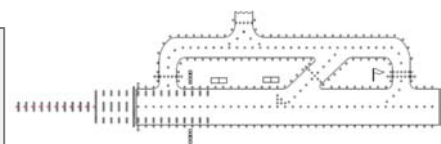




Conforme a:

- CAAC: AC-137-CA-2015-09
- SAC: GB/T 7256
- ICAO: Volume 14, Volume I
- IEC: TS 61827
- FAA: AC 150/5345-51B
- FAA: E-2628b
- FAA-P-2965 PAR-56
- NATO: STANAG 3316



SFLS (SSD-A)

Sistema de
destellos secuencial
de entrada a pista

Aplicaciones

- Sistemas de aproximación de destellos, identificación de umbral de pista.

Descripción del sistema

- El sistema SFL se compone de tres componentes:
 - Armario del sistema de control
 - Caja de unidad de control
 - Baliza de destello.
- El sistema se puede suministrar con balizas de destellos empotradas o elevadas, en función de la aplicación y del posicionamiento de las mismas.
- El sistema es fácil de instalar y poner en funcionamiento, garantiza un funcionamiento estable y fiable y un mantenimiento rutinario simplificado.

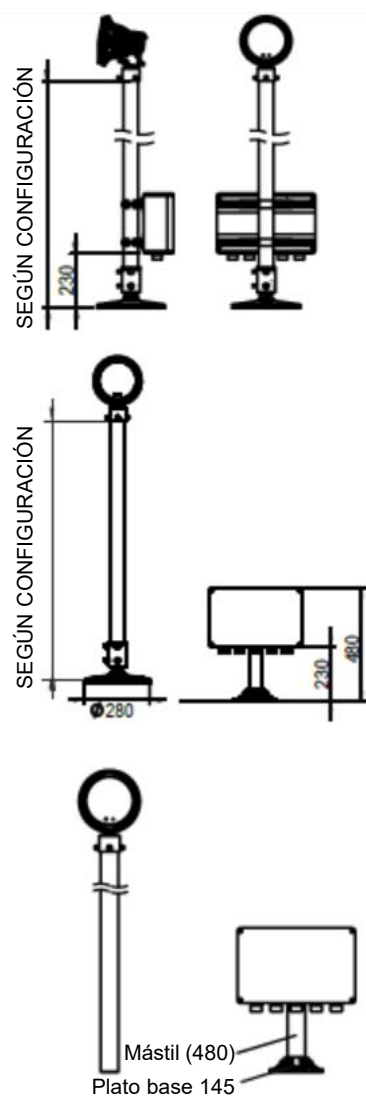
Características

- Las lámparas de tubo de bajo voltaje aseguran baja tensión de funcionamiento de todo el sistema
- Componente óptico autoalineado, por lo que no es necesario una recalibración al sustituir una lámpara o un componente óptico.
- El cuerpo principal está hecho de aleación de aluminio con superficie anticorrosión, toda la tornillería está fabricada en acero inoxidable, adecuado para la aplicación de entornos hostiles.
- El prisma de en las luces elevadas está hecho de material de vidrio templado, que puede resistir el viento y la erosión de la arena.
- La cubierta superior de las luces empotradas se caracteriza por un diseño de gran resistencia y una forja artesana, que le imprime gran capacidad mecánica, de carga y de resistencia a los golpes
- Cada aparato de iluminación viene con un armario de control que tiene una disposición sencilla del cable, para facilitar el mantenimiento.
- Tanto el armario de control principal como el armario de control de la unidad tienen CPU autónomos, que funciona de forma independiente y funciona en sinergia a través de la comunicación BUS. Cualquier fallo en los componentes no dará lugar a la paralización del sistema, garantizando un funcionamiento fiable del sistema
- El sistema tiene funciones de detección de la vida útil de la bombilla, saltos de flash (mal disparo), fallos en línea, etc. En el armario de control principal equipado con pantalla LCD, se acumulan registros estadísticos del funcionamiento del sistema.

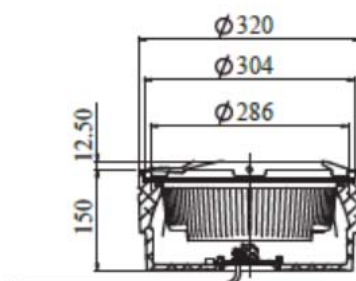
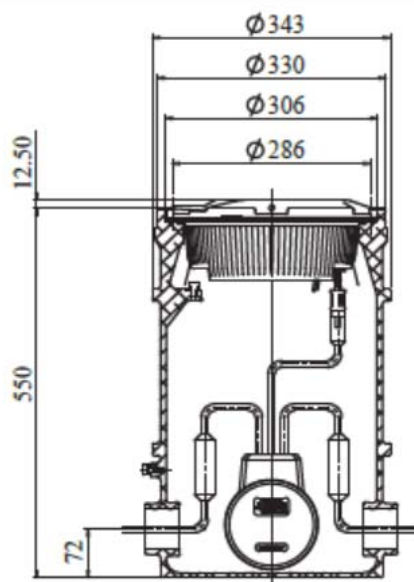
Fotometría

- Angulo de haz: horizontal $\pm 15^\circ$,
vertical $\pm 5^\circ$
- Frecuencia de destello: una o dos por segundo
- Intensidad luminosa:
 - I class 2% (150 ~ 450 cd)
 - II class 10% (800 ~ 2000 cd)
 - III class 100% (8000 ~ 20000 cd)
- Ratio del reflector: >95%
- Angulo de elevación: 0 a 15 grados vertical

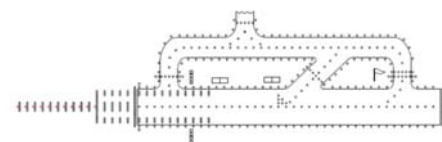
Instalación



CONFIGURACIONES
LUZ ELEVADA
(Modelo: SFL)



CONFIGURACIONES
LUZ EMPOTRADA
(Modelo: ISFL)

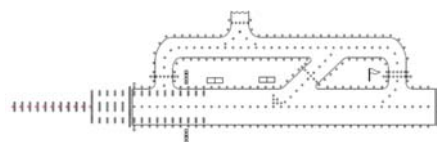


**SFLS
(SSD-A)**
Sistema de
destellos secuencial
de entrada a pista

Código pedido

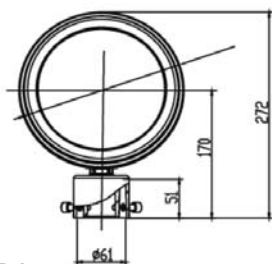
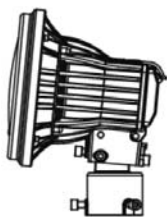
SFLS-XP-XX/XX-XXX-XX

Modelo	SFLS= Sistema de luces secuencial
Tipo de alimentación	3P = Trifásico 1P = Monofásico
Número de luces	00/01 = 0 elevadas / 1 empotrada 01/01 = 1 elevada / 1 empotrada 01/02 = 1 elevada / 2 empotradas 19/02 = 19 elevadas / 2 empotradas 30/00 = 30 elevadas / 0 empotradas
Tipo de comunicación	CAN = Comunicación CAN bus. PLC = Comunicación vía PLC.
Frecuencia de destellos	01 = 1 Hz 02 = 2 Hz

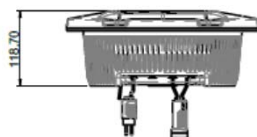


SFLS (SSD-A) Sistema de destellos secuencial de entrada a pista

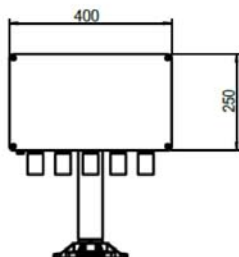
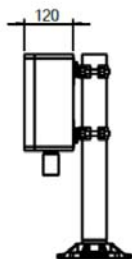
Pesos y dimensiones



LUZ ELEVADA



LUZ EMPOTRADA



CAJA DE CONTROL

Presentación	Unidad de baliza	Plato base	Manguito frangible
Peso	7,2 kg	3,9 kg	0,6 kg