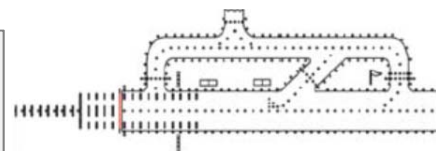




Conforme a:

- OACI Anexo 14, Volumen I, Art 5.3.10.
- FAA AC 150/5345-46
- EB 67 D
- UNE IEC-TS 61827
- EASA CS ADR-DSN.M.680
- STANAG 3316
- AENA PPT-015_06-12



THRS-12-LED

Luces LED
empotradas de alta
intensidad de
umbral de pista.

Aplicaciones

- Luces empotradas de alta intensidad de umbral de pista, conforme a OACI Figura A2-3

Características

- Diámetro exterior 12"
- Carcasa superior e inferior fabricadas en aluminio forjado en frío, con solo 6mm de perfil sobre el pavimento.
- Tornillería en acero inoxidable.
- Piezas comunes con todas las luces de alta intensidad de 12 y 8 pulgadas para facilitar el mantenimiento y reducir los requerimientos de piezas de repuesto.
- Resistente al polvo y al agua.
- Superficie suave y sin aristas.
- Regulación equivalente a una lámpara halógena conforme FAA EB67E.
- Protección contra sobre tensiones integrado.
- Control eficiente de la temperatura de operación de los LEDs, incrementando la vida de éstos y evitando cambios de color.
- Diseño óptico de altas prestaciones.
- Compatible con circuitos de ayudas visuales existentes.

Especificaciones

- Corriente: 2.8A ~ 6.6A, regulable según FAA EB67D.
- Vida media LED: mínimo 60.000h a brillo máximo y 100.000h en condiciones normales de operación.
- Colores: Verde
- Consumo $\leq 40VA$, FP>0.90
- Índice de protección: IP68.
- Instalación con transformador de aislamiento de 65W.

CONVERTIDOR ELECTRÓNICO

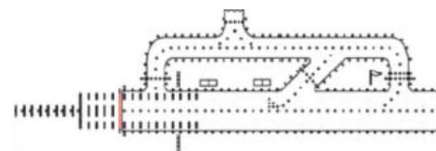
Las luces THRS-12-LED están equipadas con un convertidor electrónico de avanzada tecnología y diseño contrastado. Las principales características de este convertidor son:

- Aislamiento galvánico entre el circuito e alimentación a 6,6A y el circuito de PWM de salida que alimenta las matrices e LEDs.
- Emisión lumínica proporcional a la corriente de entrada según requerido por la FAA EB-67D.
- Sistema de monitorización compatible con el sistema de detección de fallo de lámpara de los Reguladores de Corriente Constante o los sistemas de monitorización y control individual de lámparas.(ILCMS).
- Dos tipos de *Fail Open Device* disponibles:
 - Auto-rearmable: El FOD se basa en un relé que garantiza que el secundario quede en circuito abierto en caso de fallo del LED. Una vez el FOD ha actuado, la baliza tiene la capacidad de rearmar automáticamente el relé cuando ha desaparecido el fallo del LED,. o en caso que la apertura del relé se deba a un falso fallo y no a un fallo real de la fuente luminosa. Será conforme a FAA EB67.
 - Fuse type: Garantizara que el fallo de la luz, ya sea por fallo del LED o de la electrónica, y a cualquier nivel de brillo entre 2,8A y 6,6A abrirá de forma instantánea el circuito secundario. Siendo capaz de abrir un sistema seriado de 6 luces de un RETIL completo.
- Protección contra sobre tensiones integrado.



THRS-12-LED

Luces LED
empotradas de alta
intensidad de
umbral de pista.



SISTEMAS DE MONTAJE

Caja base IEC 12" poco profunda

- Fabricada en aluminio forjado
- Adecuada para el montaje de luces de 12" IEC.
- Mecanización de alta precisión asegura una excelente precisión y calidad de la caja base.
- Taladros roscados con tornillos de acero inoxidable para obtener la mejor resistencia mecánica.
- Disponible con entradas de cable laterales o por el fondo de la caja.
- Dimensiones: 320 mm diámetro, 150 mm profundidad.



THRS-12-LED

Luces LED
empotradas de alta
intensidad de
umbral de pista.

Caja profunda de 12"

- Para instalación de luces empotradas de 12" junto con su transformador de aislamiento.
- Aptas para luces de 8" empleando un anillo adaptador de 12"/8".
- La base profunda emplea un diseño de estructura de intensidad constante y un avanzado proceso de inyección de aluminio para asegurar una alta resistencia y buenas propiedades mecánicas.
- Tratamiento químico anticorrosión de la superficie de la base para garantizar una larga vida útil.
- Mecanización de alta precisión asegura una excelente precisión y calidad de la caja base.



Instalación

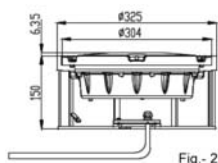
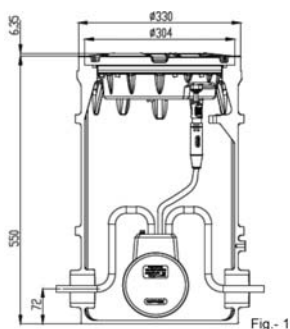


Fig 1. En caja base profunda de 12"

Fig 2. En caja base poco profunda de 8"

Código pedido

THRS-12-X-LED-G-X

Modelo _____
THRS-12=12" 6 mm luces
empotradas de umbral de pista

Dirección de haz _____

UMBRALES DE PISTA

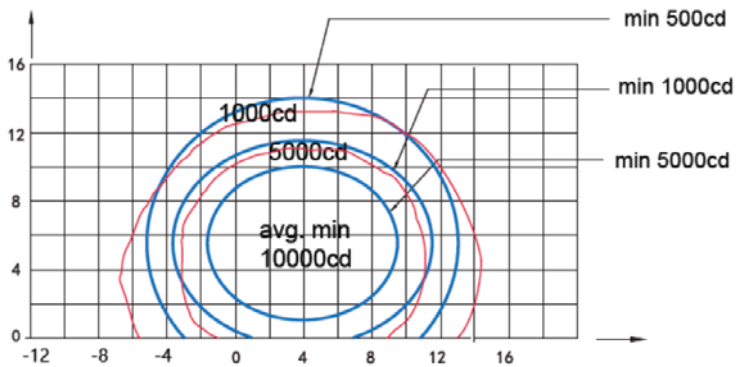
L= Convergencia Izquierda
R= Convergencia Derecha
S= Sin convergencia (Recto)

Sistema de Iluminación _____
LED = lámpara LED

Color del haz _____
G= Verde (Green)

Funciones opcionales _____
M = Monitorización con rearme automático

Fotometrías



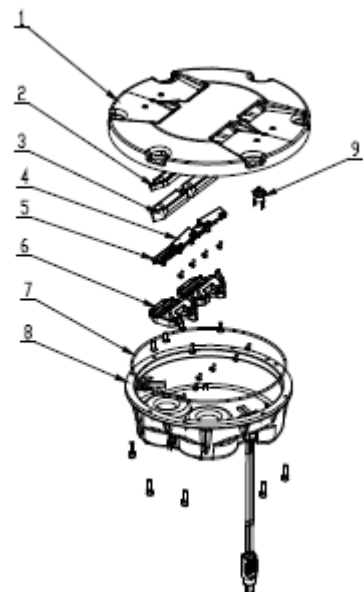
Luces de umbral de pista VERDE (Green), ICAO Figure A2-3

Aplicación		Haz principal		Color	Valor medio requerido cd.	Valor real cd.
		H	V			
THRS-12-X-LED	ICAO Fig. A2-3	± 5,5° (Converg . 3,5°)	1° a 10°	Verde	10.000	12.836
THRS-12-S-LED	FAA L-850E	± 6°	1° - 9°	Verde	5.000	11.142
THRS-12-X-LED-D	FAA L-850D	± 5,5° (Converg . 3,5°)	1° - 10°	Verde	3.300	4.124

THRS-12-LED

Luces LED
empotradas de alta
intensidad de
umbral de pista.

Estructura



1. Carcasa superior
2. Junta del prisma
3. Prisma
4. Lámpara LED
5. Junta del prisma
6. Soporte del prisma
7. Junta de la caja de luces
8. Carcasa inferior
9. Interruptor térmico

THRS-12-LED

Luces LED
empotradas de alta
intensidad de
umbral de pista.

Accesorios

Nº	Nº Pedido	Descripción
1	213A4-U2	Carcasa superior
2	43117	Junta de Prima
3	31158	Prisma
4	932053-THRS-G	Lámpara LED
5	43316	Junta del prisma
6	43241	Soporte de prisma
7	41135	Junta de la caja de luces
8	921441-01	Carcasa inferior
9	48511	Interruptor térmico

Pesos y dimensiones

Presentación	Peso Bruto	Dimensiones embalaje
1 luz sin caja base	9,7 kg	330x330x150mm
1 luz con caja base 12"	15,60 kg	330x330x185mm