## **МДК.05.02.** Технология контроля **соответствия и надёжности**

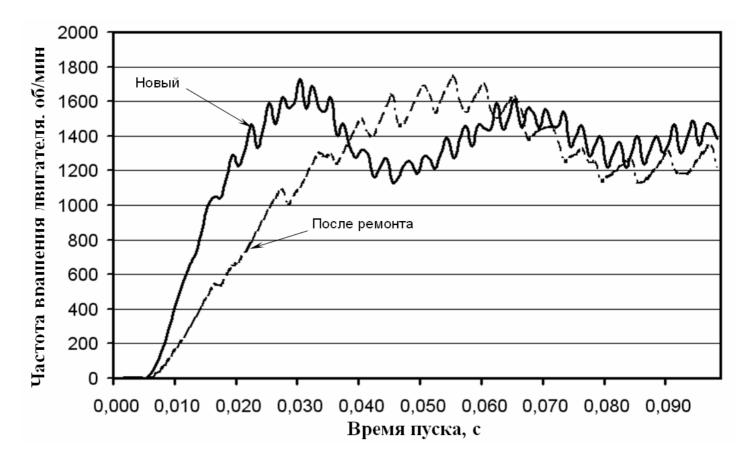
устройств и функциональных блоков

мехатронных и автоматических устройств, и систем управления.

6.Технология контроля соответствия и надёжности электрических машин мехатронных модулей. мдк 05.02.08.

- 1) Паспортные данные мехатроного модуля и электрических машин должны соответствоать друг другу?
  - 2) Для чего необходима система плавного пуска?
  - 3) Где она применеятся?
  - 4) Чем ускорение при остановки отличается при старте?
  - 5) Когда ускорение отрицательное?
  - 6) Когда ускорение положительное?
  - 7) При старте всегда надо использовать систему плавного пуска?
  - 8) При остановке всегда обеспечивать надо тормодение?
  - 9) Инерцию остановки для учитывать?
  - 10) Инерцию запуска ри точом позиционировании надо учитывать?
  - 11) Как понять систеу припасовывания?
  - 12) Статистические методы помогают накопить статистику?
  - 13) Для чего нужно математическое моделирование?
  - 14) Если математическая модель не полная, то можно её применить?
  - 15) В каких случаях неполную математическую модель применяют?
  - 16) Если воздействие минимално и практически в зоне гармоник, то обязательно его учитывать?
  - 17) Гармоника это шум = колебания, которые входят в доверительный интервал?
  - 18) В зоне постепенных отказов влияние гармоник сказывается на точность позиционирования?
  - 19) Чем люфт отличается от времени срабатывания?
  - 20) Люфт зависит т нагрузки?
  - 21) Время срабатывания зависит от нагрузки?
  - 22) Чем лабораторные отличаются от стендовых?
  - 23) Чем граничные испытания отличаются матричных?
  - 24) Если у вас нет образца или его нельзя портить, то можно смоделировать физический процесс на схожем оборудовании?
  - 25) Что такое чистата эксперимента?





- 26) Если после ремонта изделие не вдопуске по запуску и остановке, то при каких условиях можно его эксплуатировать?
  - 27) Есть возможность поставить его на участок, где данные параметры не целесообразны?
  - 28) Для обеспечения механизма контроля СООТВЕТСТВИЯ, как обеспечить соответствующие критерии, которые позволят предварительно, углублённо и детально формировать СООТВЕТСТВИЕ надежности электрических машин (ЭМ) тому парку ЭМ и условиям, в которых происходит эксплуатация?
    - 29) Для чего нужно ТУ?
- **30)** Для чего необходимо хранить данные по сроку гарантии и паспортные данные? . \_мдк 05.02.08.
  - 31) При ЭКСПЛУАТАЦИИ надо вести журнал по отказам или желательно?
  - 32) Причину отклонений? износ или отсутствие профилактики, а может нарушения тех.процесса?
- 33) чтоб оценить последствие и перспективу данных отклонений надо смоделировать аварию или сбой? 34) что луче щедящий режим или резерв?

## 35) Действия при ЗАПУСКЕ (укажите приоритеты вариантов)

При регистрации отклонений от ранее регистрируемых в журнал необходимо

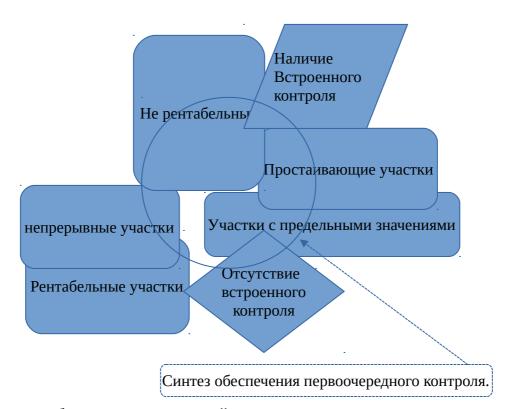
- а) оценить причину данных отклонений и устранение их (разболталось или запылилось или конденсат).
- б) оценить последствие и перспективу данных отклонений и обеспечение мероприятий на ремонт или замену.
- в) принять решение на **продолжение** тех. процесса, перехода шидящий режим или на резерв, обеспечение ручного управления или полуавтоматического.
- . \_мдк 05.02.08.

## 36) Действия при ОКОНЧАНИИ

При регистрации отклонений от ранее регистрируемых в журнал необходимо

- а) оценить причину данных отклонений и устранение их (разболталось или запылилось или конденсат).
- б) оценить последствие и перспективу данных отклонений и обеспечение мероприятий на ремонт или замену.
- в) принять решение на проведение испытаний с целью проверки качества ЗАЩИТ и БЛОКИРОВОК.

- 37) Зачем по особо важных участках необходимо проводить испытания до эксплуатации на **стендах** согласно **требованиям** по данному стенду и **порядку испытания** на данном стенде?
  - 38) Эргономика стенда должна исключить **поток ошибок** и выход ЭД из строя? Как бороться с ошибками? 39) Для исключения потока ошибок стенд должен быть **аттестован** и приборы регистрации и снятия показаний тоже поверены и **аттестованы** метрологически и нормоконтролем? А возможны другие варианты?



## 40) Синтез позволяет обеспечить рациональный подход к эксплуатации или игру резервами?

- 41) Технология контроля **соответствия и надёжности** <u>возможна</u> , если мероприятия и средства задействованые (перечислите приоритетно варианты)
- а) не мешают
- б) не снижают качества и себестоимость результата производства,
- в) понятны и предсказуемы.
- г) снижают уровень ответственности руководящего персонала,
- д) не требуют затрат, которые могут не дать ожидаемого эффекта.
- е) хорошо описаны и однозначны по требованиям к показаниям.
- 42) наличие **исправных участков** дает возможность маркетингу и сбыту декларировать о наличии возможности отгружать прям с производства , а не со склада?

. мдк 05.02.08.

ГОСТ 520–2011 Подшипники качения. Общие технические условия.

ГОСТ 21424–93 Муфты упругие втулочно-пальцевые.

ГОСТ 3325-85 Подшипники качения.

ГОСТ 8338–75 Подшипники шариковые радиальные однорядные.

ГОСТ 24810–2013 Подшипники качения.

ГОСТ 17516–72 Изделия электротехнические.

ГОСТ 3189-89 Подшипники шариковые и роликовые.

. \_мдк 05.02.08.