# 李宇良



## ❷ 教育经历

深圳大学

**华东师范大学(保研)** 2022年09月 - 2025年06月

电子信息 硕士 软件工程学院

上海

2018年09月 - 2022年06月

计算机科学与技术 本科 计算机与软件学院

深圳

- GPA: 4.03/4.5, 绩点排名: 14/177(7.9%)
- 英语水平: CET4(555), CET6(541)
- 竞赛奖项:2020年(第13届)中国大学生计算机设计大赛一等奖,第44届ICPC国际大学生程序设计竞赛亚洲区域赛(沈阳)铜奖, 2020年中国大学生程序设计竞赛长春站铜奖
- 奖学金:校一等奖学金(1次),校二等奖学金(3次)

## ● 实习经历

诗云科技有限公司 2021年11月 - 2022年02月

CV算法实习生 研发部

实习公司介绍:内容生成领域 Pre-A 轮创业公司,主要产品有 Surreal Engine, Surreal Vinci,诗云马良等。

- 参与视频驱动人像生成项目,在开源模型的基础上通过调整 crop 范围的方法初步解决人脸与背景割裂的问题,同时使用增强网络解决生成 结果中牙齿模糊的问题,最终与团队成员一起推出了产品的第一个内部测试版。
- 调研业界常用训练加速方案,包括 DDP 多卡训练,半精度训练,梯度压缩等。最后使用DDP 多卡训练搭配梯度压缩降低communication 成本的方法协助团队有效提高了主要产品模型的训练速度。
- Gradio Contributor: Gradio 是一个可以帮助机器学习工作者快速展示模型 Demo 效果的一个 Python 库。实习过程中,本人向 Gradio 提交 PR,并已被 merge。PR 见:https://github.com/gradio-app/gradio/pull/599
- 参与人种迁移项目(黄种人迁移到白种人),对比基于 CycleGAN, CUT 以及 FaceShifter 的三种解决方案的效果,并与团队成员一起最终确认基于 FaceShifter 的解决方案:找出数据集中与当前待迁移黄种人最相像的白种人,使用 FaceShifter 做 Face Swap。
- 参与人脸生成 3D 模型项目,调研 NeRF 相关工作,重点调研基于 Nvidia instant-ngp 技术的 NeRF。

### ❸ 项目经历

## 基于深度学习提高GPS单点定位精度的研究

2020年05月 - 2020年09月

主要负责人

- 尝试通过深度学习的方法解决"街道峡谷"问题,提高GPS单点定位精度。
- 在模拟实验中该模型能将GPS单点定位误差减小到8-10m(先前技术一般是10-12m)。
- 通过MapMatching方法,使用营运车辆实际轨迹数据中生成高精度定位数据,并加入其他辅助信息(如时间戳、建筑分布、道路分布等) 训练基于CNN的深度学习模型,尝试解决GPS设备受城市峡谷效应影响造成的误差问题,起到自动纠正单个GPS点的效果。

### mTshare:基于移动信息大数据挖掘的出租车共享出行系统

2020年05月 - 2020年06月

主要负责人

- 主要负责项目中核心拼车算法(基于移动信息大数据挖掘的拼车算法)的实现。该算法通过合理利用出租车与乘客出行意向的移动数据,借助k-mean聚类、移动概率等方法,实现了线上订单与线下订单的结合,并提高了出租车的总订单服务量。
- 通过向量的形式量化乘客与出租车的移动信息,并以此对出租车以及乘客建立索引,进而用于出租车拼车时的高效车辆匹配中
- 与其他系统相比,该系统可以使出租车的总订单服务量提高至30%到40%,线下订单服务量是其他系统的1.13倍到1.24倍。

#### ◘ 社团和组织经历

#### ACM-ICPC校集训队算法讲堂

讲师

多次参与深圳大学ACM校队组织的算法讲堂,作为讲师向广大同学普及算法知识,并获得良好的课堂效果。

# ② 个人介绍

- 熟练使用 Python 与 C++ 语言;
- 熟练 Linux 环境下的开发工作, 熟练使用 vim, tmux, git, htop 等工具;
- 对传统机器学习算法及深度学习算法均比较熟悉;
- 熟悉Pytorch, Pytorch lightning的使用;对Tensorflow使用有一定了解;
- 具有团队协作精神,能够承受工作压力,有较高的执行力。