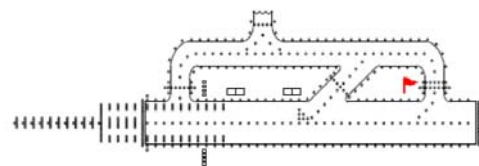




Conforme a:

- OACI Anexo 14 Art 5.1.1 (Vol I y II)
- CAAC: AC-137-CA-2015-05
- CAAC: MH 5001
- FAA: AC 150/5345-27
- EASA: CS ADR-DSN.K.490
- OACI Doc 9157 – “Manual de Diseño de Aerodromos. Parte 6 “Frangibilidad”



WC-01

Indicador de la
dirección del viento
para Aeropuertos y
Helipuertos

Aplicaciones

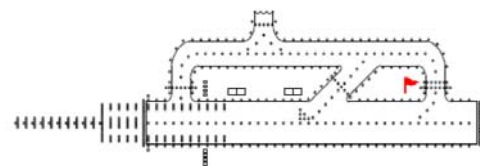
- Indicador de la dirección del viento para Aeropuertos y Helipuertos.

Características

- Indicador de la dirección del viento para Aeropuertos y Helipuertos, fabricado con materiales, tamaños y colores, según Anexo 14 de la OACI.
- El equipo estará formado por un mástil frangible de altura a definir por el cliente, hasta una cota máxima del eje de la manga de viento de 6m, y una estructura para el soporte y giro de la manga de viento, así como para la fijación del sistema de iluminación y luz de obstáculos.
- El mástil será frangible, conforme a los requisitos del Manual de Diseño de Aeródromos, parte 6 “Frangibilidad” de OACI, y construido en celosía de aluminio acabado amarillo aviación, o cuando se requiera, a franjas rojas y blancas. Las bases y pletinas de fijación y abatimiento del mástil serán fabricadas también en aluminio y toda la tornillería será de acero inoxidable grado marino. La base, fija o abatible según la altura de instalación, se fijará a la cimentación a través de cuatro pernos de anclaje.
- En la parte superior del mástil se instalará un bastidor de acero inoxidable grado marino, que soportará la manga de viento. Este bastidor podrá girar libremente 360° sobre el soporte, garantizando la visibilidad de la manga en todas las condiciones de viento posibles y manteniendo la manga abierta en posición horizontal al menos 3/8 de su longitud total.



- La manga de viento de color naranja, o a franjas rojas y blancas, estará fabricada en nylon y tratada para repeler el agua y la suciedad. Sus dimensiones habituales serán:
 - 3,60m de longitud y 0,90m de diámetro mayor.
 - 2,40m de longitud y 0,60m de diámetro mayor.
- Opcionalmente, el indicador de la dirección del viento dispondrá de iluminación interior mediante proyector LED de 2 x18 W situado en el interior de la manga, y una luz de obstáculos de 5W, situada en el punto más alto del indicador.



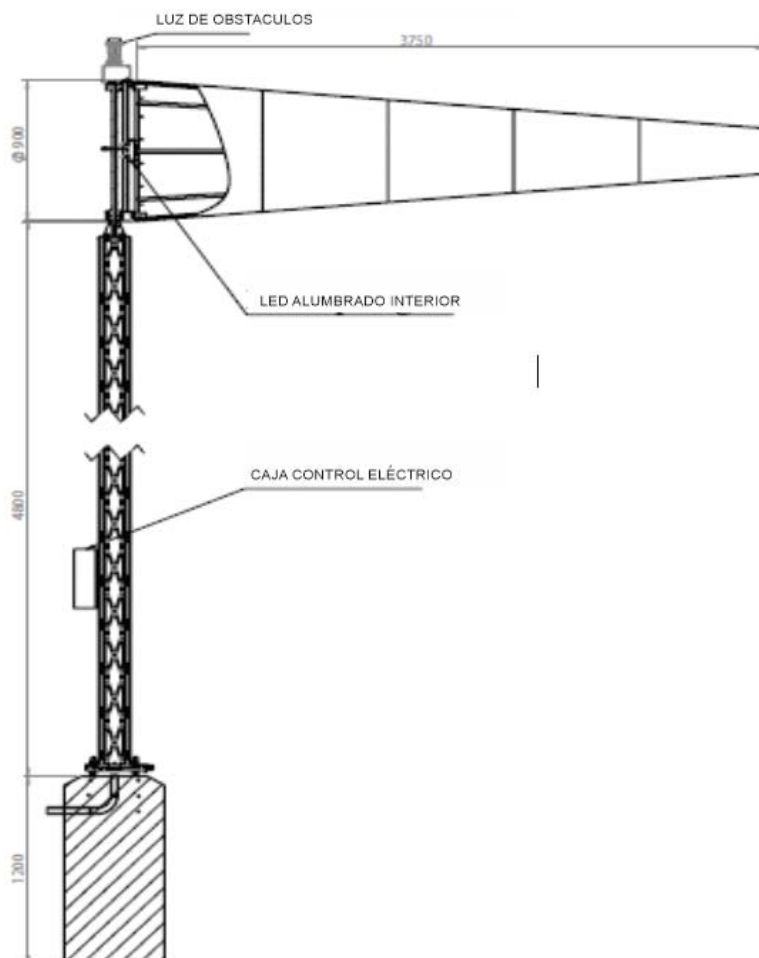
WC-01

Indicador de la
dirección del viento
para Aeropuertos y
Helipuertos

Especificaciones

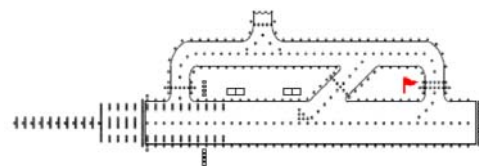
- Alimentación: → 90V-290V, 50/60Hz
→ 2.8A – 6.6A
- Potencia consumo: LED iluminación interna: 2 * 18 W
Luz de obstáculos LED: 5 W
- Rango de temperatura: -55°C to +55°C

Croquis del equipo



Código pedido

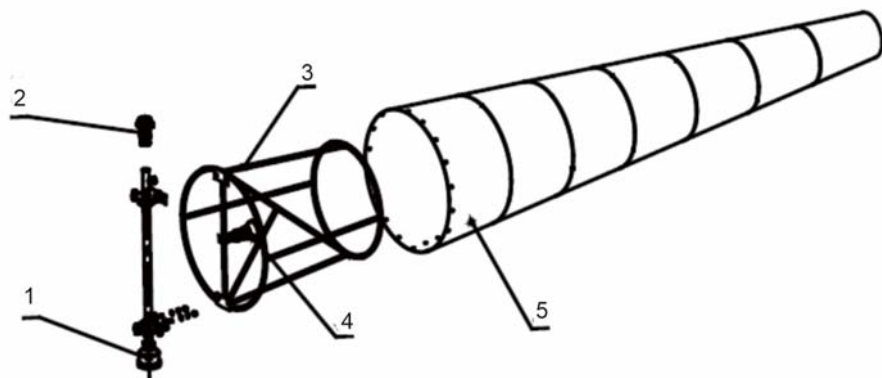
	WC-I-XX-XXX-XXX-X
Modelo	WC-I (WC-807).- Manga de viento (internamente iluminada)
Altura	48= Altura standard de 4,80 m según FAA.
Diámetro mayor de la manga	900 = Diámetro 900 mm (Longitud 3,75 m) 450 = Diámetro 450 mm (Longitud 2,50 m) 600 = Diámetro 600 mm (Longitud 2,50 m)
Color de la manga	RWR5 = 5 bandas 3 rojas y 2 blancas alternas YWW5 = 5 bandas 3 amarillas y 2 blancas alternas RRR/YYY/OOO = En un solo color R (Roja) Y (Amarillo) O (Naranja)
Alimentación	M = Paralelo a 230 VAC S = Serie, 6,6ª. O = Sin iluminación



WC-01

Indicador de la dirección del viento para Aeropuertos y Helipuertos

Estructura



- 1.- Eje principal
- 2.- Luz de obstáculos (*)
- 3.- Bastidor
- 4.- Luz LED iluminación interna
- 5.- Manga de viento

Pesos y dimensiones

	Sistema manga	Soporte manga
Dimensiones	1000×1000×1000 mm ³	4900x450x450 mm ³
Peso	25 kg	40 kg