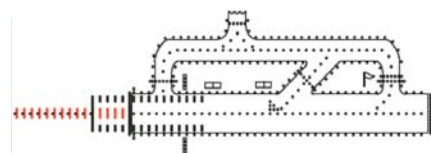




Conforme a:

- OACI Anexo 14, Volumen I, Art 5.3.4.
- FAA AC 150/5345-46
- EB 67 D
- UNE IEC-TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN.M.625
- STANAG 3316
- AENA PPT-015_06-12



EUL-AP

Luces elevadas de
fila central de
aproximación de
pista

Aplicaciones

- Luces elevadas de fila central de pista para aeropuertos de CAT I, II y III, conforme a OACI Figura A2-1

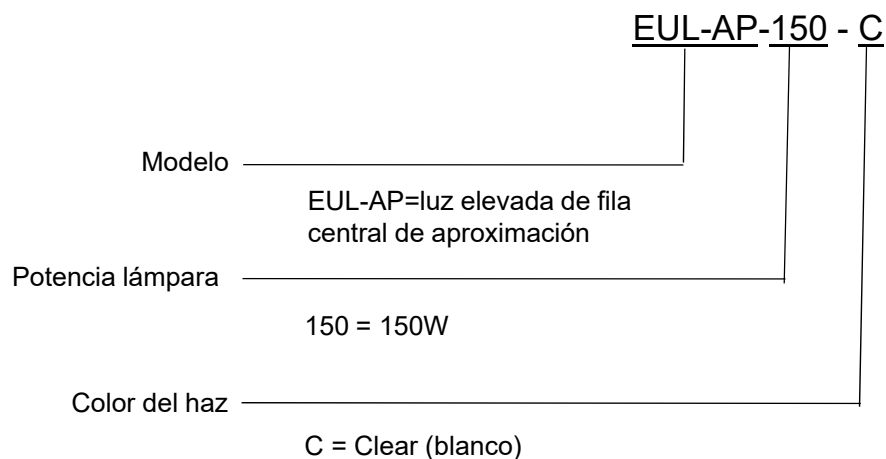
Características

- Diseño óptico exclusivo para garantizar la iluminación completa cuando el vidrio está parcialmente oscurecido.
- Lámpara prefocalizada standard PK30D.
- Carcasa robusta de aleación de aluminio de alta resistencia y excelente disipación térmica.
- Altura reducida para reducir el impacto del jet blast.
- Tornillería y herrajes en acero inoxidable, para garantizar la estanqueidad y resistencia frente a la corrosión.
- Cierre de vidrio con excelente resistencia a la temperatura y la abrasión.
- Componente óptico autoalineado sin necesidad de recalibración al sustituir la lámpara, así como los componentes ópticos.
- Diseño de reflector patentado que garantiza que las variaciones de temperatura no causarán ninguna grieta en el vidrio.
- Estructura compacta y aspecto atractivo, con pequeña área hacia barlovento y gran capacidad contra los vendavales
- El cuerpo principal está hecho de aleación de aluminio con superficie anticorrosión, todos los sujetadores están hechos de acero inoxidable, adecuado para la aplicación de entorno duro
- Mecanizado de piezas de alta precisión para garantizar la calidad y precisión de todas las dimensiones

Especificaciones

- Corriente: 2.8A ~ 6.6 A.
- Lámpara: 1x150W /6.6A Pk30d halógena prefocalizada Pk30d.
- Vida media lámpara: superior a 1.000h a brillo máximo.
- Colores: Blanco.
- Índice de protección: IP65.
- Instalación con transformador de aislamiento de 150W

Código pedido



Instalación

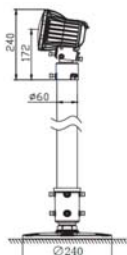


Figura 1

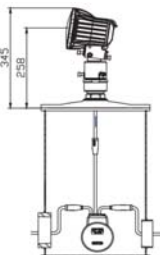


Figura 2

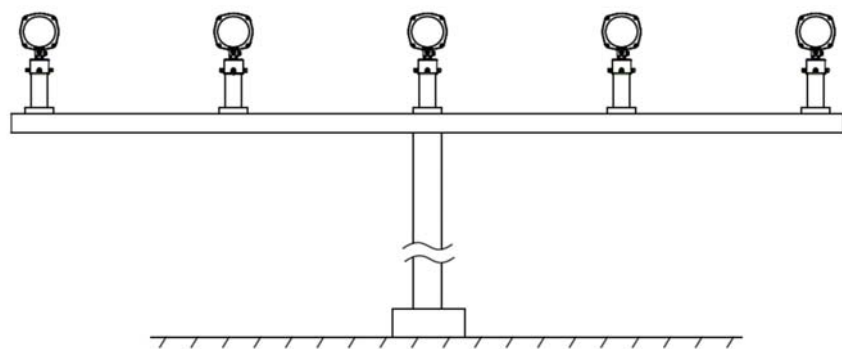
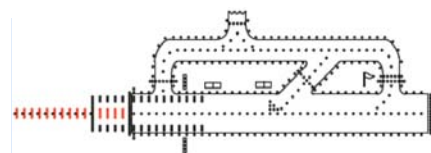


Figura 3

Fig. 1 . Instalación en mástil de aproximación

Fig. 2. Instalación en caja base

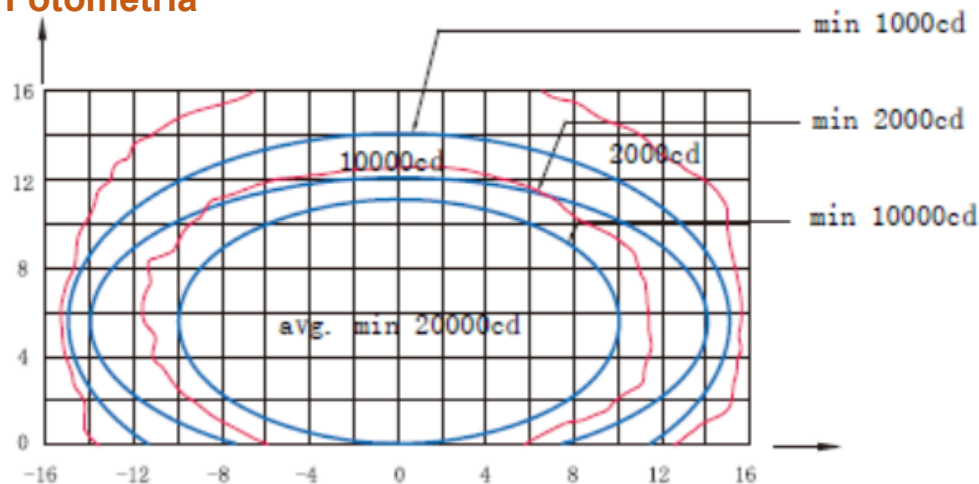
Fig. 3. Instalación en cruceta de aproximación



EUL-AP

Luces elevadas de fila central de aproximación de pista

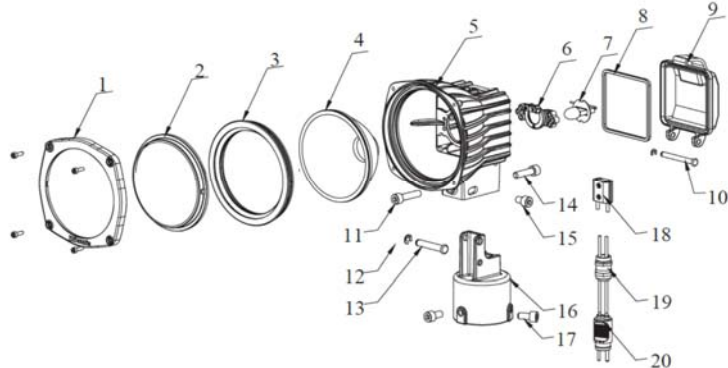
Fotometría



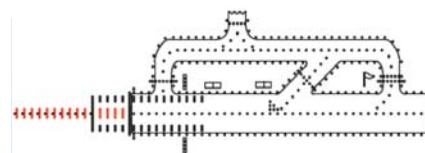
Línea central de Aproximación, ICAO Fig A2-1, Blanco

Aplicación		Haz principal		Color	Valor medio requerido cd.	Valor real cd.
		H	V			
EUL-AP	ICAO Fig. A2-1	$\pm 10^\circ$	0 a 11°	Blanco	20.000	23.445
		$\pm 10^\circ$	0,5 a $11,5^\circ$	Blanco	20.000	21.152
		$\pm 10^\circ$	1,5 a $12,5^\circ$	Blanco	20.000	23.579
		$\pm 10^\circ$	2,5 a $13,5^\circ$	Blanco	20.000	21.959

Estructura



1. Cubierta delantera
2. Cubierta óptica
3. Junta de cubierta óptica
4. Reflector
5. Cuerpo de la luz
6. Portalámparas
7. Lámpara
8. Junta de trasera luz
9. Cubierta trasera
10. Perno de la bisagra
11. Tornillo de ajuste delantero
12. Arandela
13. Perno de la bisagra
14. Tornillo de ajuste trasero
15. Tornillo de bloqueo lateral
16. Base del cuerpo de la luz
17. Tornillo de ajuste.
18. Conector interno
19. Pasacables estanco
20. Conector secundario



EUL-AP

Luces elevadas de fila central de aproximación de pista

Repuestos

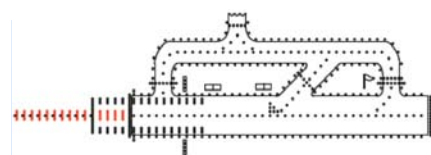
Nº	Nº Pedido	Descripción
2	31108	Cubierta óptica
3	41110	Junta de cubierta óptica
4	31108	Reflector
6	945518	Portalámparas
7	L64361	Lámpara halógena prefocalizada 150W Pk30D
8	41111	Junta de trasera luz
18	41221	Conector interno
19	48404	Pasacables estanco
20	HT70603	Conector secundario A6

Accesorios

Nº	Nº Pedido	Descripción
1	FL-10	Plato base 10"
2	FL-12-X-G2	Plato base 12"
3	FC-02	Manguito frangible (2")
4	ITF-150-066	Transformador de aislamiento (150W)
5	REC 7	Cable conector secundario style 7

Pesos y dimensiones

	Luz sin caja base
Dimensiones	220×220×265 mm ³
Peso	2,33 kg



EUL-AP

Luces elevadas de fila central de aproximación de pista