

김동현

IDNEX

1 분석 주제

- 주제 목적

2 데이터 전처리

- 데이터 구성 및 모델

- 데이터 정제

3 분석 및 결과

- 분석 모델링 및 성능 비교

- 분석 결과

결과 및 활용방안

- 결과

1 분석주제 주제 목적

타이타닉에 탑승한 사람들의 신상정보를 활용하여, 승선한 사람들의 생존여부를 예측하는 모델을 생성할



02 데이터 전처리 데이터 구성 및 모델

	Passengerld	Survived	Pclass	Name	Sex	Age	SibSp	Parch	Ticket	Fare	Cabin	Embarked
0	1	0	3	Braund, Mr. Owen Harris	male	22.0	1	0	A/5 21171	7.2500	NaN	S
1	2	1	1	Cumings, Mrs. John Bradley (Florence Briggs Th	female	38.0	1	0	PC 17599	71.2833	C85	С
2	3	1	3	Heikkinen, Miss. Laina	female	26.0	0	0	STON/O2. 3101282	7.9250	NaN	S

	c.core.frame.DataFrame'> 31 entries, O to 890		Passengerld	Survived	Pclass	Age	SibSp	Parch	Fare
Data columns (total 12 columns):	count	891.000000	891.000000	891.000000	714.000000	891.000000	891.000000	891.000000
PassengerId Survived	891 non-null int64 891 non-null int64	mean	446.000000	0.383838	2.308642	29.699118	0.523008	0.381594	32.204208
Pclass Name	891 non-null int64 891 non-null object	std	257.353842	0.486592	0.836071	14.526497	1.102743	0.806057	49.693429
Sex Age	891 non-null object 714 non-null float64	min	1.000000	0.000000	1.000000	0.420000	0.000000	0.000000	0.000000
SibSp Parch	891 non-null int64 891 non-null int64	25%	223.500000	0.000000	2.000000	20.125000	0.000000	0.000000	7.910400
Ticket Fare	891 non-null object 891 non-null float64	50%	446.000000	0.000000	3.000000	28.000000	0.000000	0.000000	14.454200
Cabin Embarked	204 non-null object 889 non-null object	75%	668.500000	1.000000	3.000000	38.000000	1.000000	0.000000	31.000000
	64(2), int64(5), object(5)	max	891.000000	1.000000	3.000000	80.000000	8.000000	6.000000	512.329200

02 데이터 전처리 데이터 정제

Name 변수에서 이름을 정규표현식으로 추출

이름별로 그룹화 그룹별 나이 중간값 추출

그룹별 중간 값으로 Age 변수의 결측치 처리

02 데이터 전처리 데이터 정제

FamSize 변 수 생성 SibSp + Parch 변수 결합 나 자신포 함으로 1 더함

1 2 데이터 전처리 데이터 정제

변수 Embarked 결측치 처리

- Embarked 변수에 최빈값 확인
- 최빈값으로 결측치 처리

변수 Fare 결측치 처리

- Fare 변수에 중간값 확인
- 중간 값으로 결측치 처리

02 데이터 전처리 데이터 정제

1. Cabin 변수 제거

2. Ticket 변수 제거

02 데이터 전처리 데이터 정제

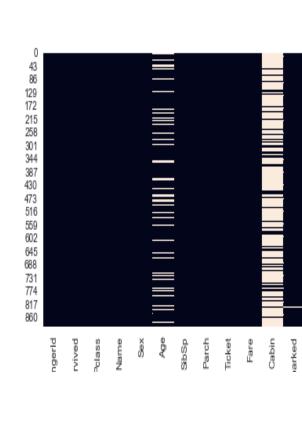
Train Data Fra	me
PassengerId	0
Survived	0
Pclass	0
Name	0
Sex	0
Age	177
SibSp	0
Parch	0
Ticket	0
Fare	0
Cabin	687
Embarked	2
dtype: int64	

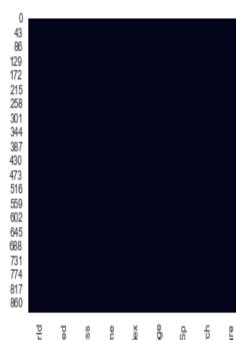
Test Data Fram PassengerId 0 0 **Pclass** 0 Name Sex Ø Age 86 SibSp 0 Parch Ticket 0 Fare Cabin 327 **Embarked** 0 dtype: int64



irain Data Fra	ime
PassengerId	0
Survived	0
Pclass	0
Name	0
Sex	0
Age	0
SibSp	0
Parch	0
Fare	0
Embarked	0
Title	0
dtype: int64	
Test Data Fran	1
	0
Test Data Fran	
Test Data Fram	0
Test Data Fram PassengerId Pclass	0 0
Test Data Fram PassengerId Pclass Name	0 0 0
Test Data Fram PassengerId Pclass Name Sex	0 0 0
Test Data Fram PassengerId Pclass Name Sex Age	0 0 0 0
Test Data Fram PassengerId Pclass Name Sex Age SibSp	0 0 0 0 0
Test Data Fram PassengerId Pclass Name Sex Age SibSp Parch	0 0 0 0 0
Test Data Fram PassengerId Pclass Name Sex Age SibSp Parch Fare	0 0 0 0 0 0

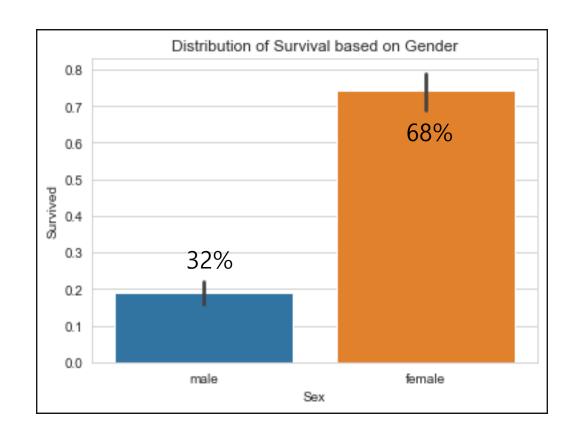
Train Data Frame

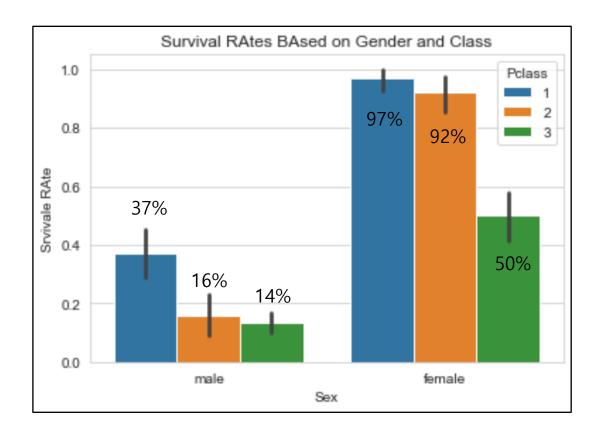




분석 및 결과 분석 모델링 및

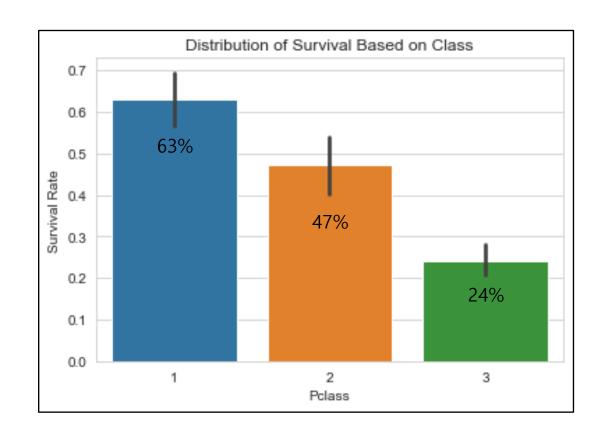
성능 비교

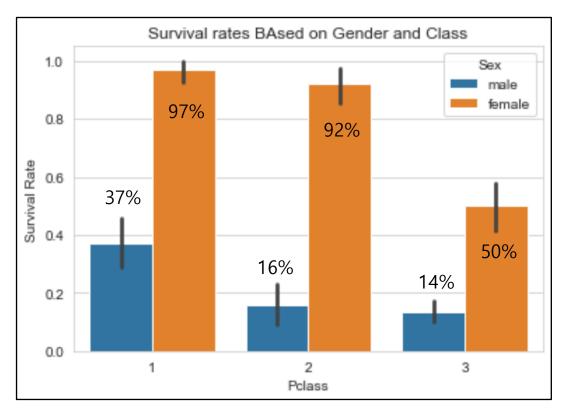




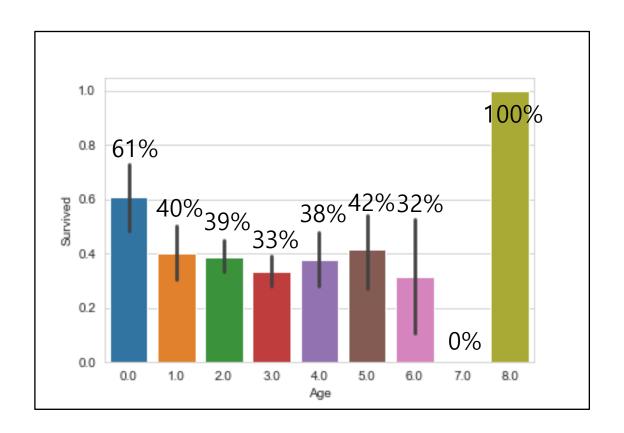
분석 및 결과 분석 모델링 및

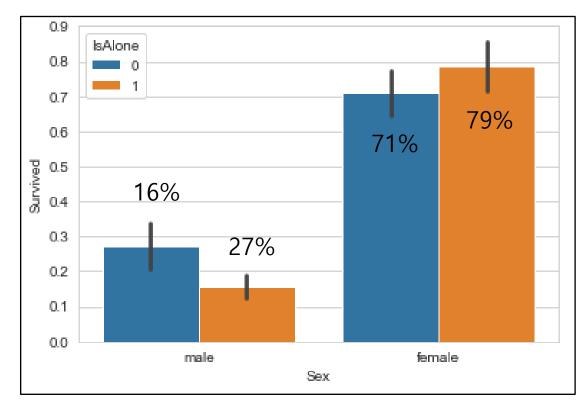






03 분석 및 결과 분석 모델링 및 성능 비교





보석 및 결과 분석 모델링 및 성능 비교

Model	Accuracy
Random Forest	0.832402
SVC	0.815642
Gaussian Naïve Bayes	0.805692
Linear SVC	0.798507
Logistic Regresion	0.798507
Decision Tree	0.779851
K Nearest Neighbors	0.764925

보석 및 결과 분석 모델링 및 성능 비교

Grid SearchCV RF	Best_estimator_
criterion	gini, <mark>entropy</mark>
Max_depth	2, 3 <mark>, 5, </mark> 10
Max_features	auto, sqrt, log2
N_estimators	4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 15
Min_samples_split	2, 3, 5, 10
Min_samples_leaf	1, 5, 8, 10

Grid SearchCV SVC	Best_estimator_
С	0.01, 0.1, 1, 10, 100 200, 1000
Gamma	0.01, 0.1, 1, 10, 100, 200, 1000

03 분석 및 결과 분석 결과

Model	Accuracy
Random Forest	0.838365
SVC	0.832753

Kaggle Submission	Public Score
SVC	0.79904
Random Forest	0.78468

04 결과

- Random Forest 와 SVC 중 Kaggle 점수로는 SVC가 조금 더 높다.
- 예측점수는 Random Forest가 조금 더 높다.
- 티켓 가격과 나이를 범주화해주었더니 더 점수가 잘 나왔다.
- 엑셀로 했을 때와 다른 점 변수 추가.

-END-