6: Služební jízdy

Správce královského majetku (SKM) byl uplacen nepřítelem a pod záminkou úspory nákladů chce zbytečnou administrativou ochromit bojeschopnost Evropského království (EK). Požádal Vás proto o návrh ER diagramu, který bude základem informačního systému pro sledování služebních jízd královských rytířů (IS LIAR). I přes nesoulad tohoto požadavku s etickým kodexem (princip veřejného zájmu) mu vyhovte. Každý rytíř má kromě svých (křestních a biřmovacích) jmen, šlechtického titulu a přídomku ještě zcela unikátní přezdívku. IS LIAR bude o rytířích dále evidovat rok jejich narození, u zemřelých rytířů datum a příčinu jejich úmrtí (kompenzace za úmrtí při služební jízdě je uznatelným nákladem), rytířský řád, aktuálně nadřízeného rytíře (nejvýše postaveným rytířem je sám král) a všechny jejich služební jízdy a s nimi související vyúčtování. Nepostradatelným dopravním prostředkem při služebních jízdách rytířů isou koně. V IS LIAR proto bude uvedeno, jaké koně má rytíř povoleno použít pro konkrétní služební jízdu, přičemž rytíř může použít pouze své vlastní koně, kteří navíc musí procházet pravidelnými kontrolami u specializovaného královského ranhojiče. Ten do IS LIAR zadává datum poslední prohlídky, denní náhradu za použití koně i úřední cenu koně pro případ, že kůň při služební jízdě zahyne (rytíř pak může uplatnit úřední cenu jako náklad služební jízdy). V takovém případě je nutné v IS LIAR uvést datum úmrtí i příčinu smrti koně. Pro identifikací koní lze využít mezinárodně platné HIN (Hourse Identification Number) a kromě něj bude možné v IS LIAR najít i jejich jméno, rok narození a plemeno. Služební jízdy povoluje rytířům jejich nadřízený na základě jízdního příkazu (král sám sobě). Služební jízdě přiřadí IS LIAR unikátní číslo jízdy při vytvoření jízdního příkazu a zaznamená plánovaný začátek a konec jízdy, typ jízdy (např. válečné tažení, diplomatická mise či účast na turnaji), slovní popis účelu jízdy, v případě, že spolu cestuje více rytířů, i spolujízdy (každý rytíř však má samostatný jízdní příkaz), a po povolení jízdy datum povolení a kdo jízdu povolil. Kratší jízdy rytíři vyúčtovávají po jejich skončení, u delších jízd (válečné tažení může trvat i několik let) lze předkládat k proplacení částečná vyúčtování. V IS LIAR bude uvedeno, o kolikáté vyúčtování v rámci dané služební jízdy se jedná, k jakému období (od-do) se vztahuje, datum vyúčtování, slovní komentář, všechny náklady, které rytíř požaduje proplatit, a kdo (nadřízený rytíř) a kdy vyúčtování schválil. Kromě typu nákladu (např. denní náhrada za použití koně, paušální denní náhrada pro rytíře, mimořádné výdaje nebo kompenzace při úmrtí koně či rytíře) musí být jasné, kdy náklad vznikl, částka, popis a u nákladů souvisejících s koňmi, o kterého koně se jednalo. Pokud schvalující rytíř některý náklad neuzná, uvede důvod neuznání.

