可行性需求评估

Evaluation-Feasible-CaseB-LLM-01

根据更严格的可操作性评估标准（需明确\*\*所有输入来源、处理逻辑及输出路径\*\*），以下功能需求存在部分不可操作风险：

---

### \*\*不可操作需求统计表\*\*

| 功能需求编号 | 功能名称 | 可操作性 | 关键问题分析 |

|--------------|------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------|

| 3 | 兴趣点推荐 | ❌ 部分不可操作 | \*\*输入不完整\*\*：依赖用户历史行为数据，但文档未定义历史数据的存储方式或推荐算法逻辑（如协同过滤、基于位置的推荐）。若无内部数据处理能力，仅靠POI API无法生成个性化推荐。 |

| 9 | 通知提醒功能 | ❌ 部分不可操作 | \*\*逻辑缺失\*\*：需动态计算建议出发时间，但文档未说明如何结合实时交通数据与用户设定的时间进行算法推导（如时间预测模型）。若仅依赖API返回的ETA，无法实现动态调整提醒。 |

| 6 | 数据导入与同步 | ❌ 部分不可操作 | \*\*输入验证缺失\*\*：Excel文件导入需明确字段校验规则（如经纬度格式、地址合法性）。若未定义解析失败的处理逻辑（如部分数据错误导致整体导入失败），输出可能不完整。 |

---

### \*\*不可操作性详细分析\*\*

1. \*\*兴趣点推荐（需求3）\*\*

- \*\*问题\*\*：

- 输入中的“用户历史行为数据”未说明存储方式（如本地数据库或云端），也未定义推荐算法（如基于协同过滤、热度排名或距离排序）。

- 仅依赖POI API返回的静态数据无法实现个性化推荐，需补充内部数据处理逻辑。

- \*\*改进建议\*\*：

- 明确历史行为数据的存储结构和更新频率。

- 定义推荐算法（如“优先推荐1km内评分>4.0的餐饮类POI”）。

2. \*\*通知提醒功能（需求9）\*\*

- \*\*问题\*\*：

- 输入中的“实时交通数据”需转化为动态出发时间，但文档未描述时间计算模型（如基于历史交通模式+实时延误的线性回归）。

- 若仅推送固定时间提醒，无法满足“动态调整”的输出要求。

- \*\*改进建议\*\*：

- 补充出发时间计算逻辑（例如：`建议出发时间 = 用户设定时间 - (实时ETA - 基准ETA)`）。

- 定义交通数据异常时的降级策略（如使用历史平均时间）。

3. \*\*数据导入与同步（需求6）\*\*

- \*\*问题\*\*：

- 未规定Excel文件的字段约束（如“经纬度必须为十进制数值”、“地址名称不可为空”），可能导致解析失败或脏数据入库。

- 若用户上传非标准文件（如.csv伪装为.xlsx），系统可能无法处理。

- \*\*改进建议\*\*：

- 在功能需求中补充数据校验规则（如正则表达式验证）。

- 定义异常处理流程（如跳过错误行并生成错误报告）。

---

### \*\*结论\*\*

- \*\*3项需求存在部分不可操作性\*\*，主要因\*\*输入处理逻辑不完整\*\*或\*\*内部算法未定义\*\*。

- 其余8项需求（如路线规划、实时天气）因输入输出路径清晰且依赖成熟API，仍可判定为可操作。

- 需在文档中补充缺失的算法描述、数据验证规则及异常处理逻辑，以提升需求的可执行性。