# Техническое задание на оказание авиационных услуг с использованием вертолетов

1. **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **НАИМЕНОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЯ** | **СОДЕРЖАНИЕ ТРЕБОВАНИЯ** | **ПОДТВЕРЖДАЮЩИЙ ДОКУМЕНТ** |
| Допуск к осуществлению коммерческих воздушных перевозок | Наличие действующего на дату подачи заявки сертификата Эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок со спецификациями на заявленные ВС к нему (специальные разрешения – опасные грузы). Перевозка грузов классов опасности, указанных в Техническом задании, должна быть разрешена представленными спецификациями | Копия сертификата Эксплуатанта на осуществление коммерческих воздушных перевозок со спецификациями к нему на заявленные ВС |
| Допуск к выполнению авиационных работ | Наличие действующего на дату подачи заявки сертификата эксплуатанта на выполнение авиационных работ со спецификациями к нему на заявленные ВС | Копия сертификата эксплуатанта на выполнение авиационных работ со спецификациями к нему на заявленные ВС |
| Летная годность ВС, заявленных для оказания авиационных услуг | Наличие действующих на дату подачи заявки сертификатов летной годности на заявленные ВС | Копии действующих сертификатов летной годности на заявляемые ВС |
| Регистрация в установленном порядке ВС, заявленных для оказания авиационных услуг | Наличие свидетельства о регистрации заявленных ВС. | Копии свидетельств о регистрации гражданских ВС |
| Обеспечение ТО (оперативное и периодическое) заявленных ВС | Наличие действующих на дату подачи заявки сертификатов соответствия на ТО (оперативное и периодическое) заявленных ВС или соответствующих действующих на дату подачи заявки договоров на их ТО | Копия сертификата организации по ТО (оперативному и периодическому) участника закупки или копии договоров на ТО (оперативное и периодическое) с сертифицированными организациями (с приложением копии сертификата организации по ТО) |
| Требования к опыту работы | Наличие опыта выполнения договора / договоров на оказание авиационных услуг с использованием ВС, указанных в техническом задании. Продолжительность оказания услуг в рамках договора / договоров - не менее 1 года, при этом договор / договоры должны быть действующими на дату подачи заявки или прекратившими свое действие не ранее чем за 1 год до даты подачи заявки. | 1. Сведения об опыте выполнения аналогичных договоров по форме Документации о закупке.  2. Копии страниц договоров, содержащие наименование заказчика, предмет договора, срок оказания услуг, перечень услуг, оказанных в рамках договора, тип ВС, реквизиты и подписи сторон.  В представленных копиях договоров допускается скрыть конфиденциальную информацию или сведения, составляющие коммерческую тайну участника закупки. |
| Требования к персоналу | 1. **КВС**   Наличие у КВС свидетельства линейного пилота.  Налет КВС в качестве командира на заявленном типе ВС не менее 1 000 часов.   1. **Второй пилот**   Наличие у второго пилота свидетельства коммерческого (или линейного) пилота.  Налет второго пилота на заявленном типе ВС не менее 500 часов.   1. **Бортинженер (бортмеханик)**   Налет бортинженера (бортмеханика) должен составлять не менее 500 часов. | Сведения о кадровых ресурсах по форме, приведенной в Документации о закупке.  Копии свидетельств линейного пилота (для КВС).  Копии свидетельств коммерческого или линейного пилота (для вторых пилотов).  Копии свидетельств бортинженера (бортмеханика). |
| Требования к материально-техническим ресурсам | Количество и тип заявляемых эксплуатируемых ВС, имеющих действующую летную годность, должно соответствовать техническому заданию.  Календарный срок службы заявленного ВС не должен превышать 35 лет. | Данные о материально-технических ресурсах, заявляемых ВС по форме, указанной в Документации о закупке. |
| Дополнительное оборудование вертолетов | Вертолеты Ми-26, должны быть дополнительно оборудованы:  - системой внешней подвески для перевозки грузов;   * метеорадиолокатором, * трекером для отслеживания текущего местоположения, координат и курса вертолёта с возможностью передачи сигнала бедствия;   - сетки для крепления груза внутри фюзеляжа;  - троса, тельферы, лебедки и рольганги. | Копия формуляра заявляемого воздушного судна, указывающая о выполненном дооборудовании вертолета. |

1. **ЛОТИРОВАНИЕ**
   1. **ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Лот № 1** | |
| **Наименование лота** | **Оказание авиационных услуг с использованием вертолетов**  **(пункт базирования – Киренск)** |
| **Заказчик** | АО «ВЧНГ» |
| **Сроки оказания авиационных услуг** | С 10.04.2021 по 15.05.2021 |
| **Общий объем груза, необходимый для перевозки (кг)** | 36000 кг |
| **Характер груза** | 12-ти метровые стальные электросварные бесшовные трубы (ᴓ 630 мм, вес каждой около 2000 кг) |
| **Маршрут перевозки** | Киренск - ВЧНГКМ (Р-111) |
| **Тип воздушного судна и**  **необходимое количество в назначенном пункте базирования** | Ми-26 |
| 1 (один) |
| **Минимально необходимая предельная коммерческая загрузка ВС (кг.)** | 13000 кг |
| **Дополнительные требования к оказанию авиационных услуг** | 1. Исполнитель обязан в исключительных случаях обеспечить продление регламента работы и открытие аэропорта прибытия/вылета/промежуточной посадки без выставления Заказчику дополнительных расходов. 2. Условиями документации о закупке предусматривается опцион до 30% (в сторону увеличения и уменьшения). 3. Экипажи, привлекаемые к оказанию авиационных услуг должны иметь допуск к транспортировке грузов на внешней подвеске вертолета. 4. Исполнитель обязан обеспечить не менее одного экипажа в пункте базирования с допуском к выполнению полетов. 5. Вертолет должен иметь возможность загрузки крупногабаритного груза через грузовые створки или рампу. 6. Обеспечить ежедневно необходимое количество ВС и экипажей. Только по согласованию с Заказчиком возможно отвлечение ВС для иных целей или на проведение технического обслуживания. 7. Все расходы, подлежащие компенсации со стороны Заказчика, должны быть учтены в стоимости летного часа. 8. Предоставить калькуляцию расходов на мобилизацию/демобилизацию ВС к(от) месту(а) оказания услуг. |