

高校车辆管理现状及对策分析

——以西南交通大学为例

□ 李文兵 何志理

(西南交通大学保卫处 四川 成都 610031)

摘要:随着校园车辆的不断增多,带来了一系列的校园交通安全问题。高校管理部门在有限的区域内,对校园车辆进行科学管理显得尤为重要。本文阐述了实行校园车辆管理的必要性,总结了校园车辆管理的现状问题并提出改进措施,以期为营造安全文明的校园交通环境作出有益参考。

关键词:车辆管理;校园道路;安全

一、校园实行车辆管理的必要性

(一)保护师生生命财产安全。对校内车辆的管理根本上是对校园安全的管理,对校园内行驶的车辆进行限速,合理规划禁行路段,避开人流集中区域等措施有益于保护师生生命安全。对进出校内车辆进行登记甚至限制社会车辆穿行等措施可排除有作案动机的可疑车辆驶入,保护师生的财产安全。

(二)保障教学秩序顺利开展。合理规划停车区域,保障交通顺畅有助于维护正常的教学秩序。车辆乱停乱放会对师生的出行造成极大不便。西南交通大学九里校区从 2007 年至 2015 年因组织各类会议、活动展开的交通专项保障就达 236 次。校园内的停车区域应易于驶入和驶出,并尽量避开繁华狭窄的区域。运渣车、洒水车应有专用的上卸货区域,以免在主干道作业影响道路使用。

二、校园车辆管理现状问题

(一)车辆增长迅速。因高校教师为中高收入的群体,所以近年来高校的机动车数量增长十分迅速,以西南交通大学为例,截止 2015 年 6 月,拥有校内通行证的车辆有 4703 辆,教职工车辆保有量为 3406 辆。学校占地却十分有限,尤其是处于成都市城区的九里校区,是教职工主要的生活区域,四个校门皆比邻繁华路段,停车区域则更为有限。

(二)停车区域规划落后。以交大九里校区为例,校内的停车区域缺乏长远科学的规划,九里校区新建与上世纪 80 年代,本身校园建设和道路规划就不适应快速增长的道路使用需求,对停车区域的划分和校园车辆的管理办法则缺乏前瞻性和科学性。规划部门在对校区建设进行规划整改时交通管理部门很难参与其中,对交通使用和管理的需求无法得到正常体现。而校园交通职能部门的划线和停车规划方案往往被这一任领导认可下一任又要整改,校领导权责更替又平凡,导致停车区域和行驶规则一变再变。最后落实的方案停车区域设置不够科学合理,布局 and 数量也不符合客观实际需求。

(三)管理权限缺失。校园内的交通规章是遵守《道法》的法律规定的,但因校园内的交通管理部门缺乏执法权,采取对乱停乱放车辆罚款的行政处罚时容易引起纠纷,目前的做法只能

是先锁车,后劝导,但效果并没有法律直接约束理想。很多师生误认为在校内无需遵守国家相关法律。一旦发生交通事故,报校外公安机关交管部门处理时,常有出警慢、推诿等现象发生,学校与当地交管部门的关系主要靠平时建立,缺乏长效联动的机制。所以最有效的办法还是尽快完善相应法律规定,赋予学校交通管理部门一定的执法权利。

三、校园车辆管理改善对策

(一)现代化的管理系统。传统的人工登记和检查出入车辆的管理方式效率低下、误差大、易出错。在车流量激增的今天有很大的局限性。目前很多高校都采取了智能的车辆进出管理系统,配合校内监控有效解决车辆管理问题。运用最多的就是基于 RFID(无线射频识别技术)的门禁管理系统,车辆采取进出刷卡的方式,收费透明、节省人力、便于统计和跟踪管理。西南交通大学自 2007 年开始使用智能门禁系统,取得了良好的效果。

(二)合理科学规划有限停车区域。车多、人多、道路有限是现今高校普遍存在的问题,对校园道路和停车区域进行合理规划有助于改善交通使用状况。学校应根据人群分布、道路情况和校园规划制定相应的机-非机动车行驶线路、机动车禁行线路、停车专用区域等。如减少人流密集区域的机动车行驶线路、主要的业务办理部门或培训机构搬至校门附近,设立完善的交通标识系统,尽量缓解校内的交通压力。

(三)加强管理重视法律宣传。交通参与者对各项规章制度的自觉遵守是保障校内交通安全高效的重要因素,很多学生在校内生活了四年却对校内交通环境一无所知,对各项禁令标志视若罔闻。赛摩、改装电瓶车难以完全根除。部分教职的车辆随意停放、超速、逆行等违法行为时有发生。加强师生的交通安全意识和法律观念,从交通事故源头防患于未然,才可营造文明、安全的校园交通环境。

校园的交通管理部门则要发挥主观能动性,由静态办公的观念转化为动态出击。不定时对校内交通环境进行巡逻,对乱停乱放等违规行为零容忍。实行严格管理,有错必究。

(下转第 39 页)

秀学生干部对良好班风的形成有积极的促进作用,因此,学生干部的选拔、班级组织建设非常重要,学生干部的选拔是关键,学生干部的选拔要把那些品学兼优的学生选拔到学生干部队伍中来。以大学生党员、性格活泼开朗、积极上进、富有朝气的学生为选拔对象。在学生干部的选拔中要严格按照大学生干部选拔制度、坚持公开、公正、公平的选拔原则。进一步完善班级组织建设,发挥学生干部、学生党员在班级管理中的模范带头作用。

(三)进一步完善班级管理制度。不成规矩,难以成方圆,班级没有好的管理制度,就如同一盘散沙。要形成紧张团结、勤奋努力、和谐、尊师爱生、互帮互助的良好班风就必须依靠好的班级管理制度的贯彻执行。制度的制定要客观公正合理,奖助惩制度的执行要公正、公平、人性化,班级管理目标的制定要有章可依、使管理目标规范化、程序化、制度化。制度的制定要广泛的征求全班同学的意见,权衡利弊、反复论证、要有科学性、教育性、要符合大学生的心理特点和成长规律,制度的执行一定有持续性和稳定性,不可朝令夕改,树立制度管人、制度育人的教育观念。

(四)要增强班集体的凝聚力。作为高校的辅导员对自己的

工作,首先要有一种敬业精神,对个人管理的班级学生要有一颗爱心与真心,要时常深入到学生中去了解学生的思想、生活、学习、家庭、爱好与兴趣、特长等方面,做到全面了解学生。做到因材施教,对学习生活在困难的学生要给予尽可能的帮助,不但要有诚心,而且要有诚意。要尊重学生、鼓励学生、让学生真正感觉到老师对自己的关心与爱护。以品学兼优的学生作为榜样,号召同学之间要相互学习、关心、帮助、理解。积极举行丰富多彩的学生活动,鼓励大家积极参与。要求学生要爱护班集体,增强集体荣誉感,努力营造良好的学风与班风,因此,来增强班集体的凝聚力。

大学生班级管理是一个系统工程,教师与学生间应该架起一座相互信赖的沟通桥梁,善于交流、勇于创新,总结经验、改进工作方法,从不同方面来提高巩固班级的文化建设,只有一个班级集体有了强有力的班级文化生命力时,才能推动班级各项工作顺利进行,为大学生身心健康发展,促进大学生成才成长创造良好的条件。

参考文献:

- [1] 沈博.新时期高校班级管理与班主任工作的探索.知识经济,2015(10).

(上接第 37 页)

发挥财务成本管理的作用。

(三)预算和决算体系的建立和完善。不断改进项目工程的预结算管理,对有关工程细节的准确经济指标加强预测,保证其波动始终处于规定的合理范围内,尽最大的努力使工程预算、估算与实际工程保持相一致性或者存在较小的浮动。对工程进行验收时,加强分析对比其与原有设计方案的特点,如果出现实际造价与规划的预算浮动较大的情况,要对相关的审批文件进行申请或者对相关说明进行拟写,以防止发生造假违法行为;将工程预算和决算人员的综合素质以及专业技能不断提高,加强培养他们的专业知识和素质,以保证工程预算效率与质量的提高,因此企业可以实现健康稳定的发展。

(四)成本管理考核的完善。实现成本管理与预算管理的结合,使成本管理考核体系得到完善。成本管理工作中的两大重要环节是预算与考核,这两种因素对成本管理效果产生了直接影响。考核的基础是预算,若在保证考核的顺利进行,需要编制科学合理的预算。各项成本要素的计划测算工作需要各单位的认真完成,为了对现有的预算测算方式进行补充完善,需要建立成本测算模型及采用零基预算等方法,将成本预算的科学性与合理性提高。将全面预算管理体系逐步完善,衔接财务预算与各单位逐级分解的经营预算,层层分解年初下达的财务预算指标。首先各职能部门都要负责企业成本项目指标,各职能部门又

二次分解各自控制的指标。在生产过程中,将各部门、区科各项分解指标的完成情况进行全面掌控,以使预算的顺利完成得到保证。

(五)成本核算责任制的建立。很多员工认为成本核算只是财务部门和项目经理的事,这种观念需要改变,企业成本核算工作需要企业全体员工的参与,将成本核算责任制建立起来,分工的依据是企业内部现有的组织框架,将不同部门的职责进行明确。不同部门负责处理收集到的资料,将基础数据进行整理、统计,并将相应的责任制建立起来,把关和指导工作分别由项目经理和财务部门负责,保证各部门实现高效的分工协作,使全面的成本核算体系得以健全。

结束语:随着市场经济的高速发展,市场调节作用发挥了较大的作用,企业只有做到了资源的科学优化配置,才能降低成本实现利益的最大化以及自身资本积累的增加。同时企业若想增强自身的竞争力,需要提供出高质量的服务。然而,实现此目标的重要途径就是科学成本核算。

参考文献:

- [1] 胡晓红,崔鹏民.强化成本管理是目前我国施工企业管理的重要目标[J].河南建材,2013,(02):78-79.
[2] 黄丽威.浅谈成本核算及成本控制在企业中的作用和地位[J].科技创新导报,2012,(30):193-195.

(上接第 40 页)

参考文献:

- [1] 王珏磊.对高校机动车通行及停放问题的简单思考[J].吉林省教育学院学报,2014(12):43-44

- [2] 王少军.校园停车管理之出路探析[J].城市开发(物业管理),2010(10):39-41