

Sistemas Operativos

Práctica 3

Curso
2018-2019

Procesos e hilos: planificación y sincronización

Profs. Sistemas Operativos

Índice



1 Introducción

2 Desarrollo de un simulador del comportamiento de puente estrecho

3 Diseño del Simulador

- Estructuras de datos

4 Trabajo parte obligatoria

Introducción

- Objetivos:
 - Comprender y evaluar los mecanismos de sincronización
- Como objetivo instrumental, el alumno se familiarizará con el uso de:
 - POSIX Threads
 - Semáforos
 - Mutexes y variables condición

Introducción

- Recordad: Procesos vs. Hilos
 - Dos procesos (padre - hijo) *no comparten nada*: se duplica toda la imagen de memoria
 - Dos hilos (mismo proceso) *comparten todo* menos la pila
- Haced y estudiad los ejercicios y ejemplos
 - Ayudan a comprender la materia....
 - ... y suelen acabar en las cuestiones

Índice



1 Introducción

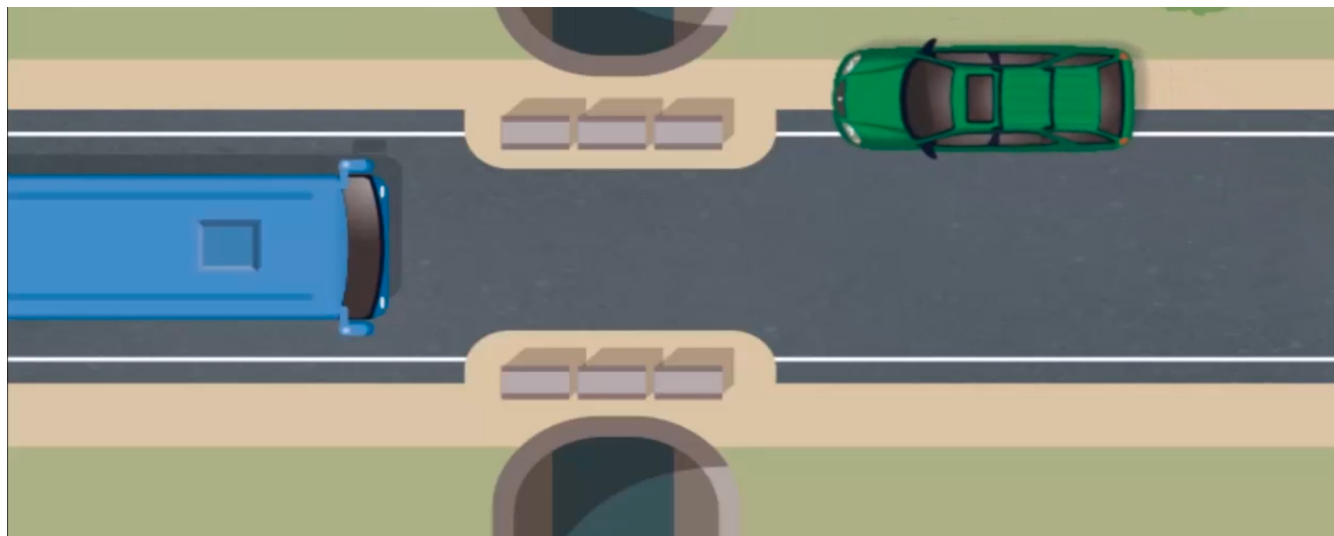
2 Desarrollo de un simulador del comportamiento de puente estrecho

3 Diseño del Simulador

- Estructuras de datos

4 Trabajo parte obligatoria

Ejemplo de uso



- Si llega un coche y puente ocupado por otros coches en dirección contraria: esperar al puente esté vacío.
- Si llega un coche y hay menos de tres coches en su mismo sentido, deberá de cruzar inmediatamente.
- Si llega un coche y hay tres coches en su mismo sentido, tiene que esperar a que el primero de ellos abandone el puente para cruzar.
- Puente de tamaño **LENGTH=3**: hasta tres vehículos en el puente y que se tarda en cruzarlo 3 ciclos de reloj.

Ejemplo de uso



Terminal #1

```
$ ./sim examples/example1.txt example1.log
local_time(0)=0
local_time(2)=1
local_time(1)=2
local_time(5)=3
local_time(6)=4
local_time_extra(6)=7
local_time(4)=7
local_time(3)=8

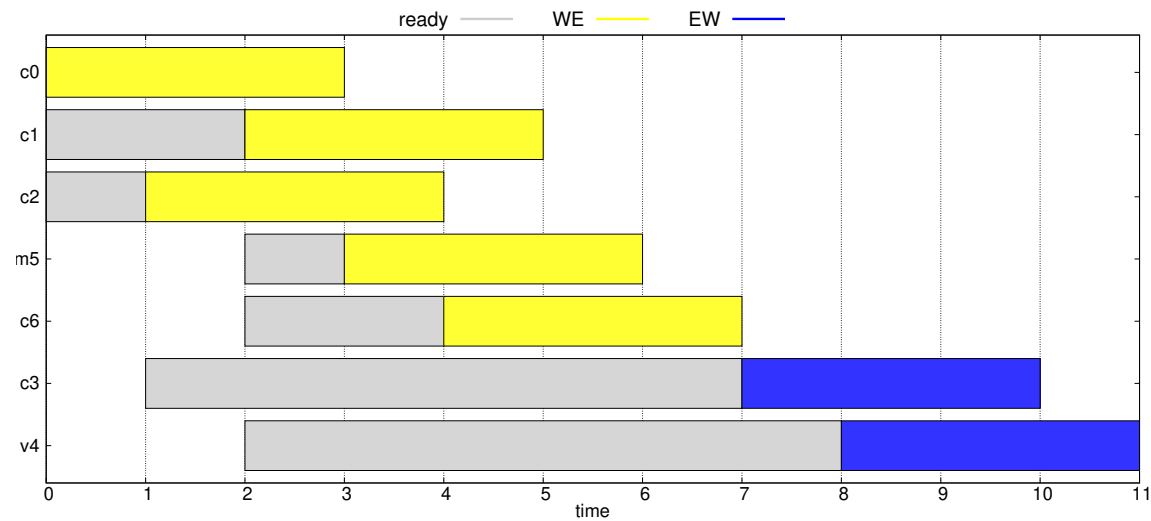
$ cd ../gantt
$ ./generate_gantt_chart ../sim/example1.log
```

Ejemplo de uso



Terminal #1

```
$ cd ../gantt
$ ./generate_gantt_chart ../sim/example1.log
```



Sintaxis de ficheros de vehículo



- En la carpeta *examples* se incluyen varios ejemplos
- Es sencillo construir nuevos ejemplos siguiendo la sintaxis

```
$ cat examples/example1.txt
```

```
0 c 0 1
```

```
1 c 0 1
```

```
2 c 0 1
```

```
3 c 1 0
```

```
4 v 2 0
```

```
5 m 2 1
```

```
6 c 2 1
```

- Columna 1: id del vehículo
- Columna 2: tipo de vehículo
- Columna 3: tiempo de comienzo
- Columna 4: sentido del vehículo

Índice



1 Introducción

2 Desarrollo de un simulador del comportamiento de puente estrecho

3 Diseño del Simulador

- Estructuras de datos

4 Trabajo parte obligatoria

Características generales

- Simulador diseñado emular comportamiento del puente
 - Si llega un coche y puente ocupado por otros coches en dirección contraria: esperar al puente esté vacío.
 - Si llega un coche y hay menos de tres coches en su mismo sentido, deberá de cruzar inmediatamente.
 - Si llega un coche y hay tres coches en su mismo sentido, tiene que esperar a que el primero de ellos abandone el puente para cruzar.
 - En un *tick* se considera que se cruza el puente.

Índice



1 Introducción

2 Desarrollo de un simulador del comportamiento de puente estrecho

3 Diseño del Simulador

- Estructuras de datos

4 Trabajo parte obligatoria

Estructura tcar

tcar

```
typedef struct {  
    int id;  
    char type; // C=car, M=minivan, V=van  
    int my_direction; // 0, 1  
    int t_arrival;  
    int t_cross_in;  
    int t_cross_out;  
} tcar;
```

la estructura *tcar* cuyos campos están relacionados con:

- *id*: identificador del vehículo, descrito con un número entero único.
- *type*: tipo de vehículo descrito con un carácter (c: coche, v: furgoneta y m: monovolumen)
- *my_direction*: dirección del vehículo descrita con un 0: este/oeste o 1: oeste/este.
- *t_arrival*: momento de llegada al puente.
- *t_cross_in*: momento en el que comienza a cruzar el puente.
- *t_cross_out*: momento en el que acaba de a cruzar el puente.

Estructura tbridge



tbridge

```
#define EMPTY -1

typedef struct {
    pthread_mutex_t mtx;
    pthread_cond_t VCs[2];
    int cars_on_bridge;
    int cur_direction;
    int cars_waiting[2];
} tbridge;
```

la estructura *tbridge* cuyos campos corresponden a:

- *mtx*: cerrojo que permite acceder a los campos de la estructura de forma exclusiva.
- *VCs*: dos variables condicionales que implementan las colas donde los vehículos esperan cuando el puente está ocupado (una para la dirección este/oeste y otra para la oeste/este).
- *cars_on_bridge*: número de coches que están accediendo al puente, es decir cruzándolo.
- *cur_direction*: sentido de circulación actual del puente: este/oeste o viceversa.
- *cars_waiting*: número de coches esperando en ambos sentidos.

Índice



1 Introducción

2 Desarrollo de un simulador del comportamiento de puente estrecho

3 Diseño del Simulador

- Estructuras de datos

4 Trabajo parte obligatoria

Parte obligatoria

Cambios en el código C

- Desarrollar la funcionalidad del puente, rellenando las funciones *bridge_in(tcar *dcar)* y *bridge_out(tcar *dcar)*.
- Implementar una barrera de sincronización no reentrante usando cerrojos y VC
 - Completar el fichero `barrier.c` (funciones `sys_barrier_init()`, `sys_barrier_destroy()` y `sys_barrier_wait()` de la rama `#else`)
 - Cuidado con los despertares espurios de la llamada `pthread_cond_wait` (usar `while`)
 - Modificar el *Makefile* para evitar que se declare la macro `POSIX_BARRIER`

Script shell

- No recibirá argumentos de entrada pero solicitará al usuario:
 - Nombre del fichero de ejemplo que se desea simular
- Se simulará el ejemplo y se generarán las gráficas correspondientes