可行性评估

Evaluation-Feasible-CaseB-Tool-02

根据“可操作需求”的定义（输入可明确转化为输出），对文档中的功能需求进行逐一分析，并制作统计表格如下：

---

### \*\*可操作需求与不可操作需求统计表\*\*

| 需求编号 | 功能名称 | 可操作性 | 判定理由 |

|----------|---------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------|

| 1 | 用户注册 | 可操作 | 输入明确（姓名、邮箱、密码），输出为新账户，转化路径清晰。 |

| 2 | 用户登录 | 可操作 | 输入有效凭证，输出为登录状态，逻辑直接。 |

| 3 | 用户资料管理 | 可操作 | 输入修改信息，输出更新后的账户信息，转化明确。 |

| 4 | 创建路线 | 可操作 | 输入起点、终点、交通方式等，输出为路线记录，依赖明确参数。 |

| 5 | 查询路线 | 可操作 | 输入路线标识符，输出路线信息，逻辑清晰。 |

| 6 | 更新路线信息 | 可操作 | 输入更新内容，输出更新后的记录，转化路径明确。 |

| 7 | 删除路线 | 可操作 | 输入路线标识符，输出删除验证，操作直接。 |

| 8 | 管理交通方式 | 可操作 | 输入交通方式选择，输出修改后的路线信息，逻辑明确。 |

| 9 | 查看实时交通状况 | 可操作 | 输入路线查询，输出实时数据报告，依赖外部数据但输入明确。 |

| 10 | 更新公交时刻表 | 可操作 | 输入线路和时间信息，输出更新后的时刻表，需权限但输入明确。 |

| 11 | 添加兴趣点 | 可操作 | 输入兴趣点详细信息，输出新增记录，转化路径清晰。 |

| 12 | 删除兴趣点 | 可操作 | 输入兴趣点标识符，输出删除验证，需权限但输入明确。 |

| 13 | 添加距离 | 可操作 | 输入起点、终点等信息，输出距离记录，依赖计算但输入明确。 |

| 14 | 管理距离 | 可操作 | 输入查看或修改信息，输出更新后的记录，逻辑清晰。 |

---

### \*\*分析结论\*\*

1. \*\*可操作需求（14项）\*\*：所有功能需求均满足“输入可转化为输出”的定义。输入参数明确（如用户信息、路线标识符、交通方式等），输出结果具体（如账户创建、路线记录、数据报告等），转化路径清晰。

2. \*\*不可操作需求（0项）\*\*：未发现输入不完整、输出模糊或转化路径不明确的需求。

---

### \*\*注意事项\*\*

- \*\*依赖外部数据\*\*：部分功能（如实时交通状况、公交时刻表更新）依赖第三方数据接口，需确保接口稳定性和权限管理。

- \*\*权限控制\*\*：删除兴趣点、更新公交时刻表等功能需补充权限验证逻辑（文档中未明确，但未影响可操作性判定）。

- \*\*计算逻辑\*\*：添加距离需明确距离计算算法（如使用地图API或手动输入），但需求本身输入输出已定义清晰。

如需进一步优化需求文档，建议补充权限管理、异常处理（如无效输入）等细节。

经人工检测，添加距离未明确距离算法，为不可操作。