

Física

Tema 8: Corriente eléctrica

Ángel de Andrea González

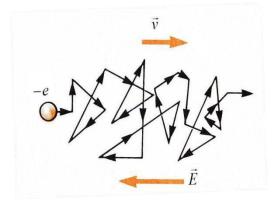
Departamento de Física. Universidad Carlos III

aandrea@fis.uc3m.es



Concepto de corriente eléctrica

Bajo la influencia de un campo eléctrico, los electrones libres del metal experimentan una fuerza de sentido opuesto al del campo, y son acelerados en el sentido de esta fuerza.

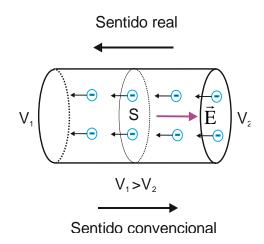


Los choques con los cationes frenan pronto a los electrones libres o los detienen, después de lo cual vuelven a ser acelerados, y así sucesivamente. El movimiento electrónico tiene una velocidad media en sentido opuesto al campo.



Se puede considerar que los electrones se mueven uniformemente con esta velocidad media.

Intensidad de corriente eléctrica



Se define la intensidad de corriente eléctrica como la carga que atraviesa perpendicularmente la sección de un conductor, por unidad de tiempo

$$I = \frac{dq}{dt}$$

Se puede demostrar que I = nevS

siendo n el número de electrones por unidad de volumen, e la carga en valor absoluto de cada uno y v su velocidad. La velocidad de los electrones en el metal $10^{-4} m\ s^{-1}$

Densidad de corriente eléctrica

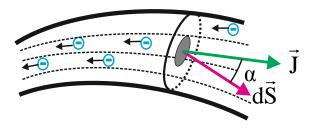
Recuerda que la unidad de la intensidad de corriente en el SI es el amperio 1 A=1 C/1s.

Las intensidades pequeñas se expresan generalmente en miliamperios (mA), o en microamperio (μA)

Suponiendo que por un conductor circula una corriente homogénea, se define la densidad de corriente, J

$$J = \frac{I}{S} = nev$$

Esta magnitud vectorial se mide en amperio por metro cuadrado $(A \text{ m}^{-2})$



¿A qué velocidad viaja la corriente eléctrica en un conductor?

i 300 000 km/s (velocidad de la luz en el vacío)!

Intensidad producida por diferentes tipos de cargas

Cuando circula una corriente por un conductor en el cual existen cargas libres de ambos signos, como en el caso de un electrólito, gas...las cargas negativas cruzan la sección en un sentido, y las cargas positivas en el otro.

la intensidad de corriente $I = S \sum_{i=1}^{N} n_i q_i v_i$.

Todos los productos *nqv* tendrán el mismo signo, puesto que las cargas de signo contrario se moverán en sentidos opuestos.

Observa que...

Para crear una pequeña sensación de dolor en el cuerpo humano se necesita una intensidad de corriente entre $5~\mathrm{mA}$ y $10~\mathrm{mA}$. Una intensidad de corriente de $70~\mathrm{mA}$ puede matar a una persona.

...entonces, ¿por qué es posible sobrevivir en ciertos casos a la caída de un rayo?

Ley de Ohm (1827)

En los conductores lineales e isótropos la densidad de corriente es proporcional a la intensidad de campo eléctrico

$$\vec{J} = \sigma \vec{E}$$

Siendo σ una constante característica de cada sustancia que se denomina conductividad; su valor, para un mismo conductor, varía con las condiciones físicas, especialmente con la temperatura. La unidad de la conductividad en el SI es $S\ m^{-1}$, donde S es el símbolo del siemens.

Para un conductor lineal, isótropo y homogéneo (como por ejemplo, un conductor filiforme), la ley de Ohm es más común expresarla mediante una caída de potencial a lo largo de la longitud l de sección S.



Georg Simon Ohm (1789-1854)



$$I = \left(V_1 - V_2\right) / R$$

Fórmula de Pouillet

¿Constante de proporcionalidad R?

 $R=rac{1}{\sigma}rac{l}{S}$. La inversa de σ , se denomina *resistividad* ho o resistencia específica, de

modo que la resistencia también puede escribirse de esta forma $R=\rho\frac{l}{S}$, conocida como fórmula de Pouillet.

¿Unidad de resistencia eléctrica R en el SI?

A partir de las ecuaciones anteriores se puede definir la unidad de resistencia eléctrica denominada ohmio (Ω) , 1 $\Omega=1$ V/1 A. El ohmio es la resistencia de un conductor que teniendo aplicada entre sus extremos una ddp de 1 voltio está recorrido por una corriente de 1 amperio.

¿Unidad de resistividad eléctrica el SI?

La unidad de conductancia 1/R se denomina \emph{mho} el (Ω^{-1}) o $\emph{siemens}$ (S): $1 \text{ S} = 1 \ \Omega^{-1}$. La unidad de la resistividad $\emph{ser\'a}$ el Ω m . La resistividad de los mejores conductores como el cobre y el aluminio es del orden $10^{-8} \ \Omega$ m a temperatura ambiente.

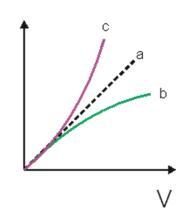
Material	Resistividad
(a 20 °C-25 °C)	(Ω·m x10 ⁻⁸)
Plata	1,55
Cobre	1,71
Oro	2,22
Aluminio	2,82
Wolframio	5,65
Níquel	6,40
Hierro	9,71
Platino	10,60
Estaño	11,50
Acero inoxidable	72,00
Grafito	60,00

Variaciones de la resistencia de un conductor

La resistividad es función lineal de la temperatura, y para temperaturas no muy elevadas

$$\rho = \rho_o(1 + \alpha t)$$

Que indica que la resistividad es función lineal de la temperatura; α es un coeficiente que nos da la variación de ρ con la temperatura, y sus dimensiones son °C . En los metales, $\alpha>0$, lo cual quiere decir que su resistividad aumenta con la temperatura; en cambio, en algunos cuerpos no metálicos, tales como el carbón, el coeficiente α es negativo.



...entonces, ¿es la ley de Ohm una verdadera ley?



|||NO!!!

Superconductividad

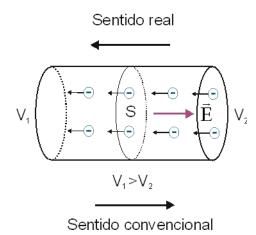
¿Existen materiales con resistividad nula?



En algunos metales se verifica que a una determinada temperatura muy baja, por debajo de una temperatura crítica T_c y por debajo de un campo magnético aplicado (campo crítico B_c) , la resistencia salta súbitamente un valor finito (muy pequeño) a cero. Se dice entonces que los metales han adquirido el estado superconductor. Kamerlingh-Onnes observó en 1911 esta superconductividad en cinco metales (plomo, mercurio, estaño, indio y talio). La temperatura a la cual tiene lugar el salto se encuentra entre 2,5 K (talio) y 7,2 K (plomo). Posteriormente se ha visto que algunos otros metales (entre ellos, aluminio, tantalo, torio) son también superconductores; últimamente se han encontrado que igualmente lo son algunas aleaciones. En otros metales, por el contrario, no se ha llegado a encontrar, ni aún a las temperaturas muy bajas, ese salto de la conductividad.

Potencia de una corriente eléctrica

Consideremos dos secciones 1 y 2 de un conductor recorrido por una corriente.



El trabajo realizado por el campo eléctrico que produce la corriente en la unidad de tiempo, se denomina potencia eléctrica

$$P = \frac{\delta W}{dt} = (V_1 - V_2)I$$

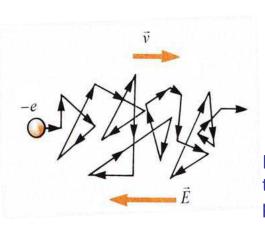
cuya unidad en el SI es el vatio (W)

Observa que...

No debe confundirse el kilovatio (kW), unidad de potencia, con el kilovatio hora (kWh), que es unidad de energía, equivalente a la suministrada por una corriente cuya potencia es de un kilovatio durante una hora

$$1 \text{ kWh} = 10^3 \text{W} \cdot 3600 \text{ s} = 3,6 \cdot 10^6 \text{ J}$$

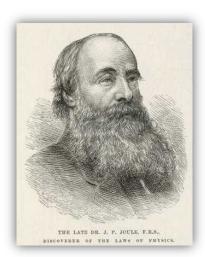
El efecto Joule (1843)



Debido al trabajo hecho por el campo, en los metales, los electrones adquieren una adicional energía cinética que invierten en excitar las vibraciones de la red a través de colisiones con los cationes.



Esto hace que aumente la energía interna (energía térmica) del conductor, y en consecuencia que se produzca una elevación de temperatura en éste.





Se produce una transferencia de energía en forma de calor desde el conductor al medio ambiente.

- \blacktriangleright La potencia calorífica disipada al medio ambiente será es $P = (V_1 V_2)I$
- \triangleright De acuerdo con la Ley de Ohm $(V_1 V_2) = I R$
- **Se obtiene** $P = I^2R$ Ley de Joule

Aplicaciones del efecto Joule

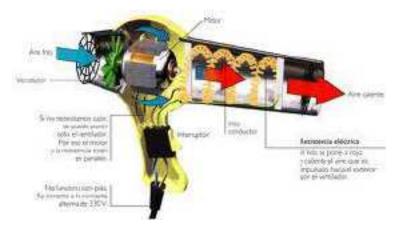
✓ Alumbrado, calefactores, secadores...



✓ Fusibles (corta-circuitos), o resistencias de seguridad, que se tunden automáticamente. Cuando la corriente rebasa un valor umbral, el hilo se funde quedando interrumpida la corriente.







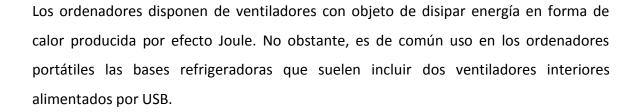
- ¿Por qué el filamento de una bombilla de incandescencia tiene una longitud de medio metro?
 - ¿ Qué tiene mayor resistencia una bombilla o una estufa?
 - Un hornillo eléctrico se funde, y al arreglarlo se pierde un trozo del hilo de la resistencia. Al conectarlo de nuevo, ¿darás más o menos calor que antes?
 - > ¿Por qué las bombillas de incandescencia estandar pierden luminosidad al cabo del tiempo?



Incovenientes del efecto Joule

Observa que...







En las grandes instalaciones es preciso poner los alambres conductores lo suficientemente gruesos para que el calor desarrollado por efecto Joule no rebase cierto límite. Esto tiene por objeto el evitar una excesiva pérdida de energía y el prevenir los riesgos de incendio.