DOCUMENTO PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

ParqueaTAF

Versión: 1.0.0

**HISTORIAL DE REVISIÓN**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VERSIÓN** | **ELABORACIÓN** | | **REVISIÓN** | | **APROBACIÓN** | |
| **Fecha** | **Responsable** | **Fecha** | **Responsable** | **Fecha** | **Responsable** |
| 1.0.0 | 08/04/2021 | DevSoft | <dd/mm/aa> | <nombre> | <dd/mm/aa> | <nombre> |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**CAMBIOS RESPECTO A LA VERSIÓN ANTERIOR**

|  |  |
| --- | --- |
| **VERSIÓN** | **MODIFICACIÓN RESPECTO VERSIÓN ANTERIOR** |
| 1.0.0 | Planteamiento general del problema y concertación de las especificaciones. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Tabla de contenido

[**1. Introducción** 4](#_tyjcwt)

[**1.1 Propósito** 4](#_3dy6vkm)

[**1.2 Alcance** 4](#_1t3h5sf)

[**1.3 Definiciones, Acrónimos y Abreviaturas** 4](#_4d34og8)

[**1.4 Responsables e involucrados** 4](#_2s8eyo1)

[**1.5 Referencias (bibliografía o web grafía)** 4](#_17dp8vu)

[**2. Descripción General** 4](#_26in1rg)

[**3. Situación Actual** 4](#_lnxbz9)

[**4. Situación Esperada** 4](#_35nkun2)

[**5. Justificación** 4](#_1ksv4uv)

# **1. Introducción**

En el presente documento se establecerán propósitos, alcance, responsables, justificaciones y generalidades del proyecto **ParqueaNEO** que faciliten su desarrollo y comprensión.

Se creará una aplicación web que ayudará a ubicar parqueaderos, haciendo más ágil el proceso.

## **1.1 Propósito**

El propósito del documento es ofrecer una guía a aquellas personas involucradas en el proyecto, a las cuales éste les pueda ser útil.

Cuyo objetivo principal plantea una aplicación web en la cual se podrán registrar personas como administradores, estos tendrán acceso a la creación, modificación y monitoreo de parqueaderos que se verán en un mapa a tiempo real. Este mapa también será visible para usuarios registrados en la aplicación web que estén buscando un lugar donde puedan aparcar su vehículo, permitiendo más agilidad y organización con el encuentro de éste señalando el más cercano a su ubicación.

## **1.2 Alcance**

Para el proyecto se prevé un alcance local de acuerdo con la ubicación del usuario, esta localización a tiempo real tendrá una dependencia en un servicio de geolocalización que será utilizado tanto por los clientes que buscan parqueadero como de los administradores que registran el suyo en una ubicación específica. Como implementación del proyecto, se piensa incluirlo en un local pequeño y de carácter municipal.

## **1.3 Definiciones, Acrónimos y Abreviaturas**

- Aplicación Web: Se denomina aplicación web a aquellas herramientas que los usuarios pueden utilizar accediendo a un servidor web a través de internet o de una intranet mediante un navegador.

- Geolocalización: La geolocalización es la capacidad para obtener la ubicación geográfica real de un objeto.

- Administrador: Persona en el sistema que cuenta con privilegios elevados, con permisos de ingresar, modificar, eliminar o visualizar información existente en la base de datos.

- Usuario: Persona en el sistema que utilizará los servicios de éste con privilegios limitados, teniendo permisos solo de visualizar la información.

- Parqueadero: Lugar destinado a aparcar vehículos.

## **1.4 Responsables e involucrados**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nombre** | **Tipo (Responsable/ Involucrado)** | **Rol** |
| Alejandro Giraldo Herrera | Responsable | Arquitecto / Desarrollador |
| Tatiana Albornoz López | Responsable | Bases de datos / Desarrollador |
| Fabiany Acosta Tananta | Responsable | Diseñador Gráfico / experiencias de usuario |
| Jorge Enrique Fernández Calderón | Responsable | Tester / Desarrollador |

## **1.5 Referencias (bibliografía o web grafía)**

https://es.wikipedia.org/wiki/Geolocalizaci%C3%B3n

https://dle.rae.es/parqueadero

# **2. Descripción General**

El desarrollo del proyecto busca agilizar la búsqueda, organización y distribución de los parqueaderos, además de proporcionar información en tiempo real sobre cupos disponibles, tarifas y ubicación.

# **3. Situación Actual**

Actualmente, la metodología utilizada por las personas que buscan un parqueadero consiste en dirigirse físicamente hasta cada parqueadero, en busca de un cupo disponible, económico y que la ubicación sea cercana a su punto de interés. Lo cual puede ser tedioso y demorado, aún más para turistas que no conocen la distribución comercial de la zona o para ciudades con gran flujo vehicular.

# **4. Situación Esperada**

Gestionar la ruta más óptima para ubicar ágilmente los parqueaderos disponibles más cercanos a la ubicación actual del usuario, acortando tiempo en la búsqueda analógica de los mismos. Además, las personas que desconocen de la distribución comercial del lugar serian guiadas en este proceso, ayudando indirectamente al turismo, al consumo de combustible, a la organización del tiempo, entre otros.

# **5. Justificación**

El proyecto surge como respuesta a la situación actual, empleando estrategias que no se encuentran implementadas aún. Así entonces; por medio de este proyecto se busca la solución a la problemática de organización social y comercial.

**6. Observaciones**

Para el desarrollo óptimo de este proyecto:

* Se deberá consultar sobre servicios de geolocalización.
* Se analizaría la complejidad del sistema para, según esto, generar un manual de usuario.
* Se deberá consultar sobre la factibilidad en el ambiente comercial.