





Conforme a:

- OACI Anexo 14, Volumen I, Art. 5.3.9
- FAA AC 150/5345-46
- EB 67 D
- UNE IEC-TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN.M.675
- STANAG 3316
- AENA PPT/016-06-12



EBL-RE-LED

Luz elevada de borde de pista LED

Aplicaciones

 Luces elevadas para borde de pista para CAT I, II y III, conforme OACI Figuras A2-9 y A2-10.

Características

- ➤ Carcasa robusta de aleación de aluminio de alta resistencia y excelente disipación térmica
- ➤ Altura reducida para reducir el impacto del jet blast.
- > Tornillería y herrajes en acero inoxidable, para garantizar la estanqueidad y resistencia frente a la corrosión.
- > Cierre de vidrio con excelente resistencia a la temperatura y la abrasión.
- Diseño robusto y duradero garantizando la estanqueidad del equipo con el paso del tiempo.
- > Electrónica integrada encapsulada en resina epoxi.
- Compatible con circuitos series existentes sin necesidad de sustituir los transformadores de aislamiento.
- Salida luminosa regulable de forma continua, similar a una halógena, conforme FAA EB67D
- > Sistema de monitorización "Fail Open", convencional o con tecnología de rearme automático.
- ➤ Control efectivo de la temperatura de operación de los LED, incrementando la vida del mismos y evitando variaciones de su cromaticidad.
- Colores saturados de los LED asegurando una clara identificación de las luces en todos los niveles de brillo y cualquier ángulo de visión.
- ➤ Larga vida del equipo, reducido mantenimiento y bajo consumo, redunda en una reducción de los costes operacionales.
- > Dispositivo anti-pájaros opcional.

Especificaciones

- ➤ Corriente: 2.8A ~ 6.6A, regulable según FAA EB67D.
- Vida media LED: mínimo 60.000h a brillo máximo y 100.000h en condiciones normales de operación.
- > Colores: Blanco, Amarillo y Rojo.
- ➤ Consumo ≤ 36VA, FP>0.90.
- Índice de protección: IP65 (estándar).
- Instalación con transformador de aislamiento de 45W.

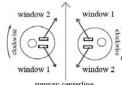




Código pedido

EBL-RE-LED-XX





YC= ventana 1: amarillo / ventana 2: blanco CY = ventana 1: blanco / ventana 2: amarillo

CC = ambas ventanas : blanco

CR = ventana 1 : blanco / ventana 2: rojo RC = ventana 1 : rojo / ventana 2 : blanco

Instalación

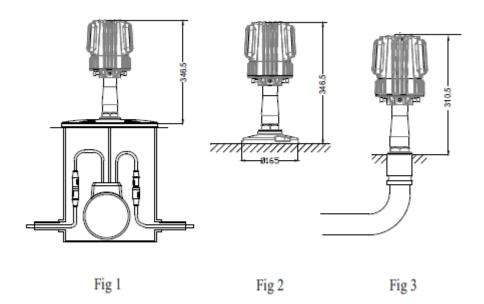


Fig. 1 En caja base profunda L-867 (Figura 1)

Fig. 2 En plato base dia. 165mm (Figura 2)

Fig. 3 Sobre tubo (Figura 3)



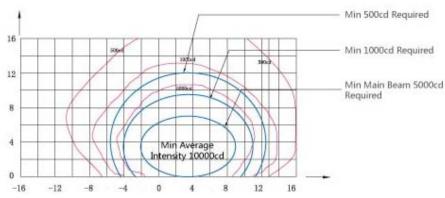
EBL-RE-LED

Luz elevada de borde de pista LED

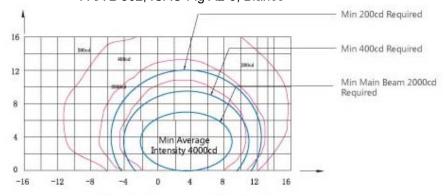




Fotometrías



Luz elevada de borde de pista FAA L-862, ICAO Fig A2-9, Blanco



Luz elevada de borde de pista FAA L-862, ICAO Fig A2-9, Amarillo

Aplicación		Haz prin H	cipal V	Color	Valor medio requerido cd.	Valor real cd.
EBL-RE- LED	FAA	±5.5°	0°-7°	Blanco	10000	11982
	L-862	(Toe-in 3.5°)		Amarillo	5000	9273
				Rojo	2000	4651
	ICAO	±5.5°	0°-7°	Blanco	10000	11852
	Figura A2-9	(Toe-in 3.5°)		Amarillo	4000	8528
				Rojo	1500	4350



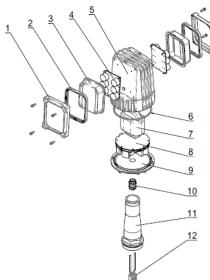
EBL-RE-LED

Luz elevada de borde de pista LED





Estructura



- 4. Componentes LED
- 5. Cuerpo de la baliza
- 6. Anillo de cierre
- 7. Transformador
- 8. Conjunto de electrónica para LED
- 9. Cierre inferior del cuerpo de la baliza
- 10. Junta
- 11. Manguito frangible
- 12. Latiguillo de cable con conector secundario macho

		EBL-RE-LED
6	 Anillo de presión del cristal frontal Junta de cierre del cristal frontal Cristal frontal 	Luz elevada de borde de pista LED

Accesorios

N°	Nº Pedido	Descripción
1	41149	Anillo de presión del cristal frontal
2	3110 A	Junta de cierre del cristal frontal
3	79243-X	Cristal frontal
4	79243-C	Componentes LED para EBL-RE-LED-CX-M (HAZ BLANCO)
4	79243-Y	Componentes LED para EBL-RE-LED-YX-M (HAZ AMARILLO)
4	79243-R	Componentes LED para EBL-RE-LED-RX-M (HAZ ROJO)
5	241K1	Cuerpo de la baliza
6	41161	Anillo de cierre
7	BR45-11346	Transformador
8	979143-O-EBL	Conjunto de electrónica para LED
9	241J1	Cierre inferior del cuerpo de la baliza
10	48404	Junta
11	24211	Manguito frangible
12	70603	Latiguillo de cable con conector secundario macho

Pesos y dimensiones

	Luz sin caja base
Dimensiones (*)	360x290x375 mm ³
Peso (*)	10,1 kg