Лекция 2

Гидравлические жидкости

Жидкость – физическое тело, молекулы которого слабо связаны между содой. Поэтому незначительные силы способны легко изменить форму жидкости, которая способна сохранить объем, но не форму.

Жидкость является рабочим телом в гидроприводах с помощью которого энергия от ее источника передается к исполнительным механизмам.

Кроме того, ею одновременно выполняются функции смазки контактирующих поверхностей, отвода тепла и защиты от коррозии.

Поэтому, от рабочей жидкости во многом зависит работоспособность и надежность гидропривода в целом.

Основные свойства жидкости:

- •Плотность
- •Вязкость
- •Поверхностное натяжение
- Сжимаемость
- •Температурное расширение
- •Растворимость газов.

Плотностью жидкости называют массу жидкости m, заключенную в единице объема V

$$\rho = \frac{m}{V}, \quad \left[\frac{\kappa z}{M^2} \right]$$

Удельным весом называют вес единицы объема жидкости

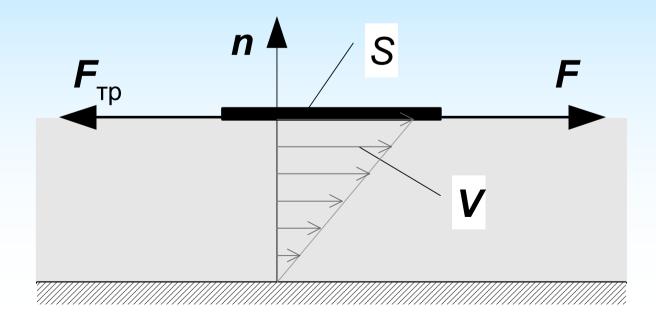
$$\gamma = \frac{G}{V}, \left[\frac{H}{M^3} \right]$$

Связь между удельным весом и плотностью

$$\gamma = \rho \cdot g$$

Вязкостью называют свойство жидкостей оказывать сопротивление сдвигу (скольжению) одного слоя жидкости относительно другого.

При установившемся течении сила F, вызывающее такое скольжение слоев, уравновешивается силами трения в жидкости.



Экспериментально установлено, что *касательное* напряжение τ , т.е. сила трения $F_{\rm Tp}$, действующая вдоль поверхности слоя, отнесенная к единице его площади S ($\tau = F_{\rm Tp}$ / S), может быть определено по выражению, которое называют законом трения Ньютона

$$\tau = -\mu \frac{\partial \mathbf{V}}{\partial \mathbf{n}}$$

где $\partial \mathbf{V}/\partial \mathbf{n}$ — производная скорости по направлению, перпендикулярному плоскости скольжения слоев.

Множитель пропорциональности μ называют коэффициентом динамической вязкости.

Коэффициент динамической вязкости в системе СИ имеет размерность Па·с, в системе СГС — **пуаз** (П); на практике часто пользуются **сантипуазом** (сП):

1 Па·c = 10Π .

Наряду с коэффициентом динамической вязкости в гидравлических расчетах используют коэффициент кинематической вязкости, который определяют по формуле

$$v = \frac{\mu}{\rho}, \left[m^2/c \right]$$

Единицей измерения кинематической вязкости является стокс:

$$1 \text{ CT} = 1 \text{ cm}^2/\text{c}$$
.

Сотая доля стокса называется сантистоксом (сСт).

Вязкость жидкости зависит от температуры и давления. Влияние температуры на вязкость жидкостей можно оценить формулой

$$\mu = \mu_0 e^{-\beta(T - T_0)}$$

где μ и μ_0 — вязкости при температуре T и T_0 ; $\beta = 0.02$ — 0.03 — коэффициент крутизны вискограммы

Влияние давления на вязкость жидкостей нужно учитывать только при очень большом перепаде давлений (десятки МПа)

Температура вспышки — параметр, характеризующий огнестойкость масла. Под этой температурой понимают ту, при которой происходит загорание (вспышка) смеси паров жидкости с воздухом от внешнего источника воспламенения.

Температура застывания — параметр, характеризующий пригодность рабочей жидкости для работы в условиях пониженных температур. Температурой застывания считают такую, при которой масло не выливается из пробирки диаметром 15–17 мм при наклоне ее на угол 45° в течение 1 мин.

Требования, предъявляемые к рабочим жидкостям:

- 1. Хорошая смазывающая способность.
- 2. Малое изменение вязкости во всем диапазоне рабочих температур.
- 3. Химическая стабильность в течении длительного времени работы (устойчивость к старению).
- 4. Хорошие противоизносные свойства.
- 5. Хорошая теплопроводность.
- 6. Нейтральность к материалам гидроэлементов и уплотнений.

- 7. Малая токсичность жидкости и ее паров.
- 8. Высокая температура кипения и низкая температура замерзания.
- 9. Высокая устойчивость к воспламенению (пожаробезопасность).
- 10. Малая склонность к пенообразованию.
- 11. Возможность регенерации (т.е. восстановления) начальных свойств.
- 12. Низкая стоимость и недефицитность.

В качестве рабочих жидкостей применяют

- минеральные масла
- эмульсии
- смеси
- синтетические жидкости.

Минеральные масла получают в результате переработки высококачественных сортов нефти с введением в них присадок, улучшающих их физические свойства.

Присадки добавляют в количестве 0.05...10%. Присадки могут быть многофункциональными, т.е. влиять на несколько физических свойств сразу.

Различают присадки антиокислительные, вязкостные, антикоррозионные, противоизносные, снижающие температуру застывания жидкости, противопенные и т.д.

Водомасляные эмульсии представляют собой смеси воды и минерального масла в соотношениях 100:1, 50:1 и т.д. Минеральные масла в эмульсиях служат для уменьшения коррозионного воздействия рабочей жидкости и увеличения смазывающей способности.

Эмульсии применяют в гидросистемах машин, работающих в пожароопасных условиях и в машинах, где требуется большое количество рабочей жидкости (например, в гидравлических прессах). Применение ограничено отрицательными и высокими (до 60° С) температурами.

Смеси различных сортов минеральных масел между собой, с керосинам, глицерином и т.д. применяют в гидросистемах высокой точности, а также в гидросистемах, работающих в условиях низких температур.

Синтетические жидкости на основе силиконов, хлор- и фторуглеродистых соединениях, полифеноловых эфиров и т.д. негорючи, стойки к воздействию химических элементов, обладают стабильностью вязкостных характеристик в широком диапазоне температур.

В последнее время, несмотря на высокую стоимость синтетических жидкостей, они находят все большее применение в гидроприводах машин общего назначения.

Выбор и эксплуатации рабочих жидкостей

Выбор рабочих жидкостей для гидросистемы машины определяется:

- диапазоном рабочих температур;
- давлением в гидросистеме;
- скоростями движения исполнительных механизмов;
- конструкционными материалами и материалами уплотнений;
- особенностями эксплуатации машины (на открытом воздухе или в помещении, условиями хранения машины, возможностями засорения и т.д.).

Обозначение рабочих жидкостей

Рабочие жидкости общего назначения принято называть «индустриальные» с указанием вязкости в сСт при t = 50 °C.

Существуют еще отраслевые системы обозначений:

- МГ —масла гидравлические
- И индустриальные
- МГЕ масла гидравлические для мобильных объектов
- АМГ авиационные масла гидравлические
- ИГП жидкости для станочных гидроприводов
- Тп турбинные масла

В будущем предполагается переход на новую систему маркировки, основой которой будет являться международный стандарт MS ISO 6443/4.

Устанавливает классификацию группы Н (гидравлические системы), которая относится к классу L (смазочные материалы, индустриальные масла и родственные продукты). Добавочные к наименованию группы Н индексы L, V, M, R и другие являются закодированными обозначениями различных улучшающих присадок.

Например:

- L HH очищенные минеральные масла без присадок;
- L HL масла с антиокислительными и антифрикционными свойствами;
- L HF жидкость с улучшенными огнестойкими свойствами;
- L HR масла типа HL с вязкостными присадками;
- L HM масла типа HL с улучшенными противоизносными свойствами;
- L HV масла типа HM с присадками, увеличивающими вязкость.

Правила эксплуатации рабочих жидкостей в гидросистемах:

- не смешивать в одной таре свежую и бывшую в эксплуатации рабочие жидкости;
- пользоваться чистым заправочным инвентарем;
- не допускать смешивания рабочей жидкости с водой;
- не допускать попадания в жидкость пыли, песка, стружки и других механических частиц;
- фильтровать жидкость перед ее заливкой;
- герметично закрывать резервуары, содержащие рабочую жидкость;

- при работе гидропривода в широком диапазоне температур рекомендуется применять летние и зимние сорта рабочих жидкостей;
- необходимо также после первого периода работы гидропривода в течение 50...100 ч заменять рабочую жидкость для ее фильтрации и очистки от продуктов износа в начальный период эксплуатации.

Качество рабочей жидкости оценивают следующими доступными способами:

- 1. Отбирают пробу и хранят ее в неподвижном состоянии не менее 1 сут. Если на дне емкости с пробой образовались осадки, рабочая жидкость грязная и ее надо или отфильтровать, или заменить. Если цвет жидкости стал другой (кроме черного и темно-коричневого), следует определить состав загрязняющих веществ.
- 2. Если часто происходит засорение фильтрующего элемента, то рабочая жидкость значительно загрязнена.
- 3. Если проба рабочей жидкости, налитая в прозрачный сосуд, мутная в верхней части сосуда, то в жидкости находится воздух, если в нижней то вода. Рабочую жидкость с водой необходимо заменить.