ کی جاتی ہیں اس ایکٹ کے متعلقہ حکم کے تحت معطل کردہ متصور ہوں گی؛

(ک) وضع شدہ قانون کے تحت یا اس کی پیروی میں جہاں کسی بھی جرم کا ارتکاب ہوتا ہے اس ایکٹ کے تحت منسوخ شدہ ہے اس ایکٹ کے متعلقہ حکم کے تحت ارتکاب کیا گیا متصور ہوگا؛ اور

(ل) کسی بھی وضع شدہ قانون کے تحت یا اس کی پیروی میں کوئی بھی کیا گیا کام، کئے گئے افعال، حقیقت جات، معاہدات، دستاویز یا وضع کردہ اقرار نامے، ہدایت کردہ، عائد کردہ چارجز، دی گئی ہدایت، کام کے لیے کئے گئے انتظامات، کی گئی کارروائیاں، یا تعمیل کردہ یا جاری کردہ دستاویز، بذریعہ ایکٹ ہذا منسوخ کی گئی ہیں اور ایسا کوئی بھی فعل، حقیقت جات، معاہدات، دستاویز یا وضع کردہ اقرار نامے، ہدایت کردہ فیصلے، دی گئی ہدایت، کی گئی کارروائیاں یا تعمیل کردہ دستاویز، اگر اس ایکٹ کے آغاز یا نفاذ پر نافذ العمل ہوں، تو نافذ العمل رہیں گی، اور موثر ہوں گی جیسا کہ وہ بالترتیب اس ایکٹ کے متعلقہ حکم کے تحت کی گئی، اٹھائی گئی، آغاز کردہ، وضع کردہ، ہدایت کردہ دی گئی، تعمیل کردہ یا جاری کردہ تھیں۔

۶۲۔ ازالہ مشکلات:- اگر اس ایکٹ کے کسی حکم کے موثر کرنے میں کوئی مشکل درپیش ہو تو، وفاقی

حکومت ایسا حکم جاری کر سکتی ہے، جو اس ایکٹ کے حکم سے متناقض نہ ہو، جو اسے اس مشکل کے ازالہ کی غرض سے ضروری لگے۔

## بیان اغراض و وجوہ

پاکستان شہری ہوا بازی آرڈیننس، ۲۰۲۱ء

آپریشنز کی حساسیت اور فتنہ کی بطور ترویجی اثاثہ شمولیت کو مد نظر رکھتے ہوئے، پاکستان میں شہری ہوا بازی کے کردار کو دوباروں میں تقسیم کیا جائے گا: ایک پاکستان میں شہری ہوا بازی کی سرگرمیوں کے انضباط کا ذمہ دار ہو گا جبکہ دوسرا، پاکستان میں شہری ہوا بازی کی خدمات کی فراہمی اور ہوا بازی کے بنیادی ڈھانچہ کی ترقی کا ذمہ دار ہو گا۔ پاکستان شہری ہوا بازی اتھارٹی (پی سی اے اے) کو انضباطی کارہائے منصبی تفویض کیے جائیں گے جبکہ ہوائی اڈوں کے کمرشل اور آپریشنل پہلو پاکستان ایئر پورٹ اتھارٹی (پی اے اے) کے سپرد کئے جائیں گے۔

۲۔ موجودہ ادارہ جاتی انتظام و قوانین ایک ادارے کی جانب سے سرانجام دیئے جانے والے انضباطی خدمات فراہم کنندہ کے کردار کی صراحت کرتے ہیں جو ریگولیٹری اتھارٹی کی جانب سے سرانجام دیئے جانے والے انضباطی امور میں دخل اندازی کے مترادف ہے۔ خدمات میں بہتری لانے، ہوائی اڈوں پر کارکردگی بہتر بنانے اور انٹرنیشنل سول ایوی ایشن آرگنائزیشن (آئی سی اے او) کے معیار اور تجویز کردہ طریقہ کار (ایس اے آر پی زی) پر عمل درآمد کے لیے ایک ادارہ جاتی انتظام درکار ہے تاکہ شہری ہوا بازی کے انضباط اور خدمات کی فراہمی کے لیے الگ الگ اتھارٹیز قائم کی جائیں۔

۳۔ پاکستان شہری ہوا بازی آرڈیننس، ۲۰۲۱ء علیحدہ شہری ہوا بازی خدمات فراہم کنندہ ادارہ قائم کرنے کی صراحت کرتا ہے۔

۴۔ اس آرڈیننس کا مقصد مذکورہ بالا غرض کا حصول ہے۔

دستخط۔

(غلام سرور خان)

وزیر برائے ہوا بازی