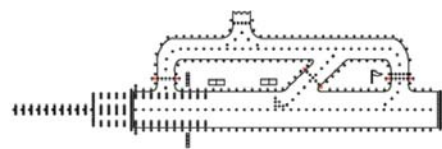




Conforme a:

- OACI Anexo 14. Art. 5.3.23
- FAA AC 150/5345-46
- EB 67 D
- UNE IEC-TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN.M.700
- STANAG 3316
- CAAC: AC-137-CA-2015-03/01
- SAC: GB/T 7256



EUL-RG

Luces elevadas de protección de pista.

Aplicaciones

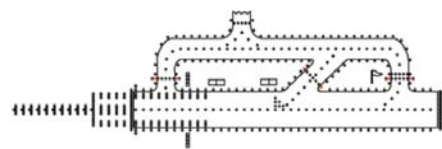
- Luces elevadas de protección de pista OACI Figura A2-25.

Características

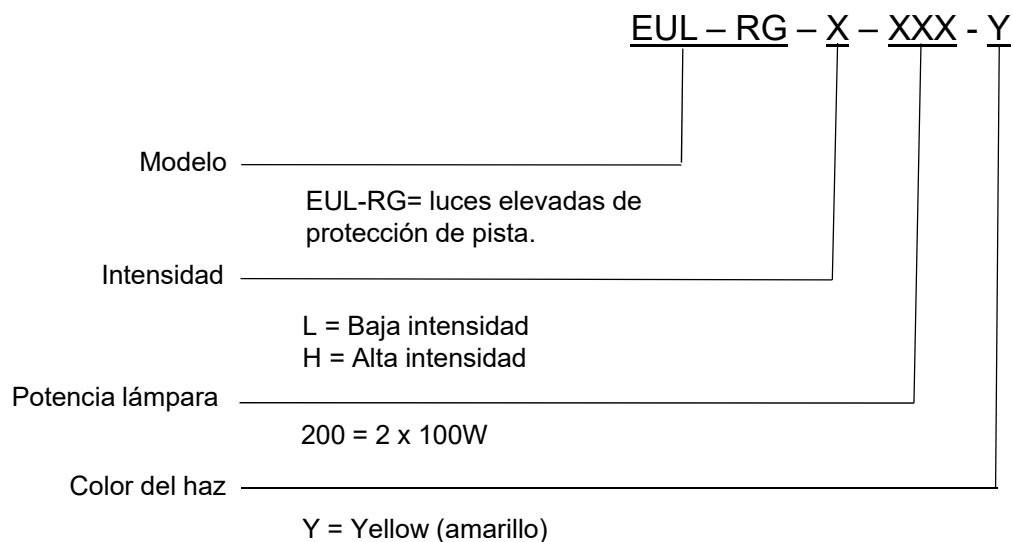
- Destellos alternativos a razón de 45-50 destellos por minuto. (según requerimientos de ICAO).
- Filtro con un recubrimiento mejorado, que aporta color homogéneo, alta adherencia y excelente estabilidad térmica.
- Lámpara standard tipo Pk30d.
- Precisión de posicionamiento y distribución de la luz.
- Componente óptico autoalineado sin necesidad de recalibración al sustituir la bombilla, así como cualquier componente óptico.
- El vidrio equipado con una visera previene el deslumbramiento de los pilotos a corta distancia.
- El diseño del cuerpo de la luz consigue que las variaciones de temperatura no causarán ninguna grieta en el vidrio y el filtro.
- El diseño del circuito de control con múltiples funciones de protección garantiza una elevada fiabilidad.
- Estructura compacta y aspecto atractivo, con poca resistencia al viento.
- El cuerpo de la luz, tipo Split, ofrece una estructura completamente cerrada, está fabricado en aleación de aluminio con tratamiento anticorrosión, toda la tornillería está fabricada en acero inoxidable.
- Mecanizado de piezas y componentes de alta precisión.
- El calibrador se puede instalar directamente en el cuerpo con alta precisión.
- Equipados con cadenas para evitar que las luces que se han roto de su montaje de soplado.
- Mantenimiento sin herramientas, fácil de desmontar y mantener.
- Componentes intercambiables, de diseño modular, fáciles de reemplazar.

Especificaciones

- Corriente: 2.8A ~ 6.6 A.
- Lámpara: 2x100W /6.6A Pk30d halógena prefocalizada.
- Vida media lámpara: superior a 1.000h a brillo máximo.
- Colores: Amarillo.
- Índice de protección: IP65.
- Instalación con transformador de aislamiento de 200W



Código pedido



EUL-RG

Luces elevadas de protección de pista.

Instalación

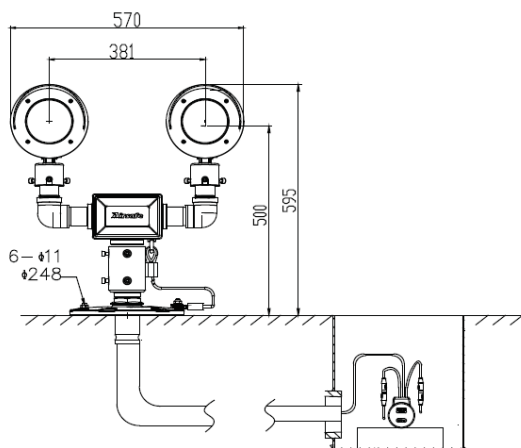


Figura 1

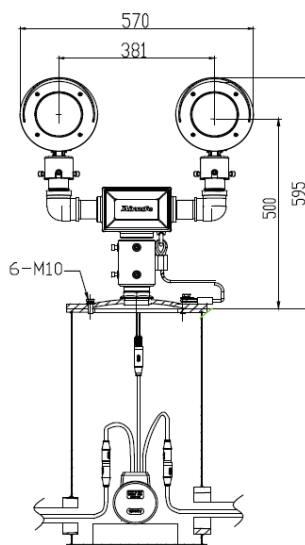
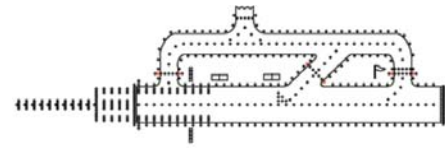


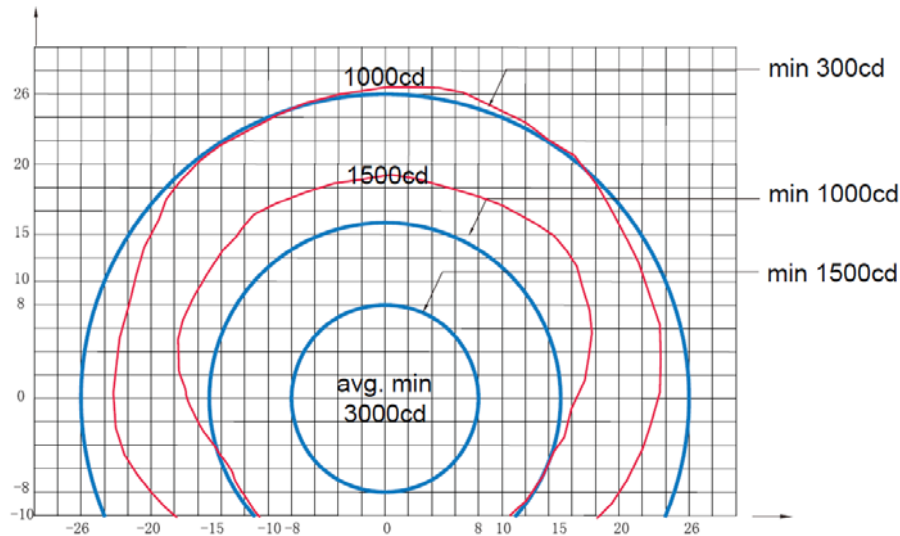
Figura 2

Fig. 1 . Instalación sobre plato base.

Fig. 2. Instalación en caja base profunda de 12"



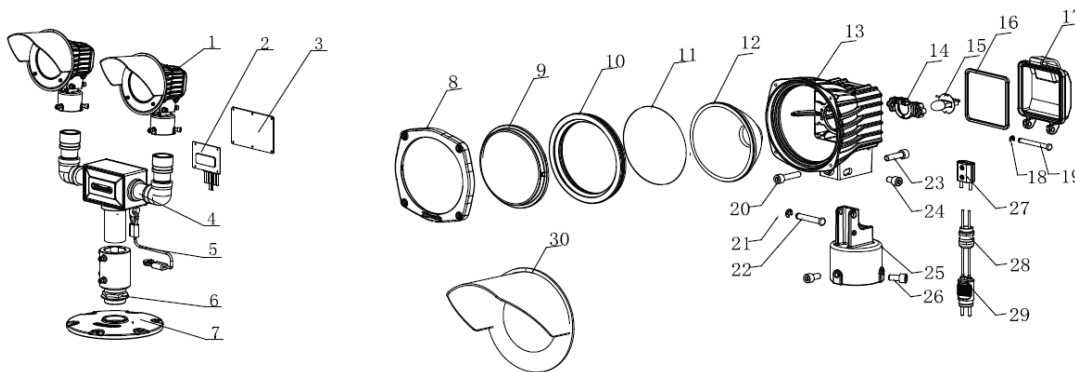
Fotometría



Luz de protección de pista, ICAO Fig A2-25, Amarilla; FAA L-804

Aplicación		Haz principal		Color	Valor medio requerido cd.	Valor real cd.
		H	V			
EUL -RG	ICAO Fig A2-25 FAA L-804	$\pm 8^\circ$	$\pm 8^\circ$	Amarillo	3.000	4871

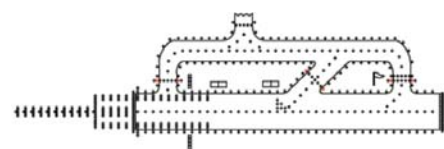
Estructura



1. Cabeza de la luz.
2. Tarjeta de control.
3. Tapa trasera caja de control.
4. Soporte de la luz.
5. Cadena de seguridad.
6. Manguito frangible.
7. Plato base.
8. Cubierta delantera
9. Cubierta óptica
10. Junta de cubierta óptica
11. Filtro óptico
12. Reflector
13. Cuerpo de la luz
14. Portalámparas
15. Lámpara
16. Junta de trasera luz
17. Cubierta trasera
18. Arandela
19. Perno de la bisagra
20. Tornillo de ajuste delantero
21. Arandela
22. Perno de la bisagra
23. Tornillo de ajuste trasero
24. Tornillo de bloqueo lateral
25. Base del cuerpo de la luz
26. Tornillo de ajuste.
27. Conector interno
28. Pasacables estanco
29. Conector secundario
30. visor

Repuestos

Nº	Nº Pedido	Descripción
1	EUL-RG-Y-01	Cabeza de la luz.
2	45544	Tarjeta de control.
6	924251	Manguito frangible.
7	FL-10	Plato base
9	31108	Cubierta óptica
10	41110	Junta de cubierta óptica
11	31317-Y	Filtro óptico
12	31109	Reflector
14	945518	Portalámparas
15	L64341	Lámpara
16	41111	Junta de trasera luz
27	41221	Conector interno
28	48401	Pasacables estanco
29	HT70603	Conector secundario A6



EUL-RG

Luces elevadas de protección de pista.

Accesorios

Nº	Nº Pedido	Descripción
1	FL-10	Plato base 10"
2	FL-12-X-G2	Plato base 12"
3	924251	Manguito frangible (2")
4	ITF-200-066	Transformador de aislamiento (200W)
5	REC 7	Cable conector secundario style 7

Pesos y dimensiones

	Luz sin caja base
Dimensiones (para una luz)	220×220×265 mm ³
Peso	2,33 kg