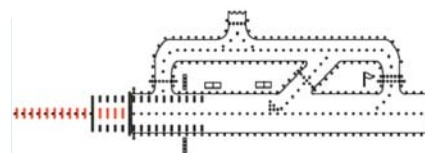




Conforme a:

- OACI Anexo 14, Volumen I, Art 5.3.4.
- FAA AC 150/5345-46
- EB 67 D
- UNE IEC-TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN.M.625
- STANAG 3316
- AENA PPT-015_06-12



EUL-AP-LED

Luces elevadas de
fila central de
aproximación de
pista

Aplicaciones

- Luces elevadas de fila central de pista para aeropuertos de CAT I, II y III, conforme a OACI Figura A2-1

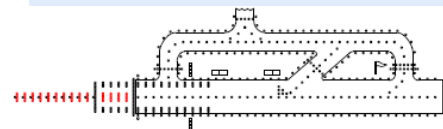
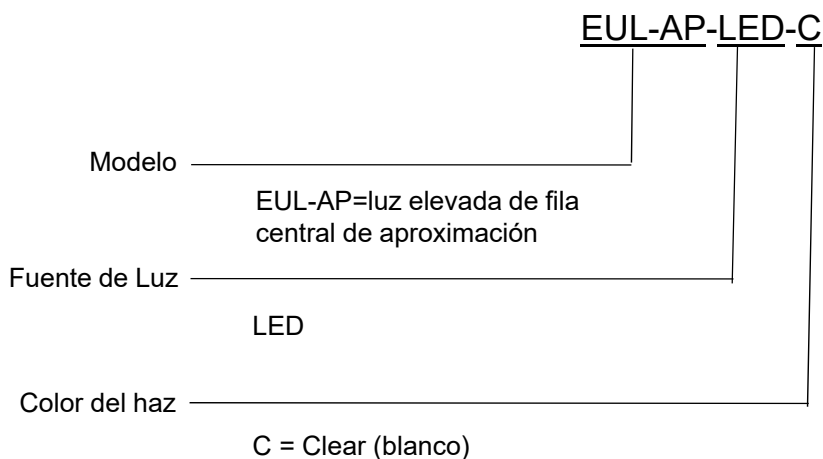
Características

- Carcasa robusta de aleación de aluminio de alta resistencia y excelente disipación térmica
- Altura reducida para reducir el impacto del jet blast.
- Tornillería y herrajes en acero inoxidable, para garantizar la estanqueidad y resistencia frente a la corrosión.
- Cierre de vidrio con excelente resistencia a la temperatura y la abrasión.
- Diseño robusto y duradero garantizando la estanqueidad del equipo con el paso del tiempo.
- Electrónica integrada encapsulada en resina epoxi.
- Compatible con circuitos series existentes sin necesidad de sustituir los transformadores de aislamiento.
- Salida luminosa regulable de forma continua, similar a una halógena, conforme FAA EB67D
- Sistema de monitorización "Fail Open", convencional o con tecnología de rearme automático.
- Control efectivo de la temperatura de operación de los LED, incrementando la vida del mismos y evitando variaciones de su cromaticidad.
- Colores saturados de los LED asegurando una clara identificación de las luces en todos los niveles de brillo y cualquier ángulo de visión.
- Larga vida del equipo, reducido mantenimiento y bajo consumo, redundando en una reducción de los costes operacionales.
- Dispositivo anti-pájaros opcional.

Especificaciones

- Corriente: 2.8A ~ 6.6A, regulable según FAA EB67D.
- Vida media LED: mínimo 60.000h a brillo máximo y 100.000h en condiciones normales de operación.
- Colores: Blanco.
- Consumo $\leq 36\text{VA}$, $\text{FP} > 0.90$
- Índice de protección: IP65 (estándar) - IP67 (opcional)
- Instalación con transformador de aislamiento de 45W

Código pedido



EUL-AP-LED

Luces elevadas de
fila central de
aproximación de
pista

Instalación

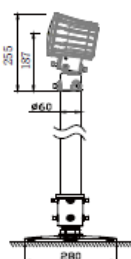


Fig 1

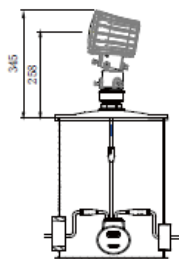


Fig 2

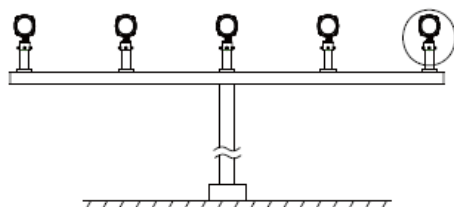


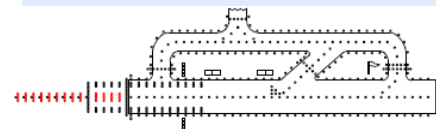
Fig 3

Fig. 1 . Instalación en mástil de aproximación

Fig. 2. Instalación en caja base

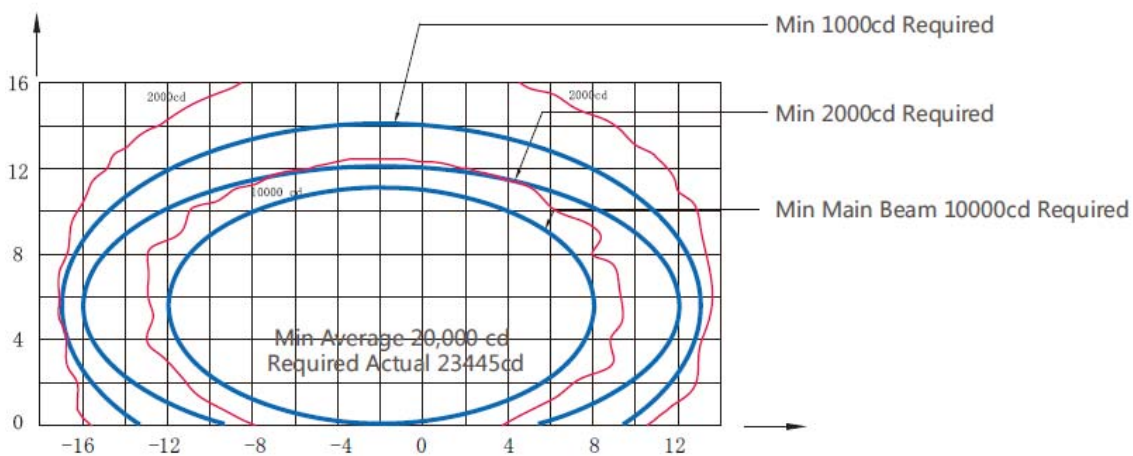
Fig. 3. Instalación en cruceta de aproximación

Fotometrías



EUL-AP-LED

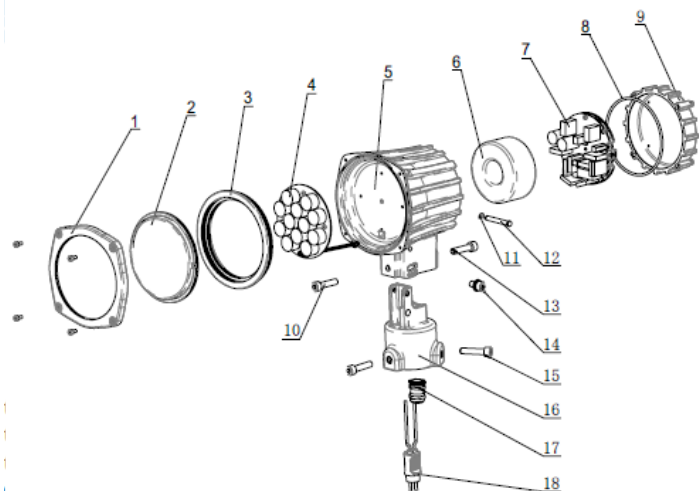
Luces elevadas de
fila central de
aproximación de
pista



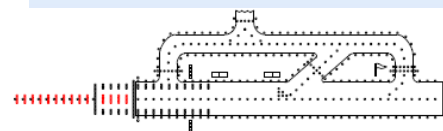
Línea central de Aproximación, ICAO Fig A2-1, Blanco

Aplicación		Haz principal		Color	Valor medio requerido cd.	Valor real cd.
		H	V			
EUL-AP	ICAO Fig. A2-1	$\pm 10^\circ$	0 a 11°	Blanco	20.000	23.445
		$\pm 10^\circ$	0,5 a 11.5°	Blanco	20.000	23.880
		$\pm 10^\circ$	1,5 a 12.5°	Blanco	20.000	23.985
		$\pm 10^\circ$	2,5 a 13.5°	Blanco	20.000	24.001

Estructura



1. Carcasa delantera
2. Vidrio frontal
3. Junta vidrio frontal
4. Componente LED
5. Cuerpo de lámpara
6. Transformador
7. Driver LED
8. Junta carcasa trasera
9. Carcasa trasera
10. Tornillo de ajuste frontal
11. Anillo D4
12. Bisagra
13. Tornillo de ajuste trasero
14. Tornillo de ajuste lateral
15. Tornillo de fijación
16. Manguito
17. Junta de estanqueidad
18. Conector A6



EUL-AP-LED

Luces elevadas de
fila central de
aproximación de
pista

Accesorios

Nº	Nº Pedido	Descripción
2	31108	Vidrio Frontal
3	41110	Junta vidrio frontal
4	79242-12-C	Componente LED
7	979143	Driver LED
8	41154	Junta carcasa trasera
17	48401	Pasamuros estanco
18	HT70603	Conector secundario macho

Pesos y dimensiones

	Luz sin caja base
Dimensiones	230x230x275 mm ³
Peso	3.4 kg