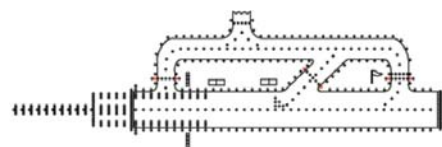




Conforme a:

- OACI Anexo 14. Art. 5.3.23
- FAA AC 150/5345-46
- EB 67 D
- UNE IEC-TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN.M.700
- STANAG 3316
- CAAC: AC-137-CA-2015-03/01
- SAC: GB/T 7256



EUL-RG-LED

Luces LED elevadas de protección de pista.

Aplicaciones

- Luces elevadas de protección de pista OACI Figura A2-25.

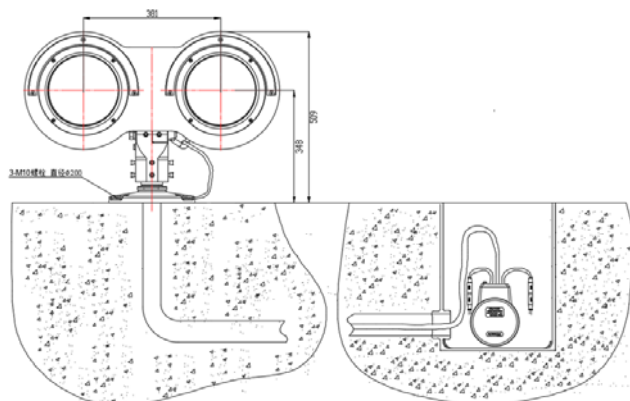
Características

- Cumple con los requisitos de cromaticidad y fotometría de la OACI, iluminados alternativamente a razón de 45-50 destellos por minuto.
- El desarrollo de las luces LED asegura la consistencia del color.
- Larga vida útil, ahorro de energía y sin mantenimiento en la luz LED provocan bajo coste final del producto.
- El vidrio equipado con una visera previene el deslumbramiento de los pilotos a corta distancia.
- El diseño del circuito de control con múltiples funciones de protección garantiza un servicio muy fiable.
- Estructura compacta y apariencia atractiva, con poca superficie de resistencia al viento ofrece una fuerte capacidad contra los vendavales.
- Aparato de iluminación de tipo split con portalámparas completamente cerradas.
- El cuerpo principal fabricado de aleación de aluminio con tratamiento anticorrosión, todos los elementos de fijación en acero inoxidable, adecuado para la aplicación de entorno agresivos.
- Mecanizado de piezas y componentes en alta precisión para garantizar la calidad y precisión de todas las dimensiones.
- Manguito frangible tiene un mecanizado preciso, cumpliendo las normas, estabilidad y fiabilidad marcadas por la FAA.
- El calibrador se puede instalar directamente en el cuerpo con alta precisión`
- Equipado con cadenas para evitar que las luces que se han roto puedan convertirse en objetos extraños en el campo de vuelo.

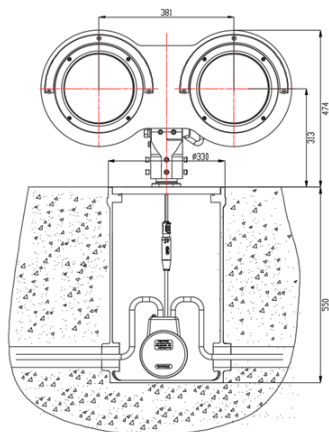
Especificaciones

- Corriente: 2.8A ~ 6.6A.
- Vida media LED: mínimo 60.000h a brillo máximo y 100.000h en condiciones normales de operación.
- Colores: Amarillo
- Consumo 33VA a 43VA, FP>0.90
- Instalación con transformador de aislamiento de 45 W

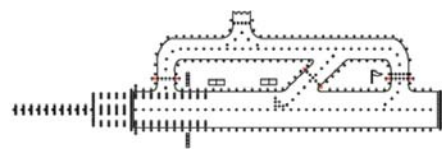
Instalación



Método 1: Instalación sobre suelo



Método 2: Instalación sobre caja base profunda



EUL-RG-LED

Luces LED elevadas de protección de pista.

Código pedido

EUL-RG-X-LED-XXX-Y-X

Modelo

EUL-RG= Luz elevada de protección de pista

Intensidad

H = Alta intensidad

Sistema de Iluminación

LED = lámpara LED

Alimentación

066 = 6,6 A

036 = 36 VDC

CSB = 6,6 A + Batería

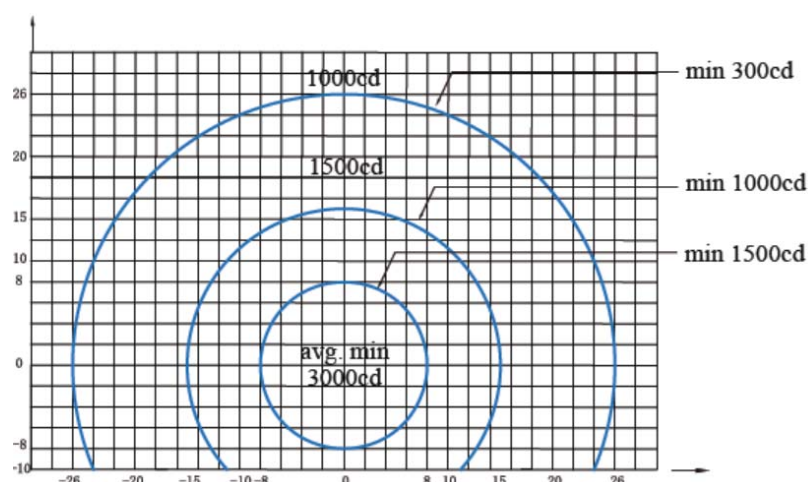
Color del haz

Y= amarillo (Yellow)

Funciones opcionales

M = Monitorización con rearme automático

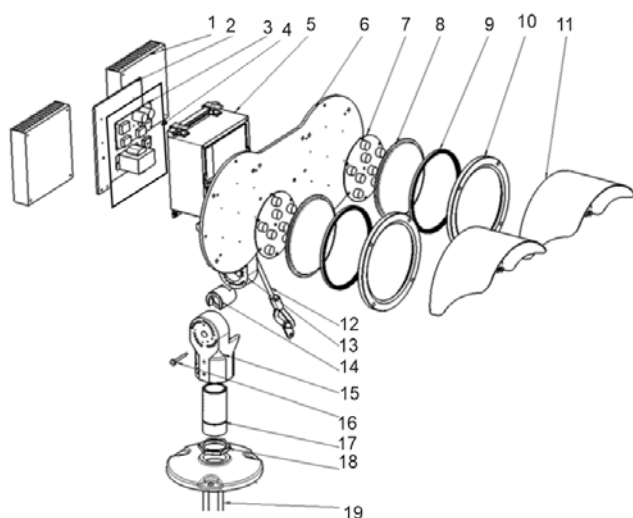
Fotometrías



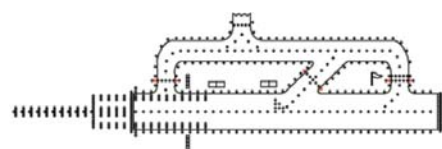
Luz de protección de pista, ICAO Fig A2-25, Amarilla; FAA L-804

Aplicación		Haz principal		Color	Valor medio requerido cd.	Valor real cd.
		H	V			
EUL - RG - LED	ICAO Fig A2-25 FAA L-804	$\pm 8^\circ$	$\pm 8^\circ$	Amarillo	3.000	3.377

Estructura

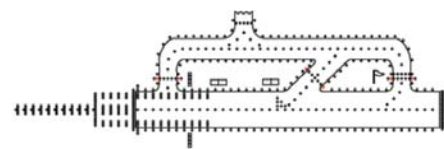


1. Disipador de calor
2. Placa de cubierta eléctrica
3. Placa de control
4. Junta caja de control
5. Caja eléctrica
6. Panel frontal
7. Placa de base LED
8. Lente delantera
9. Junta de lente delantera
10. Cristal protector frontal
11. Visera de lente
12. Correa de sujeción de seguridad
13. Pieza de conexión
14. Pasador de junta
15. Cuerpo fijo de la luz
16. Guía de ajuste M5
17. Manguito frangible
18. Tuerca G2
19. Latiguillo de cable con conector secundario macho



EUL-RG-LED

Luces LED elevadas de protección de pista.



Accesorios

Nº	Nº Pedido	Descripción
1		Disipador de calor
2		Placa de cubierta eléctrica
3	093406	Placa de control
4	41122	Junta caja de control
5		Caja eléctrica
6		Panel frontal
7	979244-Y	Placa de base LED
8	3110B	Lente delantera
9	41178	Junta de lente delantera
10		Cristal protector frontal
11		Visera de lente
12	961114	Correa de sujeción de seguridad
13		Pieza de conexión
14		Pasador de junta
15		Cuerpo fijo de la luz
16		Guía de ajuste M5
17		Manguito frangible
18		Tuerca G2
19	HT70603	Latiguillo de cable con conector secundario macho

EUL-RG-LED

Luces LED elevadas de protección de pista.

Pesos y dimensiones

Presentación	Peso	Dimensiones embalaje
1 unidad luz	25,8 kg	600 x 400 x 500 mm