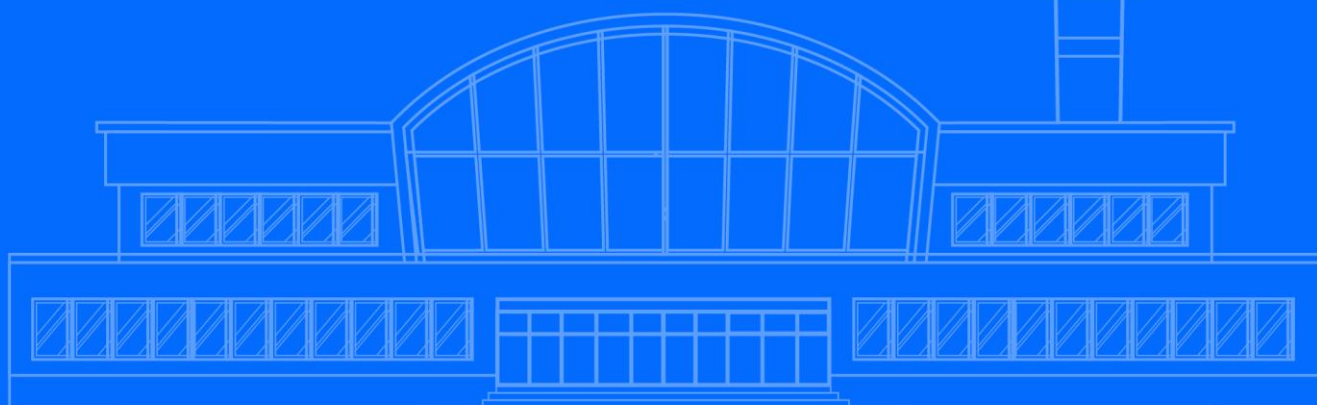


VariFlight® 飞常准

2020

全球民航航班运行数据图鉴

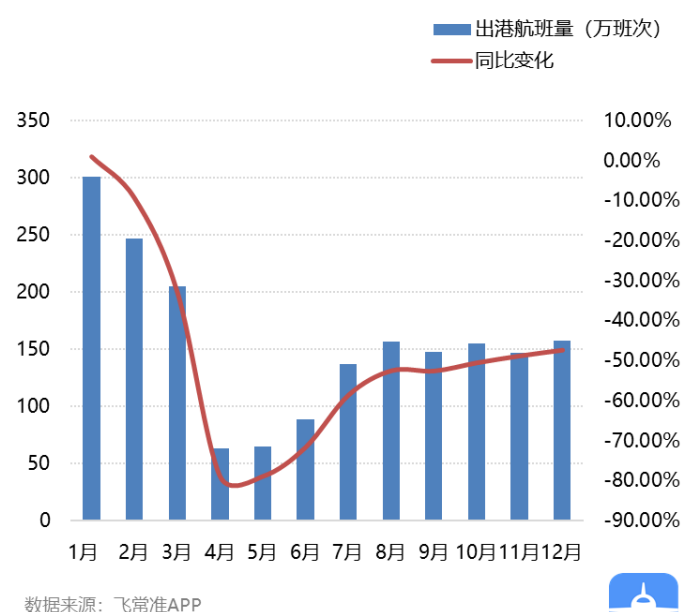


2020 中美航班量全球占比近 5 成 大兴机场成年度最准点的千万级机场

2020 年全球民航业经历着暂时性航班量骤降、航线停飞、航班量逐步恢复等阶段。疫情之下，全球各国民航航班实际运行情况如何？全球有多少航线因为疫情而被取消？中国民航航班在全球民航市场上又发生着哪些变化？近日，飞常准 APP 发布《2020 年度全球民航航班运行数据图鉴》，本期数据分别从机场、航司以及航线三个维度分析了航班运行情况。

根据飞常准大数据统计，2020 年全球机场实际出港航班量约 1872 万班次，同比下降 48.98%；出港准点率为 85.65%，同比提升 13.37%。从月度数据来看，除 1 月之外，其他月份出港航班量同比均为负增长。其中 4 月出港航班量降到最低值，为 63 万班次，航班同比骤降近 8 成；而年度出港航班量最高值则在 1 月，为 301 万班次。

2020 年全球机场月度出港航班量情况



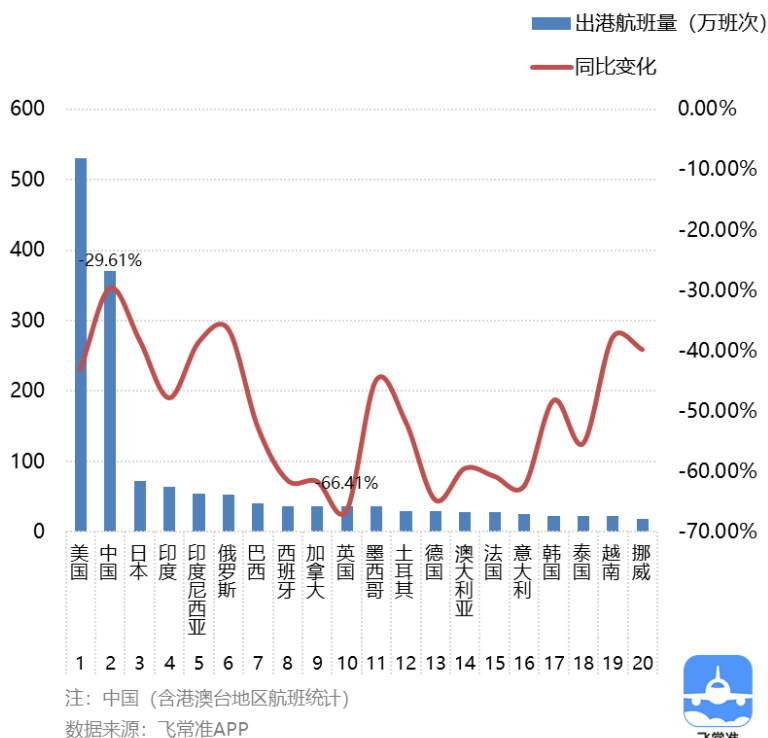
全球各国机场航班量 TOP 榜

中美年度出港航班量占全球近 5 成 中国航班量全球恢复最快

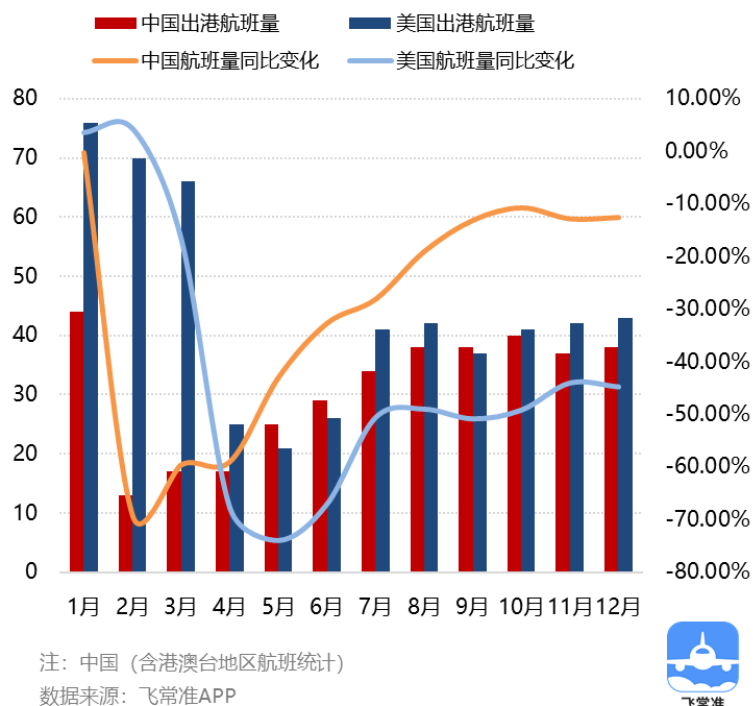
2020 年中美年度出港航班量占全球 48.18%，近 5 成。年度出港航班量最多的仍是美国，实际出港航班量为 531 万班次，全球占比 28.37%。年度出港航班量恢复最快的是中国，实际出港航班量为 371 万班次，全球占比 19.82%。反之，英国出港航班量同比下降最多，为 66.41%。

中美月度数据显示，中国航班量先触底反弹。2 月中国出港航班量降至全年最低点，5 月美国出港航班量降至全年最低点。随着中国疫情得到有效防控，从 4 月开始，中国月度航班同比恢复程度远超美国。全年当中 5 月、6 月和 9 月，中国出港航班量超过美国，居全球首位。

2020年全球机场出港航班量TOP20国家



2020年中国与美国出港航班量情况



中国千万级以上机场出港航班量 TOP 榜

广州白云、北京大兴分列航班量和准点率榜单首位

2020 年中国大陆千万级以上机场降至 27 家，13 家降级的机场分别是南昌昌北、大连周水子、福州长乐、太原武宿、呼和浩特白塔、长春龙嘉、合肥新桥、宁波栎社、温州龙湾、石家庄正定、珠海金湾、银川河东和烟台蓬莱机场。

千万级以上机场年度榜单中，广州白云机场出港航班量最多，为 16.87 万班次；三亚凤凰机场航班量同比恢复最快，同比恢复近 9 成；上海浦东机场出港航班量取消最多，为 9 万班次；北京大兴机场出港最准点，为 90.96%，也是唯一一家准点率在 90% 以上的千万级机场。

2020年中国大陆地区千万级以上机场出港航班量情况

序号	三字码	机场	出港航班量 (万班次)	航班量同比	取消航班量 (万班次)	出港准点率	准点率同比
1	CAN	广州白云	16.87 ★	-27.72%	5.33	84.67%	7.86%
2	CTU	成都双流	14.97	-16.40%	3.90	81.44%	4.28%
3	SZX	深圳宝安	14.20	-17.38%	3.67	81.58%	10.68%
4	KMG	昆明长水	13.48	-23.91%	4.66	85.80%	8.58%
5	CKG	重庆江北	13.33	-14.56%	3.40	85.14%	6.53%
6	PEK	北京首都	13.15	-54.07%	6.97	82.56%	16.56%
7	PVG	上海浦东	12.67	-45.59%	9.00 ★	82.53%	10.70%
8	XIY	西安咸阳	12.36	-27.17%	4.15	84.30%	3.68%
9	SHA	上海虹桥	10.77	-19.77%	2.74	85.81%	9.72%
10	HGH	杭州萧山	10.24	-22.99%	3.01	77.87%	16.64%
11	CGO	郑州新郑	8.19	-20.93%	2.26	83.78%	9.59%
12	NKG	南京禄口	8.18	-25.39%	3.19	80.44%	25.57%
13	CSX	长沙黄花	7.49	-21.80%	2.35	83.83%	10.22%
14	XMN	厦门高崎	6.71	-28.81%	2.79	82.06%	26.15%
15	KWE	贵阳龙洞堡	6.64	-19.48%	2.03	81.04%	6.65%
16	PKX	北京大兴	6.59	/	2.31	90.96% ★	/
17	HAK	海口美兰	6.42	-21.07%	2.42	86.44%	10.58%
18	TAO	青岛流亭	6.10	-33.01%	3.29	88.28%	19.83%
19	TSN	天津滨海	5.37	-33.02%	2.63	87.90%	27.59% ★
20	SYX	三亚凤凰	5.30	-13.09% ★	1.48	86.46%	14.74%
21	HRB	哈尔滨太平	5.30	-27.05%	2.81	87.43%	16.40%
22	WUH	武汉天河	5.26	-46.97%	2.50	89.33%	13.98%
23	SHE	沈阳桃仙	5.14	-27.09%	2.69	88.85%	16.71%
24	TNA	济南遥墙	4.89	-22.95%	1.83	87.33%	8.67%
25	URC	乌鲁木齐地窝堡	4.87	-44.85%	3.43	86.09%	8.32%
26	LHW	兰州中川	4.61	-20.58%	1.45	84.30%	5.57%
27	NNG	南宁吴圩	4.23	-24.40%	1.56	85.78%	9.55%
↓ 2020年13家降级的千万级机场							
1	KHN	南昌昌北	4.00	-22.62%	1.26	85.22%	8.39%
2	DLC	大连周水子	3.99	-47.43%	2.92	92.04%	9.64%
3	FOC	福州长乐	3.85	-26.53%	1.62	78.08%	8.01%
4	TYN	太原武宿	3.82	-27.60%	1.55	86.03%	12.37%
5	HET	呼和浩特白塔	3.81	-30.16%	1.49	87.06%	17.06%
6	CGQ	长春龙嘉	3.66	-24.37%	1.96	88.80%	18.07%
7	HFE	合肥新桥	3.62	-22.68%	1.27	83.14%	18.28%
8	NGB	宁波栎社	3.59	-17.14%	1.23	76.91%	17.62%
9	WNZ	温州龙湾	3.58	-20.55%	1.09	76.92%	15.06%
10	SJW	石家庄正定	3.23	-25.16%	1.25	85.32%	17.25%
11	ZUH	珠海金湾	3.05	-29.55%	1.52	82.87%	11.79%
12	INC	银川河东	3.03	-27.21%	1.09	82.43%	3.63%
13	YNT	烟台蓬莱	2.90	-31.42%	1.38	86.03%	26.89%

注：千万级以上机场名单按照最新2020年旅客吞吐量统计（不含港澳台地区）；

表格中★是指2020年千万级以上机场不同维度下的TOP1（13家降级的机场不在排序中），北京大兴机场开航时间为2019年9月，不做年度同比；

数据来源：飞常准APP



中国大陆地区客运航空公司到港航班量 TOP 榜

南航年度到港航班量最多 年航班量 10 万以上航司中山航最准点

2020 年 41 家中国大陆地区客运航空公司 TOP 榜，南方航空年度到港航班量最多；长龙航空成为唯一一家年度航班量实现同比正增长的航司。到港准点率方面，航班量 ≥ 10 万班次航司排名中，山东航空最准点。航班量 < 10 万班次的航司排名中，大新华航空最准点。

2020年中国大陆地区客运航空公司到港航班量情况

序号	二字码	航空公司	到港航班量 (万班次)	航班量同比	到港准点率	准点率同比
1	CZ	南方航空	54.79 ★	-29.92%	91.19%	4.53%
2	MU	东方航空	53.26	-32.86%	91.19%	5.19%
3	CA	中国国际航空	35.52	-27.64%	90.60%	5.85%
4	ZH	深圳航空	20.07	-23.00%	88.67%	9.19%
5	MF	厦门航空	18.30	-22.51%	88.25%	9.72% ★
6	HU	海南航空	16.94	-38.88%	89.52%	5.65%
7	3U	四川航空	16.84	-23.72%	89.43%	4.04%
8	SC	山东航空	15.95	-22.53%	93.07% ★	4.97%
9	9C	春秋航空	13.40	-5.09%	91.28%	2.15%
10	G5	华夏航空	10.49	-8.33%	89.83%	1.74%
2020年中国大陆地区年到港航班量 < 10万的客运航空公司						
11	HO	吉祥航空	9.42	-22.52%	90.24%	2.52%
12	FM	上海航空	8.10	-37.52%	91.01%	4.14%
13	GS	天津航空	7.28	-44.32%	88.21%	5.69%
14	GJ	长龙航空	6.95	6.04% ★	90.78%	7.78%
15	JD	首都航空	6.87	-24.19%	87.49%	3.31%
16	8L	祥鹏航空	5.92	-28.30%	88.97%	4.49%
17	EU	成都航空	5.74	-12.44%	87.57%	2.67%
18	KN	中国联合航空	5.30	-19.79%	92.47%	18.32% ★
19	PN	西部航空	4.30	-23.58%	89.96%	6.88%
20	NS	河北航空	3.55	-9.01%	90.50%	9.90%
21	TV	西藏航空	3.54	-19.01%	86.22%	0.03%
22	KY	昆明航空	3.42	-18.41%	89.56%	3.92%
23	QW	青岛航空	3.07	-7.46%	91.51%	7.54%
24	DZ	东海航空	3.06	-16.95%	87.41%	6.20%
25	OQ	重庆航空	3.01	-21.33%	86.92%	1.38%
26	DR	瑞丽航空	2.83	-15.20%	91.75%	5.07%
27	AQ	九元航空	2.65	-12.15%	90.95%	3.73%
28	GX	北部湾航空	2.46	-34.97%	91.99%	4.56%
29	BK	奥凯航空	2.41	-22.60%	90.59%	6.21%
30	GY	多彩贵州航空	1.78	-10.06%	88.95%	5.78%
31	FU	福州航空	1.76	-31.81%	90.68%	5.12%
32	9H	长安航空	1.47	-27.65%	89.65%	3.94%
33	Y8	金鹏航空	1.47	-20.89%	88.18%	3.11%
34	RY	江西航空	1.12	-23.85%	94.65%	1.25%
35	UQ	乌鲁木齐航空	1.07	-39.83%	92.10%	4.95%
36	GT	桂林航空	1.05	-38.34%	89.94%	4.17%
37	A6	红土航空	0.99	-27.56%	91.36%	9.75%
38	JR	幸福航空	0.82	-67.04%	82.33%	-6.06%
39	LT	龙江航空	0.25	-4.93%	90.72%	9.79%
40	CN	大新华航空	0.23	-41.32%	94.68% ★	10.48%
41	9D	天骄航空	0.22	/	93.82%	/

注：中国大陆地区客运航司按年度到港航班量分为 ≥ 10 万、 < 10 万两类；

表格中★是指2020年中国大陆地区客运航司不同维度下的TOP1；

(准点率按年度航班量10万为界标注了2家航司)

天骄航空开航时间为2019年7月，不做年度同比；

数据来源：飞常准APP

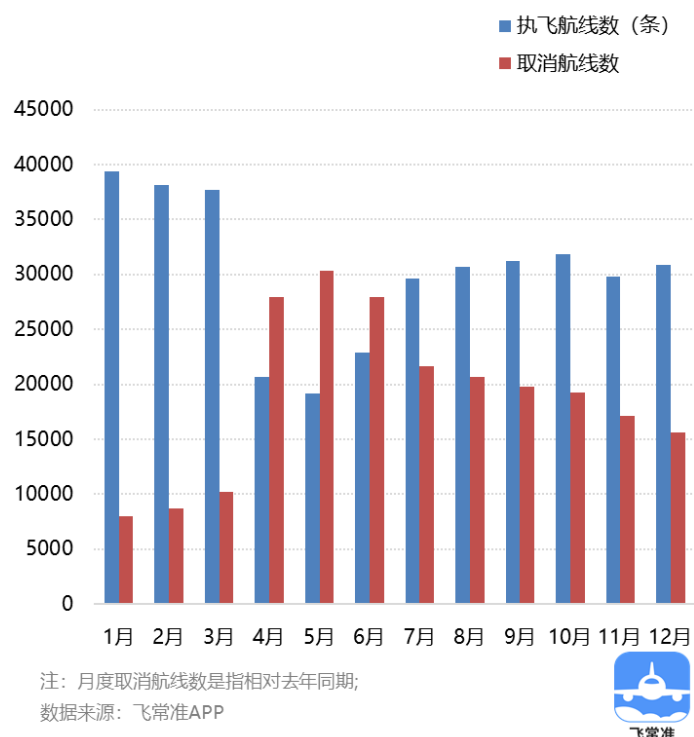


全球航线取消及繁忙航线 TOP 榜

5 月取消航线数全年最高 上海虹桥-深圳宝安为中国最繁忙航线

疫情期间，全球各家航司大量调减航线。据 2020 年全球月度航线数据显示，全年当中，4 月、5 月和 6 月全球取消航线数高于当月执飞航线数，其中 5 月全球取消了 3 万多条航线，为全年最高。

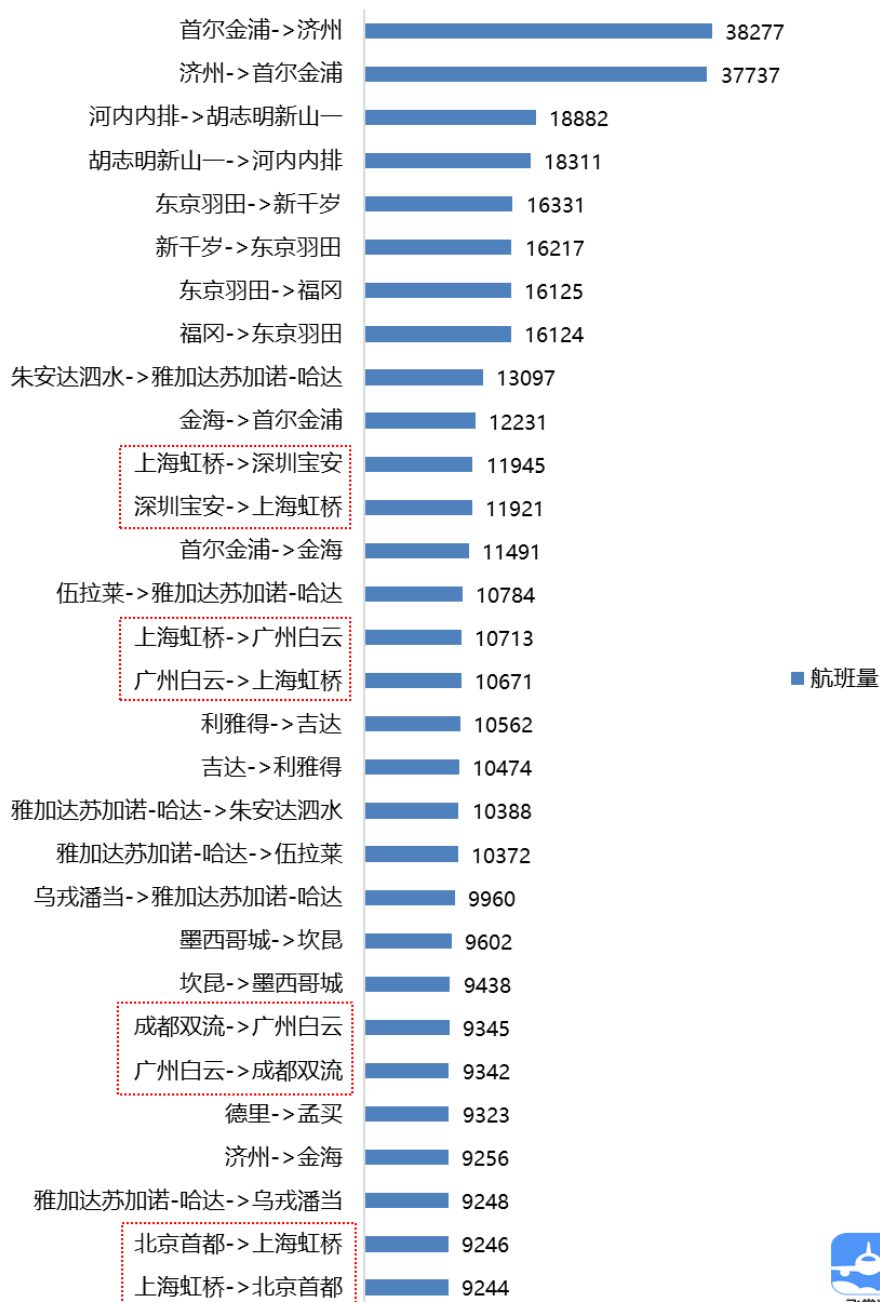
2020 年全球月度航线执飞与取消情况



2020 年全球最繁忙航线 TOP30 榜单中，首尔金浦-济州成全球最繁忙的航线。榜单中，中国繁忙航线集中于上海虹桥往返深圳宝安、上海虹桥往返广州白云、成都双流往返广州白云、北京首都往返上海虹桥。其中上海虹桥-深圳宝安为中国最繁忙的航线，全年实际执飞航班 11945 班次。

2020年全球最繁忙航线TOP30

单位：班次



注：红框标记为中国繁忙航线

数据来源：飞常准APP



附录 1: 2020 年全球机场出港航班量 TOP50

2020年全球机场出港航班量TOP50

排序	三字码	机场	国家	出港航班量 (万班次)	航班量同比	取消航班量 (万班次)	出港准点率	准点率同比
1	ORD	芝加哥奥黑尔	美国	26.86	-56.72%	2.66	81.19%	28.06%
2	ATL	亚特兰大	美国	26.77	-39.10%	1.17	89.46%	13.15%
3	DFW	达拉斯沃斯堡	美国	23.72	-29.96%	2.50	79.53%	12.87%
4	DEN	丹佛	美国	20.54	-32.30%	1.19	85.02%	20.63%
5	CLT	夏洛特道格拉斯	美国	18.18	-32.23%	1.90	79.17%	13.86%
6	CAN	广州白云	中国	16.87	-27.72%	5.33	84.67%	7.86%
7	HND	东京羽田	日本	15.50	-35.33%	9.48	94.63%	11.00%
8	LAX	洛杉矶	美国	15.46	-50.96%	1.66	88.56%	18.78%
9	CTU	成都双流	中国	14.97	-16.40%	3.90	81.44%	4.28%
10	SEA	西雅图塔科马	美国	14.49	-32.77%	1.24	86.71%	20.30%
11	SZX	深圳宝安	中国	14.20	-17.38%	3.67	81.58%	10.68%
12	KMG	昆明长水	中国	13.48	-23.91%	4.66	85.80%	8.58%
13	CKG	重庆江北	中国	13.33	-14.56%	3.40	85.14%	6.53%
14	PEK	北京首都	中国	13.15	-54.07%	6.97	82.56%	16.56%
15	PHX	菲尼克斯天港	美国	13.02	-33.19%	1.08	89.09%	12.32%
16	PVG	上海浦东	中国	12.67	-45.59%	9.00	82.53%	10.70%
17	CGK	雅加达苏加诺-哈达	印尼	12.58	-41.31%	3.05	82.41%	3.92%
18	XIY	西安咸阳	中国	12.36	-27.17%	4.15	84.30%	3.68%
19	IAH	休斯敦	美国	12.13	-46.04%	0.92	84.89%	17.27%
20	DEL	德里	印度	11.66	-47.04%	1.28	76.24%	13.05%
21	DTW	底特律大都会	美国	11.50	-40.45%	0.59	86.28%	12.73%
22	LAS	拉斯维加斯麦卡伦	美国	11.25	-39.37%	0.98	89.68%	16.85%
23	MSP	明尼阿波利斯-圣保罗	美国	10.98	-41.53%	0.60	85.23%	11.47%
24	MEX	墨西哥城	墨西哥	10.91	-49.03%	0.92	76.93%	26.70%
25	SHA	上海虹桥	中国	10.77	-19.77%	2.74	85.81%	9.72%
26	AMS	阿姆斯特丹史基普	荷兰	10.47	-56.83%	2.00	88.64%	31.38%
27	SFO	旧金山	美国	10.46	-50.97%	1.41	85.46%	32.25%
28	HGH	杭州萧山	中国	10.24	-22.99%	3.01	77.87%	16.64%
29	MCO	奥兰多	美国	10.14	-40.07%	1.03	87.91%	16.25%
30	LHR	伦敦希思罗	英国	9.54	-60.83%	1.51	74.69%	27.59%
31	BOS	波士顿	美国	9.40	-51.76%	0.88	87.94%	21.82%
32	FRA	法兰克福	德国	9.40	-61.00%	1.21	83.30%	22.23%
33	EWR	纽瓦克自由	美国	9.26	-54.64%	0.78	88.31%	34.43%
34	SLC	盐湖城	美国	9.25	-26.64%	0.36	86.46%	7.78%
35	PHL	费城	美国	9.17	-46.86%	1.12	85.98%	22.53%
36	CDG	巴黎戴高乐	法国	9.15	-60.72%	2.87	75.63%	13.73%
37	JFK	纽约约翰·肯尼迪	美国	8.91	-58.65%	1.10	81.95%	34.92%
38	IST	伊斯坦布尔	土耳其	8.79	-58.78%	1.97	82.23%	34.94%
39	MIA	迈阿密	美国	8.39	-49.80%	1.62	84.60%	14.11%
40	SVO	莫斯科谢列梅捷沃	俄罗斯	8.32	-55.86%	1.19	88.25%	5.54%
41	CGO	郑州新郑	中国	8.19	-20.93%	2.26	83.78%	9.59%
42	NKG	南京禄口	中国	8.18	-25.39%	3.19	80.44%	25.57%
43	FLL	劳德代尔堡	美国	7.59	-45.00%	0.53	85.67%	21.14%
44	CSX	长沙黄花	中国	7.49	-21.80%	2.35	83.83%	10.22%
45	SGN	胡志明新山一	越南	7.45	-40.60%	1.07	69.07%	30.03%
46	YYZ	多伦多皮尔逊	加拿大	7.41	-64.14%	0.98	70.76%	11.75%
47	MAD	马德里巴拉哈斯	西班牙	7.40	-65.43%	0.91	84.35%	16.34%
48	BWI	瑟古德·马歇尔	美国	7.08	-35.71%	0.51	89.77%	14.07%
49	GRU	圣保罗	巴西	7.03	-48.10%	0.32	86.91%	7.92%
50	CJU	济州	韩国	7.01	-20.09%	1.04	90.15%	17.38%

数据来源: 飞常准APP

附录 2：2020 年全球航司到港航班量 TOP50

2020年全球航空公司到港航班量TOP50

排序	二字码	航空公司	国家	出港航班量 (万班次)	出港航班量 (同比)	出港准点 率	准点率同比
1	AA	美国航空	美国	134.81	-42.09%	94.01%	5.57%
2	DL	达美航空	美国	111.60	-43.28%	95.33%	4.63%
3	UA	美国联合航空	美国	93.79	-47.41%	93.90%	8.93%
4	WN	西南航空	美国	89.94	-34.63%	97.17%	6.60%
5	CZ	南方航空	中国	54.79	-29.92%	91.19%	4.53%
6	MU	东方航空	中国	53.26	-32.86%	91.19%	5.19%
7	CA	中国国际航空	中国	35.52	-27.64%	90.60%	5.85%
8	FR	瑞安航空	爱尔兰	33.14	-49.58%	95.18%	10.48%
9	AS	阿拉斯加航空	美国	30.21	-35.44%	95.39%	3.36%
10	6E	印地高航空	印度	29.36	-41.41%	94.18%	5.54%
11	NH	全日空航空	日本	28.17	-28.31%	98.36%	2.35%
12	TK	土耳其航空	土耳其	21.52	-55.69%	96.31%	4.51%
13	LA	智利航空	智利	20.32	-58.39%	96.04%	2.34%
14	ZH	深圳航空	中国	20.07	-23.00%	88.67%	9.19%
15	U2	易捷航空	英国	19.68	-64.20%	93.65%	10.46%
16	AC	加拿大航空	加拿大	19.44	-64.81%	87.27%	2.67%
17	LH	汉莎航空	德国	19.15	-64.07%	96.20%	6.08%
18	JL	日本航空	日本	18.67	-38.02%	98.33%	2.50%
19	MF	厦门航空	中国	18.30	-22.51%	88.25%	9.72%
20	SU	俄罗斯航空	俄罗斯	18.09	-49.85%	96.70%	1.63%
21	B6	捷蓝航空	美国	17.58	-52.71%	92.64%	10.18%
22	AF	法国航空	法国	17.28	-50.60%	94.47%	2.93%
23	HU	海南航空	中国	16.94	-38.88%	89.52%	5.65%
24	3U	四川航空	中国	16.84	-23.72%	89.43%	4.04%
25	SC	山东航空	中国	15.95	-22.53%	93.07%	4.97%
26	AD	蓝色航空	巴西	14.67	-50.00%	95.13%	1.95%
27	NK	精神航空	美国	14.57	-35.80%	94.33%	5.87%
28	9C	春秋航空	中国	13.40	-5.09%	91.28%	2.15%
29	KL	荷兰皇家航空	荷兰	13.09	-50.08%	96.69%	5.42%
30	G3	高尔航空	巴西	12.51	-52.17%	95.40%	3.70%
31	BA	英国航空	英国	12.29	-65.84%	92.35%	2.45%
32	SK	北欧航空	瑞典	11.94	-57.87%	96.18%	3.91%
33	JT	印尼狮子航空	印尼	11.50	-39.51%	80.84%	-2.25%
34	S7	西伯利亚航空	俄罗斯	11.33	-21.39%	94.15%	1.52%
35	NZ	新西兰航空	新西兰	11.25	-39.72%	95.81%	1.85%
36	QF	澳洲航空	澳大利亚	11.01	-58.93%	91.80%	1.25%
37	W6	维兹航空	匈牙利	10.67	-46.87%	94.33%	7.60%
38	AM	墨西哥国际航空	墨西哥	10.50	-49.37%	95.06%	3.42%
39	G5	华夏航空	中国	10.49	-8.33%	89.83%	1.74%
40	PC	飞马航空	土耳其	10.16	-44.96%	96.29%	3.87%
41	SG	香料航空	印度	10.08	-48.10%	84.87%	6.70%
42	WS	西捷航空	加拿大	9.69	-61.53%	93.33%	2.35%
43	VN	越南航空	越南	9.61	-33.27%	91.04%	0.65%
44	HO	吉祥航空	中国	9.42	-22.52%	90.24%	2.52%
45	F9	边疆航空	美国	9.23	-35.50%	94.35%	9.88%
46	SV	沙特阿拉伯航空	沙特阿拉伯	9.21	-57.93%	91.33%	9.51%
47	QG	连城航空	印尼	9.09	-17.66%	92.41%	-0.96%
48	WF	维德勒航空	挪威	8.89	-22.77%	95.47%	1.69%
49	G4	美国忠实航空	美国	8.75	-17.88%	91.08%	2.56%
50	QR	卡塔尔航空	卡塔尔	8.69	-53.21%	95.54%	2.35%

数据来源：飞常准APP



数据说明

- 统计周期：2020.01.01-2020.12.31
- 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的出港航班，不包括取消航班
- 实际到港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班，不包括取消航班
- 出港准点航班：实际起飞时间-计划起飞时间<30分钟
- 到港准点航班：实际到达时间-计划到达时间<30分钟
- 出港准点率：出港准点航班量 ÷ 实际出港航班总量 × 100%
- 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%

报告说明

本报告为飞常准 APP 制作，版权归属于飞友科技有限公司。如需转载、引用或用其他方式使用报告中的文字或观点，须注明“数据来源：飞常准 APP”。违反前述声明者，本司将依法追究其法律责任。