

澳大利亚标准：ADR60/00 Vehicle Standard (Australian Design Rule 60/00 – Centre High Mounted Stop Lamp) 2006 标准名称：车辆标准（澳大利亚设计规则60/00-中央高位刹车灯）2006 版本 2006年07月05日					欧洲标准：ECE R7 Rev.6 Amend.3 Uniform provisions concerning the approval of front and rear position lamps, stop-lamps and end-outline marker lamps for motor vehicles (except motor cycles) and their trailers 标准名称：关于机动车辆（摩托车除外）及其拖车前位灯、后位灯、制 动灯和示廓灯认证的统一规定					对标结论 （除等同条款外， 其他条款均需明确 有差异的技术内 容）		认证及 其 他注意 事项	
C.		适用性与实施											
C.2.		使用性表								适用范围			
C.2. 适用性表													
车辆类别		ADR 分类代 码*	UNECE 分 类代码*	在以下日期或其 后生产		可接受 先前规则		本法规适用于： L、M、N、O 和 T1类车辆的前位灯、后位灯、制动灯； M、N、O 和T 类车辆的示廓灯。 ECE R7标准针对 位置灯、制动灯以 及示廓灯； ADR6000仅仅适 用于高位制动灯， 并且适用车辆比 ECE R7少了T1类					
2轮轻便摩托车		LA	L1	不适用									
3轮轻便摩托车		LB	L2	不适用									
摩托车		LC	L3	不适用									
摩托车及边斗		LD	L4	不适用									
三轮摩托车		LE	L5										
		LEM		不适用									
封闭式车辆		LEP		1991年3月1日		无							
所有车辆		LEP		1992年7月1日		无							
		LEG		不适用									
乘用车		MA	M1	1989年7月1日		无							
短头乘用车		MB	M1	1996年7月1日		无							
越野乘用车		MC	M1	1996年7月1日		无							
轻型公共汽车		MD	M2	不适用									
重型公共汽车		ME	M3	不适用									
轻型货车		NA	N1	不适用									
中型货车		NB	N2	不适用									
重型货车		NC	N3	不适用									
超轻型拖车		TA	O1	不适用									
轻型拖车		TB	O2	不适用									
中型拖车		TC	O3	不适用									
重型拖车		TD	O4	不适用									

60.1.	定义	1.	定义																											
60.1.1	参见《2005年车辆标准》(澳大利亚设计规则-定义和车辆分类)	1.3.	“制动灯”是指司机在踩下运行制动时，用来指示车辆后面的公路使用者的车灯。可以采用减速器或类似装置来激活停车灯。	相同																										
第一部分 光度学要求																														
60.2.1.	发出光线的颜色：1977年2月SAE文件J578c “电信号照明装置”中指定的红色，或60.3.2款中规定的颜色。	8	红色，S3或S4 类制动灯，应结合车灯和后车窗或样件板各自的最差情况来验证车灯色度特性。	相同																										
60.2.2.	发出光线的强度	6	发光强度																											
60.2.2.1.	最小值：在60.3.1款提供的配光表中各点所对应的每个方向，发光强度必须不低于表中就相关方向列出的值。	6.1	提供的两个装置的发光强度均在基准轴范围内，不低于下表规定的最低强度并且不大于最高强度：		ECE R7中基准轴范围内S3的最低发光强度为25，再由标准光分布表中的比例相乘后得到的最低限制与ADR6000中的值相同																									
	<table><tr><td>10U</td><td>8</td><td></td><td>16</td><td></td><td>8</td></tr><tr><td>5U</td><td>16</td><td>25</td><td>25</td><td>25</td><td>16</td></tr><tr><td>V</td><td>16</td><td>25</td><td>25</td><td>25</td><td>16</td></tr><tr><td>5D</td><td>16</td><td>25</td><td>25</td><td>25</td><td>16</td></tr><tr><td>10L</td><td>5L</td><td>H</td><td>5R</td><td>10R</td><td></td></tr></table>		10U			8		16		8	5U	16	25	25	25	16	V	16	25	25	25	16	5D	16	25	25	25	16	10L	5L
10U	8		16		8																									
5U	16	25	25	25	16																									
V	16	25	25	25	16																									
5D	16	25	25	25	16																									
10L	5L	H	5R	10R																										
		附录4.	光度测量																											

		2.	<div>标准光分布表</div> <div>S3 类制动灯光分布表</div> <table><tr><td>10°</td><td>32</td><td>-</td><td>64</td><td>-</td><td>32</td></tr><tr><td>5°</td><td>64</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>64</td></tr><tr><td>0°</td><td>64</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>64</td></tr><tr><td>5°</td><td>64</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>64</td></tr><tr><td>10°</td><td></td><td>5°</td><td>0°</td><td>5°</td><td>10°</td></tr></table>	10°	32	-	64	-	32	5°	64	100	100	100	64	0°	64	100	100	100	64	5°	64	100	100	100	64	10°		5°	0°	5°	10°		
10°	32	-	64	-	32																														
5°	64	100	100	100	64																														
0°	64	100	100	100	64																														
5°	64	100	100	100	64																														
10°		5°	0°	5°	10°																														
60.2.2.	最大值：在任何方向均为160 cd。 在大于从10L到10R及从10U到5D的一个实心锥角内一个0.25o半径生产的区域的范围内，发光强度不得超过该最大值。	6.1.4.3	单灯不超过110（ cd ）， 标有“D” 的车灯单个不超过55（ cd ）	ADR6000最大限值高于ECE R7																															
60.2.3.	参照基准轴的最小配光角 60.2.3.1. 垂直：从水平线上10°到水平线下5°。 60.2.3.2. 水平：从左边10°到右边10°。	附录1	<div>在所有情况下，对于本法规所涵盖的所有类别的装置，空间光分布的最小垂直角度为：水平线以上15 °，水平线以下15 °。</div> <div>（ a ） 对于具有地面以上容许安装高度750 mm 的车灯，其水平线以上为15 °，水平线以下为5 °。</div> <div>（ b ） 对于S3 或S4 制动灯，其最小垂直角度为：水平线以上10 °，水平线以下5°。</div> <div>制动灯（S3）</div> <div></div>	相同																															

60.2.4.	其他要求				
60.2.4.1.	具备不低于29平方厘米的有效投射照明区；			ECE R7 中没有此部分的规定	
60.2.4.2.	除必要的零件编号、厂商识别号和/或认证编号识别码外，不应含任何其它符号、字母或字符。			ECE R7 中没有此部分的规定	
60.2.4.3.	应可在不适用特殊工具的情况下方便地更换灯泡。	5.6.1.	光源模块的设计应如下所述： (a) 每个光源模块仅可安装于指定的正确位置上并且仅可通过工具拆除； (b) 如果装置外壳上具有多个光源模块，那么具有不同特性的光源模块在相同的车灯外壳中不可互相交换。	基本相同	
60.2.4.4.	应提供稳定的报警灯			ECE R7 中没有此部分的规定	
60.2.4.5.	除60.2.1到60.2.4.2款规定的情况外，应按符合1977年9月SAE文件J186a “附加高位刹车灯和后转向信号灯” 第1至3款相关要求的方式设计，除非： 60.2.4.5.1. SAE文件中的表1替换为60.3.1款中的配光表； 60.2.4.5.2. 仅为安装在车内而设计的灯具无需满足该SAE文件第3.1.6段“潮湿试验”、第3.1.7段“灰尘试验”和第3.1.8段“腐蚀试验”的要求。			ECE R7中没有提及关于SAE的条款规定	
60.3.	光表	附录4.	光度测量		
60.3.1	最低配光度表（单位cd，对应角度）	2	标准光分布表（单位%）		

	<table border="1"> <tr> <td>10U</td><td>8</td><td></td><td>16</td><td></td><td>8</td></tr> <tr> <td>5U</td><td>16</td><td>25</td><td>25</td><td>25</td><td>16</td></tr> <tr> <td>V</td><td>16</td><td>25</td><td>25</td><td>25</td><td>16</td></tr> <tr> <td>5D</td><td>16</td><td>25</td><td>25</td><td>25</td><td>16</td></tr> <tr> <td>10L</td><td>5L</td><td></td><td>H</td><td>5R</td><td>10R</td></tr> </table>	10U	8		16		8	5U	16	25	25	25	16	V	16	25	25	25	16	5D	16	25	25	25	16	10L	5L		H	5R	10R		<p>S3 类制动灯光分布表</p> <table border="1"> <tr> <td>10°</td><td>32</td><td>-</td><td>64</td><td>-</td><td>32</td></tr> <tr> <td>5°</td><td>64</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>64</td></tr> <tr> <td>0°</td><td>64</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>64</td></tr> <tr> <td>5°</td><td>64</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>64</td></tr> <tr> <td>10°</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	10°	32	-	64	-	32	5°	64	100	100	100	64	0°	64	100	100	100	64	5°	64	100	100	100	64	10°						此条可结合比对最小值的结论条款相比较，ADR6000与ECE R7 最大值限值不同 ，但是在 最小限值的数值与分布比例都是相同的	
10U	8		16		8																																																												
5U	16	25	25	25	16																																																												
V	16	25	25	25	16																																																												
5D	16	25	25	25	16																																																												
10L	5L		H	5R	10R																																																												
10°	32	-	64	-	32																																																												
5°	64	100	100	100	64																																																												
0°	64	100	100	100	64																																																												
5°	64	100	100	100	64																																																												
10°																																																																	
60.3.2.	光色三原色坐标																																																																
60.3.2.1.	红色： 趋黄极限： $y < 0.335$ 趋紫极限： $z < 0.008$			相同，虽然ECE R7在色度极限中没有明确Y值Z值，但是在ECE其他关于色度的标准中对于红色限值的描述是相同的																																																													
60.3.2.2.	需要使用一种色温为2856 K的光源（国际照明委员会（CIE）发光源A）结合适当滤镜来验证上述极限值。	8	红色，S3或S4 类制动灯，应结合车灯和后车窗或样件板各自的最差情况来验证车灯色度特性。																																																														
	第二部分 安装			ECE标准中的安装规定全部在R48中体现，ECE R7中并没有提及安装规定，下文将会将ADR6000安装规定与ECE R48中条款做比较																																																													

对标结论：ADR60/00不能完全等效与ECE R7，有些方面存在不同，包括配光值、使用范围等方面。ADR60/00中所提及的环境试验也是将SAE作为参考标准，ECE R7中对于高位制动灯的环境试验并没有提及，所以澳洲标准是欧洲标准和美国标准的一个结合，它借鉴了两种标准体系。