

海湾标准：GSO 1040/2000 MOTOR VEHICLES – ALLOWABLE LIMITS OF POLLUTANTS EMITTED TO THE ATMOSPHERE FROM LIGHT DUTY DIESEL ENGINED VEHICLES 机动车辆—— 轻型柴油车辆大气污染物排放允许限值		欧洲标准：ECE R83 Rev.3 Amend.2 UNIFORM PROVISIONS CONCERNING THE APPROVAL OF VEHICLES WITH REGARD TO THE EMISSION OF POLLUTANTS ACCORDING TO ENGINE FUEL REQUIREMENTS 关于依据发动机燃料要求，对车辆污染物排放的统一认证规定 欧洲标准：ECE R24 Rev.2 Amend.3 UNIFORM PROVISIONS CONCERNING: 有关下述方面的统一规定		对标结论 (除等同条款外，其他 条款均需明确有差异的 技术内容)	认证及其他 注意事项
1. 适用范围		1. 适用范围			
本标准涉及新型轻型柴油车辆（该车的最大重量不超过 3500 kg） 大气污染物的允许限值。		1.1.1 装备有强制点火（P.I）发动机，至少四轮式机动车辆，在正常和低的环境温度情况下废气排放物，汽化排放物，曲轴箱气体排放物，污染物排放控制装置与车载诊断装置（OBD）的使用寿命。 1.1.2 装备有压缩点火（C.I）发动机，至少四轮和最大质量不超过3,500kg的机动车辆，种类M1和N1车辆的废气排放物，防污染装置和车载诊断装置（OBD）的使用寿命。 1.1.3 装备有强制点火（P.I）发动机和至少四轮式混合汽车（HEV），在正常和低的环境温度情况下废气排放物，汽化排放物，曲轴箱气体排放物，污染物排放控制装置与车载诊断装置（OBD）的使用寿命。 1.1.4 装备有压缩点火（C.I）发动机，至少四轮和最大质量不超过3,500kg的混合汽车（HEV），种类M1和N1车辆的废气排放物，防污染装置和车载诊断装置（OBD）的使用寿命。		不同。GSO1040仅适用于轻型柴油车。而ECE R83适用于轻型汽、柴油等，且应用范围更广。	
2. 补充性参考文件		2. 补充性参考文件			
2.1	GSO 48/1984 机动车辆——合格证明	--	无相关对应内容	不同。参考及补充文件不同。	
2.2	GSO 153/1993 机动车辆——多阶段生产的汽车的合格证明	--	无相关对应内容	不同。参考及补充文件不同。	
2.3	GSO 1041/2000 机动车辆——轻型柴油车辆大气污染物试验方法——第1 部分：排气污染物的测定	--	无相关对应内容	不同。参考及补充文件不同。	
2.4	GSO 1042/2000 机动车辆——轻型柴油车辆大气污染物试验方法——第2 部分：烟度测定	--	无相关对应内容	不同。参考及补充文件不同。	
3. 定义		2. 定义			
3.1	气体污染物：车辆运行时排放到大气中的排气所包含的物质，其中包括一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物。	2.4	“气体污染物”意指一氧化碳，相当于以二氧化氮表达的氮的氧化物和碳氢化合物的废气排放物，假定比率为： - C1H1.85用于汽油 - C1H1.86用于柴油 - C1H2.525用于液化石油气 - C1H4用于天然气	相同。GSO以及ECE法规中气的气态污染物均指一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物。 只是ECE法规进一步规定了以二氧化氮量表达排气中的氮氧化物量。	

3.2	排气：由燃料燃烧生成并在发动机排气部件下游的任何一处排放至大气中的气体。	--	无相关对应内容		
3.3	黑烟：排气中的特殊物质，可削弱透光性。	--	无相关对应内容		
3.4	轻型车：最大重量不超过3500 kg 的车辆。	--	无相关对应内容	ECE法规中未对轻型汽车有相关的定义，但对于ECE R83的使用范围为装备有压缩点火（C.I）发动机，最大质量不超过3,500kg的汽车。	
3.5	最大重量：整备质量与汽车制造商提出的最大负载之和。	2.3.	“最大质量”意指由制造商说明的技术上允许的最大质量（这种质量可大于由国家管理部门批准的最大质量）	相同。	
3.6	整备质量：工作状态下车辆的重量，包括标准设备、最大容积的燃料、机油和冷却液、备用轮胎、工具以及空调系统（如有）的重量。	2.2.1.	“空载质量”意指无驾驶员，乘客或负载，但在此可能燃料箱加注了90%燃料，通常套车载有一套工具和备用车轮，处于发动机运转工况中的车辆质量；	不同。GS0法规以及ECE法规对于整备质量的界定略有不同。主要体现在对于燃料加注量上。	
3.7	参考重量（RW）：车辆整备质量加上100 kg 后的重量。	2.2.	“参照质量”意指按照附录4和8测试，随100kg的统一值增加的车辆的“空载质量”	相同。	
4. 要求					

4.1	<p>当按照海湾标准GSO 1041/2000 “机动车辆——轻型柴油车辆大气污染物试验方法——第1 部分：排气污染物的测定”对车辆进行试验时，排气中的气体污染物的质量不得超过表（1）给出的值。</p> <table><caption>表（1） 气体污染物的最大质量和车辆的参考重量</caption><table><tr><th rowspan="2">车辆参考重量（kg）</th><th colspan="2">一氧化碳（CO）的质量（单位：g/次（试验））</th><th colspan="2">碳氢化合物（HC）和氮氧化物（Nox）的总质量（g/次（试验））</th></tr><tr><th>型式试验</th><th>验收试验</th><th>型式试验</th><th>验收试验</th></tr><tr><td>rw< 1020</td><td>58</td><td>70</td><td>19</td><td>23.8</td></tr><tr><td>1020 < rw≤ 1250</td><td>67</td><td>80</td><td>20.5</td><td>25.6</td></tr><tr><td>1250 < rw≤ 1470</td><td>76</td><td>91</td><td>22</td><td>27.5</td></tr><tr><td>1470 < rw≤ 1700</td><td>84</td><td>101</td><td>23.5</td><td>29.4</td></tr><tr><td>1700 < rw≤ 1930</td><td>93</td><td>112</td><td>25</td><td>31.3</td></tr><tr><td>1930 < rw≤ 2150</td><td>101</td><td>121</td><td>26.5</td><td>33.1</td></tr><tr><td>2150 < rw≤ 3500</td><td>110</td><td>132</td><td>28</td><td>35</td></tr></table></table>	车辆参考重量（kg）	一氧化碳（CO）的质量（单位：g/次（试验））		碳氢化合物（HC）和氮氧化物（Nox）的总质量（g/次（试验））		型式试验	验收试验	型式试验	验收试验	rw< 1020	58	70	19	23.8	1020 < rw≤ 1250	67	80	20.5	25.6	1250 < rw≤ 1470	76	91	22	27.5	1470 < rw≤ 1700	84	101	23.5	29.4	1700 < rw≤ 1930	93	112	25	31.3	1930 < rw≤ 2150	101	121	26.5	33.1	2150 < rw≤ 3500	110	132	28	35	5.3.1.4.	<p>依据段落5.3.1.5.的要求，应该重复做三次测试。把测得的结果乘以从段落5.3.6.中获得的降低系数，在如段落2.20中所定义的周期性系统情形中，还必须乘以从附录13中获得的系数Ki。所得到的气体排放物的质量，在车辆装备有压缩点火发动机情形中，在每次测试中获得的微粒质量，都应该小于以下表格中所示的极限值：</p> <table><caption>极限值</caption><table><tr><th rowspan="2"></th><th rowspan="2">参考质量（RW）（kg）</th><th colspan="2">一氧化碳的质量（CO）</th><th colspan="2">碳氢化合物的质量（HC）</th><th colspan="2">二氧化氮的质量（NO2）</th><th colspan="2">碳氢化合物和二氧化氮的组合质量（CH+NO2）</th><th colspan="2">微粒的质量（PM）</th></tr><tr><th>L1（g/km）</th><th>L2（g/km）</th><th>L3（g/km）</th><th>L2+L3（g/km）</th><th>L4（g/km）</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td rowspan="4">A(2000)</td><td rowspan="2">M⁽²⁾</td><td>全部</td><td>2.3</td><td>0.64</td><td>0.20</td><td>-</td><td>0.15</td><td>0.50</td><td>-</td><td>0.56</td><td>0.05</td></tr><tr><td>RW≤1.305 kg</td><td>2.3</td><td>0.64</td><td>0.20</td><td>-</td><td>0.15</td><td>0.50</td><td>-</td><td>0.56</td><td>0.05</td></tr><tr><td rowspan="2">N1⁽¹⁾</td><td>1350<RW ≤1.760kg</td><td>4.17</td><td>0.80</td><td>0.25</td><td>-</td><td>0.18</td><td>0.65</td><td>-</td><td>0.72</td><td>0.07</td></tr><tr><td>1760<RW</td><td>5.22</td><td>0.95</td><td>0.29</td><td>-</td><td>0.21</td><td>0.78</td><td>-</td><td>0.86</td><td>0.10</td></tr><tr><td rowspan="4">B(2005)</td><td rowspan="2">M⁽²⁾</td><td>全部</td><td>1.0</td><td>0.50</td><td>0.10</td><td>-</td><td>0.08</td><td>0.25</td><td>-</td><td>0.30</td><td>0.025</td></tr><tr><td>RW≤1.305 kg</td><td>1.0</td><td>0.50</td><td>0.10</td><td>-</td><td>0.08</td><td>0.25</td><td>-</td><td>0.30</td><td>0.025</td></tr><tr><td rowspan="2">N1⁽¹⁾</td><td>1350<RW ≤1.760kg</td><td>1.81</td><td>0.63</td><td>0.13</td><td>-</td><td>0.10</td><td>0.33</td><td>-</td><td>0.39</td><td>0.04</td></tr><tr><td>1760<RW</td><td>2.27</td><td>0.74</td><td>0.16</td><td>-</td><td>0.11</td><td>0.39</td><td>-</td><td>0.46</td><td>0.06</td></tr></table><p>(1) 用于压缩点火发动机。 (2) 最大质量超过 2.500kg 的车辆除外。 (3) 在注释（2）中规定了M 车辆。</p></table>		参考质量（RW）（kg）	一氧化碳的质量（CO）		碳氢化合物的质量（HC）		二氧化氮的质量（NO2）		碳氢化合物和二氧化氮的组合质量（CH+NO2）		微粒的质量（PM）		L1（g/km）	L2（g/km）	L3（g/km）	L2+L3（g/km）	L4（g/km）					A(2000)	M ⁽²⁾	全部	2.3	0.64	0.20	-	0.15	0.50	-	0.56	0.05	RW≤1.305 kg	2.3	0.64	0.20	-	0.15	0.50	-	0.56	0.05	N1 ⁽¹⁾	1350<RW ≤1.760kg	4.17	0.80	0.25	-	0.18	0.65	-	0.72	0.07	1760<RW	5.22	0.95	0.29	-	0.21	0.78	-	0.86	0.10	B(2005)	M ⁽²⁾	全部	1.0	0.50	0.10	-	0.08	0.25	-	0.30	0.025	RW≤1.305 kg	1.0	0.50	0.10	-	0.08	0.25	-	0.30	0.025	N1 ⁽¹⁾	1350<RW ≤1.760kg	1.81	0.63	0.13	-	0.10	0.33	-	0.39	0.04	1760<RW	2.27	0.74	0.16	-	0.11	0.39	-	0.46	0.06	<p>不同。GSO测量污染物的单位为g/次（一次试验指连续运行四个城市工况），且无颗粒物质量的测量要求，ECE测量污染物的单位为g/km, 测试工况循环也不同于GSO法规，为四个城市循环加上一个郊区循环。同时其测量污染物的限值也不同。</p>
车辆参考重量（kg）	一氧化碳（CO）的质量（单位：g/次（试验））		碳氢化合物（HC）和氮氧化物（Nox）的总质量（g/次（试验））																																																																																																																																																								
	型式试验	验收试验	型式试验	验收试验																																																																																																																																																							
rw< 1020	58	70	19	23.8																																																																																																																																																							
1020 < rw≤ 1250	67	80	20.5	25.6																																																																																																																																																							
1250 < rw≤ 1470	76	91	22	27.5																																																																																																																																																							
1470 < rw≤ 1700	84	101	23.5	29.4																																																																																																																																																							
1700 < rw≤ 1930	93	112	25	31.3																																																																																																																																																							
1930 < rw≤ 2150	101	121	26.5	33.1																																																																																																																																																							
2150 < rw≤ 3500	110	132	28	35																																																																																																																																																							
	参考质量（RW）（kg）	一氧化碳的质量（CO）		碳氢化合物的质量（HC）		二氧化氮的质量（NO2）		碳氢化合物和二氧化氮的组合质量（CH+NO2）		微粒的质量（PM）																																																																																																																																																	
		L1（g/km）	L2（g/km）	L3（g/km）	L2+L3（g/km）	L4（g/km）																																																																																																																																																					
A(2000)	M ⁽²⁾	全部	2.3	0.64	0.20	-	0.15	0.50	-	0.56	0.05																																																																																																																																																
		RW≤1.305 kg	2.3	0.64	0.20	-	0.15	0.50	-	0.56	0.05																																																																																																																																																
	N1 ⁽¹⁾	1350<RW ≤1.760kg	4.17	0.80	0.25	-	0.18	0.65	-	0.72	0.07																																																																																																																																																
		1760<RW	5.22	0.95	0.29	-	0.21	0.78	-	0.86	0.10																																																																																																																																																
B(2005)	M ⁽²⁾	全部	1.0	0.50	0.10	-	0.08	0.25	-	0.30	0.025																																																																																																																																																
		RW≤1.305 kg	1.0	0.50	0.10	-	0.08	0.25	-	0.30	0.025																																																																																																																																																
	N1 ⁽¹⁾	1350<RW ≤1.760kg	1.81	0.63	0.13	-	0.10	0.33	-	0.39	0.04																																																																																																																																																
		1760<RW	2.27	0.74	0.16	-	0.11	0.39	-	0.46	0.06																																																																																																																																																
4.2	<p>按照海湾标准GSO 1042/2000 “机动车辆——轻型柴油车辆大气污染物试验方法——第2 部分：烟度测定”对车辆进行试验时，排气的吸光系数不得超过表（2）给出的各k 值限值。对于装配有废气驱动增压机的发动机，在自由加速情况下测得的吸光系数不得超过表（2）给出的各k 值限值加上0.5 m⁻¹。表（2）列出了稳定转速下的试验过程中测得的最大吸光系数及其对应标称流值。</p>	6.3.3/24.3.2 6.3.7/24.3.3	<p>使用本规定附件4中描述的方法测量到的可见污染物排放不得超过本规定附件7中规定的极限。 具有废气驱动的增压器的发动机，自由加速下测量的吸收系数不得超过附件7中规定的对应于恒速下测试期间测量到的最大吸收系数的标称流量值的极限加0.5 m⁻¹。</p>	<p>相同。</p>																																																																																																																																																							

表2	表（2）排气流量和吸光系数		附件 7	附件 7 适用恒定速度下的测试和极限值。		相同。
	标称流量（g）（单位：L/s）	吸光率（k）（单位：m ⁻¹ ）				
	≤ 42	2.26		额定流量 G 升/秒	吸收系数 k m ⁻¹ m ⁻²	
	45	2.19		42	2.26	
	50	2.08		45	2.19	
	55	1.985		50	2.08	
	60	1.90		55	1.985	
	65	1.84		60	1.90	
	70	1.775		65	1.84	
	75	1.72		70	1.775	
	80	1.665		75	1.72	
	85	1.62		80	1.665	
	90	1.575		85	1.62	
	95	1.535		90	1.575	
	100	1.495		95	1.535	
	105	1.465		100	1.495	
	110	1.425		105	1.465	
	115	1.395		110	1.425	
	120	1.37		115	1.395	
	125	1.345		120	1.37	
	130	1.32		125	1.345	
	135	1.30		130	1.32	
	140	1.27		135	1.30	
	145	1.25		140	1.27	
	150	1.225		145	1.25	
155	1.205	150	1.225			
160	1.19	155	1.205			
165	1.17	160	1.19			
170	1.155	165	1.17			
175	1.14	170	1.155			
180	1.125	175	1.14			
185	1.11	180	1.125			
190	1.095	185	1.11			
195	1.08	190	1.095			
≥ 200	1.065	195	1.08			
		200	1.065			
尽管上面的值应舍入取整到0.01或0.005，其并不意味着需要进行这种精确度的测量。						
4.3	车辆曲轴箱不得有排放物。	5.3.3.2.	当按照附录6进行测试的时候，不应该允许发动机的曲轴箱通气装置，把曲轴箱的任何气体排放到大气中。	相同。		
5. 试验						
5.1	制造商应向试验机构提供在执行附录（A）中规定试验时所必需的所有技术资料。	附录1	发动和车辆特性及有关测试实施的资料	不同。一般而言，采取型式认证的国家均需企业提供相关的技术资料，以作备案。（具体资料见下文）欧洲法规要求的技术资料多于GSO法规		
5.2.1	型式试验 随机抽取一辆/一台新型车辆或发动机。	--	无相关对应内容	欧洲除了生产一致性以及在用符合性外，一般采取参加送样的方式。		

5.2.2	验收试验 从托付的车辆中随机抽取一辆或几辆第7.3 条规定的同类或同种车辆。	8.2.	作为一般规则，要依据在通告格式和它的附录中给出的说明，检验关于从车辆（测试型号I，II，III和IV）中排放物限制的产品一致性。	相同。两者均需做一致性检查，只是一致性检查的项目由于标准本身的项目差异而不同。	
5.3	试验方法 应按照以下海湾标准进行试验。 GSO 1041/2000：机动车辆——轻型柴油车辆大气污染物试验方法——第1 部分：排气污染物的测定。 GSO 1042/2000：机动车辆——轻型柴油车辆大气污染物试验方法——第2 部分：烟度测定。	--	无相关对应内容	GSO 1041/2000 对应 ECE R83中的轻型柴油车气态污染物的试验方法。 GSO 1042/2000 对应 ECE R24中的关于烟度的测量方法。	
5.4.1	排气污染物的测定；	--	无相关对应内容	参见ECE R83中的轻型柴油车气态污染物的试验方法	
5.4.2	烟度测定。	--	无相关对应内容	ECE R24中的关于烟度的测量方法。	
6. 操作手册		附录4 - 附件8			
6	制造商应给每一辆汽车提供一本英语或阿拉伯语或英阿双语手册，其中包括与本标准规定限制内排放物有关的车辆维护指南。	--	无相关对应内容	仅为海湾特殊要求。	
7. 技术符合性标准					
7.1	技术符合性标准应以海湾标准GSO 48/1984“机动车辆——合格证明”为准。	--	无相关对应内容		
7.2.1	如果测得的一氧化碳质量以及碳氢化合物和氮氧化物的总质量小于或等于表（1）给出的0.70 这个允许限值，则该车辆应视为符合本标准第4.1 条列出的要求。	5.3.1.5.1.	如果测得的一氧化碳质量以及碳氢化合物和氮氧化物的总质量小于或等于表（1）给出的0.70 这个允许限值，则该车辆应视为符合本标准第4.1 条列出的要求。	相同。	
7.2.2	如果第一次试验中测得的一氧化碳质量以及碳氢化合物和氮氧化物的总质量均小于或等于0.85这个允许限值，并且其中任一质量超过0.70 这个允许限值，则应重复进行试验	5.3.1.5.2.	如果不满足段落5.3.1.5.1.的要求，若以极限值为条件，对每种污染物或对二种污染物组合排放物，只执行二次测试，则要满足下列要求：V1≤085L和V1+ V2≤1.70L和V2≤L	相同。	
7.2.3	如果第二次试验中测得的一氧化碳质量以及碳氢化合物和氮氧化物的总质量均小于其允许限值，并且两次试验测得的上述各类污染物质量之和小于1.70 这个限值，则该车辆应视为符合第4.1条列出的要求。	5.3.1.5.2.	如果不满足段落5.3.1.5.1.的要求，若以极限值为条件，对每种污染物或对二种污染物组合排放物，只执行二次测试，则要满足下列要求：V1≤085L和V1+ V2≤1.70L和V2≤L	相同。	

7.2.4	如果在前两次试验中测得的一氧化碳质量以及碳氢化合物和氮氧化物的总质量的和大于1.70 这个允许限值，或在其中任何一次试验中测得的一氧化碳质量以及碳氢化合物和氮氧化物的总质量均大于或等于允许限值并且未超过该允许限值的1.1 倍，则应进行第三次试验。	5.3.1.5.2 5.3.1.4	如果不满足段落5.3.1.5.1.的要求，若以极限值为条件，对每种污染物或对二种污染物组合排放物，只执行二次测试，则要满足下列要求： $V_1 \leq 0.85L$ 和 $V_1 + V_2 \leq 1.70L$ 和 $V_2 \leq L$ 依据段落5.3.1.5.的要求，应该重复做三次测试。把测得的结果乘以从段落5.3.6.中获得的降低系数，在如段落2.20中所定义的周期性系统情形中，还必须乘以从附录13中获得的系数 K_i 。所得到的气体排放物的质量，在车辆装备有压缩点火发动机情形中，在每次测试中获得的微粒质量，都应该小于以下表格中所示的极限值：	相同。	
7.2.5	如果三次试验中的一氧化碳质量以及碳氢化合物和氮氧化物的总质量的算术平均值均小于或等于允许限值，并且三次试验中每种污染物的质量（一氧化碳质量以及碳氢化合物和氮氧化物的总质量）之中最多有一个超过允许限值的1.1 倍，则该车辆可视为符合本标准第4.1 条列出的要求。	5.3.1.4.1 尽管有第5.3.1.4段的要求，对于每种污染物或污染物的组合，获得的三种质量结果中的一个可以超过规定限值不超过10%。前提是三种结果的算术平均值低于规定限值。当多种污染物的规定限值被超越时，无论是在同一次测试中还是在不同的测试中，这一点都不是重要的。		相同。	
7.2.6	如果三次试验中测得的一氧化碳质量以及碳氢化合物和氮氧化物的总质量之中有多个质量超出污染物允许限值的1.1 倍，则该车辆应视为不符合第4.1 条列出的要求。	5.3.1.4.1	尽管段落5.3.1.4.对每种污染物或污染物的组合有所要求，然而，所得到的三个质量之一仍可超过规定极限值的不大于10%，要维持三个结果的算术平均值低于规定的极限值。在多于一种污染物超过规定的极限值场合，无论这是发生在相同测试中，还是发生在不同测试中，都是不重要的。	相同。	

7.3	进行验收试验的车辆	8	产品的一致性（COP）		
7.3.1	如果验收时托付的车辆带有合格证书，则应接受这些托付的车辆，而不必执行第5.4 条中提到的试验。	--	无相关对应内容	ECE法规中要求对批生产样车需采取生产一致性保证措施。生产过程的一致性应该遵循1958协议。	
7.3.2	如果此证书未被接受，或在其他必要情况下，应对按照第5.2 条所抽取的样本车辆进行第5.4 条中规定的试验。	--	无相关对应内容	ECE法规中要求对批生产样车需采取生产一致性保证措施。生产过程的一致性应该遵循1958协议。	
7.3.3	抽取的车辆将在自由加速的条件下进行试验。如果测定的吸光系数未超出表（2）规定的限值多于0.5 m-1，则该车应视为符合本标准第4.2 条规定的要求。如果超出，则应在全负载稳定转速条件下对车辆进行试验。此时如果测定的吸光系数小于或等于表（3）规定的限值，则该车应视为符合本标准第4.2 条列出的要求。	17.3.1 17.3.2 26.3.1 26.3.2	配备未经过试运转的发动机的车辆应进行本规定附件5中规定的自由加速下的测试。如果测定的吸收系数不超过认证标记或文件（见上述第17.1款）中所显示数字的0.5 m-1 以上，则车辆应视作符合认证的车辆类型。如果制造商要求，可以不使用标准燃油，而使用市场上供应的燃油。如果有争议，应使用标准燃油。 如果上述第17.3.1款中提到的测试中测定的数字超过认证标记或文件（见上述第17.1款）中显示的数字的0.5 m-1 以上，发动机应进行本规定附件4中规定的满负载曲线上的恒速下的测试。可见排放量不应超过本规定附件7中规定的极限。 未经过试运转的车辆应进行本规定附件5中规定的自由加速下的测试。如果测定的吸收系数不超过认证标记（见上述第26.1款）中显示的数字的0.5 m-1 以上，则车辆应视作符合认证的类型。如果制造商要求，可以不使用标准燃油，而使用市场上供应的燃油。如果有争议，应使用标准燃油。 如果上述第26.3.1款中提到的测试中测定的数字超过认证标记中显示的数字的0.5 m-1 以上，发动机应进行本规定附件4中规定的满负载曲线上的恒速下的测试。可见的排放量不应超过本规定附件7中规定的极限。	不同。GS01042/2000：生产一致性符合判定适用范围为轻型柴油车辆。 ECE R24：17.3.2 和17.3.2条款中生产一致性符合判定适用范围为压燃式发动机。 26.3.1和26.3.2条款中生产一致性符合判定适用范围为装配的发动机未经过根据本规定第一部分的类型认证的机动车辆。 两个标准对于生产一致性符合判定的试验方法和限值要求一致。	

	<p>如果第一辆样本车辆试验失败，制造商可请求对从托付车辆中抽取的车辆（包括初次抽取的车辆）进行检测。制造商应测定样本的尺寸。应对除最初抽取的车辆以外的车辆进行第 5.3.1 条中规定的试验。随后应测定采用该样本车辆进行试验的过程中测到的一氧化碳质量以及碳氢化合物和氮氧化物的总质量的算术平均值 \bar{m}。此时如果以下条件得到满足，则应认定托付车辆符合要求：</p> $\bar{m} + k.S \leq L$ <p>式中：</p> <p>L 表示表（1）中列出的一氧化碳排放量以及碳氢化合物和氮氧化物的总排放量的限值；</p> <p>S 表示通过如下等式算出的值：</p> $S^2 = \frac{\sum (m_i - \bar{m})^2}{n - 1}$ <p>m 表示采用样本车辆（n）进行试验获得的单个结果；以及</p> <p>k 表示表（3）给出的 n 的统计因数。</p>	附录1--3.	<p>对于在本条段落5. 3. 1. 4中给出的每种污染物而言，要使用下列步骤(参见本条的插图2)。</p> <p>假定：</p> <p>L = 污染物极限值的自然对数，</p> <p>x_i = 对第i台样品车辆测量所得的自然对数，</p> <p>s = 产品标准变动的估计(在假定了测量的自然对数之后)，</p> <p>n = 当前样品数量。</p> <p>计算样品测试统计偏离极限值的标准数量和和定义成：</p> $\frac{1}{s} \sum_{i=1}^n (L - x_i)$ <p>倘若测试统计结果大于在表格(下面表格1/1) 中给出的样品规格合格判定数，那么，污染物合格。</p> <p>倘若测试统计结果小于在表格(下面表格1/1) 中给出的样品规格合格判定数，那么，污染物不通过；另外，测试一台附加车辆，并且，把计算再应用于1种规格以上的样品。</p>	不同。对于一致性的计算方法及判定方法均不同。																																																																																																																																					
附录（A）	<p>表（3）样本尺寸和统计因数</p> <table><tr><td>n</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>k</td><td>0.973</td><td>0.613</td><td>0.489</td><td>0.421</td><td>0.376</td><td>0.342</td><td>0.317</td><td>0.296</td><td>0.279</td></tr><tr><td>n</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr><tr><td>k</td><td>0.265</td><td>0.253</td><td>0.242</td><td>0.233</td><td>0.224</td><td>0.216</td><td>0.210</td><td>0.203</td><td>0.198</td></tr></table> <p>如果 $n \geq 20$，则 $k = \frac{0.860}{\sqrt{n}}$。</p>	n	2	3	4	5	6	7	8	9	10	k	0.973	0.613	0.489	0.421	0.376	0.342	0.317	0.296	0.279	n	11	12	13	14	15	16	17	18	19	k	0.265	0.253	0.242	0.233	0.224	0.216	0.210	0.203	0.198	附录1-5.	<p>表 1/1</p> <table><tr><th>被测试车辆的累加数 (当前样品规格)</th><th>合格判定限值</th><th>不会合格判定限值</th></tr><tr><td>3</td><td>3.327</td><td>-4.724</td></tr><tr><td>4</td><td>3.241</td><td>-4.79</td></tr><tr><td>5</td><td>3.195</td><td>-4.856</td></tr><tr><td>6</td><td>3.129</td><td>-4.922</td></tr><tr><td>7</td><td>3.063</td><td>-4.988</td></tr><tr><td>8</td><td>2.997</td><td>-5.054</td></tr><tr><td>9</td><td>2.931</td><td>-5.12</td></tr><tr><td>10</td><td>2.865</td><td>-5.185</td></tr><tr><td>11</td><td>2.799</td><td>-5.251</td></tr><tr><td>12</td><td>2.733</td><td>-5.317</td></tr><tr><td>13</td><td>2.667</td><td>-5.383</td></tr><tr><td>14</td><td>2.601</td><td>-5.449</td></tr><tr><td>15</td><td>2.535</td><td>-5.515</td></tr><tr><td>16</td><td>2.469</td><td>-5.581</td></tr><tr><td>17</td><td>2.403</td><td>-5.647</td></tr><tr><td>18</td><td>2.337</td><td>-5.713</td></tr><tr><td>19</td><td>2.271</td><td>-5.779</td></tr><tr><td>20</td><td>2.205</td><td>-5.845</td></tr><tr><td>21</td><td>2.139</td><td>-5.911</td></tr><tr><td>22</td><td>2.073</td><td>-5.977</td></tr><tr><td>23</td><td>2.007</td><td>-6.043</td></tr><tr><td>24</td><td>1.941</td><td>-6.109</td></tr><tr><td>25</td><td>1.875</td><td>-6.175</td></tr><tr><td>26</td><td>1.809</td><td>-6.241</td></tr><tr><td>27</td><td>1.743</td><td>-6.307</td></tr><tr><td>28</td><td>1.677</td><td>-6.373</td></tr><tr><td>29</td><td>1.611</td><td>-6.439</td></tr><tr><td>30</td><td>1.545</td><td>-6.505</td></tr><tr><td>31</td><td>1.479</td><td>-6.571</td></tr><tr><td>32</td><td>-2.112</td><td>-2.112</td></tr></table>	被测试车辆的累加数 (当前样品规格)	合格判定限值	不会合格判定限值	3	3.327	-4.724	4	3.241	-4.79	5	3.195	-4.856	6	3.129	-4.922	7	3.063	-4.988	8	2.997	-5.054	9	2.931	-5.12	10	2.865	-5.185	11	2.799	-5.251	12	2.733	-5.317	13	2.667	-5.383	14	2.601	-5.449	15	2.535	-5.515	16	2.469	-5.581	17	2.403	-5.647	18	2.337	-5.713	19	2.271	-5.779	20	2.205	-5.845	21	2.139	-5.911	22	2.073	-5.977	23	2.007	-6.043	24	1.941	-6.109	25	1.875	-6.175	26	1.809	-6.241	27	1.743	-6.307	28	1.677	-6.373	29	1.611	-6.439	30	1.545	-6.505	31	1.479	-6.571	32	-2.112	-2.112	不同。GSO法规与ECE法规采用的一致性统计方法不同。
n	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																
k	0.973	0.613	0.489	0.421	0.376	0.342	0.317	0.296	0.279																																																																																																																																
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19																																																																																																																																
k	0.265	0.253	0.242	0.233	0.224	0.216	0.210	0.203	0.198																																																																																																																																
被测试车辆的累加数 (当前样品规格)	合格判定限值	不会合格判定限值																																																																																																																																							
3	3.327	-4.724																																																																																																																																							
4	3.241	-4.79																																																																																																																																							
5	3.195	-4.856																																																																																																																																							
6	3.129	-4.922																																																																																																																																							
7	3.063	-4.988																																																																																																																																							
8	2.997	-5.054																																																																																																																																							
9	2.931	-5.12																																																																																																																																							
10	2.865	-5.185																																																																																																																																							
11	2.799	-5.251																																																																																																																																							
12	2.733	-5.317																																																																																																																																							
13	2.667	-5.383																																																																																																																																							
14	2.601	-5.449																																																																																																																																							
15	2.535	-5.515																																																																																																																																							
16	2.469	-5.581																																																																																																																																							
17	2.403	-5.647																																																																																																																																							
18	2.337	-5.713																																																																																																																																							
19	2.271	-5.779																																																																																																																																							
20	2.205	-5.845																																																																																																																																							
21	2.139	-5.911																																																																																																																																							
22	2.073	-5.977																																																																																																																																							
23	2.007	-6.043																																																																																																																																							
24	1.941	-6.109																																																																																																																																							
25	1.875	-6.175																																																																																																																																							
26	1.809	-6.241																																																																																																																																							
27	1.743	-6.307																																																																																																																																							
28	1.677	-6.373																																																																																																																																							
29	1.611	-6.439																																																																																																																																							
30	1.545	-6.505																																																																																																																																							
31	1.479	-6.571																																																																																																																																							
32	-2.112	-2.112																																																																																																																																							

	<div>发动机/车辆的基本技术数据：</div> <div><div><div>1</div><div>发动机</div><div>4.3.1</div><div>品牌</div></div><div><div>1.1</div><div>品牌</div><div>4.3.2</div><div>类型</div></div><div><div>1.2</div><div>类型</div><div>4.3.3</div><div>开启压力</div></div><div><div>1.3</div><div>工作循环：四冲程/二冲程</div><div>4.4</div><div>调速器</div></div><div><div>1.4</div><div>气缸</div><div>4.4.1</div><div>品牌</div></div><div><div>1.4.1</div><div>气缸数和布置方式</div><div>4.4.2</div><div>类型</div></div><div><div>1.4.2</div><div>缸径（mm）</div><div>4.4.3</div><div>全负载条件下断油开始时的转速（rpm）</div></div><div><div>1.4.3</div><div>容积</div><div>4.5</div><div>冷起动系统</div></div><div><div>1.5</div><div>冲程（mm）</div><div>4.5.1</div><div>品牌</div></div><div><div>1.6</div><div>压缩比</div><div>4.5.2</div><div>类型</div></div><div><div>1.7</div><div>怠速（rpm）</div><div>5.</div><div>气门正时</div></div><div><div>1.8</div><div>最大空载转速（rpm）</div><div>6.</div><div>试验条件的附加信息</div></div><div><div>1.9</div><div>最大功率发动机转速（kw/rpm）</div><div>6.1</div><div>采用的润滑剂</div></div><div><div>1.10</div><div>最大扭矩（Nm/rpm）</div><div>6.1.1</div><div>品牌</div></div><div><div>1.11</div><div>冷却系统：空气冷却/液体冷却</div><div>6.1.2</div><div>类型</div></div><div><div>1.12</div><div>电子点火</div><div>6.1.3</div><div>粘度</div></div><div><div>1.13</div><div>曲轴箱通风系统 增压器：有/无</div><div>6.2</div><div>加速（0-100 km/h）</div></div><div><div>1.14</div><div>空气滤清器</div><div>6.3</div><div>车辆的最大设计速度</div></div><div><div>2.</div><div>附加防烟装置的说明</div><div>6.4</div><div>燃油消耗量</div></div><div><div>3.</div><div>进气系统说明</div><div>6.4.1</div><div>90 km/h（L/100km）</div></div><div><div>4.</div><div>燃油供给说明</div><div>6.4.2</div><div>120 km/h（L/100km）</div></div><div><div>4.1</div><div>输油泵：压力</div><div>6.5</div><div>变速器</div></div><div><div>4.2</div><div>喷油泵</div><div>6.6</div><div>转向（类型）</div></div><div><div>4.2.1</div><div>品牌</div><div></div><div></div></div><div><div>4.2.2</div><div>类型</div><div></div><div></div></div><div><div>4.2.3</div><div>排量</div><div></div><div></div></div><div><div>4.3</div><div>喷嘴</div><div></div><div></div></div></div>
--	---