回溯算法的实现及实例

回溯算法递归实现

算法 ReBack (k)

- 1. if k > n then $< x_1, x_2, ..., x_n >$ 是解
- 2. else while $S_k \neq \emptyset$ do
- 3. $x_k \leftarrow S_k$ 中最小值
- $4. S_k \leftarrow S_k \{x_k\}$
- 5. 计算 S_{k+1}
- 6. ReBack (k+1)

算法 ReBacktrack (n)

- 输入: n
- 输出: 所有的解
- 1. for $k \leftarrow 1$ to n 计算 $X_k \perp S_k \leftarrow X_k$
- 2. **ReBack** (1)

迭代算法 Backtrack

输入: n

输出: 所有的解

1. 对于 i = 1, 2, ..., n 确定 X_i

2. $k \leftarrow 1$

3. 计算 *S*_k

4. while $S_{\nu} \neq \emptyset$ do

 $x_k \leftarrow S_k$ 中最小值; $S_k \leftarrow S_k - \{x_k\}$

6. if k < n then

 $k \leftarrow k+1$; 计算 S_k

else $< x_1, x_2, ..., x_n >$ 是解

9. if k > 1 then $k \leftarrow k-1$; goto 4

始取值

回溯

装载问题

问题:有n个集装箱,需要装上两艘载重分别为 c_1 和 c_2 的轮船. w_i 为第i个集装箱的重量,且 $w_1+w_2+...+w_n \le c_1+c_2$ 问:是否存在一种合理的装载方案把这n个集装箱装上船?如果有,请给出一种方案.

实例:

 $W = \langle 90,80,40,30,20,12,10 \rangle$ $c_1=152, c_2=130$

解: 1,3,6,7装第一艘船, 其余第2艘船 4

求解思路

输入: $W=\langle w_1,w_2,...,w_n\rangle$ 为集装箱重量 c_1 和 c_2 为船的最大载重量

算法思想: 令第一艘船的装入量为 W_1 ,

- 1. 用回溯算法求使得 c_1 - W_1 达到最小的装载方案.
- 2. 若满足

 $w_1+w_2+...+w_n-W_1 \le c_2$ 则回答 "Yes",否则回答 "No"

伪码

算法 Loading (W, c_1) ,

B为当前空隙 best 最小空隙

- 1. Sort(W);
- 2. $B \leftarrow c_1$; $best \leftarrow c_1$; $i \leftarrow 1$;
- 3. while $i \le n$ do
- 4. if 装入 i后重量不超过 c_1
- 5. then $B \leftarrow B w_i$; $x[i] \leftarrow 1$; $i \leftarrow i + 1$;
- 6. else $x[i] \leftarrow 0$; $i \leftarrow i+1$;
- 7. if B < best then 记录解; $best \leftarrow B$;
- 8. Backtrack(i); 回溯
- 9. if *i*=1 then return 最优解
- 10. else goto 3.

子过程 Backtrack

```
算法 Backtrack(i)
```

- 1. while i > 1 and x[i] = 0 do
- 2. *i*←*i*−1;
- 3. if x[i]=1
- 4. then $x[i] \leftarrow 0$;
- 5. $B \leftarrow B + w_i$;
- 6. $i \leftarrow i+1$.

沿右分支一 直回溯发现 左分支边, 或到根为止

实例

$$W = <90,80,40,30,20,12,10>$$

$$c_1 = 152, c_2 = 130$$

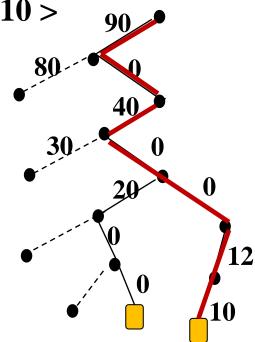
解:

可以装,方案如下: 1,3,6,7 装第一艘船

2,4,5 装第二艘船

时间复杂性:

$$W(n)=O(2^n)$$



小结

- 回溯算法的实现: 递归实现、迭代实现
- 装载问题
 问题描述
 算法伪码
 最坏情况下时间复杂度*O*(2ⁿ)