Aissam Elfilali Baptiste Baumel Soufiane El Kadouri Sidali Hamdi

## <u>Identification des conducteurs et clients</u>



La partie identification des conducteurs se place entre la demande d'un trajet et la validation. Il permet de vérifier si le conducteur et le client sont correctes (qu'ils possèdent des informations correctes et non erronées). En effet, une étape d'identification est nécessaire afin de garantir plusieurs éléments tels que :

## La vérification par les autres utilisateurs (=mineurs)

 L'identité du conducteur et du client (photo, nom, prénom, vérification par mail..): ces données seront cryptés dans un bloc puis vérifié par les mineurs.

## La vérification par l'Etat

- Sa certification : Chaque conducteur devra avoir une certification donnée par l'Etat : Elle attestera les éléments suivants :
  - => La carte grise du véhicule, son immatriculation, l'assurance, sa carte d'identité.

Ainsi, bien que le but du projet Uber Peer-to-Peer est de décentraliser la vérification, nous devons tout de même vérifier ses informations pour des questions de sécurité. Cependant, la garantie des données et de la vie privée est garantie, puisque ce sera l'Etat qui délivrera ce certificat. Il sera sous la forme "Conducteur valide" ou non. En effet, le certificat ne fournira aucune information personnelle.

## La vérification par algorithme

- Algorithme sécurisé de localisation du client par rapport aux éventuels conducteurs : Via données GPS.
- Algorithme anonyme de ranking basé sur l'historique de trajet déjà effectué: le système se basera sur des notes vérifiées sous forme d'étoiles. La moyenne des notes donnera un rang de confiance au conducteur ou au client, qui sera utilisé pour les prochains trajets.

Si tout est conforme, le client pourra alors valider le trajet.

Cette étape est nécessaire et représente la base du projet Uber en mode

Peer-to-Peer. En effet, au lieu de se connecter au serveur Uber qui vérifie les

coordonnées du conducteur, le trajet sera vérifié par des centaines d'utilisateurs aux

alentours validant ou non la proposition du trajet.

