



PELO FUTURO DO TRABALHO

Curso Técnico em Desenvolvimento de Sistemas

Disciplina Lógica de Programação

Prof. Gustavo Roberto de Souza

BusLink

Documento de Especificação de Software

Alunos:

Germano R. Gomes - germano_gomes@estudante.sesisenai.org.br

Elaine C. De Amorim - elaine_c_amorim@estudante.sesisenai.org.br

Wilian J. Perin - wilian_perin@estudante.sesisenai.org.br

Tijucas, Fevereiro, 2024

Histórico de Revisões

Data	Histórico	Responsável
24/04/2024	colocado o nome, email, alteração da descrição geral, especificação dos requisitos	Germano
24/04/2024	Participação na visão geral, descrição dos usuários	Elaine
24/05/2024	Feito as alterações nas regras de negócio, colocado a imagem do fluxograma	Germano

1. Descrição geral do projeto

1.1 Visão geral

A visão geral do software é identificar os horários de sobrecarga nos ônibus e delimitar a quantidade de passageiros, viabilizando o investimento para tais rotas. Determinando a quantidade de ônibus, para linhas específicas e horários de maior movimento.

1.2 Descrição dos usuários

Os usuários especificamente serão os órgãos competentes onde poderão fazer o investimento para determinadas regiões que será necessário uma quantidade maior de ônibus das rotas sobrecarregadas, sendo colocado o dispositivo e avaliado pelo tempo determinado pelo contratante.

1.3 Benefícios do produto

Poder otimizar as rotas, diminuir ou evitar o deslocamento de veículos sem a necessidade.

1.4 Escopo do produto

- Escopo;

1.5 Limitações

As limitações do sistema

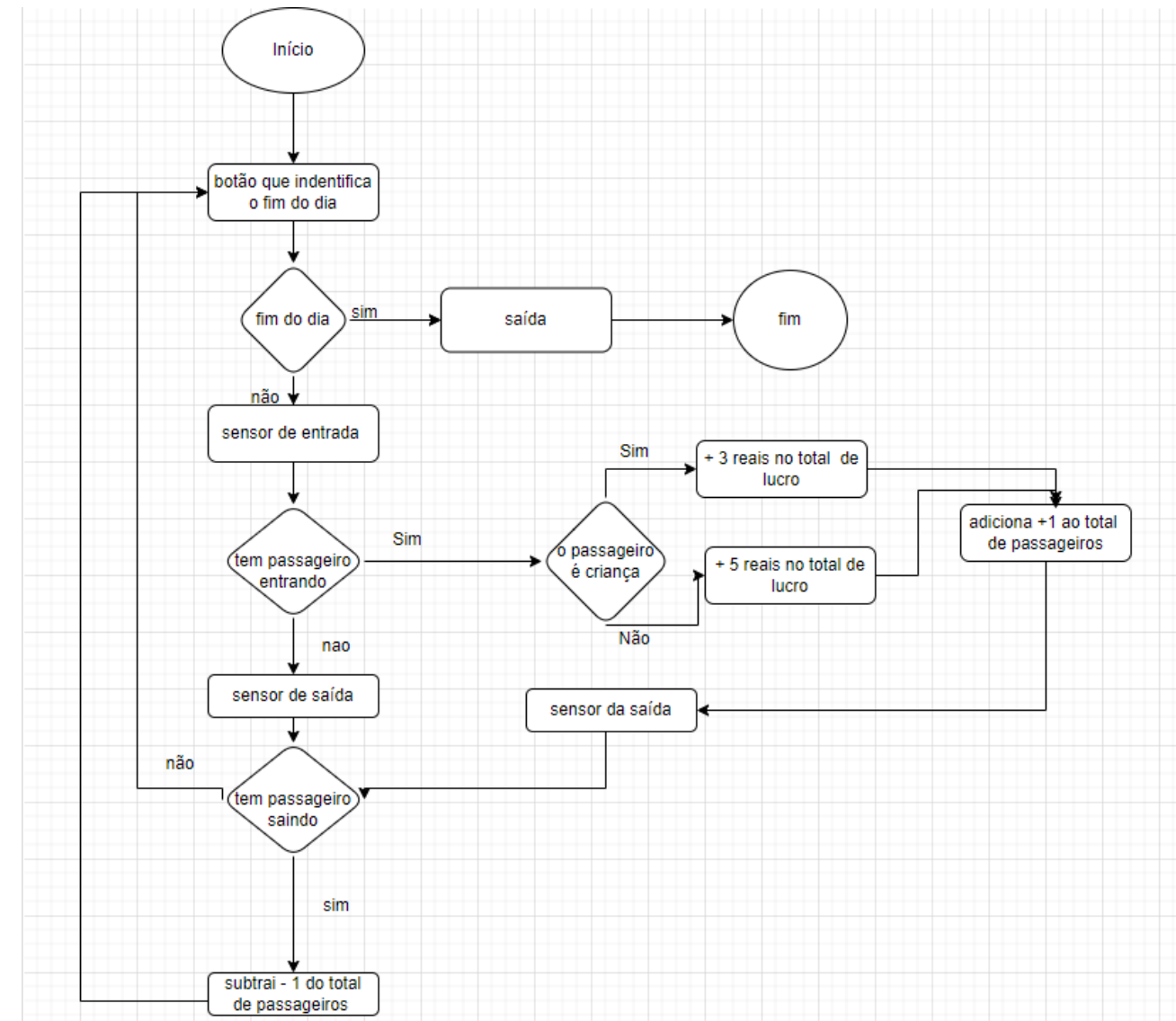
2. Especificação dos requisitos

2.1. Requisitos Funcionais

RF-01	O sistema deve contar as passagens
RF-02	O sistema deve calcular os passageiros
RF-03	O sistema deve ser capaz de calcular os passageiros faltantes
RF-04	O sistema deve administrar os picos de maior quantidade de passageiros e seus horários
RF-05	O sistema deve reconhecer sensores de movimento ou presença
RF-06	O sistema deve produzir um relatório total de ganhos e perdas no fim de cada dia
RF-07	O sistema deve relatar a quantidade máxima de passageiros
RF-08	O sistema deve identificar a quantidade de passageiros que deixou de entrar no ônibus
RF-09	O sistema deve identificar a lotação máxima de 50 pessoas

2.2. Regras de negócio

RN-01	O valor da passagem deve ser 5 reais
RN-02	Menores de 5 anos pagam 3 reais
RN-03	Todos devem viajar sentados
RN-04	Depois da lotação as portas deve se manter fechadas
RN-05	Não é permitido animais, exceto animais de apoio (cão guia)



4. Diagrama de Bloco
5. Circuito Digital
6. Protótipo do Projeto